



Explorer



Storia.

Un altro passo avanti nell'evoluzione di un mito.

Con la nuova gamma Explorer, SAME scrive un nuovo capitolo nella storia di un mito tutto italiano. Una storia che continua a evolvere da oltre 30 anni, consolidando generazione dopo generazione quel rapporto unico tra macchina e uomo che da sempre rappresenta il vero punto di forza di Explorer. Se oggi Explorer è un altro trattore rispetto al passato, infatti, lo è proprio grazie a questo rapporto che ci ha permesso, come tradizione, di sviluppare nuovi motori, nuovo comfort e nuove soluzioni tecniche ancora più vicine alle esigenze degli agricoltori. Non solo quelli di oggi, ma anche quelli di domani.

Innovazione, intraprendenza, alta tecnologia. Explorer è stato il pioniere di un nuovo modo di concepire il trattore sin dal lontano 1983, quando anche nella fascia di potenza medio-bassa furono estese soluzioni progettuali ai tempi assolutamente innovative.

Partendo da un foglio bianco, SAME ideò un trattore diverso, basato su una tecnologia modernissima, fino ad allora mai applicata in quel segmento di potenza. Si trattava di macchine completamente nuove, pensate per soddisfare esigenze specifiche, sia in termini di prestazioni che di comfort. Tutti i principali componenti del trattore furono ridisegnati in funzione del progresso della meccanizzazione agricola, per assecondare un modo nuovo di fare agricoltura.



SAME Explorer. Dal 1983, un altro modo di fare agricoltura.



Interprete di un cambiamento. Quello del tuo lavoro.

**Nuovi contenuti tecnici, comfort superiore, maggiore economicità di esercizio.
Il nuovo Explorer non è solo l'ennesima evoluzione di un mito, è una macchina pensata per soddisfare completamente le esigenze di un mondo che cambia.**

La nuova gamma Explorer rappresenta un'espressione sublime di versatilità e polivalenza.

Dedicata all'agricoltore moderno, offre in ogni sua versione numerose configurazioni e opzioni per la trasmissione, l'impianto idraulico, gli assali, sempre nel massimo comfort e con i più elevati standard di sicurezza per l'operatore. Anche le dotazioni accessorie sono di livello assoluto e rendono i nuovi Explorer ancora più efficienti e produttivi. Il sistema di sterzo SDD, ad esempio, dimezza i giri del volante durante le manovre,

l'apprezzatissimo Stop&Go facilita anche le manovre con il caricatore frontale, la tecnologia 60ECO ottimizza le prestazioni dell'impianto idraulico e il freno di stazionamento Hydraulic Parking Brake incrementa notevolmente il livello di sicurezza.

Explorer 80-90 LD (MY 19). Tutta un'altra agilità.

Grazie al motore a 3 cilindri che garantisce un passo corto e all'ampio raggio di sterzata, gli Explorer 80-90 LD acquisiscono un'ottima manovrabilità e un rapporto peso/potenza contenuto.

Queste caratteristiche li rendono particolarmente adatti per i lavori di fienagione, di ripasso e per le semine. Grazie all'inversore idraulico e a un carico massimo ammissibile di tutto rispetto, nella versione LD gli Explorer a tre cilindri possono destreggiarsi benissimo all'interno delle stalle e negli spazi più ristretti. Il peso contenuto si rivela inoltre prezioso non solo per limitare un dannoso compattamento del terreno (requisito indispensabile nella moderna agricoltura) ma anche per conferire un'eccezionale galleggiabilità sui terreni più cedevoli.



Explorer 90-90.4-100-110 MD (MY 19). Versatilità, all'ennesima potenza.

La perfetta ripartizione dei pesi sui due assali è la dote che contraddistingue maggiormente questi tre modelli della gamma Explorer.

Proprio questa caratteristica contribuisce a garantire una motricità assolutamente superiore. La loro robustezza, inoltre, li rende ideali anche per i moderni cantieri di lavoro di minima lavorazione o per la semina su sodo. Trasformandoli in veri jolly capaci di garantire elevate prestazioni in qualsiasi ruolo operativo.

Explorer 110-120 HD. La forza della solidità.

Gli Explorer HD si presentano come macchine imponenti, dotate di una struttura molto robusta che permette loro di esercitare elevati sforzi sia in termini di trazione che di sollevamento. Sono le macchine ideali per affrontare tutte le lavorazioni in campo aperto, dall'aratura ai lavori di ripasso, dai lavori di protezione delle colture alla raccolta. Un'eccellente polivalenza rende questa gamma ideale sia per le aziende di dimensioni medio-grandi che necessitano di mezzi multifunzione sia per i lavori dei contoterzisti: dai trattamenti fitosanitari alle concimazioni, fino alle lavorazioni combinate.



Gamma Explorer: polivalente per natura.

- 8 modelli, 3 versioni (LD-MD-HD)
- motori a 3 o 4 cilindri Common Rail
- 2 memorie motore
- 3 differenti varianti per il passo
- trasmissioni con caratteristiche nettamente differenziate
- differenti carichi massimi ammissibili
- differenti tipologie di impianto idraulico e capacità di sollevamento
- differenti assali
- cabine con differenti equipaggiamenti
- diverse tipologie di tettuccio: standard, alta visibilità e alta visibilità con FOPS

Tecnologia e affidabilità senza compromessi.

I motori FARMotion dei nuovi SAME Explorer sono offerti sia a 3 cilindri da 2.887 cm³, per garantire il massimo risparmio e assicurare grandi doti di manovrabilità grazie al passo corto, che a 4 cilindri da 3.849 cm³ dedicati a chi cerca massime prestazioni in termini di tiro.

L'elevato rendimento del motore è garantito dal Common Rail, che raggiunge pressioni d'iniezione fino a 2.000 bar e da iniettori a 7 fori. L'elevata pressione di iniezione garantisce una nebulizzazione estremamente fine del gasolio per una combustione ottimizzata, a tutto vantaggio della risposta immediata del propulsore al variare del carico. Per migliorare ulteriormente le prestazioni, riducendo al contempo i consumi, i tempi e la fasi di iniezione vengono controllati elettronicamente. I motori FARMotion garantiscono una coppia elevata anche ai bassi regimi, sinonimo di grandi doti in termini di trazione ed elevata elasticità. La riserva di coppia varia infatti tra il 32% e il 42% in funzione dei modelli, con un ampio

intervallo di regime a erogazione praticamente costante. Lo spessore delle pareti dei cilindri è stato incrementato, in modo da ottenere minori vibrazioni e rumorosità, un'elevata resistenza ai fenomeni di cavitazione e un minor affaticamento dovuto a stress meccanici e termici. La modularità è comunque garantita, grazie alle canne cilindro estraibili e alle testate singole; si tratta di un vantaggio notevole, che permette un'agevole sostituzione anche di un singolo pezzo. L'albero motore in acciaio forgiato garantisce una maggiore resistenza e bilanciatura, per ottenere più efficienza, performance, durata, affidabilità e resistenza. Anche il monoblocco è stato rinforzato, per sopportare la maggiore pressione che si sviluppa in camera di combustione.

L'innovazione sostenibile. Una grande vittoria per consumi e ambiente.

La sostenibilità è oggi uno dei principali obiettivi in ambito motoristico. Per questo tutti i nuovi trattori Explorer sono progettati per sfruttare al meglio il potenziale del gasolio, producendo al contempo il minimo di sostanze inquinanti. SAME, infatti, ha messo a punto due differenti soluzioni tecniche che rendono i FARMotion conformi ai severi limiti definiti dalle recenti normative sui livelli di emissioni. Per i modelli LD e MD (MY 19) il limite di emissionamento viene rispettato con un ricircolo parziale dei gas di scarico (EGR) raffreddati da un apposito radiatore prima di essere reimmessi in camera di combustione, che vengono dosati grazie al monitoraggio costante della combustione da parte di un'apposita centralina. L'EGR è abbinato a un catalizzatore ossidante DOC che, al contrario dei filtri anti-particolato (DPF), assicura la sua efficacia per l'intera vita utile del motore. In più, non richiede manutenzione e non è necessario eseguire periodicamente rigenerazioni attive che risulterebbero comunque onerose in termini di consumi di gasolio.

Sui modelli Explorer HD, i FARMotion si avvalgono della riduzione catalitica selettiva (SCR) che sfrutta l'AdBlue. Combinata con i fumi di scarico, l'AdBlue abbatte drasticamente il contenuto in ossidi di azoto (NOx), convertendoli in vapore acqueo (H₂O) e azoto (N₂), ovvero composti non nocivi per l'ambiente.



Tutto sotto controllo. In ogni momento, in ogni situazione.

Il controllo, e quindi la produttività, dei motori FARMotion sono sempre ottimali grazie a una modernissima centralina elettronica che li gestisce istante per istante.

Proprio la sua azione garantisce una risposta pronta in qualsiasi situazione e un funzionamento sempre fluido e regolare, a tutto vantaggio della costanza

del regime di rotazione della PTO. Attraverso sensori dedicati, la centralina motore monitora tutti i parametri di funzionamento, ottimizzando di conseguenza l'iniezione. Tutto ciò nella massima semplicità d'uso: la leva dell'acceleratore a mano e i pulsanti di memorizzazione permettono di impostare, fissare e richiamare in qualsiasi momento fino a due valori di regime motore, adatti per la

lavorazione in esecuzione. Il vantaggio si apprezza sin da subito, perché l'operatore può gestire meglio il trattore, dedicando maggior attenzione alle manovre.



La massima espressione dell'adattabilità.

Lavorazioni tradizionali e minima lavorazione, semina, trattamenti fitosanitari, lavori di stalla, persino la manutenzione delle strade: in tema di trasmissioni la scelta per la nuova gamma degli Explorer è estremamente ampia, in grado di adattarsi a ogni tipo di impiego.

Il cambio base è disponibile sia a 4 che a 5 marce per due gamme, quindi con 8 o 10 rapporti per ogni senso di marcia, che con l'aggiunta del mini e del super-riduttore diventano 16+16 o 20+20, tutti meccanici. Il livello superiore è rappresentato dall'aggiunta dell'Hi-Lo. Anche in questo caso sono ovviamente disponibili mini e super-riduttore che raddoppiano i rapporti a disposizione. Entrambe le soluzioni possono essere allestite con un inversore a leva sotto il volante, di tipo meccanico (versione LS) o idraulico (versione GS). Le velocità massime sono di 30 o 40 km/h, raggiungibili anche a regime economico motore, per tutti i cambi a 5 marce. Il regime economico motore in fase di trasporto riduce sensibilmente il consumo di gasolio e, al tempo stesso, rende possibile il funzionamento del propulsore a un regime vicino a quello di coppia massima. Oltre a un sensibile abbattimento dei consumi, tutto ciò si traduce anche in un'ottimale erogazione della potenza e nell'aumento del comfort di guida, grazie a minori livelli di rumorosità e di vibrazione.

E per chi vuole il massimo, è disponibile anche il cambio Powershift a 3 stadi, strutturato su 30 marce avanti e altrettante in retro (60+60 con mini e super-riduttore). Il Powershift a 3 stadi aumenta le prestazioni e l'efficienza di guida, perché per ciascun rapporto si hanno a disposizione ben 3 possibilità di variazione della velocità sotto-carico.

PTO. Performance e risultati sempre al top.

Il miglior risultato per lavorare in campo con attrezzature mosse dalla PTO è garantito dalla disponibilità fino a un massimo di 4 differenti regimi standardizzati (540/540ECO/1000/1000ECO), oltre alla PTO sincronizzata. Per un avvio graduale e progressivo, l'innesto è

effettuato con una frizione a dischi multipli a bagno d'olio, modulata elettronicamente. Grazie alla funzione PTO Auto (presente solo quando è installato il sollevatore elettronico) è possibile inoltre programmare il suo arresto e la successiva riattivazione in funzione della posizione in salita o in discesa dell'attacco a 3 punti posteriore. Oltre che dal posto guida, la PTO può



essere attivata anche in remoto, tramite un pulsante dedicato collocato sul parafrangente posteriore. Per le lavorazioni combinate è infine disponibile anche la PTO 1000 anteriore, azionata direttamente dal motore mediante una frizione multidisco in bagno d'olio ad avvio modulato, con comando elettroidraulico.



La superiorità diventa sensibile.

Nella versione GS gli Explorer sono dotati di serie dell'inversore idraulico PowerShuttle con modulazione di sensibilità.

Per offrire un notevole risparmio di tempo nelle manovre e nei ritorni a vuoto, l'inversore idraulico sotto-carico è gestito da una centralina elettronica che permette l'inversione di marcia anche sotto-carico, sempre in maniera fluida e con la massima salvaguardia dell'integrità degli organi meccanici coinvolti. A garanzia di una completa sicurezza

operativa, il comando a leva dell'inversore è dotato di posizione "neutro" e di un meccanismo di consenso dell'azionamento. Sulla leva dell'inversore idraulico, infine, è stato integrato un potenziometro a rotella per modulare, a seconda del lavoro, una risposta più o meno reattiva dell'inversore.

Stop&Go. Zero esitazioni, infinite potenzialità.

Il sistema Stop&Go amplia le potenzialità dell'inversore, offrendo all'operatore un livello di manovrabilità superiore soprattutto quando è necessario arrestare il movimento del trattore a ritmi non costanti. Ad esempio nell'attività in stalla con la pala caricatrice, nella fase di accoppiamento



delle attrezzature o nelle partenze in salita. In queste situazioni, il sistema Stop&Go permette di effettuare le manovre agendo solo ed esclusivamente sui freni, senza dover intervenire con la frizione. In pratica, premendo i pedali dei freni il trattore si arresta e contemporaneamente il sistema si mette in attesa del segnale proveniente dall'inversore.



Togliendo pressione dai pedali dei freni, invece, lo Stop&Go riabilita l'inversore garantendo un innesto progressivo e modulato della frizione idraulica e quindi la rimessa in movimento graduale e progressiva del trattore. Tutto ciò conferisce grande efficienza alle manovre, oltre a maggior sicurezza, affidabilità e grande comfort operativo.

Impianto idraulico e sollevatore. Ogni prestazione è al limite della perfezione.

Per poter lavorare al meglio su qualsiasi terreno, garantendo la massima precisione e rapidità di intervento con il più elevato livello di controllo, è necessario un sollevatore posteriore supportato da un circuito idraulico a elevata portata d'olio. L'impianto idraulico che equipaggia tutti gli Explorer è pronto per massimizzare le prestazioni grazie a una pompa singola da 55 l/min. Per i modelli Explorer LD (MY 19) è disponibile in opzione l'innovativa soluzione 60ECO a doppia pompa con portata di 60 l/min (a soli 1.600 giri/min) e distributori idraulici meccanici con regolatore di flusso più uno a controllo elettronico (per un totale di 6+2 vie posteriori). Per gli Explorer HD e MD (MY 19) la massima potenza idraulica è erogata dal nuovo impianto idraulico a doppia pompa con portata massima di 90 l/min "on demand" (opzionale) abbinato a distributori posteriori a elevata portata. Il potente sollevatore posteriore (a controllo meccanico o in opzione elettronico) ha una capacità massima di sollevamento che varia a seconda delle versioni da 4.525 kg a 5.410 kg.

Ponte anteriore e sterzo. Efficienza a tutto campo.

Anche nello sviluppo dei nuovi Explorer non si è mai scesi a compromessi in termini di componentistica.

Sia nelle versioni 2RM che DT, il ponte anteriore garantisce un'elevata luce libera da terra, nonché la possibilità di regolare in un ampio intervallo la carreggiata, per poter lavorare senza problemi anche nelle colture sarchiate. L'ottima ripartizione dei pesi garantisce una galleggiabilità ideale per le semine, mentre la struttura degli Explorer consente di lavorare egregiamente anche con cantieri di lavoro tipici della minima lavorazione o seminatrici da sodo. I differenti carichi massimi ammissibili, offerti con i vari modelli, rendono gli Explorer ideali per tutti i lavori agricoli.

L'assale anteriore raggiunge i 55° di sterzo sui 4RM e 60° sui 2RM. Per la massima efficienza di trazione, ma anche per sgravare l'operatore nella decisione della migliore regolazione, i differenziali anteriore e posteriore e l'inserimento della trazione anteriore sugli Explorer sono sempre a innesto elettroidraulico.

La scelta di lavorare in un ambiente sicuro.

SDD, Hydraulic Parking Brake e frenatura integrale sulle 4 ruote permettono di operare nel rispetto dei più elevati standard di sicurezza.

L'innovativo sistema di sterzo SDD (Steering Double Displacement) garantisce un miglior comfort di guida e aiuta il conducente a rendere più rapide le manovre. Tramite un pulsante dedicato, la portata della pompa di sterzo viene incrementata per dimezzare di fatto i giri del volante necessari per effettuare le svolte.

Solo sui modelli HD, il nuovo freno di stazionamento Hydraulic Parking Brake, invece, provvede a bloccare il trattore in modo sicuro ed efficiente in tutte le condizioni di pendenza. Per una sicurezza totale, in caso di emergenza questo sistema può essere utilizzato per arrestare progressivamente il veicolo.

La frenatura integrale sulle 4 ruote, infine, è garantita da freni posteriori multidisco che agiscono su ogni lato dell'albero d'uscita del differenziale posteriore, completati da freni anteriori interni a comando idraulico.

Questi ultimi risultano particolarmente utili nel trasporto su terreni in pendenza, dove la loro capacità frenante supplementare costituisce un importante vantaggio.





Il piacere di operare in un ambiente a misura d'uomo.

Le lunghe giornate in campo, anche nelle condizioni climatiche più avverse ora non saranno più un problema. Grazie al nuovo design degli interni, conforme ai più avanzati standard ergonomici, la cabina degli Explorer offre agli operatori un comfort senza compromessi.

Tutto è pensato per assicurare un ambiente di lavoro piacevole e funzionale. La semplicità di utilizzo, la logica color line dei gruppi funzione e il comfort operativo permettono di instaurare un rapporto di immediata sintonia tra macchina e operatore già dalle prime ore di lavoro. Per garantire la miglior visibilità, la cabina è a 4 montanti, rastremati e di dimensioni contenute. La piattaforma piana è

diventata parte integrante del modulo cabina, per rendere l'intero complesso più robusto e praticamente privo di vibrazioni, grazie anche ai nuovi Hydro Silent-Block posteriori, a tutto vantaggio anche della riduzione del rumore. Il potente impianto di riscaldamento e l'efficace climatizzazione, pensati per garantire comfort climatico anche in periodi caldi e afosi, sono stati valorizzati da un'adeguata distribuzione

dell'aria, oggi erogata attraverso 10 bocchette orientabili e parzializzabili per la regolazione del flusso e da 2 feritoie anteriori, con funzione di sbrinamento veloce del parabrezza. Volante reclinabile e regolabile in altezza, pedali sospesi a comando idrostatico, poltroncina di guida a regolazione pneumatica completano il pacchetto ergonomia, che risulta così di prim'ordine. Anche il sedile passeggero ha dimensioni e collocazione adeguate all'elevato livello di comfort generale. Oltre a favorire la ventilazione naturale, il tettuccio apribile assicura un'adeguata visibilità sul terminale del caricatore frontale, rendendo il lavoro più comodo e sicuro. Infine, lo staccabatteria elettronico posizionato in cabina rappresenta una comoda soluzione per gli utilizzatori.





Dati tecnici



Explorer LD (MY 2019)



Explorer MD (MY 2019)



Explorer HD

Explorer LD (MY 2019)

		80	90
MOTORE			
Emissioni		Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,7/84
Coppia massima @1600 rpm	Nm	342	353
Incremento di coppia	%	42	32
Gestione motore elettronica		●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	130	130
INVERSO			
Inversore meccanico (L5)		●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
CAMBIO MECCANICO			
Cambio 4 marce		●	●
Numero velocità	n°	8+8	8+8
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	16+16	16+16
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	10+10	10+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20+20	20+20
CAMBIO MECCANICO CON HI-LO			
Cambio 4 marce		○	○
Numero velocità	n°	16+16	16+16
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	32+32	32+32
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	20+20	20+20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40+40	40+40
Numero marce Powershift	n°	2	2
CAMBIO POWERSHIFT			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	30+30	30+30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60+60	60+60
Numero marce Powershift	n°	3	3
PTO POSTERIORE			
Comando elettroidraulico		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540ECO		○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
PTO sincronizzata		○	○
PTO ANTERIORE			
PTO 1000		○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●
FRENI E STERZO			
Frenatura integrale sulle 4 ruote		○	○
Freno di stazionamento meccanico		●	●
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●
Sistema SDD		○	○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4525	4525
Sollevatore anteriore		○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO			
Portata pompa (std)	l/min	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	60ECO	60ECO
Impianto idraulico a centro aperto		●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA			
Aria condizionata		○	○
Tetto alta visibilità		○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○
Sedile passeggero		○	○
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70 R30	420/70 R30
Lunghezza max. con stegoli	mm	4100	4100
Larghezza (min.-max.)* (A)	mm	2037/2341	2037/2341
Passo (4RM/2RM)	mm	2300/-	2300/2255
Carreggiata anteriore (min.-max.)* (C)	mm	1629/1807	1629/1807
Carreggiata posteriore (min.-max.)*	mm	1598/1902	1598/1902
Altezza massima alla cabina* (B)	mm	2600	2600
Peso con cabina	kg	3600	3620
Carico massimo ammissibile	kg	5800	5800

Explorer MD (MY 2019)

		90	90.4	100	110
MOTORE					
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	65/88	71/97	71/97	78/106
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	61,7/84	67,3/92	67,3/92	74/101
Coppia massima @1600 rpm	Nm	353	386	386	424
Incremento di coppia	%	32	32	32	32
Gestione motore elettronica		●	●	●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	130	130	130	130
INVERSO					
Inversore meccanico (LS)		●	●	●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●
CAMBIO MECCANICO					
Cambio 4 marce		●	●	●	●
Numero velocità	n°	8+8	8+8	8+8	8+8
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	16+16	16+16	16+16	16+16
Cambio 5 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10	10+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
CAMBIO MECCANICO CON HI-LO					
Cambio 4 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	16+16	16+16	16+16	16+16
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	32+32	32+32	32+32	32+32
Cambio 5 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40+40	40+40	40+40	40+40
Numero marce Powershift	n°	2	2	2	2
CAMBIO POWERSHIFT					
Cambio 5 marce		○	○	○	○
Numero velocità	n°	30+30	30+30	30+30	30+30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60+60	60+60	60+60	60+60
Numero marce Powershift	n°	3	3	3	3
PTO POSTERIORE					
Comando elettroidraulico		●	●	●	●
PTO 540		●	●	●	●
PTO 540/540ECO		○	○	○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
PTO sincronizzata		○	○	○	○
PTO ANTERIORE					
PTO 1000		○	○	○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●	●
FRENI E STERZO					
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●
Sistema SDD		○	○	○	○
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4525	4525	4525	4525
Sollevatore anteriore		○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa (std)	l/min	55	55	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	90	90	90	90
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA					
Aria condizionata		○	○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●	●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○	○	○
Sedile passeggero		○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI					
Pneumatici posteriori di riferimento		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Lunghezza max. con stegoli	mm	4130	4260	4260	4260
Larghezza (min.-max.)* (A)	mm	2065/2365	2129/2273	2129/2273	2129/2273
Passo (4RM/2RM)	mm	2350/-	2400/-	2400/2360	2400/-
Carreggiata anteriore (min.-max.)* (C)	mm	1661/1862	1665/1858	1665/1858	1665/1858
Carreggiata posteriore (min.-max.)*	mm	1602/1902	1626/1770	1626/1770	1626/1770
Altezza massima alla cabina* (B)	mm	2702	2702	2702	2702
Peso con cabina	kg	3800	3920	3920	3920
Carico massimo ammissibile	kg	6200	6200	6200	6200

Explorer HD


Explorer HD		110	120
MOTORE			
Emissioni		Stage IV	Stage IV
Costruttore		SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	74/101	80,6/110
Coppia massima @1600 rpm	Nm	424	462
Incremento di coppia	%	32	32
Gestione motore elettronica		●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		SCR/exEGR	SCR/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	145	145
Capacità serbatoio AdBlue	litri	10	10
INVERSORE			
Inversore meccanico (L5)		●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
CAMBIO MECCANICO			
Cambio 5 marce		○	●
Numero velocità	n°	10+10	10+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20+20	20+20
CAMBIO MECCANICO CON HI-LO			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	20+20	20+20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40+40	40+40
Numero marce Powershift	n°	2	2
CAMBIO POWERSHIFT			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	30+30	30+30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60+60	60+60
Numero marce Powershift	n°	3	3
PTO POSTERIORE			
Comando elettroidraulico		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540ECO		○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
PTO sincronizzata		○	○
PTO ANTERIORE			
PTO 1000		○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●
FRENI E STERZO			
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●
Sistema SDD		○	○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4855	4855/5410
Sollevatore anteriore		○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
IMPIANTO IDRAULICO			
Portata pompa (std)	l/min	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	90	90
Impianto idraulico a centro aperto		●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
CABINA			
Aria condizionata		○	○
Tetto alta visibilità		○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○
Sedile passeggero		○	○
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici posteriori di riferimento		480/70R34	480/70R34
Lunghezza max. con stegoli	mm	4265	4265
Larghezza (min.-max.)* (A)	mm	2209/2609	2209/2609
Passo (4RM)	mm	2400	2400
Carreggiata anteriore (min.-max.)* (C)	mm	1728/2128	1728/2128
Carreggiata posteriore (min.-max.)*	mm	1706/2106	1706/2106
Altezza massima alla cabina* (B)	mm	2732	2732
Peso con cabina	kg	4220	4320
Carico massimo ammissibile	kg	7000	7500

● STD ○ OPT – Non disponibile * dimensioni calcolate con riferimenti pneumatici ETRTO

Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com**
e dal tuo concessionario.

 Segui su:
<https://www.facebook.com/sameitalia>

SAME è un marchio di  **SDF**

