

Robuster Schlepper mit
gefederten Rädern auch für
Außeneinsätze

Komfortabel Fahren

Automatische Parkbremse

Impulssteuerung
SpeedControl

Hohe Energieeffizienz
durch wartungsfreien
Drehstrom-Fahrmotor

Wetterschutzkabine (optional)



EZS 570

Elektro-Schlepper (7.000 kg)

Der Jungheinrich EZS 570 ist ein vielseitiger, wirtschaftlicher Schlepper für das Ziehen von Anhängern bis zu 7000 kg. Das Ankoppeln mehrerer Anhänger ermöglicht es, die Ladeflächen beliebig zu variieren. Dieses trägt zu einem flexiblen Materialumschlag bei.

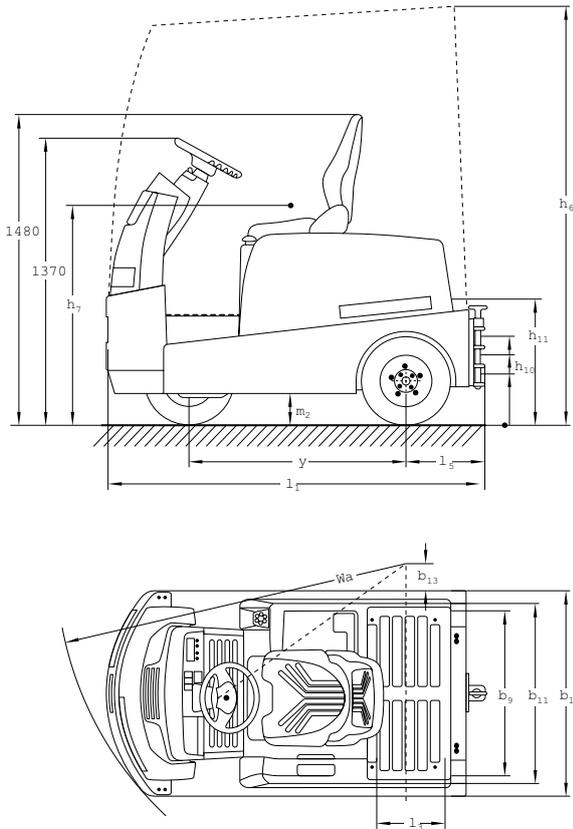
Die Kupplung kann aus der Sitzposition gut eingesehen werden und ist leicht zugänglich. Die halbautomatische Fernentriegelung (optional) der Kupplung gewährleistet das Ab- und Einhängen von Anhängern, ohne dass der Bediener den Schlepper verlassen muss. Das spart

Zeit und Geld. Der EZS 570 ist mit vielen unterschiedlichen Kupplungen lieferbar und kann somit an jeden Anhängertyp angepasst werden.

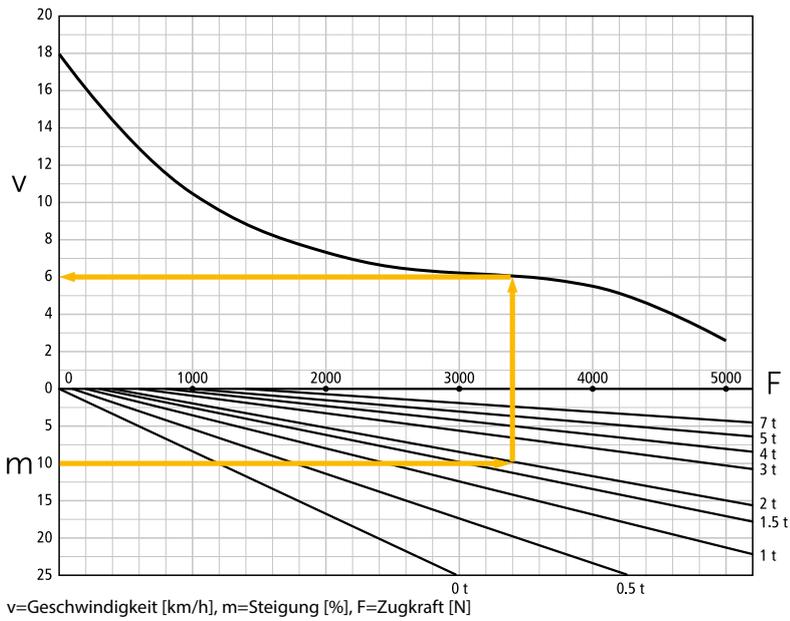
Der 48-V-Fahrmotor in Drehstromtechnik bestimmt die hohe Leistung. Die Vorteile: kräftige Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit. Gleichzeitig deutliche Energieeinsparung, verlängerte Einsatzzeit und minimierter Wartungsaufwand (durch Wegfall der Kohlebürsten). Möglich wird dies durch den optimierten Wirkungsgrad, die effiziente Abstimmung zwischen Fahrmotor und Fahrsteuerung

sowie die generatorische Abbremsung. Ergonomischer Vorteil ist vor allem die Sitzposition mit großer Beinfreiheit. Stufen im Rahmen erleichtern das Auf- und Absteigen. Der kompakte Schlepper bietet einen kurzen Weg des Bedieners vom Fahrerplatz zur Last. Auch enge Raumverhältnisse meistert der EZS mit Bravour. Sein Wenderadius ist gering. Fahrkomfort und Sicherheit bieten die gefederten Räder und die automatisch einfallende elektrische Parkbremse zur Rückrollsicherung an Steigungen.

EZS 570



Zugfähigkeit



Ablesebeispiel:

Der EZS 570 fährt mit 2t Last auf einer 10% Steigung. Dazu benötigt der EZS 3400 N Zugkraft und wird damit ca. 6 km/h erreichen.

Hinweis:

Für den EZS 570 über 1400 N kein Dauerbetrieb möglich.

Bei Steigungen / Gefälle größer als 4% wird der Einsatz von gebremsten Anhängern empfohlen!

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EZS 570
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	7
	1.7	Nennzugkraft	F N	1400
Gewichte	1.9	Radstand	y mm	1035
	2.1	Eigengewicht	kg	1220
Räder/Fahrwerk	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	570 / 650
	3.1	Bereifung		CSE
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	4.00-8/6 PR
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	4.00-8/6 PR
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1/2x
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	0
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	860
Grundabmessungen	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2120
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1030
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	240 ¹⁾
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h ₁₁ mm	630
	4.16	Ladeflächenlänge	l ₃ mm	400
	4.17	Überhanglänge	l ₅ mm	387
	4.18	Ladeflächenbreite	b ₉ mm	795
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	1820
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	996
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	138
Leistungsdaten	4.35	Wenderadius	W _a mm	1650
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ mm	105
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	8,5 / 18
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	1400
Elektrik	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	5500
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	- / - ²⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	- / - ²⁾
	5.10	Betriebsbremse		hydraulisch/mechanisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	4,3
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	48 / 375
Sonst.	6.5	Batteriegewicht	kg	575
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	1,93
	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls/AC
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	57

¹⁾ 240 / 330 / 420 mm

²⁾ siehe Diagramm

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Vorteile nutzen



Fahr- und Standlicht, Blinker vorn



Komfortables Auf- und Absteigen durch ergonomische Stufe



Übersichtliche Bedienelemente für einfache Kontrolle des Schleppers



Kabine

Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Hohe Endgeschwindigkeit, auch mit Last.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Komfortabel und sicher fahren

Die Impulssteuerung SpeedControl und die automatische elektrische Bremse ermöglichen ein bequemes, sicheres Fahren mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrpedal vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation beibehalten.
- 3 einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarf.
- Generatorische Abbremsung mit Energierückgewinnung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.

- Sicheres Anfahren auch an Steigungen durch elektrische Parkbremse (automatische Aktivierung beim Stehenbleiben – automatische Deaktivierung beim Anfahren).
- Schleichfahrtaster für Fahren mit einstellbarer begrenzter Geschwindigkeit.

Optimale Ergonomie

- Niedrige Stufe für leichtes Auf- und Absteigen.
- Kurze Wege für den Bediener vom Fahrerplatz zur Kupplung oder zur Last.
- Gut einsehbare und leicht zugängliche Kupplung.
- Schnelles, einfaches Ein-/Aushängen der Anhänger durch halbautomatische Fernriegelung der Kupplung vom Fahrerplatz aus (optional).
- Rückfahrtaster für einfaches An- und Abkuppeln (optional).
- CSE-Räder, auch nicht kreidend (optional).
- Zahlreiche Ablagen.

Robuste Bauweise für härteste Einsätze

- Rahmen aus hochwertigem 8-mm-Stahlblech.
- Extra hoch gezogene Rahmenschürze an der Fronthaube.
- Robuste Leuchtdioden für Rücklichter und Blinker.

Lange Einsatzzeiten

Energiesparende Drehstromtechnik und hohe Batteriekapazitäten ermöglichen lange Einsatzzeiten. Standardversion: 3 PzS 345 Ah.

Jederzeit informiert

Umfangreiche Anzeige- und Einstellinstrumente geben jederzeit einen kompletten Überblick:

- Batterieladezustand, Betriebsstundenzahl, Geschwindigkeit und Fehlercodes.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN (optional).
- Auswahl von 3 Fahrprogrammen.
- Einstellbare Fahrparameter.

Zusatzausstattung

Umfangreiches Zubehör ermöglicht individuelle Anpassungen an Ihren Einsatzfall:

- Rücktasteinrichtung für komfortables An-/Abkuppeln.
- Halbautomatische Fernriegelung der Kupplung.
- Zusätzlicher Rammschutz aus Stahl.
- Halter für Datenfunkkomponenten.
- Verschiedene Kupplungen.
- Komfortladen: Laden der eingebauten Batterie bei geschlossener Haube.
- Kabinen in verschiedenen Ausstattungen für Fahrten außerhalb von Hallen.
- Seitliche Batterieentnahme (optional) für leichtes Wechseln.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere Produktionswerke in Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.