



Дизельные и газовые вилочные погрузчики

H20 - H35

Грузоподъемность 2,0 - 3,5 т | Серия 1202

Высокая надежность, производительность, прекрасный обзор

- Гидростатический привод, двухпедальное управление движением и джойстики Linde Load Control обеспечивают эффективную работу с грузом
- Надежная конструкция и не требующие обслуживания узлы и детали гарантируют минимальное время простоев
- Мачты с узкопрофильными секциями, узкие передние опорные стойки кабины, низкая передняя панель и прозрачная крыша обеспечивают отличный обзор
- Беспроводная передача данных способствует легкой интеграции в системы ПО, напр., управления парком техники
- Низкий центр тяжести и интеллектуальные системы помощи оператору снижают риск опрокидывания машины и повреждения груза

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по VDI 2198)

			H20 / 600 D			H25 D		H25 / 600 D	
Общие данные	1.1	Производитель		Linde		Linde		Linde	
	1.2	Модель		H20 / 600 D		H25 D		H25 / 600 D	
	1.2a	Серия		1202		1202		1202	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		дизель		дизель		дизель	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		сидит		сидит		сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	2,00		2,50		2,50	
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	600		500		600	
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	416,50		416,50		455,50	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1865		1905		1905	
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	(кг)	3738		3918		4480	
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	(кг)	4916 / 822		5560 / 858		6001 / 979	
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	(кг)	1826 / 1912		1857 / 2061		2116 / 2364	
Колеса и шины	3.1	Шины: резина, суперэластик, пневматические, полиуретан		суперэластик		суперэластик		суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние колеса		225 / 75 - 10 (23 x 9 - 10)		225 / 75 - 10 (23 x 9 - 10)		250 / 75 - 12	
	3.3	Размер шин, задние колеса		6,50 - 10		6,50 - 10		225 / 75 - 10 (23 x 9 - 10)	
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	972		972		1008	
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	961		961		961	
Размеры	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	a / b (°)	5,0 / 8,0		5,0 / 8,0		5,0 / 8,0	
	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2288		2288		2330	
	4.3	Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150		150		150	
	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	3230		3230		3295	
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	3901		3901		4061	
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	2275		2275		2322	
	4.8	Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	1074		1074		1119	
	4.12	Высота по сцепному устройству	h10 (мм)	621		621		668	
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	3659		3699		3738	
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2659		2699		2738	
	4.21	Габаритная ширина	b1 / b2 (мм)	1180 / 1176		1180 / 1176		1256 / 1176	
	4.22	Размеры вил по DIN ISO 2331	s / e / l (мм)	45 x 100 x 1000		45 x 100 x 1000		45 x 100 x 1000	
	4.23	Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение A, B		2A		2A		2A	
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	1150		1150		1150	
	4.31	Дорожный просвет с грузом, под мачтой	m1 (мм)	121		121		124	
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	130		130		177	
	4.34.1	Ширина рабочего прохода с подд. 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	3990 ¹⁾		4032 ¹⁾		4071 ¹⁾	
4.34.2	Ширина рабочего прохода с подд. 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	4190 ¹⁾		4232 ¹⁾		4271 ¹⁾		
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	2373		2415		2415		
4.36	Минимальное расстояние до центра поворота	b13 (мм)	645		659		659		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	(км/ч)	22 / 22		22 / 22		22 / 22	
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,53 / 0,55		0,53 / 0,55		0,53 / 0,56	
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,56 / 0,56		0,56 / 0,56		0,56 / 0,56	
	5.5	Тяговое усилие на крюке с грузом/без груза	(Н)	14,553 / 14,330		14,420 / 14,575		19,722 / 16,611	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	28,0 / 34,0		24,0 / 31,0		32,0 / 33,0	
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	(с)	5,6 / 5,1		5,8 / 5,1		5,4 / 4,6	
5.10	Рабочий тормоз		гидростатический		гидростатический		гидростатический		
Привод	7.1	Производитель/модель двигателя		Deutz TCD 2.2 L3		Deutz TCD 2.2 L3		Deutz TCD 2.2 L3	
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	(кВт)	30		30		45	
	7.3	Номинальные обороты	(1/мин)	2300		2300		2100	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(- / см3)	3 / 2194		3 / 2194		3 / 2194	
	7.5 c	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(л/ч)	2,5		2,7		2,9	
	7.5 d	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(кг/ч)						
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		гидростатический / безступенчатый		гидростатический / безступенчатый		гидростатический / безступенчатый	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	(бар)	200		230		200	
	10.2	Расход масла для навесного оборудования	(л/мин)	50		50		50	
	10.7	Уровень шума на месте оператора	(дБ(А))	79		79		79	
	10.8	Сцепное устройство, конструкция / тип по DIN 15 170		Н-образной формы		Н-образной формы		Н-образной формы	

1) Включая габаритный зазор 200 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по VDI 2198)

			Общие данные			
			H30 D	H35 D	H20 / 600 T	
Общие данные	1.1	Производитель	Linde	Linde	Linde	
	1.2	Модель	H30 D	H35 D	H20 / 600 T	
	1.2a	Серия	1202	1202	1202	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть	дизель	дизель	газ	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы	сидит	сидит	сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	3,00	3,50	2,00
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	500	500	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	448,50	453,50	416,50
	1.9	Колесная база	y (мм)	1930	1965	1865
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	(кг)	4220	4220	3712
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	(кг)	6657 / 978	7487 / 991	4885 / 827
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	(кг)	2183 / 2452	2289 / 2689	1795 / 1917
Колеса и шины	3.1	Шины: резина, суперэластик, пневматические, полиуретан		SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние колеса		250 / 75 - 12	250 / 75 - 12	225 / 75 - 10 (23 × 9 - 10)
	3.3	Размер шин, задние колеса		225 / 75 - 10 (23 × 9 - 10)	225 / 75 - 10 (23 × 9 - 10)	6,50 - 10
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	1008	1008	972
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	961	961	961
Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	a / b (°)	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2330	2330	2288
	4.3	Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150	150	150
	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	3295	3295	3230
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	4061	4061	3901
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	2322	2322	2275
	4.8	Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	1119	1119	1074
	4.12	Высота по сцепному устройству	h10 (мм)	643	643	621
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	3756	3796	3659
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2756	2796	2659
	4.21	Габаритная ширина	b1 / b2 (мм)	1256 / 1176	1256 / 1176	1180 / 1176
	4.22	Размеры вил по DIN ISO 2331	s / e / l (мм)	45 × 100 × 1000	50 × 120 × 1000	45 × 100 × 1000
	4.23	Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение A, B		3A	3A	2A
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	1150	1150	1150
	4.31	Дорожный просвет с грузом, под мачтой	m1 (мм)	123	121	121
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	176	175	130
	4.34.1	Ширина рабочего прохода с подд. 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	4090 ¹⁾	4132 ¹⁾	3990 ¹⁾
4.34.2	Ширина рабочего прохода с подд. 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	4290 ¹⁾	4332 ¹⁾	4190 ¹⁾	
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	2441	2478	2373	
4.36	Минимальное расстояние до центра поворота	b13 (мм)	668	680	645	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	(км/ч)	22 / 22	22 / 22	22 / 22
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,53 / 0,56	0,53 / 0,56	0,53 / 0,55
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56
	5.5	Тяговое усилие на крюке с грузом/без груза	(Н)	19,593 / 17,132	19,428 / 17,973	14,558 / 14,089
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	27,0 / 30,0	27,0 / 30,0	28,0 / 34,0
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	(с)	5,6 / 4,7	5,8 / 4,9	5,4 / 4,7
	5.10	Рабочий тормоз		гидростатический	гидростатический	гидростатический
Привод	7.1	Производитель/модель двигателя		Deutz TCD 2.2 L3	Deutz TCD 2.2 L3	Deutz G 2.2 L3
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	(кВт)	45	45	36,4
	7.3	Номинальные обороты	(1 / мин)	2100	2100	2300
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(- / см3)	3 / 2194	3 / 2194	3 / 2194
	7.5 c	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(л/ч)	3,0	3,1	
	7.5 d	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(кг/ч)			2,3
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		гидростатический / безступенчатый	гидростатический / безступенчатый	гидростатический / безступенчатый
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	(бар)	225	245	200
	10.2	Расход масла для навесного оборудования	(л/мин)	50	50	50
	10.7	Уровень шума на месте оператора	(дБ(А))	79	79	79
	10.8	Сцепное устройство, конструкция / тип по DIN 15 170		Н-образной формы	Н-образной формы	Н-образной формы

1) Включая габаритный зазор 200 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по VDI 2198)

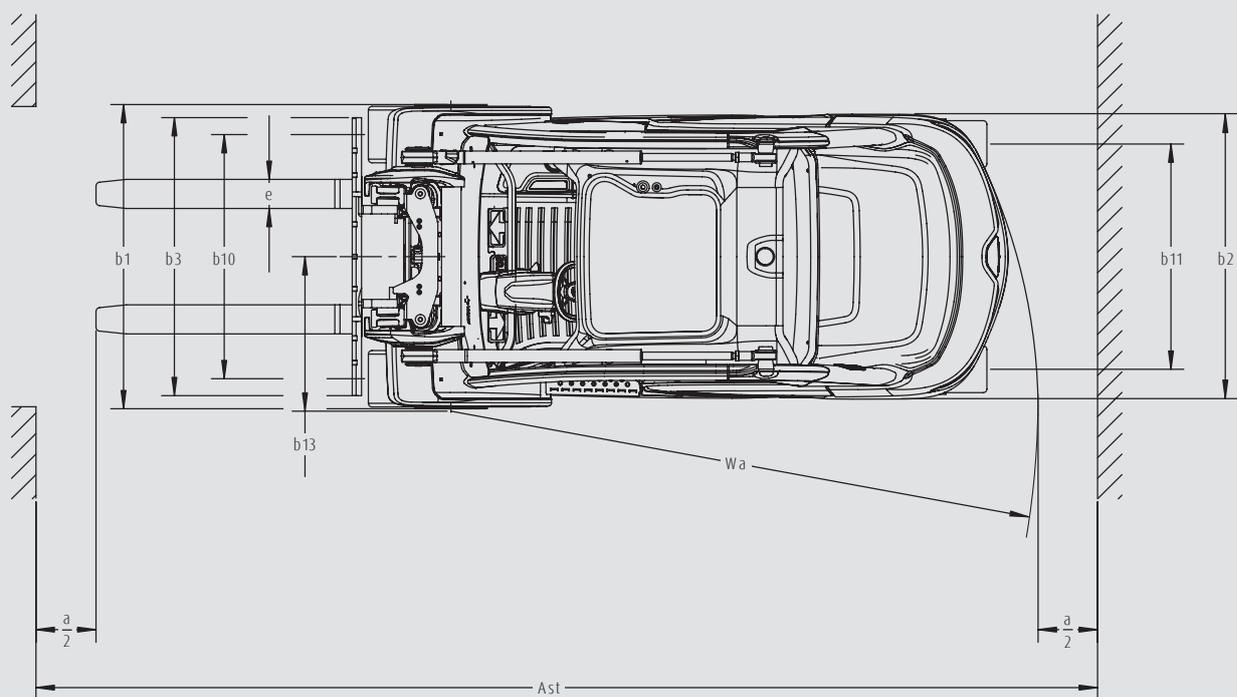
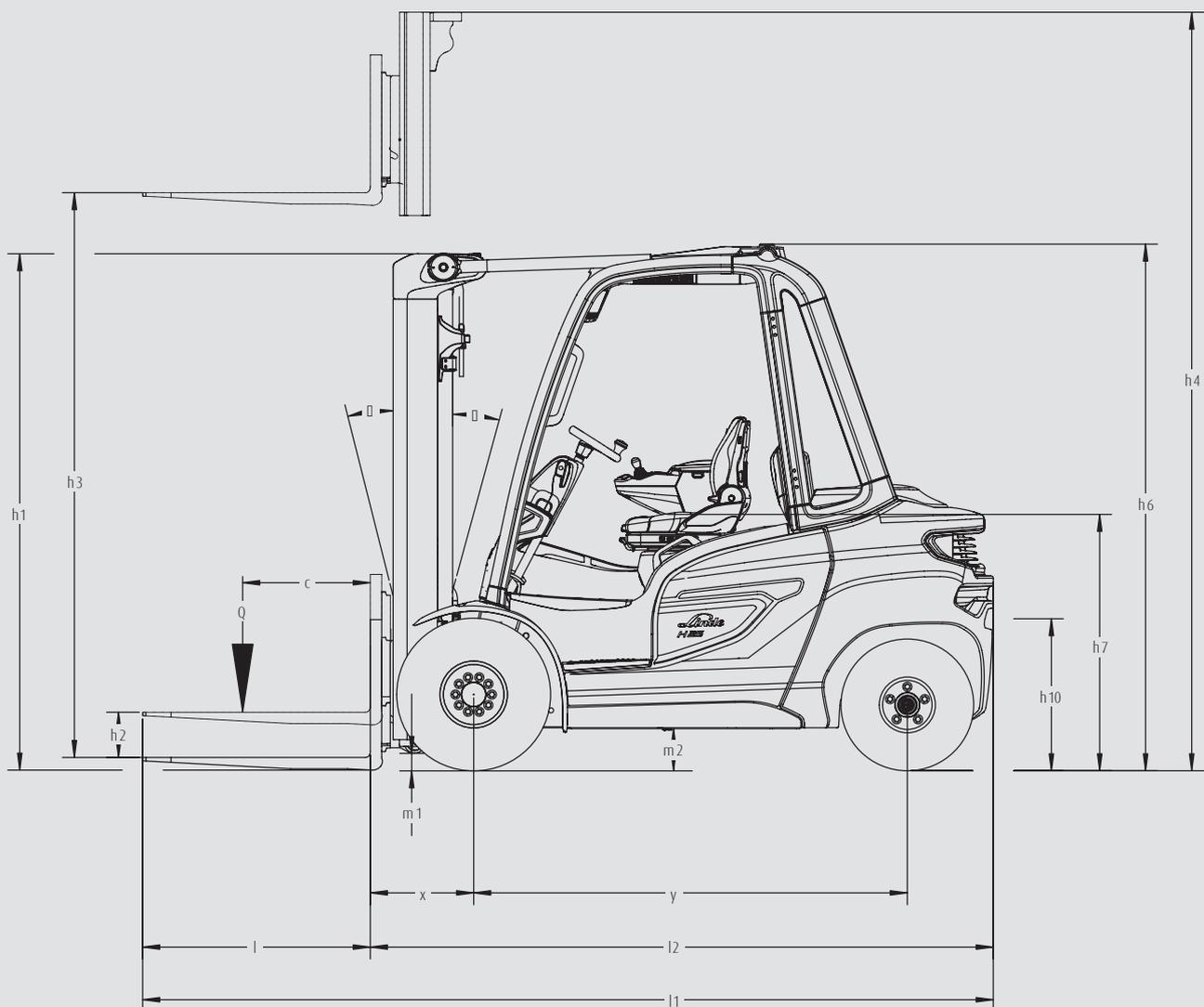
Общие данные	1.1	Производитель		Linde	Linde	Linde
	1.2	Модель		H25T	H25 / 600 T	H30 T
	1.2a	Серия		1202	1202	1202
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		газ	газ	газ
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		сидит	сидит	сидит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	2,50	2,50	3,00
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	500	600	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	416,50	455,50	448,50
	1.9	Колесная база	y (мм)	1905	1905	1930
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	(кг)	3891	4453	4220
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	(кг)	5528 / 863	5970 / 983	6626 / 983
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	(кг)	1825 / 2066	2085 / 2368	2152 / 2457
Колеса и шины	3.1	Шины: резина, суперэластик, пневматические, полиуретан		SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние колеса		225 / 75 - 10 (23 x 9 - 10)	250 / 75 - 12	250 / 75 - 12
	3.3	Размер шин, задние колеса		6,50 - 10	225 / 75 - 10 (23 x 9 - 10)	225 / 75 - 10 (23 x 9 - 10)
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	972	1008	1008
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	961	961	961
Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	a / b (°)	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2288	2330	2330
	4.3	Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150	150	150
	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	3230	3295	3295
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	3901	4061	4061
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	2275	2322	2322
	4.8	Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	1074	1119	1119
	4.12	Высота по сцепному устройству	h10 (мм)	621	668	643
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	3699	3738	3756
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2699	2738	2756
	4.21	Габаритная ширина	b1 / b2 (мм)	1180 / 1176	1256 / 1176	1256 / 1176
	4.22	Размеры вил по DIN ISO 2331	s / e / l (мм)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
	4.23	Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение A, B		2A	2A	3A
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	1150	1150	1150
	4.31	Дорожный просвет с грузом, под мачтой	m1 (мм)	121	124	123
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	130	177	176
	4.34.1	Ширина рабочего прохода с подд. 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	4032 ¹⁾	4071 ¹⁾	4090 ¹⁾
	4.34.2	Ширина рабочего прохода с подд. 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	4232 ¹⁾	4271 ¹⁾	4290 ¹⁾
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	2415	2415	2441
4.36	Минимальное расстояние до центра поворота	b13 (мм)	659	659	668	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	(км/ч)	22 / 22	22 / 22	22 / 22
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,56	0,53 / 0,56
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56
	5.5	Тяговое усилие на крюке с грузом/без груза	(Н)	14,425 / 14,331	19,727 / 16,364	19,598 / 16,886
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	24,0 / 31,0	32,0 / 33,0	27,0 / 30,0
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	(с)	5,6 / 4,7	5,8 / 5,0	5,8 / 5,0
	5.10	Рабочий тормоз		гидростатический	гидростатический	гидростатический
Привод	7.1	Производитель/модель двигателя		Deutz G 2.2 L3	Deutz G 2.2 L3	Deutz G 2.2 L3
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	(кВт)	36,4	40	40
	7.3	Номинальные обороты	(1 / мин)	2300	2600	2600
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(- / см3)	3 / 2194	3 / 2194	3 / 2194
	7.5 c	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(л / ч)			
	7.5 d	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(кг / ч)	2,5	2,7	2,8
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		гидростатический / безступенчатый	гидростатический / безступенчатый	гидростатический / безступенчатый
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	(бар)	230	200	225
	10.2	Расход масла для навесного оборудования	(л / мин)	50	50	50
	10.7	Уровень шума на месте оператора	(дБ(А))	79	79	79
	10.8	Сцепное устройство, конструкция / тип по DIN 15 170		Н-образной формы	Н-образной формы	Н-образной формы

1) Включая габаритный зазор 200 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		Linde
	1.2	Модель		H35 T
	1.2a	Серия		1202
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		газ
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		сидит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	3,50
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	453,50
	1.9	Колесная база	y (мм)	1965
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	(кг)	4220
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	(кг)	7456 / 996
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	(кг)	2258 / 2694
Колеса и шины	3.1	Шинь: резина, суперэластик, пневматические, полиуретан		SE
	3.2	Размер шин, передние колеса		250 / 75 - 12
	3.3	Размер шин, задние колеса		225 / 75 - 10 (23 x 9 - 10)
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	1008
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	961
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	a / b (°)
4.2		Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2330
4.3		Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150
4.4		Высота подъема вил	h3 (мм)	3295
4.5		Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	4061
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (мм)	2322
4.8		Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (мм)	1119
4.12		Высота по сцепному устройству	h10 (мм)	643
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)	3796
4.20		Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2796
4.21		Габаритная ширина	b1 / b2 (мм)	1256 / 1176
4.22		Размеры вил по DIN ISO 2331	s / e / l (мм)	50 x 120 x 1000
4.23		Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение A, B		3A
4.24		Ширина каретки вил	b3 (мм)	1150
4.31		Дорожный просвет с грузом, под мачтой	m1 (мм)	121
4.32		Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	175
4.34.1		Ширина рабочего прохода с подд.1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	4132 ¹⁾
4.34.2		Ширина рабочего прохода с подд.800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	4332 ¹⁾
4.35		Радиус поворота	Wa (мм)	2478
4.36		Минимальное расстояние до центра поворота	b13 (мм)	680
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	(км/ч)	22 / 22
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,45 / 0,56
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	(м/с)	0,56 / 0,56
	5.5	Тяговое усилие на крюке с грузом/без груза	(Н)	19,433 / 17,721
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	27,0 / 30,0
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	(с)	5,9 / 5,0
	5.10	Рабочий тормоз		гидростатический
Привод	7.1	Производитель/модель двигателя		Deutz G 2.2 L3
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	(кВт)	40
	7.3	Номинальные обороты	(1 / мин)	2600
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(- / см3)	3 / 2194
	7.5 c	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(л / ч)	
	7.5 d	Расход топлива в соотв. с EN 16796	(кг / ч)	2,9
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		гидростатический / безступенчатый
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	(бар)	245
	10.2	Расход масла для навесного оборудования	(л / мин)	50
	10.7	Уровень шума на месте оператора	(дБ(А))	79
	10.8	Сцепное устройство, конструкция / тип по DIN 15 170		Н-образной формы

1) Включая габаритный зазор 200 мм.



Безопасный зазор $a = 200$ мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

СТАНДАРТНЫЕ МАЧТЫ (в мм)

Серия	1532													
Высота подъема вил	h3: 3030		h3: 3230		h3: 3430		h3: 3730		h3: 4030		h3: 4530		h3: 5030	
Другие характеристики	h1: 2187	h2: 150	h1: 2287	h2: 150	h1: 2387	h2: 150	h1: 2537	h2: 150	h1: 2687	h2: 150	h1: 2937	h2: 150	h1: 3187	h2: 150
h4: 3702		h4: 3902		h4: 4102		h4: 4402		h4: 4702		h4: 5202		h4: 5702		
Модель														
H20/600	○		○		○		○		○		○		○	
H25	○		○		○		○		○		○		○	

Серия	1533													
Высота подъема вил	h3: 3095		h3: 3295		h3: 3395		h3: 3695		h3: 3995		h3: 4495		h3: 4995	
Другие характеристики	h1: 2224	h2: 150	h1: 2324	h2: 150	h1: 2374	h2: 150	h1: 2524	h2: 150	h1: 2674	h2: 150	h1: 2924	h2: 150	h1: 3174	h2: 150
h4: 3856		h4: 4056		h4: 4156		h4: 4456		h4: 4756		h4: 5256		h4: 5756		
Модель														
H25/600	○		○		○		○		○		○		○	
H30	○		○		○		○		○		○		○	
H35	○		○		○		○		○		○		○	

ДУПЛЕКСНЫЕ МАЧТЫ (в мм)

Серия	1532					1533												
Высота подъема вил	h3: 3100		h3: 3300		h3: 3400	h3: 3800		h3: 4100		h3: 3165		h3: 3365		h3: 3765	h3: 4065			
Другие характеристики	h1: 2134	h2: 1444	h1: 2234	h2: 1544	h1: 2284	h2: 1594	h1: 2484	h2: 1794	h1: 2634	h2: 1944	h1: 2179	h2: 1394	h1: 2279	h2: 1494	h1: 2479	h2: 1694	h1: 2629	h2: 1844
h4: 3791		h4: 3991		h4: 4091		h4: 4491		h4: 4791		h4: 3951		h4: 4151		h4: 4551		h4: 4851		
Модель																		
H20/600	○		○		○	○		○		—		—		—	—			
H25	○		○		○	○		○		—		—		—	—			
H25/600	—		—		—	—		—		○		○		○	○			
H30	—		—		—	—		—		○		○		○	○			
H35	—		—		—	—		—		○		○		○	○			

ТРИПЛЕКСНЫЕ МАЧТЫ (в мм)

Серия	1532											
Высота подъема вил	h3: 4610		h3: 4910		h3: 5060		h3: 5560		h3: 6010		h3: 6510	
Другие характеристики	h1: 2134	h2: 1444	h1: 2234	h2: 1544	h1: 2284	h2: 1594	h1: 2484	h2: 1794	h1: 2634	h2: 1944	h1: 2834	h2: 2144
h4: 5299		h4: 5599		h4: 5749		h4: 6249		h4: 6699		h4: 7199		
Модель												
H20/600	○		○		○		○		○		○	
H25	○		○		○		○		○		○	

Серия	1533											
Высота подъема вил	h3: 4680		h3: 4980		h3: 5330		h3: 5930		h3: 6430		h3: 6880	
Другие характеристики	h1: 2179	h2: 1394	h1: 2279	h2: 1494	h1: 2429	h2: 1644	h1: 2629	h2: 1844	h1: 2829	h2: 2044	h1: 2979	h2: 2194
h4: 5464		h4: 5764		h4: 6114		h4: 6714		h4: 7214		h4: 7664		
Модель												
H25/600	○		○		○		○		○		○	
H30	○		○		○		○		○		○	
H35	○		○		○		○		○		○	

○ Дополнительное оборудование

— Не доступно

h1: Высота, мачта сложена

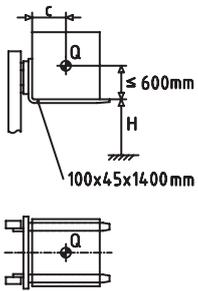
h2: Высота свободного подъем

h3: Высота подъема вил

h4: Высота, мачта раздвинута

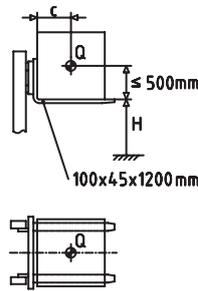
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

H20 / 600



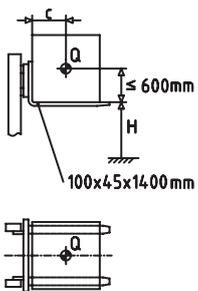
H (мм)	Q (kg)				
6800	1300	1180	1090	1000	
6700	1380	1250	1150	1060	
6600	1460	1330	1220	1120	
6500	1530	1400	1250	1180	
6400	1610	1470	1350	1240	
6300	1690	1540	1410	1300	
6200	1770	1610	1480	1360	
6100	1840	1680	1540	1420	
6000	1920	1750	1610	1480	
≤ 5900	2000	1820	1670	1540	
c (мм)	400 - 600	700	800	900	

H25



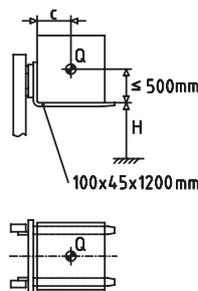
H (мм)	Q (kg)				
6800	1500	1350	1230	1130	
6600	1650	1490	1360	1250	
6400	1810	1630	1480	1360	
6300	1880	1700	1550	1420	
6200	1960	1770	1610	1480	
6100	2040	1840	1670	1540	
6000	2120	1910	1740	1590	
5900	2190	1980	1800	1650	
5800	2270	2050	1860	1710	
5700	2350	2120	1930	1770	
5600	2420	2180	1990	1830	
≤ 5500	2500	2250	2050	1880	
c (мм)	400 - 500	600	700	800	

H25 / 600



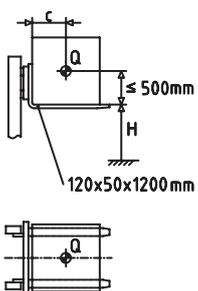
H (мм)	Q (kg)				
7000	1700	1550	1420	1320	
6900	1800	1640	1510	1400	
6800	1900	1730	1590	1470	
6700	2000	1820	1680	1550	
6600	2100	1910	1760	1630	
6500	2200	2000	1840	1710	
6400	2300	2100	1930	1790	
6300	2400	2190	2010	1860	
≤ 6200	2500	2280	2100	1860	
c (мм)	400 - 600	700	800	900	

H30



H (мм)	Q (kg)				
7000	2000	1810	1650	1520	
6900	2100	1900	1730	1600	
6800	2200	1990	1820	1670	
6700	2300	2080	1900	1750	
6600	2400	2170	1980	1820	
6500	2500	2260	2060	1900	
6400	2600	2350	2150	1980	
6300	2700	2440	2230	2050	
6200	2800	2530	2310	2130	
6100	2900	2620	2400	2190	
≤ 6000	3000	2710	2480	2190	
c (мм)	400 - 500	600	700	800	

H35



H (мм)	Q (kg)				
7000	2000	1810	1650	1520	
6800	2220	2010	1840	1690	
6600	2440	2210	2020	1860	
6500	2550	2310	2110	1940	
6400	2660	2410	2200	2020	
6300	2770	2510	2290	2110	
6200	2880	2610	2380	2190	
6100	2990	2700	2470	2270	
6000	3100	2810	2560	2360	
5900	3230	2930	2670	2460	
5800	3370	3050	2780	2560	
≤ 5700	3500	3170	2890	2660	
c (мм)	400 - 500	600	700	800	

H = высота подъема, c = расстояние до центра тяжести номинального груза, Q = номинальная грузоподъемность

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Модель / оборудование		H20 - H35 D	H20 - H35 T
Отсек оператора	Эргономичный и безопасный доступ в кабину за счет низкой ступеньки и рукояток на передней стойке и капоте отсека двигателя	●	●
	Инновационная концепция устранения воздействия низкочастотных вибраций на тело оператора	●	●
	Рулевая колонка с регулировкой по углу наклона	●	●
	Верхнее ограждение увеличенной высоты, обеспечивающее максимальное пространство над головой оператора	●	●
	Быстрая механическая регулировка сиденья по весу оператора	●	●
	Дополнительные опции для сиденья: подогрев, пневмоподвеска, активная вентиляция, продольная подвеска	○	○
	Поворотное сиденье оператора	○	○
	Цветной 3,5-дюймовый светодиодный дисплей с индикацией угла поворота колес и наклона мачты	●	●
	Многофункциональный цветной 7-дюймовый дисплей с дополнительными функциями, напр., показ данных с камер и системы Linde Safety Pilot	○	○
	ра из армированного стекла	○	○
	Двери из сплава алюминия с открывающимися окнами	○	○
	Держатель для планшета A4 с подсветкой	○	○
	Водяное отопление с функцией обдува стекол / кондиционер воздуха	○	○
Радиоприемник с поддержкой цифрового радио DAB+, MP3-плеером и беспроводными bluetooth-наушниками	○	○	
Движение и подъем/опускание груза	Гидростатический привод Linde, обеспечивающий высокую производительность и низкое потребление топлива	●	●
	Дизельный двигатель Deutz EU 2016 / 1628 Stage 5*	●	—
	Сажевый фильтр, катализатор окисления, система рециркуляции отработавших газов	●	—
	Двигатель на СПГ Deutz EU 2016 / 1628 Stage 5*	—	●
	Трехсторонний катализатор	—	●
	Газовый резервуар и указатель уровня топлива на дисплее	—	○
	Воздушный фильтр двигателя с элементом безопасности	●	●
	Система защиты двигателя Linde Engine Protection System (LEPS) при неисправности двигателя предупреждает оператора и снижает скорость движения	●	●
	Гидравлический стояночный тормоз	●	●
	Функция подъема реализуется при помощи мощного насоса переменного объема, обеспечивающего низкий уровень потребления топлива, шума и эмиссии	●	●
	Конструкция фильтра гидросистемы позволяет увеличить интервал замены гидравлической жидкости до 6000 часов	●	●
	Настройки режимов работы: "экономичность", "эффективность", "производительность"	●	●
	Шины суперэластик (SE)	●	●
	Шины CS 20 (Closed Shoulder)	○	○
	Пневматические шины	○	○
	Антистатические, не оставляющие следов шины	○	○
Подвижные передние и задние брызговики	○	○	
Мачта	Цилиндры наклона с необслуживаемыми подшипниками имеют верхнее размещение	●	●
	Стандартные, дуплексные, триплексные мачты, обеспечивающие отличный обзор за счет асимметричных встроенных профилей	●	●
	Функция замедления наклона мачты, реализованная при помощи электроники	●	●
	Гидроаккумулятор повышает комфорт при движении и снижает износ	○	○
Навесное оборудование / вилы	Вилы усиленной конструкции легко регулируются и имеют долгий срок службы	○	○
	Интегрированный сайдшифтер на направляющих роликах обеспечивает полную грузоподъемность	○	○
	Интегрированный позиционер вил "View" обеспечивает высокую остаточную грузоподъемность и оптимальный обзор	○	○
	Подготовка под установку дорожных пометальных щеток	○	○
Безопасность	Система Linde Curve Assist: автоматическое снижение скорости в поворотах	●	●
	Система слежения за использованием ремня безопасности с визуальной и звуковой сигнализацией	●	●
	Система Linde Load Assist повышает безопасность при работе с грузом на больших высотах	●	●
	Визуальные предупредительные сигналы Linde BlueSpot и Linde TruckSpot для пешеходов и водителей	○	○
	Индикация массы груза	○	○
	Система Linde Safety Pilot контролирует скорость движения и высоту подъема груза, а также имеет дополнительные функции	○	○
	Система Linde Safety Guard предупреждает водителей о приближении других транспортных средств и пешеходов	○	○
	Контроль скорости движения (переключателем, внутри/снаружи помещений, в зависимости от груза)	○	○
Системы удержания оператора (различные опции)	○	○	
Цифровые технологии	Онлайн-передача данных	●	●
	Передача данных по протоколу Wifi	○	○
	Локальное управление парком техники при помощи функциональных модулей ПО Linde connect:desk	○	○
	Сервис управления парком техники с использованием облачной системы Linde connect:cloud (с услугой хостинга)	○	○
	Мобильное приложение для проверки до начала эксплуатации с возможностью индивидуализации	○	○
	Приложение Truck Call для координации задач	○	○
Управление движением / работа с грузом	Двухпедальное управление: бесступенчатое ускорение и быстрая смена направления движения	●	●
	Однопедальное управление: бесступенчатое ускорение	○	○
	Система Linde Load Control: джойстики, встроенные в подлокотник, обеспечивают точное управление всем гидравлическим оборудованием	●	●
	Отдельные рычаги управления	○	○

● Стандартное оборудование ○ Дополнительное оборудование — Не доступно

* Версия для ЕС

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Рабочее место оператора

Эргономика

- Эргономичное и интуитивное управление обеспечивает максимальный комфорт оператора
- Такие узлы как мосты, мачты и цилиндры наклона отделены от шасси, что защищает оператора от воздействия ударов и вибраций
- Широкий выбор эргономичных сидений помогает предотвратить повреждения, связанные с положением тела
- На 3,5-дюймовом дисплее постоянно отображается вся наиболее важная информация



Джойстики Linde Load Control

Управление

- Система Linde Load Control и двухпедальное управление гарантируют точное управление движением погрузчика и мачты
- Программируемые кнопки в подлокотнике обеспечивают доступ к наиболее часто используемым функциям
- Верхнее расположение цилиндров наклона гарантирует устойчивость к скручиванию и высокую остаточную грузоподъемность при высоких значениях высоты подъема
- Низкий уровень потребления топлива снижает операционные издержки



Беспрепятственный обзор

Безопасность

- Усовершенствованная конструкция обеспечивает беспрепятственный обзор всей рабочей зоны
- Крыша с узкими поперечинами или выполненная из армированного стекла облегчает работу при подъеме груза на большую высоту
- Низкий центр тяжести погрузчика и высокое крепление рулевого моста повышают устойчивость при прохождении поворотов
- Системы Linde Curve Assist и Linde Load Assist снижают риск опрокидывания машины и



Легкий доступ для сервисного обслуживания

Сервисное обслуживание

- Надежная конструкция, износостойкие и не требующие обслуживания узлы и детали гарантируют минимальное время простоев
- Система отслеживания показателей работы машины обеспечивает защиту двигателя при эксплуатации в условиях экстремальных температур
- Система Linde Engine Protection System (LEPS) позволяет дополнительно защитить двигатель
- Крупноразмерные сервисные люки облегчают техническое обслуживание

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. Иллюстрации и технические данные могут включать опциональное оборудование, не обязательно присутствующее на реальных машинах. Все размеры даны с принятыми допусками.

Linde Material Handling

Linde

ООО «Линде Материал Хэндлинг Рус»
129085, Москва, ул. Годовикова, 9, стр. 1
www.linde-mh.ru | info@linde-mh.ru
+7 (495) 258 40 45