

1210K-RC



- power to lift



GRUPO DE CARGA HC1/HD4/B3		1210-K1	1210-K2	1210-K3	1210-K4	1210-K5
Tipo				K-RC		
DATOS TÉCNICOS						
Momento de carga	tm	11,9	11,5	11,1	10,9	10,6
Alcance hidráulico	m	6,1	8,2	10,5	12,7	15,0
Momento de giro	kgm			1325		
Ángulo de giro	°			420		
Presión de trabajo	bar			330		
Peso sin estabilizadores	kg	1080	1205	1315	1410	1495
Peso de los estabilizadores estándar	kg			170		
Caudal de la bomba	l/min			40-70		
Capacidad del tanque, sep.	l			65		
Potencia absorbida	kW			22-38		
GEOMETRÍA						
Altura sobre el chasis	mm			2135		
Anchura grúa plegada	mm			2350		
Longitud sin válvulas extra	mm			747		
Longitud con 2 válvulas extra en enrollatubos interiores	m			747		
Sistema de biela simple Power Plus				Estándar		
Inclinación superior a la horizontal en la grúa	°			15		
Altura de gancho a 1 m de la columna	m	2,78	2,70	2,60	2,51	2,41
MANEJO						
Control remoto por radio				Estándar		
Manejo manual de las funciones de los estabilizadores				Estándar		
Botonera con InfoCenter de HMF				Opción		
Botonera con palancas en línea (L) o mando en cruz (J)				L/J		
Mando elevado con soporte para la botonera				Opción		
Asiento elevado en la columna con sujetador para la botonera				Opción		
MANEJO						
Sistema de seguridad RCL 5300				Estándar		
Distribuidor del tipo (RC) para el manejo de la grúa				Estándar		
Distribuidor del tipo (-h) para el manejo de las patas estabilizadoras y las vigas extensibles				Estándar		
Sistema de adaptación de velocidad HDL				Estándar		
OPCIONES: EQUIPO HIDRÁULICO						
Refrigerador de aceite				Opción		
Filtro de alta presión				Opción		
Viga extensible hidráulicamente				Opción		
Conexión múltiple para válvulas extra en cadenas portatiguillos				Opción		
Sistema de válvulas extra con cadenas y latiguillos				Opción		
Válvulas extra en enrollatubos en las extensiones				Opción		
2 ó 4 funciones disponibles para viga extensible adicional				Opción		
Cabrestante hidráulico de 1500 kg en la grúa				Opción		
Tanque hidráulico de 74 l montado en la grúa				Opción		
OTROS TIPOS DE EQUIPO						
Número de prolongas manuales			1	1	1	1
Bomba de caudal constante o variable				Opción		
Proyector en la grúa				Opción		
Pata estabilizadora abatible manualmente del tipo R, 30°/60°, 0,8-1,3 m				Opción		
Pata estabilizadora abatible manualmente con muelle de gas				Opción		
Aceite biodegradable				Opción		
Placa de apoyo aumentada con 100 mm ó 200 mm				Opción		



Sistema de biela simple Power Plus

El sistema de biela simple Power Plus de HMF eleva excelentemente en largo alcance y trabaja muy rápido a la carga y descarga de la carrocería del camión con la bivalva de arena.



HMF RCL 5300

El sistema supervisa todas las funciones de seguridad e indica la carga actual de la grúa.



Ancho de instalación corto

El corto ancho de instalación ofrece más espacio en la carrocería y con eso una buena economía de funcionamiento.



Cabrestante

El cabrestante hidráulico es muy eficaz al elevar en la altura - aún sobre el Fly-Jib.



Control remoto por radio HMF del tipo RC

(Remote Control)

El control remoto por radio de HMF ofrece todas las ventajas y posibilidades para el control remoto de las funciones de grúa y de las funciones de seguridad importantes. El operario puede moverse libremente en toda el área de trabajo, así que puede realizar las elevaciones de manera óptima y segura.

El modelo de grúa está equipado con el sistema HDL que automáticamente adapta la velocidad de la grúa a la situación de trabajo cuando está sometida a una carga intensiva.



Todo tipo de solución de patas estabilizadoras

Las patas estabilizadoras de la grúa ofrecen estabilidad, pero deben ser fáciles de manejar y ocupar muy poco espacio, por lo que se pueden elegir entre patas estabilizadoras fijas, patas estabilizadoras abatibles manualmente 180° por medio de muelle de gas o patas estabilizadoras abatibles hidráulicamente 180°. Se puede elegir entre una viga extensible hidráulica o manual, también si la grúa está equipada con el avanzado sistema de supervisión de la estabilidad EVS.



EVS - sistema de control de estabilidad activo

El sistema de control de estabilidad EVS de HMF (solicitado de patente) considera continuamente la carga actual del vehículo, de modo que la grúa y el camión están en equilibrio perfecto. El sistema EVS registra e incluye el peso de la carga en el peso propio del camión, lo que significa que se obtiene un área de trabajo más grande con carga en la carrocería.



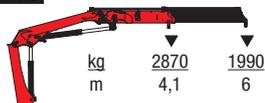
Grúa controlada y aprobada

En HMF no introducimos una grúa hasta que está probada repetidas veces. Probamos todas las series de grúa en el banco de prueba, en el que cargamos la grúa con un 125% como mínimo de su capacidad nominal en todas las posiciones. No sólo una vez, sino 145.000 veces. La grúa la sometemos a una prueba dinámica, para conseguir la durabilidad de todos los componentes. Después sometemos la grúa a una prueba estática, para averiguar la resistencia de la grúa a flexión y finalmente realizamos una prueba de función que comprueba todos los sistemas de la grúa repetidas veces.

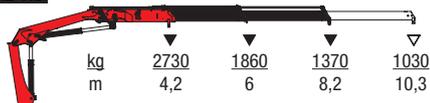


- power to lift

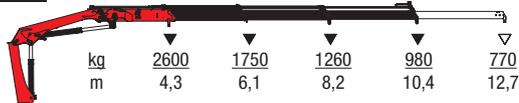
1210K1-RC



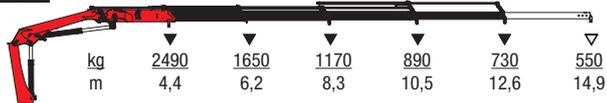
1210K2-RC



1210K3-RC



1210K4-RC



1210K5-RC



▼ Capacidad de elevación sin prolongas manuales
 ▽ Capacidad de elevación con prolongas manuales



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008857-02

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones.