

SÉRIE G
MOTONIVELADORA



JOHN DEERE

620G / 622G / 670G / 672G



**DECIDA COMO
O TRABALHO SERÁ FEITO**



+



*MAIS OPÇÕES DE
CONTROLE*

*MAIS FORNECEDORES
DE CONTROLE*



UMA ES



MUITAS OPÇÕES.

ESCOLHA CERTA.



QUANDO VOCÊ ANALISAR TODAS AS OPÇÕES,

VOCÊ ESCOLHERÁ UMA MOTONIVELADORA DEERE.

Inspirados por pensamentos e ideias mais recentes, os modelos da série G elevam sua já comprovada reputação para um nível ainda mais elevado.

Nossos já consagrados modelos 670G e 672G agora são equipados com motor de 9.0 litros para maior produtividade.

Incorporadas a família, duas máquinas menores e mais econômicas, a 620G e a 622G.

Os modelos existentes possuem maior desempenho, juntamente com uma série de recursos comprovados para ajudá-lo a aumentar a produtividade e maximizar o tempo de atividade, enquanto reduz os custos operacionais diários.



QUANDO VOCÊ PERGUNTA, NÓS ESCUTAMOS: AS MOTONIVELADORAS 620G E 622G.

As nossas motoniveladoras 620G e 622G possuem um preço competitivo e oferecem aos empreiteiros, estados e municípios exatamente o que eles estão pedindo. Com potência na medida certa e economia de combustível de até 10% em relação aos modelos maiores, foram incluídos muitos dos recursos encontrados em seus irmãos maiores, incluindo um pacote de arrefecimento superior e servicibilidade ao nível do solo.

FAÇA UM NIVELAMENTO AINDA MELHOR.

MELHORES ESPECIFICAÇÕES E MAIS OPÇÕES AJUDAM A VALORIZAR SUA NIVELADORA

Com o seu excepcional equilíbrio, melhor desempenho e capacidade máxima ampliada, as motoniveladoras da série G estão sempre prontas para o trabalho, especialmente para empreiteiros, municípios ou aplicações de terraplenagem.

Mais potência e torque

Com potência de motor aumentada, torque e tração de lâmina produzem potência abundante e alta capacidade de manejo, para entregar mais força ao solo, facilmente atravessando pontos difíceis ou enfrentando colinas íngremes.

Potência para o trabalho

As motoniveladoras da série G fornecem a quantidade certa de potência na medida certa. A potência e o torque são otimizados para cada marcha engatada para maximizar o desempenho, independentemente da sua aplicação.

Economize combustível com o modo Eco

Quando ativado, o modo Eco reduz a rotação do motor nas marchas de 1 a 5, otimizando o consumo de combustível e reduzindo os custos operacionais em até 10%.

Multiuso para todas as suas necessidades

Os eixos dianteiros e traseiros redesenhados para o serviço pesado, combinados com o aumento do peso operacional máximo, permitem maior versatilidade e melhor tração das lâminas para a utilização de acessórios no local de trabalho.

Tração 6x6

Equipe esses modelos com tração nas seis rodas e com modo de precisão para máxima produtividade em todas as condições do solo. A tração nas seis rodas é ajustável em tempo real para adequar-se às variações do solo.



**SISTEMA DE CONTROLE
DE NIVELAMENTO**

OPCIONAL DE FÁBRICA

ASSUMA O CONTROLE

SEM LEVANTAR UM DEDO



GRANDES DESLOCAMENTOS

Incluído em todos os modelos G com controles na ponta dos dedos, a Deere utiliza a comprovada tecnologia de deslocamento baseado em eventos (EBS), para permitir que os operadores alterem o sentido de deslocamento (frente / ré), em qualquer marcha e a qualquer momento.

UM OLHAR PARA MAIS PRODUTIVIDADE



1. Monitor de LCD

A cores, de alta resolução, multilíngue, oferece acesso intuitivo para as mais importantes informações da máquina, através de ícones e menus simples e fáceis de navegar através dos botões.

As informações incluem as condições vitais e gerais de operação e códigos de diagnóstico.

Além disso, taxas de fluxo dos acessórios auxiliares podem ser ajustadas através do monitor.

Guarde seus objetos

Um amplo espaço de armazenamento inclui vários compartimentos superiores, além de um local para bebidas, refrigerantes, telefones celulares e outros acessórios.

Iluminando o caminho

A iluminação de cortesia permanece ligada após o desligamento da máquina e, em seguida, se desliga automaticamente, tornando mais seguro sair da cabine depois de escurecer, enquanto se economiza energia da bateria.



2. Módulo de interruptores selado

Fornecer um controle através de botões, com 25 funções da máquina, incluído a partida sem chave.

Quando habilitada, a partida sem chave precisa de uma senha, para ajudar a evitar a operação não autorizada ou acidental da máquina.

Freio de estacionamento de fácil acesso

O módulo da chave selada fornece controle por botão de pressão das funções vitais da máquina, agora incluindo também o freio de estacionamento, para acesso mais conveniente e operação mais fácil.



3. Conforto do operador

O assento, com suspensão pneumática e todos os ajustes necessários, oferece a ergonomia adequada para a operação.





VISIBILIDADE AMPLIADA

É fácil ver porque essas motoniveladoras são as favoritas de quem opera na indústria.

A visibilidade é claramente inigualável, com uma superfície ampla, de vidros escurecidos do teto até o chão, um console dianteiro estreito e braços estilizados, para garantir uma visão completa do trabalho que será realizado, desde a dianteira até a traseira e também atrás da lâmina.

Mesmo a área abaixo do eixo dianteiro está claramente à vista, para uma maior percepção dos obstáculos do terreno.

Além disso, as várias comodidades das cabines espaçosas oferecem todo o conforto e silêncio que um operador deseja para superar o cansaço.

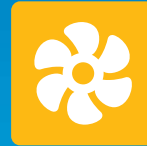
Assim, você poderá contar com a produtividade de que precisa.



NÃO HÁ TEMPO A PERDER

O TEMPO NÃO É TUDO: É A ÚNICA COISA!

Tempo parado significa perda de produtividade e lucros. É por isso que as motoniveladoras da série G são repletas de vantagens resultando em maior durabilidade que ajudam a fornecer anos de serviço sem problemas. Quando você entender como são construídos os produtos Deere, você somente vai querer trabalhar com eles.



**VENTILADOR
DE REVERSÃO**
(OPCIONAL NO 622G)



Pacote de arrefecimento fácil de limpar

O pacote de arrefecimento elimina os radiadores empilhados. Combinado com o ventilador basculante articulado, o acesso ao núcleo é rápido e a limpeza é fácil.

Economia de combustível, opção de ventilador de reversão de arrefecimento sob demanda

Ventilador acionado hidráulicamente com velocidade variável, funciona apenas quando for necessário, para manter a temperatura certa. Auxilia no aproveitamento da potência e economia de combustível, reduzindo o ruído.

Ventilador de reversão padrão (opcional no 620G e 622G) facilita a limpeza rápida do núcleo em aplicações com alto nível de poeira.

O desligamento automático reduz desgaste e consumo de combustível

O desligamento automático desliga o motor após um período em marcha lenta determinado pelo operador, economizando combustível e reduzindo o desgaste do motor, da transmissão e dos componentes hidráulicos.

Obtenha informações valiosas com
JOHN DEERE WORKSIGHT

John Deere WorkSight é um conjunto exclusivo de soluções de telemática que aumenta o tempo de atividade e reduz os custos operacionais. Em sua essência, o monitoramento de máquinas JDLink™ Ultimate fornece dados e alertas de utilização em tempo real para ajudá-lo a maximizar a produtividade e a eficiência, minimizando o tempo de inatividade.

Os diagnósticos remotos permitem que o distribuidor leia os códigos e registre dados de desempenho sem a necessidade de deslocar-se até o local em que se encontra a máquina.

Reduza o tempo de máquina parada
JOHN DEERE ULTIMATE UPTIME

O John Deere Ultimate Uptime, com o John Deere WorkSight™, é uma solução de suporte personalizável, disponível exclusivamente no seu distribuidor Deere. Essa oferta flexível maximiza a disponibilidade de equipamentos com os recursos padrão da John Deere WorkSight™, que podem ajudar a evitar paradas futuras e acelerar reparos quando necessário. Além dos recursos básicos da John Deere WorkSight™, nossos distribuidores trabalham com você para criar um pacote de tempo que atenda às necessidades específicas de sua máquina, frota, projeto e negócios, incluindo contratos de manutenção e reparos personalizados, disponibilidade de peças no local, garantias estendidas, amostragem de fluidos, garantias de tempo de resposta e muito mais.



Acesso rápido e simples ao nível do solo

Todos os pontos de serviço diários, incluindo combustível, estão agrupados no lado esquerdo para acesso rápido e conveniente ao nível do solo. No lado direito, o pessoal de manutenção apreciará o fácil acesso ao banco de filtros hidráulicos, de transmissão e do diferencial.



HORA DE DECIDIR.



620G

ESPECIFICAÇÕES

Motor	620G
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6.8L
Padrão de Emissões fora de estrada	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA
Cilindros	6
Cilindrada	6.8L (414 pol. ³)
Potência Líquida do Motor	
Marcha 1	108 kW (145 hp)
Marcha 2	116 kW (155 hp)
Marcha 3	127 kW (170 hp)
Marcha 4	134 kW (180 hp)
Marcha 5	142 kW (190 hp)
Marcha 6	146 kW (195 hp)
Marcha 7	149 kW (200 hp)
Marcha 8	149 kW (200 hp)
Torque Líquido Máximo	915 Nm (675 lb.ft)
Sobretorque Líquido	46%
Aspiração	Turboalimentado com pós-arrefecimento tipo ar/ar
Lubrificação	Filtro e resfriador de fluxo integral
Filtro de Ar	Elemento Duplo, Seco, com Indicador de Restrição
Arrefecimento	
Líquido de Arrefecimento do Motor, Vida útil Prolongada, Classificação	-37 °C (-34 °F)
Trem de força	
Transmissão	Transmissão John Deere PowerShift Plus™ de acionamento direto, mudança com a máquina em movimento com pedal modulador, EBS (Câmbio Baseado em Eventos); reservatório independente para a transmissão com filtragem e sistema de arrefecimento separados com bomba de engrenagens de 117 L/min (31 gpm)
Marchas	
Frente	8
Ré	8
Velocidade Máxima de Deslocamento	<i>Sem patinagem dos pneus, a 2,180 rpm, pneus 14.0-R24</i>
Marcha 1	4.0 km/h (2.5 mph)
Marcha 2	5.6 km/h (3.5 mph)
Marcha 3	7.7 km/h (4.8 mph)
Marcha 4	10.9 km/h (6.8 mph)
Marcha 5	16.4 km/h (10.2 mph)
Marcha 6	23.2 km/h (14.4 mph)
Marcha 7	32.3 km/h (20.1 mph)
Marcha 8	45.5 km/h (28.3 mph)
Eixo dianteiro	Fabricação soldada, serviço pesado
Oscilação (total)	32 graus
Ângulo de inclinação das rodas	20 graus (para cada lado).
Diferenciais	Engrenagens cônicas helicoidais; embreagem acionada hidráulicamente, com a máquina em movimento; Bloqueio do diferencial ativado de forma manual ou automática, selecionável.
Direção (todos os modelos incluem volante)	Articulação do chassi totalmente hidráulica, para maior manobrabilidade e produtividade; a direção de avanço diagonal reduz o deslocamento lateral; mantém os eixos tandem firmes no solo e aumenta a estabilidade em encostas; controle de retorno ao avanço em linha reta incluído na opção Grade Pro (GP)
Raio de giro (direção dianteira e articulação)	7.21 m (284 pol.) (23 pés 8 pol.)
Articulação (para ambos os lados)	22 graus
Reduções finais	Planetárias internas, vedadas com óleo filtrado e arrefecido
Freios	Controlados por pedal, acionados hidráulicamente, discos múltiplos vedados por óleo arrefecido e filtrado; dois sistemas independentes aplicados em todas as 4 rodas duplas.
Freios principal e de emergência	Atuados hidráulicamente, dentro do tandem, auto ajustáveis, vedado em óleo arrefecido e filtrado, discos múltiplos (ISO 3450)
Freio de Estacionamento	Acionado de forma automática por mola, desativado hidráulicamente, arrefecido a óleo e autoajustável (ISO 3450)
Hidráulicos	
Tipo	Centro fechado, sensor de carga com compensação de pressão (PCLS), bomba de pistão de deslocamento variável
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)
Pressão Máxima do Sistema	18 961 kPa (2,750 psi)
Deslocamento da bomba	90 cm ³ (5.5 pol. ³)

620G

ESPECIFICAÇÕES



Operação da Lâmina	620G
Alavancas de controle hidráulico das funções da lâmina, dispostas de acordo com os padrões da indústria; inclui posição de flutuação; 7 posições de suporte distintas	
Alcance da lâmina	
Levante Acima do Solo	490 mm (19.3 pol.)
Deslocamento Lateral da Lâmina (direita ou esquerda)	683 mm (26.9 pol.)
Passo ao nível do solo	
Avanço	42 graus
Para trás	5 graus
Alcance lateral além das rodas (chassi nivelado, direita ou esquerda)	2083 mm (82.0 pol.) (6 pés 10 pol.)
Ângulo de corte em encostas (direita ou esquerda)	90 graus
Força de Tração da Lâmina	
No Peso Máximo de Operação	14 091 kg (31,066 lb.)
Elétrica	
Módulo de interruptores selado e centro de carga em estado sólido	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA
Tensão	24 volts
Quantidades de baterias	2
Capacidade da bateria	950 CCA
Capacidade reserva	190 min.
Capacidade em amperes-hora	110 A/h
Capacidade nominal do alternado	
Padrão	100 A
Opcional	130 A
Iluminação	Luzes de condução; 2 luzes halógenas de farol alto e 2 de farol baixo; Luzes de direção (pisca) e de presença dianteiras e traseiras em LED; luzes de advertência e dos freios em LED
Estrutura Principal	
Tipo	Fabricação em caixa fechada, soldada
Largura (mínimo)	307 mm (12.1 pol.)
Altura (mínimo)	307 mm (12.1 pol.)
Espessura	
Lado	16 mm (0.63 pol.)
Placas Superior e Inferior	23 mm (0.89 pol.)
Módulo	
Seção Vertical Mínima	1445 cm ³ (88 pol. ³)
Seção Vertical Média até a Sela	2245 cm ³ (137 pol. ³)
Barra de Tração	
Construção soldada para nivelamento com o pivô esférico duplo, equipado com pastilhas de desgaste substituíveis de troca rápida	
Círculo	
Construção soldada, tratada termicamente, usinada para planicidade, equipada com pastilhas de desgaste substituíveis de troca rápida	
Diâmetro do Círculo	1524 mm (60 pol.)
Rotação	360 graus
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com trava positiva
Deslocamento lateral do círculo (direita ou esquerda)	787 mm (31 pol.)
Lâmina	
Alta resistência, pré-tensionado para maior resistência; aço resistente ao desgaste, alto teor de carbono e pontas reversíveis; o sistema de desgaste lateral da lâmina inclui inserções de desgaste substituíveis de troca rápida e sistema de parafuso de ajuste rápido	
Comprimento da Base	3.66 m (144 pol.) (12 pés. 0 pol.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 pol.)
Espessura	22 mm (0.88 pol.)
Borda Cortante	
Aço totalmente endurecido Dura-Max™	
Espessura	16 mm (0.62 pol.)
Largura	152 mm (6 pol.)

Escarificadores		620G	
		<i>Dianteiro</i>	<i>Montagem Intermediária</i>
Tipo		Barra de ferramentas tipo V com posições manuais de 2 passos e flutuação hidráulica	Articulação radial, com pinos NeverGrease™; tipo V com posições manuais de 3 passos e flutuação hidráulica
Largura de Corte		1.20 m (48 pol.) (4 pés 0 pol.)	1.19 m (46.7 pol.) (3 pés 11 pol.)
Número de Pontas/Dentes		5 (capacidade máxima 9)	11
Levante Acima do Solo		589 mm (23.2 pol.)	335 mm (13.2 pol.)
Penetração máxima		335 mm (13.2 pol.)	325 mm (12.8 pol.)
Haste			
Espaçamento		146 mm (5.75 pol.)	117 mm (4.6 pol.)
Tamanho		25 x 76 mm (1 x 3 pol.)	25 x 76 mm (1 x 3 pol.)
Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)			
Ligação paralela, pinos mecânicos e boia hidráulica			
Levante			
Acima do solo (topo do tubo)		1864 mm (73.4 pol.)	
Faixa		988 mm (38.9 pol.)	
Ripper/Escarificador Traseiro			
Ligação paralela, com pinos NeverGrease™, boia hidráulica e engate integrado			
		<i>Ripper</i>	<i>Escarificador</i>
Largura de Corte		2.21 m (87.2 pol.) (7 pés 3 pol.)	2.18 m (86 pol.) (7 pés 2 pol.)
Número de Pontas/Dentes		3 (capacidade máxima 5)	Padrão sem (capacidade máquina 9)
Levante Acima do Solo		602 mm (23.7 pol.)	810 mm (31.9 pol.)
Penetração máxima		426 mm (16.8 pol.)	323 mm (12.7 pol.)
Força Sob Peso Típico FT4			
Penetração		9296 kg (20,494 lb.)	—
Capacidade Levante		11 222 kg (24,740 lb.)	—
Tamanho da Ponta		61.5 x 133 mm (2.42 x 5.25 pol.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)
Posto de Operação (Cabine)			
Cabine de perfil baixo com ROPS (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus/Rodas			
		<i>13x24 no 254-mm (10 pol.) Rim</i>	<i>14R24 no 254-mm (10 pol.)</i>
Área de Contato da Roda com o Solo		2.08 m (82 pol.)	2.08 m (82.0 pol.)
Largura Total		2.49 m (98 pol.)	2.49 m (98.0 pol.)
Altura Livre do Solo (Eixo Dianteiro)		557 mm (21.9 pol.)	587 mm (23.1 pol.)
			<i>17.5R25 no 356-mm (14 pol.)</i>
			2.16 m (85.0 pol.)
			2.64 m (104.0 pol.)
			587 mm (23.1 pol.)
Servicibilidade			
Capacidades de abastecimento		<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>	
Tanque de Combustível		303 L (80 galão.)	
Sistema de Arrefecimento		44.0 L (11.6 galão.)	
Óleo do Motor com Filtro		26.0 L (6.9 galão.)	
Óleo da Transmissão		28.4 L (7.5 galão.)	
Caixa do diferencial		38.0 L (10 galão.)	
Caixa dos eixos tandem (cada)		74.0 L (19.5 galão.)	
Caixa de engrenagens do círculo		5.7 L (1.5 galão.)	
Reservatório Hidráulico		53.0 L (14 galão.)	
Pesos de Operação			
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina 3,66-m x 610-mm x 22-mm (12 pés x 24 pol. x 0,88 pol.) com Borda Cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.), Pneus diagonais 13-24 L2, e Operador com 79-kg (175 lb)			
		<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>	
Dianteiro		4207 kg (9,275 lb.)	
Traseiro		10 671 kg (23,525 lb.)	
Total		14 878 kg (32,800 lb.)	
Peso de trabalho típico com bloco de empuxo frontal, ripper/escarificador traseiro e outros equipamentos			
Dianteiro		5080 kg (11,200 lb.)	
Traseiro		12 428 kg (27,400 lb.)	
Total		17 509 kg (38,600 lb.)	
Peso Máximo de Operação		22 680 kg (50,000 lb.)	

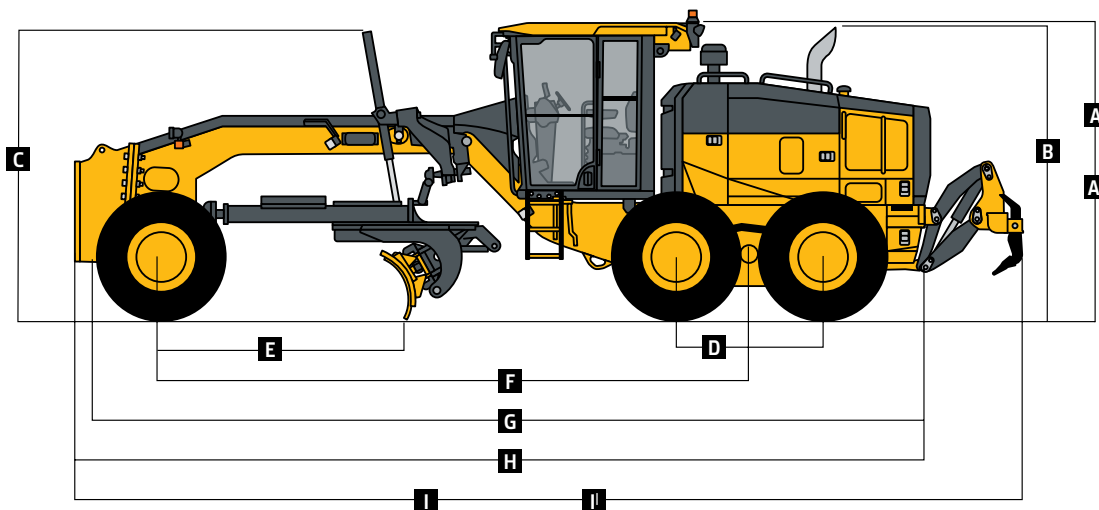
Pesos Opcionais	620G
Lâminas com borda cortante totalmente endurecidas Dura-Max™	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	0 kg (0 lb.)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	45 kg (99 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	105 kg (231 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	157,4 kg (347 lb.)
Extensão, 610 mm (2 pés) (direito ou esquerdo)	
Para usar com lâminas de 610-mm (24 pol.)	116 kg (255 lb.)
Cantos de lâmina sobrepostos, reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante 152-mm (6 pol.)	19,5 kg (43 lb.)
Para Borda Cortante 203-mm (8 pol.)	23 kg (51 lb.)
Embreagem deslizante do comando do círculo	9 kg (20 lb.)
Sistema de absorção de impactos na lâmina	43 kg (95 lb.)
Ripper, 3 Hastes, Sem Escarificador	1052 kg (2,319 lb.)
Ripper/Escarificador, montagem traseira com engate e porta-pontas do ríper (3)	1139 kg (2,510 lb.)
Porta-pontas do Escarificador com Dentes (9 por ripper/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb.)
Contrapeso traseiro, com engate integrado	727 kg (1,603 lb.)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb.)
Bloco de Empuxo, Frontal	907 kg (2,000 lb.)
Escarificador	
Montagem Frontal com Dentes (5)	831 kg (1,833 lb.)
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1481 kg (3,265 lb.)
Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)	763 kg (1,682 lb.)
Pneus	
13.00-24, 12 PR G2	-79 kg (-174 lb.)

Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3.18 m (10 pés 5 pol.)
A1 Altura Total até o Topo da Cabine	3.40 m (11 pés 2 pol.)
B Altura até o Topo do Escapamento (motores 9,0L)	3.10 m (10 pés 2 pol.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3.05 m (10 pés 0 pol.)
D Distância ente os Eixos Tandem	1.54 m (5 pés 1 pol.)
E Base da Lâmina	2.57 m (8 pés 5 pol.)

Pesos Opcionais (continuação)	620G
Pneus (continuação)	
14.00-24, 12 PR G2	0 kg (0 lb.)
17.5-25, 12 PR G2/L2	114 kg (252 lb.)
14.00-R24, Radial, G2/L2 Uso Geral	220 kg (486 lb.)
14.00-R24, Radial, G2/L2 Neve	261 kg (576 lb.)
17.5-R25, Radial, L2 Uso Geral	272 kg (600 lb.)
17.5-R25, Radial, G2/L2 Neve	316 kg (696 lb.)
17.5-R25, Radial, G3/L3 Uso Geral	362 kg (798 lb.)
Aro Peça única	
229 mm x 610 mm (9 pol. x 24 pol.)	0 kg (0 lb.)
330 mm x 635 mm (13 pol. x 25 pol.)	65 kg (144 lb.)
Aro Multi-Peça	
254 mm x 610 mm (10 pol. x 24 pol.)	180 kg (396 lb.)
356 mm x 635 mm (14 pol. x 25 pol.)	267 kg (588 lb.)
Para-lamas	
Dianteiro	77 kg (169 lb.)
Traseiro	141 kg (310 lb.)
Cabine Baixa com Abertura Frontal e Janelas Laterais	14,5 kg (32 lb.)
Suspensão a Ar Premium, Assento Aquecido com Apoio do Braço e Encosto de Cabeça Ajustáveis	13 kg (28 lb.)
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento	4 kg (9 lb.)
Serviço Rápido	11 kg (24 lb.)
Pacote de Absorção de Som (somente máquinas equipadas com motores Tier 3/Estágio IIIA)	14 kg (31 lb.)
Direção auxiliar	26 kg (58 lb.)
Suporte da Luz Giratória	8 kg (18 lb.)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb.)
Pacotes de Iluminação	
10 Luzes Halógenas	4,5 kg (10 lb.)
16 Luzes Halógenas	7 kg (16 lb.)
18 Luzes Halógenas	8 kg (18 lb.)
Barra de Luz Frente Alta para Arar a Neve	20 kg (44 lb.)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb.)
Hidráulica Para Equipamento Montado na Dianteira	9 kg (19 lb.)

Dimensões da máquina (continuação)	
F Distância Entre Eixos	6.16 m (20 pés 3 pol.)
G Comprimento Total	8.89 m (29 pés 2 pol.)
H Comprimento Total com Escarificador	9.69 m (31 pés 9 pol.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Ripper	9.99 m (32 pés 9 pol.)
II Comprimento Total com Escarificador e Ripper	10.59 m (34 pés 9 pol.)

Para a Largura Total, consulte Pneus/Rodas na página 16.





622G

ESPECIFICAÇÕES

Motor	622G	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6,8L	
Padrão de Emissões fora de estrada	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA	
Cilindros	6	
Cilindrada	6,8L (414 pol. ³)	
Potência Líquida do Motor		
Marcha 1	123 kW (165 hp)	
Marcha 2	131 kW (175 hp)	
Marcha 3	142 kW (190 hp)	
Marcha 4	149 kW (200 hp)	
Marcha 5	149 kW (200 hp)*	*6WD não disponível.
Marcha 6	153 kW (205 hp)*	
Marcha 7	157 kW (210 hp)*	
Marcha 8	157 kW (210 hp)*	
Torque Líquido Máximo	915 Nm (675 lb.ft)	
Sobretorque Líquido	36%	
Aspiração	Turboalimentado com pós-arrefecimento tipo ar/ar	
Lubrificação	Filtro e resfriador de fluxo integral	
Filtro de Ar	Elemento Duplo, Seco, com Indicador de Restrição	
Arrefecimento		
Líquido de Arrefecimento do Motor, Vida útil Prolongada, Classificação	-37 °C (-34 °F)	
Trem de Força		
Tração 6x6	Hidrostática automática de duas vias; aumenta a força de tração e o controle da extremidade frontal da máquina; inclui sistemas esquerdo e direito separados com bombas de deslocamento variável, motores de roda de pistões axiais e roda livre em velocidades de transporte; controle giratório de agressividade, de 15 posições, selecionáveis pelo operador e capacidade de avanço até 0 km/h; modo de precisão (tracionado somente pelas rodas dianteiras)	
Marchas Efetivas	1-4 para frente e para trás	
Modo Preciso		
Marchas Efetivas	1-3 somente para frente	
Velocidade de Operação	0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph)	
Bomba Hidrostática (2 cada)	53 cm ³ (3,2 pol. ³)	
Motores de Roda	57 cm ³ (3,5 pol. ³)	
Redução Final	38,7:1	
Transmissão	Transmissão John Deere PowerShift Plus™ de acionamento direto, mudança com a máquina em movimento com pedal modulador, EBS (Câmbio Baseado em Eventos); reservatório independente para a transmissão com filtragem e sistema de arrefecimento separados com bomba de engrenagens de 117 L/min (31 gpm)	
Marchas		
Frente	8	
Ré	8	
Velocidade Máxima de Deslocamento	<i>Sem patinagem dos pneus, a 2.180 rpm, pneus 14,0-R24</i>	
Marcha 1	4,0 km/h (2,5 mph)	
Marcha 2	5,6 km/h (3,5 mph)	
Marcha 3	7,7 km/h (4,8 mph)	
Marcha 4	10,9 km/h (6,8 mph)	
Marcha 5	16,4 km/h (10,2 mph)	
Marcha 6	23,2 km/h (14,4 mph)	
Marcha 7	32,3 km/h (20,1 mph)	
Marcha 8	45,5 km/h (28,3 mph)	
Eixo dianteiro	Fabricação soldada, serviço pesado	
Oscilação (total)	32 graus	
Ângulo de inclinação das rodas	20 graus (para cada lado)	
Diferenciais	Engrenagens cônicas helicoidais; embreagem acionada hidráulicamente, com a máquina em movimento; Bloqueio do diferencial ativado de forma manual ou automática, selecionável.	
Direção (todos os modelos incluem volante)	Articulação do chassi totalmente hidráulica, para maior manobrabilidade e produtividade; a direção de avanço diagonal reduz o deslocamento lateral; mantém os eixos tandem firmes no solo e aumenta a estabilidade em encostas; controle de retorno ao avanço em linha reta incluído na opção Grade Pro (GP)	
Raio de giro (direção dianteira e articulação)	7,21 m (284 pol.) (23 pés 8 pol.)	
Articulação (para ambos os lados)	22 graus	
Reduções Finais	Planetárias internas, vedadas com óleo filtrado e arrefecido	
Freios	Controlados por pedal, acionados hidráulicamente, discos múltiplos vedados por óleo arrefecido e filtrado; dois sistemas independentes aplicados em todas as 4 rodas duplas.	
Freios principal e de emergência	Atuados hidráulicamente, dentro do tandem, auto ajustáveis, vedado em óleo arrefecido e filtrado, discos múltiplos (ISO 3450)	
Freio de Estacionamento	Acionado de forma automática por mola, desativado hidráulicamente, arrefecido a óleo e autoajustável (ISO 3450)	

622G

ESPECIFICAÇÕES



Hidráulicos	622G
Tipo	Centro fechado, sensor de carga com compensação de pressão (PCLS), bomba de pistão de deslocamento variável
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)
Pressão Máxima do Sistema	18.961 kPa (2.750 psi)
Deslocamento da bomba	90 cm ³ (5,5 pol. ³)
Operação da Lâmina	
Alavancas de controle hidráulico das funções da lâmina, dispostas de acordo com os padrões da indústria; inclui posição de flutuação; 7 posições de suporte distintas	
Alcance da lâmina	
Levante Acima do Solo	490 mm (19,3 pol.)
Deslocamento Lateral da Lâmina (direita ou esquerda)	683 mm (26,9 pol.)
Passo ao nível do solo	
Avanço	42 graus
Para trás	5 graus
Alcance lateral além das rodas (chassi nivelado, direita ou esquerda)	2083 mm (82,0 pol.) (6 pés 10 pol.)
Ângulo de corte em encostas (direita ou esquerda)	90 graus
Força de Tração da Lâmina	
No Peso Máximo de Operação	20.412 kg (45.000 lb)
Elétrica	
Módulo de interruptores selado e centro de carga em estado sólido	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA
Tensão	24 volts
Quantidade de Baterias	2
Capacidade da Bateria	950 CCA
Capacidade Reserva	190 min.
Capacidade em amperes-hora	110 A/h
Capacidade nominal do alternador	
Padrão	100 A
Opcional	130 A
Iluminação	Luzes de condução; 2 luzes halógenas de farol alto e 2 de farol baixo; Luzes de direção (pisca) e de presença dianteiras e traseiras em LED; luzes de advertência e dos freios em LED
Estrutura Principal	
Tipo	Fabricação em caixa fechada, soldada
Largura (mínimo)	307 mm (12,1 pol.)
Altura (mínimo)	307 mm (12,1 pol.)
Espessura	
Lado	16 mm (0,63 pol.)
Placas Superior e Inferior	23 mm (0,89 pol.)
Módulo	
Seção Vertical Mínima	1445 cm ³ (88 pol. ³)
Seção Vertical Média até a Sela	2245 cm ³ (137 pol. ³)
Barra de Tração	
Construção soldada para nivelamento com o pivô esférico duplo, equipado com pastilhas de desgaste substituíveis de troca rápida	
Círculo	
Construção soldada, tratada termicamente, usinada para planicidade, equipada com pastilhas de desgaste substituíveis de troca rápida	
Diâmetro do Círculo	1524 mm (60 pol.)
Rotação	360 graus
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com trava positiva
Deslocamento lateral do círculo (direita ou esquerda)	787 mm (31 pol.)
Lâmina	
Alta resistência, pré-tensionado para maior resistência; aço resistente ao desgaste, alto teor de carbono e pontas reversíveis; o sistema de desgaste lateral da lâmina inclui inserções de desgaste substituíveis de troca rápida e sistema de parafuso de ajuste rápido	
Comprimento da Base	3,66 m (144 pol.) (12 pés 0 pol.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 pol.)
Espessura	22 mm (0,88 pol.)
Borda Cortante	
Aço totalmente endurecido Dura-Max™	
Espessura	16 mm (0,62 pol.)
Largura	152 mm (6 pol.)

Escarificadores		622G	
	<i>Dianteiro</i>		<i>Montagem Intermediária</i>
Tipo	Barra de ferramentas tipo V com posições manuais de 2 passos e flutuação hidráulica		Articulação radial, com pinos NeverGrease™; tipo V com posições manuais de 3 passos e flutuação hidráulica
Largura de Corte	1,20 m (48 pol.) (4 pés 0 pol.)		1,19 m (46,7 pol.) (3 pés 11 pol.)
Número de Pontas/Dentes	5 (capacidade máxima 9)		11
Levante Acima do Solo	589 mm (23,2 pol.)		335 mm (13,2 pol.)
Penetração máxima	335 mm (13,2 pol.)		325 mm (12,8 pol.)
Haste			
Espaçamento	146 mm (5,75 pol.)		117 mm (4,6 pol.)
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 pol.)		25 x 76 mm (1 x 3 pol.)
Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)			
Ligação paralela, pinos mecânicos e boia hidráulica			
Levante			
Acima do solo (topo do tubo)	1864 mm (73,4 pol.)		
Faixa	988 mm (38,9 pol.)		
Ripper/Escarificador Traseiro			
Ligação paralela, com pinos NeverGrease™, boia hidráulica e engate integrado			
	<i>Ripper</i>		<i>Escarificador</i>
Largura de Corte	2,21 m (87,2 pol.) (7 pés 3 pol.)		2,18 m (86 pol.) (7 pés 2 pol.)
Número de Pontas/Dentes	3 (capacidade máxima 5)		Padrão sem (capacidade máxima 9)
Levante Acima do Solo	602 mm (23,7 pol.)		810 mm (31,9 pol.)
Penetração máxima	426 mm (16,8 pol.)		323 mm (12,7 pol.)
Força Sob Peso Típico FT4			
Penetração	9488 kg (20.918 lb)		—
Capacidade Levante	12.358 kg (27.246 lb)		—
Tamanho da Ponta	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 pol.)		25 x 76 mm (1 x 3 pol.)
Posto de Operação (Cabine)			
Cabine de perfil baixo com ROPS (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus/Rodas			
	<i>13x24 no Aro 254-mm (10 pol.)</i>	<i>14R24 no Aro 254-mm (10 pol.)</i>	<i>17,5R25 no Aro 356-mm (14 pol.)</i>
Área de Contato da Roda com o Solo	2,08 m (82 pol.)	2,08 m (82,0 pol.)	2,16 m (85,0 pol.)
Largura Total	2,49 m (98 pol.)	2,49 m (98,0 pol.)	2,64 m (104,0 pol.)
Altura Livre do Solo (Eixo Dianteiro)	557 mm (21,9 pol.)	587 mm (23,1 pol.)	587 mm (23,1 pol.)
Servicibilidade			
Capacidades de abastecimento		<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>	
Tanque de Combustível	303 L (80 galão)		
Sistema de Arrefecimento	44,0 L (11,6 galão)		
Óleo do Motor com Filtro	26,0 L (6,9 galão)		
Óleo da Transmissão	28,4 L (7,5 galão)		
Caixa do diferencial	38,0 L (10 galão)		
Caixa dos eixos tandem (cada)	74,0 L (19,5 galão)		
Caixa de engrenagens do círculo	5,7 L (1,5 galão)		
Reservatório Hidráulico	53,0 L (14 galão)		
Pesos de Operação			
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina 3,66-m x 610-mm x 22-mm (12 pés x 24 pol. x 0,88 pol.) com Borda Cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.), Pneus diagonais 13-24 L2, e Operador com 79-kg (175 lb)			
	<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>		
Dianteiro	4844 kg (10.680 lb)		
Traseiro	11.167 kg (24.620 lb)		
Total	16.012 kg (35.300 lb)		
Peso de trabalho típico com bloco de empuxo frontal, ripper/escarificador traseiro e outros equipamentos			
Dianteiro	5579 kg (12.300 lb)		
Traseiro	12.701 kg (28.000 lb)		
Total	18.280 kg (40.300 lb)		
Peso Máximo de Operação	22.680 kg (50.000 lb)		

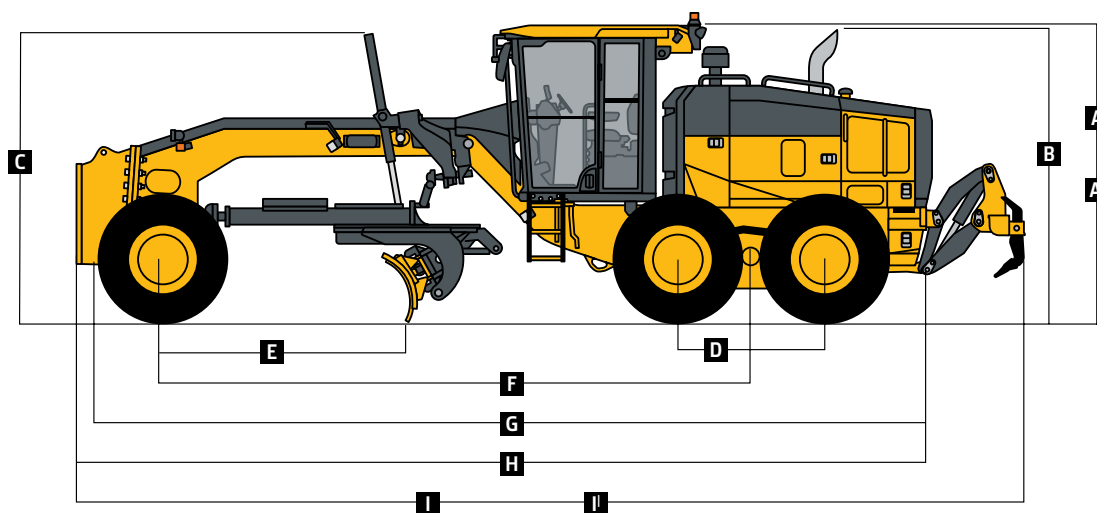
Pesos Opcionais	622G
Lâminas com borda cortante totalmente endurecidas Dura-Max™	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	45 kg (99 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	157,4 kg (347 lb)
Extensão, 610 mm (2 pés) (direito ou esquerdo)	
Para usar com lâminas de 610-mm (24 pol.)	116 kg (255 lb)
Cantos de lâmina sobrepostos, reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante 152-mm (6 pol.)	19,5 kg (43 lb)
Para Borda Cortante 203-mm (8 pol.)	23 kg (51 lb)
Embreagem deslizante do comando do círculo	9 kg (20 lb)
Sistema de absorção de impactos na lâmina	43 kg (95 lb)
Ripper, 3 Hastes, Sem Escarificador	1052 kg (2.319 lb)
Ripper/Escarificador, montagem traseira com engate e porta-pontas do ripper (3)	1139 kg (2.510 lb)
Porta-pontas do Escarificador com Dentes (9 por ripper/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb)
Contrapeso traseiro, com engate integrado	727 kg (1.603 lb)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb)
Bloco de Empuxo, Frontal	907 kg (2.000 lb)
Escarificador	
Montagem Frontal com Dentes (5)	831 kg (1.833 lb)
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1481 kg (3.265 lb)
Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)	763 kg (1.682 lb)

Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3,18 m (10 pés 5 pol.)
A' Altura Total até o Topo da Cabine	3,40 m (11 pés 2 pol.)
B Altura até o Topo do Escapamento (motores 9,0L)	3,10 m (10 pés 2 pol.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3,05 m (10 pés 0 pol.)
D Distância ente os Eixos Tandem	1,54 m (5 pés 1 pol.)
E Base da Lâmina	2,57 m (8 pés 5 pol.)

Pesos Opcionais (continuação)	622G
Pneus	
13,00-24, 12 PR G2	-306 kg (-675 lb)
14,00-24, 12 PR G2	- 220,4 kg (- 486 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	- 106 kg (- 234 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 Uso Geral	0 kg (0 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 Neve	40,8 kg (90 lb)
17,5-R25, Radial, L2 Uso Geral	51,7 kg (114 lb)
17,5-R25, Radial, G2/L2 Neve	95,3 kg (210 lb)
17,5-R25, Radial, G3/L3 Uso Geral	141,5 kg (312 lb)
Aro Multi-Peça	
254 mm x 610 mm (10 pol. x 24 pol.)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 pol. x 25 pol.)	85,3 kg (188 lb)
Para-lamas	
Dianteiro	77 kg (169 lb)
Traseiro	141 kg (310 lb)
Cabine Baixa com Abertura Frontal e Janelas Laterais	14,5 kg (32 lb)
Suspensão a Ar Premium, Assento Aquecido com Apoio do Braço e Encosto de Cabeça Ajustáveis	13 kg (28 lb)
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento	4 kg (9 lb)
Serviço Rápido	11 kg (24 lb)
Pacote de Absorção de Som (somente máquinas equipadas com motores Tier 3/Estágio IIIA)	14 kg (31 lb)
Direção auxiliar	26 kg (58 lb)
Suporte da Luz Giratória	8 kg (18 lb)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb)
Pacotes de Iluminação	
10 Luzes Halógenas	4,5 kg (10 lb)
16 Luzes Halógenas	7 kg (16 lb)
18 Luzes Halógenas	8 kg (18 lb)
Barra de Luz Frente Alta para Arar a Neve	20 kg (44 lb)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Hidráulica Para Equipamento Montado na Dianteira	9 kg (19 lb)

Dimensões da Máquina (continuação)	
F Distância Entre Eixos	6,16 m (20 pés 3 pol.)
G Comprimento Total	8,89 m (29 pés 2 pol.)
H Comprimento Total com Escarificador	9,69 m (31 pés 9 pol.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Ripper	9,99 m (32 pés 9 pol.)
II Comprimento Total com Escarificador e Ripper	10,59 m (34 pés 9 pol.)

Para a Largura Total, consulte Pneus/Rodas na página 16.





670G

ESPECIFICAÇÕES

Motor	670G
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 9.0L
Padrão de Emissões fora de estrada	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA
Cilindros	6
Cilindrada	9.0L (548 pol.³)
Potência Líquida do Motor	
Marcha 1	123 kW (165 hp)
Marcha 2	134 kW (180 hp)
Marcha 3	146 kW (195 hp)
Marcha 4	153 kW (205 hp)
Marcha 5	157 kW (210 hp)
Marcha 6	164 kW (220 hp)
Marcha 7	168 kW (225 hp)
Marcha 8	172 kW (230 hp)
Torque Líquido de Pico	1204 Nm (888 lb.ft)
Sobretorque Líquido	63%
Aspiração	Turboalimentado com pós-arrefecimento tipo ar/ar
Lubrificação	Filtro e resfriador de fluxo integral
Filtro de Ar	Elemento Duplo, Seco, com Indicador de Restrição
Arrefecimento	
Líquido de Arrefecimento do Motor, Vida útil Prolongada, Classificação	-37 °C (-34 °F)
Trem de Força	
.Transmissão	Transmissão John Deere PowerShift Plus™ de acionamento direto, mudança com a máquina em movimento com pedal modulador, EBS (Câmbio Baseado em Eventos); reservatório independente para a transmissão com filtragem e sistema de arrefecimento separados com bomba de engrenagens de 117 L/min (31 gpm)
Marchas	
Frente	8
Ré	8
Velocidade Máxima de Deslocamento	<i>Sem patinagem dos pneus, a 2.180 rpm, pneus 14,0-R24</i>
Marcha 1	4.0 km/h (2.5 mph)
Marcha 2	5.6 km/h (3.5 mph)
Marcha 3	7.7 km/h (4.8 mph)
Marcha 4	10.9 km/h (6.8 mph)
Marcha 5	16.4 km/h (10.2 mph)
Marcha 6	23.2 km/h (14.4 mph)
Marcha 7	32.3 km/h (20.1 mph)
Marcha 8	45.5 km/h (28.3 mph)
Eixo dianteiro	Fabricação soldada serviço pesado
Oscilação (total)	32 graus
Ângulo de inclinação das rodas	20 graus
Diferenciais	Engrenagens cônicas helicoidais; embreagem acionada hidráulicamente, com a máquina em movimento; Bloqueio do diferencial ativado de forma manual ou automática, selecionável.
Direção (todos os modelos incluem volante)	Articulação do chassi totalmente hidráulica, para maior manobrabilidade e produtividade; a direção de avanço diagonal reduz o deslocamento lateral; mantém os eixos tandem firmes no solo e aumenta a estabilidade em encostas; controle de retorno ao avanço em linha reta incluído na opção Grade Pro (GP)
Raio de giro (direção dianteira e articulação)	7.21 m (284 pol.) (23 pés 8 pol.)
Articulação (para ambos os lados)	22 graus
Reduções Finais	Planetárias internas, vedadas com óleo filtrado e arrefecido
Freios	Controlados por pedal, acionados hidráulicamente, discos múltiplos vedados por óleo arrefecido e filtrado; dois sistemas independentes aplicados em todas as 4 rodas duplas
Freios principal e de emergência	Atuados hidráulicamente, dentro do tandem, auto ajustáveis, vedado em óleo arrefecido e filtrado, discos múltiplos (ISO 3450)
Freio de Estacionamento	Acionado de forma automática por mola, desativado hidráulicamente, arrefecido a óleo e autoajustável (ISO 3450)
Hidráulicos	
Tipo	Centro fechado, sensor de carga com compensação de pressão (PCLS), bomba de pistão de deslocamento variável
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)
Pressão Máxima do Sistema	18 961 kPa (2,750 psi)
Deslocamento da bomba	90 cm³ (5.5 pol.³)

670G

ESPECIFICAÇÕES



Operação da Lâmina 670G

Alavancas de controle hidráulico das funções da lâmina, dispostas de acordo com os padrões da indústria; inclui posição de flutuação; 7 posições de suporte distintas

Alcance da lâmina

Levante Acima do Solo	490 mm (19.3 pol.)
Deslocamento Lateral da Lâmina (direita ou esquerda)	683 mm (26.9 pol.)
Passo ao nível do solo	
Avanço	42 graus
Para trás	5 graus
Alcance lateral além das rodas (chassi nivelado, direita ou esquerda)	2083 mm (82.0 pol.) (6 pés. 10 pol.)
Ângulo de corte em encostas (direita ou esquerda)	90 graus

Força de Tração da Lâmina

No Peso Máximo de Operação	15 501 kg (34,173 lb.)
----------------------------	------------------------

Elétrica

Módulo de interruptores selado e centro de carga em estado sólido	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA
Tensão	24 volts
Quantidade de baterias	2
Capacidade da bateria	1,400 CCA
Capacidade reserva	440 min.
Capacidade em amperes-hora	224 A/h
Capacidade nominal do alternador	
Padrão	100 A
Opcional	130 A
Iluminação	Luzes de condução; 2 luzes halógenas de farol alto e 2 de farol baixo; Luzes de direção (pisca) e de presença dianteiras e traseiras em LED; luzes de advertência e dos freios em LED

Estrutura Principal

Tipo	Fabricação em caixa fechada, soldada
Largura (mínimo)	307 mm (12.1 pol.)
Altura (mínimo)	307 mm (12.1 pol.)
Espessura	
Lado	16 mm (0.63 pol.)
Placas Superior e Inferior	23 mm (0.89 pol.)
Módulo	
Seção Vertical Mínima	1445 cm ³ (88 pol. ³)
Seção Vertical Média até a Sela	2245 cm ³ (137 pol. ³)

Barra de Tração

Fabricação em caixa fechada soldada, usinada, para um maior nivelamento com conexões de articulação dupla de esfera e encaixe, equipada com pastilhas de desgaste substituíveis, de troca rápida

Círculo

Fabricação soldada com tratamento térmico, usinada, para um maior nivelamento, equipado com pastilhas de desgaste substituíveis, de troca rápida	
Diâmetro do Círculo	1524 mm (60 pol.)
Rotação	360 graus
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com trava positiva
Deslocamento lateral do círculo (direita ou esquerda)	787 mm (31 pol.)

Lâmina

Alta resistência, pré-tensionado para maior resistência; aço resistente ao desgaste, alto teor de carbono e pontas reversíveis; o sistema de desgaste lateral da lâmina inclui inserções de desgaste substituíveis de troca rápida e sistema de parafuso de ajuste rápido

Comprimento da Base	3.66 m (144 pol.) (12 pés 0 pol.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 pol.)
Espessura	22 mm (0.88 pol.)

Borda Cortante

Aço totalmente endurecido Dura-Max™	
Espessura	16 mm (0.62 in.)
Largura	152 mm (6 in.)

Escarificadores		670G
		<i>Dianteiro</i>
Tipo	Barra de ferramentas tipo V com posições manuais de 2 passos e flutuação hidráulica	<i>Montagem Intermediária</i> Articulação radial, com pinos NeverGrease™; tipo V com posições manuais de 3 passos e flutuação hidráulica
Largura de Corte	1,20 m (48 pol.) (4 pés 0 pol.)	1,19 m (46,7 pol.) (3 pés 11 pol.)
Número de Pontas/Dentes	5 (capacidade máxima 9)	11
Levante Acima do Solo	589 mm (23.2 pol.)	335 mm (13.2 pol.)
Penetração máxima	335 mm (13.2 pol.)	325 mm (12.8 pol.)
Haste		
Espaçamento	146 mm (5.75 pol.)	117 mm (4.6 pol.)
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 pol.)	25 x 76 mm (1 x 3 pol.)

Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)	
Ligação paralela, pinos mecânicos e boia hidráulica	
Levante	
Acima do solo (topo do tubo)	1864 mm (73.4 pol.)
Faixa	988 mm (38.9 pol.)

Ripper/Escarificador Traseiro	
Ligação paralela, com pinos NeverGrease™, boia hidráulica e engate integrado	
	<i>Ripper</i>
Largura de Corte	2.21 m (87.2 pol.) (7 pés 3 pol.)
Número de Pontas/Dentes	3 (capacidade máxima 5)
Levante Acima do Solo	602 mm (23.7 pol.)
Penetração máxima	426 mm (16.8 pol.)
Força Sob Peso Típico FT4	
Penetração	9520 kg (20,987 lb.)
Capacidade Levante	12 544 kg (27,656 lb.)
Tamanho da Ponta	61.5 x 133 mm (2.42 x 5.25 pol.)

Posto de Operação (Cabine)	
Cabine de perfil baixo com ROPS (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)	

Pneus/Rodas	
	<i>14R24 no 254-mm (10 pol.)</i>
Área de Contato da Roda com o Solo	2.08 m (82.0 pol.)
Largura Total	2.49 m (98.0 pol.)
Altura Livre do Solo (Eixo Dianteiro)	587 mm (23.1 pol.)

Servicibilidade	
	<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>
Capacidades de abastecimento	<i>Motor 9,0L</i>
Tanque de Combustível	416.5 L (110 galão)
Sistema de Arrefecimento	48.5 L (12.8 galão)
Óleo do Motor com Filtro	28.0 L (7.4 galão)
Óleo da Transmissão	28.4 L (7.5 galão)
Caixa do diferencial	38.0 L (10 galão)
Caixa dos eixos tandem (cada)	74.0 L (19.5 galão)
Caixa de engrenagens do círculo	5.7 L (1.5 galão)
Reservatório Hidráulico	53.0 L (14 galão)

Pesos de Operação	
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina 3,66-m x 610-mm x 22-mm (12 pés x 24 pol. x 0,88 pol.) com Borda Cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.), Pneus 14R24 L2, e Operador com 79-kg (175 lb)	
	<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>
Dianteiro	4188 kg (9,232 lb.)
Traseiro	11 316 kg (24,948 lb.)
Total	15 504 kg (34,180 lb.)
Peso de trabalho típico com bloco de empuxo frontal, ripper/escarificador traseiro e outros equipamentos	
Dianteiro	5476 kg (12,072 lb.)
Traseiro	13 053 kg (28,778 lb.)
Total	18 529 kg (40,850 lb.)
Peso Máximo de Operação	24 948 kg (55,000 lb.)

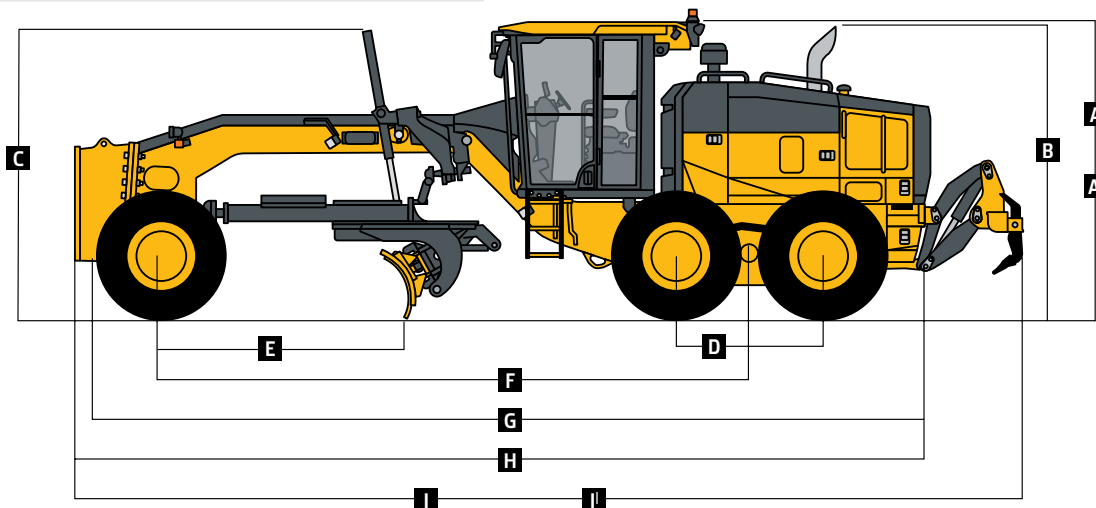
Pesos Opcionais	670G
Lâminas com borda cortante totalmente endurecidas Dura-Max™	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	45 kg (99 lb)
3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	126 kg (277 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	251 kg (554 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 19-mm (3/4 pol.)	261 kg (575 lb)
Extensão, 610 mm (2 pés) (direito ou esquerdo)	
Para usar com lâminas de 610-mm (24 pol.)	116 kg (255 lb)
Para usar com lâminas de 686-mm (27 pol.)	120 kg (265 lb)
Cantos de lâmina sobrepostos, reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante 152-mm (6 pol.)	19,5 kg (43 lb)
Para Borda Cortante 203-mm (8 pol.)	23 kg (51 lb)
Caixa de Engrenagens de Acionamento Circular de Dupla Entrada para Serviços Pesados	14 kg (31 lb)
Embreagem deslizante do comando do círculo	9 kg (20 lb)
Sistema de absorção de impactos na lâmina	43 kg (95 lb)
Ripper/Escarificador, montagem traseira com engate e porta-pontas do ripper (3)	1139 kg (2.510 lb)
Porta-pontas do Escarificador com Dentes (9 por ripper/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb)
Porta-pontas e dentes (2) do ripper	63 kg (139 lb)
Contrapeso traseiro, com engate integrado	727 kg (1,603 lb.)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb.)
Pesos Opcionais (continuação)	670G
Bloco de Empuxo, Frontal	1338 kg (2,950 lb.)
Escarificador	

Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3.18 m (10 pés. 5 pol.)
A1 Altura Total até o Topo da Cabine	3.40 m (11 pés 2 pol.)
B Altura até o Topo do Escapamento	3.10 m (10 pés 2 pol.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3.05 m (10 pés 0 pol.)
D Distância ente os Eixos Tandem	1.54 m (5 pés 1 pol.)
E Base da Lâmina	2.57 m (8 pés 5 pol.)

Montagem Frontal com Dentes (5)	831 kg (1,833 lb.)
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1481 kg (3,265 lb.)
Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)	763 kg (1,682 lb.)
Pneus	
14.00-24, 12 PR G2	0 kg (0 lb.)
17.5-25, 12 PR G2/L2	114 kg (252 lb.)
14.00-R24, Radial, G2/L2 Uso geral	220 kg (486 lb.)
14.00-R24, Radial, G2/L2 Neve	261 kg (576 lb.)
17.5-R25, Radial, L2 Uso geral	272 kg (600 lb.)
17.5-R25, Radial, G2/L2 Neve	316 kg (696 lb.)
17.5-R25, Radial, G3/L3 Uso geral	362 kg (798 lb.)
Aro Peça única	
229 mm x 610 mm (9 pol. x 24 pol.)	0 kg (0 lb.)
330 mm x 635 mm (13 pol. x 25 pol.)	65 kg (144 lb.)
Aro Multi-Peça	
254 mm x 610 mm (10 pol. x 24 pol.)	180 kg (396 lb.)
356 mm x 635 mm (14 pol. x 25 pol.)	267 kg (588 lb.)
Para-lamas	
Dianteiro	77 kg (169 lb.)
Traseiro	141 kg (310 lb.)
Cabine Baixa com Abertura Frontal e Janelas Laterais	14,5 kg (32 lb.)
Suspensão a Ar Premium, Assento Aquecido com Apoio do Braço e Encosto de Cabeça Ajustáveis	13 kg (28 lb.)
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento	4 kg (9 lb.)
Serviço Rápido	11 kg (24 lb.)
Pacote de Absorção de Som (somente máquinas equipadas com motores Tier 3/Estágio IIIA)	14 kg (31 lb.)
Direção auxiliar	26 kg (58 lb.)
Suporte da Luz Giratória	8 kg (18 lb.)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb.)
Pacotes de Iluminação	
10 Luzes Halógenas	4,5 kg (10 lb.)
16 Luzes Halógenas	7 kg (16 lb.)
18 Luzes Halógenas	8 kg (18 lb.)
Barra de Luz Frente Alta para Arar a Neve	20 kg (44 lb.)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb.)
Hidráulica Para Equipamento Montado na Dianteira	9 kg (19 lb.)

Dimensões da Máquina (continuação)	
F Distância Entre Eixos	6.16 m (20 pés 3 pol.)
G Comprimento Total	8.89 m (29 pés 2 pol.)
H Comprimento Total com Escarificador	9.69 m (31 pés 9 pol.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Ripper	9.99 m (32 pés 9 pol.)
II Comprimento Total com Escarificador e Ripper	10.59 m (34 pés 9 pol.)

Para a Largura Total, consulte Pneus/Rodas na página 20.





672G

ESPECIFICAÇÕES

Motor	672G
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 9,0L
Padrão de Emissões fora de estrada	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA
Cilindros	6
Cilindrada	9,0 L (548 pol. ³)
Potência Líquida do Motor	
Marcha 1	138 kW (185 hp)
Marcha 2	149 kW (200 hp)
Marcha 3	160 kW (215 hp)
Marcha 4	168 kW (225 hp)
Marcha 5	172 kW (230 hp)
Marcha 6	179 kW (240 hp)
Marcha 7	187 kW (250 hp)
Marcha 8	179 kW (240 hp)*
	<i>*6WD não disponível.</i>
Torque Líquido de Pico	1248 Nm (920 lb.ft)
Sobretorque Líquido	54%
Aspiração	Turbocompressor com pós-arrefecimento ar/ar
Lubrificação	Filtragem e arrefecimento de fluxo integral
Filtro de Ar	Elemento duplo, seco, com Indicador de Restrição
Arrefecimento	
Líquido de Arrefecimento do Motor, Vida útil Prolongada, Classificação	-37 °C (-34 °F)
Trem de Força	
Tração 6x6	Hidrostática automática de duas vias; aumenta a força de tração e o controle da extremidade frontal da máquina; inclui sistemas separados esquerdo e direito com bombas de deslocamento variável, motores de roda de pistões axiais e roda livre em velocidades de transporte; controle giratório de agressividade, de 15 posições, selecionáveis pelo operador e capacidade de avanço até 0 mph; modo de precisão (tracionado somente pelas rodas dianteiras)
Marchas Efetivas	1-7 para frente e para trás (motores 9,0L) / 1-4 para frente e para trás (motores 6,8L)
Modo Preciso	
Marchas Efetivas	1-3 somente para frente
Velocidade de Operação	0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph)
Bomba Hidrostática (2 cada)	53 cm ³ (3,2 pol. ³)
Motores de Roda	57 cm ³ (3,5 pol. ³)
Redução Final	38,7:1
Transmissão	Transmissão John Deere PowerShift Plus™ de acionamento direto, mudança com a máquina em movimento com pedal modulador, EBS (Câmbio Baseado em Eventos); reservatório independente para a transmissão com filtragem e sistema de arrefecimento separados com bomba de engrenagens de 117 L/min (31 gpm).
Marchas	
Frente	8
Ré	8
Velocidade Máxima de Deslocamento	<i>Sem patinagem dos pneus, a 2.180 rpm, pneus 14,0-R24</i>
Marcha 1	4,0 km/h (2,5 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3,5 mph)
Marcha 3	7,7 km/h (4,8 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6,8 mph)
Marcha 5	16,4 km/h (10,2 mph)
Marcha 6	23,2 km/h (14,4 mph)
Marcha 7	32,3 km/h (20,1 mph)
Marcha 8	45,5 km/h (28,3 mph)
Eixo dianteiro	Fabricação soldada serviço pesado
Oscilação (total)	32 graus
Ângulo de inclinação das rodas	20 graus
Diferenciais	Engrenagens cônicas helicoidais; embreagem acionada hidráulicamente, com a máquina em movimento; Bloqueio do diferencial ativado de forma manual ou automática, selecionável.
Direção (todos os modelos incluem volante)	Articulação do chassi totalmente hidráulica, para maior manobrabilidade e produtividade; a direção de avanço diagonal reduz o deslocamento lateral; mantém os eixos tandem firmes no solo e aumenta a estabilidade em encostas; controle de retorno ao avanço em linha reta incluído na opção Grade Pro (GP)
Raio de giro (direção dianteira e articulação)	7,21 m (284 pol.) (23 pés 8 pol.)
Articulação (para ambos os lados)	22 graus
Reduções Finais	Planetárias internas, vedadas com óleo filtrado e arrefecido
Freios	Controlados por pedal, acionados hidráulicamente, discos múltiplos vedados por óleo arrefecido e filtrado; dois sistemas independentes aplicados em todas as 4 rodas duplas
Freios principal e de emergência	Atuados hidráulicamente, dentro do tandem, auto ajustáveis, vedado em óleo arrefecido e filtrado, discos múltiplos (ISO 3450)
Freio de Estacionamento	Acionado de forma automática por mola, desativado hidráulicamente, arrefecido a óleo e autoajustável (ISO 3450)

672G

ESPECIFICAÇÕES



Hidráulicos	672G
Tipo	Centro fechado, sensor de carga com compensação de pressão (PCLS), bomba de pistão de deslocamento variável
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)
Pressão Máxima do Sistema	18.961 kPa (2.750 psi)
Deslocamento da bomba	90 cm ³ (5,5 pol. ³)
Operação da Lâmina	
Alavancas de controle hidráulico das funções da lâmina, dispostas de acordo com os padrões da indústria; inclui posição de flutuação; 7 posições de suporte distintas	
Alcance da lâmina	
Levante Acima do Solo	490 mm (19.3 pol.)
Deslocamento Lateral da Lâmina (direita ou esquerda)	683 mm (26,9 pol.)
Passo ao nível do solo	
Avanço	42 graus
Para trás	5 graus
Alcance lateral além das rodas (chassi nivelado, direita ou esquerda)	2083 mm (82,0 pol.) (6 pés 10 pol.)
Ângulo de corte em encostas (direita ou esquerda)	90 graus
Força de Tração da Lâmina	
No Peso Máximo de Operação	22.453 kg (49.500 lb)
Elétrica	
Módulo de interruptores selado e centro de carga em estado sólido	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA
Tensão	24 volts
Quantidade de Baterias	2
Capacidade da Bateria	1.400 CCA
Capacidade Reserva	440 min.
Capacidade em amperes-hora	224 A/h
Capacidade nominal do alternador	
Padrão	100 A
Opcional	130 A
Iluminação	Luzes de condução; 2 luzes halógenas de farol alto e 2 de farol baixo; Luzes de direção (pisca) e de presença dianteiras e traseiras em LED; luzes de advertência e dos freios em LED
Estrutura Principal	
Tipo	Fabricação em caixa fechada, soldada
Largura (mínimo)	307 mm (12,1 pol.)
Altura (mínimo)	307 mm (12,1 pol.)
Espessura	
Lado	16 mm (0,63 pol.)
Placas Superior e Inferior	23 mm (0,89 pol.)
Módulo	
Seção Vertical Mínima	1445 cm ³ (88 pol. ³)
Seção Vertical Média até a Sela	2245 cm ³ (137 pol. ³)
Barra de Tração	
Fabricação em caixa fechada soldada, usinada, para um maior nivelamento com conexões de articulação dupla de esfera e encaixe, equipada com pastilhas de desgaste substituíveis, de troca rápida	
Círculo	
Fabricação soldada com tratamento térmico, usinada, para um maior nivelamento, equipado com pastilhas de desgaste substituíveis, de troca rápida	
Diâmetro do Círculo	1524 mm (60 pol.)
Rotação	360 graus
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com trava positiva
Deslocamento lateral do círculo (direita ou esquerda)	787 mm (31 pol.)
Lâmina	
Alta resistência, pré-tensionado para maior resistência; aço resistente ao desgaste, alto teor de carbono e pontas reversíveis; o sistema de desgaste lateral da lâmina inclui inserções de desgaste substituíveis de troca rápida e sistema de parafuso de ajuste rápido	
Comprimento da Base	3,66 m (144 pol.) (12 pés 0 pol.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 pol.)
Espessura	22 mm (0,88 pol.)
Borda Cortante	
Aço totalmente endurecido Dura-Max™	
Espessura	16 mm (0,62 pol.)
Largura	152 mm (6 pol.)

Escarificadores		672G
		<i>Dianteiro</i>
		<i>Montagem Intermediária</i>
Tipo	Barra de ferramentas tipo V com posições manuais de 2 passos e flutuação hidráulica	Articulação radial, com pinos NeverGrease™; tipo V com posições manuais de 3 passos e flutuação hidráulica
Largura de Corte	1,20 m (48 pol.) (4 pés 0 pol.)	1,19 m (46,7 pol.) (3 pés 11 pol.)
Número de Pontas/Dentes	5 (capacidade máxima 9)	11
Levante Acima do Solo	589 mm (23,2 pol.)	335 mm (13,2 pol.)
Penetração máxima	335 mm (13,2 pol.)	325 mm (12,8 pol.)
Haste		
Espaçamento	146 mm (5,75 pol.)	117 mm (4,6 pol.)
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 pol.)	25 x 76 mm (1 x 3 pol.)
Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)		
Ligação paralela, pinos mecânicos e boia hidráulica		
Levante		
Acima do solo (topo do tubo)	1864 mm (73,4 pol.)	
Faixa	988 mm (38,9 pol.)	
Ripper/Escarificador Traseiro		
Ligação paralela, com pinos NeverGrease™, boia hidráulica e engate integrado		
	<i>Ripper</i>	<i>Escarificador</i>
Largura de Corte	2,21 m (87,2 pol.) (7 pés 3 pol.)	2,18 m (86 pol.) (7 pés 2 pol.)
Número de Pontas/Dentes	3 (capacidade máxima 5)	Padrão sem (capacidade máxima 9)
Levante Acima do Solo	602 mm (23,7 pol.)	810 mm (31,9 pol.)
Penetração máxima	426 mm (16,8 pol.)	323 mm (12,7 pol.)
Força Sob Peso Típico FT4		
Penetração	9712 kg (21.411 lb)	—
Capacidade Levante	13.671 kg (30.139 lb)	—
Tamanho da Ponta	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 pol.)	25 x 76 mm (1 x 3 pol.)
Posto de Operação (Cabine)		
Cabine de perfil baixo com ROPS (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)		
Pneus/Rodas		
	<i>14R24 no Aro 254-mm (10 pol.)</i>	<i>17,5R25 no Aro 356-mm (14 pol.)</i>
Área de Contato da Roda com o Solo	2,08 m (82,0 pol.)	2,16 m (85,0 pol.)
Largura Total	2,49 m (98,0 pol.)	2,64 m (104,0 pol.)
Altura Livre do Solo (Eixo Dianteiro)	587 mm (23,1 pol.)	587 mm (23,1 pol.)
Servicibilidade		
	<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>	
Capacidades de abastecimento	<i>Motor 9,0L</i>	<i>Motor 6,8L</i>
Tanque de Combustível	416,5 L (110 galão)	416,5 L (110 galão)
Sistema de Arrefecimento	48,5 L (12,8 galão)	44 L (11,6 galão)
Óleo do Motor com Filtro	28,0 L (7,4 galão)	26,0 L (6,9 galão)
Óleo da Transmissão	28,4 L (7,5 galão)	28,4 L (7,5 galão)
Caixa do diferencial	38,0 L (10 galão)	38,0 L (10 galão)
Caixa dos eixos tandem (cada)	74,0 L (19,5 galão)	74,0 L (19,5 galão)
Caixa de engrenagens do círculo	5,7 L (1,5 galão)	5,7 L (1,5 galão)
Reservatório Hidráulico	53,0 L (14 galão)	53,0 L (14 galão)
Pesos de Operação		
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina 3,66-m x 610-mm x 22-mm (12 pés x 24 pol. x 0,88 pol.) com Borda Cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.), Pneus 14R24 L2, e Operador com 79-kg (175 lb)		
	<i>EPA Tier 3/EU Estágio IIIA</i>	
Dianteiro	4826 kg (10.640 lb)	
Traseiro	11.814 kg (26.045 lb)	
Total	16.640 kg (36.685 lb)	
Peso de trabalho típico com bloco de empuxo frontal, ripper/escarificador traseiro e outros equipamentos		
Dianteiro	5970 kg (13.162 lb)	
Traseiro	13.330 kg (29.388 lb)	
Total	19.300 kg (42.550 lb)	
Peso Máximo de Operação	24.948 kg (55.000 lb)	

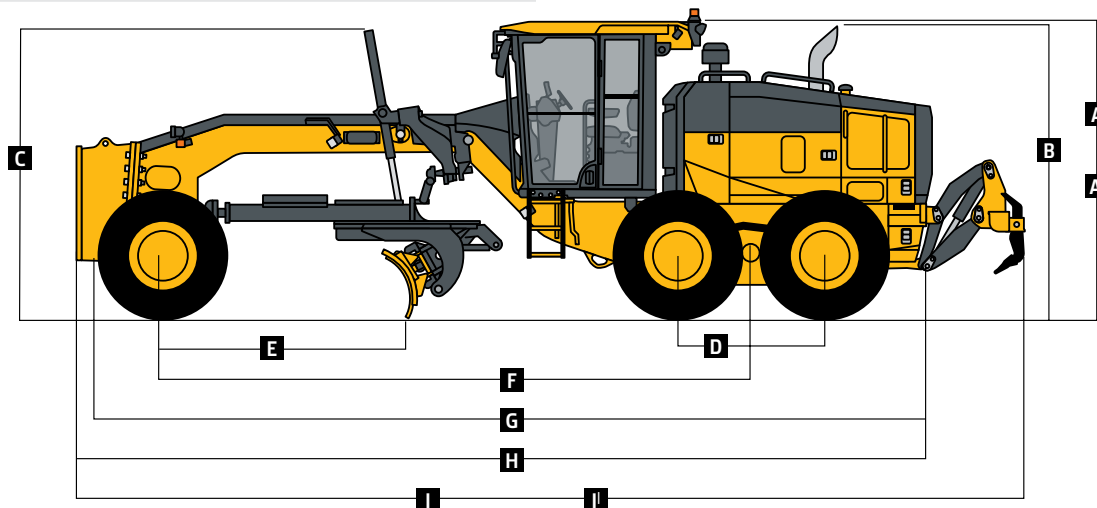
Pesos Opcionais	672G
Lâminas com borda cortante totalmente endurecidas Dura-Max™	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	45 kg (99 lb)
3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	126 kg (277 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 152-mm x 16-mm (6 pol. x 5/8 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 16-mm (5/8 pol.)	251 kg (554 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pés x 27 pol. x 1 pol.) com borda cortante 203-mm x 19-mm (8 pol. x 3/4 pol.) e equipamento 19-mm (3/4 pol.)	261 kg (575 lb)
Extensão, 610 mm (2 pés) (direito ou esquerdo)	
Para usar com lâminas de 610-mm (24 pol.)	116 kg (255 lb)
Para usar com lâminas de 686-mm (27 pol.)	120 kg (265 lb)
Cantos de lâmina sobrepostos, reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante 152-mm (6 pol.)	19,5 kg (43 lb)
Para Borda Cortante 203-mm (8 pol.)	23 kg (51 lb)
Caixa de Engrenagens de Acionamento Circular de Dupla Entrada para Serviços Pesados	14 kg (31 lb)
Embreagem deslizante do comando do círculo	9 kg (20 lb)
Sistema de absorção de impactos na lâmina	43 kg (95 lb)
Ripper/Escarificador, montagem traseira com engate e porta-pontas do ripper (3)	1139 kg (2.510 lb)
Porta-pontas do Escarificador com Dentes (9 por ripper/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb)
Porta-pontas e dentes (2) do ripper	63 kg (139 lb)

Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3,18 m (10 pés 5 pol.)
A' Altura Total até o Topo da Cabine	3,40 m (11 pés 2 pol.)
B Altura até o Topo do Escapamento	3,10 m (10 pés 2 pol.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3,05 m (10 pés 0 pol.)
D Distância ente os Eixos Tandem	1,54 m (5 pés 1 pol.)
E Base da Lâmina	2,57 m (8 pés 5 pol.)

Pesos Opcionais (continuação)	672G
Contrapeso traseiro, com engate integrado	727 kg (1.603 lb)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb)
Bloco de Empuxo, Frontal	1338 kg (2.950 lb)
Escarificador	
Montagem Frontal com Dentes (5)	831 kg (1.833 lb)
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1481 kg (3.265 lb)
Grupo de levantamento frontal (estilo Balderson)	763 kg (1.682 lb)
Pneus	
14,00-24, 12 PR G2	- 220,4 kg (- 486 lb)
175-25, 12 PR G2/L2	- 106 kg (- 234 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 Uso Geral	0 kg (0 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 Neve	40,8 kg (90 lb)
175-R25, Radial, L2 Uso Geral	51,7 kg (114 lb)
175-R25, Radial, G2/L2 Neve	95,3 kg (210 lb)
175-R25, Radial, G3/L3 Uso Geral	141,5 kg (312 lb)
Aro Multi-Peça	
254 mm x 610 mm (10 pol. x 24 pol.)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 pol. x 25 pol.)	85,3 kg (188 lb)
Para-lamas	
Dianteiro	77 kg (169 lb)
Traseiro	141 kg (310 lb)
Cabine Baixa com Abertura Frontal e Janelas Laterais	14,5 kg (32 lb)
Suspensão a Ar Premium, Assento Aquecido com Apoio do Braço e Encosto de Cabeça Ajustáveis	13 kg (28 lb)
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento	4 kg (9 lb)
Serviço Rápido	11 kg (24 lb)
Pacote de Absorção de Som (somente máquinas equipadas com motores Tier 3/Estágio IIIA)	14 kg (31 lb)
Direção auxiliar	26 kg (58 lb)
Suporte da Luz Giratória	8 kg (18 lb)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb)
Pacotes de Iluminação	
10 Luzes Halógenas	4,5 kg (10 lb)
16 Luzes Halógenas	7 kg (16 lb)
18 Luzes Halógenas	8 kg (18 lb)
Barra de Luz Frente Alta para Arar a Neve	20 kg (44 lb)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Hidráulica Para Equipamento Montado na Dianteira	9 kg (19 lb)

Dimensões da Máquina (continuação)	
F Distância Entre Eixos	6,16 m (20 pés 3 pol.)
G Comprimento Total	8,89 m (29 pés 2 pol.)
H Comprimento Total com Escarificador	9,69 m (31 pés 9 pol.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Ripper	9,99 m (32 pés 9 pol.)
II Comprimento Total com Escarificador e Ripper	10,59 m (34 pés 9 pol.)

Para a Largura Total, consulte Pneus/Rodas na página 20.



Equipamentos Adicionais

Chave: ● Padrão ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu distribuidor John Deere para mais informações.

620	622	670	672	Posto de Operação (Cabine)
●	●	●	●	Cabine ROPS/FOPS de perfil baixo, com ar condicionado quente e frio (ROPS ISO 3471 / FOPS SAE 3449 Nível II)
▲	▲	▲	▲	Cabine ROPS/FOPS de perfil baixo utilizando vidro laminado com janelas inferiores fixas dianteiras e laterais
▲	▲	▲	▲	Abertura das janelas frontal e lateral (padrão para Grade Pro)
●	●	●	●	Partida sem chave com vários modos de segurança
●	●	●	●	Assento de tecido com suspensão a ar, com braços e encosto para a cabeça
▲	▲	▲	▲	Premium aquecido, couro/tecido, com suspensão a ar, com braços e encosto para a cabeça (padrão para Grade Pro)
●	●	●	●	Módulo da chave selada com indicadores de função
●	●	●	●	Desembaçador elétrico da janela traseira
●	●	●	●	Lavadores de para-brisa dianteiros superiores com limpadores intermitentes
▲	▲	●	●	Lavadores de para-brisa traseiros superiores com limpadores intermitentes
▲	▲	▲	▲	Lavadores e limpadores intermitentes dianteiros inferiores
▲	▲	▲	▲	Pré-purificador de cabine motorizado
▲	▲	▲	▲	Pedal de desaceleração
▲	▲	▲	▲	Luz giratória ajustável (para baixo, direita ou esquerda) com suporte
●	●	●	●	Cabine preparada para luz giratória, rádio e circuito auxiliar
▲	▲	▲	▲	Protetor solar para janela dianteira / guarda-sol traseiro retrátil
●	●	●	●	Espelhos retrovisores, externos (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Espelhos externos aquecidos (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Extintor de Incêndio
▲	▲	▲	▲	Câmera de visão traseira de alta resolução com monitor dedicado
●	●	●	●	Cinto de segurança retrátil, 76 mm (3 pol.) (SAE 386)
▲	▲	▲	▲	Rádio AM/FM com banda auxiliar e meteorológica (WB)
▲	▲	▲	▲	Rádio AM/FM com Bluetooth®, banda auxiliar e meteorológica (WB), e preparado para XM Satellite Radio™
●	●	●	●	Controle de cruzeiro ativado por botão

620	622	670	672	Elétrica
●	●	●	●	Alternador 100A
▲	▲	▲	▲	Alternador 130A
●	●			Baterias (2), 950 CCA com capacidade reserva 190-min.
▲	▲	●	●	Baterias (2), 1.400 CCA com capacidade reserva 440-min.
▲	▲	●	●	Luz de serviço do compartimento do motor do lado esquerdo
▲	▲	▲	▲	Luz de serviço do compartimento do motor do lado direito
●	●	●	●	Luzes de transporte (4 halógenas)
▲	▲	▲	▲	Luzes de nivelamento (10 halógenas)
▲	▲	▲	▲	Luzes de nivelamento Deluxe (18 luzes halógenas)
▲	▲	▲	▲	Luzes de nivelamento Premium (18 luzes de LED)
		▲	▲	Barra de luz alta de neve frontal
●	●	●	●	Monitor LCD colorido de diagnóstico multifuncional/multilíngua
●	●	●	●	Alarme de aviso de marcha ré (SAE J994)
●	●	●	●	Luzes de freio e pisca em LED
620	622	670	672	Lâmina
				Placa pré-tensionada, de alta resistência, resistente ao desgaste:
●	●	●	●	3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pés x 24 pol. x 7/8 pol.)
			▲	3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pés x 27 pol. x 1 pol.)
			▲	3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pés x 27 pol. x 1 pol.)
▲	▲	▲	▲	4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pés x 24 pol. x 7/8 pol.)
			▲	4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pés x 27 pol. x 1 pol.)
●	●	●	●	Lâmina com parafuso de ajuste de troca rápida e insertos de desgaste para serviço extra pesado
▲	▲	▲	▲	Extensão esquerda ou direita de 610-mm (24 pol.) para lâmina de 610-mm (24 pol.)
▲	▲	▲	▲	Pontas de desgaste reversíveis
620	622	670	672	Itens Gerais da Máquina
●	●	●	●	Sistema de comunicação telemetria JDLink™ (disponível em países específicos; consulte o seu distribuidor para detalhes)
●	●	●	●	Abastecimento de combustível e fluido de exaustão diesel (DEF*) no nível do solo.
				<i>*Não presente em todos os países.</i>
▲	▲	●	●	Portas de amostragem para óleo do motor e líquido de arrefecimento, óleo do sistema hidráulico, do eixo e da transmissão.

A potência líquida do motor é com equipamento padrão, incluindo filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento, nas condições de teste especificadas por ISO9249. Não é necessário redução de potência até 3.050 m (10.000 pés) de altitude.

Especificações e design sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Onde aplicável, as especificações estão de acordo com os padrões da SAE.

Exceto onde indicado de outra forma, essas especificações são baseadas em um equipamento padrão: com pneus diagonais 14,0 x 610-mm (24 pol.) 12 PR G2, lâmina de alta resistência 3,66-m x 610-mm x 22-mm (12 pés x 24 pol. X 7/8 pol.), com borda cortante de aço endurecido Dura-Max® 16-mm x 152-mm (0,63 pol. x 6 pol.) para 622G e 672G; e com pneus radiais 175 R 635-mm (25 pol.).

Os pesos incluem lubrificantes, refrigerantes, tanques de combustível cheios e operadores de 79 kg (175 lb).

Equipamentos Adicionais (continuação)

Chave: ● Padrão ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu distribuidor John Deere para mais informações.

● ● ● ●	Bloqueio anti-vandalismo para: Portas da cabine / Porta superior de acesso ao tanque do radiador / Tanque de compensação do líquido de arrefecimento do motor / Tampa do reservatório hidráulico / Interruptor de desconexão da bateria / Interruptor elétrico principal no nível do solo / Tampa do tanque de combustível / Caixa de ferramentas
● ● ● ●	Drenos ambientais com mangueiras para motor, transmissão hidráulica, óleo do diferencial e líquido de arrefecimento do motor
▲ ▲ ● ●	Ventilador de arrefecimento do motor acionado hidráulicamente, com controle conforme demanda e reversão
● ● ● ●	Filtros de óleo do sistema hidráulico, transmissão e eixo montados em um local único de fácil acesso
● ● ● ●	Ciclonizadores centrífugos do pré-purificador de ar do motor.
● ● ● ●	Bloqueio automático do diferencial
● ● ● ●	Proteção do motor e desligamento automático
● ● ● ●	Unidade de acionamento do círculo de entrada
▲ ▲ ▲ ▲	Unidade de acionamento do círculo de entrada com embreagem deslizante
	Unidade de dupla entrada de acionamento do círculo de entrada sem embreagem deslizante, para serviço pesado
	Unidade de dupla entrada de acionamento do círculo de entrada com embreagem deslizante, para serviço pesado
▲ ▲ ▲ ▲	Transmissão de mudança automática
▲ ▲ ▲ ▲	Sistema de absorção de impacto da lâmina
▲ ▲ ▲ ▲	Para-lamas dianteiro e/ou traseiro
▲ ▲ ▲ ▲	Ponto de acesso unificado e rápido para transmissões, hidráulica, óleo do motor e troca de líquido de arrefecimento do motor
▲ ▲ ▲ ▲	Direção auxiliar
▲ ▲	Pacote de Absorção de Som (Tier 3/Estágio IIIA)

620	622	670	672	Acessórios Dianteiros
▲	▲	▲	▲	Bloco de pressão frontal
▲	▲	▲	▲	Escarificador dianteiro tipo V com posição de flutuação, 5 hastes
▲	▲	▲	▲	Escarificador intermediário com posição de flutuação, 11 hastes
▲	▲	▲	▲	Grupo de levantamento dianteiro estilo Balderson com posição de flutuação
▲	▲	▲	▲	Lâminas niveladoras montadas na dianteira
620	622	670	672	Acessórios Traseiros
●	●	●	●	Proteção completa do fundo com painel de acesso e proteções laterais para proteção traseira da máquina
▲	▲	▲	▲	Combinação ripper/escarificador de montagem traseira com engate e pino, 3 porta-pontas de ripper
▲	▲	▲	▲	Contrapeso traseiro com engate e pino
▲	▲	▲	▲	Engate traseiro e pino
▲	▲	▲	▲	Pontas escarificadoras extras (9) com dentes para ripper/escarificador traseiro
		▲	▲	Pontas de ripper extras (2) com dentes para ripper/escarificador traseiro
620	622	670	672	Controle de Operação (Nivelamento)
▲	▲	▲	▲	Suportes de Mastro
▲	▲	▲	▲	Topcon Ready*
▲	▲	▲	▲	Trimble Ready*
▲	▲	▲	▲	Leica Ready*

*Em breve, disponível para a versão G.

A potência líquida do motor é com equipamento padrão, incluindo filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento, nas condições de teste especificadas por ISO9249. Não é necessária redução de potência até 3.050 m (10.000 pés) de altitude.

Especificações e design sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Onde aplicável, as especificações estão de acordo com os padrões da SAE.

Exceto onde indicado de outra forma, essas especificações são baseadas em um equipamento padrão; com pneus diagonais 14,0 x 610-mm (24 pol.) 12 PR G2, lâmina de alta resistência 3,66-m x 610-mm x 22-mm (12 pés x 24 pol. X 7/8 pol.), com borda cortante de aço endurecido Dura-Max® 16-mm x 152-mm (0,63 pol. x 6 pol.) para 622G e 672G; e com pneus radiais 17,5 R 635-mm (25 pol.).

Os pesos incluem lubrificantes, refrigerantes, tanques de combustível cheios e operadores de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE

Esta publicação foi compilada para circulação em âmbito mundial. As imagens aqui dispostas são meramente ilustrativas. Certas ilustrações e fotos de produtos podem incluir acessórios, opções e informações relacionados a valores, créditos e seguros, indisponíveis para algumas regiões.

As características, especificações, quantidades, itens opcionais igualmente são sujeitos à disponibilidade em determinadas regiões. Para mais informações, entre em contato com o distribuidor John Deere de sua região. A John Deere se reserva o direito de mudar as especificações e o projeto de todos os produtos descritos nesta publicação sem prévio aviso.



CPC 00040
Maio/2018



JohnDeere.com.br/Construcao