

HB365LC-3 HB365NLC-3

Motor gemäß EU Stufe IV

Hybrid

HYDRAULIKBAGGER



MOTORLEISTUNG

202 kW / 275 PS @ 1.950 U/min

BETRIEBSGEWICHT

HB365LC-3: 36.400 - 37.350 kg HB365NLC-3: 36.300 - 37.060 kg

LÖFFELVOLUMEN

max. 2,66 m³



MOTORLEISTUNG

202 kW / 275 PS @ 1.950 U/min

BETRIEBSGEWICHT

HB365LC-3: 36.400 - 37.350 kg HB365NLC-3: 36.300 - 37.060 kg

LÖFFELVOLUMEN

max. 2,66 m³



Kraftstoffverbrauch

Basierend auf durchschnittlichen Einsatzdaten aus KOMTRAX™

Ersparnis

30%/22%/20%

HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT UND KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe IV
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu Hybrid-Technologie zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Luftgefederter Bedienplatz
- Extrem geringer Geräuschpegel
- Breitbild-Monitorsystem

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine
- Weiterentwickelte Rückfahrkameras
- KomVision Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive (Option)
- Neutralstellungserkennung



Weiterentwickeltes Hybridsystem von Komatsu

- Bewährte Technologie
- Zuverlässige und haltbare Hybridbaugruppen
- Elektrischer Schwenkmotorgenerator zur Energie-Rückgewinnung
- Beträchtliche Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen
- Höhere Produktivität

Maximale Effizienz

- Höhere Produktivität
- Exzellente Einsatzflexibilität und Produktivität
- · Weiterentwickelte Motorsteuerung
- Gesteigerte Hydraulikeffizienz

Bewährte Komatsu-Qualität

- Qualitätskomponenten von Komatsu
- Flächendeckendes Händlernetzwerk für effizienten Kundendienst
- Wartungsfreie Hybridkomponenten mit 5 Jahren / 10.000 Betriebsstunden Gewährleistung

KOMTRAXTM

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte



Das Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden

Leistungsstark und umweltfreundlich



Überragende Produktivität

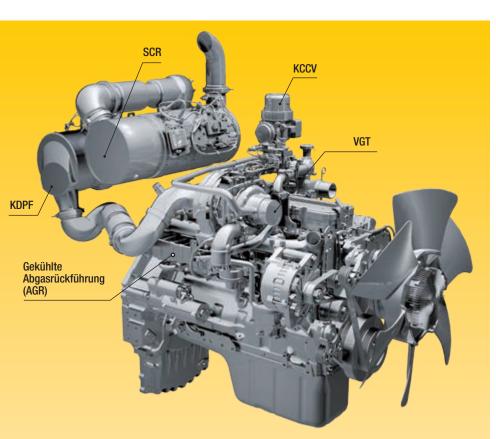
Der HB365LC/NLC-3 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe IV, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des
HB365LC/NLC-3 wurde um weitere
30% gesenkt. Ausschlaggebend dafür
sind unter anderem die verbesserte
Motorsteuerung und die optimale
Pumpen-Motorsteuerung, die sowohl
bei einfachen Bewegungen als auch
bei Bewegungskombinationen höchste
Effizienz und Präzision sicherstellen.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.



Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.



Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H₂O) und ungiftigen Stickstoff (N₂) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IV um bis zu 80% reduziert werden.





Eco-Anzeige, Eco-Hinweise und Kraftstoffanzeige



Übersicht über Eco-Anzeigen



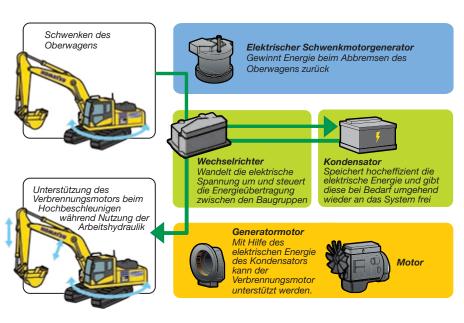
Kraftstoffverbrauchshistorie

Komatsu Hybridsystem

Weiterentwickeltes Hybridsystem von Komatsu

Der elektrische Schwenkmotorgenerator des Hybridsystems von Komatsu wandelt die kinetische Energie des schwenkenden Oberwagens beim Abbremsen in elektrischen Strom um. Diese zurückgewonnene Energie wird in einem Hochleistungskondensator gespeichert und kann dazu verwendet werden, mit dem Generatormotor den Dieselmotor beim Beschleunigen zu unterstützen. Hierdurch trägt das Hybridsystem spürbar zur Kraftstoffersparnis bei.





Zuverlässige und haltbare Hybridbaugruppen

Die meisten der Komponenten wurden von Komatsu entwickelt und hergestellt. Der elektrische Schwenkmotorgenerator, Wechselrichter und Kondensator sorgen zusammen mit dem Kühlsystem für maximale Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Der langlebige Wechselrichter sowie der Kondensator müssen nicht gewartet werden.



Elektrischer Schwenkmotorgenerator

Der elektrische Schwenkmotorgenerator ersetzt den hydraulischen Schwenkmotor und ermöglicht die Rückgewinnung der Schwenkenergie als elektrischen Strom. Die elektrische Energie wird im Kondensator gespeichert. Der Motorgenerator beschleunigt die Schwenkbewegung des Oberwagens effektiver als dies bei einem herkömmlichen Bagger der Fall ist und sorgt so für eine herausragende Schwenkleistung.



Wechselrichter und Kondensator

Zur Kondensator-Baugruppe gehört auch ein Wechselrichter, der den Wechselstrom in Gleichstrom umwandelt, damit dieser im Kondensator gespeichert werden kann. Da das Laden und Entladen der Kondensatoren auf der Beweglichkeit von Elektronen beruht, kann der Strom wesentlich schneller gespeichert und wieder abgegeben werden, als dies bei Batterien, deren Funktion auf langsamen chemischen Prozessen beruht, möglich wäre.



Generatormotor

Der Generatormotor ist zwischen den Verbrennungsmotor und die hydraulischen Pumpen geflanscht. Als Generator erzeugt er bei Bedarf elektrischen Strom, um den Hochleistungskondensator zu laden. Als Motor nutzt er Strom vom Kondensator, um den Verbrennungsmotor zu unterstützen.





Betriebsanzeige des Hybridsystems

Der Fahrer kann jederzeit den zeitlichen Verlauf des Kraftstoffverbrauchs und den Energiefluss zwischen den einzelnen Hybridkomponenten überprüfen.

Forg. Positor Fort Occupation Form Alter Form Occupation Form Occupation Form Occupation Form Occupation

Hybrid-Energiemanagement

Hybridsystem-Temperaturanzeige

Die Hybridsystem-Temperaturanzeige wird auf dem Standardbildschirm angezeigt und ermöglicht eine schnelle Einschätzung der Hybridsystemauslastung.



Hybridsystem-Temperaturanzeige

Maximale Effizienz

Große Grabkräfte

Die Maschine ist mit zwei Ausleger-Betriebsarten ausgestattet: Die "Power"-Betriebsart ist für effektiveren Aushub mit hohen Grabkräften ausgelegt und die "Smooth"-Betriebsart eignet sich besonders für Abzieharbeiten und das Sammeln von Material. Über den PowerMax-Taster kann die Grabkraft des HB365LC/NLC-3 kurzzeitig gesteigert werden.



Große Grabkräfte

Große Variantenvielfalt

Als Sonderausrüstung sind zwei zusätzliche Anbaugerätesteuerkreise verfügbar. Die entsprechenden Einstellungen für zehn verschiedene Anbaugeräte lassen sich einfach anpassen und abspeichern. Der serienmäßige Steuerkreis für den hydraulischen Schnellwechsler trägt ebenfalls dazu bei, dass der Anbaugerätewechsel jetzt so leicht ist wie noch nie. Durch die verfügbare Auswahl von vier Stielen lässt sich der HB365LC/NLC-3 so konfigurieren, dass er alle Anforderungen hinsichtlich Einsatz, Transport und Arbeitsbereich erfüllt.



Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge (Option)

6 wählbare Betriebsarten

Der HB365LC/NLC-3 liefert jederzeit die benötigte Kraft - und das beim geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch. Dem Fahrer stehen die sechs Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy zur Verfügung. Die Economy-Betriebsart lässt sich anpassen, um genau die richtige Kombination aus Kraft und Kraftstoffeffizienz für den jeweiligen Einsatz zu finden. Ebenso lässt sich der Ölstrom im Anbaugerätekreislauf direkt über das Monitorsystem anpassen, welches das größte Breitbild-Display in dieser Maschinenklasse besitzt.



Zwei optionale Hydrauliksteuerkreise

Vielseitigkeit auf Knopfdruck - immer die perfekte Einstellung für jeden Einsatz





Erstklassiger Fahrerkomfort

Gesteigerter Fahrerkomfort

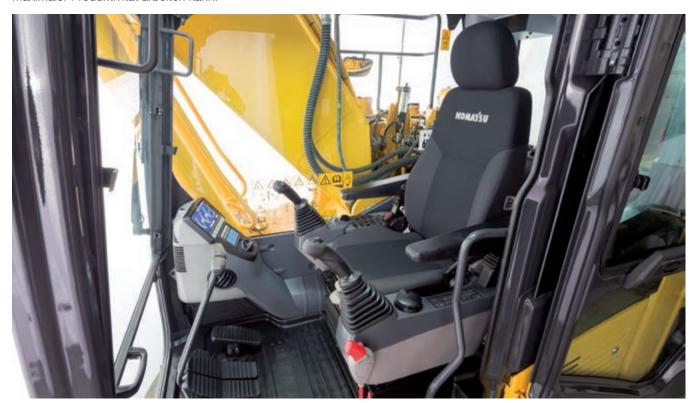
Das Kernstück der breiten SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu ist der serienmäßige, luftgefederte und beheizte Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen erheblich dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

Erhöhter Fahrerkomfort

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des HB365LC/NLC-3 gehört, ist auch ein Audioanschluss für externe Geräte vorhanden, sodass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit zwei 12 V Steckdosen ausgestattet. Die proportionalen Joysticks sind ebenfalls Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

Geräuscharmes Design

Der Hybridbagger von Komatsu hat geringste Außen- und Innengeräuschpegel und ist insbesondere für Arbeiten auf engstem Raum oder innerstädtische Einsätze bestens geeignet. Dank der optimalen Anordnung von Dämmmaterialien liegt der Geräuschpegel im Fahrerhaus auf dem Niveau eines Mittelklasse-PKW.





Komfortable, ergonomische und präzise Steuerung: Joysticks mit Proportionaltastern für die Anbaugerätesteuerung



Viel Stauraum, Warmhalte- und Kühlbox, Dokumentenfach und Getränkehalter



Armstütze mit einfacher Höhenverstellung

Informations- und Kommunikationstechnologie



Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der
effizienten Durchführung von Einsätzen
und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die
Zufriedenheit unserer Kunden und die
Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte
gesteigert.

Morking House (Engine On)	0.2	
Average Fool: Consumption	23.0	
Action Borbing Hoors		
Ave Favi Consumption Middel Reskings	23.0	4/1
fiel Scountin		
Ming Hors		

Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte

Breitbild-Monitorsystem

Das Breitbild-Monitorsystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es lässt sich individuell einstellen, verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten und unkomplizierten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktionstaster. Das Bild der Rückfahrkamera und eine AdBlue®-Füllstandsanzeige sind in die Standardanzeige integriert.



Die Bilder von Rückfahr- und Seitenkamera können nebeneinander dargestellt werden

Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.



Fahreridentifikation

Sicherheit hat Vorrang



Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des HB365LC/NLC-3 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm. Die hochverschleißfesten Trittflächen mit rutschfester Oberfläche sorgen langfristig für höchste Sicherheit.



Handläufe und rutschfeste Oberflächen

ROMANIE

Ausgezeichneter Schutz für den Fahrer

Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Und die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effektiv und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.

Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine

Die ROPS-Kabine hat röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur, die eine hohe Festigkeit bieten und bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Die Kabine kann optional mit FOPS-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz ausgestattet werden.





KomVision (optional)

KomVision zeigt die Maschine in einer Draufsicht aus der Vogelperspektive auf dem Display des Standard-Monitorsystems der Maschine an. Dazu nutzt das System vier vernetzte Kameras, die sich an den Seiten und am Heck der Maschine befinden.

Bewährte Komatsu-Qualität



Komatsu-Qualität

Komatsu-Maschinen werden mit Hilfe modernster Computertechnologie entwickelt, in umfassenden Testreihen geprüft und entsprechen den höchsten Einsatzanforderungen und Qualitätsansprüchen. Daher werden alle Hauptkomponenten des HB365LC/NLC-3 von Komatsu entwickelt und hergestellt. Entscheidende Maschinenfunktionen sind perfekt aufeinander abgestimmt, um sehr zuverlässige und produktive Maschineneinsätze garantieren zu können.

Robuste Bauweise

Extrem robuste Bauweise, lange
Haltbarkeit, höchste Sicherheit und
exzellenter Kundendienst – für diese
Werte steht jede Komatsu-Maschine.
Einteilige Plattenstrukturen und
Gussteile sorgen für eine optimale
Lastverteilung. Extrem verschleißfeste
Verstärkungen an der Stielunterseite
schützen die Arbeitsausrüstung vor
äußeren Beschädigungen.

5 Jahre oder 10.000 Betriebsstunden Gewährleistung auf Hybridbaugruppen

Die Zuverlässigkeit der Baugruppen des Hybridsystems von Komatsu ist weltweit bekannt. Die Baugruppen sind durch eine 5-Jahres- oder 10.000-Stunden-Gewährleistung abgedeckt. Damit keine langen Stillstandzeiten entstehen können, stehen im Fall einer Störung neue Ersatzteile für die Expresslieferung bereit.

Flächendeckendes Netzwerk für effizienten Kundendienst

Das flächendeckende Händlernetzwerk von Komatsu bietet exzellenten Service und unterstützt Kunden beim erfolgreichen Flottenmanagement. An Kundenwünsche angepasste Wartungspakete und kürzeste Lieferzeiten von Ersatzteilen sorgen für höchste Produktivität und Leistungsfähigkeit Ihrer Komatsu-Maschine.



Bewährte Technologie: Komatsu Hybridbaugruppen der vierten Generation



Haltbare und verlässliche Ausführung des Laufwerks für maximalen Schutz

Einfache Wartung



Zentrale Wartungspunkte

Komatsu hat die HB365LC/NLC-3 mit einfach zu erreichenden Wartungspunkten ausgestattet, um Wartung und Überprüfung der Maschine so schnell und einfach wie möglich zu gestalten.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ gehört zur Standardausrüstung Ihrer neuen Maschine von Komatsu. Das Wartungspro-



gramm beinhaltet die planmäßige Wartung Ihrer Maschine, durchgeführt von Komatsu-geschulten Technikern, unter Verwendung von Komatsu-Originalteilen. Je nach verbautem Motor ist ebenfalls eine verlängerte Gewährleistung für den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) oder den Komatsu Dieseloxydationskatalysator (KDOC) und das SCR-System enthalten. Weitere Informationen und Vertragsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Komatsu-Distributor.

Langlebige Ölfilter

In den Original Komatsu-Hydraulikölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.



AdBlue®-Tank

Der AdBlue®-Tank ist an der vorderen Leiter installiert und somit leicht zu erreichen.

Flexible Gewährleistung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF



AdBlue®-Füllstand und Nachfüllhinweis



KOMTRAXTM

Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAXTM nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaβnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAXTM erheblich steigern.



Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an?

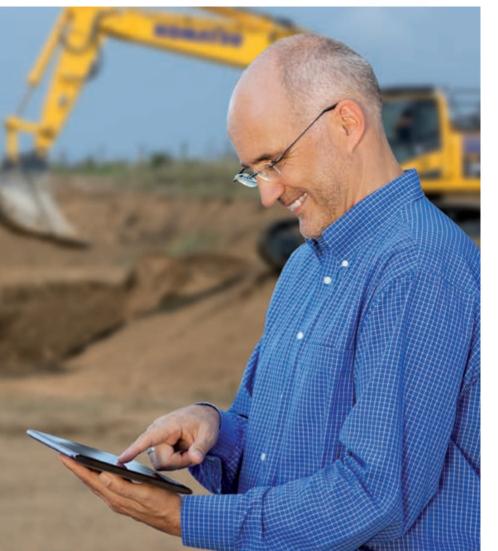
Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX™ rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.



Mit KOMTRAX™ lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorauszusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Technische Daten

MOTOR

Komatsu SAA6D114E-6
wassergekühlter 4-Takt-
Niederemissionsmotor mit Common-
Rail-Direkteinspritzung und
Turbolader mit Ladeluftkühlung
1.950 U/min
202 kW / 275 PS
192 kW / 261 PS
6
114 × 144,5 mm
8,85 I
Zweifach-Trockenluftfilter mit
automatischer Staubaustragung
und Verschmutzungsanzeige auf der
Bedienkonsole
Kühlerlüfter in Saugausführung mit
Kühlerschutzgitter

HYDRAULIKSYSTEM

Тур	HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
Zusätzliche Steuerkreise	bis zu 2 weitere Steuerkreise mit Proportionalsteuerung können eingebaut werden
Hauptpumpe	2 regelbare Schrägscheiben- Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel und Fahrantrieb
Max. Fördermenge	2 × 267,5 l/min
Einstellungen Überdruckventile	
Standard	390 kg/cm ²
Fahrantrieb	390 kg/cm ²
Vorsteuerkreis	33 kg/cm ²

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	605 I
Kühlmittel Motor	42,0 I
Kühlmittel Hybridsystem	11,7
Motoröl	38,5
Schwenkantrieb	15,6 I
Schwenkmotor	3,6 I
Generatormotor	8,5
Hydrauliköltank	188 I
Endantrieb (je Seite)	9,0 I
AdBlue®-Tank	39,2 I

SCHWENKWERK

Тур	elektrischer Antrieb mit dreifachem
	Planetenuntersetzungsgetriebe
Schwenkarretierung	elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, integriert in Schwenkantrieb
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 9,5 U/min
Schwenkmoment	106 kNm

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung	2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten	
Antriebssystem	hydrostatisch	
Fahrantrieb	3 Automatik-Fahrstufen	
Steigvermögen	70%, 35°	
Max. Fahrgeschwindigkeiten		
Lo / Mi / Hi	3,2 / 4,5 / 5,5 km/h	
Max. Zugkraft	29.570 kg	
Bremssystem	hydraulisch wirkende, wartungsfreie Lamellenbremsen in jedem Fahrmotor	

LAUFWERK

Bauweise	X-Rahmen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
Laufwerke	
Тур	vollständig abgedichtet
Bodenplatten (je Seite)	48
Kettenspannung	Feder-/Hydraulikspanner
Rollen	
Laufrollen (je Seite)	8
Stützrollen (je Seite)	2

UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer		
	Abgasnorm EU Stufe IV		
Geräuschpegel			
LwA Umgebung	101 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)		
LpA Fahrerohr	69 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)		
Vibrationspegel (EN 12096:1997)			
Hand-Arm-Vibrationen	\leq 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,37 m/s ²)		
Ganzkörper-Vibrationen ≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,17 m/s²			
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430).			
Gasmenge 0,8 kg, CO ₂ -Äquivalent 1,14 t			

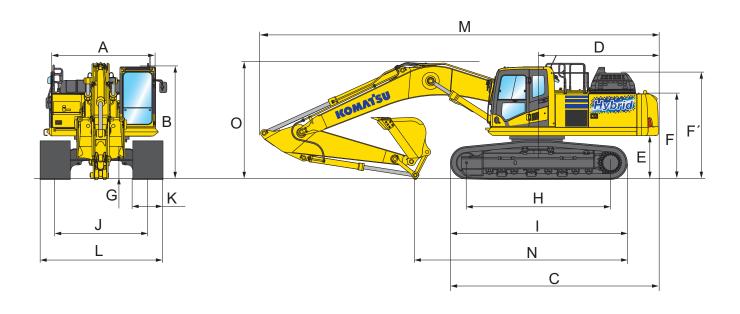
BETRIEBSGEWICHT (CA.)

	HB365	HB365LC-3		HB365NLC-3		
Dreistegbodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Betriebsgewicht Bodendruck		
600 mm	36.400 kg	0,69 kg/cm ²	36.300 kg	0,69 kg/cm ²		
700 mm	36.780 kg	0,60 kg/cm ²	36.680 kg	0,59 kg/cm ²		
800 mm	37.160 kg	0,53 kg/cm ²	37.060 kg	0,52 kg/cm ²		
850 mm	37.350 kg	0,50 kg/cm ²	-	_		

Betriebsgewicht, inklusive angegebener Ausrüstung, 3,2 m Stiel, 1.700 kg Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

Abmessungen & Arbeitswerte

AE	MESSUNGEN	HB365LC-3	HB365NLC-3
Α	Gesamtbreite des Oberwagens	2.995 mm	2.995 mm
В	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3.165 mm	3.165 mm
С	Gesamtlänge der Basismaschine	5.880 mm	5.880 mm
D	Hecklänge	3.405 mm	3.405 mm
	Heckschwenkradius	3.445 mm	3.445 mm
Е	Bodenfreiheit unter Gegengewicht	1.185 mm	1.185 mm
F	Höhe über Motorhaube	2.350 mm	2.350 mm
F'	Höhe über Motorhaube (Oberkante Motorhaube)	2.920 mm	2.920 mm
G	Bodenfreiheit	498 mm	498 mm
Н	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	4.030 mm	4.030 mm
I	Laufwerkslänge	4.955 mm	4.955 mm
J	Spurweite	2.590 mm	2.390 mm
K	Bodenplattenbreite	600, 700, 800, 850 mm	600, 700, 800 mm
L	Gesamtbreite des Unterwagens mit 600 mm Bodenplatten	3.190 mm	2.990 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 700 mm Bodenplatten	3.290 mm	3.090 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 800 mm Bodenplatten	3.390 mm	3.190 mm
	Gesamtbreite des Unterwagens mit 850 mm Bodenplatten	3.440 mm	<u>-</u>



TRANSPORTABMESSUNGEN

MONOBLOCKAUSLEGER

	Stiellänge	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
М	Transportlänge	11.290 mm	11.180 mm	11.145 mm	11.170 mm
N	Länge am Boden (Transport)	7.155 mm	6.760 mm	5.935 mm	5.475 mm
0	Höhe bis Oberkante Ausleger	3.400 mm	3.410 mm	3.285 mm	3.760 mm

Abmessungen & Arbeitswerte

HB365LC-3 / MAX. LÖFFELVOLUMEN UND -GEWICHT

	MONOBLOCKAUSLEGER			
Stiellänge	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m³	2,66 m³ 1.650 kg	2,66 m³ 1.650 kg	2,66 m³ 1.650 kg	2,02 m³ 1.400 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m³	2,66 m³ 1.650 kg	2,55 m³ 1.625 kg	2,29 m³ 1.500 kg	1,87 m³ 1.350 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m³	2,36 m³ 1.525 kg	2,21 m³ 1.475 kg	1,90 m³ 1.375 kg	1,13 m³ 1.000 kg

HB365NLC-3 / MAX. LÖFFELVOLUMEN UND -GEWICHT

		MONOBLOC	KAUSLEGER	
Stiellänge	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Schüttgewicht bis zu 1,2 t/m³	2,66 m³ 1.650 kg	2,66 m³ 1.650 kg	2,47 m³ 1.575 kg	2,02 m³ 1.400 kg
Schüttgewicht bis zu 1,5 t/m³	2,50 m³ 1.600 kg	2,32 m³ 1.525 kg	2,08 m³ 1.425 kg	1,82 m³ 1.300 kg
Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m³	2,16 m³ 1.450 kg	2,00 m³ 1.375 kg	1,80 m³ 1.300 kg	1,13 m³ 1.000 kg

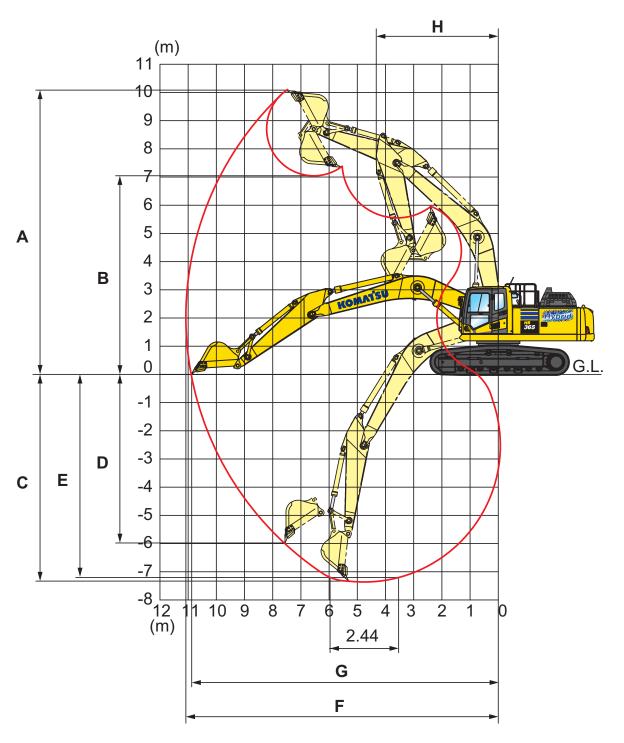
Max. Löffelvolumen und -gewicht gem. ISO 10567:2007.

Setzen Sie sich bitte mit Ihrem regionalen Händler in Verbindung, um die optimale Auswahl von Löffeln und Anbaugeräten für Ihren speziellen Einsatzbereich abzustimmen.

LOSBRECH- UND REISSKRAFT

Stiellänge	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Losbrechkraft	24.700 kg	24.700 kg	21.600 kg	21.600 kg
Losbrechkraft bei PowerMax	26.400 kg	26.400 kg	23.200 kg	23.100 kg
Reißkraft	22.400 kg	19.100 kg	16.300 kg	13.700 kg
Reißkraft bei PowerMax	24.000 kg	20.500 kg	17.400 kg	14.700 kg

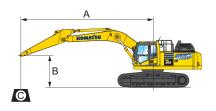
Arbeitsbereich



STIELLÄNGE	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
A Max. Einstichhöhe	9.580 mm	9.965 mm	10.210 mm	10.550 mm
B Max. Ausschütthöhe	6.595 mm	6.895 mm	7.110 mm	7.490 mm
C Max. Grabtiefe	6.355 mm	6.705 mm	7.380 mm	8.180 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	5.120 mm	5.880 mm	6.480 mm	7.280 mm
E Max. Grabtiefe bei 2,44 mm breiter Sohle	6.130 mm	6.520 mm	7.180 mm	8.045 mm
F Max. Reichweite	10.155 mm	10.550 mm	11.100 mm	11.900 mm
G Max. Reichweite in der Standebene	9.950 mm	10.355 mm	10.920 mm	11.730 mm
H Min. Schwenkradius	4.390 mm	4.400 mm	4.310 mm	4.320 mm

Hubkrafttabelle

HB365LC-3 MONOBLOCKAUSLEGER



- B Lasthakenhöhe
- ${f C}$ Hubkraftangaben

dome

— Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung → Zulässige Last bei größter Ausladung

Mit 700 mm Bodenplatten

Gewichte:

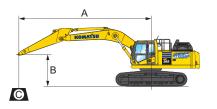
Mit 2,2 und 2,6 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 470 ka

Mit 3,2 und 4,0 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 435 kg

	Α	1	8	0.0) m	7 5	m	6.0	m	A	5 m	2 (m	4.5	5 m
Stiellänge	A														
	В	l d	□≒□	ď	□	ď		l Å	<u>_</u> ;==	ď	□	, i	_ ; >□	Å	
	6,0 m kg	*5.470	5.440	*7.220	5.870	*7.960	7.850								
	4,5 m kg	*5.490	4.930	*7.870	5.770	*8.560	7.610								
	3,0 m kg	*5.660	4.650	*8.250	5.610	*9.340	7.300	*11.130	10.030	*14.560	*14.560				
	1,5 m kg	*5.970	4.540	8.200	5.440	*10.080	7.000	*12.480	9.470	*17.080	14.080				
	0,0 m kg	*6.490	4.590	8.040	5.300	10.390	6.750	*13.330	9.060	*18.230	13.430	*8.100	*8.100		
4,0 m	- 1,5 m kg	7.320	4.830	7.960	5.230	10.220	6.600	*13.500	8.830	*18.100	13.180	*12.160	*12.160	*8.170	*8.170
	- 3,0 m kg	*7.960	5.330			*10.130	6.560	*12.870	8.780	*16.900	13.190	*17.440	*17.440	*12.690	*12.69
	- 4,5 m kg	*7.780	6.350			*8.470	6.690	*11.210	8.900	*14.530	13.400	*19.380	*19.380	*18.050	*18.05
	- 6,0 m kg	*6.950	*6.950					*7.520	*7.520	*10.320	*10.320	*13.110	*13.110		
	6,0 m kg	*6.960	6.240			*8.760	7.640								
	4,5 m kg	*7.030	5.570	*7.650	5.640	*9.270	7.440	*10.700	10.320						
	3,0 m kg	*7.310	5.220	8.280	5.530	*9.950	7.180	*12.060	9.800	*16.280	14.670				
	1,5 m kg	7.660	5.090	8.150	5.410	*10.530	6.930	*13.170	9.330	*18.170	13.790				
	0,0 m kg	7.830	5.180	8.050	5.320	10.330	6.740	*13.660	9.040	*18.460	13.420				
	- 1,5 m kg	8.390	5.520	0.000	3.320	10.280	6.660	*13.400	8.920	*17.600	13.360	*13.300	*13.300		
3,2 m	- 3,0 m kg	*8.630	6.270			*9.470	6.710	*12.240	8.950	*15.750	13.480	*20.330	*20.330		
			7.920			9.470	0.710	*9.690	9.160	*12.560	*12.560	*15.600			
	- 4,5 m kg - 6,0 m kg	*8.140	7.920					9.090	9.100	12.300	12.300	13.000	*15.600		
	6,0 m kg	*9.390	6.960			*9.500	7.590	*10.450	*10.450						
	4,5 m kg	9.140	6.140			*9.880	7.420	*11.530	10.220	*14.810	*14.810				
	3,0 m kg	8.560	5.730			*10.440	7.190	*12.760	9.730	*17.560	14.340				
<u> </u>	1,5 m kg	8.400	5.600			10.610	6.980	*13.640	9.330						
	0,0 m kg	8.630	5.730			10.460	6.840	*13.820	9.110	*18.210	13.520				
2,6 m	- 1,5 m kg	*9.240	6.170			*10.390	6.810	*13.200	9.060	*16.870	13.570	*12.670	*12.670		
2,0111	- 3,0 m kg	*8.940	7.180					*11.560	9.160	*14.570	13.750	*17.260	*17.260		
	- 4,5 m kg	*7.850	*7.850								*10.630				
	- 6,0 m kg														
	, ,														
	6,0 m kg	*9.870	7.590					*10.830	10.510						
	4,5 m kg	*9.720	6.590			*10.110	7.340	*11.850	10.090	*15.470	15.190				
	3,0 m kg	9.160	6.100			*10.590	7.120	*12.990	9.600						
50/	1,5 m kg	8.970	5.950			10.560	6.930	*13.720	9.230						
	0,0 m kg	9.250	6.100			10.430	6.810	*13.710	9.050	*17.640	13.470				
2,2 m	- 1,5 m kg	*9.740	6.640			*10.070	6.820	*12.880	9.040	*16.140	13.560				
	- 3,0 m kg	*9.380	7.910					*10.940	9.190	*13.650	*13.650	*15.120	*15.120		
	- 4,5 m kg	*7.880	*7.880							*9.210	*9.210				
	- 6,0 m kg														

^{*} Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

HB365NLC-3 MONOBLOCKAUSLEGER



- B Lasthakenhöhe
- C Hubkraftangaben

uo

- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung - Zulässige Last bei größter Ausladung

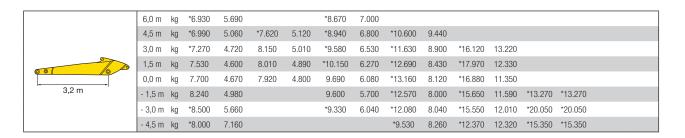
Mit 600 mm Bodenplatten

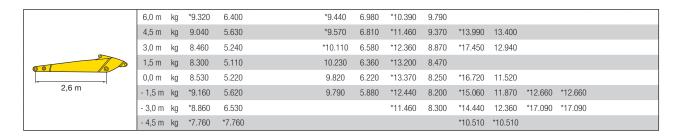
Gewichte:

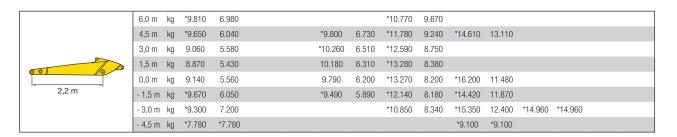
Mit 2,2 und 2,6 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 470 kg

Mit 3,2 und 4,0 m Stiel: mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder 435 kg

		A	•	0		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
Stiellänge	В			C>=	Å	C≫	Å	C≫	7	□ ≒	Ä		Ä	□≒	l.	G > ∞	
	6,0 m	kg	*5.470	5.020	*7.220	5.420	*7.950	7.280									
	4,5 m	kg	*5.490	4.540	*7.850	5.320	*8.330	7.040									
	3,0 m	kg	*5.660	4.270	*8.230	5.160	*9.080	6.730	*10.830	9.220	*14.530	13.870					
	1,5 m	kg	*5.970	4.170	8.130	4.990	*9.800	6.420	*12.140	8.660	*17.030	12.750					
	0,0 m	kg	*6.490	4.210	7.980	4.850	9.790	6.170	*12.960	8.250	*16.820	11.500	*8.100	*8.100			
4,0 m	- 1,5 m	kg	7.260	4.420	7.900	4.780	9.630	5.720	*12.780	8.030	*16.240	11.560	*12.160	*12.160	*8.170	*8.170	
	- 3,0 m	kg	*7.930	4.880			*10.100	5.990	*12.830	7.970	*16.840	11.860	*17.440	*17.440	*12.690	*12.690	
	- 4,5 m	kg	*7.750	5.810			*8.430	6.110	*11.170	8.090	*14.470	12.070	*19.290	*19.290	*18.050	*18.050	







^{*} Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Notizen



Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR	_
Komatsu SAA6D114E-6 Niederemissions-	
Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung,	•
Turbolader mit Ladeluftkühlung	_
Gemäß Abgasnorm EU Stufe IV	•
Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter	•
	_
Automatische Motoraufwärmung	•
Motorüberhitzungsschutz	•
Drehzahlregler	•
Automatische Drehzahlrückstellung	•
Einstellbare Leerlaufabschaltung	•
Motorstart/-stopp per Schlüssel	•
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	•
Lichtmaschine 24 V / 90 A	•
Anlasser 24 V / 11 kW	•
Batterien 2 \times 12 V / 180 Ah	•
HYBRIDSYSTEM	_
Elektrischer Schwenkmotor mit	
Rekuperationssystem	_
Kondensator und Wechselrichter	•
Kombinierter Generatormotor	•
HYDRAULIKSYSTEM	
HYDRAULIKSYSTEM	_

HydrauMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	•
Kombinierte elektronische Pumpen- und Motorregelung (PEMC)	•
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte- Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus sowie Hub-Modus)	•
PowerMax-Funktion	•
Einstellbarer PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern	•
Zwei Ausleger-Betriebsarten	•
Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler	•
Zusätzliche Hydraulikfunktionen	0

ARBEITSAUSRÜSTUNG

Monoblockausleger	•
2,2 m; 2,6 m; 3,2 m; 4,0 m Löffelstiele	0
Komatsu-Löffel	0
Komatsu-Hydraulikhämmer	0

Ihr Komatsu-Partner:

FAHRERHAUS

Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und	
vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie	
getönten Sicherheitsglasscheiben, großer	
Dachscheibe mit Sonnenschutz, hochschiebbarer	
Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbarer	•
unterer Scheibe, Scheibenwischer mit	
Intervallschaltung, Sonnenschutzrollo,	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Bodenmatte	
Beheizter, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne,	
höhenverstellbaren Armstützen und Automatik-	•
Sicherheitsgurt	
Klimaautomatik	•
12/24 V Stromversorgung	•
Getränkehalter und Dokumentenablage	•
Warmhalte- und Kühlbox	•
Radio	•
Audioanschluss (MP3-Anschluss)	•
Scheibenwischer für untere Frontscheibe	0
Regenschutz für Frontscheibe (nicht mit FOPS)	0

WARTUNG

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	•
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer	
Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf	•
der Bedienkonsole	
KOMTRAX™ – Komatsu Wireless Monitoring	•
System (3G)	_
Komatsu CARE™ – Das Wartungsprogramm für	•
Komatsu-Kunden	
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel,	
mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS)	•
und Eco-Anzeige	
Werkzeugsatz	
Servicepunkte	0
(Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung)	
Automatische Zentralschmieranlage	0

UNTERWAGEN

Laufrollenschutz	•
Tunnelabdeckung Laufwerk	•
600, 700, 800, 850 mm Dreistegbodenplatten	0
Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge	0

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Rückfahrkamera	•
Elektrisches Warnhorn	•
Überlastwarneinrichtung	•
Akustischer Fahralarm	•
Sicherheitsventile Ausleger	•
Große Handläufe, Rückspiegel	•
Batteriehauptschalter	•
ROPS gemäß ISO 12117-2:2008	•
Motor-Not-Aus	•
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	•
Neutralstellungserkennung	•
Sicherheitsventil Stiel	•
Zusätzliche Kamera (rechte Seite)	•
FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter, klappbar	0
FOPS Stufe 2 Dachschutzgitter	0
KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive	0

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Hydrostatischer Fahrantrieb mit 3 automatischen	
Fahrstufen, 3-fach planetenuntersetztem	•
Endantrieb, hydraulischer Fahr- und	•
Feststellbremse	
PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrantrieb und	

BELEUCHTUNG

Lenkung

1 am Ausleger (links)	•
Zusatzscheinwerfer: 4 auf Kabinendach (vorn), 1 auf Kabinendach (hinten), 1 am Ausleger (rechts),	C
1 am Gegengewicht (hinten), Rundumleuchte	

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Gegengewicht	•
Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen	•
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	•
Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage	0
Sonderlackierung	0

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

StandardausrüstungSonderausrüstung



Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM) Tel. +32-2-255 24 11 Fax +32-2-252 19 81

www.komatsu.eu

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

UDESS18101 02/2017