

# GEWOON HAKSELEN!



8000-serie







## WELKOM IN EEN NIEUWE WERELD

Kies voor John Deere en u investeert in meer dan een machine van wereldklasse. U wordt lid van een team. Een team dat u service en ondersteuning van wereldklasse biedt om u non-stop te laten hakselen. Maar dat is nog niet alles. Er is nog iets wat standaard wordt geleverd: De ongeëvenaarde reputatie van John Deere.

Eén bedrijf. Eén naam. Al sinds 1837.

Voor deze nieuwe generatie veldhakselaars hebben we meer geïnvesteerd in onderzoek en ontwikkeling dan ooit tevoren. In elke fase hebben we naar u geluisterd. Ontwikkeling en verfijning om de groei van uw bedrijf te ondersteunen.

Maak kennis met de nieuwe 8000-serie. Maak kennis met een nieuwe wereld.





**DE GEHEEL NIEUWE 8000-SERIE**

ONTVANG MEER ..... 6-11

**BIED UW KLANTEN MEER**

Haksellengte, korrelkneuzen, voederwaardemeting, doseren van additieven ..... 12-29

**BIED UW BESTUURDERS MEER**

Comfort, cabine, stuursysteem, tractie en onderhoud ..... 30-51

**BIED UW BEDRIJF MEER**

Motorefficiëntie, brandstofefficiëntie, dealer- en onderdelenondersteuning, John Deere FarmSight ..... 54-73







## GEMAAKT DOOR ÉÉN HAND. GEBOUWD DOOR ÉÉN BEDRIJF.

John Deere is de enige fabrikant van landbouwmachines die zijn eigen motoren, aandrijflijnen, hydraulische systemen, koelsystemen, elektronica en telematica ontwerpt en produceert.

Het resultaat? Een volledig geïntegreerde machine waarin elk onderdeel is ontworpen om zo efficiënt mogelijk met de andere samen te werken. Een gegarandeerde onderdelenlevering voor de toekomst. En een professioneel opgeleid dealerondersteuningsnetwerk met kennis van elk detail. Dat is de reden waarom de nieuwe 8000-serie u meer biedt dan welke andere veldhakselaar dan ook.

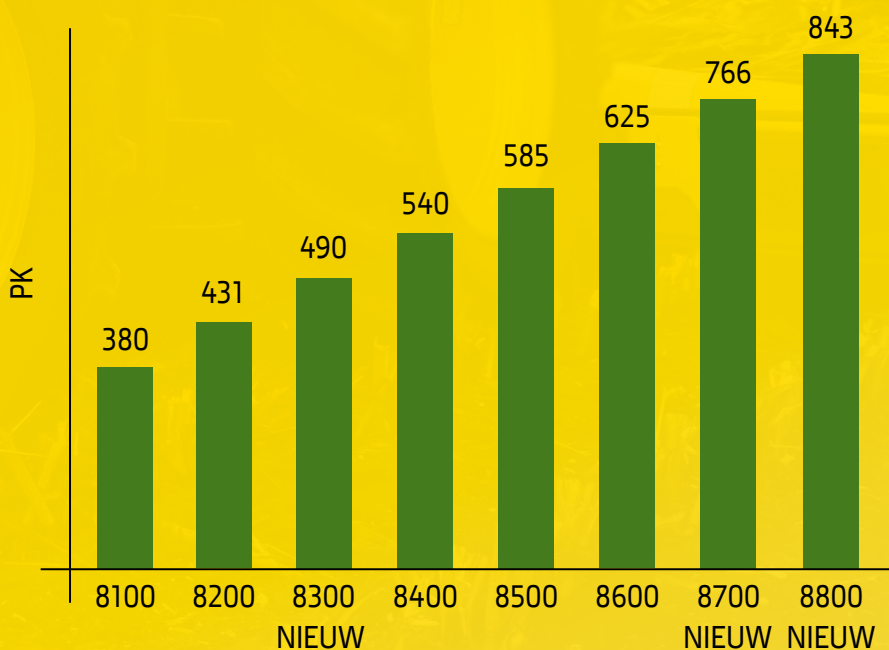






## DE GEHEEL NIEUWE 8000-SERIE. ONTVANG MEER.

Onze klanten gaven ons een duidelijke opdracht voor de nieuwe 8000-serie. Prestaties van wereldklasse op zes kerngebieden: vermogensefficiëntie, ruwvoerqualiteit, comfort, betrouwbaarheid, tractie en kostenefficiëntie. Dit was een enorme uitdaging. Maar we denken dat we het hebben klaargespeeld. Om u nog meer te bieden, hebben we nu drie nieuwe modellen en een breed scala van vernieuwingen toegevoegd om de 8000-serie compleet te maken.







JOHN DEERE

8600i



SAFETY LABELS AND WARNINGS  
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR COMPLETE LISTING OF SAFETY LABELS AND WARNINGS



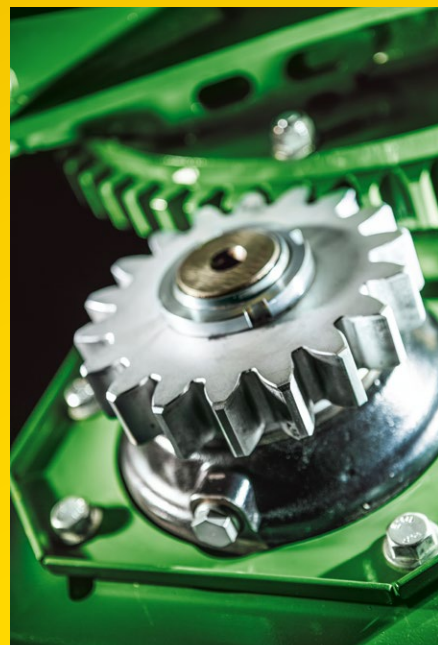
# ONTVANG MEER

## MEER BETROUWBAARHEID

**Gebouwd voor meer vermogen.** De nieuwe 8000-serie is ontworpen voor de vermogensbehoefte van de toekomst. Omdat bij het ontwerp van het concept naar het onderdeel is toegewerkt, kunt u erop vertrouwen dat de onderdelen op hun belasting berekend zijn.

**Gebouwd voor kwaliteit.** De nieuwe 8000-serie is gebouwd zonder concessies te doen. De hoogwaardige versnellingsbakken en FAG-lagers zijn toonaangevend voor efficiëntie en duurzaamheid.

**Gebouwd voor alle omstandigheden.** Van de hooggelegen, dorre vlaktes van Arizona tot de zachte, natte velden van Noord-Europa, bij ons testprogramma voor duurzaamheid is rekening gehouden met alle gewassen en alle omstandigheden.



## MEER VERMOGENSEFFICIËNTIE

**Gebouwd met een intelligente motorindeling.** De in de lengterichting geplaatste motor biedt een uitstekend zicht naar achteren en slimme koeling voor een betere luchtdoorstroming en efficiëntie.

**Gebouwd voor een dynamische gewasstroom.** Het nieuwe dempingssysteem van de invoerrollen en de aandrijving van het voorzetstuk minimaliseren opnameverliezen en zorgen dat onze ProStream gewasstroom met lage weerstand de doorvoer per pk naar nieuwe hoogten tilt.

**Gebouwd voor minder gewicht.** Dat is de makkelijkste manier om een betere efficiëntie te bereiken. Door een slim ontwerp, staal met hoge sterkte en het gebruik van aluminium konden we het totale gewicht optimaliseren.

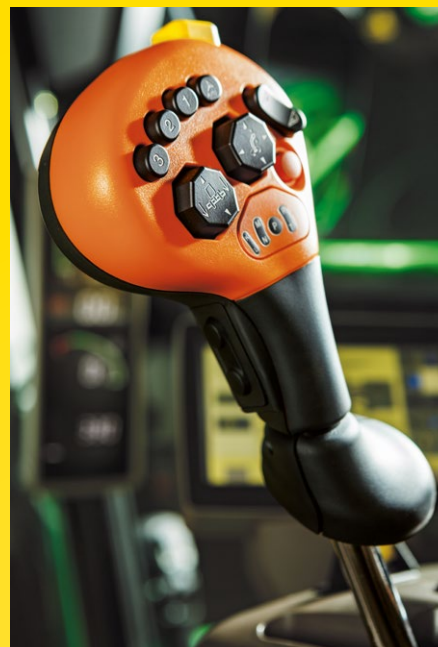


## MEER COMFORT

**Gebouwd voor de bestuurder.** Omdat het door u is ontworpen en door ons is gebouwd, heeft het alles waarom u heeft gevraagd. U kunt genieten van een panoramisch uitzicht, meer dan genoeg ruimte en intuïtieve bediening en displays.

**Gemaakt voor minder onderhoudstijd.** Eenvoudig onderhoud, minder dagelijkse onderhoudspunten, uitstekende toegang tot alle machinedelen en het geïntegreerde gereedschapscompartiment met schoonmaakvoorzieningen maken het makkelijker om u en uw zelfrijdende veldhakselaar in perfecte conditie te houden.

**Gebouwd voor meer extra's.** Ons bestuurderspakket omvat onze nieuwe 8000-serie bestuurderscollectie, training en een gereedschapskist. Laat de machine nog beter aansluiten bij uw behoeften met de optionele i-, Profi- of Longlife-pakketten.







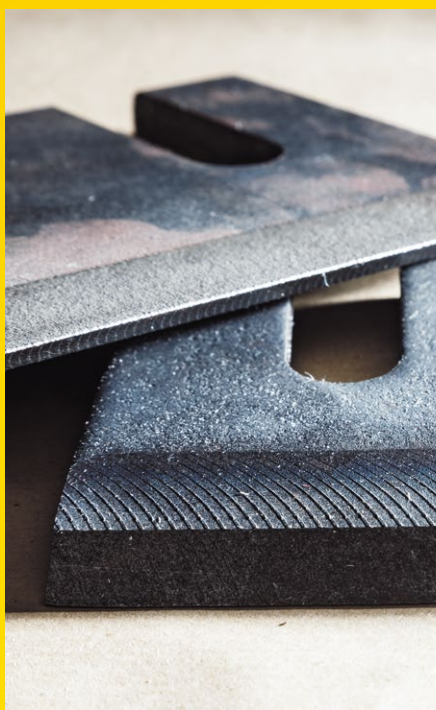
# ONTVANG MEER

## MEER GRIP

**Gemaakt voor de zwaarste bodemgesteldheid.** We hebben de banden van de 8000-serie vergroot tot een maximale diameter van 2,15 m. Wanneer u hier een bandenspanning van slechts 1 bar en een lager totaal gewicht aan toevoegt, heeft u een eenvoudige en efficiënte formule die meer tractie en minder bodemverdichting geeft.

**Gebouwd voor een compacte vormgeving.** Met een minimale transportbreedte van 3 m en een gelijkmatige gewichtsverdeling is de 8000-serie zeer wendbaar, zowel op de weg als in het veld.

**Gebouwd voor ProDrive.** ProDrive, de beste automatische transmissie op de markt, is verder verbeterd voor de volgende generatie. Meer koppel op elke as geeft u de beste tractie onder alle omstandigheden.



## MEER KOSTENEFFICIËNTIE

**Gemaakt voor lage slijtdeelkosten.** Onze ultraslijtveste DuraLine Plus gewasstroomonderdelen en onze nieuwe generatie duurzame vaste messen en DuraLine Plus gras- en maïsmessen gaan meerdere seizoenen mee, zonder dat u slijtdelen hoeft te vervangen.

**Gebouwd voor een ongeëvenaarde brandstoffefficiëntie.** Ons nieuwe aandrijflijnconcept is de perfecte aanvulling op ons unieke motormanagementsysteem. Tests van Profi magazine en feedback van onze klanten hebben al aangetoond dat het brandstofverbruik hierdoor met bijna 20% wordt verminderd tijdens het oogsten.

**Gebouwd voor voorspelbare onderhoudskosten.** PowerGard servicepakketten geven u de gemoedsrust van vaste service- en reparatiekosten voor nauwkeurige budgettering van de bedrijfskosten.



## BETERE RUWVOERKwaliteit

**Gebouwd voor een grotere nauwkeurigheid.** Onze DuraDrum messenkooi geeft u niet alleen de beste ruwvoer kwaliteit en een brede keuze aan haksellengtes. We hebben het nu zelfs nog beter gemaakt, met een ProStream gewasstroomontwerp en minder afstellingen, voor minder slijtage.

**Gemaakt voor revolutionair korrelkneuzen.** Kies uw optie voor een betere zetmeelontsluiting. Alle korrelkneuzers in onze nieuwe 8000-serie beschikken over rollen met een grotere diameter en KernelStar2 heeft zelfs tot 50% meer oppervlak, voor een agressief breek effect en een uitstekende zetmeelontsluiting.

**Gebouwd voor intelligent ruwvoerbeheer.** John Deere HarvestLab meet zowel het vocht als de voederwaarde in real time voor een nauwkeurige analyse van de silagekwaliteit. Wanneer u hieraan nog ons automatische doseersysteem toevoegt, kunt u uw voer beter actief beheren.





1200V 20  
DIN 1-







# BIED UW KLANTEN MEER

De voerkwaliteit van een veehouder is van essentieel belang voor zijn bedrijf. Een betere silagekwaliteit betekent lagere krachtvoerkosten in de winter. Betrouwbare voederwaardemeting maakt een nauwkeurigere planning en beter voerbeheer mogelijk. Alleen de nieuwe 8000-serie biedt uw klanten meer.

**“** *Met nauwkeurige informatie over de voedingswaarde van mijn silage kan ik het gebruik van mijn voer met meer zekerheid plannen.* **”**



## WE GEBRUIKEN HET BESTE. EN PASSEN DE REST AAN.

Alles wat u goed vond in onze vorige generatie veldhakselaars hebben we behouden en de rest hebben we aangepast. De DuraDrum messenkooi stond er al om bekend dat deze de beste kwaliteit ruwvoer levert. Maar nu is hij nog beter. Met onze traploos variabele haksellengte en gepatenteerde KernelStar korrelkneustechnologie kunt u elke combinatie van hoogwaardig ruwvoer hakselen om te voldoen aan de eisen van zelfs de meest veeleisende veehouders en biogasbedrijven.

### Groot haksellengtebereik

Van 3 tot 33 mm, afhankelijk van het model en de mesconfiguratie. Zodat u uw klanten de flexibiliteit kunt bieden die ze van u verlangen.

### Lager energieverbruik

Stel de haksellengte precies naar uw behoefte in en gebruik minder brandstof met elke hakselbeweging.

### Extra snel slijpen

De trommel stopt binnen slechts vijf seconden en start indien nodig automatisch het omgekeerde slijpproces. Dit betekent dat het slechts een kwestie van een paar seconden is om uw messen vlijmscherp te houden voor een langere levensduur en efficiënter hakselen.

### Afstellingsvrij

De combinatie van de nieuwe afstelling van het vaste mes en het gewijzigde mesontwerp maakt gebruik van de volledige breedte van de wolframcarbidecoating, zonder dat de messen bijgesteld hoeven te worden.

### DuraLine Plus vast mes

Het nieuwe DuraLine Plus vaste mes heeft een bewezen levensduur die tot vier keer langer is dan eerdere vaste messen. De uitstekende duurzaamheid is ideaal voor het gebruik in gras en maïs, waardoor u minder tijd nodig heeft voor het wisselen tussen gewassen.

### DuraLine messen

We hebben de lengte van de wolframcarbidecoating vergroot (+33% voor gras en +43% voor maïs), zodat de messen langer meegaan en de bedrijfskosten lager zijn.

### Betere bescherming van de gewasstroom

De combinatie van het nieuwe messysteem en het detectiesysteem voor vreemd materiaal zorgt voor een betere bescherming van de gewasstroomonderdelen en minimaliseert ongeplande stilstand.



DuraLine Plus vast mes



DuraLine messen gaan veel langer mee dan gewone messen







# ÉÉN MESSENKOOI. ALLE GEWASSEN.

Onze nieuwe universele messenkooi is ontworpen om even goed te voldoen aan de verschillende eisen van zowel biogasproducenten als veehouders. Het geeft u de flexibiliteit om aan de eisen van al uw klanten te voldoen, zonder dat dit ten koste gaat van de ruwvoerkwaliteit. Afhankelijk van uw specifieke wensen kunt u ook kiezen uit 40, 48, 56 of zelfs 64 messen.

## Soepele gewasstroom

Met behulp van geavanceerde hogesnelheidsvideocamera's waren we in staat om de gewasstroom te begrijpen en te verfijnen op een manier die enkele jaren geleden eenvoudigweg niet mogelijk zou zijn geweest. De trommel met grotere diameter van 680 mm zorgt voor een snellere gewasstroom, wat een groot verschil maakt wanneer de oogstmachine werkt met een extra korte haksellengte. Het nettoresultaat is een hogere doorvoer voor een lager energieverbruik.

## Efficiënt hakselen

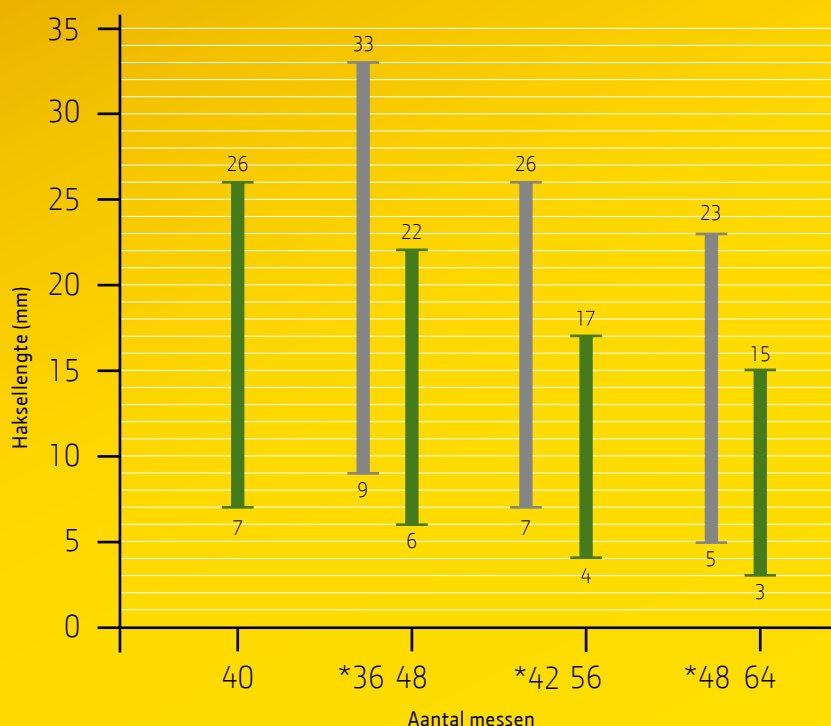
Door de combinatie van een nieuw meshouderontwerp en langere messen met een wolframcarbidecoating van 20 mm kunt u blijven hakselen zonder enig prestatieverlies door slijtage van de messen. Bovendien is met ons nieuwe, slimme systeem van het vaste mes, afstellen niet meer nodig. Het is nog nooit zo eenvoudig geweest om het hele seizoen lang silage van een hoge kwaliteit te hakselen.

## Lager brandstofverbruik

De nieuw ontworpen meshouders helpen een gelijkmatigere en meer gerichte gewasstroom te creëren. Ze optimaliseren tevens de plaats van uitgang voor het gewas, waardoor de totale vermogensbehoefte van de gewasstroom met maximaal 20 kW wordt verlaagd. Wanneer u voortdurend hakselt, elke dag weer, leidt dat tot een aanzienlijke brandstofbesparing. Bovendien kunnen ze maximaal 35% meer gewas transporteren.

## Maximaliseer uw biogas- en veepotentieel

Het messenkooi-ontwerp van John Deere biedt meer flexibiliteit voor het hakselen dan welke andere fabrikant dan ook, doordat u een messenkooi met 40, 48, 56 en 64 messen ook kunt gebruiken met 1/2 of 3/4 mesconfiguraties, voor een nog langere haksellengte. Dit concept is uniek van John Deere en betekent dat u met een enkele messenkooi kunt voldoen aan de behoeften van zowel biogasproducenten als veehouders.



## Meer flexibiliteit in maïs

Het unieke DuraDrum messenkooi-ontwerp (halve messenset ook mogelijk in gras) biedt de grootste keuze aan haksellengtes in de sector

— complete messenset  
— \*3/4 messenset

Bij een korrelkneuzer is de maximale haksellengte beperkt tot 26 mm







## VERBETERDE KORRELKNEUZER. RONDONOM BETER.

Onze traditionele rolkorrelkneuzers hebben een bewezen reputatie en hebben honderdduizenden uren van veldtesten ondergaan. Voor de 8000-serie hebben we de gehele kneuzer volledig opnieuw ontworpen voor nog betrouwbaardere prestaties en een betere korrelkneuzing.

### Verbeterde betrouwbaarheid

De sterkere veren en het verbeterde Labyrinth Sealing-systeem voor de aandrijfslagers verbeteren de betrouwbaarheid op lange termijn aanzienlijk, zelfs in moeilijke omstandigheden. We gebruiken zwaar uitgevoerde FAG-lagers van Duitse makelij in het hele gewaskanaal om maximale prestaties te garanderen.

### Betere afstelling

Een onafhankelijke aandrijving voor het afstelmechanisme ontlast dit systeem voor een betere betrouwbaarheid op lange termijn. Het gebruik van slechts één motor in plaats van twee biedt het extra voordeel van een nauwkeurige afstelling, het hele seizoen door.

### Snelle omschakeling tussen gewassen

De korrelkneuzer kan in slechts vijf minuten worden geparkeerd of snel worden verwijderd voor een snelle omschakeling tijdens overlappende oogstseizoenen. Met het 'naar binnen en naar buiten zwenkende' ontwerp kunt u de korrelkneuzer uitnemen en gemakkelijk vervangen door een grastunnel. En als het seizoen voorbij is, kunt u de geïntegreerde kraan gebruiken om de korrelkneuzer voor onderhoud uit de machine te tillen, zonder dat u extra hulp of gereedschap nodig heeft.





---

### Hogere doorvoer

Alle kneuzers hebben nu rollen met een diameter van 240 mm voor een productievere kneuzing en minder slijtage. Dit vergroot de efficiëntie van het hakselen tussen 3 en 26 mm.





## KERNELSTAR2. KORRELKNEUZEN KRIJGT EEN NIEUWE BETEKENIS.

Onze revolutionaire KernelStar korrelkneuzer voor gemengde gewassen is toonaangevend voor het korrelkneuzen. Maak nu kennis met zijn opvolger: KernelStar2. Het gepatenteerde ontwerp heeft twee belangrijke voordelen ten opzichte van korrelkneuzers met rechte randen of met cilindrische rollen.

De convexe en concave schijven leveren een agressiever scheureffect dat elke korrel openbreekt voor een maximale zetmeelontsluiting en een hogere voedingswaarde. Daarnaast heeft deze korrelkneuzer een hogere doorvoersnelheid, zodat u sneller kunt hakselen, zelfs in zware,

hoge maïs. Voortbouwend op onze ervaring in het veld van de afgelopen jaren hebben we de korrelkneuzer voor de 8000-serie volledig opnieuw ontworpen.

KernelStar2 heeft hetzelfde nieuwe afstellingsmechanisme en dezelfde sterkere veren als de rollenkneuzers met het extra voordeel van een maximaal 50% groter schijfoppervlak.



### Maakt meer energie vrij

Dankzij 270% meer schijfoppervlak dan een standaard korrelkneuzer breken de convexe en concave schijven van de KernelStar2 de korrels volledig open voor een maximale zetmeelontsluiting en een hogere voedingswaarde van de silage. Hierdoor wordt niet alleen de melkproductie verbeterd, maar ook de efficiëntie van de biogasproductie verhoogd.



### Hogere ruwvoer kwaliteit

De KernelStar2 produceert uitstekende, vezelige silage met een grotere lengte, terwijl het de korrels nog steeds volledig openbreekt. Het is eenvoudig om producten met lange en korte haksellengte te verkrijgen, zonder aanpassingen aan de machine. Dit geeft u een ultieme flexibiliteit.







# NAUWKEURIGE GEWASANALYSE. BETER VOERBEHEER.

HarvestLab is gemonteerd op de gewasuitworp en meet zowel het vocht als de voederwaardecomponenten in real time. Het is ontwikkeld en gepatenteerd in samenwerking met Carl Zeiss en is het populairste systeem in de sector. Het maakt gebruik van nabij-infrarood-technologie om het geoogste gewas zeventien keer per seconde te meten. Doordat het onafhankelijk gecertificeerd is door de DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) voor een nauwkeurigheid van  $\pm 0,78\%$  voor het gehalte droge stof, rekent HarvestLab af met het giswerk bij de productie van hoge kwaliteit silage. Samen met onze continue voederwaardemeting in real time kan het de manier transformeren waarop uw klanten hun voer beheren en hun keuze voor gewasvariëteiten plannen.

## Instellen niet nodig

HarvestLab is bij levering al gekalibreerd en de nieuwe montagebeugel hoeft niet te worden afgesteld. Zo profiteert u het hele seizoen lang van nauwkeurige metingen.

## Efficiëntere verdichting van silage

Tests hebben aangetoond dat het verdichten van de silage met de juiste haksellengte tot 25% wordt verbeterd. Dit vermindert luchtinsluitingen voor een betere anaerobe conservatie en een hogere kwaliteit silage.

## Werkt in elk gewas

Levert nauwkeurige voederwaardemetingen in luzerne, gerst, maïskolvensilage (MKS), gras, maïs, tarwe en gehele planten silage (GPS).

## Beter voerbeheer

Klanten kunnen nu de samenstelling van hun kuil berekenen voor een betere planning van de voerrantsoenering en het vaststellen van een eventuele behoefte aan additieven en krachtvoer.

## Betere silagekwaliteit

Door de HarvestLab metingen aan het controlesysteem van de messenkooi te koppelen, wordt automatisch de optimale haksellengte ingesteld op basis van de vochtmeting.







Gewas	Materiaal	Vocht	ADF*	NDF**	Zetmeel	Eiwit	Suiker
Maïssilage	Zojuist geogst en ingekuïld	X	X	X	X	X	
Alfalfa		X	X	X		X	X
Maïskolvensilage		X	X	X	X		X
Silage van gehele planten		X	X	X	X	X	
Gras		X	X	X		X	X

\*ADF = Acid Detergent Fiber  
\*\*NDF = Neutral Detergent Fiber



## GEÏNTEGREERDE GEWASDOSERING. VERHOOGDE VOEDINGSWAARDE.

Nog een unieke functie van de 8000-serie die toegevoegde waarde biedt, is het volledig geïntegreerde geavanceerde doseringssysteem, ADS Twin Line. Met twee aparte tanks, een gemakkelijk toegankelijke concentraattank van 30 liter naast de cabine en een tweede tank van 360 liter achter onder de machine, is ADS Twin Line een zeer veelzijdig hulpmiddel voor voerbeheer.

De spuitdoppen voor vloeistofdosing bevinden zich in de pijp voor een gemakkelijke toegang en u kunt een vaste of variabele doseringssnelheid kiezen op basis van de vocht- of voederwaardemetingen van HarvestLab. Met de dubbele tank kunnen twee verschillende inoculant-middelen samen of op verschillende tijdstippen worden

toegevoegd. Als u bijvoorbeeld gras hakselt, kan zuur uit de ene tank worden toegevoegd aan een nat grasoppervlak om schimmeligroei te voorkomen. Daarna kan in een droge ruimte een microbieel inoculant worden toegevoegd om de fermentatie te bevorderen.



Gemakkelijk af te lezen display



Concentraattank met een inhoud van 30 liter



Tank achter met een inhoud van 360 liter













**“** Ik ben onder de indruk van de nieuwe 8000-serie na ermee in het gras te hebben gewerkt. De mogelijkheden van deze nieuwe machine, in het bijzonder ten aanzien van de ruwvoer kwaliteit, zijn uniek. Er is rekening gehouden met alle eisen die wij – als groep voedingsdeskundigen – bespraken met John Deere voor een nieuw en modern doseersysteem voor additieven en een verbeterde ruwvoer kwaliteit. **”**

**Heinz-Günter Gerighausen**  
VOEDINGSDESKUNDIGE









## GOED GESNEDEN. MEER ENERGIE.

De 8000-serie produceert niet alleen de optimale silage met een korte haksellengte die nodig is voor de productie van biogas. Het helpt klanten ook om hun activiteiten met meer zekerheid te beheren. De combinatie van HarvestLab en ons volledig geïntegreerde doseersysteem geeft biogasproducenten de informatie die ze nodig hebben om de gasproductie te maximaliseren.

### **Extreem korte haksellengte**

De DuraDrum messenkooi hakselt op een lengte van slechts 3 mm. Dit geeft u de maximale flexibiliteit die nodig is voor de productie van biogas.

### **Uitstekende gewasverdichting**

Gelijkmatige haksellengtes zorgen voor een uitstekende verdichting, voor een betere anaerobe conservering en hogere gasopbrengsten.

### **Elke korrel opengebrouwen**

Onze nieuwe KernelStar2 korrelkneuzer zorgt voor een superieure kneuzing, voor een efficiëntere conservering van maïs en andere gehele planten silage (GPS).

### **Beter productiebeheer**

HarvestLab vocht- en voederwaardemeting geeft klanten de informatie die ze nodig hebben voor een betere biogasproductie.

### **Veelzijdigheid voor verschillende gewassen**

U hoeft alleen maar de messen of messenkooiconfiguratie op de DuraDrum messenkooi te verwisselen om met dezelfde machine verschillende gewassen te kunnen oogsten.

### **Nauwkeurige fermentatieregeling**

Met het geïntegreerde geavanceerde doseersysteem kunt u voor een optimale fermentatie fermentatieremmers of fermentatieversnellers toevoegen op basis van de HarvestLab metingen.

### **Schone silage**

Al onze voorzetstukken volgen de grondcontouren uitstekend. Dit voorkomt verontreiniging met grond, voor een effectievere gisting.







# BIED UW BESTUURDERS MEER

Iedereen wil in een adembenemende zelfrijdende veldhakselaar rijden: Uitvoering. Vormgeving. En technologie. Alle drie zijn belangrijk voor het aantrekken van de beste bestuurders.

Een gemotiveerde bestuurder hakselt meer hectares per dag. Een bestuurder die de touwtjes in handen heeft, kan efficiënter hakselen. Alleen de nieuwe 8000-serie biedt uw bestuurders meer.

**“** *De cabine is een plek waar ik graag werk en de bedieningselementen en systemen helpen me om mijn werk zo goed mogelijk te doen.* **”**





## ONTWORPEN DOOR U. BEWONDERD DOOR IEDEREEN.

Mooi... Dynamisch... Krachtig...

Wanneer mensen de nieuwe 8000-serie voor het eerst zien, heeft dat verschillende emoties tot gevolg. Sommigen glimlachen breed. Bij anderen gaat het hart sneller kloppen. Hoe is de rijervaring? Hoe hakselt hij?





**De verleiding om in de cabine te klimmen om het antwoord op deze vragen te krijgen is bijna onbedwingbaar. De machine is ontworpen om in te rijden.**

Vanaf het eerste concept hebben we alles gedeeld met u, onze klanten. Wat konden onze klanten waarderen? Wat zouden ze liever veranderen? We pasten onze concepten aan en deelden ze vervolgens opnieuw. En opnieuw. En opnieuw. Meer dan vijf jaar lang hebben we onze ontwerpen verfijnd. We testten verschillende concepten in vergelijking met de concurrentie. Voor ons was het ontwerp meer dan alleen strakke lijnen en een aantrekkelijk uiterlijk.

Het ging om de hele ervaring van het bezit, het besturen en onderhouden van de 8000-serie. We controleerden het kleinste detail. Hoe makkelijk was het om de korrelkneuzer aan te brengen en te verwijderen? Presteerde de machine goed in moeilijke gewassen? Hoe eenvoudig waren reparaties en onderhoud? Wat vonden de bestuurders ervan?

**Om die reden is het besturen en het bezitten van de nieuwe 8000-serie een compleet nieuwe ervaring. De machines zijn doelbewust beter.**



*Het ontwerp van de 8000-serie weerspiegelt de innovatieve technologie en functionaliteit van John Deere. De kracht, dynamiek, robuustheid en precisie van de machine wordt tastbaar en intens.*

**Prof. Matthias Schönherr**  
ONTWERPER











## EERSTEKLAS BESTUURDERSRUIMTE. GEBRUIKSVRIENDELIJKE OMGEVING.

Stil. Goed uitgerust. Ontspannend.

We hebben met elk detail rekening gehouden. De duidelijk afleesbare displays houden u op de hoogte, de koelkast houdt uw eten en drinken koel en dankzij de Bluetooth verbinding houdt u contact. Wij denken dat u graag enkele extra hectaren langer per dag in de cabine van de 8000-serie zult vertoeven.



### **Uitstekend zicht rondom**

De in de lengterichting geplaatste motor en hoge cabine bieden de bestuurder een bijna 360° onbelemmerd panoramisch zicht. Hierdoor is het eenvoudiger om een aanhanger nauwkeurig te laden en kan de veldhakselaar veiliger worden gemanoeuvreed.





#### **Ontspiegelde voorruit**

De voorruit is ontworpen om reflecties te minimaliseren, waardoor u 's nachts en bij regenachtig weer duidelijk zicht heeft op de gewassen en het voorzetstuk.

#### **Bluetooth verbinding**

Sluit uw apparaten aan op het audiosysteem van de veldhakselaar voor handsfree bellen of het afspelen van muziek.

#### **Handige opbergruimte**

Er zijn tal van plekken om al uw persoonlijke en werkgerelateerde voorwerpen te bewaren.

#### **Automatische airconditioning**

Vanaf de CommandARM stelt u uw ideale temperatuur in.

#### **Beter zicht**

De smalle hoekstijlen minimaliseren de belemmering van het zicht en de hogere glazen zijpanelen geven beter zicht om de aanhanger veiliger en nauwkeuriger te kunnen laden.

#### **Uitstekende rugbescherming**

De luchtgeveerde stoel beschermt uw rug tegen schokken en trillingen op oneffen terrein.

#### **Ergonomische bedieningsconsole**

Programmeerbare toetsen voor herhaalbare taken. Alle belangrijke schakelaars en bedieningselementen zijn handig geplaatst op de CommandARM, die meebeweegt met de stoel.

#### **Optimale rijpositie**

De stoel is in het midden van de cabine geplaatst en de stuurkolom scharniert op twee plaatsen, zodat u een optimale rijpositie kunt innemen.

#### **Bijrijderstoel**

De stoel is handig geplaatst voor les aan de bestuurder en kan worden opgeklapt om een werkruimte te vormen.

#### **Centraal informatiedisplay**

Het CommandCenter geeft alle belangrijke informatie over de werking van de machine, waaronder rijsnelheid, toerental, haksellengte, enz.

#### **Gekoeld eten en drinken**

Het grote koelvak is essentieel voor lange, warme dagen in de cabine.

#### **Bediening met één hand**

Alle essentiële bedieningselementen, de rijsnelheid, het inklappen en heffen van het voorzetstuk, het draaien en heffen van de pijp en het inschakelen van de invoerrollen en de messenkooi kunnen worden bediend met de multifunctionele hendel.

#### **Ruim voldoende vermogen**

Met een reeks elektrische contacten van 12 V kunt u al uw telefoons, tablets en andere elektrische apparaten opladen.







# ONTWORPEN VOOR COMFORT. GEBOUWD OM TE WERKEN.

Uur na uur. Dag na dag.

Het bedienen van een veldhakselaar is hard werk. Comfort was dan ook een prioriteit voor het ontwerpteam. We raadpleegden de bestuurders in elke fase van de ontwikkeling van de machine om te zien welke functies hun werk makkelijker zouden maken. Naast het ontwerpen van een eersteklas cabine die meer voelt als een mobiel kantoor hebben we naar elke taak gedurende de werkdag gekeken. Van het instellen in de ochtend tot het transport over de weg, het oogsten en aan het einde van de dag het onderhoud tilt de 8000-serie het comfort voor de bestuurder naar een hoger niveau.

## Schoonmaakvoorzieningen aan boord

De geïntegreerde watertank en hogedrukluichtleiding zijn handig als u na uw werkzaamheden moet schoonmaken, vooral voor het verwijderen van stof van de radiatorzeef of het reinigen van de cabine.

## Gereedschap aan boord

Al het belangrijke gereedschap voor het dagelijkse onderhoud en de dagelijkse reparaties zijn standaard inbegrepen.

## Snelle toegang

Door een snelle toegang tot de messenkooi en de messen kunnen routinematige controles en onderhoud binnen een paar minuten worden uitgevoerd.

## Hoge rijpositie

De grote banden en de ontspiegelde voorruit geven u een hoge rijpositie van waaruit u over de maïs heen kunt kijken – een echt voordeel tijdens een hele dag hakselen.

## Zicht onder alle weersomstandigheden

Hoge glazen panelen en ruitenwissers aan de voor- en achterzijde en zijkanten bieden onder alle weersomstandigheden uitstekend zicht. En als het zonnig wordt, trekt u gewoon een van de zonweringen naar beneden.

## Uitstekend zicht naar achteren

Elektrisch verstelbare achteruitkijkspiegels en een laaggeplaatste motor zorgen voor uitstekend zicht naar achteren. Er zijn tevens videocamera's voor in de cabine verkrijgbaar, waarvan het beeld kan worden bekeken op het GreenStar display.

## Minimaal onderhoud

Een automatisch smeersysteem, permanent afgedichte aandrijvingen en lagers en een efficiënte gewasstroom helpen allemaal om het routineonderhoud tot een minimum te beperken. U kunt zelfs een olie- en smeersysteem kiezen waarmee u de pick-up vanuit de cabine kunt smeren en nog meer tijd kunt besparen.

## Handsfree bediening

AutoTrac RowSense en RowTrak II zijn twee beproefde stuursystemen, die de stress van het oogsten met hoge snelheid verminderen.

## Duidelijk afleesbare displays

De tekst en afbeeldingen van alle beeldschermen in de cabine zijn ontworpen om gemakkelijk te kunnen worden afgelezen, zodat u alle belangrijke indicatoren in één oogopslag kunt zien.

## Exclusief bestuurderspakket

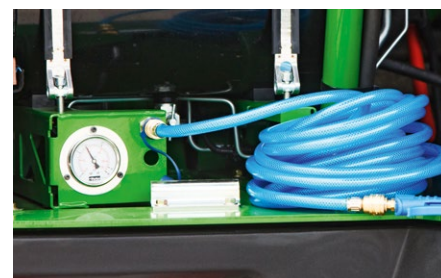
Bestuurderstraining is inbegrepen voor maximaal twee bestuurders in het eerste jaar na aankoop. Elke machine wordt geleverd met een scala aan 8000-serie kleding, werkkledij en een koffiemok.



Merchandise en kleding



Snelle toegang voor onderhoud



Ingebouwde hogedrukreinigings slang



## GROTERE BANDEN. MEER CONTROLE.

De 8000-serie biedt meer bandenopties om beter aan te sluiten bij uw behoeften dan ooit tevoren. U krijgt de beste bodemvrijheid op de markt, een transportbreedte van niet meer dan 3 meter en de laagst mogelijke bodemdruk.

### Meer tractie

We hebben de totale diameter van de banden bijna 10% groter gemaakt ten opzichte van onze vorige generatie zelfrijdende veldhakselaars. Grotere banden hebben een groter oppervlak. De banden met een diameter tot 2,15 meter die nu verkrijgbaar zijn, zorgen dat een groter bandoppervlak contact maakt met de grond, wat de tractie van de machine verbetert.

### Grotere bodemvrijheid

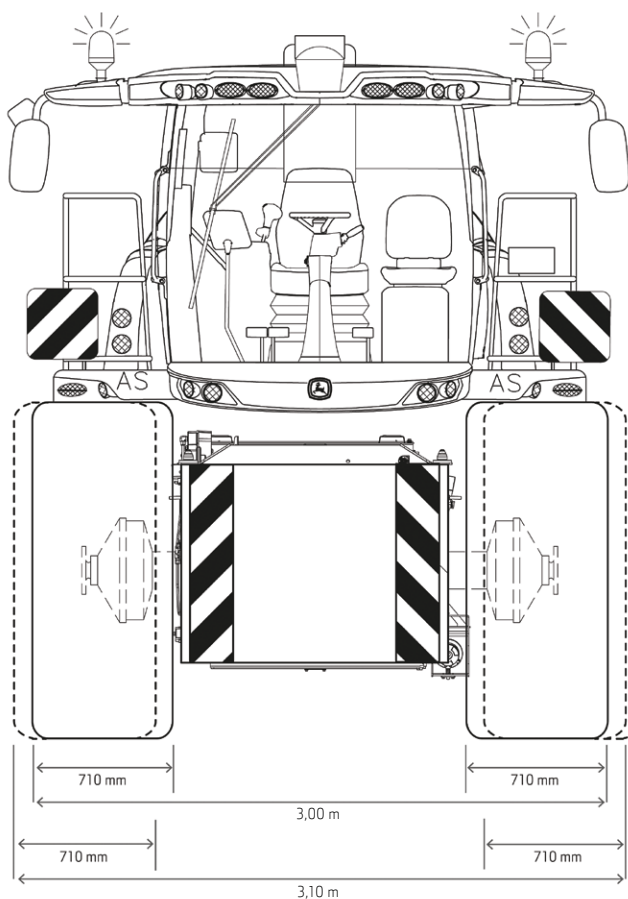
De 8000-serie biedt nu de grootste banden van alle zelfrijdende veldhakselaars: met een diameter van maximaal 2,15 meter. Ze bieden ook een bodemvrijheid van maximaal 0,5 meter - de beste bodemvrijheid op de markt. Dus dankzij de verbeterde tractie kunt u zware, modderige omstandigheden zonder problemen aan.

### Minder bodemverdichting

Grotere banden geven de 8000-serie een contactoppervlak dat 22%\* groter is dan dat van eerdere zelfrijdende veldhakselaars. Hierdoor wordt het gewicht van de machine gelijkmatiger verdeeld in het veld, waardoor de druk op de vooras en de bodem met bijna een ton wordt verlaagd. Afhankelijk van uw bandenconfiguratie en voorzetstuk kunt u de bandenspanning verlagen tot slechts 1,0 bar – dit zorgt voor een enorme vermindering van de potentiële bodemverdichting en verbetert de totale tractie.

### Hoge transportsnelheid

Zelfs met een bandenspanning van slechts 1,0 bar kunt u een snelheid van 40 km/u bereiken, voor snel transport tussen verschillende klussen.



\*900/60 R42 Trelleborg banden







Ø 215cm

50 cm bodemvrijheid



# ZEER EFFICIËNTIE VOORZETSTUKKEN. GESCHIKT VOOR ALLE GEWASSEN.

Alle gewassen. Alle omstandigheden.

Ons assortiment van voorzetstukken is uitgebreid getest in het kader van het ontwikkelingsprogramma van de 8000-serie. Ze zijn ontworpen en gebouwd voor een hoog vermogen, zodat u kunt vertrouwen op een uitstekende gewasbehandeling en een efficiënte en betrouwbare werking. Het aansluiten is ook eenvoudig. We hebben onze ervaring met trekker/voorladerkoppelingen toegepast op veldhakselaars. De bevestigingspunten zijn zelfcentrerend en de veldhakselaars zijn nu voorzien van een vergrendelingsmechanisme met een enkele hendel en een meervoudige koppeling voor alle hydraulische en elektrische aansluitingen. Wisselen van voorzetstuk is ook eenvoudiger dan ooit, doordat de "voorzetstukherkenning" afrekent met de noodzaak van kalibreren na het wisselen van voorzetstuk.



## Gras

Exclusief voor de 8000-serie is een geheel nieuwe graspick-up ontworpen. Met zijn variabele vijzelsnelheid zorgt deze een betere invoer, bij alle haksellengtes. Daarnaast is er een optionele tandenaandrijving leverbaar, die de tandensnelheid koppelt aan de rijnsnelheid van de veldhakselaar en zo verliezen helpt te minimaliseren.



## Maïs en gehele planten

Onze rijonafhankelijke rotatievoorzetstukken, die befaamd zijn vanwege hun legendarische betrouwbaarheid, zijn verkrijgbaar in uiteenlopende breedtes voor de perfecte combinatie van vermogen en doorvoer. Het onderhoudsarme ontwerp biedt u duizenden uren van betrouwbaar oogsten.





### Gehele Plantsilage (GPS)

De ProfiCut 620 is een zeer efficiënt voorzetstuk en is de perfecte oplossing als u silage van gehele planten met zuivere, korte stoppels nodig heeft. Met de beproefde schijvenmaibalk kan de vijzelsnelheid worden aangepast aan de haksellengte om u te helpen de doorvoer en de ruwvoerqualiteit te optimaliseren.

Naast onze multikoppeling en eenvoudige vergrendeling zorgt de automatische aftakoppeling voor een toongevende bevestiging, waardoor de bedrijfszekerheid tijdens het oogsten wordt verbeterd.



# NIEUWE GRASPICK-UP. SILAGE MET TOEGEVOEGDE WAARDE.

Sterker. Betere doorvoer. Schonere verzameling. Onze nieuwe graspick-up is volledig herontworpen.



## Een nieuw en uniek vizelontwerp

De nieuwe vizel met het unieke vleugelontwerp helpt de gewasstroom aanzienlijk te verbeteren, vooral in zware en natte zwaden.

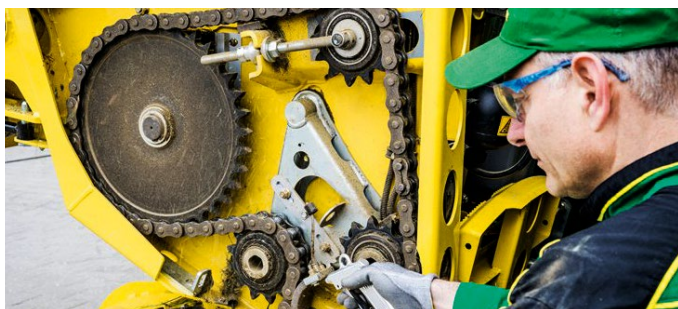


## Soepele gewasstroom

Het maakt niet uit of u een ongelijkmatige gewasstroom heeft aan het einde van rijen of door variaties in gepote rijen. Ons nieuwe dempingsysteem voor invoerrollen zorgt automatisch voor een goede verdeling van de gewasstroom en brengt een gelijkmatige gewasmat naar het vaste mes, voor een constante hakselkwaliteit.







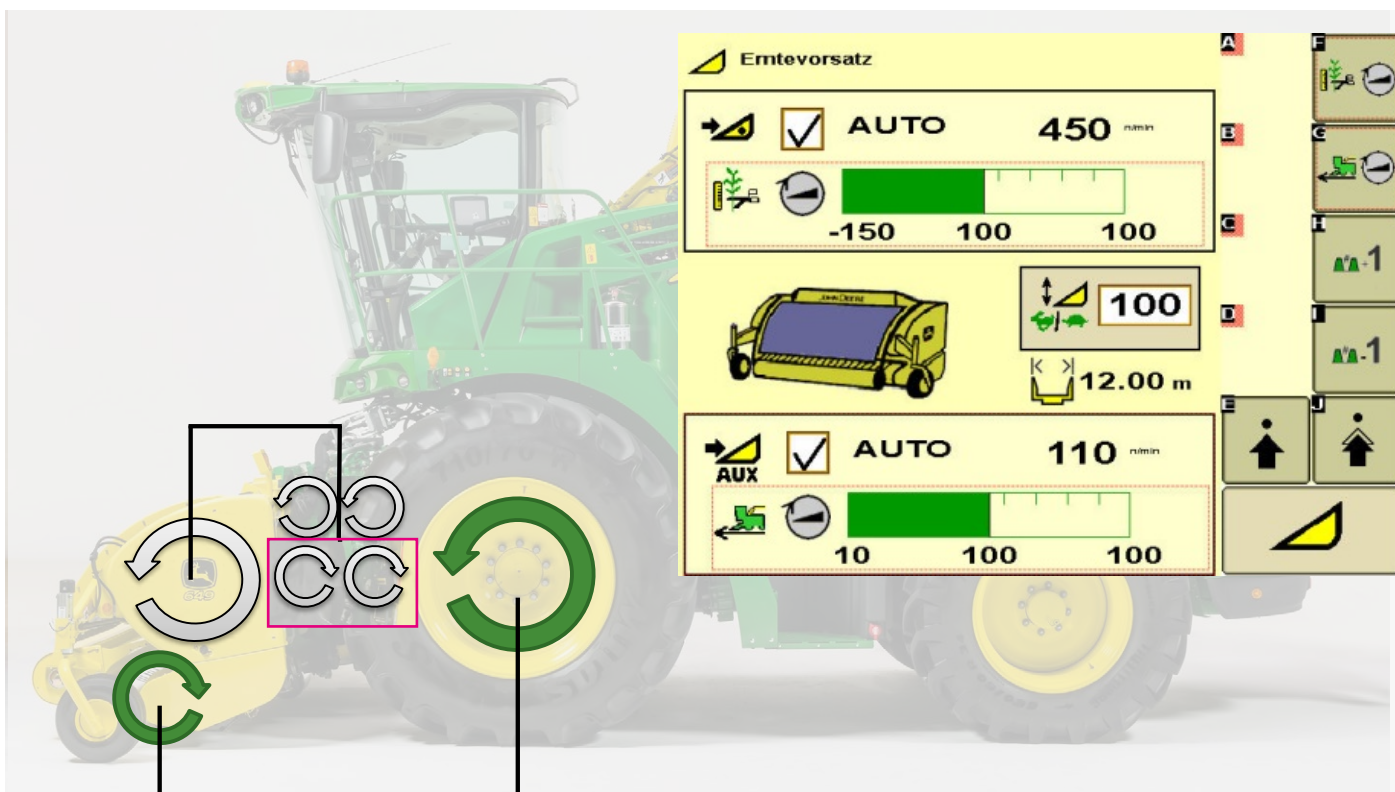
**Betere betrouwbaarheid**

De extra zwaar uitgevoerde aandrijfkettingen en hoogwaardige FAG-lagers zorgen voor betrouwbare prestaties, seizoen na seizoen. Met de automatische smering kunt u vervolgens uw dagelijkse onderhoud nog verder minimaliseren.



**Kwaliteitssilage**

Het scharnierende frame met het extra middelste steunwiel past zich aan een ongelijkmatige bodem aan, waardoor verontreiniging van de silage met grond wordt voorkomen.



**Variabele vijzel- and tandensnelheid**

Een optionele variabele dubbele voorzetstukaandrijving stelt de tanden van de pick-up onafhankelijk van de vijzel af. Dit is vooral handig bij het oogsten van lichte zwaden. Naarmate de rijnsnelheid toeneemt, versnellen de tanden van de pick-up automatisch, zodat er geen gewas achterblijft.





**375** plus





## RIJONAFHANKELIJK. LEGENDARISCHE BETROUWBAARHEID.

Wereldwijd zijn al enkele duizenden van onze rijonafhankelijke voorzetstukken, die worden gebouwd door John Deere's dochteronderneming Kemper, verkocht. Ze zijn legendarisch vanwege hun hoge capaciteit, betrouwbaarheid en geringe onderhoudsbehoefte. Er is een brede keus aan modellen met kleine en grote trommels voor verschillende gewashoogten en vermogensbehoeften.



### **Gelijkmatige invoer – betere ruwvoer kwaliteit**

De hellende transporttrommels in het midden zorgen voor een actieve invoer in de invoerrollen van de veldhakselaar en verbeteren de kwaliteit van het ruwvoer doordat de snelheid automatisch met de haksellengte wordt gesynchroniseerd.

### **Zelfreinigend**

Door het open ontwerp vallen gewasresten op de grond en wordt vervuiling voorkomen.

### **Uitstekend in gelegerd gewas**

De laag uitgevoerde gewasverdelers zorgen ervoor dat het gewas effectiever wordt opgeraapt.

### **Het gemak van ProTouch**

Door onze exclusieve ProTouch functie zijn bestuurders sneller klaar voor de oogst of voor transport. Het kan meerdere functies uitvoeren met behulp van slechts één knop, inclusief het inklappen van het voorzetstuk. Een duidelijk voordeel wanneer meerdere keren wordt gewisseld van veld.

### **Snellere afbraak van stoppels**

De messen met scherpe randen beschermen de banden tegen lekkage en bevorderen een snelle afbraak van stoppels.

### **Gemakkelijk transport over de weg**

Het compacte, inklapbare ontwerp zorgt altijd voor een perfect zicht op de weg.

### **Automatische ondersteuning**

Door het nieuwe geautomatiseerde transportwiel hoeft u zelfs de cabine niet meer te verlaten om ervoor te zorgen dat de vooras wordt ondersteund.



## BETERE GRIP. MEER CONTROLE.

ProDrive zorgt voor automatisch schakelen binnen twee vooraf ingestelde snelheidsgroepen.

Hoewel het is gebaseerd op een geheel ander principe, werkt het op een wijze die vergelijkbaar is met cruisecontrol bij een auto, waarbij de snelheid constant wordt gehouden, zelfs wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts oogst. In de automatische modus kunt u de gewenste snelheid selecteren met behulp van een van de twee vooraf ingestelde groepen – tot 20 km/u op het veld en tot 40 km/u op de weg. De functie is ook eenvoudig te bedienen.

Geen versnellingspook. Geen handrem. U hoeft alleen de hoofdbedieningshendel naar voren te duwen en de ProDrive zorgt voor de rest.





**Zacht voor zachte bodems**

Een snelheidsverschil tussen de voor- en achteras voorkomt in bochten dat de wielen de bodem verstoren.

**Uitstekende tractie**

Op veldhakselaars met vierwielaandrijving wordt, zodra één wiel tractie begint te verliezen en begint te slippen, de hydraulische flow naar de wielen gestuurd die nog wel tractie hebben.

**Krachtige remmen**

Als u snel moet stoppen, hoeft u alleen de bedieningshendel naar achteren te trekken. De veldhakselaar wordt dan onmiddellijk gestopt door twee remmen – elk met vier schijven – en ook de automatische parkeerrem wordt ingeschakeld.

**Laden van de aanhanger zonder morsen**

Een constante snelheid, ook wanneer u heuvelafwaarts rijdt, maakt het makkelijker voor aanhangerbestuurders om hun snelheid aan te passen aan de veldhakselaar, voor nauwkeurig laden.

**Bespaar transporttijd en brandstof**

Rij to 40 km/u van het ene veld naar het andere, bij slechts 1250 tpm.





## HANDSFREE STUURSYSTEEM. STRESSVRIJ OOGSTEN.

Een automatisch, handsfree stuursysteem is cruciaal bij het oogsten van grote volumes, wanneer u de veldhakselaar uur na uur volledig moet laden. Naast de verzekering dat u bij elke werkgang de gehele breedte van het voorzetstuk benut, bespaart u brandstof doordat u geen velddelen mist of overslaat en u kunt altijd met een hogere snelheid oogsten, uren achtereen.

Het stuursysteem biedt daarnaast het voordeel dat het de stress van het oogsten van hoge maïs en andere rijgewassen wegneemt. Zo kunt u ontspannen en u concentreren op het vullen van de aanhanger en het hakselen van de beste kwaliteit silage.

### Manual RowSense

Exclusief ontworpen voor het oogsten van maïs. Manual RowSense is een elektro-mechanisch systeem dat gebruikmaakt van digitale voelers die in het maïsvoorzetstuk zijn gemonteerd om de stand van de stengels te volgen. Het signaal van de voelers wordt teruggekoppeld naar een wielhoeksensor en de wielen worden automatisch bijgestuurd om de veldhakselaar precies in de richting van het gewas te sturen. Het is zeer flexibel en werkt bij rij-afstanden van 35 cm tot 1 m!

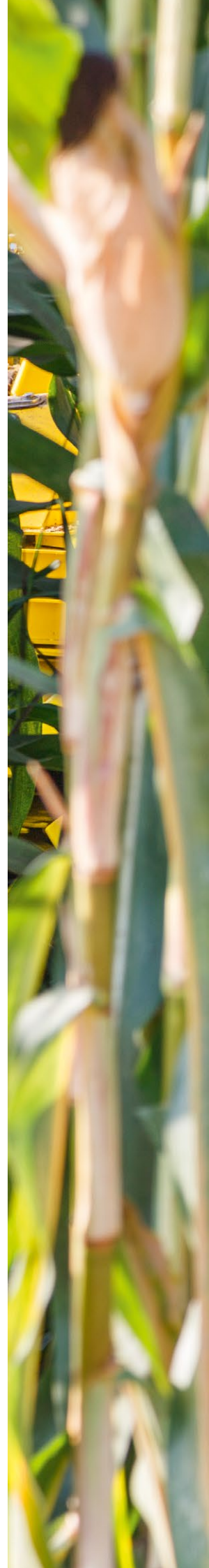
Het gebruik van Manual RowSense kan niet eenvoudiger. Het wordt bediend met een enkele knop op de multifunctionele bedieningshendel en compenseert automatisch een ongelijke beplanting of veldcontouren. Het stuursysteem richt zich naar de rijnsnelheid van de veldhakselaar en wordt responsiever naarmate de snelheid van de machine toeneemt.

### AutoTrac

AutoTrac is perfect voor het oogsten van gehele planten of maïs, omdat de volledige werkbreedte wordt benut, wat de efficiëntie van uw veldhakselaar nog verder verbetert.

### AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense combineert de satellietgegevens van de StarFire ontvanger met de informatie van de rijensensoren op het voorzetstuk om de veldhakselaar nauwkeurig te besturen, zelfs als het gewas plat ligt.









## AUTOMATISCHE NAUWKEURIGHEID. VULLEN OP ELK GEWENST MOMENT.

Met het nieuwe John Deere Active Fill Control (AFC)-systeem is het makkelijker dan ooit tevoren om aanhangwagens tijdens het rijden te laden. Gecombineerd met John Deere AMS-stuursystemen zoals AutoTrac en RowSense is de 8000-serie het efficiëntste en meest productieve systeem voor veldhakselen dat op dit moment op de markt verkrijgbaar is.

### Verminder gewasverliezen

Ingebouwde camera's controleren hoe vol de aanhangwagen is en passen de gewasstroom aan, zodat u nooit ruwvoer verspilt.

### Snelle koppeling met aanhangwagens

Wanneer u wisselt van aanhanger of het werk hervat na het keren op de kopakker, zorgt AFC voor een snelle koppeling van aanhangers, zodat u kunt blijven werken zonder onnodige stilstand.

### Werk dag en nacht

Het geautomatiseerde AFC-systeem werkt perfect, zelfs bij weinig licht, zodat u langer kunt doorwerken en u uw prestaties nog meer kunt verhogen.

### Nauwkeurig vullen in elk gewas

Het maakt niet uit of u maïs of gras oogst, AFC werkt bij elk gewas.



AFC wordt bediend vanaf het geïntegreerde CommandCenter



De bestuurder heeft een duidelijk zicht op de lading van de aanhanger













# BIED UW BEDRIJF MEER

Betrouwbaarheid, snijprestaties en bedrijfskosten zijn de drie belangrijkste factoren bij het kiezen van een nieuwe hakselaar. Een betere betrouwbaarheid betekent meer bedrijfszekerheid. Met een nauwkeurige hakseling geeft u uw klanten meer waar voor hun geld. En lagere bedrijfskosten verhogen uw winstgevendheid. Alleen de nieuwe 8000-serie biedt uw bedrijf meer.

**“** *Ik wil zekerheid in mijn bedrijf, zodat ik kan plannen voor de toekomst. Het gaat erom te beschikken over de beste machine met de nieuwste technologie. En het gaat om betrouwbare ondersteuning van mijn dealer.* **”**



#### Soepele en gelijkmatige gewasstroom

Het nieuwe dempingssysteem van de invoerrollen zorgt voor een gelijkmatige verdeling van de druk op de bovenste rollen. Dit maakt een groot verschil bij het hakselen van ongelijkmatige zwaden, omdat de demper de gewasmat uitspreidt en zorgt voor een gelijkmatige invoer en een constante gewasstroom.

#### Snelle bevestiging van het voorzetstuk

Het zelfinstellende voorzetstukvergrendelingsysteem sluit de aandrijflijn automatisch aan.

#### Positieve gewasbehandeling

Het getande profiel op de invoerrollen zorgt voor een betere opname van het gewas uit het voorzetstuk.

#### Invoerrollen met een hoge capaciteit

De invoerrollen zijn volledig gesynchroniseerd met het voorzetstuk voor een soepele gewasstroom. Het robuuste ontwerp in combinatie met de nieuwe veren levert tot 35% meer druk en geeft een plattere gewasmat voor nauwkeuriger en gelijkmatiger maaien.

#### Gepatenteerd snelstopstelsysteem

Een gepatenteerd hydraulisch systeem schakelt de invoerrollen onmiddellijk uit zonder de spanningen van traditionele mechanische koppelingen.

#### Meshouders met breed profiel

De meshouders zijn breder en het profiel is ontworpen om het gewas te geleiden voor een stabielere en gelijkmatigere gewasstroom.



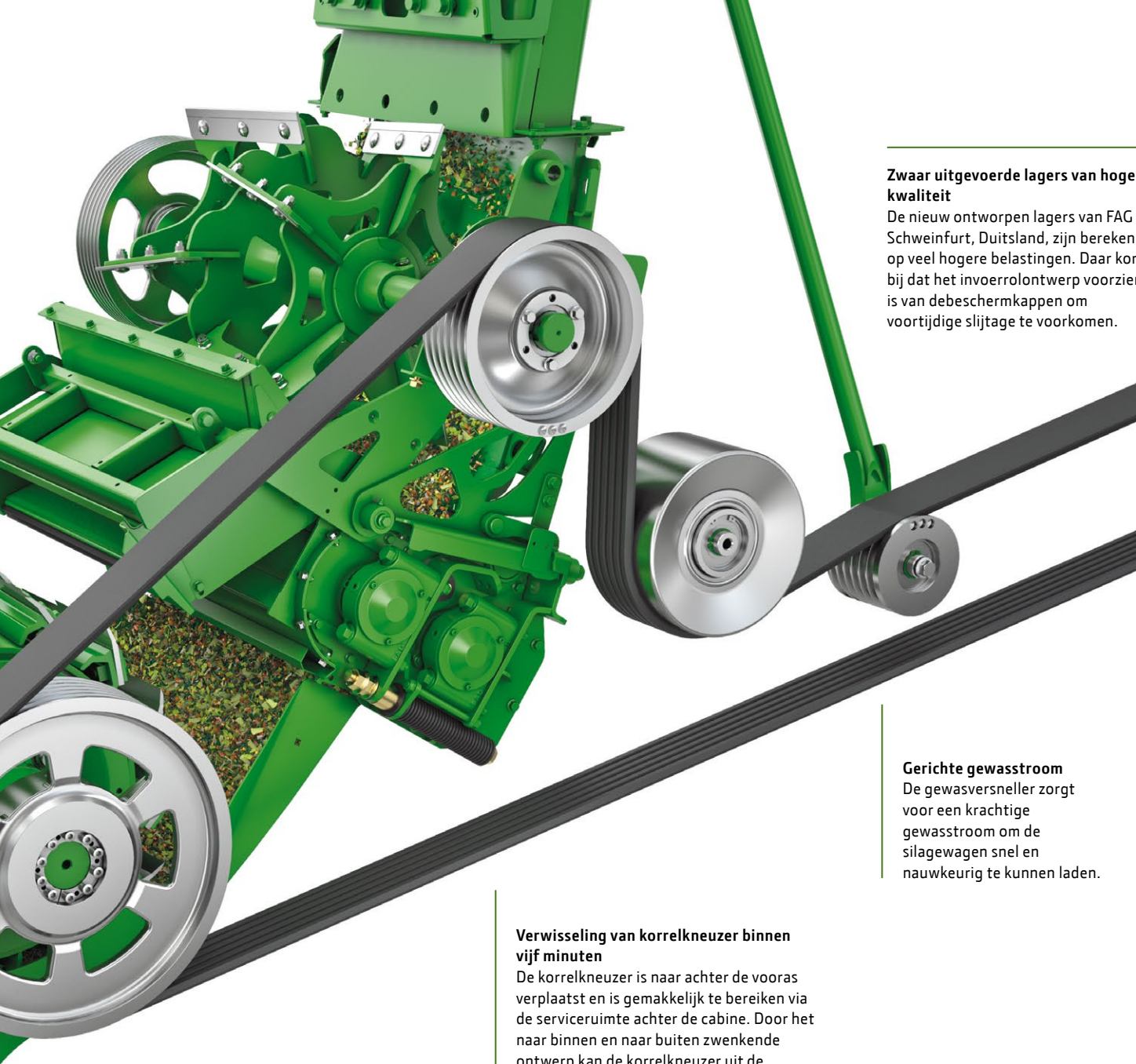
#### Extra fijne afstelling van het vaste mes

Het vaste mes is op een zeer solide platform gemonteerd voor een betere stabiliteit en een fijnere afstelling. De scharnierpuntafstelling is ver onder het vaste mes gepositioneerd en zorgt voor een minimale horizontale verandering bij het afstellen met versleten messen.

#### Duurzame hydraulische messenslijper

Het nieuwe, volledig hydraulische systeem is beter bestand tegen trillingen voor een betere betrouwbaarheid.





#### Zwaar uitgevoerde lagers van hoge kwaliteit

De nieuw ontworpen lagers van FAG Schweinfurt, Duitsland, zijn berekend op veel hogere belastingen. Daar komt bij dat het invoerrolontwerp voorzien is van debeschermkappen om voortijdige slijtage te voorkomen.

#### Gerichte gewasstroom

De gewasversneller zorgt voor een krachtige gewasstroom om de silagewagen snel en nauwkeurig te kunnen laden.

#### Verwisseling van korrelkneuzer binnen vijf minuten

De korrelkneuzer is naar achter de vooras verplaatst en is gemakkelijk te bereiken via de serviceruimte achter de cabine. Door het naar binnen en naar buiten zwenkende ontwerp kan de korrelkneuzer uit de gewasstroom worden getild en in minder dan vijf minuten worden vervangen door een grastunnel.

## PROSTREAM: HOOG VERMOGEN. LAGE WRIJVING.

Het ProStream-gewaskanaal is helemaal opnieuw ontworpen met extra zware onderdelen, die een veel hoger motorvermogen leveren dan vandaag de dag nodig is, en een maximale doorvoer van meer dan 400 ton per uur. Op de modellen vanaf 625 pk is het gewaskanaal 17 cm breder om de meest efficiënte balans tussen vermogen en doorvoer te bieden.

De soepele, lichte boog van het kanaal minimaliseert de weerstand, voor een nog gelijkmatiger gewasstroom en minder slijtage.



# LICHTERE MATERIALEN. STERKERE CONSTRUCTIE.

Doordat voorzetstukken steeds groter en zwaarder worden, is het algehele gewicht van de machine een belangrijke factor voor het verminderen van bodemverdichting. Dit is vooral belangrijk voor landbouwbedrijven zonder grondbewerking en voor biogasoogeten, waarbij gewassen vaak op minder stabiele bodems worden geplant.

Een zo klein mogelijk gewicht was een ontwerpdoel voor het eerste concept voor de 8000-serie, waarbij de ontwerpers niet alleen zochten naar nieuwe, lichtere materialen, maar ook naar alternatieve, gewichtsbeparende aandrijftechnologieën. Voor de 8000-serie betekent lichter ook sterker, omdat specialistisch staal met hoge treksterkte en lichtmetalen gietstukken stijver en starrer zijn, voor een langere en meer betrouwbare levensduur.

## **Panelen van staal met hoge treksterkte**

Staal met hoge treksterkte is tweemaal zo sterk als standaard zacht staal en een intensief gebruik ervan zorgt voor dunnere, maar sterkere panelen.

## **Hydraulica vervangt mechanica**

In veel gevallen zijn de conventionele versnellingsbakken vervangen door een hydraulisch systeem. Met minder bewegende delen zijn deze lichter, met het extra voordeel dat ze meer koppel kunnen overbrengen. Dry-sump-smering zorgt ook voor aanzienlijke verbeteringen in efficiëntie en functionaliteit.

## **Gegoten aluminium onderdelen**

De aandrijvingsbehuizingen zijn veelal gemaakt van thermisch behandeld gegoten aluminium. Met een hogere stijfheid-gewichtsverhouding dan staal hebben ze slechts 1/3 van het gewicht per volume-eenheid, waardoor ze een aanzienlijke besparing geven op het totale gewicht van de machine.

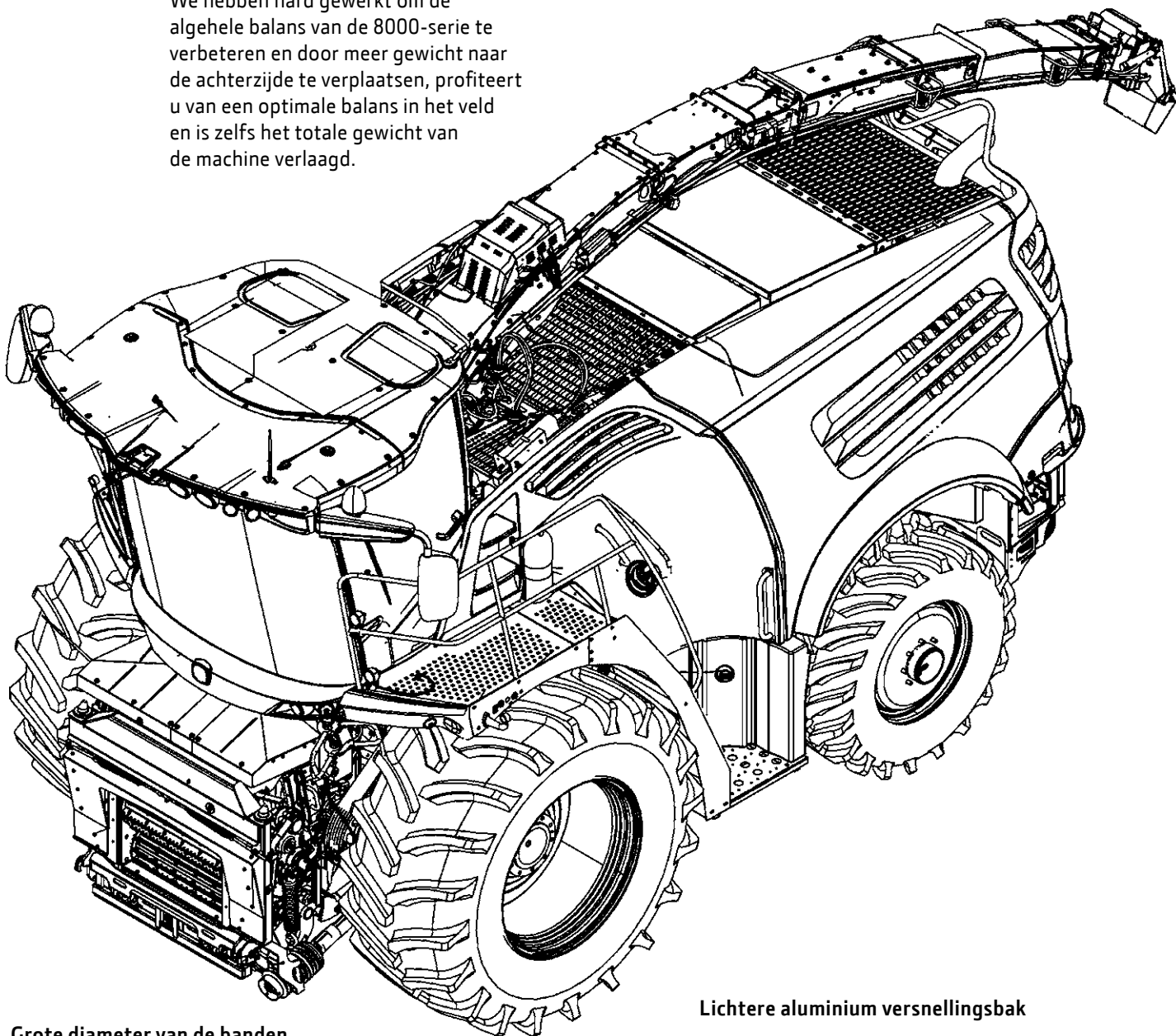
## **Perfekte stabiliteit**

Door de lengteligging kan de motor lager in het chassis van de zelfrijdende veldhakselaar worden geplaatst. Dit verlaagt het zwaartepunt van de machine als geheel voor een betere stabiliteit bij het werken op steile hellingen of het rijden met hoge snelheid op de weg.



### Betere balans

We hebben hard gewerkt om de algehele balans van de 8000-serie te verbeteren en door meer gewicht naar de achterzijde te verplaatsen, profiteert u van een optimale balans in het veld en is zelfs het totale gewicht van de machine verlaagd.



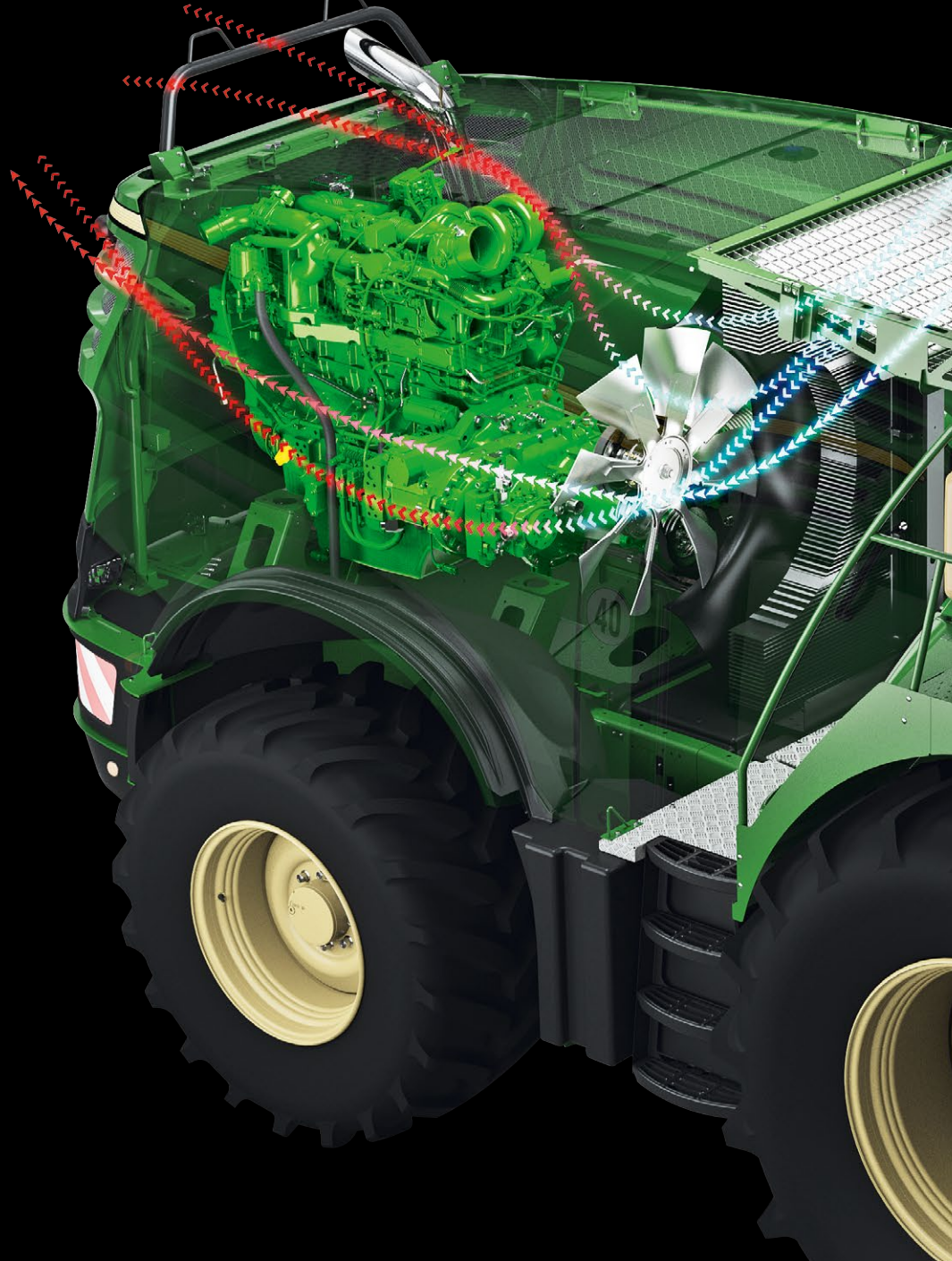
### Grote diameter van de banden

Met een diameter van de voorbanden van 2,15 meter en een diameter van de achterbanden van 1,64 meter heeft de 8000-serie de beste bodemvrijheid op de markt. Het totale gewicht is ook gelijkmatiger verdeeld, waardoor bodemverdichting wordt geminimaliseerd en de opbrengsten worden verbeterd.

### Lichtere aluminium versnellingsbak

Door de toevoeging van een nieuwe, thermisch behandelde, gegoten aluminium versnellingsbak is het totale machinegewicht met 800 kg verlaagd. De versnellingsbak heeft hierdoor niet alleen een hogere weerstand tegen slijtage, maar door de afname van het gewicht wordt ook het brandstofverbruik verlaagd.





## IN DE LENGTERICHTING GEPLAATSTE MOTOR. OPTIMALE POSITIE.

De in de lengterichting geplaatste motor biedt tal van voordelen voor de algehele stabiliteit, de efficiëntie en het comfort van de 8000-serie.





De koeling is uitgebreid getest in onze eigen windtunnel. Met afmetingen die groot genoeg zijn voor een complete veldhakselaar is deze uniek voor de agrarische sector. Hiermee kunnen wij de koefficiëntie testen bij verschillende omgevingstemperaturen. Infrarode warmtekaarten wijzen hete plekken aan voor een optimale koeling.

#### **Optimale koeling**

Met hun lage rijnsnelheden kunnen hakselaars niet profiteren van dezelfde koelende rijwind als auto's. Om er dus voor te zorgen dat de motor draait met een optimale temperatuur is efficiënte koeling essentieel. Door de plaatsing in de lengterichting ligt een groter gedeelte van het motoroppervlak aan de buitenranden van de machine, niet geblokkeerd door andere onderdelen.

De koele lucht wordt aangezogen door de kanalen achter de cabine en wordt langs de zijkanten van de motor naar de openingen aan de achterzijde geleid. Dit ontwerp maakt een einde aan de noodzaak van de grotere, vermogensintensieve koelpakketten van dwars geplaatste motoren.

#### **Efficiënte aandrijflijn**

De haakse overbrenging brengt vermogen over naar de aandrijfsystemen met een minimaal vermogensverlies van ~ 0,5% dankzij de nieuwe dry-sump-smeringstechnologie.

Een bijkomend voordeel van dit ontwerp is dat het hele hydraulische systeem en de ventilator rechtstreeks door de motor worden aangedreven, zonder dat daarvoor complexe koppelingen of extra riemen en schijven nodig zijn.

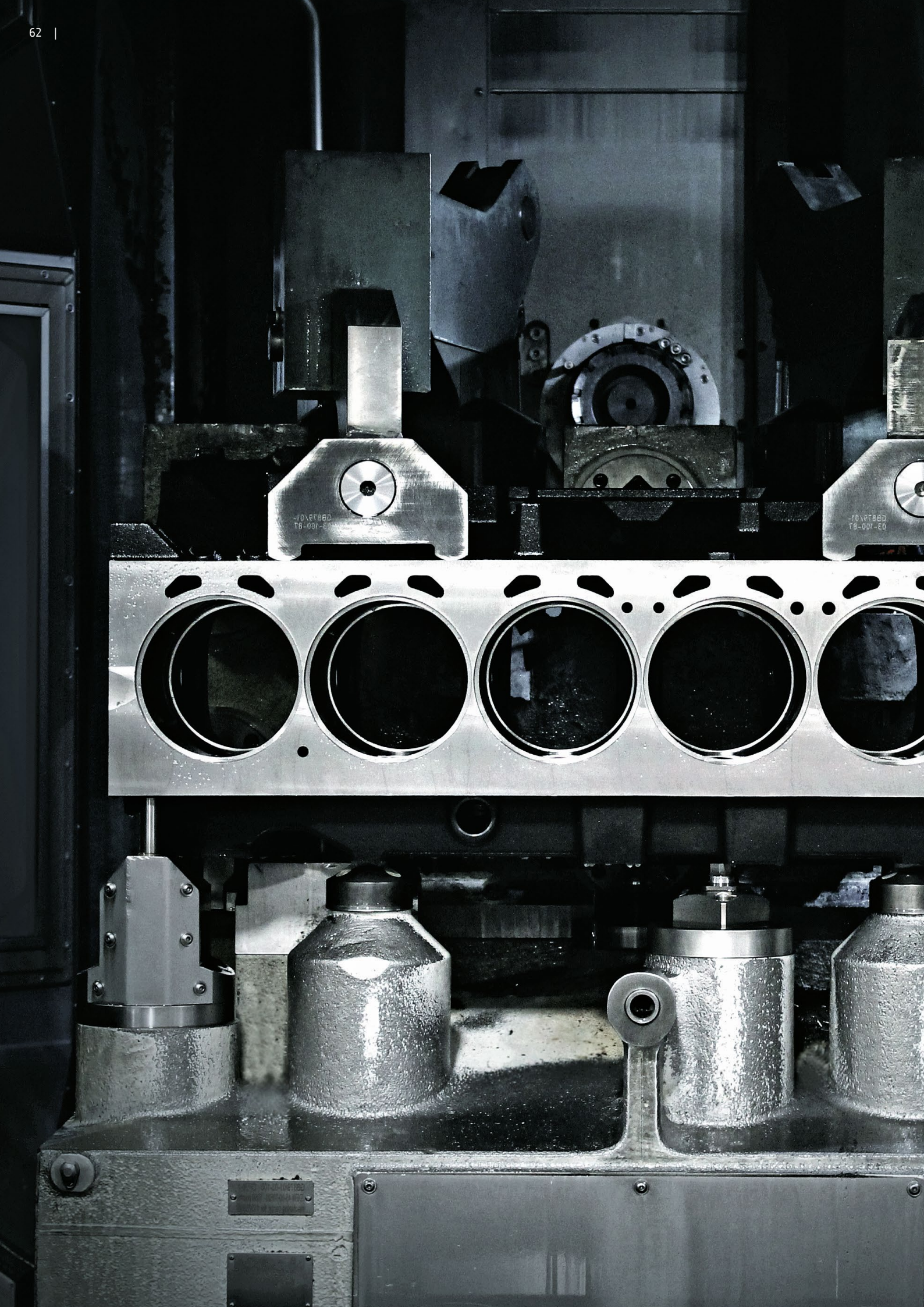
#### **Beter zicht naar achteren**

De in de lengterichting geplaatste motor resulteert in een smaller motorblok met een beter zicht naar achteren voor het vullen van de aanhanger en veiliger manoeuvreren.

#### **Uitstekende toegang tot de motor**

De zij- en achterpanelen bieden onbelemmerd toegang tot alle reguliere onderhoudsitems voor snelle service en onderhoud.







# SCHONER VERMOGEN. BETERE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE.

John Deere is de enige fabrikant van landbouwmachines die zijn eigen motoren ontwerpt en produceert. Waarom? Omdat wij begrijpen dat de eisen die worden gesteld aan landbouwmachines zeer verschillend zijn dan die voor vrachtwagens en machines op de weg.

Er zijn twee keuzemogelijkheden voor de motor van de 8000-serie: de nieuwste Stage 4 PowerTech motor of een grotere, Stage 2 Cummins motor\*. Beide bieden uitstekende prestaties, koppel en reactievermogen – ideaal voor het opvangen van snelle veranderingen in de oogstdoorvoer.

## ONGEËVENAARDE ERVARING

# 7+

miljoen offroad-dieselmotoren geproduceerd.

# 60+

miljoen bedrijfsuren met iT4-motoren

# 22+

miljoen bedrijfsuren met nabehandelingstechnologieën.

# 200+

miljoen bedrijfsuren met Variable Geometry Turbo (VGT) en uitlaatgasrecirculatie (EGR).

\*9 | Stage 4 PowerTech motor gebruikt in 8100/8200-modellen.  
13,5 | Stage 4 PowerTech motor gebruikt in 8300/8400/8500/8600-modellen.  
19 | Stage 2 Cummins motor gebruikt in 8700/8800-modellen.



# GEWOON MEER HAKSELEN!

De twee nieuwe topmodellen uit de 8700- en 8800-serie bieden u precies waar u op zat te wachten: meer vermogen, meer capaciteit en meer comfort voor een nieuw niveau van maximale dagelijkse opbrengst in zeer zware sneden gras of maïsgewas, voor een constante capaciteit van meer dan 300 ton per uur.

## Motorvermogen:

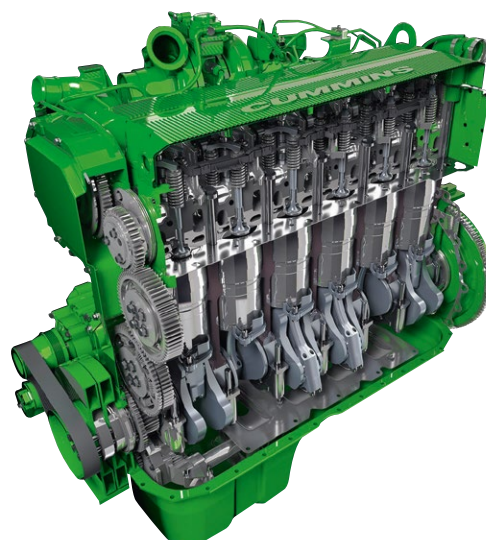
De enorme 19 l Cummins motor, die respectievelijk 766 pk en 843 pk levert, is gebouwd voor de hele levensduur van een zelfrijdende veldhakselaar. De gegoten motor is net als de John Deere motoren in de lengterichting geplaatst in de zelfrijdende veldhakselaar. Dit zorgt voor een perfecte temperatuur en koefficiëntie en minimaliseert het energieverbruik van de ventilator. U profiteert van een verbeterde brandstoffefficiëntie, een schonere uitstoot en een ongelooflijke hoeveelheid vermogen tijdens het gebruik. De Stage 2 (Tier II) motor is alleen diesel, dus u heeft niet het ongemak van het gebruik van DEF.

## Comfortabel vullen van de silagewagens met onze extra lange 12-rij pijpverlenging

Neem een kijkje en zie het met uw eigen ogen: ons draaimechanisme van de pijp is ontworpen voor de moeilijkste omstandigheden, zodat u er dag na dag op kunt vertrouwen, zonder enig onderhoud. Bereid u nu voor op het maïsseizoen en gebruik de extra lange, inklapbare pijpverlenging binnen een paar seconden met een druk op de knop!

## ProTouch:

U wilt sneller wisselen tussen velden? Geen probleem. Ons unieke ProTouch systeem zorgt ervoor dat u met slechts één knop automatisch klaar bent voor het veld of de weg, dankzij de zes functies die worden bediend met slechts één knop!

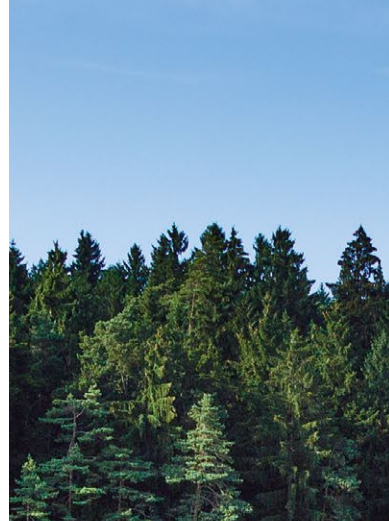








# INTELLIGENT ONTWERP. 6% MEER BRANDSTOFBESPARING.\*



De voordelen van één ontwerper en één fabrikant worden zeer duidelijk als het gaat om brandstofefficiëntie. Bij een lager brandstofverbruik gaat het niet alleen over efficiëntere motoren. Het gaat over de manier waarop de gehele machine is ontworpen en gebouwd. Omdat alle essentiële onderdelen zijn ontwikkeld door onze ingenieurs, hebben zij kunnen zorgen voor de best mogelijke balans.

## Engine speed management

Door het optionele ProDrive engine speed management wordt het toerental automatisch aangepast aan de vermogensbehoefte van de oogstmachine voor verschillende veld- en wegomstandigheden. Dit geeft u tot **14,3% brandstofbesparing op kopakkers** en een **totale besparing van 18,9%**.

## Versnellingsbakken met dry-sump-smering

Door intensief gebruik te maken van transmissies met dry-sump-smering wordt een einde gemaakt aan de wrijving als gevolg van het spatten van tandwielen in oliecarters en worden vermogensverliezen en de noodzaak van oliekoeling geminimaliseerd.



Geoptimaliseerde tractie en een transportbreedte van slechts 3 meter.

## Lichtere onderdelen

We hebben de 8000-serie bijna een ton lichter gemaakt. Minder gewicht betekent minder brandstofverbruik.

## Minder gewasstroomweerstand

De gewasstroom en het maaisysteem verbruiken bijna 75% van het totale motorvermogen, dus kleine verbeteringen in efficiëntie leveren grote brandstofbesparingen op.



Tot 18,9% brandstofbesparing met ProDrive.

## Banden met een groter contactoppervlak

Het grotere contactoppervlak van de banden spreidt de belasting van de machine, voor een betere tractie en minder vermogensverlies op zachte bodems.

## Geoptimaliseerde koeling

De in de lengterichting geplaatste motor en het hoogwaardige koelpakket leveren een efficiëntere koeling, zodat de motor op de optimale temperatuur draait.



Minder wrijving en een geminimaliseerd vermogensverlies leiden tot grote brandstofbesparingen.

\* In vergelijking met het gelijkwaardige 7080-serie model.









## MINDER ONDERHOUD. MEER BEDRIJFSZEKERHEID.

De 8000-serie is ontworpen voor een minimum aan onderhoud, om uw hakseltijd te maximaliseren. Er is uitgebreid gebruikgemaakt van hoogwaardige materialen en nieuwe technologieën, waarbij sommige onderdelen zelfs gedurende de gehele levensduur afgedicht blijven. De geïntegreerde gereedschapskist in het achterste opbergvak biedt ook al het noodzakelijke gereedschap voor regelmatig onderhoud en normale reparaties.

### **Automatisch smeersysteem**

Het automatische smeersysteem bevindt zich in het servicegedeelte achter de cabine en maakt dagelijks smeren overbodig.

### **Eenvoudig te reinigen radiatorzeef**

De radiatorzeef van de motor kan worden uitgeschoven voor een eenvoudige reiniging met de geïntegreerde hogedrukluchtslang.

### **Duurzame onderdelen**

De extra brede wolframcarbidecoatings op de messen verlengen de levensduur aanzienlijk. Voor de gewasstroom-slijtpanelen zijn ook ultraslijtvaste DuraLine Plus onderdelen verkrijgbaar. Deze hebben een vijf maal langere levensduur dan standaardonderdelen.

### **Onderhoudsvrije onderdelen**

Veel van de zwaar uitgevoerde lagers zijn permanent afgedicht en de nieuwe pijpdraai-inrichting, met inbegrip van het geïntegreerde losbreeksysteem, is volledig onderhoudsvrij.

### **Gangbare onderdelen**

De lucht- en motorfilters en vele andere vervangingsonderdelen worden ook gebruikt in andere John Deere machines en worden door de dealer op voorraad gehouden. Andere onderdelen zijn ook ontworpen voor een betere algemene verkrijgbaarheid.

### **Minder bewegende delen**

Het veelvuldige gebruik van hydraulische aandrijvingen vermindert het aantal bewegende delen voor een betere betrouwbaarheid.













## UW PROFESSIONELE TEAM. TOEGEWIJDE ONDERSTEUNING.

Als u investeert in de 8000-serie, krijgt u niet alleen prestaties op het scherpst van de snede en een efficiënte oogstmachine. U krijgt ook een ondersteuningsnetwerk dat erop gericht is om u aan het oogsten houden. Professioneel opgeleide onderhoudsmonteurs kennen elk onderdeel van uw machine en met de nieuwste diagnosetools kunnen eventuele problemen worden gevonden. Tijdens het oogstseizoen hebben ze langere openingstijden, zodat u ze kunt bereiken wanneer u ze nodig heeft. En als het seizoen voorbij is, gaan ze gewoon door met werken. Met een uitgebreide winterinspectie zorgen ze ervoor dat uw oogstmachine net zo goed functioneert als de dag dat hij de fabriek verliet.

### BEGROOT UW ONDERHOUD

Een PowerGard\* serviceplan helpt om een volledig betrouwbare begroting van uw bedrijfskosten op te stellen. Met uitsluitend originele onderdelen, smeermiddelen en koelvloeistoffen maximaliseert u de bedrijfszekerheid en inruilwaarde van uw oogstmachine. U heeft de keuze uit drie plannen:

#### **PowerGard Maintenance\***

Omvat al het geplande onderhoud en kan worden aangepast aan uw individuele behoeften.

#### **PowerGard Protection\***

Reparaties aan alle motor-, transmissie- en frameonderdelen, en gepland onderhoud tot maximaal drie jaar of 3000 uur (indien dit eerder is).

#### **PowerGard Protection Plus\***

Omvat alles wat PowerGard Protection te bieden heeft, maar biedt daarnaast dekking voor hulpcomponenten van de motor, elektrische componenten, stuurinrichting en remmen, het hydraulisch systeem en de cabine.

\*Niet overal beschikbaar



## ONDERDELEN DIE LANGER MEEGAAN. OP TIJD GELEVERD.

Uw dealer heeft een uitgebreide voorraad van standaard vervangings- en slijtdelen. En als wat u nodig heeft niet op voorraad leverbaar is, wordt het snel bezorgd. Ons Europese leveranciersnetwerk heeft meer dan 375.000 onderdelen, van een pick-upvijzel tot een invoerrolveer – allemaal gereed voor levering op de volgende dag.

JDParts online bestellen U kunt desgewenst online bestellen via JDParts voor levering via uw dealer. <https://jdparts.deere.com>

---

### **Direct prijs en beschikbaarheid bekijken**

Kijk of een onderdeel op voorraad is bij uw dealer en hoeveel het kost.

### **24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar open**

Wanneer u iets moet aanschaffen, zijn wij geopend. 's Morgens vroeg. 's Avonds laat.

### **Snel zoeken**

U vindt snel wat u zoekt via onderdeelnummer, model of trefwoorden.

### **Zien voordat u koopt**

U heeft toegang tot de gehele John Deere onderdelencatalogus en kunt de productafbeeldingen bekijken, zodat u precies weet wat u bestelt.

### **Onderdelen van meerdere merken beschikbaar**

Onze catalogus bevat niet alleen originele John Deere onderdelen. U kunt er ook terecht voor uw andere behoeften.









← Back Agland Inc. Edit

86° SE 14 MPH

Harvest: Corn

Work time 03:43:05

Start transportation 01:17:45

FIELDS

- North East Field 9 ha
- Center Field 1 10 ha
- Center Field 2 13 ha
- Down the Road 1 4 ha
- South Side Field 4 ha
- Near the Forest 7 ha

Show more details



# MYJOHNDEERE.COM. UW BEDRIJFSACTIVITEITEN ONDER UW VINGERTOPPEN.

Ontsluit de volledige productiviteit van uw activiteiten via MyJohnDeere.com. Hiermee kunt u uw machinepark bewaken en aansturen en uw land beheren, allemaal vanuit een centrale locatie. Ga naar het Operations Center om uw machines toe te wijzen en de voortgang van de werkzaamheden van uw machines bij te houden. Gebruik John Deere draadloze data-overdracht (WDT) om eenvoudig de gegevens van uw GreenStar 2630-display in de cabine over te zetten, bijvoorbeeld opbrengst- of taakkaarten.

MyJohnDeere is ook uw toegangspoort tot JDLink, John Deere's tool voor bewaking op afstand en machineparkbeheer. Met JDLink kunt u bijhouden hoeveel uur uw machines actief zijn en een gedetailleerde analyse van de machinebenutting uitvoeren om lacunes in de productiviteit en logistiek op te sporen, of om het brandstofverbruik bij te houden om de brandstofefficiëntie te verbeteren en geld te besparen. Daar komt nog bij dat elke nieuwe 8000-serie standaard wordt geleverd met een jaarabonnement op JDLink Access.

Service en ondersteuning zijn slechts een muisklik verwijderd.

Door gebruik te maken van de JDLink infrastructuur kan uw dealer ook diagnose op afstand uitvoeren en de controller opnieuw programmeren om problemen te voorkomen voordat ze optreden. Dankzij John Deere Remote Display Access (RDA) heeft u of uw dealer toegang tot het GreenStar 2630-display in de cabine om de bestuurder op afstand te ondersteunen met het instellen en bedienen van de machine.

	JDLink Access	JDLink Connect
Machinelocatie	✓	✓
Geografische afbakening	✓	✓
Machine-uren	✓	✓
Onderhoudsplanning	✓	✓
Brandstofverbruik	✓	✓
Machinebenutting	✓	✓
Machinediagnose	✓	✓
Machine-instellingen	✓	✓
Gegevens over machineproductiviteit	✓	✓
Service ADVISOR Remote	✓	✓
John Deere Remote Display Access (RDA)		✓
John Deere draadloze data-overdracht (WDT)		✓



## JOHN DEERE FARMSIGHT. WINST DOOR KENNIS.

John Deere FarmSight servicepakketten tillen uw oogstwerkzaamheden naar een nieuw niveau van efficiëntie. Dankzij onze revolutionaire draadloze JDLink technologie kan uw dealer met uw toestemming uw machines voor een vast bedrag per maand in real time op afstand bewaken.

Uw dealer weet hoe hij de bedrijfszekerheid en prestaties van uw hakselaar kan verbeteren. Vraag hem om meer informatie over de beschikbare John Deere FarmSight pakketten.



### **BEDRIJFSZEKERHEID**

**Betere budgetplanning.** Met een allesomvattend PowerGard onderhoudspakket weet u precies hoeveel uw bedrijfskosten bedragen.

**Preventief onderhoud** – regelmatig onderhoud met originele John Deere onderdelen vermindert de stilstandtijd en behoudt de waarde van de machine.

**Hogere bedrijfszekerheid** – met servicewaarschuwingen en diagnose op afstand kunt u non-stop blijven hakselen.





## VERMOGEN

**Lagere brandstofkosten.** Vaststellen van de optimale instellingen om het brandstofverbruik te minimaliseren.

**Verbeteren van de vaardigheden van de bestuurder** – analyse van het rijgedrag van de individuele bestuurder met tips en advies voor de rijtechniek.

**Hogere productiviteit** – analyse van de belangrijkste prestatie-indicatoren.



## LOGISTIEK

**Optimaliseer het machineparkbeheer.** Zorg ervoor dat u het juiste aantal silagewagens voor de taak heeft.

**Verminder stilstandtijd van de hakselaar** – er hoeft nooit meer een machine te wachten op een wagen.

**Minimaliseer de brandstofkosten** – voorkom onnodige ritten en verbeter de routeplanning.



## AGRONOMIE

**Beter gewasbeheer.** Opbrengstmeting helpt bij het identificeren van de meest geschikte gewassen voor opnieuw inzaaien van verschillende velden.

**Beter beheer van ruwvoer** – voederwaardemeting geeft uw klanten meer controle over hun voer.

**Controle over grondstoffen** – opbrengstmeting geeft waardevolle informatie over variaties in het veld, voor een nauwkeurige dosering van meststoffen, gewasbeschermingsmiddelen en andere grondstoffen.





# Modelspecificaties

MODEL	8100	8200	8300 - nieuw voor MY2016	8400
<b>Motorvermogen</b>				
Maximumvermogen bij 1900 tpm	279 kW - 380 pk	317 kW - 431 pk	---	---
Maximumvermogen bij 1800 tpm			360 kW - 490 pk	397 kW - 540 pk
Nominaal vermogen bij 2100 tpm	251 kW - 340 pk	295 kW - 401 pk	333 kW - 453 pk	369 kW - 502 pk
Inhoud brandstoftank	1100 l	1100 l	1100 l	1100 l
<b>Motor</b>				
Fabrikant	John Deere	John Deere	John Deere	John Deere
Type	PowerTech™ PSS 9,0 l Voldoet aan Stage IV (FT4)	PowerTech™ PSX 9,0 l Voldoet aan Stage IV (FT4)	PowerTech™ PSX 13,5 l Voldoet aan Stage IV (FT4)	PowerTech™ PSX 13,5 l Voldoet aan Stage IV (FT4)
Model	6090HZ014	6090HZ014	6135HZ014	6135HZ014
Cilinderinhoud	9 l	9 l	13,5 l	13,5 l
Cilinders	In lijn, zes	In lijn, zes	In lijn, zes	In lijn, zes
Brandstofsysteem	Common-rail en vier kleppen	Common-rail en vier kleppen	Pompverstuivers en vier kleppen	Pompverstuivers en vier kleppen
<b>Koelsysteem</b>				
Inhoud koelsysteem	82 l	82 l	113 l	113 l
Aandrijving koelventilator	Direct	Direct	Direct	Direct
<b>Drijfas</b>				
Wiel aandrijving	Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift-transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm	Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift-transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm	Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift-transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm	Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift-transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm
Belangrijkste hydraulica	Loadsensing	Loadsensing	Loadsensing	Loadsensing
Gewas oogstkanalen	Standaard oogstkanaal	Standaard oogstkanaal	Standaard oogstkanaal	Standaard oogstkanaal
Gewasstroomonderdelen	Gewasstroomconcept met lage wrijving	Gewasstroomconcept met lage wrijving	Gewasstroomconcept met lage wrijving	Gewasstroomconcept met lage wrijving
Hoofdkoppeling	Droge koppeling	Droge koppeling	Droge koppeling	Droge koppeling
Aantal schijven	Eén schijf	Eén schijf	Eén schijf	Eén schijf
Hoofdaandrijfband	Versterkt met Kevlar-vezels	Versterkt met Kevlar-vezels	Versterkt met Kevlar-vezels	Versterkt met Kevlar-vezels
Riems spanning	Actief, hydraulische druk	Actief, hydraulische druk	Actief, hydraulische druk	Actief, hydraulische druk
Hoofdaandrijfband, polybelt-riemen	Zes riemen	Zes riemen	Zes riemen	Zes riemen
<b>Elektrisch systeem/elektrisch en hydraulisch systeem</b>				
Type/spanning	12 V	12 V	12 V	12 V
Accu/aantal accu's/capaciteit	1 x 174 A-uur	1 x 174 A-uur	2 x 174 A-uur	2 x 174 A-uur
Dynamo	200 A	200 A	200 A	200 A
Inhoud hydraulisch systeem	50 l	50 l	50 l	50 l
<b>Wiel aandrijving</b>				
Maximale transportsnelheid	Hydrostatische transmissie: 30 km/u ProDrive transmissie: 40 km/u	Hydrostatische transmissie: 30 km/u ProDrive transmissie: 40 km/u	Hydrostatische transmissie: 30 km/u ProDrive transmissie: 40 km/u	Hydrostatische transmissie: 30 km/u ProDrive transmissie: 40 km/u
Achterastype	Hydromechanische vierwiel aandrijving	Hydromechanische vierwiel aandrijving	Hydromechanische vierwiel aandrijving	Hydromechanische vierwiel aandrijving
Automatisch nat remsysteem	Verkrijgbaar met ProDrive transmissie	Verkrijgbaar met ProDrive transmissie	Verkrijgbaar met ProDrive transmissie	Verkrijgbaar met ProDrive transmissie
Motortoerentalregeling	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
<b>Cabine</b>				
<b>Oplossingen voor machinebeheer</b>				
Oogstmonitoring	HarvestMonitor™ optioneel	HarvestMonitor™ optioneel	HarvestMonitor™ optioneel	HarvestMonitor™ optioneel
Documentatie	HarvestDoc™ optioneel	HarvestDoc™ optioneel	HarvestDoc™ optioneel	HarvestDoc™ optioneel
Gewasanalyse	HarvestLab™ optioneel	HarvestLab™ optioneel	HarvestLab™ optioneel	HarvestLab™ optioneel



8500	8600	8700	8800
---	---	---	---
430 kW - 585 pk	460 kW - 625 pk	563 kW - 766 pk	620 kW - 843 pk
400 kW - 544 pk	428 kW - 582 pk	520 kW - 707 pk	555 kW - 755 pk
1100 l	1100 l	1500 l	1500 l
John Deere	John Deere	Cummins	Cummins
PowerTech™ PSX 13,5 l Voldoet aan Stage IV (FT4)	PowerTech™ PSX 13,5 l Voldoet aan Stage IV (FT4)	Cummins QSK 19 Voldoet aan Stage II (Tier 2)	Cummins QSK 19 Voldoet aan Stage II (Tier 2)
6135HZ014 13,5 l	6135HZ014 13,5 l	Cummins QSK 19755 19 l	Cummins QSK 19831 19 l
In lijn, zes	In lijn, zes	In lijn, zes	In lijn, zes
Pompverstuivers en vier kleppen	Pompverstuivers en vier kleppen	Pompverstuivers en vier kleppen	Pompverstuivers en vier kleppen
113 l	113 l	130 l	130 l
Direct	Direct	Direct	Direct
Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift- transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm	Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift- transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm	Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift- transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm	Standaard: Hydrostatisch, 3 versnellingen - handmatige schakeling met schuine vertanding Toerental op de weg: 1650 tpm Optioneel: ProDrive™, Autoshift- transmissie, differentieelslot (automatisch en handmatig), automatisch nat remsysteem Toerental op de weg: 1250-2100 tpm
Loadsensing	Loadsensing	Loadsensing	Loadsensing
Standaard oogstkanaal	Breed oogstkanaal	Breed oogstkanaal	Breed oogstkanaal
Gewasstroomconcept met lage wrijving	Gewasstroomconcept met lage wrijving	Gewasstroomconcept met lage wrijving	Gewasstroomconcept met lage wrijving
Droge koppeling	Droge koppeling	Droge koppeling	Droge koppeling
Eén schijf	Eén schijf		
Versterkt met Kevlar-vezels	Versterkt met Kevlar-vezels	Versterkt met Kevlar-vezels	Versterkt met Kevlar-vezels
Actief, hydraulische druk	Actief, hydraulische druk	Actief, hydraulische druk	Actief, hydraulische druk
Zes riemen	Acht riemen	Acht riemen	Acht riemen
12 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V
2 x 174 A-uur	2 x 174 A-uur	3 x 174 A-uur	3 x 174 A-uur
200 A	12 V - 200 A en 24 V - xx A	200 A	200 A
50 l	50 l	50 l	50 l
Hydrostatische transmissie: 30 km/u ProDrive transmissie: 40 km/u	Hydrostatische transmissie: 30 km/u ProDrive transmissie: 40 km/u	Hydrostatische transmissie: 30 km/u ProDrive transmissie: 40 km/u	ProDrive transmissie: 40 km/u
Hydromechanische vierwiel aandrijving	Hydromechanische vierwiel aandrijving	Hydromechanische vierwiel aandrijving	Hydromechanische vierwiel aandrijving
Verkrijgbaar met ProDrive transmissie	Verkrijgbaar met ProDrive transmissie	Verkrijgbaar met ProDrive transmissie	Verkrijgbaar met ProDrive transmissie
Optioneel	Optioneel	Optioneel	Standaard
HarvestMonitor™ optioneel	HarvestMonitor™ optioneel	HarvestMonitor™ optioneel	HarvestMonitor™ optioneel
HarvestDoc™ optioneel	HarvestDoc™ optioneel	HarvestDoc™ optioneel	HarvestDoc™ optioneel
HarvestLab™ optioneel	HarvestLab™ optioneel	HarvestLab™ optioneel	HarvestLab™ optioneel



# Modelspecificaties

MODEL	8100	8200	8300 - nieuw voor MY2016	8400
Haksellengteregeling op basis van gewasparameter	Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab	Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab	Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab	Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab
Satelliet (GPS)-ondersteunde besturing	AutoTrac™ optioneel	AutoTrac™ optioneel	AutoTrac™ optioneel	AutoTrac™ optioneel
Gewas-oogstmachines				
Hoogteregeling voorzetstuk	Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel	Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel	Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel	Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel
Graspick-ups	3,0; 4,0; 4,5 m	3,0; 4,0; 4,5 m	3,0; 4,0; 4,5 m	3,0; 4,0; 4,5 m
Maisvoorzetstukken	---	--	--	---
<b>Oogstkanaal</b>				
Breedte	---	---	---	---
<b>Haksellengte</b>				
Bereik	40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm	40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm	40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm 64 messen: 3-15 mm haksellengte / stappen van 1 mm	40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm 64 messen: 3-15 mm haksellengte / stappen van 1 mm
<b>Invoersysteem/invoerrollen</b>				
Frameopening invoerrollen	Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek)	Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek)	Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek)	Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek)
Aantal	Vier	Vier	Vier	Vier
Metaaldetector	Standaard Steendetector is optioneel	Standaard Steendetector is optioneel	Standaard Steendetector is optioneel	Standaard Steendetector is optioneel
Breedte, voor	660 mm	660 mm	660 mm	660 mm
Standaard aandrijving invoerrollen	Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving	Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving	Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving	Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving
Optionele aandrijving invoerrollen	---	---	---	---
<b>Messenkooi</b>				
Type	Dura-Drum™ messenkooi	Dura-Drum™ messenkooi	Dura-Drum™ messenkooi	Dura-Drum™ messenkooi
Breedte messentrommel	680 mm	680 mm	680 mm	680 mm
Diameter messentrommel	668 mm	668 mm	668 mm	668 mm
Nominaal toerental	1100 tpm	1100 tpm	1100 tpm / 1200 (optioneel)	1100 tpm / 1200 (optioneel)
Beschikbare mestypen (gewas)	Recht - gras Gebogen - maïs	Recht - gras Gebogen - maïs	Recht - gras Gebogen - maïs	Recht - gras Gebogen - maïs
Aantal messen	40 - 48 - 56	40 - 48 - 56	40 - 48 - 56 - 64	40 - 48 - 56 - 64
<b>Slijpsysteem voor messen</b>				
Terugdraaiend	Ja	Ja	Ja	Ja
Automatisch vanuit cabine	Ja, op afstand vanuit cabine	Ja, op afstand vanuit cabine	Ja, op afstand vanuit cabine	Ja, op afstand vanuit cabine
Aandrijving achterruit	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Snelheid achterruit	---	---	---	---
<b>Korrelkneuzer</b>				
Type	Getande rol	Getande rol	Getande rol	Getande rol
Snelwissel	Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar	Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar	Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar	Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar
<b>Getande rolkorrelkneuzer</b>				
Maïs, aantal tanden op rol (snelheidsverschil)	118 [24% / 32%]	118 [24% / 32%]	118 [24% / 32%]	118 [24% / 32%]
Gehele Planten Silage (GPS), aantal tanden op rol (snelheidsverschil)	178 [32%]	178 [32%]	178 [32%]	178 [32%]
Sorghum, aantal tanden op rol (snelheidsverschil)	238 [32%]	238 [32%]	238 [32%]	238 [32%]
Gewicht	320 kg	320 kg	320 kg	320 kg
<b>Schijfkorrelkneuzer</b>				
Aantal schijven (boven/onder)	15/14 + 2*1/2	15/14 + 2*1/2	15/14 + 2*1/2	15/14 + 2*1/2
Diameter van de schijven	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm
Gewicht	380 kg	380 kg	380 kg	380 kg
<b>Blazer/gewasversneller</b>				
Rotordiameter/breedte	560/540 mm	560/540 mm	560/540 mm	560/540 mm
Aantal messen	10	10	10	10
Toerental rotor [tpm]	1800	1800	1800	1800
<b>Pijp</b>				
Draaihoek	210°	210°	210°	210°

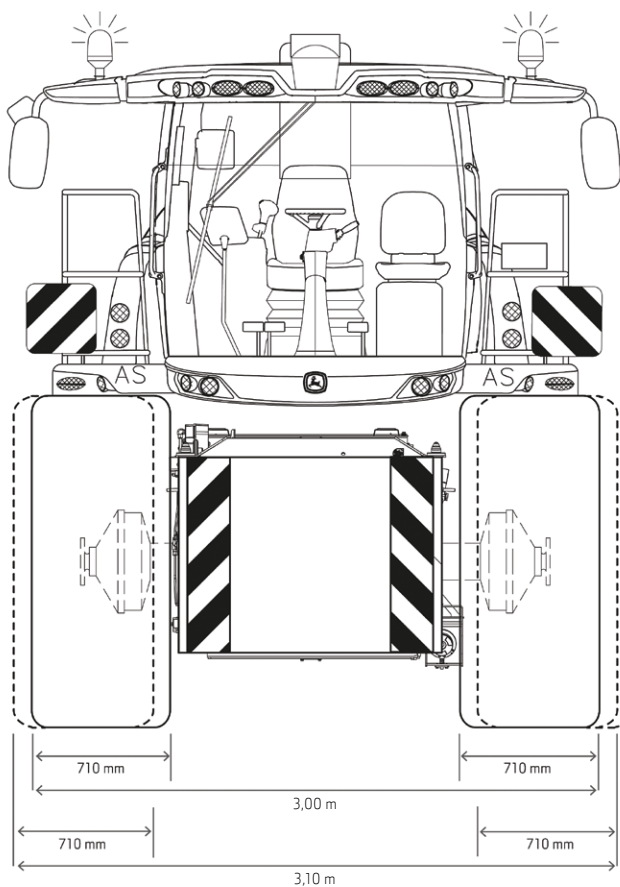


8500	8600	8700	8800
Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab	Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab	Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab	Standaard traploos variabele haksellengte (IVLOC™) AutoLOC™ optioneel - gebruik met HarvestLab
AutoTrac™ optioneel	AutoTrac™ optioneel	AutoTrac™ optioneel	AutoTrac™ optioneel
Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel	Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel	Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel	Geavanceerde voorzetstukbediening (AHC) optioneel
3,0; 4,0; 4,5 m	3,0; 4,0; 4,5 m	3,0; 4,0; 4,5 m	3,0; 4,0; 4,5 m
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm 64 messen: 3-15 mm haksellengte / stappen van 1 mm	40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm 64 messen: 3-15 mm haksellengte / stappen van 1 mm	40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm 64 messen: 3-15 mm haksellengte / stappen van 1 mm	40 messen: 7-26 mm haksellengte / stappen van 1 mm 48 messen: 6-22 mm haksellengte / stappen van 1 mm 56 messen: 5-19 mm haksellengte / stappen van 1 mm 64 messen: 3-15 mm haksellengte / stappen van 1 mm
---	---	---	---
Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek) Vier Standaard Steendetector is optioneel 660 mm	Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek) Vier Standaard Steendetector is optioneel 830 mm	Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek) Vier Standaard Steendetector is optioneel 830 mm	Wegklapbaar, 37-45 graden (hoek) Vier Standaard Steendetector is optioneel 830 mm
Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving	Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving	Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving	Hydro-invoerrolaandrijving IVLOC standaard Standaard traploos variabele voorzetstukaandrijving
---	---	---	---
Dura-Drum™ messenkooi 680 mm 670 mm 1100 tpm / 1200 (optioneel) Recht - gras Gebogen - maïs 40 - 48 - 56 - 64	Dura-Drum™ messenkooi 850 mm 670 mm 1100 tpm / 1200 (optioneel) Recht - gras Gebogen - maïs 40 - 48 - 56 - 64	Dura-Drum™ messenkooi 850 mm 670 mm 1100 tpm / 1200 (optioneel) Recht - gras Gebogen - maïs 40 - 48 - 56 - 64	Dura-Drum™ messenkooi 850 mm 670 mm 1100 tpm / 1200 (optioneel) Recht - gras Gebogen - maïs 40 - 48 - 56 - 64
Ja Ja, op afstand vanuit cabine Standaard	Ja Ja, op afstand vanuit cabine Standaard	Ja Ja, op afstand vanuit cabine Standaard	Ja Ja, op afstand vanuit cabine Standaard
---	---	---	---
Getande rol Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar	Getande rol Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar	Getande rol Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar	Getande rol Snelle korrelkneuzer - in-/uitklapbaar
118 [24% / 32%] 178 [32%] 238 [32%] 320 kg	118 [24% / 32%] 178 [32%] 238 [32%] 360 kg	118 [24% / 32%] 178 [32%] 238 [32%] 360 kg	118 [24% / 32%] 178 [32%] 238 [32%] 360 kg
15/14 + 2*1/2 240 mm 380 kg	17/16 + 2*1/2 240 mm 420 kg	17/16 + 2*1/2 240 mm 420 kg	17/16 + 2*1/2 240 mm 420 kg
560/540 mm 10 1800	560/620 mm 10 1800	560/620 mm 10 1800	560/620 mm 10 1800
210°	210°	210°	210°



# Modelspecificaties

MODEL	8100	8200	8300 - nieuw voor MY2016	8400
Bereik vanaf middellijn (optioneel)	4,73 (5,87; 6,71) m			
<b>Onderhoud</b>				
<b>Voertuig</b>				
Met voorbanden	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Met achterbanden	620/60R30	620/60R30	620/60R30	620/60R30
Transportlengte (zonder voorzetstuk)	6,5 m	6,5 m	6,5 m	6,5 m
Transportbreedte (zonder voorzetstuk)	3-3,5 m	3-3,5 m	3-3,5 m	3-3,5 m
Transporthoogte (tot cabinedak)	3,89 m	3,89 m	3,89 m	3,89 m
Werkhoogte (maximaal)	Hoogte tot pijp: 6,60 m	Hoogte tot pijp: 6,60 m	Hoogte tot pijp: 6,60 m	Hoogte tot pijp: 6,60 m
Gewicht bij benadering (zonder voorzetstuk)	---	---	---	---



De minimale transportafstand is 3 meter voor standaard machines (8100-8500) die zijn uitgerust met 710/75R42-banden. Bij dezelfde banden op brede machines (8600-8800) is de afstand 3,1 meter

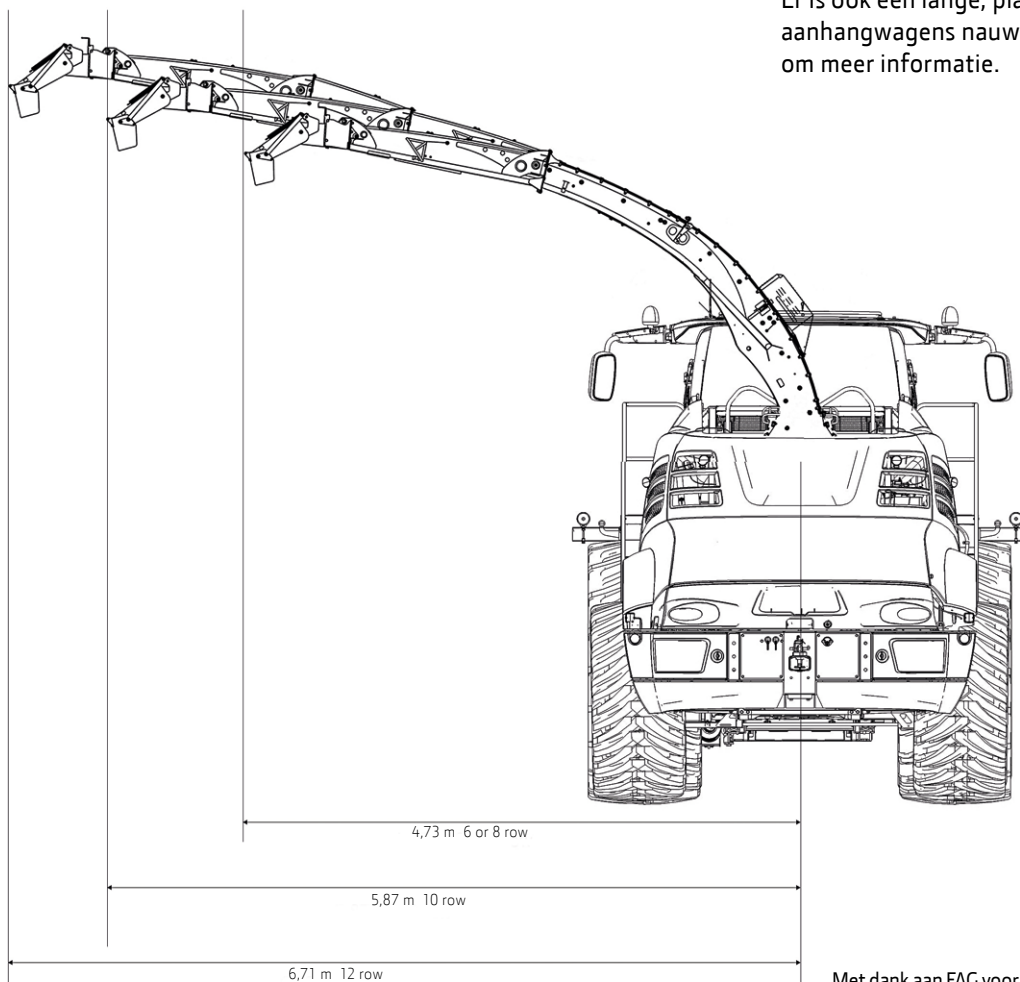
Banden	Breedte/m	
	Standaard 8100-8500	Breed 8600-8800
710/75R42	3,0	3,1
800/70R38	3,2	3,29
900/60R42	3,49	3,49



8500	8600	8700	8800
710/70R42 620/60R30	710/70R42 620/60R30	710/70R42 620/60R30	710/70R42 620/60R30
6,6 m	6,6 m	6,6 m	6,6 m
3-3,7 m	3,1-3,7 m	3,1-3,7 m	3,1-3,7 m
3,89 m	3,89 m	3,89 m	3,89 m
Hoogte tot pijp: 6,60 m	Hoogte tot pijp: 6,60 m	Hoogte tot pijp: 6,60 m	Hoogte tot pijp: 6,60 m
---	---	---	---

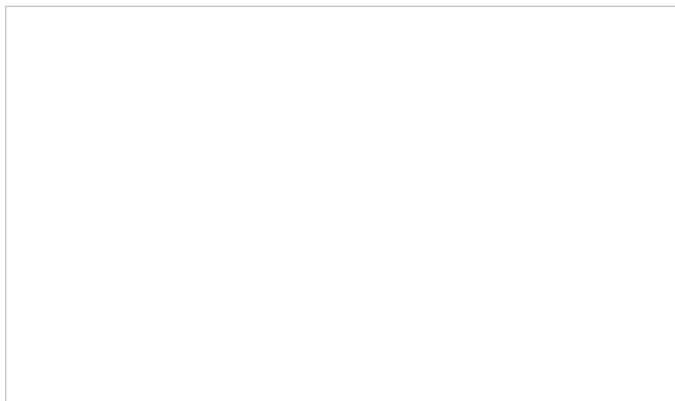
Er zijn pijpverlengingen verkrijgbaar, zodat u de optimale uitworpafstand krijgt voor het oogsten met grote voorzetstukken. Het uiteinde van de langste, 12-rij pijpverlenging wordt automatisch ingeklapt voor veiligheid tijdens transport.

Er is ook een lange, platte pijp verkrijgbaar om afgedekte aanhangwagens nauwkeuriger te vullen. Vraag uw dealer om meer informatie.



Met dank aan FAG voor de afbeelding door Schaeffler van een lager op pagina 18





"Neem het krediet voor de aankoop van het beste"

John Deere Financial – Een reeks financiële opties die net zo krachtig zijn als onze producten. Neem contact op met uw John Deere dealer voor een uitgebreid gamma van financiële opties die passen bij de specifieke behoeften van uw bedrijf. Niet beschikbaar in alle landen, raadpleeg uw plaatselijke dealer voor meer informatie.

Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en tekst gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerp van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)