



YANMAR

ESCAVATORE COMPATTO GOMMATO

B95W



Peso operativo	9 100 - 9 500 kg
Profondità di scavo	4 080 mm
Potenza netta	74,4 kW (101 CV)
Capacità della benna	87 - 348 l
Forza di scavo (avambraccio)	42,6 kN
Forza di scavo (benna)	53,2 kN
Portata	7,6 - 8,1 m

Il partner del vostro successo



ELEVATE PRESTAZIONI

L'escavatore gommato B95W è una macchina molto efficiente e in grado di eseguire lavori normalmente destinati a modelli di classe superiore. Grazie alla sua elevata capacità di sollevamento ed a un sistema idraulico di precisione questo escavatore da 9 tonnellate può trasportare carichi molto pesanti all'interno dei cantieri edili.

La macchina gommata inoltre offre notevoli vantaggi in termini di mobilità all'interno delle più diverse aree operative ed in moltissime applicazioni di lavoro.



MOTORE

Grazie all'ultima generazione di motori EU Stage IV/EPA Tier 4 Final, il modello B95W offre un funzionamento conveniente ed ecosostenibile. Il modello B95W dispone anche della possibilità di lavorare in modalità Eco per ridurre ulteriormente i consumi di carburante.



SMART CONTROL

Il sistema Smart Control consente di aumentare l'efficienza operativa poiché l'operatore può selezionare la potenza ottimale dell'escavatore per le diverse applicazioni. In questo modo è possibile ridurre gli sprechi di tempo o energia.



MANUTENZIONE SEMPLICE

I principali componenti della macchina sono accessibili in modo rapido e sicuro. L'ampia apertura dei pannelli velocizza i controlli quotidiani.





CABINA CONFORTEVOLE

La cabina con design ergonomico offre agli operatori un comfort ottimale che consente di ottimizzare la produttività. Lo spazio di lavoro è progettato in funzione dell'operatore. In cabina troviamo un display ben visibile e di facile lettura, molti vani portaoggetti dalle dimensioni generose, interni morbidi, ed è anche disponibile in opzione il climatizzatore.



FACILE DA UTILIZZARE

Il modello B95W è dotato di vari dispositivi che assicurano precisione e comfort nel controllo della macchina per la massima produttività: L'unità di controllo Smart, i comandi a sfioramento ed i joystick multifunzione offrono all'operatore un controllo ottimale del mezzo per una giornata lavorativa produttiva e poco affaticante.



IMPIANTO IDRAULICO DI MASSIMA AFFIDABILITA'

L'elevata affidabilità di tutti i componenti dell'impianto idraulico garantiscono la massima efficienza operativa. Nessun compromesso tra dimensioni e qualità dei componenti. Tutti i clienti di Yanmar possono affrontare con la massima serenità qualsiasi cantiere.

POTENZA ED EFFICENZA

MOTORE DI ULTIMA GENERAZIONE

MOTORE

Il modello B95W è dotato di un motore EU Stage IV/ EPA Tier 4 Final. Il trattamento dei gas di scarico riduce fino al 90% le emissioni inquinanti come gli ossidi di azoto (NOx), gli idrocarburi (HC) e le polveri sottili. Questo risultato è ottenuto ottimizzando l'iniezione e la combustione del carburante e con l'installazione post combustione di due catalizzatori: un DOC (Diesel Oxidation Catalyst) ed un SCR (selective catalytic reduction). Con questo sistema il motore non richiede il filtro anti particolato per rispettare i requisiti Euro 4.

VENTOLA REVERSIBILE

La ventola idraulica reversibile entra in funzione solo quando necessario in funzione della temperatura raggiunta. In questo modo è possibile risparmiare sui consumi di carburante e diminuire la rumorosità operativa. Ovviamente l'operatore può sempre attivarla manualmente. L'inversione del senso di rotazione può innescarsi automaticamente o a comando.

RITORNO AL MINIMO AUTOMATICO

La funzione di ritorno al minimo automatico (in opzione) consente un risparmio notevole di carburante. Il sistema, se installato, in assenza di attività riduce al minimo la velocità di rotazione del motore consentendo nell'arco della giornata di lavoro una sensibile diminuzione dei consumi.

ARRESTO RITARDATO DEL MOTORE

È installare in opzione un dispositivo di arresto automatico posticipato del motore.

ULTERIORI VANTAGGI

- + Il braccio di scavo con brandeggio offre la massima flessibilità operativa consentendo di effettuare operazioni di scavo a filo muro.



SISTEMA IDRAULICO CON QUATTRO CIRCUITI INDIPENDENTI

Grazie ai quattro circuiti idraulici indipendenti, l'escavatore gommato B95W aumenta notevolmente la propria operatività. Si possono infatti collegare diverse attrezzature ad azionamento idraulico. L'attacco rapido, le pinze selezionatrici, i rotatori idraulici, le benne bivalve e martelli, sono solo alcuni esempi di attrezzature che unite alla macchina ne aumentano sensibilmente i campi di utilizzo. È possibile utilizzare i circuiti di controllo contemporaneamente e senza interferenze reciproche. Tutti i cilindri sono dotati di freno corsa per diminuire i contraccolpi durante il lavoro.



DISTRIBUZIONE DEL PESO E PORTATA

Il motore montato lateralmente stabilizza la macchina, soprattutto con braccio angolato e completamente esteso.

BRANDEGGIO

Il braccio di scavo è dotato di brandeggio con ampio angolo di spostamento per facilitare i lavori di scavo a filo muro.

CILINDRI

- + Tutti i cilindri hanno un fine corsa idraulico per ridurre sollecitazioni di lavoro.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ

La velocità massima di 36 km/h consente di eseguire rapidi spostamenti all'interno dell'area di cantiere o per raggiungere un'altra zona di lavoro. Si riducono in questo modo i tempi improduttivi dovuti ai trasferimenti.

ULTERIORI VANTAGGI

- + Trazione idrostatica indipendente dall'idraulica di lavoro che agisce anche come impianto frenante aggiuntivo
- + Presenza di un acceleratore supplementare a pedale per i micro spostamenti in avanti ed in retromarcia in cantiere



SOTTOCARRO

Il sotto-carro può assumere diverse configurazioni, ad esempio può essere allestito con o senza stabilizzatori, con stabilizzatori e lama, oppure solo lama frontale o solo stabilizzatori. Una vasta gamma di allestimenti permette di soddisfare tutte le esigenze operative.

ASSALE OSCILLANTE

L'assale anteriore oscilla con angolo di +/- 11,5° offrendo una grande stabilità all'escavatore anche su terreni accidentati.

TRAZIONE IDROSTATICA

- + Indipendente dall'impianto idraulico
- + Funziona anche come sistema frenante supplementare

STERZO

La macchina può essere equipaggiata con sterzo due o quattro ruote sterzanti.

LIVELLAMENTO

La lama frontale può essere allestita in opzione con la funzione flottante, ciò facilita notevolmente le operazioni di livellamento e spianatura del terreno.



FACILITÀ D'USO

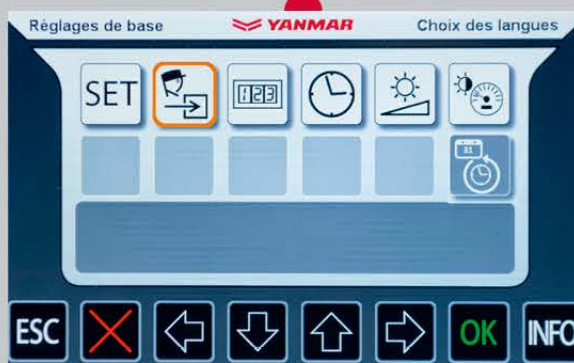
SMART CONTROL

Il sistema di guida "Smart Control" è stato progettato per essere installato sui nuovi escavatori gommati compatti. Sono stati sviluppati nuovi joystick e nuovi pulsanti di comando per consentire manovre più rapide ed un controllo immediato della macchina. Vantaggi per l'utente:

- + Azionamento intuitivo e di facile apprendimento per qualsiasi operatore
- + Presenza di 3 circuiti supplementari a controllo elettrico proporzionale per ottimizzare il funzionamento delle attrezzature di lavoro
- + Nuovo design del display per semplificare il monitoraggio della macchina
- + Tastierino con tasti molto ampi per un utilizzo più semplice

PRECISI COMANDI A SFIORAMENTO

I comandi a sfioramento consentono di regolare il flusso dell'olio con massima precisione da zero alla portata massima. L'attivazione proporzionale elettrica delle funzioni idrauliche viene controllata da una rotella presente sul joystick. È stata posta grande attenzione all'eccellenza dell'ergonomia e al miglioramento del comfort dell'operatore.



CONTROLLO MACCHINA OTTIMALE

OTTIMIZZAZIONE DEI FLUSSI IDRAULICI

Operazioni più rapide. È possibile regolare la portata dei circuiti idraulici supplementari anche durante il funzionamento fino al raggiungimento della portata ideale.

CLIMATIZZATORE

La cabina prevede un impianto di riscaldamento e sbrinamento di tipo convenzionale, è in ogni caso possibile installare (in opzione) un impianto di climatizzazione automatico.

POSTAZIONE DELL'OPERATORE

Progettate in funzione del comfort dell'operatore e della massima produttività, le cabine sono dotate di sistemi di contenimento del rumore e smorzamento delle vibrazioni, sono ovviamente certificate ROPS/FOPS.



DISPLAY E STRUMENTI

Il pannello di controllo è inserito in cabina in modo che risulti di facile ed immediata lettura. Prevede al suo interno un display da 7 pollici dotato di vetro anti riflesso che agisce anche da monitor per la telecamera di retromarcia prevista in dotazione standard.

TASTIERA DI CONTROLLO

I tasti presenti nel pannello di controllo hanno una superficie di contatto ampia per semplificarne l'utilizzo anche quando si indossano i guanti. La stessa tastiera se previsto (opzione) comanda l'immobilizer.

ULTERIORI VANTAGGI

+ Sono disponibili in opzione gli specchi retrovisori riscaldati.



MANUTENZIONE

FACILITÀ D'ACCESSO

Nel vano di servizio è integrata la scatola porta fusibili ed altri componenti elettrici centralizzati. Tutti i fusibili ed i relè possono essere controllati e sostituiti direttamente dall'operatore con i piedi al suolo. Non serve alcun utensile per aprire lo sportello del vano.

Per semplificare la salita nella parte superiore dell'escavatore, all'interno dello sportello di servizio si trova una scaletta ripiegabile che aperta raggiunge il suolo. Sotto la cabina non sono presenti importanti componenti idraulici.

Non occorre quindi inclinarla per le normali operazioni di controllo e manutenzione, è comunque un'operazione possibile in caso di necessità.



PRESA DIAGNOSTICA

Una presa diagnostica per la raccolta dati motore e macchina velocizza la manutenzione e l'assistenza. Sul display vengono visualizzati i dati "Can bus".



Presa diagnostica



Interruttore principale della batteria



Rabbocco completo con tanica

SU MISURA PER IL TUO LAVORO

OPZIONI DEI PNEUMATICI

Sono disponibili diversi tipi di pneumatici, singoli o gemellati, di diverse misure (è importante fare attenzione alle versioni omologate per la circolazione stradale).

SOTTOCARRO

- + Stabilizzatori
- + Lama di supporto
- + Lama apripista anteriore





VARIANTI BRACCI DI LAVORO

Yanmar offre diverse tipologie di bracci di scavo in funzione del tipo di operatività richiesta alla macchina.

- + Braccio triplice con avambraccio da 2.000 mm e avambraccio Lungo da 2.200 mm,
- + Braccio ad orbita circolare, con avambraccio 1.650 mm,
- + Braccio monolitico con avambraccio da 2.000 mm, completo di elemento di avanzamento frontale del perno di brandeggio di 850 mm

BRACCIO TRIPLICE STANDARD

Braccio triplice standard sono adatti ai lavori di scavo ad alte prestazioni, al trasporto e al posizionamento preciso di carichi pesanti - La geometria variabile del braccio permette di ottenere la massima flessibilità operativa.

AVAMBRACCIO ALLUNGATO

Per aumentare ulteriormente il raggio di lavoro, l'escavatore gommato B95W può montare sul braccio articolato un avambraccio lungo di 2.200 mm.

BRACCIO AD ORBITA CIRCOLARE

La possibilità di arretrare di molto il braccio di scavo permette all'escavatore in questa configurazione di lavorare bene anche in cantieri con spazio estremamente ridotti.

ATTREZZATURE COLLEGABILI

Questo modello presenta una grande versatilità operativa grazie alle numerose attrezzature e opzioni disponibili.

- + Benna per materiali leggeri
- + Benna standard
- + Benna per pulizia fossi
- + Benna basculante
- + Unità di taglio idraulica
- + Denti per benne
- + Adattatore per frantumazione roccia
- + Ganci di carico
- + Attacco rapido meccanico
- + Attacco rapido idraulico
- + Forche per pallet
- + Martello per escavatore

DIMENSIONI

Fig. 1:
Scavo entro l'intera larghezza della macchina

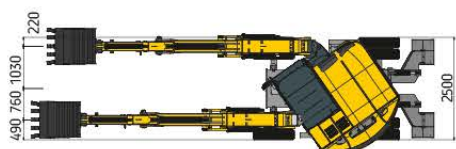


Fig. 2:
Area di manovra

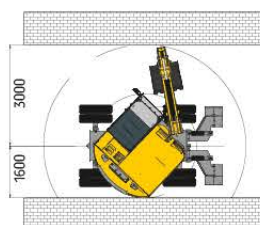
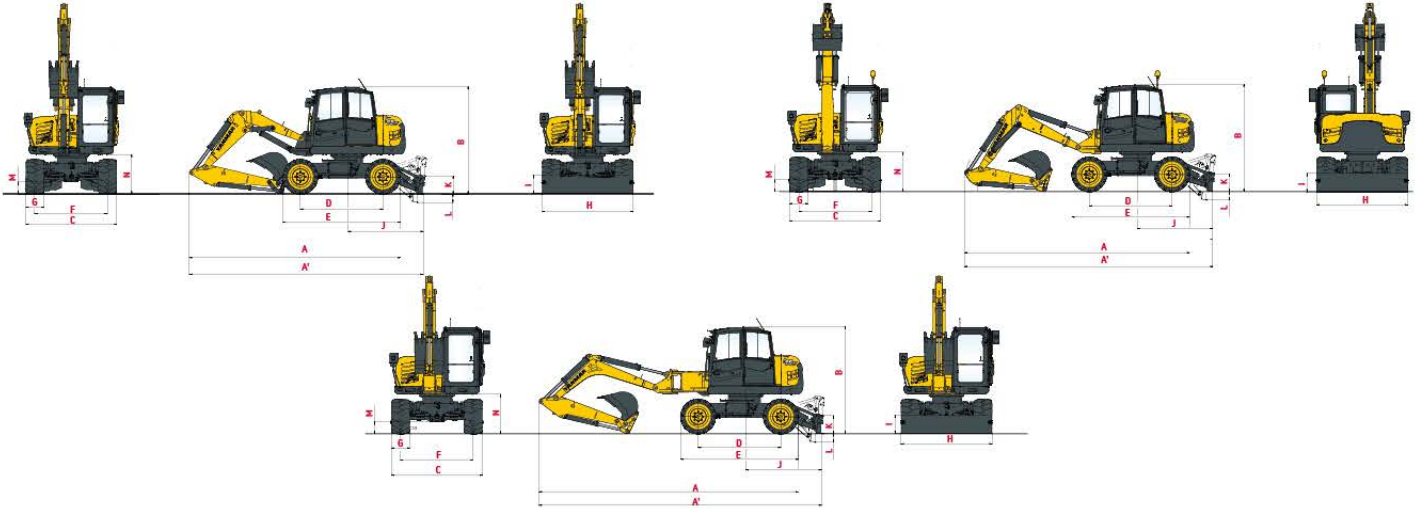


Fig. 3:
Posizione di trasporto

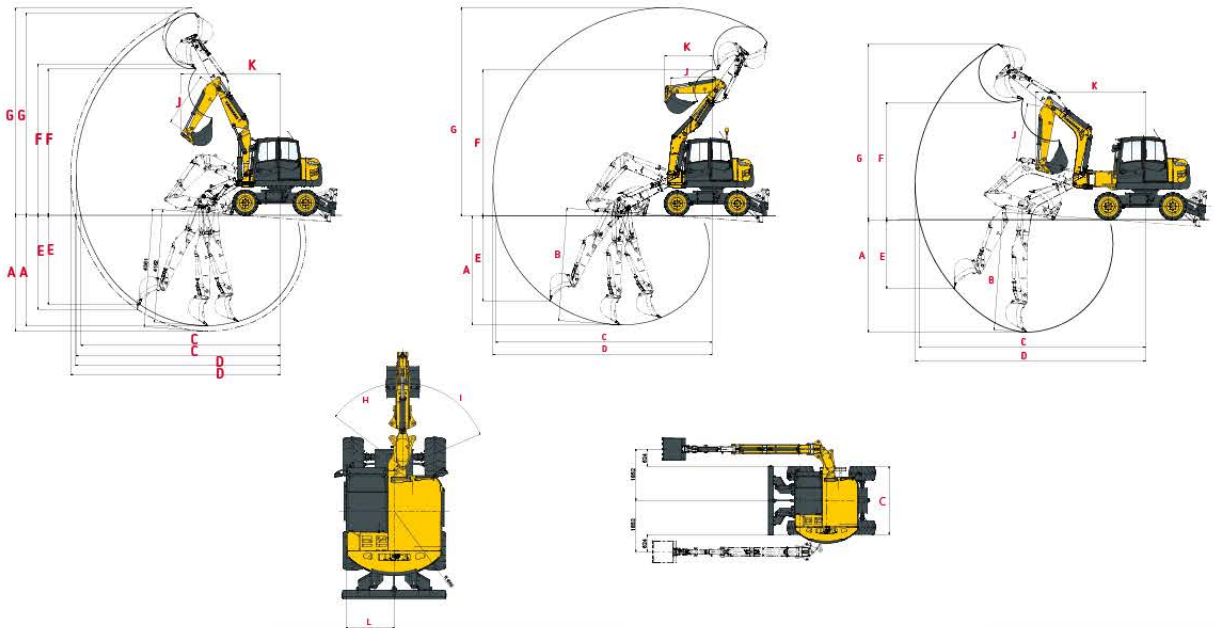


DIMENSIONI

BRACCIO TRIPLICE, AD ORBITA CIRCOLARE & MONO.



	Bracci triplice	Braccio ad orbita circolare	Braccio mono		Bracci triplice	Braccio ad orbita circolare	Braccio mono
A Lunghezza totale	5 700 mm	6 070 mm	7 000 mm	H Larghezza della lama	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm
A' Lunghezza totale con lama posteriore	6 320 mm	6 700 mm	7 630 mm	I Altezza della lama	500 mm	500 mm	500 mm
B Altezza totale	2 900 mm	2 900 mm	2 900 mm	J Sbalzo lama da centro ralla	2 030 mm	2 030 mm	2 030 mm
C Larghezza totale	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm	K Altezza di sollevamento max. lama	485 mm	485 mm	485 mm
D Passo	2 240 mm	2 240 mm	2 240 mm	L Abbassamento max. lama	230 mm	230 mm	230 mm
E Lunghezza sotto-carro	3 180 mm	3 180 mm	3 180 mm	M Luce libera sotto-carro	320 mm	320 mm	320 mm
F Carreggiata	1 960 mm	1 960 mm	1 960 mm	N Distanza minima contrappeso	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm
G Larghezza cingoli	496 mm	496 mm	496 mm				



	Bracci triplice	Braccio ad orbita circolare	Braccio mono		Bracci triplice	Braccio ad orbita circolare	Braccio mono
A Profondità di scavo max. - Lama sollevata	4 100 / *4 300 mm	4 030 mm	3 890 mm	G Altezza massima di lavoro	7 500 / *7 660 mm	7 700 mm	6 070 mm
B Profondità di scavo max. - Lama abbassata	4 160 / *4 360 mm	4 160 mm	4 080 mm	H Angolo brandeggio sinistro	53°	53°	53°
C Sbalzo max. anteriore al suolo	7 370 / *7 550 mm	7 990 mm	7 820 mm	I Angolo brandeggio destro	67°	67°	67°
D Sbalzo max. anteriore	7 570 / *7 740 mm	8 100 mm	7 960 mm	J Lunghezza avambraccio	2 000 / *2 200 mm	1 650 mm	2 000 mm
E Profondità di scavo max. verticale	3 300 / *3 470 mm	3 140 mm	2 980 mm	K Raggio minimo di rotazione anteriore	3 670 mm	1 740 mm	3 790 mm
F Altezza max. di scarico	5 410 / *5 580 mm	5 400 mm	4 060 mm	L Raggio di rotazione posteriore	1 550 mm	1 550 mm	1 550 mm

*Con avambraccio lungo

FORZE DI SOLLEVAMENTO



Lama abbassata



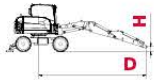
Lama sollevata



Carico di ribaltamento, nominale anteriore

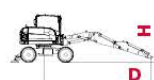


Carico di ribaltamento, nominale laterale a 90°



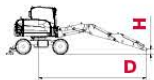
Braccio triplice con bilanciere da 2000 mm

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m.	
H											
		3,0 m		--	--	2,6	2,3	1,7	1,6	1,5	1,0
1,5 m		--	--	2,2	2,2	1,6	1,6	1,0	1,0	--	--
		4,1	3,5	2,6	2,3	2,1	1,6	1,5	1,0	--	--
0,0 m		3,4	3,3	2,2	2,2	1,3	1,5	0,9	1,0	--	--
		4,5	2,7	2,7	1,8	2	1,3	1,5	0,9	--	--
-1,0 m		2,6	2,6	1,7	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	--	--
		4,7	2,7	2,9	1,7	2	1,2	--	--	--	--
		2,6	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	--	--	--	--



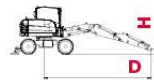
Braccio triplice con bilanciere da 2000 mm e contrappeso aggiuntivo

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H											
		3,0 m		--	--	2,6	2,4	1,8	1,7	1,5	1,1
1,5 m		--	--	2,4	2,3	1,7	1,7	1,1	1,1	--	--
		4,2	3,7	2,6	2,3	2,1	1,7	1,6	1,1	--	--
0,0 m		3,6	3,7	2,3	2,3	1,7	1,6	1,1	1,1	--	--
		4,7	2,9	2,8	1,9	2,1	1,4	1,6	1,0	--	--
-1,0 m		2,8	2,9	1,8	1,9	1,3	1,4	1,0	1,0	--	--
		4,8	2,9	3,0	1,9	2,1	1,4	--	--	--	--
		2,8	2,8	1,8	1,9	1,3	1,4	--	--	--	--



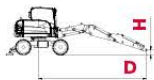
Braccio triplice con bilanciere da 2 200 mm

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H											
		3,0 m		--	--	2,4	2,0	1,8	1,7	1,4	1,1
1,5 m		--	--	2,1	1,9	1,5	1,6	0,9	1,0	0,8	0,8
		4,2	3,5	2,6	2,3	1,6	1,6	1,5	1,0	1,3	0,8
0,0 m		3,1	3,3	2,1	2,2	1,5	1,6	0,9	1,0	0,7	0,8
		4,5	2,8	2,8	1,8	2,1	1,3	1,6	1,0	1,2	0,8
-1,0 m		2,5	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	0,7	0,8
		4,8	2,7	3	1,8	2,2	1,3	1,3	1	1,1	1,1
		2,5	2,6	1,6	1,7	1,2	1,2	0,9	0,9	0,8	0,9



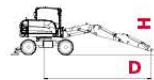
Braccio triplice con bilanciere da 2 200 mm e contrappeso aggiuntivo

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H											
		3,0 m		--	--	2,4	2,4	1,8	1,8	1,9	1,2
1,5 m		--	--	2,2	2,4	1,7	1,8	1,1	1,1	--	--
		4,2	3,9	2,6	2,5	2,2	1,8	2,0	1,2	--	--
0,0 m		3,5	3,7	2,3	2,5	1,7	1,7	1,1	1,1	--	--
		4,3	3,1	2,6	2,1	2,0	1,5	1,6	1,1	--	--
-1,0 m		2,9	3,0	1,9	2,0	1,4	1,4	1,0	1,1	--	--
		4,6	2,9	2,9	1,9	2,1	1,5	1,2	1,3	--	--
		2,8	2,9	1,9	1,9	1,4	1,4	1,1	1,3	--	--



Braccio ad orbita circolare

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H											
		3,0 m		4,4	3,8	2,5	2,5	1,7	1,7	1,7	1,0
1,5 m		3,3	3,6	2,2	2,3	1,3	1,6	0,9	1,1	0,7	0,7
		4,8	3,1	2,8	2	2,1	1,4	1,6	1,0	0,8	0,8
0,0 m		2,7	2,9	1,8	1,9	1,2	1,3	0,9	0,9	0,6	0,7
		5,3	2,7	3,3	1,8	2,2	1,3	1,5	1,0	0,5	0,6
-1,0 m		2,3	2,4	1,5	1,7	1,1	1,2	0,8	0,9	0,5	0,6
		4,4	2,6	2,9	1,8	1,6	1,3	1,1	1,1	0,3	0,4
		2,3	2,4	1,5	1,6	1,1	1,2	0,9	0,9	0,3	0,4



Braccio ad orbita circolare

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H											
		3,0 m		4,2	4,1	2,5	2,7	1,7	1,6	1,7	1,1
1,5 m		3,7	3,9	2,4	2,5	1,6	1,6	1,0	1,1	0,8	0,8
		4,8	3,3	2,6	2,1	2,1	1,5	1,7	1,1	0,9	0,6
0,0 m		2,9	3,1	1,9	2,1	1,4	1,5	1,0	1,1	0,7	0,6
		5,1	2,8	3,2	1,9	2,2	1,4	1,5	1,0	0,4	0,4
-1,0 m		2,5	2,7	1,7	1,8	1,3	1,3	0,9	1,0	0,4	0,4
		4,3	2,8	2,8	1,8	1,9	1,4	1	1,2	0,3	0,3
		2,4	2,7	1,7	1,8	1,2	1,3	1	1,1	0,3	0,3



Braccio mono

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H											
		3,0 m		--	--	--	--	--	--	1,7	1,1
1,5 m		--	--	--	--	--	--	0,9	1,0	0,7	0,8
		--	--	4,4	1,9	3,0	1,3	2,3	1,0	1,8	0,8
0,0 m		--	--	1,6	1,8	1,1	1,2	0,9	0,9	0,7	0,7
		--	--	5,3	1,7	3,2	1,3	2,3	0,9	1,7	0,8
-1,0 m		--	--	1,4	1,5	1,1	1,2	0,8	0,9	0,7	0,6
		--	2,4	4,4	1,6	2,8	1,2	1,9	0,9	1,6	0,8
		2,2	2,3	1,4	1,5	1,1	1,1	0,8	0,9	0,8	0,8



Braccio mono

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
H											
		3,0 m		--	--	--	--	--	--	1,9	1,1
1,5 m		--	--	--	--	--	--	1,0	1,1	0,8	0,9
		--	--	4,4	2,0	2,9	1,5	2,3	1,1	1,8	0,9
0,0 m		--	--	1,8	1,9	1,3	1,4	1,0	0,8	0,8	0,8
		--	--	5,3	1,9	3,2	1,3	2,3	1,1	1,7	0,9
-1,0 m		--	--	1,7	1,7	1,2	1,3	0,9	1,0	0,8	0,8
		--	2,9	4,3	1,8	2,8	1,4	1,9	1,1	1,6	1,0
		2,4	2,5	1,6	1,7	1,2	1,3	0,9	1,0	0,9	0,9

Tutti i valori in tonnellate (t) sono stati determinati in base allo standard ISO 10567 e comprendono un fattore di stabilità di 1,33 o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico. Tutti i valori sono stati calcolati con gancio di carico. Se viene collegata una benna, per calcolare i carichi utili ammissibili è necessario sottrarre il peso differenziale della benna sottraendo il peso del gancio di carico. Nelle applicazioni con gancio di carico, gli escavatori devono disporre di valvole di blocco e dispositivi di avvertenza per il sovraccarico in conformità allo standard EN 474-5. Dotazioni operative: Braccio con articolazione a due parti, pneumatici gemelli.



SPECIFICHE TECNICHE

[PESO]

Peso operativo (braccio mono / triplice / ad orbita circolare) sec. ISO 6016	9 100 - 9 300 - 9 500 kg
Larghezza totale	1 960 mm
Passo	2 240 mm
Altezza minima dal suolo sotto l'albero cardanico	440 mm
Raggio di sterzata	6 700 mm
Raggio di rotazione posteriore della torretta	1 550 mm
Raggio di rotazione minimo anteriore con braccio al massimo angolo di brandeggio	2 960 mm
Area di manovra a 180°	4 510 mm
Area di manovra a 360°	6 090 - 5 920 - 3 340 mm

[MOTORE]

Costruttore, modello	Deutz, TCD3.6 L4
Tipo	motore turbodiesel a 4 cilindri con intercooler, EU Stage IV / Tier4 Final
Combustione	motore a 4 tempi con iniezione common-rail
Cilindrata	3 600 cm ³
Potenza netta nominale a 2000 giri/min (ISO 9249)	74,4 kW (101 CV)
Coppia max	410 Nm a 1 600 giri/min
Sistema di raffreddamento	Acqua

[IMPIANTO IDRAULICO]

Impianto idraulico di traslazione: circuito chiuso, indipendente dal sistema idraulico operativo	
Portata max. della pompa del circuito di traslazione	112 l/min
Pressione di esercizio massima	420 bar
Sistema idraulico operativo: pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali associata ad un distributore idraulico di tipo load sensing flow sharing (LUDV). Controllo simultaneo e indipendente di tutti i movimenti. Manovre sensibili indipendentemente dai carichi.	
Portata max. della pompa del circuito di lavoro	max. 142 l/min
Pressione di esercizio massima	280 bar
Il circuito dell'olio idraulico con controllo termostatico garantisce il raggiungimento rapido della temperatura d'esercizio ed ovviamente evita il surriscaldamento dell'olio stesso. La ventola è ad azionamento idraulico e può invertire il senso di rotazione. Il filtro di ritorno dell'olio idraulico si trova all'interno del serbatoio, consente quindi una sostituzione "Pulita" degli elementi.	
3 pompe ad ingranaggi per alimentazione opzioni e servizi ed alimentazione ventola di raffreddamento.	
Capacità massima della pompa	38 + 38 + 38 l/min
Pressione di esercizio massima	250 bar
Circuito di comando attrezzature di lavoro	
Portata regolabile	0 - 120 l/min
Massima pressione d'esercizio	280 bar
Due leve di comando (ISO) servoassistite (joystick) per i movimenti di lavoro	

[TRASMISSIONE IDROSTATICA]

Trazione idrostatica a circuito chiuso con regolazione automatica della velocità di trasferimento indipendentemente dal sistema idraulico di lavoro.					
Trazione integrale tramite albero cardanico					
2 intervalli di velocità:	"Bassa"	0-6 km/h	4 intervalli di velocità (versione opzionale ad alta velocità):	"Bassa"	0-5 / 0-15 km/h
	"Alta"	0-20 km/h		"Alta"	0-11 / 0-36 km

DOTAZIONI

[DOTAZIONI STANDARD]

CABINA

Cabina ROPS in acciaio con visione panoramica, spaziosa, ben isolata, con finestrino scorrevole lato porta.
Finestrini in vetro di sicurezza, finestrini termici in tinta verde. Oblò termico con tintura color bronzo.
Finestrino posteriore panoramico.
Parabrezza anteriore con pistoncini pneumatici di supporto, bloccabile per la ventilazione e scorrevole sotto il tettuccio della cabina. Impianto lavavetri. Scomparto portaoggetti. Predisposizione per autoradio. Specchietto retrovisore esterno di sinistra.
Cabina riscaldata con sistema di sbrinamento dei vetri attraverso uno scambiatore di calore con liquido di raffreddamento e ventola continua. Filtri per aria fresca e di ricircolo. Telecamera posteriore.
Sedile operatore MSG 85 (versione comfort), ammortizzatore idraulico, schienale alto, braccioli con inclinazione regolabile, sospensione orizzontale-longitudinale, supporto lombare meccanico. Cintura sub-addominale.
Telecamera per retromarcia
Quadro strumenti alla destra del sedile dell'operatore con dispositivo di avvertenza audiovisivo, misuratore orario e modulo di sicurezza.
Proiettori a tenuta stagna. Lampade alogene H-3.
Livello della potenza sonora LWA 100 dB (A).
Livello della pressione sonora LpA 72 dB (A).
I valori di potenza sonora vengono misurati in conformità alla Direttiva 2000/14/CE e allo standard EN474.
Livello di vibrazione per l'intera struttura inferiori a 0,5 m/s ²
Livello di vibrazione per il braccio completo inferiori a 2,5 m/s ²
Vibrazioni verificate secondo la Direttiva 2006/42/CE et EN474

ASSALI

Anteriore: assale oscillante (11,5°) con riduttori epicicloidali
Assale: fisso con riduttori epicicloidale

STERZO

Completamente idrostatico con cilindro di sterzo integrato dell'assale.	
Angolo di sterzata massimo	32°

ROTAZIONE TORRETTA

Movimento idrostatico con motore di rotazione a pistoncini assiali con cilindrata fissa e riduttori epicicloidali. Completo di freno negativo automatico multidisco che agisce da freno di sicurezza.	
Velocità max. di rotazione	0-10 giri/min

BRANDEGGIO

Spostamento laterale in parallelo per scavi alla profondità massima.
Angolo articolazione verso sinistra 53° / spostamento laterale verso sinistra 870 mm
Angolo articolazione verso destra 67° / spostamento laterale verso destra 990 mm

SISTEMA ELETTRICO

Tensione nominale	12 V
Batteria	12 V / 135 Ah
Generatore	14 V / 95 Ah
Motorino di avviamento	12 V / 4,0 kW

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Capacità serbatoio	160 l
Serbatoio AdBlue	10 l
Impianto idraulico (compreso serbatoio 60 l)	175 l

FRENI

Freno di servizio: freno a due circuiti con accumulatore e pompa idraulica, che agisce sui freni a dischi multipli in bagno d'olio negli assali anteriore e posteriore.
Freno dell'escavatore: agisce sull'asse anteriore e posteriore a causa del freno di servizio bloccabile.
Freno idrostatico: trazione idrostatica a circuito chiuso che agisce da freno ausiliario immune all'usura.
Freno di stazionamento: freno idraulico a molla con innesco elettrico comandato da un pulsante in cabina

PNEUMATICI

Standard 8.25-20, 12 PR Pneumatici gemelli

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

Cambio di olio e filtro motore:	500 ore o almeno una volta all'anno
Cambio del filtro carburante:	1000 ore o almeno una volta all'anno
Cambio dell'olio idraulico:	controllo a 100 + 500 ore, ogni 1000 ore o almeno ogni 2 anni.
Cambio del filtro dell'olio idraulico:	primo cambio dopo 100 ore, per i successivi attenersi alle istruzioni presenti sul display
Cambio del liquido di raffreddamento:	all'occorrenza o almeno ogni 2 anni

[DOTAZIONI OPZIONI]

OPZIONI DEL BRACCIO

Braccio triplice con avambraccio da 2 200 mm | Braccio ad orbita circolare, con avambraccio 1 650 mm | Braccio monolitico con elemento di spostamento frontale di 850 mm ed avambraccio 2 000 mm.

PNEUMATICI

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (pneumatici ad ampia sezione) | 500/45-20 (pneumatici gemelli).

IMPIANTO IDRAULICO

Linea idraulica di comando per attacco rapido | Olio idraulico biodegradabile/HLP 68 con estere (Panolin) | Elemento flottante per lama apripista | Impianto idraulico supplementare con comando sul joystick sinistro | Impianto idraulico supplementare con comando sul joystick destro | Commutazione da controlli ISO a SAE | Valvola di arresto automatica/valvola limitatrice di carico per l'avambraccio e il braccio intermedio | Valvole di blocco per braccio, avambraccio e braccio intermedio | Filtro corrente derivata

POSTAZIONE OPERATORE

Sedile dell'operatore MSG 95 (versione Premium), ammortizzatore ad aria, schienale alto e braccioli con inclinazione regolabile, sospensione longitudinale-orizzontale, sedile e schienale riscaldati, supporto lombare meccanico | Klimatronic | Frigo box termoelettrico.

MOTORE

Filtro anti-particolato diesel (DPF) | Deceleratore automatico.

CABINA

Pacchetto illuminazione: 1 faro di lavoro a doppio fascio con montaggio sulla parte posteriore centrale della cabina, 1 faro di lavoro con montaggio sulla parte anteriore destra della cabina | Griglia di protezione tetto FOPS | Finestrino scorrevole sulla parte destra della cabina | Giro-faro | Kit montaggio radio.

SUPPORTO OPZIONALE/SISTEMI APRIPISTA

Lama di sostegno posteriore larga 2460 mm (con pneumatici gemellati o larghi) | Lama di sostegno posteriore larga 2290 mm (con pneumatici singoli stretti) | Piastre di sostegno piane, a sospensione oscillante | Piastre di sostegno in gomma, a sospensione oscillante | Lama livellatrice anteriore, larga 2460 mm (pneumatici gemellati) o 2290 mm (pneumatici singoli stretti).

ALTRE DOTAZIONI OPZIONALI

Sterzo con commutazione da 4WS a "sterzata a granchio" | Commutazione della sterzata in caso di utilizzo della lama | Faro di lavoro montato sul braccio, a sinistra o destra | Faro di lavoro a LED | Sistema ad attacco rapido, meccanico, tipo MS08 | Sistema ad attacco rapido, idraulico, tipo HS08 | Dispositivo antifurto (immobilizer) | Scatola portautensili aggiuntiva | Cassetta utensili supplementare | Riscaldamento indipendente a gasolio con circolazione dell'aria fresca e timer | Peso posteriore aggiuntivo, 365 kg.

[ATTREZZATURE OPERATIVE]

BENNE

Benna rovescia, AR, materiali leggeri, senza denti larga 300 mm, capienza 87 l | Benna rovescia, AR, materiali leggeri, senza denti larga 400 mm, capienza 127 l | Benna rovescia, AR, materiali leggeri, senza denti larga 600 mm, capienza 212 l | Benna rovescia, AR larga 300 mm, capienza 87 l | Benna rovescia, AR larga 400 mm, capienza 127 l | Benna rovescia, AR larga 500 mm, capienza 169 l | Benna rovescia, AR larga 600 mm, capienza 212 l | Benna rovescia, AR larga 800 mm, capienza 303 l | Benna rovescia, AR larga 900 mm, capienza 348 l | Benna pulizia fossi, AR larga 1250 mm, capienza 251 l | Benna pulizia fossi, AR larga 1500 mm, capienza 305 l | Benna orientabile, AR larga 1500 mm, capienza 305 l.

ALTRI ATTREZZI

Dente ripper / AR (1 dente) | Martello idraulico | Adattatore attacco rapido per martello idraulico | Rototilt R3 | Gancio di carico, avvitabile sull'asta della benna | Portaforche, largo 1240 mm | Forche, lunghe 1100 mm, 100 x 45 mm | Altri attrezzi a richiesta.



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Immagini non contrattuali - Stampato in Francia - Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le informazioni di questo catalogo senza preavviso. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore

IT_B95W_0118