

# GRENDIA EX

Wózki widłowe czołowego załadunku z silnikiem diesla i LPG  
4 Opony pneumatyczne • 4.0 – 5.5 tony

FD/FG40N  
FD/FG45N  
FD/FG50CN  
FD/FG50N  
FD/FG55N

## Znakomite osiągi... inwestycja na lata

Wysoka skuteczność i legendarna niezawodność wózków widłowych Mitsubishi o udźwigu 4 i 5 ton z silnikiem spalinowym potwierdza się od wielu lat, nawet w najbardziej wymagających warunkach. Od kilku pokoleń, posiadacze naszych wózków bardzo cenią niezawodność, wytrzymałość i możliwości tych maszyn, dlatego wózki GRENDIA EX są udoskonalane z myślą o tych wyjątkowych wartościach.

Seria ta w pełni zasługuje na swoją nazwę. "Grendia" znaczy "zielony diament", a nasze zaawansowanej jakości wózki są przyjazne dla środowiska, i stanowią doskonałą inwestycją na przyszłość.

Operator wózka z pewnością doceni niski poziom hałasu i drgań, wygodną kabinę oraz funkcję ErgoCentric – pakiet najnowszych rozwiązań m.in. w zakresie układu kierowniczego i hydrauliki wózka. Dodatkowo, Zintegrowany Układ Obecności IPS2 oraz nowoczesne układy hamulcowe zapewnią operatorowi duże poczucie bezpieczeństwa. Jak zawsze w Mitsubishi każdy układ i podzespół został tak zaprojektowany, by do minimum ograniczyć czas przestoju i koszty utrzymania wózka.

### Rama i nadwozie

- **Elegancki, przemysłowy kształt** bardzo dobrze oddaje możliwość efektywnej pracy – bez przerwy i w każdych warunkach.
- **Solidna konstrukcja** zapewnia dużą stabilność, sztywność i bezpieczeństwo pracy.

### Konstrukcja masztu i wideł

- **Mocny, nie ograniczający widoczności maszt** pozwala na bezpieczną obsługę ciężkich ładunków, nawet w trudnych warunkach.
- **Duży wybór wysokogatunkowych masztów i wyposażenia dodatkowego** zapewnia możliwość dokładnego przystosowanie oraz idealnej konfiguracji do każdego rodzaju pracy.

### Napęd

- **Przemysłowy silnik diesla** charakteryzuje się wyjątkową niezawodnością i trwałością, a także płynną pracą i oszczędnością, z powodzeniem spełniając jednocześnie normy w zakresie emisji spalin.
- **Nowoczesny silnik LPG** z trójdrożnym konwerterem katalitycznym zapewnia pełną kontrolę nad osiągnięciami wózka, dużą oszczędność paliwa i niski poziom emisji spalin.
- **Miękko zawieszony układ napędowy** wyposażony w przekładnię z dwoma biegami do przodu i jednym do tyłu pozwala na maksymalne podniesienie zdolności pokonywania wzniesień oraz prędkości jazdy, a także maksymalne obniżenie poziomu hałasu i drgań.
- **Regulacja ustawienia rozrządu** zwiększa wszechstronność wózka, zapewniając optymalne osiągi przy wielu zastosowaniach.
- **Półoś napędu o dużej średnicy** jest niezwykle wytrzymała i wymaga niewielu czynności konserwacyjnych.
- **Cichy wlot powietrza** łączy się bezpośrednio z filtrem wlotu powietrza, zapewniając dobry dopływ powietrza oraz cichą pracę filtra.



## Wózki z przeciwwagą z silnikiem diesla 4 Opony pneumatyczne • 4.0 – 5.5 tony

Charakterystyka				
1.1	Producent (skrót)		Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Oznaczenie modelu producenta		FD40N	FD45N
1.3	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)		Diesel	Diesel
1.4	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący		Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
1.5	Udźwig	Q kg	4000	4500
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)	500	500
1.8	Odległość ładunku, od osi do czola wideł	x (mm)	577	577
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1850	2000
Ciężar				
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	5920	6330
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	8960/960	9710/1130
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	2630/3290	2780/3550
Koła/ Opony				
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna		L/L	L/L
3.2	Rozmiar opon, przednie		8.25-15-14PR	300-15-18PR
3.3	Rozmiar opon, tylne		7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)		2x/2	2x/2
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)	1175	1175
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)	1180	1180
Wymiary				
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$ °	6/10	6/10
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)	2320	2320
4.3	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)	150	150
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)	3300	3300
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)	3920	3920
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)	2296	2296
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)	1280	1280
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)	395	395
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	4220	4350
4.20	Odległość do czola wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)	3000	3130
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1415/1965	1460/1965
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	50/150/1220	50/150/1220
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr		3A	3A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1190	1190
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)	150	150
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	227	227
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	4357	4507
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	4157	4307
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2580	2730
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)	836	903
Osiągi				
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	21.5/22.0	21.0/22.0
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.55/0.61	0.55/0.61
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.5/0.5	0.5/0.5
5.5	Znamionowa siła ucięcia, z ładunkiem/bez ładunku	N	25000/17400	25000/18700
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	26.9/26.4	24.4/26.7
5.9	Czas przyśpieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s	4.20/3.70	4.52/3.87
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)		Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinywy				
7.1	Producent / Typ		Mitsubishi / S6S	Mitsubishi / S6S
7.2	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585**	kW	57.4	57.4
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm	2300	2300
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność	cm3	6 / 4996	6 / 4996
7.5	Zużycie paliwa zgodnie z normą VDI dla 60 cykli	l/h / kg/h	*	*
Pozostałe informacje				
8.1	Typ sterowania napędem		Rozdzielacz mocy 2/1	Rozdzielacz mocy 2/1
8.2	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar	191	191
8.3	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l/min	*	*
8.4	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB(A)	*	*
8.5	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.		Pin	Pin

Przedstawione specyfikacje mogą ulec zmianie w wyniku wprowadzenia ulepszeń.

\* Dane na temat zużycia paliwa i hałasu dostępne na życzenie.

\*\* Moc w odniesieniu do normy: 97/68/EC: 52kW

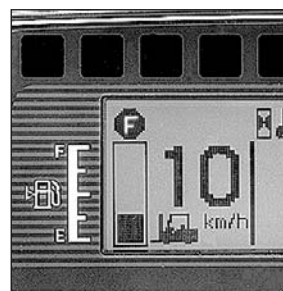
	Mitsubishi FD50CN	Mitsubishi FD50N	Mitsubishi FD55N
	Diesel	Diesel	Diesel
	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
	5000	5000	5500
	500	600	600
	582	602	602
	2000	2150	2150
	6850	7300	7640
	10600/1250	11020/1280	11740/1400
	2900/3950	3220/4080	3170/4470
	L/L	L/L	SE/SE
	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR
	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
	2x/2	2x/2	2x/2
	1175	1175	1175
	1180	1180	1180
	6/10	6/10	6/10
	2400	2400	2400
	150	160	160
	3300	3300	3300
	4000	4000	4000
	2296	2296	2296
	1280	1280	1280
	395	395	395
	4390	4530	4580
	3170	3310	3360
	1460/1965	1460/1965	1460/1965
	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
	3A	4A	4A
	1190	1190	1190
	150	150	150
	227	227	227
	4542	4692	4742
	4342	4492	4542
	2760	2890	2940
	903	971	971
	21.0/22.0	21.0/22.0	21.0/22.0
	0.47/0.53	0.47/0.53	0.47/0.53
	0.5/0.5	0.5/0.5	0.5/0.5
	24700/19400	24500/21800	24200/21300
	22.0/25.7	20.8/26.8	19.3/25.0
	4.52/3.87	4.52/3.87	4.52/3.87
	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
	Mitsubishi / S6S	Mitsubishi / S6S	Mitsubishi / S6S
	57.4	57.4	57.4
	2300	2300	2300
	6 / 4996	6 / 4996	6 / 4996
	*	*	*
	Rozdzielacz mocy 2/1	Rozdzielacz mocy 2/1	Rozdzielacz mocy 2/1
	191	191	191
	*	*	*
	*	*	*
	Pin	Pin	Pin



Oslona g6rna typu Clear-View



Mocna konstrukcja masztu



Wyświetlacz LCD z wieloma informacjami



W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy

## GRENDIA ZIELONY DIAMENT

Zielony kolor w6zkw6w oznacza nasze zaangażowanie w ochronę środowiska naturalnego.

Diaamentowe symbole w naszym logo przypominają nam, że – podobnie jak diaament – w6zek widlowy Mitsubishi powinien by6 synonimem wysokiej jako6ci, niezawodno6ci i udanej inwestycji.

## Wózki czołowe z silnikiem LPG

### 4 Opony pneumatyczne • 4.0 – 5.5 tony

Charakterystyka					
1.1	Producent (skrót)			Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Oznaczenie modelu producenta			FG40N	FG45N
1.3	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)			Gaz płynny	Gaz płynny
1.4	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący			Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
1.5	Udźwig	Q	kg	4000	4500
1.6	Odległość środka ciężkości	c	(mm)	500	500
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	x	(mm)	577	577
1.9	Rozstaw osi	y	(mm)	1850	2000
Ciężar					
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg	5860	6270
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg	8940/920	9680/1090
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)		kg	2610/3250	2750/3520
Koła/ Opony					
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna			L/L	L/L
3.2	Rozmiar opon, przednie			8.25-15-14PR	300-15-18PR
3.3	Rozmiar opon, tylne			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)			2x/2	2x/2
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10	(mm)	1175	1175
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11	(mm)	1180	1180
Wymiary					
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$	°	6/10	6/10
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1	(mm)	2320	2320
4.3	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2	(mm)	150	150
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3	(mm)	3300	3300
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4	(mm)	3920	3920
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6	(mm)	2296	2296
4.8	Wysokość fotela	h7	(mm)	1280	1280
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10	(mm)	395	395
4.19	Długość całkowita	l1	(mm)	4220	4350
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2	(mm)	3000	3130
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2	(mm)	1415/1965	1460/1965
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l	(mm)	50/150/1220	50/150/1220
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr			3A	3A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3	(mm)	1190	1190
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1	(mm)	150	150
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2	(mm)	227	227
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast	(mm)	4357	4507
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast	(mm)	4157	4307
4.35	Promień skrętu	Wa	(mm)	2580	2730
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13	(mm)	836	903
Osiągi					
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	22.0/22.5	22.0/22.5
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0.57/0.60	0.57/0.60
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0.5/0.5	0.5/0.5
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku		N	26000/17200	26000/18500
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku		%	27.8/25.9	25.3/26.2
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku		s	5.02/3.65	5.02/3.65
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)			Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinowy					
7.1	Producent / Typ			TB45	TB45
7.2	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585**		kW	68.5	68.5
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020		rpm	2450	2450
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność		cm3	6 / 4500	6 / 4500
7.5	Zużycie paliwa zgodnie z normą VDI dla 60 cykli		l/h / kg/h	*	*
Pozostałe informacje					
8.1	Typ sterowania napędem			Rozdzielacz mocy 2/1	Rozdzielacz mocy 2/1
8.2	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu		bar	191	191
8.3	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu		l/min	*	*
8.4	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)		dB(A)	*	*
8.5	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.			Pin	Pin

Przedstawione specyfikacje mogą ulec zmianie w wyniku wprowadzenia ulepszeń.

\* Dane na temat zużycia paliwa i hałasu dostępne na życzenie.

\*\* Moc w odniesieniu do normy: 97/68/EC: 52kW

	Mitsubishi FG50CN	Mitsubishi FG50N	Mitsubishi FG55N
	Gaz płynny	Gaz płynny	Gaz płynny
	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące	Miejsce siedzące
	5000	5000	5500
	500	600	600
	582	602	602
	2000	2150	2150
	6790	7240	7570
	10570/1210	10990/1250	11710/1360
	2870/3920	3190/4050	3130/4440
	L/L	L/L	SE/SE
	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR
	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
	2x/2	2x/2	2x/2
	1175	1175	1175
	1180	1180	1180
	6/10	6/10	6/10
	2400	2400	2400
	150	160	160
	3300	3300	3300
	4000	4000	4000
	2296	2296	2296
	1280	1280	1280
	395	395	395
	4390	4530	4580
	3170	3310	3360
	1460/1965	1460/1965	1460/1965
	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
	3A	4A	4A
	1190	1190	1190
	150	150	150
	227	227	227
	4542	4692	4742
	4342	4492	4542
	2760	2890	2940
	903	971	971
	22.0/22.5	22.0/22.5	21.5/22.5
	0.49/0.52	0.49/0.52	0.49/0.52
	0.5/0.5	0.5/0.5	0.5/0.5
	25500/19200	25500/21600	25000/21000
	22.7/25.2	21.6/26.4	19.9/24.6
	5.02/3.65	5.02/3.65	5.02/3.65
	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
	TB45	TB45	TB45
	68.5	68.5	68.5
	2450	2450	2450
	6 / 4500	6 / 4500	6 / 4500
	*	*	*
	Rozdzielacz mocy 2/1	Rozdzielacz mocy 2/1	Rozdzielacz mocy 2/1
	191	191	191
	*	*	*
	*	*	*
	Pin	Pin	Pin



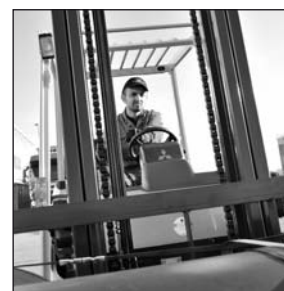
Przełączniki na wzór samochodowych



Regulowana kolumna kierownicy



Uchwyt/klakson do cofania  
(w wyposażeniu dodatkowym)



Dobra widoczność w każdą stronę

## GRENDIA ZIELONY DIAMENT

Zielony kolor wózków oznacza nasze zaangażowanie w ochronę środowiska naturalnego.

Diametowe symbole w naszym logo przypominają nam, że – podobnie jak diament – wózek widłowy Mitsubishi powinien być synonimem wysokiej jakości, niezawodności i udanej inwestycji.

# GRENDIA EX

## FD/FG40-45N Modele

Parametry masztu i udźwig

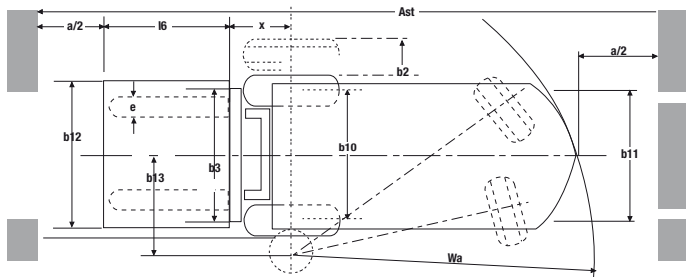
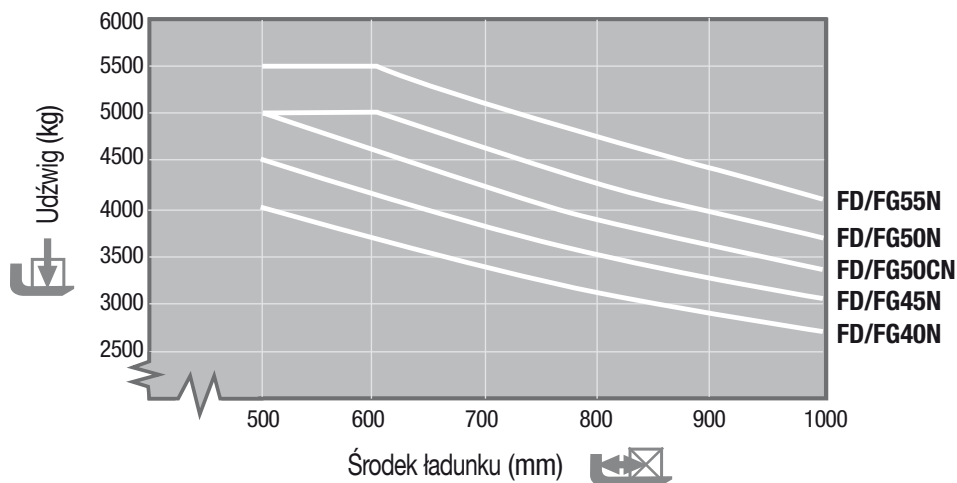
FD / FG40N & FD / FG45N													
Typ Masztu	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	h5 mm	FD/FG40N	FD/FG40N	FD/FG45N	FD/FG45N	FD/FG40N	FD/FG40N	FD/FG45N	FD/FG45N
						Q@ c=500mm (pełne) kg	Q@ c=600mm (pełne) kg	Q@ c=500mm (pełne) kg	Q@ c=600mm (pełne) kg	Q@ c=500mm (superelastyczne) kg	Q@ c=600mm (superelastyczne) kg	Q@ c=500mm (superelastyczne) kg	Q@ c=600mm (superelastyczne) kg
Simplex	3000	2170	4130	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3300	2320	4430	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3700	2520	4830	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4000	2700	5130	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4500	3000	5630	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5000	3250	6130	150	-	3850	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5500	3500	6630	150	-	3600	3400*	4300*	4000*	3700	3500	4400	4000
6000	3750	7130	150	-	3500*	3300*	3900*	3900*	3600	3400	4250	3900	
Duplex	3000	2170	4130	-	1090	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3300	2320	4430	-	1240	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3700	2520	4830	-	1440	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4100	2700	5190	-	1620	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
Triplex	3700	1950	4830	-	870	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4000	2050	5130	-	970	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4360	2170	5490	-	1090	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4700	2285	5830	-	1200	3900	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5050	2400	6180	-	1320	3800	3500	4500	4000	3900	3500	4500	4000
	5500	2550	6630	-	1470	3600*	3400*	4200*	4000*	3700	3450	4350	4000
	6000	2750	7130	-	1670	3450*	3250*	4050*	3800*	3550	3300	4200	3900
	6500	2950	7630	-	1870	3000*	3000*	3000*	3000*	3350	3200	4050*	3800*
	7000	3150	8130	-	2070	2400*	2400*	2400*	2400*	3300*	3100*	3500*	3500*

# GRENDIA EX

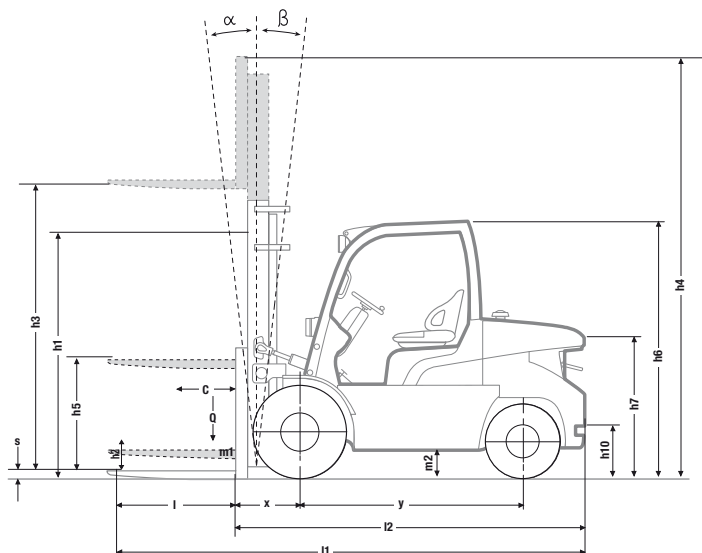
## FD/FG40-55N Modele

Udźwig przy różnym środku ciężkości

Simplex - h3 = 4000 mm



- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowe podnoszenie swobodne
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełne podnoszenie swobodne
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężaru (odległość)
- Ast = Szerokość korytarza roboczego
- Wa = Promień skrętu
- a = Bezpieczny odstęp = 2 x 100 mm
- l6 = Długość palety
- b12 = Szerokość palety



# GRENDIA EX

## FD/FG50CN Modele

Parametry masztu i udźwig

FD / FG50CN									
Typ Masztu	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	h5 mm	FD/FG50CN	FD/FG50CN	FD/FG50CN	FD/FG50CN
						Q@ c=500mm (pełne) kg	Q@ c=600mm (pełne) kg	Q@ c=500mm (superelastyczne) kg	Q@ c=600mm (superelastyczne) kg
Simplex	3000	2250	4130	150	-	5000	4500	5000	4500
	3300	2400	4430	150	-	5000	4500	5000	4500
	3700	2600	4830	150	-	5000	4500	5000	4500
	4000	2850	5130	150	-	5000	4500	5000	4500
	4500	3100	5630	150	-	5000	4500	5000	4500
	5000	3350	6130	150	-	5000	4500	5000	4500
	5500	3600	6630	150	-	4750*	4500*	4850	4500
	6000	3850	7130	150	-	3900*	3900*	4700	4400
Duplex	2970	2250	4100	-	1170	5000	4500	5000	4500
	3300	2400	4410	-	1320	5000	4500	5000	4500
	4100	2850	5210	-	1770	5000	4500	5000	4500
Triplex	3700	2050	4830	-	970	5000	4500	5000	4500
	4040	2170	5170	-	1090	5000	4500	5000	4500
	4310	2260	5440	-	1180	5000	4500	5000	4500
	4750	2400	5880	-	1320	5000	4500	5000	4500
	5050	2500	6180	-	1420	5000	4500	5000	4500
	5500	2650	6630	-	1570	4700*	4450*	4800	4500
	6000	2850	7130	-	1770	4200*	4200*	4600	4350
	6500	3050	7630	-	1970	3000*	3000*	4450*	4200*
7000	3250	8130	-	2170	2400*	2400*	3500*	3500*	



Dotykowy układ sterowania hydraulicznego (w wyposażeniu dodatkowym)



Przednie diodowe oświetlenie robocze

# GRENDIA EX

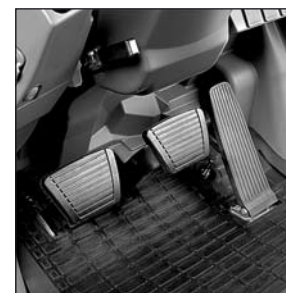
## FD/FG50-55N Modele

Parametry masztu i udźwig

FD / FG50N & FD / FG55N									
Typ Masztu	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	h5 mm	FD/FG50N	FD/FG55N	FD/FG50N	FD/FG55N
						Q@ c=600mm (pełne) kg	Q@ c=600mm (pełne) kg	Q@ c=600mm (superelastyczne) kg	Q@ c=600mm (superelastyczne) kg
Simplex	3000	2250	4280	160	-	5000	5500	5000	5500
	3300	2400	4580	160	-	5000	5500	5000	5500
	3700	2600	4980	160	-	5000	5500	5000	5500
	4000	2850	5280	160	-	5000	5500	5000	5500
	4500	3100	5780	160	-	5000	5500	5000	5500
	5000	3350	6280	160	-	5000	5500*	5000	5500
	5500	3600	6780	160	-	4900*	(4650)*	5000	5500
	6000	3850	7280	160	-	4100*	(3450)*	4900	5350*
Duplex	3000	2250	4250	-	1030	5000	5500	5000	5500
	3300	2400	4560	-	1180	5000	5500	5000	5500
	4100	2850	5360	-	1630	5000	5500	5000	5500
Triplex	3700	2050	4980	-	830	5000	5500	5000	5500
	4040	2170	5320	-	950	5000	5500	5000	5500
	4310	2260	5590	-	1040	5000	5500	5000	5500
	4750	2400	6030	-	1180	5000	5450	5000	5500
	5050	2500	6330	-	1280	5000	5500*	5000	5500
	5500	2650	6780	-	1430	4900*	(4850)*	5000	5500
	6000	2850	7280	-	1630	4300*	(3500)*	4800	5300*
	6500	3050	7780	-	1830	3150*	(2600)*	4650*	(4400)*
7000	3250	8280	-	2030	2500*	(2000)*	3900*	(3050)*	



Elegancki, mocny wygląd



Pedały na wzór pedałóv samochodóv

\* Wózek wyposażony w podwójne opony. Skonsultuj się z lokalnym dealerem w celu uzyskania informacji na temat maksymalnych wychyłóv masztu w stosunku do konkretnego udźwigu i wysokości podnoszenia.

Parametry dla modelu 5,5 t umieszczone w nawiasach podkreślają niższą wartość parametru w porównaniu do modelu 5,0 t.



Wygodny przycisk hamulca ręcznego



Nowoczesna technologia LPG



Przyjazny użytkownikowi kształt dźwigni hydraulicznych

## Układ kierowniczy

- W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy jest czuły, precyzyjny i nie wymaga wysiłku ze strony operatora, ani częstych czynności serwisowych.

## Hamulce

- Mocny układ hamulców bębnowych zapewnia doskonałą kontrolę nad wózkiem przy minimalnym wysiłku i jest łatwy do serwisowania.
- Elektronicznie sterowany hamulec postojowy zapewnia bezpieczne i skuteczne unieruchomienie wózka przy minimalnym wysiłku i bez ograniczania ruchu kolana i nogi.

## Hydraulika

- Solidny układ hydrauliczny został zaprojektowany z myślą o obniżeniu poziomu hałasu w otoczeniu pracownika przy tworzącym pracę operatora.

## Układ elektryczny i układ sterowania

- Integrated Presence System 2 (IPS2) specjalnie zaprojektowany przez Mitsubishi - uniemożliwia wszelkie manewry wózka i masztu, gdy operator nie siedzi na swoim miejscu.
- Układ identyfikacji operatora może zostać aktywowany przez posiadacza wózka w celu uniemożliwienia dostępu do wózka osobom nieuprawnionym.
- Diagnostyka pokładowa - Szczegółowa diagnostyka usterek poprzez podłączenie do laptopa ułatwia identyfikację problemów, przyspiesza czynności serwisowe i zapobiega uszkodzeniu wózka.

## Kabina operatora i urządzenia sterujące

- Wiodąca na rynku konstrukcja ErgoCentric zapewnia łatwe wchodzenie i schodzenie z wózka, unikając, regulowaną kolumnę kierowniczą z pamięcią ustawienia, przyjazne użytkownikowi oprzyrządowanie, praktyczne rozmieszczenie urządzeń sterujących oraz doskonałą widoczność dookoła, podnoszącą precyzję i wydajność pracy.
- W pełni amortyzowane siedzenie z podparciem odcinka lędźwiowego zapewnia wygodę pracy, nawet podczas najdłuższych zmian.
- Sterowane hydraulicznie dźwignie są rozmieszczone pod kątem łatwego dostępu podczas pracy.
- Dotykowy układ sterowania hydraulicznego (w wyposażeniu dodatkowym) z wbudowanym, w pełni regulowanym, wygodnym podłokietnikiem (nagrodzony pomysł) zapewnia dużą precyzję obsługi.
- Pedale na wzór samochodowych - z optymalnym kątem nachylenia są wygodne w użyciu, nie powodując zmęczenia nóg.
- Niski poziom hałasu na wysokości ucha operatora oraz niski poziom drgań układu napędowego podnoszą komfort pracy, zmniejszając zmęczenie operatora.
- Czytelna, informacyjny panel liczników zawiera niezbędne kontrolki ostrzegawcze i ekran LCD, dostarcza jąc operatorowi pełnych informacji na temat, wielotarczowymi m.in. prędkości, czasu i liczby godzin pracy silnika, terminów czynności serwisowych i usterek - podnosząc wydajność i bezpieczeństwo pracy oraz wydłużając okres żywotności wózka.

## Inne cechy

- Dłuższe odstępy pomiędzy przeglądami oraz solidne i długotrwałe podzespoły skracają czas przestoju i związane z nim koszty.
- Funkcja szybkiego dostępu zapewnia niezrównany dostęp do wszystkich części wózka podczas przeglądów i czynności serwisowych.

## Wyposażenie dodatkowe

- Wielotarczowe hamulce pracujące w kąpeli olejowej oraz system inteligentnej ochrony wózka FlexControl (w modelu FD160N - w standardzie)
- Duży asortyment kabin panelowych VersaCab
- Dotykowy układ sterowania hydraulicznego
- Uchwyt tylny z wbudowanym przyciskiem klaksonu
- Wskaźnik ciężaru ładunku
- Wskaźnik przeciążenia
- Ogranicznik prędkości

# tam, gdzie najważniejsza jest niezawodność

Jak każdy produkt marki Mitsubishi, nasz sprzęt do przeladunku materiałów czerpie z pokazywanych zasobów nowatorskich technologii jednej z największych na świecie organizacji przemysłowych. Więc kiedy obiecujemy wysoką jakość, niezawodność i opłacalność, wiesz, że to zapewnienie ma pokrycie.

Każdy model wchodzący w skład naszego obszernego, wielokrotnie nagradzanego asortymentu wózków widłowych i sprzętu magazynowego został zbudowany zgodnie z najwyższymi wymogami i został zaprojektowany po to, by pracować nieprzerwanie z korzyścią dla Ciebie... dzień po dniu... rok po roku... bez względu na rodzaj pracy... bez względu na warunki.

Aby zapewnić nieprzerwaną, produktywną pracę Twojego wózka widłowego, dysponujemy siecią lokalnych dealerów - starannie wyselekcjonowanych pod kątem zaangażowania w obsługę klienta i wspieranych przez korporację Mitsubishi Forklift Trucks. Bez względu na miejsce, w którym się znajdujesz - dealer będzie zawsze w Twoim zasięgu - gotowy i chętny, by sprostać Twoim potrzebom.

Nasza przyjazna dla klienta obsługa lokalna obejmuje wszystko, czego potrzebujesz, począwszy od określania idealnego modelu i konfiguracji dostosowanej do danego typu zastosowania, a skończywszy na zapewnianiu konkurencyjnych, elastycznych pakietów finansowania i utrzymania, bezkonkurencyjnych warunków gwarancji, długo- i krótkoterminowego wynajmu oraz wysoce elastycznej obsłudze terenowej i naprawach... jak również najszybszym i najbardziej niezawodnym zaopatrzeniu w części zamienne w branży.

Tylko firma Mitsubishi może zapewnić Ci takie połączenie globalnych kompetencji inżynierskich i wysokiej jakości wsparcia lokalnego... jedynie firma Mitsubishi oferuje produkt o tak wysokiej jakości za tak przystępną cenę... i tylko firma Mitsubishi ceni sobie niezawodność tak wysoko, jak Ty. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealermem i przekonaj się, co firma Mitsubishi może dla Ciebie zrobić.

Na tej stronie znajdziesz swojego lokalnego dealera:  
[www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)



## FlexControl System inteligentnej ochrony wózka

- FlexControl może zostać połączony w ramach pakietu do zastosowań o wyjątkowej intensywności z hamulcami chłodzonymi olejem
- zapewnia dynamiczne osiągi, przy minimalnym zużyciu podzespołów przekładni i opon.



## Zintegrowany Układ Obecności IPS 2 (IPS2) zapewnia:

- hydrauliczny system blokady jazdy zapobiegający wszelkim manewrom wózka i masztu, podczas gdy operator nie siedzi w fotelu operatora
- lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa
- automatyczny hamulec postojowy z alarmem

Termin "Integrated Presence System" (IPS) dotyczy trybu handlowego, tylko dla opisu ilości funkcji pojazdów Mitsubishi do których IPS jest stosowany. Nie oznacza on że pojazd może być kierowany bez stosownego przeszkolenia operatora oraz bez odpowiedniej uwagi i ostrożności. Producent nie przyjmuje jakiegokolwiek odpowiedzialności za powstałe wypadki lub uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowe lub niebezpieczne użycie tego urządzenia.



CPoSM1550 (11/12)  
© 2010 MCFE  
Printed in The Netherlands

[mitforklift@mcf.nl](mailto:mitforklift@mcf.nl) [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)

UWAGA: Dane techniczne dotyczące osiągnięć mogą różnić się w zależności od standardowych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, typu opon, rodzaju podłogi lub powierzchni, rodzaju zastosowania lub środowiska użytkownika. Prezentowane wózki mogą obejmować opcje niestandardowe. Konkretnie wymagania dotyczące osiągnięć i konfiguracje dostępne lokalnie należy omówić ze swym dystrybutorem wózków widłowych firmy Mitsubishi. Firma Mitsubishi stosuje politykę stałego udoskonalania produktów. Dlatego też niektóre materiały, opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez zawiadomienia.