

STILL



EK-X Technische Daten Vertikalkommissionierer

EK-X 10

EK-X/Li-Ion



first in intralogistics

EK-X 10 Vertikalkommissionierer

Die neue Dimension des Kommissionierens

Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten
Ausstattungsvarianten.

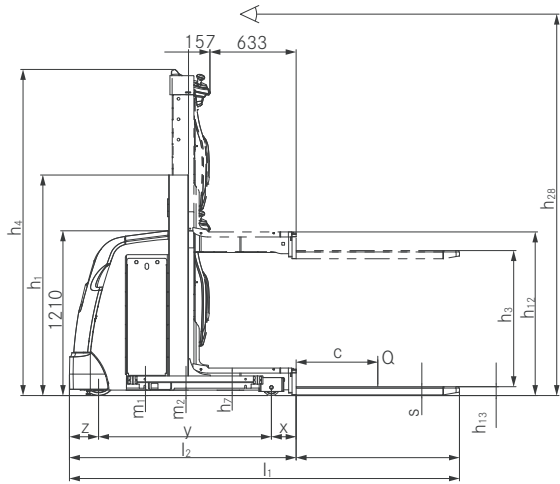


	1.1	Hersteller			STILL	STILL	STILL			
					EK-X 10 Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub	EK-X 10 Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub	EK-X 10 Teleskop-Hubgerüst			
Kennzeichen	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers								
	1.3	Antrieb			Elektro 24 V	Elektro 24 V	Elektro 24 V			
	1.4	Bedienung			Stand/ Kommissionierer	Stand/ Kommissionierer	Stand/ Kommissionierer			
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	kg	1000	1000	1000		
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	400	400	400		
	1.8	Lastabstand		x	mm	180	180	180		
	1.9	Radstand		y	mm	1270	1260	1415		
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg	1564	2069	2711	
		2.2	Achslast mit Last		antriebsseitig/lastseitig		kg	536/2028	688/2381	1050/2661
2.3		Achslast ohne Last		antriebsseitig/lastseitig		kg	1006/558	1168/901	1479/1232	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan					
	3.2	Reifengröße		antriebsseitig		mm	∅ 250 x 100	∅ 250 x 100	∅ 250 x 100	
	3.3	Reifengröße		lastseitig		mm	∅ 125 x 105	∅ 125 x 105	∅ 150 x 100	
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)		antriebsseitig/lastseitig		1x / 2				
	3.7	Spurweite		lastseitig		b ₁₁	mm	660	850	850
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst		eingefahren		h ₁	mm	1620	2530	2900
	4.4	Hub				h ₃	mm	1000	1910	4550
	4.5	Höhe Hubgerüst		ausgefahren		h ₄	mm	2395	4170	6810
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)				h ₆	mm	-	2260	2260
	4.8	Standhöhe		abgesenkt		h ₇	mm	200	200	200
	4.11	Zusatzhub				h ₉	mm	-	800	800
	4.14	Standhöhe		angehoben		h ₁₂	mm	1200	2110	4750
	4.14.1	Greifhöhe (h ₁₂ + 1600 mm)		angehoben		h ₂₈	mm	2800	3710	6350
	4.15	Höhe		gesenkt		h ₁₃	mm	65	65	65
	4.19	Gesamtlänge				l ₁	mm	2465	2475	2630
	4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken				l ₂	mm	1665	1675	1830
	4.21	Gesamtbreite Laufradachsen				b ₁ /b ₂	mm	790/790	980/980	980/980
	4.22	Gabelzinkenmaße				s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				Geschweißte Gabelzinken				
	4.24	Gabelträgerbreite				b ₃	mm	-	740	740
	4.25	Gabelaußenabstand		min./max.		b ₅	mm	560	640	640
	4.27	Breite über Führungsrollen				b ₆	mm	-	1375	1375
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst				m ₁	mm	40	40	38
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand				m ₂	mm	40	40	38
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs				A _{st}	mm	3122	-	-
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer				A _{st}	mm	2834	1380	1380	
4.35	Wenderadius				W _a	mm	1485	1495	1650	
4.42	Umsetzgangbreite min.				A _w	mm	2834	2844	2999	
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.					mm	-	2000	2000	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit max.		mit/ohne Last			km/h	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit max.		mit/ohne Last			m/s	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31
	5.3	Senkgeschwindigkeit max.		mit/ohne Last			m/s	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)		mit/ohne Last			s	7/7	7/7	7/7
	5.10	Betriebsbremse				Generatorisch				
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min					kW	3,0	3,0	3,0
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15%					kW	3,2 ¹	4,0	7,6
	6.3	Batterie nach DIN 43535				3PzS 420/B				
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s					V/Ah	24/420	24/560	24/560
	6.5	Batteriegewicht (herstellereabhängig ±5%)					kg	385	502	502
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz					dB(A)	61	63	69

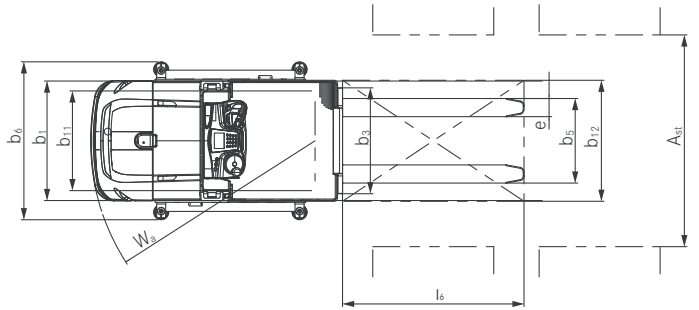
Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.

¹ S3 = 10%

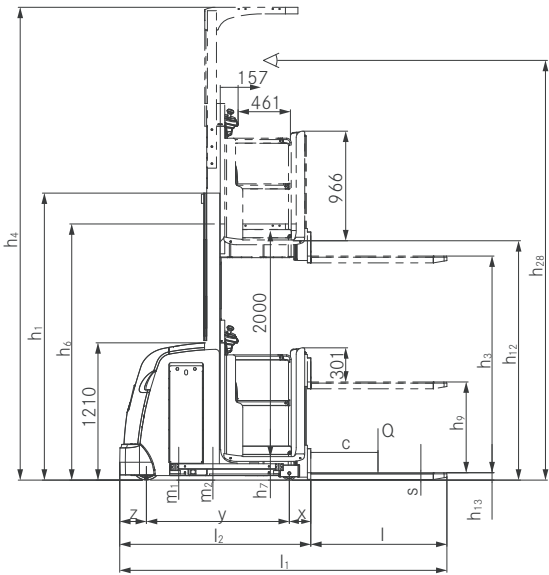
EK-X 10 Vertikalkommissionierer
 Technische Maßzeichnungen



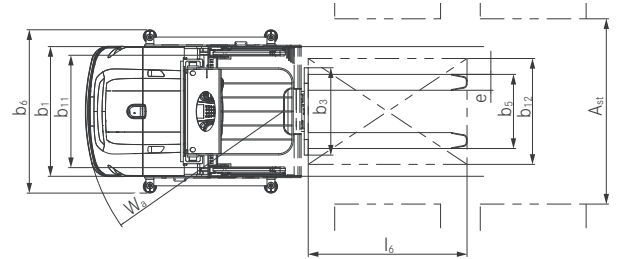
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



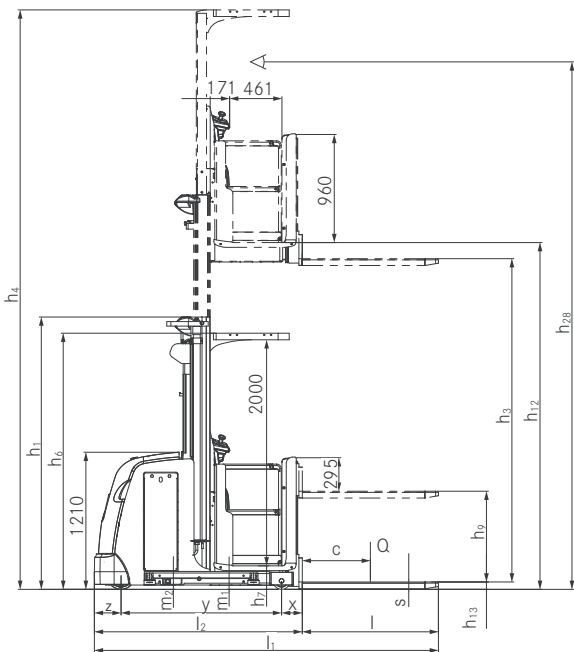
Draufsicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



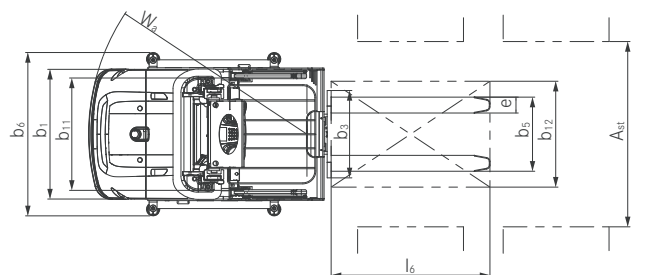
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Seitenansicht Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub

EK-X 10 Vertikalkommissionierer Hubgerüsttabellen

EK-X 10 Einfach-Hubgerüste ohne Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	1.620	2.120	2.530
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1.065	1.565	1.975
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1.000	1.500	1.910
	Nennhub	h_3	mm	1.000	1.500	1.910
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	65
	Zusatzhub	h_9	mm	0	0	0
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1.200	1.700	2.110
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2.800	3.300	3.710
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	2.395	3.760	4.170
EK-X 10 Einfach-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	1.620	2.120	2.530
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1.865	2.365	2.775
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1.800	2.300	2.710
	Nennhub	h_3	mm	1.000	1.500	1.910
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	65
	Zusatzhub	h_9	mm	800	800	800
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1.200	1.700	2.110
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2.800	3.300	3.710
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	2.395	3.760	4.170
EK-X 10 Teleskop-Hubgerüste ohne Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	2.400	2.900	
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3.615	4.615	
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3.550	4.550	
	Nennhub	h_3	mm	3.550	4.550	
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	
	Zusatzhub	h_9	mm	0	0	
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.750	4.750	
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5.350	6.350	
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	5.810	6.810	
EK-X 10 Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	2.400	2.900	
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4.415	5.415	
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4.350	5.350	
	Nennhub	h_3	mm	3.550	4.550	
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	
	Zusatzhub	h_9	mm	800	800	
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.750	4.750	
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5.350	6.350	
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	5.810	6.810	

¹ Maße h_4 gelten bei Fahrerschuttdach mit lichter Höhe 2000 mm. Zwischenbauhöhen auf Anfrage.

Detailbilder



Sicheres und schnelles Manövrieren durch hervorragende Hubgerüstdurchsicht



Optimales Arbeiten durch flexible Befestigungsmöglichkeiten

EK-X 10 Vertikalkommissionierer

Detailbilder



Sichere Zweihandbedienung des Zusatzhubes



Mehr Sicherheit im Lager durch optionales STILL Safety Light



Kundenindividuelle Zugangskonzepte



Kniepolsterung an der Kommissionierbrüstung



Beidseitige Bedienung der Fahrerkabine



Fahrzeugindividuelle Ausstattungsoptionen



Einfacher Batteriewechsel und sichere Batteriepositionierung

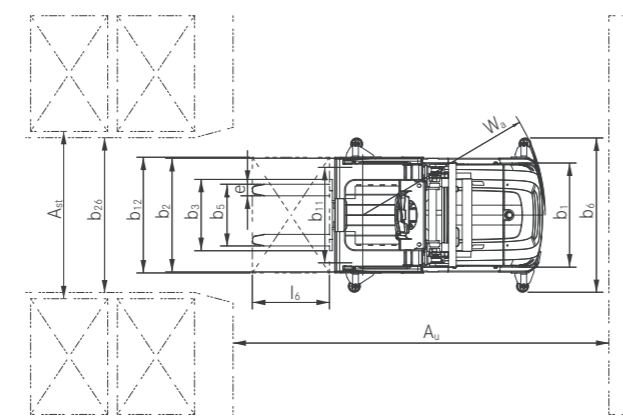


Batterieraumabdeckung ist werkzeugslos zu öffnen und zu schließen

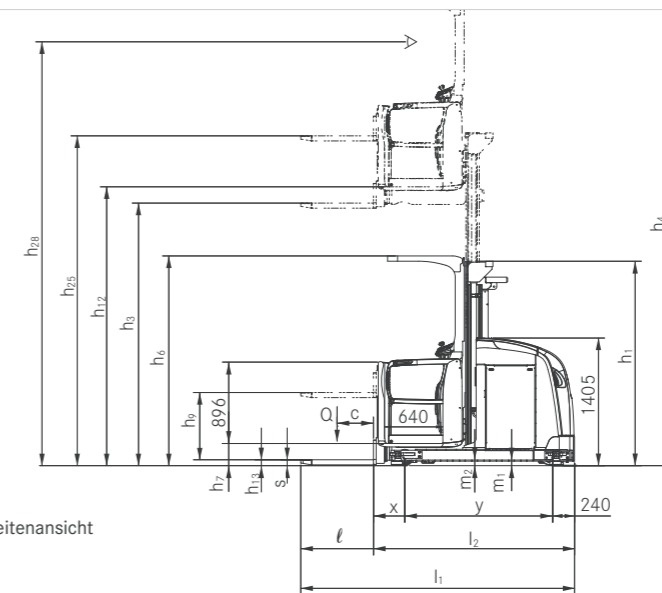


Kategorie	Code	Beschreibung	Einheit	Technische Werte					
				STILL	EK-X Teleskop-Hubgerüst	EK-X Dreifach-Hubgerüst	STILL	EK-X/Li-Ion Teleskop-Hubgerüst	STILL
Kennzeichen	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		EK-X Teleskop-Hubgerüst	EK-X Dreifach-Hubgerüst	EK-X/Li-Ion Teleskop-Hubgerüst	EK-X/Li-Ion Dreifach-Hubgerüst		
	1.3	Antrieb		Elektro 24 V	Elektro 24 V	Elektro 48 V	Elektro 48 V		
	1.4	Bedienung		Stand/Kommissionierer	Stand/Kommissionierer	Stand/Kommissionierer	Stand/Kommissionierer		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1000	1000	1200	1200	
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	400	400	400	400	
	1.8	Lastabstand	x	mm	345	405	345	405	
	1.9	Radstand	y	mm	1487	1595	1520	1628	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	2887	3688	2948	3747
2.2		Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1094/2793	1502/3186	1027/3121	1427/3520	
2.3		Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1636/1250	2062/1627	1664/1283	2085/1662	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	∅ 180 x 156	∅ 180 x 156	∅ 180 x 156	∅ 180 x 156	
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2	
	3.7	Spurweite	lastseitig	b ₁₁	mm	700	1000	700	1000
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h ₁	mm	2250	2250	2250	2250
	4.3	Freihub		h ₂	mm	-	1600	-	1600
	4.4	Hub		h ₃	mm	2825	4410	2825	4410
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h ₄	mm	5315	6900	5315	6900
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h ₆	mm	2490	2490	2490	2490
	4.8	Standhöhe	abgesenkt	h ₇	mm	240	240	240	240
	4.11	Zusatzhub		h ₉	mm	740	740	740	740
	4.14	Standhöhe	angehoben	h ₁₂	mm	3065	4650	3065	4650
	4.14.1	Greifhöhe (h ₁₂ + 1600 mm)	angehoben	h ₂₈	mm	4665	6250	4665	6250
	4.15	Höhe	gesenkt	h ₁₃	mm	65	65	65	65
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	3277	3126	3310	3159
	4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken		l ₂	mm	2077	2326	2110	2359
	4.21	Gesamtbreite Laufradachsen		b ₁ /b ₂	mm	880/880	1180/1180	880/880	1180/1180
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	55/120/1200	55/120/800	55/120/1200	55/120/800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken
	4.24	Gabelträgerbreite		b ₃	mm	660	740	660	740
	4.25	Gabelaußenabstand	min./max.	b ₅	mm	560	640	560	640
	4.27	Breite über Führungsrollen		b ₆	mm	1155	1375	1155	1375
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁	mm	50	50	50	50
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	50	50	50	50	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs		A _{st}	mm	1160	-	1160	-	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer		A _{st}	mm	-	1380	-	1380	
4.35	Wenderadius		W _a	mm	1732	2040	1765	2071	
4.42	Umsetzgangbreite min.		A _u	mm	3528	3586	3561	3617	
4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg			mm	640	640	640	640	
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.			mm	2200	2200	2200	2200	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last	km/h	10,0/10,0	10,0/10,0	11,0/11,0	13,0/13,0	
	5.2	Hubgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last	m/s	0,23/0,30	0,20/0,30	0,32/0,40	0,36/0,40	
	5.3	Senkgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last	m/s	0,28/0,28	0,28/0,28	0,35/0,35	0,35/0,35	
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)	mit/ohne Last	s	7/7	7/7	6/6	6/6	
	5.10	Betriebsbremse				Generatorisch	Generatorisch	Generatorisch	
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	4,0	4,0	6,5	6,5
6.2		Hubmotor, Leistung S3 = 15%		kW	7,6	7,6	13	13	
6.3		Batterie nach DIN 43535			6 EPzS 840/A	8 EPzS 1120/A	3 EPzS 420/A	4 EPzS 560/A	
6.4		Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	24/840	24/1120	48/420 Li-Ion 48/813	48/560 Li-Ion 48/813	
6.5		Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5%)		kg	687	883	739	933	
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz		dB(A)	61	61	61	61	

Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.



Draufsicht



Seitenansicht

EK-X Vertikalkommissionierer Hubgerüsttabelle

EK-X Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400	4.900	5.400
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3.625	4.025	4.925	5.925	6.525	7.525	8.525	9.325
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.465	8.465	9.265
	Nennhub	h_3	mm	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725	7.725	8.525
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	60	60	60	60	60	60	60	60
	Zusatzhub	h_9	mm	740	740	740	740	740	740	740	740
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965	7.965	8.765
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565	9.565	10.365
Größte Höhe ¹	h_4	mm	5.115	5.515	6.415	7.415	8.015	9.015	10.015	10.815	
EK-X Dreifach-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.500		
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	5.210	5.810	7.160	7.960	9.460	10.960		
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	5.150	5.750	7.100	7.900	9.400	10.900		
	Nennhub	h_3	mm	4.410	5.010	6.360	7.160	8.660	10.160		
	Freihub	h_2	mm	1.600	1.800	2.250	2.750	3.250	3.850		
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	60	60	60	60	60	60		
	Zusatzhub	h_9	mm	740	740	740	740	740	740		
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	4.650	5.250	6.600	7.400	8.900	10.400		
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	6.250	6.850	8.200	9.000	10.500	12.000		
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	6.700	7.300	8.650	9.450	10.950	12.450		

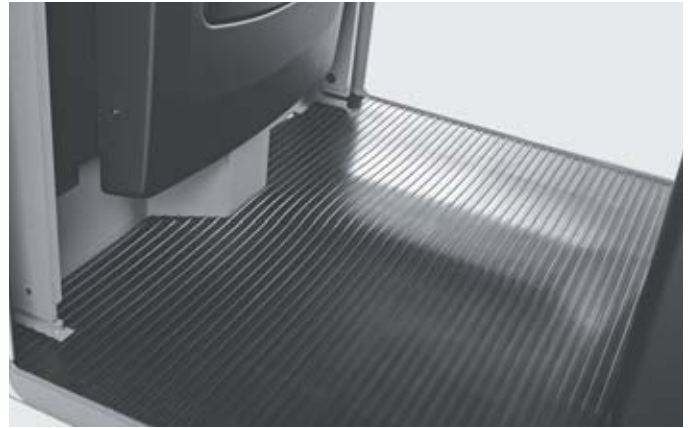
¹ Maße h_4 gelten bei Fahrerschutzdach mit lichter Höhe 2000 mm. Zwischenbauhöhen auf Anfrage.



EK-X Vertikalkommissionierer
Detailbilder



Geräumiger Fahrerarbeitsplatz



Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrshalter



Neigeschranke zum ergonomischen Kommissionieren bis zum Ende der Palette



Optimaler Fahrzeugeinsatz durch antriebs- und lastseitige Bedienung



Größtmöglicher Raum zum Kommissionieren Dank begehbarer Palette



Einfaches und sicheres Betreten der Palette durch geöffnete Schranke

EK-X Vertikalkommissionierer Die neue Dimension des Kommissionierens

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Kommissionierhöhen von bis zu 12 Metern

Höchste Bewegungsfreiheit in großer und geräumiger Kabine

Optimal anpassbar an jedes Lager: maßgefertigte Lösung dank Baukastensystem



Er ist der König des Kommissionierens und der Star in jedem Schmalganglager: Der Vertikalkommissionierer EK-X setzt den Benchmark in Sachen Performance, Greifhöhe, Resttragfähigkeit, Funktionalität und Ergonomie.

Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 13 km/h und Hubgeschwindigkeiten von bis zu 0,4 m/s lassen den EK-X in neue Dimensionen eines effizienten Warenumschlags vorstoßen. Und dank des OPTISPEED-Systems ist der kompakte Lagerhelfer immer mit höchstmöglicher Geschwindigkeit unterwegs – ohne Beeinträchtigung der Fahrsicherheit.

Hinzu kommt ein hervorragendes Sichtfeld, eine maximale Greifhöhe von im wahrsten Sinne des Wortes herausragenden 12 Metern sowie eine geräumige, stoßabsorbierende Fahrerkabine mit nie dagewesener Bewegungsfreiheit und einer Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten. Kurz: Wer sein Kommissionierlager so effektiv und bedienerfreundlich wie möglich handhaben möchte, kommt am EK-X nicht vorbei. Durch das Baukastensystem lässt sich außerdem für jedes Lager der optimale EK-X maßfertigen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrertrieb in 24 V oder 48 V
- Effektiver Warenumschlag durch sehr hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten (13 km/h und 0,4 m/s)
- Ausreichend Energie für Mehrschichteinsätze dank Batteriekapazitäten bis zu 1240 Ah (24 V) beziehungsweise 930 Ah (48 V)
- Effizientes Kommissionieren dank starkem Zusatzhub
- Extrem verfügbar: Li-Ion-Batterie bündelt viel Energie und lässt sich schnell auf- sowie problemlos zwischenladen

Präzision

- Feinfühliges Bedienen und stufenlose Steuerung der Hubgeschwindigkeit dank modernster Proportionalventiltechnik
- Leistungsoptimierte Fahrgeschwindigkeiten durch eine exakte Höhenerfassung
- Je nach Lastgewicht höchstmögliche Arbeitsgeschwindigkeit dank OPTISPEED-System
- Arbeiterleichterung durch halbautomatische Fachanfahrt mit OPTISPEED 4.0

Ergonomie

- Schnelles und sicheres Auf- und Absteigen dank des großzügigen und niedrigen Einstiegsbereichs
- Hohe Bewegungsfreiheit durch geräumige Fahrerkabine
- Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrschalter garantiert entspanntes Arbeiten

- Effektives Arbeiten bei jeder Körpergröße dank niedriger Kabinenwand und geringem Abstand zum Ladungsträger
- Optional neigbare Seitenschranke für noch leichteren Wareneinsatz
- Intuitives und optional höhenverstellbares Bedienpult für ergonomisches Arbeiten
- Vielfältige Ausstattungsoptionen für Fahrerkabine (z. B. Befestigungssystem für Terminals etc., Ablagemöglichkeiten, Anlehnhilfe, 12-Volt-Steckdose)

Sicherheit

- Sichere Handhabung im Schmalgang mit mechanischer oder induktiver Führung
- Langlebige und energiesparende LED-Scheinwerfer für beste Sicht
- Optionales OPTISAFE-System unterstützt in sensiblen Lagerbereichen automatisch bei Fahrzeugnavigation und -bedienung
- Sichere Bedienung durch sensorgesteuerte Zweihandbedienung
- Schneller Service durch leicht zugängliche Servicestellen

Umweltverantwortung

- Längere Einsatzzeit und optimale Ressourcennutzung durch Energierückgewinnung bei Brems- und Senkvorgängen
- Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 10 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- 90 Prozent aller verwendeten Materialien sind recycelbar

EK-X Vertikalkommissionierer Ausstattungsvarianten



	EK-X 10 b ₁ = 790 mm	EK-X 10 b ₁ = 980 mm	EK-X 24 V b ₁ = 880-1580 mm	EK-X 48 V b ₁ = 880-1580 mm	
Fahrerplatz	Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Böden und Schwellen	●	●	●	●
	Integrierte Ablagemöglichkeiten, Getränkehalter	●	●	●	●
	LCD-Display zur Anzeige aktiver Betriebszustände und der Hubhöhe	○	○	●	●
	Neigeschranke für optimale Greiftiefe	○	○	○	○
	Fahrerkabinen für unterschiedliche Breiten	○	○	○	○
	Bedienpult, hubgerüstseitig	●	●	●	●
	Bedienpult, last- oder beidseitig	○	○	○	○
	Höhenverstellbares Bedienpult	—	—	○	○
	Bedienung Zusatzhub lastseitig	○	○	○	○
	Kniepolster in der Brüstung zum Abstützen beim Kommissionieren	○	○	○	○
	Verstellbare Anlehnhilfe bei lastseitiger Bedienung	○	○	○	○
	Fahrerschutzdachhöhe 2.000 mm	○	○	●	●
	Fahrerschutzdachhöhe 2.200 mm	○	○	○	○
Lenkung	Lenkung über Lenkrad oder Lenkknopf	●	●	●	●
	Redundantes Lenksicherheitssystem	●	●	●	●
	Vollelektrische Lenkung 180°	●	●	●	●
Hubgerüst	Freisicht-Hubgerüst	—	—	●	●
	Einfach-Hubgerüst	○	○	—	—
	Teleskop-Hubgerüst	○	○	○	○
	Dreifach-Freisicht-Hubgerüst mit Freihub	—	—	○	○
	Mastübergangsdämpfung	—	—	●	●
Hydraulik	Zusatzhub	○	○	○	○
	Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe	●	●	●	●
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühligere Bewegungen	●	●	●	●
	Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	●	●	●	●
Antriebe	Energierückgewinnung beim Senken	—	—	●	●
	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit	●	●	●	●
	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●	●	●
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponente	●	●	●	●
Bremsen	Integrierte Strom- und Temperatursensoren für Funktionsüberwachung	●	●	●	●
	Generatorisches Bremssystem	●	●	●	●
	Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●	●	●
Batteriesystem	Elektrische Laufradbremse als Zusatzbremse	—	—	○	○
	Batterierollbahn für seitlichen Batteriewechsel	○	○	○	○
	Batteriewechsel mittels Gabelstapler	—	—	○	○
	Batteriewechsel mittels Kran	○	○	—	—
	Batterieraum für 360 Ah bis 465 Ah	●	—	—	●
	Batterieraum für 400 Ah bis 500 Ah	—	○	—	—
	Batterieraum für 480 Ah bis 620 Ah	○	○	—	○
	Batterieraum für 720 Ah bis 930 Ah	—	○	●	○
	Batterieraum für 720 Ah bis 1240 Ah	—	—	○	○
	STILL Li-Ion-Batterie für 273 Ah	○	○	○	○
STILL Li-Ion-Batterie für 813 Ah	○	○	○	○	
Sicherheit und Leistung	Seitliche Batterieraumabdeckung	○	○	○	○
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○	○	○
	Schieneführung mit Anfahrrollen	○	○	○	○
	Induktive Zwangsführung mit automatischer Leitdrahtsuche	—	○	○	○
	OPTISPEED: Hubhöhen- und lastabhängige Geschwindigkeitsregelung	—	—	○	○
	PIN-Code-Zugang, schlüssellos und mit Taster	○	○	○	○
	Warnleuchte	○	○	●	●
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Arbeitscheinwerfer	○	○	○	○
	Dimmbare Kabinenbeleuchtung	○	○	○	○
	Fahrerschutzdachabdeckung aus Kunststoff	○	○	○	○
	Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitskontrolle	○	○	●	●
	Hubabschaltung und Senkstopp	○	○	○	○
	Fahrabschaltung	○	○	○	○
	Vorbereitung für PSA	—	○	○	○
Zusatzeinrichtungen	Zwangsbremse am Gangende	—	○	○	○
	Leistungspaket Heavy Duty für Heben	○	○	○	○
	Leistungspaket Heavy Duty für Fahren	—	—	○	○
	Berührungsloser Kollisionsschutz am Fahrerschutzdach	○	○	○	○
	Antistatik-Ausführung	○	○	○	○
	Verschiedene Gabellängen	○	○	○	○
	FEM-Gabelträger	○	○	○	○
	Vorbereitung Datenterminal und Drucker	○	○	○	○
	Kühlhausausführung	○	○	○	○
	Ventilator	○	○	○	○
Zusatzeinrichtungen	Befestigungsstange für Terminal, Schreibunterlage und freie Verwendung	○	○	○	○
	Radiovorbereitung	○	○	○	○
	Begehbare Palette mit Umwehrgung	○	○	○	○
	12-V-Kfz-Buchse	○	○	○	○
	Mitgängerbetrieb für Bodenkommissionierung	○	○	—	—

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at**



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

