

**fantuzzi**

**SeitenSTAPLER**

**DIESEL**

**ELECTRIC**

**RAUM  
WERT**



RAUM  
WERT

the superior



**SeitenSTAPLER**

**DIESEL-U**



Die FANTUZZI-Konstruktion ist vor allem für das Handling von Holzprodukten vorgesehen. Sie ist jedoch auch für andere Einsatzgebiete geeignet, wie Umschlag von Stahlbeton, PKW, Rohren, Kunststoffprofilen, Aluminium und langen Ladungen jeglicher Art, kurz: für höchste Vielseitigkeit.



FANTUZZI SEITENSTAPLER stehen für optimale Raumausnutzung und hochwertige Technik und sind immer die richtige Lösung. Sie sind das Ergebnis von mehr als 30 Jahren Erfahrung und ständigem Kontakt mit dem Kunden.



Die FANTUZZI-Konstruktionen können leicht an jede Aufgabe angepasst werden. Es gibt eine ganze Palette für jede Arbeit. Fantuzzi hat die Stabilitätsreserven um weitere 50 % erhöht, so dass noch mehr noch höher, noch schneller und noch sicherer als mit Seitenstaplern anderer Hersteller gestapelt werden kann. Bessere Nutzung der Lagerfläche und damit Vorteile für Ihr Unternehmen.



# Diesel

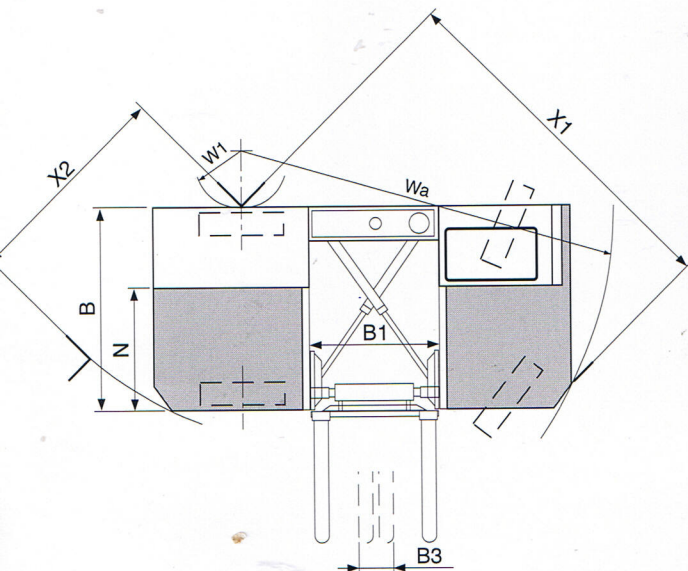
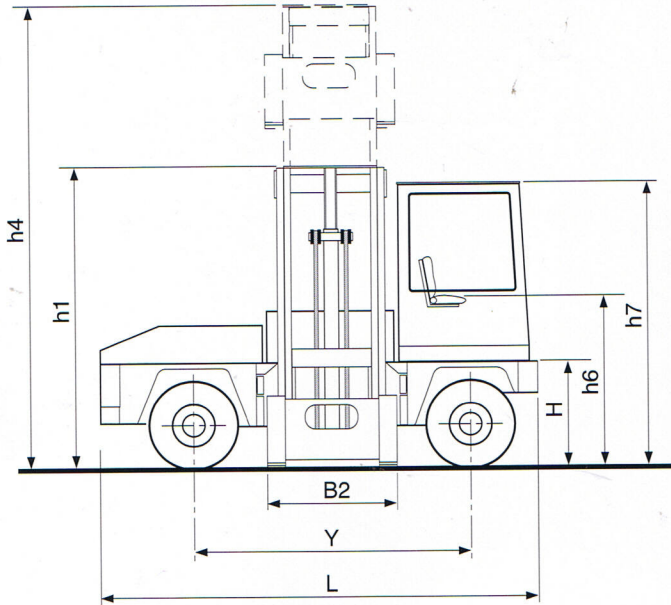
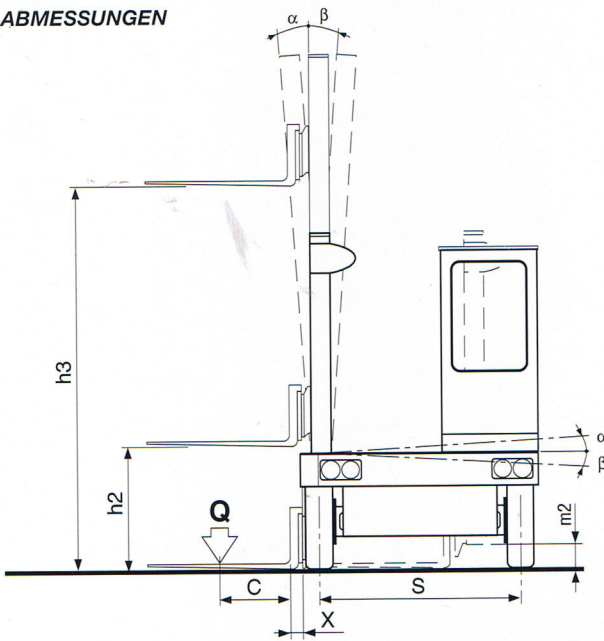
Unser Ziel sind Stärke, Zuverlässigkeit und Produktivität. Für jedes Produkt der Holzverarbeitung haben wir die richtige Lösung. Das ist der wahre Grund für unseren Erfolg. FANTUZZI SEITENSTAPLER erreichen aufgrund unserer nachgewiesenen Referenzen den absolut höchsten Wiederverkaufswert selbst nach 15 Jahren harter Arbeit.



The wind of innovation

**fantuzzi**

ABMESSUNGEN



1	Hersteller			
2	Typ			
3	Tragfähigkeit	Q	Hublast	Kg.
4	Lastschwerpunkt	C	Abstand	mm.
5	Fahrtrieb		Art	
6	Lenkungsart		Hand-, Geh-, Sitz-Lenkung	
7	Bereifung		V=Vollgummi, L=Luft	V/H
8	Räder (x = angetrieben)		Anzahl	V/H
9	Hub bei	$h_3$	Hubhöhe	mm.
10	2 - fach	$h_2$	Freihub	mm.
11	Hubgerüst	$h_5$	Sonderfreihub	mm.
12	Gabelträger		nach FEM	
13			Dicke, Breite, Länge	mm.
13a	Gabelzinken	B2	Max Zinkenabstand	mm.
13b		B3	Min Zinkenabstand	mm.
14	Neigung		nach vorn/nach hinten	$\alpha/\beta$
15		L	Länge	mm.
16		B	Breite	mm.
17		$h_1$	Bauhöhe, Mast eingefahren	mm.
18		$h_4$	Bauhöhe, Mast ausgefahren	mm.
19	Abmessungen	$h_6$	Fahrersitzhöhe	mm.
20		$h_7$	Kabinenhöhe	mm.
20a		H	Plattformhöhe	mm.
20b		N	Plattförmbreite	mm.
20c		B1	Rahmeneinschnitt	mm.
21	Wenderadius	$W_1/W_a$	innen/außen	mm.
22	Lastabstand Max	x		mm.
23	Arbeitsgangbreite	$x_1$		mm.
23a		$x_2$		mm.
24			Fahren mit / ohne Last	Km/h
25	Geschwindigkeiten		Heben mit / ohne Last	m/s
26			Senken mit / ohne Last	m/s
26a			Mastvorschub mit / ohne Last	m/s
27	Nenn. Zugkraft		mit / ohne Last	KN
28	Max Zugkraft		mit Last	KN
29	Steigfähigkeit		mit / ohne Last	%
30	Max Steigfähigkeit		mit Last	%
31				
32	Eigengewicht		ohne Last	Kg.
33	Achslast		mit Last V / H	Kg.
34			ohne Last V / H	Kg.
35			Anzahl V / H	
36	Reifen		Größe vorn	
37			Größe hinten	
37a			Reifendruck	bar
37b			Bodendruck	Kg./cm <sup>2</sup>
38	Radstand	y	Mitte Reifen vorn V/H	mm.
39	Spurweite	S	Mitte Reifen vorn / hinten	mm.
40	Bodenfreiheit	$m_1$	mit Last an tiefster Stellen	mm.
41		$m_2$		mm.
42	Betriebsbremse	V/H	hydraulisch servounterstützt	
43	Feststellbremse	H	mechanisch	
45	Batterie		Spannung / Kapazität	V/Ah
49			Antriebsmotor	kW
50			Pumpenmotor	kW
51			Lenkpumpenmotor	kW
52	Elektro-Motor			
53				
53a				
54	Elektronik-System			
55	-			
56	-			
57	Arbeitsdruck			bar
58	Geräuschpegel		BITA RP 20	dB (A)
59	Stabilitätskoeffizient		Statisch	

Technische Änderungen vorbehalten

T E C H N I S C H E

SeitenSTAPLER

FANTUZZI

SF 30U	SF 40U	SF 50U	SF 60U	SF 80	SF 100	SF 120	SF 150
3000	4000	5000	6000	8000	10000	12000	15000
600	600	600	600	700	700	700	700
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung
L/L	L/L	L/L	L/L	L/L	L/L	L/L	L/L
2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
800	800	1000	1000	1300	1300	1500	1500
-	-	-	-	-	-	-	-
3A	3A	4A	4A	4A	4A	4A	4A
45 x 130 x 1200	50 x 150 x 1200	50 x 200 x 1200	50 x 200 x 1200	65 x 200 x 1400	70 x 220 x 1400	80 x 220 x 1400	80 x 240 x 1400
1200	1200	1200	1200	1400	1600	1600	1600
400	400	400	400	400	500	500	500
4°/4°	4°/4°	4°/4°	4°/4°	4°/4°	4°/4°	4°/4°	4°/4°
4200	4200	4450	4450	4800	5500	6000	6000
2000	2000	2000	2000	2300	2500	2500	2500
3050	3150	3150	3210	3450	3600	3600	3600
5050	5150	5150	5210	5450	5600	5600	5600
1450	1450	1650	1650	1800	1800	2000	2000
2550	2550	2750	2750	3000	3000	3150	3150
800	800	1000	1000	1250	1300	1450	1450
1200	1200	1200	1200	1400	1400	1500	1500
1370	1370	1300	1300	1500	1500	1700	1700
1300/4200	1300/4200	1500/4400	1500/4400	1700/4650	2000/5200	2200/5800	2200/5800
100	100	100	100	120	120	150	150
4000	4000	3500	3500	4500	4500	5000	5000
2200	2200	2200	2200	2500	2400	3450	3450
22/24	22/24	26/28	26/28	26/28	26/28	25/28	25/28
0,25/0,30	0,25/0,30	0,30/0,35	0,30/0,35	0,30/0,35	0,30/0,35	0,30/0,35	0,30/0,35
0,35/0,30	0,35/0,30	0,35/0,30	0,35/0,30	0,35/0,30	0,35/0,30	0,35/0,30	0,35/0,30
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
-	-	-	-	-	-	-	-
2200	2200	3000	3000	4200	4200	11000	11000
-	-	-	-	-	-	-	-
20	20	22	22	24	20	25	25
-	-	-	-	-	-	-	-
5800	6000	7800	8200	12000	14500	18800	21000
4200/4600	4800/5200	5900/6900	6600/7600	9500/10500	11750/12750	14400/15400	17500/18500
2700/3100	2800/3200	3400/4400	3600/4600	5500/6500	6750/7750	8900/9900	10000/11000
2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
27.10 - 12	27.10 - 12	8.25 - 15	300 - 15	12.00 - 20	12.00 - 24	14.00 - 24	14.00 - 24
27.10 - 12	27.10 - 12	8.25 - 15	300 - 15	12.00 - 20	12.00 - 24	14.00 - 24	14.00 - 24
10	10	10	10	10	10	10	10
8	8	8	8	8	8	8	8
2450	2450	2600	2600	3100	3500	3700	3700
1650	1650	1700	1700	1960	2160	2100	2100
200	200	250	250	250	250	350	350
-	-	-	-	-	-	-	-
-/Trommelbremse	-/Trommelbremse	Trockene Scheibe/Lamellen im Ölbad	Trockene Scheibe/Lamellen im Ölbad	Trockene Scheibe/Lamellen im Ölbad	Trockene Scheibe/Lamellen im Ölbad	Trockene Scheibe/Lamellen im Ölbad	Trockene Scheibe/Lamellen im Ölbad
Lamellenbremse	Lamellenbremse	Lamellen im Ölbad	Lamellen im Ölbad	Scheiben	Scheiben	Trockene Scheibe	Trockene Scheibe
12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150	12/150	24/150
PERKINS 704 - 3	PERKINS 704 - 3	PERKINS 1004-4	PERKINS 1004-40	PERKINS 1004-40T	PERKINS 1006 - 60	PERKINS 1006 - 60	PERKINS 1006-60T
50/67	50/67	65,5/88	65,5/88	85/115	95/130	95/130	115/160
2500	3000	2500	2500	2500	2400	2500	2500
4/3000	4/3000	4/4000	4/4000	4/4000	6/6000	6/6000	6/6000
235	230	235	235	235	235	235	235
7	7	7	7	7	7	10	10
REX - ROTH	REX - ROTH	REX-ROTH	REX-ROTH	REX-ROTH	REX-ROTH	CLARK 20315	CLARK 28000
Hydrostatisch	Hydrostatisch	Hydrostatisch	Hydrostatisch	Hydrostatisch	Hydrostatisch	Hydrodinamisch	Hydrodinamisch
Automotive	Automotive	Automotive	Automotive	Automotive	Automotive	3-stufig	3-stufig
160	160	160	160	170	170	160	160
78/85	78/85	78/85	78/85	78/85	75/85	78/85	78/85
1,50	1,50	1,50	1,50	1,5	1,5	1,45	1,45

D

A

T

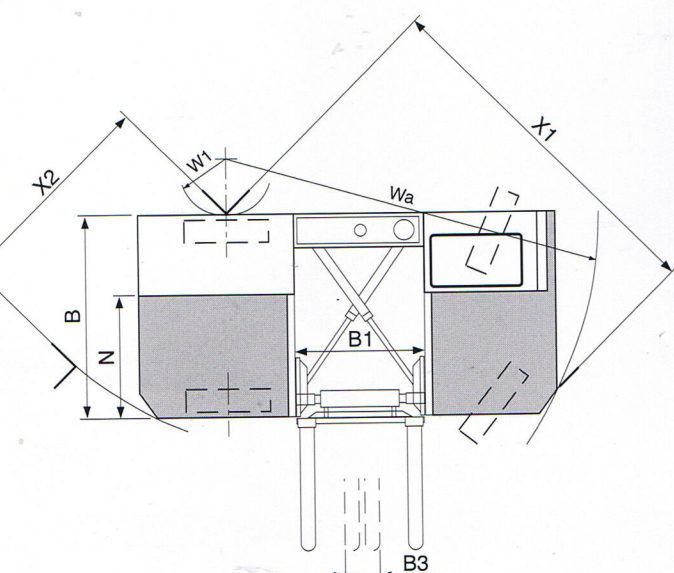
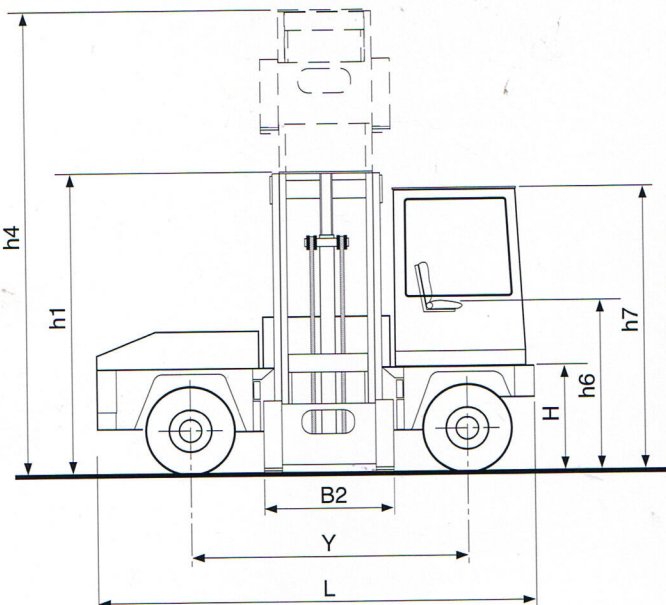
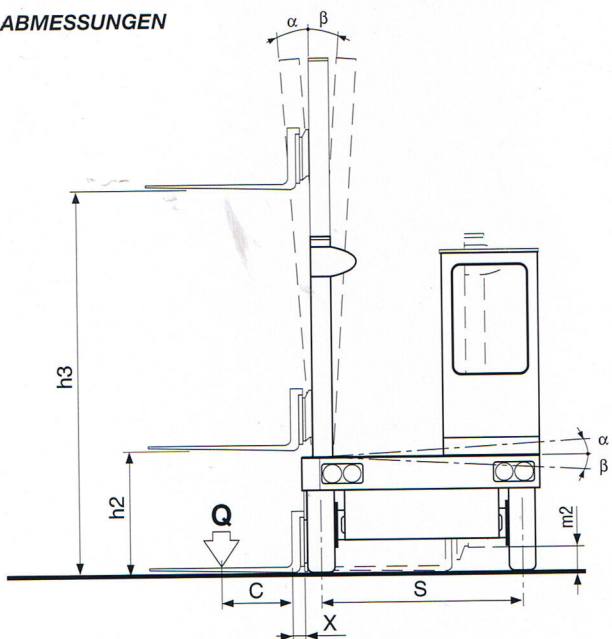
E

N

SF30U SF40U SF50U SF80 SF100 S120 S150

DIESEL

**ABMESSUNGEN**



1	Hersteller			
2	Typ			
3	Tragfähigkeit	Q	Hublast	Kg.
4	Lastschwerpunkt	C	Abstand	mm.
5	Fahrtrieb		Art	
6	Lenkungsart		Hand-, Geh-, Sitz-Lenkung	
7	Bereifung		V=Vollgummi, L=Luft	V/H
8	Räder (x = angetrieben)		Anzahl	V/H
9	Hub bei	h3	Hubhöhe	mm.
10	2 - fach	h2	Freihub	mm.
11	Hubgerüst	h5	Sonderfreihub	mm.
12	Gabelträger		nach FEM	
13			Dicke, Breite, Länge	mm.
13a	Gabelzinken	B2	Max Zinkenabstand	mm.
13b		B3	Min Zinkenabstand	mm.
14	Neigung		nach vorn/nach hinten	α/β
15		L	Länge	mm.
16		B	Breite	mm.
17		h1	Bauhöhe, Mast eingefahren	mm.
18		h4	Bauhöhe, Mast ausgefahren	mm.
19	Abmessungen	h6	Fahrersitzhöhe	mm.
20		h7	Kabinenhöhe	mm.
20a		H	Plattformhöhe	mm.
20b		N	Plattformbreite	mm.
20c		B1	Rahmeneinschnitt	mm.
21	Wenderadius	W1/Wa	innen/außen	mm.
22	Lastabstand Max	x		mm.
23	Arbeitsgangbreite	x1		mm.
23a		x2		mm.
24			Fahren mit / ohne Last	Km/h
25	Geschwindigkeiten		Heben mit / ohne Last	m/s
26			Senken mit / ohne Last	m/s
26a			Mastvorschub mit / ohne Last	m/s
27	Nenn. Zugkraft		mit / ohne Last	KN
28	Max Zugkraft		mit Last	KN
29	Steigfähigkeit		mit / ohne Last	%
30	Max Steigfähigkeit		mit Last	%
31				
32	Eigengewicht		ohne Last	Kg.
33	Achslast		mit Last V / H	Kg.
34			ohne Last V / H	Kg.
35			Anzahl V / H	
36			Größe vorn	
37	Reifen		Größe hinten	
37a			Reifendruck	bar
37b			Bodendruck	Kg/cm²
38	Radstand	y	Mitte Reifen vorn V/H	mm.
39	Spurweite	S	Mitte Reifen vorn / hinten	mm.
40	Bodenfreiheit	m1	mit Last an tiefster Stellen	mm.
41		m2		mm.
42	Betriebsbremse	V/H	hydraulisch servounterstützt	
43	Feststellbremse	H	mechanisch	
45	Batterie		Spannung / Kapazität	V/Ah
49			Antriebsmotor	kW
50			Pumpenmotor	kW
51			Lenkpumpenmotor	kW
52	Elektro-Motor			
53				
53a				
54	Elektronik-System			
55	-			
56	-			
57	Arbeitsdruck			bar
58	Geräuschpegel		BITA RP 20	dB (A)
59	Stabilitätskoeffizient		Statisch	

Technische Änderungen vorbehalten

T E C H N I S C H E

**SeitenSTAPLER**

Der FANTUZZI SEITENSTAPLER ist die ideale Maschine zum Handling von langen Materialien wie Holzstapel, Rohre, Stahlplatten oder ähnlichen Gegenständen in Längsrichtung. Die Ladung wird ergriffen und auf der Plattform transportiert. Dadurch wird 40 % weniger Arbeitsraum benötigt, der als Lagerfläche verwendet werden kann.

**FAHRGESTELL**

Die robuste Schweisskonstruktion gewährleistet hervorragende Stabilität bei allen Arbeitsgängen.

**MOTOREN**

Alle Motoren zeichnen sich durch sparsamen Kraftstoffverbrauch, effiziente Verbrennung und niedrige Emissionswerte bei intensiver Nutzung aus. Ebenso sind Flüssiggasmotoren wegen ihrer Umweltfreundlichkeit und guten Betriebseigenschaften erhältlich. Elektrische Seitenlader werden von einer 80 V Batterie effektiv mit Energie versorgt.

**GETRIEBE**

Hydrostatikgetriebe für Gewichte bis zu 10 Tonnen. Drehmomentwandler bei schwereren Gewichten.

**MASTAUFBAU**

FANTUZZI SIDELIFTS sind standardmäßig mit einem Duplexmast und mit frei beweglicher Hebeeinrichtung über der Plattformebene ausgerüstet. Auch vollständig frei bewegliche Hebeeinrichtungen oder Triplexmast sind lieferbar.

**KABINE**

Die Kabine wurde nach neuesten ergonomischen Normen konstruiert und bietet optimale Arbeitsbedingungen.



		MODELL					
		SF 30U SF 40U SF 30E SF 40E	SF 50U SF 50E	SF 60U SF 60E	SF 80	SF 100 S 120 S 150	
HUBHÖHE	DUPLEX MAST	4000	3050	3150	3210	3450	3650
		4500	3300	3400	3460	3700	3900
		5000	3550	3650	3710	3950	4150
		5500	3800	3900	3960	4200	4400
		6000	4050	4150	4210	4450	4650
	TRIPLEX MAST	4000	2380	2550	2550	2740	---
		5000	2710	2880	2880	3075	---
		6000	3050	3210	3210	3410	---



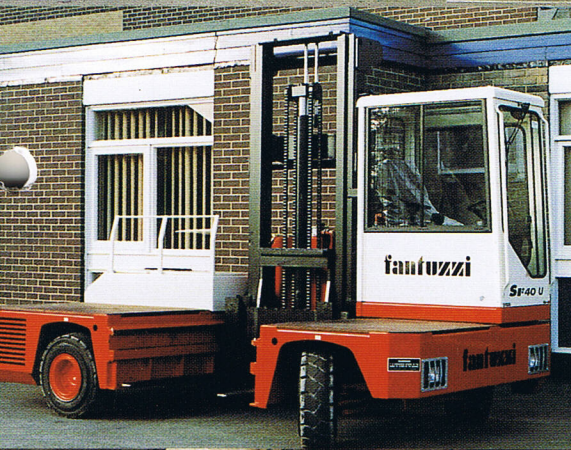
Tragkraft bei verschiedenen Hubhöhen (kg)

		HUBHÖHE				
		4000	4500	5000	5500	6000
MODELL	SF 30U SF 30E	3000	3000	2500	2000	1500
	SF 40U SF 40E	4000	4000	3500	3000	2500
	SF 50U SF 50E	5000	5000	4500	4000	3500
	SF 60U SF 60E	6000	6000	5500	5000	4500
	SF 80	8000	8000	7500	7000	6500
	SF 100	10000	10000	9500	9000	8000
	S 120	12000	12000	11500	11000	10000
	S 150	15000	15000	14000	13500	12500

# LES I



FANTUZZI SEITENSTAPLER erfüllen und übertreffen alle relevanten internationalen Normen für Sicherheit und Konstruktion. Damit sind außergewöhnliche Produktivität, Zuverlässigkeit sowie Leistungsfähigkeit gewährleistet. Extrem stabile Konstruktion und überdimensionaler Mast, hochwertiges Material für erstklassige Ergebnisse, höchste Stabilität für mehr Sicherheit beim Handling. FANTUZZI, der Qualitäts-hersteller, hat immer die richtigen Lösungen parat.



The wind of innovation

# SI-U





Die Reihe FANTUZZI SF-E ist die fortschrittlichste Version der Elektro-Sidelifts auf dem Markt. Die bekannten FANTUZZI-Konstruktionen sind umweltfreundlich. Elektroversionen sind für Gewichte bis zu 6 Tonnen lieferbar.



Die Elektroversionen von FANTUZZI sind mit der modernsten Generation energiesparender elektronischer Steuersysteme sowie mit Akkus der Spitzenqualität ausgerüstet, die hohe Leistungen und längere Betriebsdauer gewährleisten.



**SeitenSTAPLER**

**ELECTRIC-E**

Electric



**SF40E**

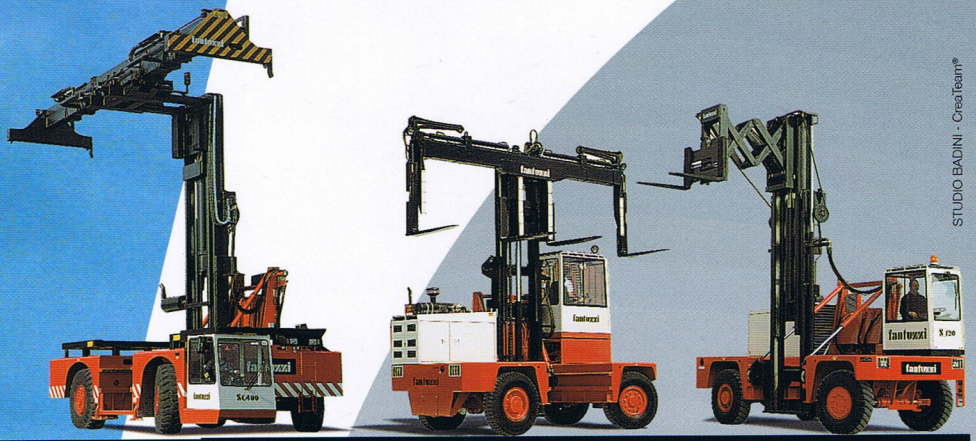


The wind of innovation





FANTUZZI  
REGGIANE

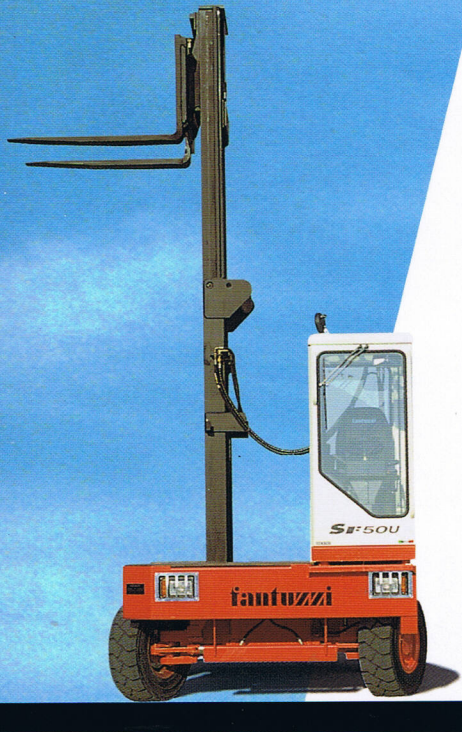


STUDIO BADINI - Creat Team®



# fantuzzi SeitenSTAPLER

FANTUZZI REGGIANE S.p.a.  
Via Cisa Ligure, 51/A  
42040 Lentigione (RE) Italy  
Tel. +39.0522.967444  
Fax +39.0522.680426  
Telex 530254 FANT I  
www.fantuzzi.com  
e-mail: frmain@fantuzzi.com



RAUM  
WERT



THE  
DREAM  
TEAM



# The wind of innovation

The widest range of Port Equipment & Systems in the world