

Dane Techniczne

WYMIARY

Wysokość robocza max.	12,80 m
Wysięg boczny przy obciążeniu 200 kg	6,05 m
Max. wysokość ramienia przegubu	4,60 m
Wysokość kosza (A)	1,10 m
Długość kosza (B)	0,70 m
Szerokość kosza (C)	1,40 m
Długość całkowita (D)	5,75 m
Wysokość w pozycji transportowej (E)	1,99 m
Szerokość całkowita min. (F)	1,48 m
Max. prześwit pod podwoziem, średnica kół 31 cm (G)	0,16 m
Max. prześwit pod podwoziem, średnica kół 36 cm (H)	0,21 m
Długość powierzchni podpierania (I)	3,69 m
Szerokość powierzchni podpierania (J)	2,86 m
Wymiary podkładu podpory \emptyset	0,20 m

WYDAJNOŚĆ

Udźwig kosza	200 kg
Ruchomy wysięgnik teleskopu	-
Obrót kosza	-
Obrót teleskopu	355°
Ustawienie na pochyłości	10°/17,6 %
Zdolność pokonywania wzniesień	10°/17,6 %
Kąt nachylenia stoku	10°/17,6 %
Prędkość jazdy z rolką napędową	1,4 km/h
Prędkość maksymalna (standard)	80 km/h
Prędkość maksymalna (opcja)	100 km/h

WAGA

Ciężar własny	1600 kg
Ciężar holowania, obciążenie osi	1545 kg, 55 kg
Nacisk jednostkowy w pozycji transport	1,29 kN/m ²
Nacisk jednostkowy w pozycji roboczej	0.77 kN/m ²
Nacisk jednostkowy na podporę	11,7 kN

NAPĘD

Standardowy napęd	Baterie jezdne: 4 x 6 V, 225 Ah
Opcjonalne źródła zasilania	1) Elektryczny: 230 V, 12,9Ah E-Motor 2) Benzynowy: Robin-Subaru-EX21 (5.1 kW, 7.0 hp)
Napęd na gaz	3,6 l

GEPARD 13 GT

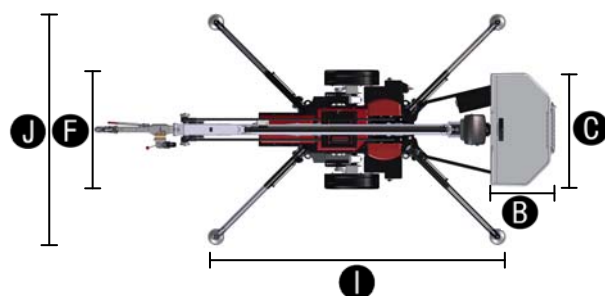
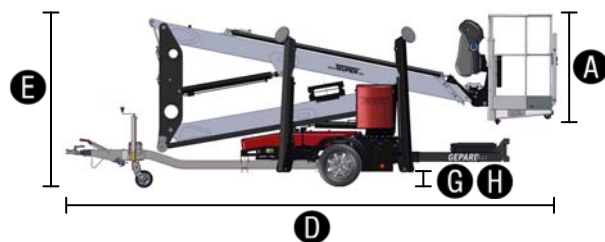
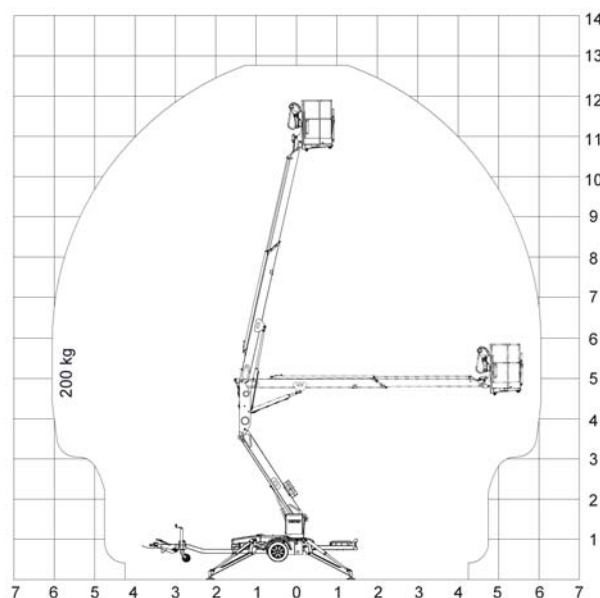


DIAGRAM ROBOCZY



ZGODNOŚĆ NORM



EN ISO 9001



EN 280:2001

Wszelkie dane nie są zobowiązujące i są bez gwarancji. Zastrzega się prawo do zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki służą tylko dla zilustrowania. Dla zapewnienia odpowiedniego użytkownika maszyny należy przestrzegać zasad zawartych w Instrukcji Operatora - »Operator's Manual«. Nieprzestrzeganie zasad zawartych w Instrukcji Operatora podczas użytkowania naszych produktów lub inne niedbałe postępowanie może prowadzić do ciężkich zranień lub śmierci. Dla niniejszego produktu zapewniona jest pisemnie złożona gwarancja. Firma Teupen nie zapewnia żadnej w inny sposób uzgodnionej lub w milczeniu przyjętej gwarancji. Określenia wymienionych produktów i usług są markami, markami serwisowymi lub nazwami handlowymi Firmy Teupen Maschinenbau GmbH i/lub córki/spółki w USA i innych krajach. »Teupen«, »LEO Series« i »Access redefined« są wpisane do rejestru znakami towarowymi Firmy Teupen GmbH. Wersja 2013-A © 2013 Teupen Maschinenbau GmbH.

Cechy

NAPĘD & STABILIZACJA

- Cynkowane ochronnie osie, belka zaczepowa i hamulec najazdowy
- Ulepszona jezdność poprzez ześrodkowanie osi w punkcie ciężkości
- Automatyczny, w pełni hydrauliczny system poziomowania
- Pozycjonowanie podpór ze stałą kontrolą nacisku na podłoże
- Talerze podpór z PVC antypoślizgowego

TELESKOP

- Demontowalny przewodowy pulpit sterowania
- Wszystkie funkcje robocze dostępne z pulpitu sterowania
- Sterowanie elektryczne proporcjonalne
- Trwała zamykana obudowa pulpitu sterowania
- Hydrauliczny system poziomowania kosza
- Obrót w oparciu wydajny pierścień obrotowy, przekładnię ślimakowa, silnik hydrauliczny
- Dwuosobowy demontowalny kosz z ogniwami do montażu pasów bezpieczeństwa
- Czujnik awaryjny i system opuszczania awaryjnego przy użyciu pompy ręcznej lub zasilania 230 V
- Obrót teleskopu 355° stopni

NAPĘD

- Baterie trakcyjne z czterema akumulatorami 6 V z prostownikiem i wskaźnikiem naładowania

WYDAJNOŚĆ, BEZPIECZEŃSTWO, JAKOŚĆ

- Solidna rama podwozia z kieszeniami do widel wózka widłowego
- Gniazdo elektryczne w koszu 230 V (EU), 115 V (US)
- Podwozie i podpory kryte powłoką metalizowania katodowego RAL 9005 (czarny)
- Maszty teleskopu wykonane z anodyzowanego aluminium
- Ręczna pompa opuszczania awaryjnego (lub tryb serwisowy)
- Dostępna funkcja transportowa bez kosza
- Przewody i węże umieszczone niekolizyjnie wewnątrz maszty
- Olej hydrauliczny bioutylizowany
- Obieg odcinający- zawory powrotne hydrauliczne na wszystkich cylindrach
- Zawory pomocnicze odcinające pracę maszyny po przekroczeniu dopuszczalnego ciśnienia
- Osłony ochronne na zbiorniku oleju, sterownikach bezpieczeństwa i przewodach połączeniowych
- Osłony ochronne na obudowie elektrycznej i systemie sterowania na nadwoziu
- Łatwo demontowalne osłony
- Maszyna spełnia normy dopuszczenia do ruchu drogowego (StVZO)
- Licznik motogodzin

GEPARD¹³GT

OPCJE

- 4 osłony tłoka cylindra podpory
- Rolka napędowa koła jezdnego (dodatkowa waga ok. 65 kg)
- Boczna rama ochronna wg przepisów ruchu drogowego (dodatkowa waga ok. 14 kg)
- Amortyzatory dodatkowe przy dozwolonej szybkości 100 km/h
- Silnik benzynowy/gaz Robin-Subaru EX21 (5.1 kW/7.0 hp z montażem i obudową)
- Silnik elektryczny 230 V/50 Hz

AKCESORIA

- Pas bezpieczeństwa
- 4 podkłady podpór (450 x 400 x 40 mm)
- Zamykana rama transportowa do podkładów podpór
- Podkłady gąsienic (2000 x 1000 x 15 mm) z wysokoodpornej gumy
- Urządzenie dźwigowe (200 kg udźwigu)
- Zestaw montażowy do urządzenia dźwigowego

Zapytania z Europy, Azji, Bliskiego Wschodu i Afryki:

Siedziby Głównie

Teupen Maschinenbau GmbH
Marie-Curie-Str. 13
Deutschland

phone +49 2562 8161-0
fax +49 2562 6161-888

mail@teupen.com
www.teupen.com

Zapytania z Ameryki Pn. i Pd.:

Biuro w USA

Teupen USA, Inc.
10701 Southern Loop Blvd.
Pineville, NC 28134, USA

phone (704) 248-9871
fax (704) 248-9889

infousa@teupen.com
www.teupen.com/us