



Sieczkarnie samojezdne

JAGUAR

870 860 850 840

CLAAS



Bez alternatywy. JAGUAR.

Czy istnieje alternatywa dla najlepszych wyników? Dla najwyższej efektywności przy minimalnym zużyciu paliwa?

Wyzwania rosną. Wymagania użytkowników się liczą. Państwa zadowolenie jest naszym napędem w poszukiwaniu nowych rozwiązań.

Większa produktywność, większa wszechstronność, wyższy komfort, lepszy wynik: właśnie po to jest JAGUAR serii 800, tworzący całkowicie własną klasę.

Kompletnie bez alternatywy.
Modele JAGUAR.



JAGUAR. 870 / 860 / 850 / 840.



Technika w szczegółach	6	Przyrządy robocze	52
		PICK	54
Komfortowa kabina	8	DIRECT DISC	56
System informacji pokładowej		ORBIS	58
CEBIS	12	RU, adapter zrywacza do kukurydzy	60
CLAAS POWER SYSTEMS	14	Kompetencja elektroniki	
Silniki	18	TELEMATICS	62
Chłodzenie	20	Modułowe zarządzanie danymi	64
CRUISE PILOT	22	Systemy prowadzenia	66
DYNAMIC POWER	24		
Podwozie	26	PREMIUM LINE	68
Hydraulika, elektryka	28	PREMIUM LINE ORBIS	70
Napęd	30		
		Konserwacja	72
System cięcia	32	CLAAS Service & Parts	74
Przepływ materiału	34		
Wciąganie	36	Argumenty	78
Bęben nożowy V-CLASSIC	38		
Corncracker – kompetencja i doświadczenie	40	Dane techniczne	79
Corncracker – zestawienie	42		
Przyspieszacz wyrzutu	44		
Czujnik suchej masy			
QUANTIMETER	46		
Systemy środków do kiszonki	48		
Tunel wyrzutowy	50		



- 1 Znakomita koncepcja obsługi z dodatkowymi możliwościami CEBIS
- 2 Oświetlenie robocze LED
- 3 Koncepcja Corncracker
- 4 Silniki z emisją spalin Stage IV (Tier 4)
- 5 Koncepcja modułowego balastowania
- 6 Dozowanie dodatków do kiszonki zależnie od suchej masy i duży zbiornik dodatków do kiszonki
- 7 Wzrost efektywności z CRUISE PILOT
- 8 DYNAMIC POWER z nowymi funkcjami
- 9 Zbiornik paliwa mieszczący do 1300 l, na długie dni pracy
- 10 Wyjątkowa koncepcja dostępu z szybką i łatwą konserwacją
- 11 Optymalizacja podwozia z wyraźnie mniejszym promieniem zawracania
- 12 Ostrzenie noży zależnie od przepustowości
- 13 Efektywny, mechaniczny napęd przyrządów roboczych
- 14 QUANTIMETER pomiaru wielkości zbioru (pomiar objętości)
- 15 Zbliżeniowy czujnik podczerwieni dla dokładnego pomiaru suchej masy
- 16 Wielofunkcyjny uchwyt CMOTION
- 17 NOWOŚĆ: AUTO FILL bok/tył
- 18 NOWOŚĆ: Zdefiniowane wykrywanie obciążenia

Kabina JAGUAR. Komfort w każdym szczególe.

- Obszerna komfortowa i wyciszona kabina
- Lepsza widoczność i oświetlenie
- CEBIS – system informacji i sterowania
- Pięć opcji foteli
- Wielofunkcyjny uchwyt CMOTION dla wyższego komfortu



Ergonomiczny i indywidualny. Komfort obsługi.

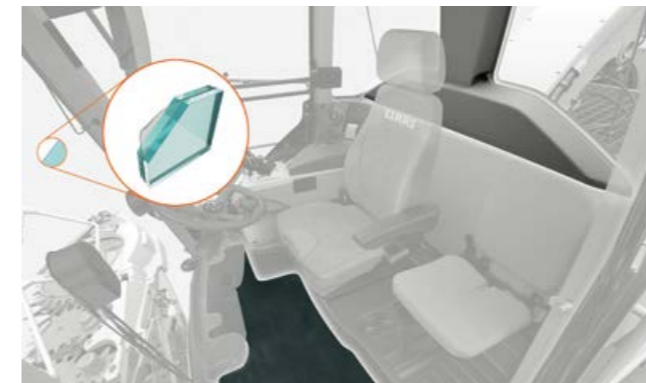


Komfortowa kabina CLAAS.

W JAGUAR po prostu nie ma niczego, co mogłoby odwracać uwagę. Kolumnę kierownicy i fotel operatora można wszechstronnie ustawiać. Logicznie rozmieszczone wskaźniki i elementy obsługowe dają pełne panowanie nad JAGUAR. Już po chwili jazda staje się całkowicie intuicyjna.

Rolety przeciwsłoneczne, klimatyzacja, radio i chłodziarka na napoje sprawiają, że operator zawsze czuje się tu dobrze, bez względu na to, jak długo jest na pokładzie.

- Obszerna kabina VISTA CAB z dwoma miejscami do siedzenia
- Duże szyby z doskonałą widocznością w każdą stronę
- Przednia szyba z obiegową wycieraczką i spryskiwaczem
- Wycieraczki szyb bocznych i szyby tylnej zapewniają najlepszą widoczność
- Duże schowki
- Chłodzony schowek na prowiant
- Koncepcja obsługi CEBIS
- Indywidualny system zamykania
- Wielofunkcyjny uchwyt CMOTION
- Oświetlenie robocze LED
- Pięć różnych wariantów fotela, włącznie ze skórzanym



Opcjonalne wyposażenie komfortowe.

Specjalna powłoka tylnej szyby skutecznie tłumi hałasy na wysokości uszu operatora dochodzące z tyłu maszyny, nie ograniczając widoczności. Wyjątkowa szyba przednia zapewnia mniej refleksów światła w kabinie, zwłaszcza w ciemnościach i przy dużej wilgoci. Mata podłogi dodatkowo poprawia komfort wyposażenia.

Oświetlenie robocze LED.

Reflektory robocze LED w dachu kabiny służą do oświetlenia przedpola, a umieszczone na tunelu wyrzutowym obracają się razem z nim tam, gdzie podawana jest sieczka. Zapewnia to dobrą widoczność podczas pracy w ciemnościach.

- Niezwykle równomierne oświetlenie
- Światło o białej barwie przypomina dzień
- Zużycie prądu wynosi jedną trzecią tego, co przy światłach halogenowych
- Bardzo niska temperatura szyb lamp
- Reflektory robocze są w 100% wodo- i pyłoszczelne



- 1 Fotel standardowy
- 2 Fotel komfortowy
- 3 Fotel obracany
- 4 Fotel skórzany
- 5 Fotel Premium



Jazda aż do granicy wydajności. Intuicyjna obsługa.

Kompaktowa centrala sterowania i kontroli – CEBIS.

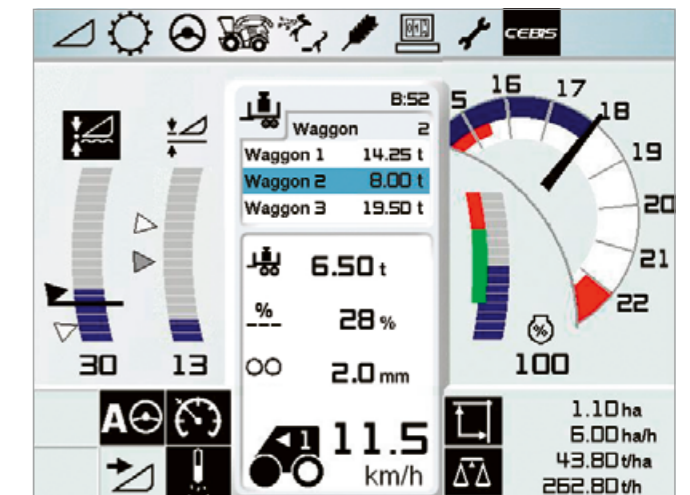
Bezpieczne i wygodne panowanie nad sieczkarnią JAGUAR wynika przede wszystkim z wzorowej struktury obsługi. Całość sterowania i kontroli wszystkich ważnych funkcji wykonywana jest kilkoma centralnymi elementami. Najważniejszym z nich jest przemyślany w szczególności, ergonomicznie zbudowany, elektroniczny system informacji pokładowej CEBIS.

- 1 Włączenie wciągania
- 2 Zatrzymanie i rewersja wciągania
- 3 Obsługa tunelu wyrzutowego
- 4 Zmiana wysokości przyrządu roboczego
- 5 Automatyka obrotu tunelu wyrzutowego
- 6 AUTO FILL / pozycja parkowania tunelu
- 7 AUTO PILOT
- 8 Przycisk informacji
- 9 Obrotowy włącznik HOTKEY
- 10 Obrotowy włącznik menu bezpośredniego HOTKEY
- 11 Przycisk Escape
- 12 Obrotowy włącznik menu bezpośredniego CEBIS
- 13 Obrotowy włącznik wyboru menu CEBIS
- 14 Włącznik DIRECT ACCESS
- 15 Włączanie/wyłączanie systemu cięcia
- 16 Podnoszenie/opuszczanie tunelu wyrzutowego
- 17 Zmiana biegów
- 18 Hamulec postojowy
- 19 Główny włącznik środków do kisonki
- 20 Napęd na wszystkie koła
- 21 Obroty silnika (trzy stopnie)
- 22 Składanie przyrządu roboczego



Szybki, poręczny, jasny, niezawodny.

- Pokrętko CEBIS służy do wykonywania podstawowych ustawień funkcji
- Dodatkowy obrotowy włącznik HOTKEY pozwala sterować bezpośrednimi wskaźnikami ważniejszych funkcji
- Wszystkie funkcje przełącznika są opisane logicznymi symbolami
- Karta Compact Flash niezwykle ułatwia wymianę danych
- Wielofunkcyjnym uchwytem sterowana jest prędkość jazdy i kilka innych funkcji

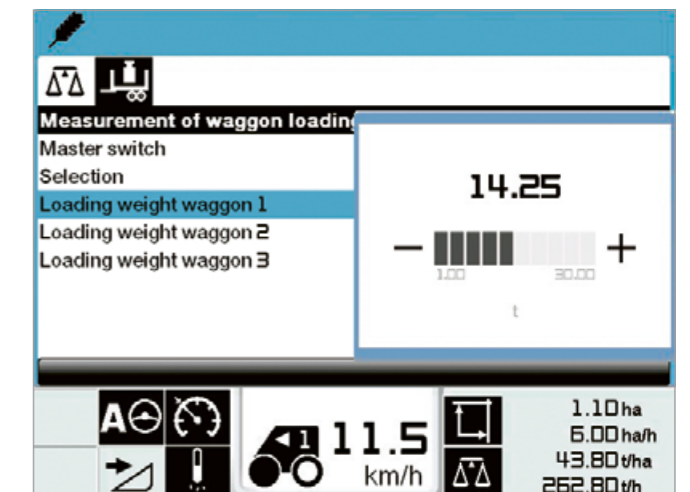


Wielofunkcyjny uchwyt CMOTION jest dostępny opcjonalnie. Pierwszy raz zaprezentowany był w roku 2009 w XERION, a teraz pracuje w ciągnikach CLAAS, kombajnach i JAGUAR. W ten sposób CLAAS oferuje ujednoliconą filozofię obsługi w nowoczesnym kształcie.

A + B = Wielofunkcyjny uchwyt CMOTION (opcja)
C + D = Wielofunkcyjny uchwyt (seryjnie)

NOWOŚĆ: Zdefiniowane wykrywanie obciążenia dla pojazdów transportowych.

Można zdefiniować ładowanie trzech pojazdów transportowych. CEBIS wskazuje stan załadowania wybranych pojazdów i komunikuje osiągnięte załadowanie. Dzięki temu można uniknąć przeładowania pojazdów transportowych.



Wysoka wydajność i ekonomika.
Technika JAGUAR.

- Mocne i oszczędne silniki
- Prosty, maksymalnie skuteczny układ napędowy



CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

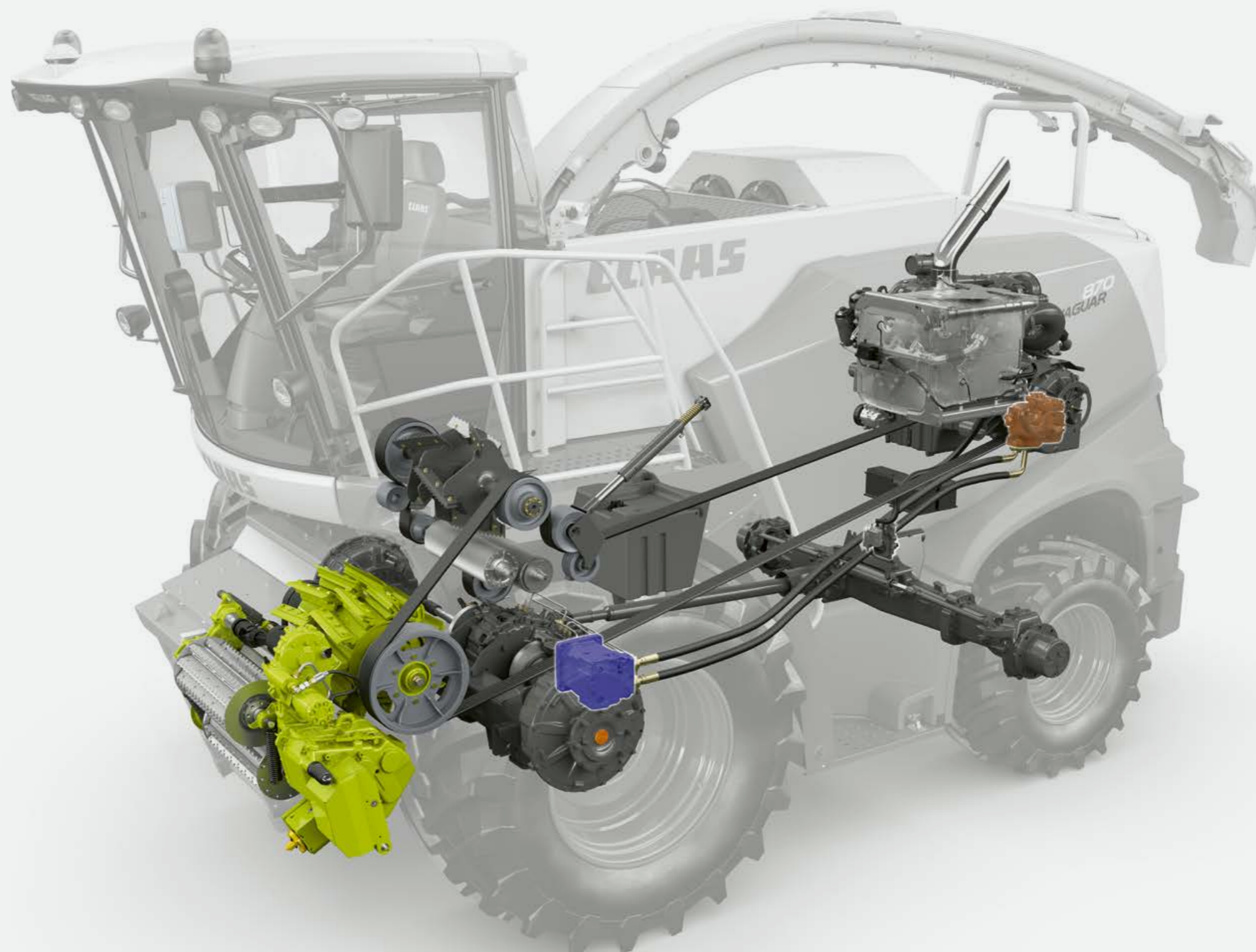
Optimalny napęd z najlepszym skutkiem.

Rozwój maszyn firmy CLAAS zawsze był nierozłącznie powiązany z wysoką skutecznością, niezawodnością i optymalną ekonomiką działania.

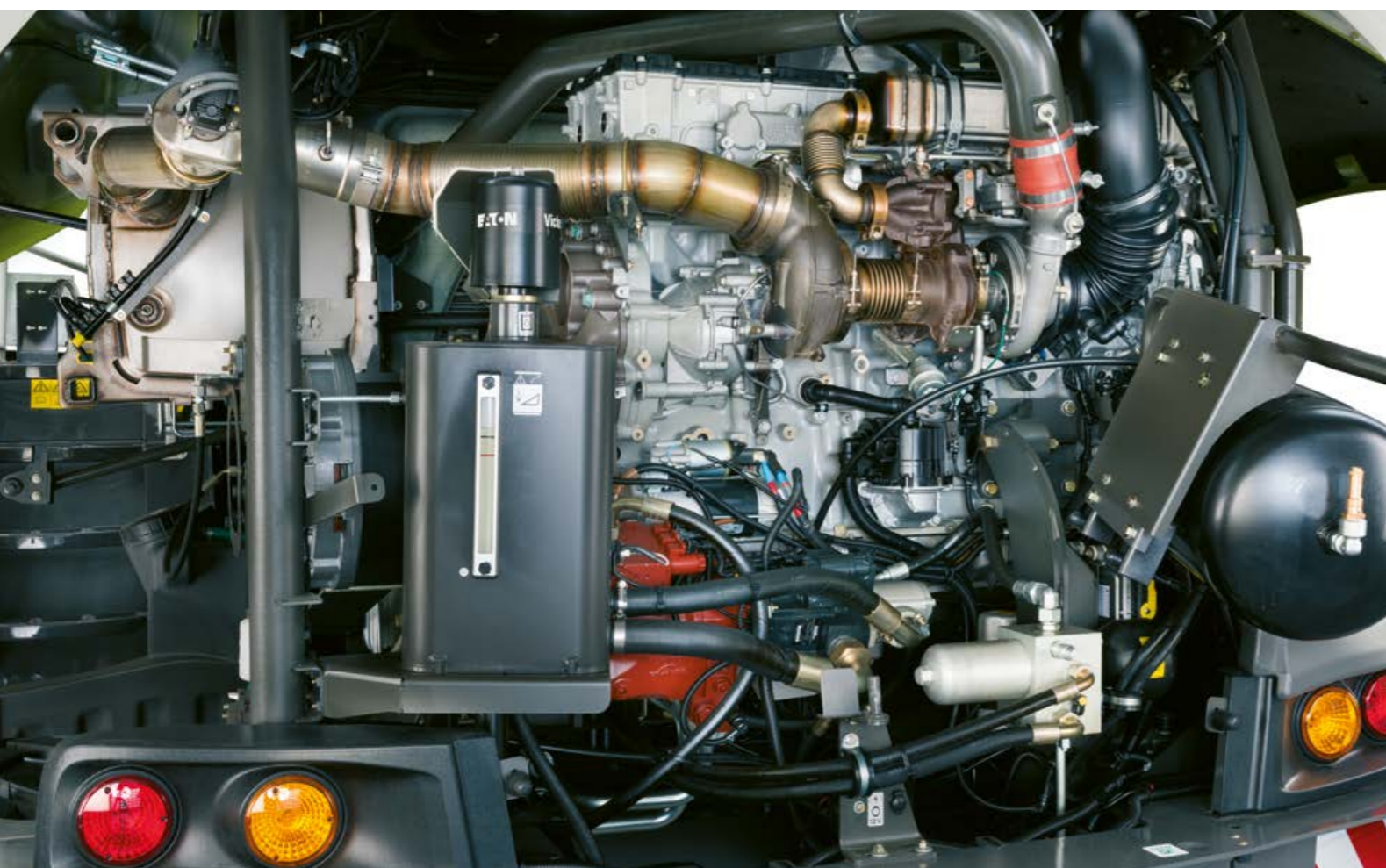
Dotyczy to w pełni również siewczarni polowych CLAAS. Decydujące znaczenie ma tu system napędu. Oznacza on znacznie więcej, niż tylko silnik o dużej mocy.

Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) połączono najlepsze komponenty w niezrównany system napędowy firmy CLAAS. Wysoka moc pojawia się wtedy, gdy jest konieczna. Idealne dostosowanie do systemów roboczych sprawia, że mamy do czynienia z techniką, która oszczędzając paliwo, szybko się splaca.

W ramach inteligentnego sterowania silnika CLAAS DYNAMIC POWER firma CLAAS perfekcyjnie wykorzystuje: optymalne, automatyczne, stosowne do potrzeb dostarczenie mocy do JAGUAR. Ponownie pokazujemy, co znaczy prawdziwa oszczędność paliwa. Nie decyduje o tym silnik, lecz inteligentne sterowanie istniejącą mocą. I tak właśnie będziemy myśleć dalej.



Wydajna i efektywna. Technologia silników.



Nowe silniki Mercedes-Benz.

CLAAS POWER SYSTEMS obejmuje kompletną technologię napędu i oferuje system doskonale dostosowany do silników. W ten sposób można korzystać z najwyższej efektywności na rynku.

Na świecie obowiązują różne normy emisji spalin, które CLAAS oczywiście spełnia. Na rynkach z obowiązującą normą Stage IV (Tier 4) wykonywane to jest za pomocą wtórnej obróbki spalin. Tlenki azotu zamieniane są przez selektywną redukcję katalityczną (SCR) w azot i wodę. Zbiornik o pojemności 130 l zawiera niezbędny do tego roztwór mocznika. Zużycie mocznika wynosi ok. 3% ilości zużytego paliwa.

Elastyczne połączenie silnika i nadwozia tłumi hałas oraz wibracje. Do potężnej mocy silnika dochodzi maksimum komfortu jazdy.

Nowe, rzędowe 6-cylindrowe silniki Mercedes-Benz, z nowoczesną technologią, wyróżnia przede wszystkim:

- Wysokociśnieniowa technika wtrysku Common Rail (aż do 2500 barów)
- Rzędowy 6-cylindrowy silnik o pojemności 15,6 l i dodatkowa technologia Turbo Compound zwiększająca efektywność pod pełnym obciążeniem
- Stabilność momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów
- Niska masa własna przy wysokiej koncentracji mocy
- Bardzo małe zużycie paliwa



Większy zbiornik paliwa.

JAGUAR	Zbiornik paliwa	Dodatkowy zbiornik paliwa (opcja)	Paliwo, ogółem	Zbiornik mocznika
870-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l

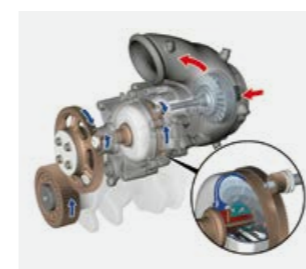
Długa jazda z dużym zbiornikiem.

Perfekcyjnie przemyślana koncepcja zbiorników pozwala idealnie zaplanować długą pracę. Sieczkarnie z wtórą obróbką spalin muszą tankować mocznik przy co drugim tankowaniu paliwa.



Moc silnika.

JAGUAR Silniki	Typ	Stage IV (Tier 4)		Poj. skokowa
		kW	KM	litry
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	380	516	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 470 LA	300	408	10,6



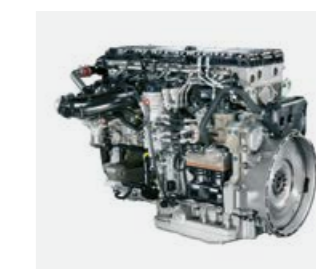
Turbo Compound dla OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA



Mercedes-Benz OM 470 LA

Efektywny i bezpieczny. Układ chłodzenia.



Wysoka wydajność układu chłodzenia.

Kto ciężko pracuje, ten nie może się przegrzewać. Znajdujące się jedna nad drugą chłodnice JAGUAR gwarantują skuteczne chłodzenie w każdych warunkach. Duża powierzchnia sit daje małą prędkość ruchu powietrza i tym samym niższą ilość zanieczyszczeń. Sito jest czyszczone przez obrotowe ramię odsysające.

Powietrze przychodzące z chłodnicy opływa silnik. Może być bez przeszkód odprowadzane przez duże wyloty z tyłu siewczarni JAGUAR. Dzięki temu także praca w ekstremalnych warunkach jest wykonywana bez przeszkód.

Doprowadzanie i podawanie powietrza.

Duże filtry powietrza zabezpieczają długą, bezpieczną, stałą pracę. Powietrze do silnika jest wstępnie oczyszczone w przedziale chłodnic. Gdy to konieczne, filtry można wymontować bez użycia narzędzi i oczyścić bezpośrednio na polu. Zamontowana w maszynie sprężarka dostarcza 600 l/min z ciśnieniem 9,5 bara.

Dzięki temu obsługiwany jest pneumatyczny hamulec przyczepy i narzędzia napędzane pneumatycznie, jak na przykład pistolet powietrzny do przedmuchania JAGUAR po pracy.



Automatyczny i elastyczny. CRUISE PILOT dla JAGUAR 870.



CRUISE PILOT to systemem wspomagania operatora. Operator wybiera strategię:

- Tempomat
- Stała przepustowość
- Wykorzystanie silnika

Podczas jazdy, przez obrotowy włącznik HOTKEY można dopasować wybrany tryb do warunków pracy.

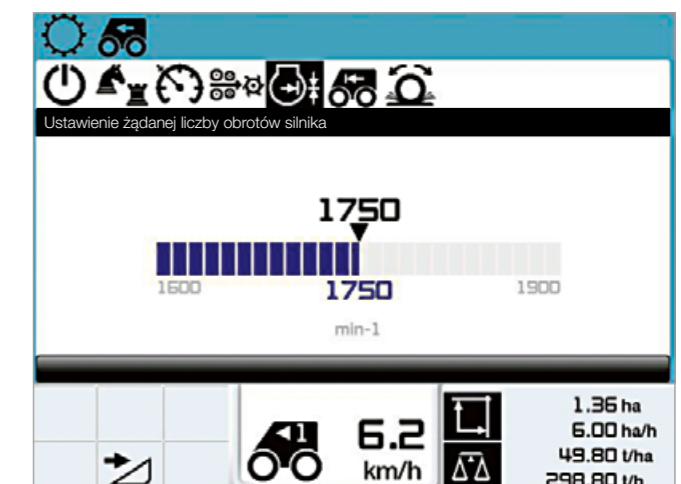
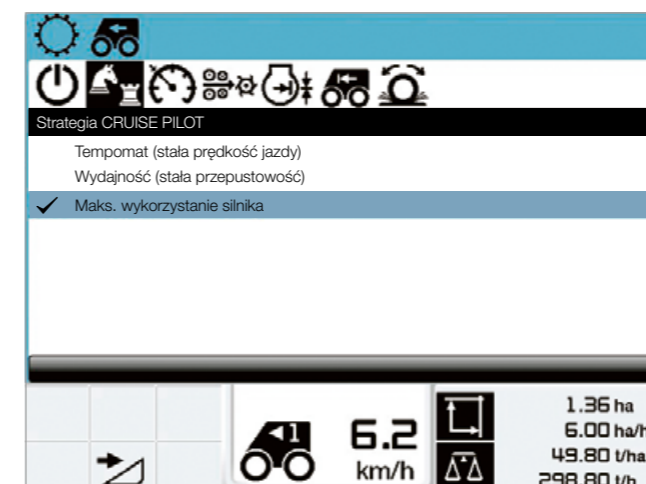
Zalety:

- Duże odciążenie operatora
- Maksymalna efektywność pracy JAGUAR

Optymalne wykorzystanie silnika.

Automatyczna regulacja prędkości jazdy przez CRUISE PILOT służy do maksymalnego wykorzystania silnika JAGUAR. Operator ustala w CEBIS żądane obciążenie silnika i odpowiednio do tego ustawia jego obroty. Aktywacja CRUISE PILOT odbywa się przez uchwyt wielofunkcyjny.

JAGUAR stara się teraz stale jechać z założonym obciążeniem silnika. Jeśli gęstość łanu nagle się zwiększa, następuje automatyczna redukcja prędkości jazdy. Gdy łan ponownie staje się rzadszy, prędkość jazdy JAGUAR rośnie tak długo, aż osiągnięte będzie ustalone obciążenie silnika. Regulacja bazuje na przepustowości maszyny oraz możliwości wykorzystania silnika.



Inteligentny i wydajny. DYNAMIC POWER.

Tylko tyle mocy, ile potrzeba.

Modele JAGUAR 870 i JAGUAR 860 można wyposażyć w DYNAMIC POWER, automatyczną regulację mocy silnika.

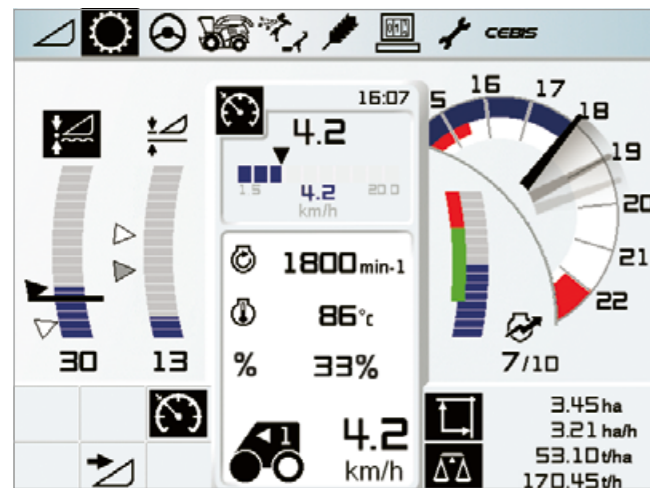
Maksymalną efektywność i przepustowość osiąga się w zakresie pełnego obciążenia. W zakresie obciążenia częściowego moc silnika jest automatycznie redukowana. Pozwala to oszczędzić aż do 10,6% paliwa.

DYNAMIC POWER perfekcyjnie dostosowuje moc silnika do częściowych obciążeń w dziesięciu stopniach. I zawsze można jechać w najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów.

- Oszczędność paliwa przy częściowym obciążeniu
- Ekonomiczna, stała praca z tempomatem

Regulacja mocy silnika DYNAMIC POWER.

Wybór	Stopień	JAGUAR 870	JAGUAR 860
Moc maksymalna	10	585	516
	9	554	492
	8	522	467
Wysoka moc	7	491	443
	6	460	418
	5	429	394
	4	397	370
Normalna moc	3	366	345
	2	335	321
	1	303	296
	min	272	272



DYNAMIC POWER – rozwinięcie funkcji dla JAGUAR 870 i 860:

Maksymalna wydajność przy wjeździe w łan.

Przed wjazdem w łan DYNAMIC POWER przechodzi na maksymalną charakterystykę silnika. Jest to możliwe przez inteligentne powiązanie obciążenia silnika, prędkości jazdy oraz pozycji roboczej. Jeśli po wjechaniu w łan nie będzie wymagana moc maksymalna, to DYNAMIC POWER przełączy się na odpowiednio inną charakterystykę silnika.

Wybierana moc silnika.

- Moc maksymalna
- Wysoka moc
- Normalna moc

Przesunięcie punktu włączania.

Przez obniżenie liczby obrotów roboczych w CEBIS przesunięte będą także punkty włączania stopni mocy w niskim zakresie liczby obrotów.

Siła uciążu i niezawodność. Podwozie.

Niezwykłe rezerwy.

Napęd jezdny imponuje swoją ogromną siłą uciążu. Na pierwszym biegu można osiągać prędkości zbioru sięgające aż do 16,8 km/h. Dzięki niskiej masie własnej, niewielkiemu promieniowi zawracania i dużemu prześwitowi zapewniona jest dobra manewrowość.

Aktywna amortyzacja.

Aktywna amortyzacja skutecznie tłumi wstrząsy przyrządu roboczego, pozwalając przemieszczać się szybko i bezpiecznie po drogach. Amortyzacja wstrząsów jest załączana automatycznie, gdy jazda odbywa się np. z podniesionym przyrządem roboczym na nawrotach pola (poza zakresem wysokości roboczej).

Oszczędna jazda po drogach.

Regulowany elektronicznie napęd jezdny automatycznie steruje obrotami silnika i dokładnie dopasowuje ich liczbę do mocy. Wynikiem jest oszczędność paliwa i minimalizacja hałasu.

Mechaniczny napęd wszystkich kół.

Załączany napęd wszystkich kół dba w trudnych warunkach pracy o najlepszą trakcję. Przeniesienie sił odbywa się mechanicznie, wałem Kardana, bezpośrednio na tylną oś.



Kamera tylna: lepsza widoczność przy manewrowaniu tyłem.

Gdy JAGUAR jest wyposażony w tylną kamerę, to przy jeździe do tyłu widok z niej automatycznie pokazywany jest na monitorze CEBIS. Pozwala to bezpiecznie dołączać przyczepy i poprawia widoczność.

Zalety:

- Optymalna siła uciążu
- Bardzo dobry promień zawracania i wysoka manewrowość
- Tłumienie wstrząsów na drodze
- Kamera tylna



Elastyczne balastowanie tyłu zapewnia JAGUAR dodatkową ochronę przy hamowaniu.

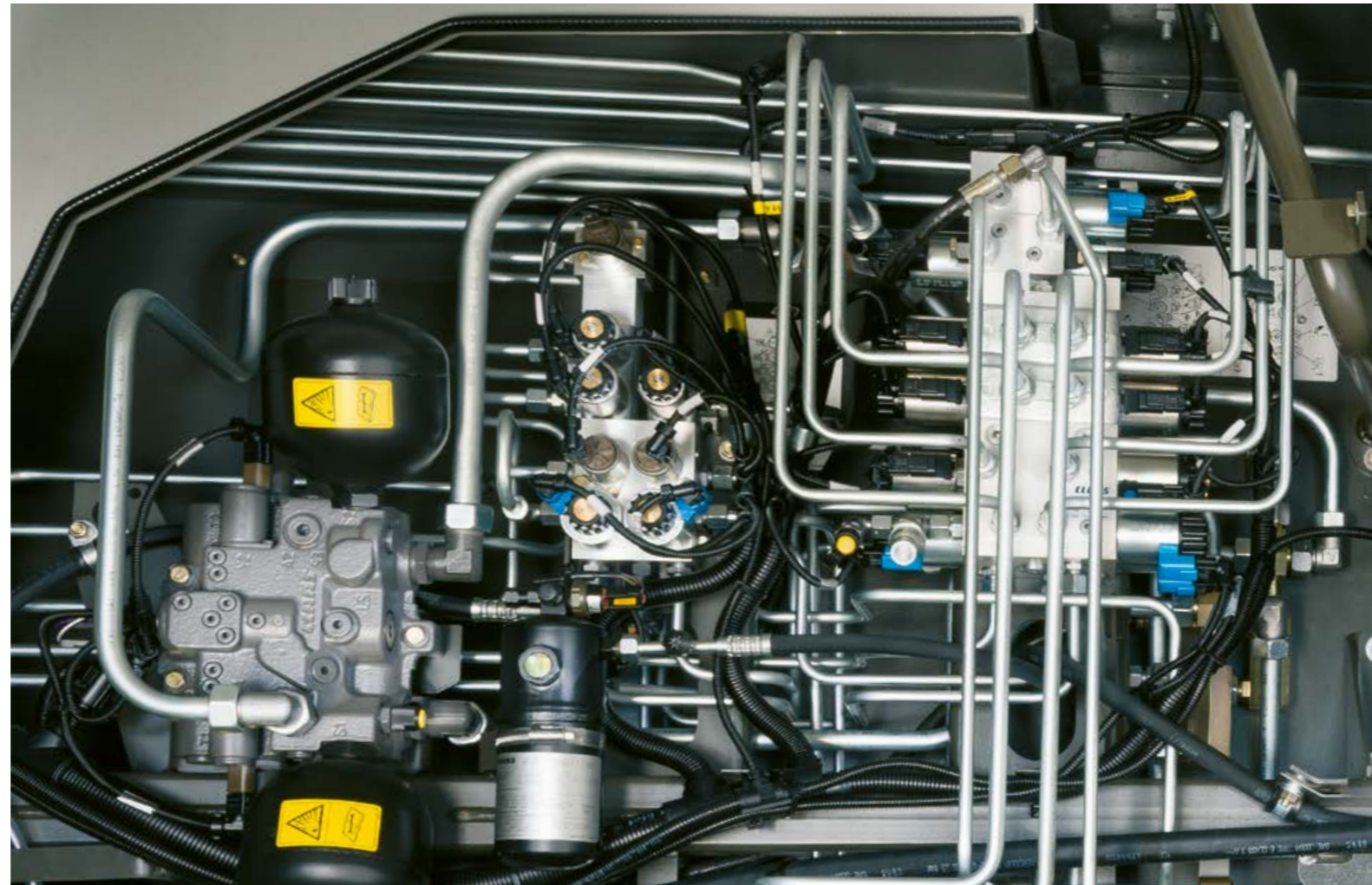
Przejrzysta i nieskomplikowana. Hydraulika i elektryka.

Hydraulika.

Zawory sterujące są przejrzysto ułożone po lewej stronie maszyny. Zawory proporcjonalne służące do sterowania tunelem wyrzutowym i przyrzędem roboczym pozwalają w trybie automatyki miękko wykonywać odpowiednie funkcje. Do zachowania równego obrazu ściemiska także przy wysokiej prędkości jazdy można w CEBIS odpowiednio dopasować np. prędkość ruchów wyrównania poprzecznego dla ORBIS.

Po dojechaniu do nawrotu przyrząd roboczy zostaje podniesiony, po wyjściu z zakresu wysokości roboczej automatycznie aktywuje się amortyzacja wstrząsów. Taka poprawa komfortu chroni maszynę np. przy pokonywaniu kolein. Przyrząd roboczy ma odpowiednio miękką amortyzację.

- Przejrzysty system hydrauliki
- Szybkie przetwarzanie poleceń funkcyjnych
- Efektywne sterowanie przez zawory proporcjonalne
- Niższe koszty konserwacji przy mniejszej ilości oleju



Elektryka.

Prosta i komfortowa obsługa wymaga szybkiego i niezawodnego układu elektrycznego. W modelu JAGUAR wszystkie ważne elementy są położone bezpiecznie i centralnie w kabinie.

Dodatkowa skrzynka w komorze konserwacyjnej modelu JAGUAR pozwala na nieskomplikowaną adaptację dodatkowych wariantów wyposażenia, takich jak:

- PROFI CAM
- AUTO FILL
- ACTISILER 20
- Czujnik NIR
- Dodatkowy zbiornik paliwa 300 l
- Ustawianie szczeliny przyspieszacza

Zalety:

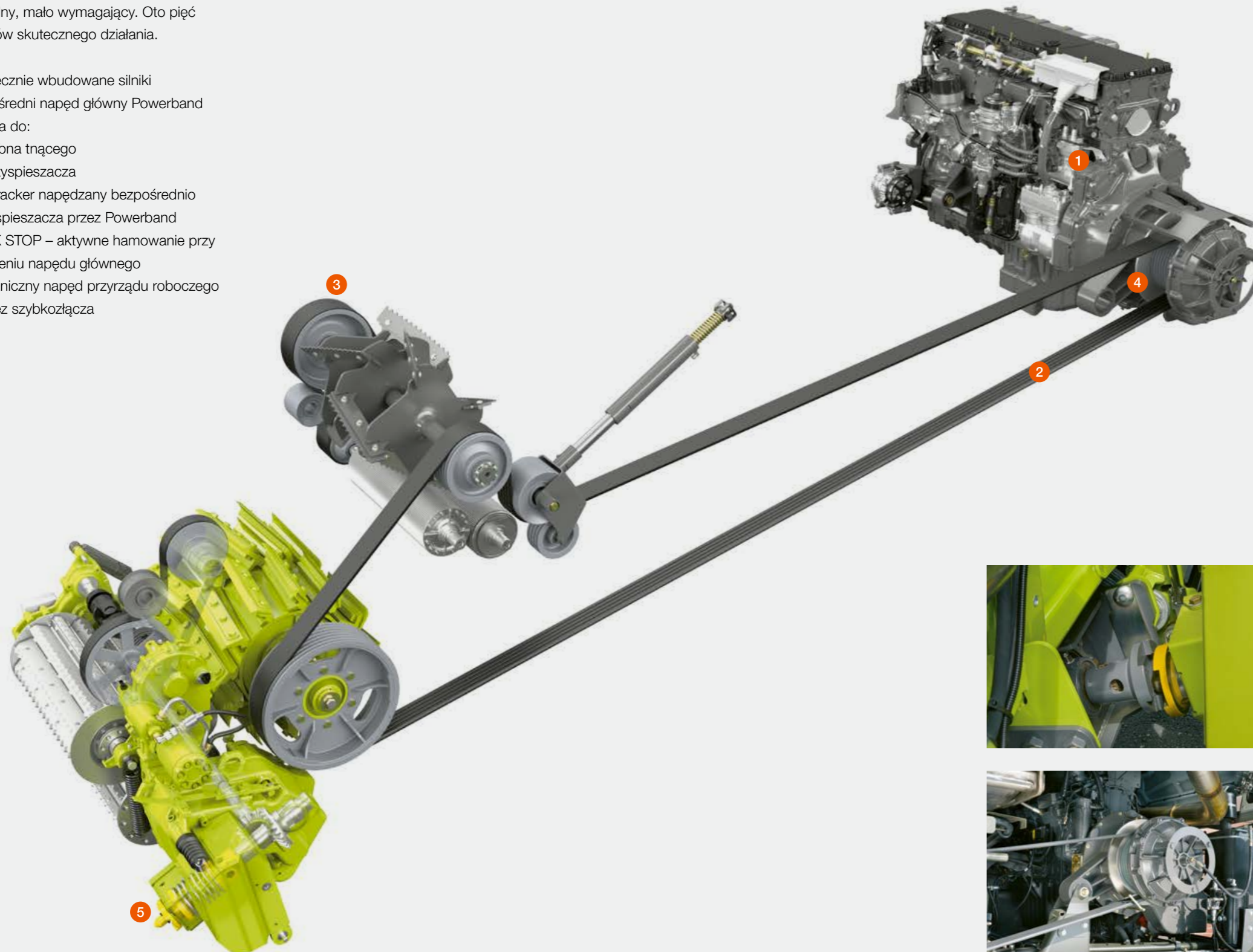
- Elektryka bezpiecznie umieszczona w kabinie
- Pewne i trwałe połączenia kabli
- Skrzynka do adaptacji wyposażenie dodatkowego

Niedościgniony i niezmienny. Napęd.

Napęd główny JAGUAR.

Silny, solidny, mało wymagający. Oto pięć argumentów skutecznego działania.

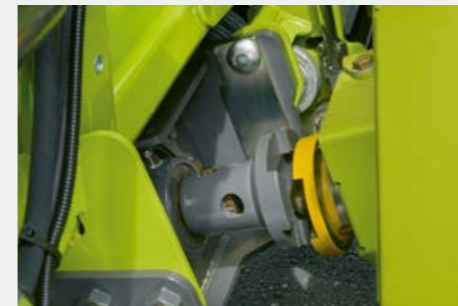
- 1 Poprzecznie wbudowane silniki
- 2 Bezpośredni napęd główny Powerband z silnika do:
 - Bębna tnącego
 - Przyspieszacza
- 3 Corncracker napędzany bezpośrednio z przyspieszacza przez Powerband
- 4 QUICK STOP – aktywne hamowanie przy odłączeniu napędu głównego
- 5 Mechaniczny napęd przyrządu roboczego poprzez szybkozłącza



Zalety wyznaczające kierunek:
od dwóch dziesięcioleci.

Rewolucyjny napęd JAGUAR został zbudowany przez inżynierów CLAAS w roku 1993 i aż do dzisiaj wyznacza standardy w tym zakresie. Bezpośrednie przeniesienie siły tysiąckrotnie sprawdziło się w praktyce. Także w tej generacji JAGUAR pozostaliśmy wierni tej koncepcji, czyli pozycji silnika poprzecznie do kierunku jazdy.

- Zespoły robocze napędzane są tu przez hydraulicznie napinany pas Powerband bezpośrednio od głównego sprzęgła silnika – absolutnie bezobsługowo
- Dołączony do głównego sprzęgła hamulec tarczowy dba o szybkie zatrzymanie zespołów siekących po wyłączeniu napędu głównego, QUICK STOP oznacza większe bezpieczeństwo
- Bezpośredni napęd umożliwia wysoką skuteczność przenoszenia sił przy niskim, jednostkowym zapotrzebowaniu mocy – większa efektywność
- Przyrząd roboczy jest napędzany mechanicznie, połączenie odbywa się przez szybkozłącza – bardzo komfortowo



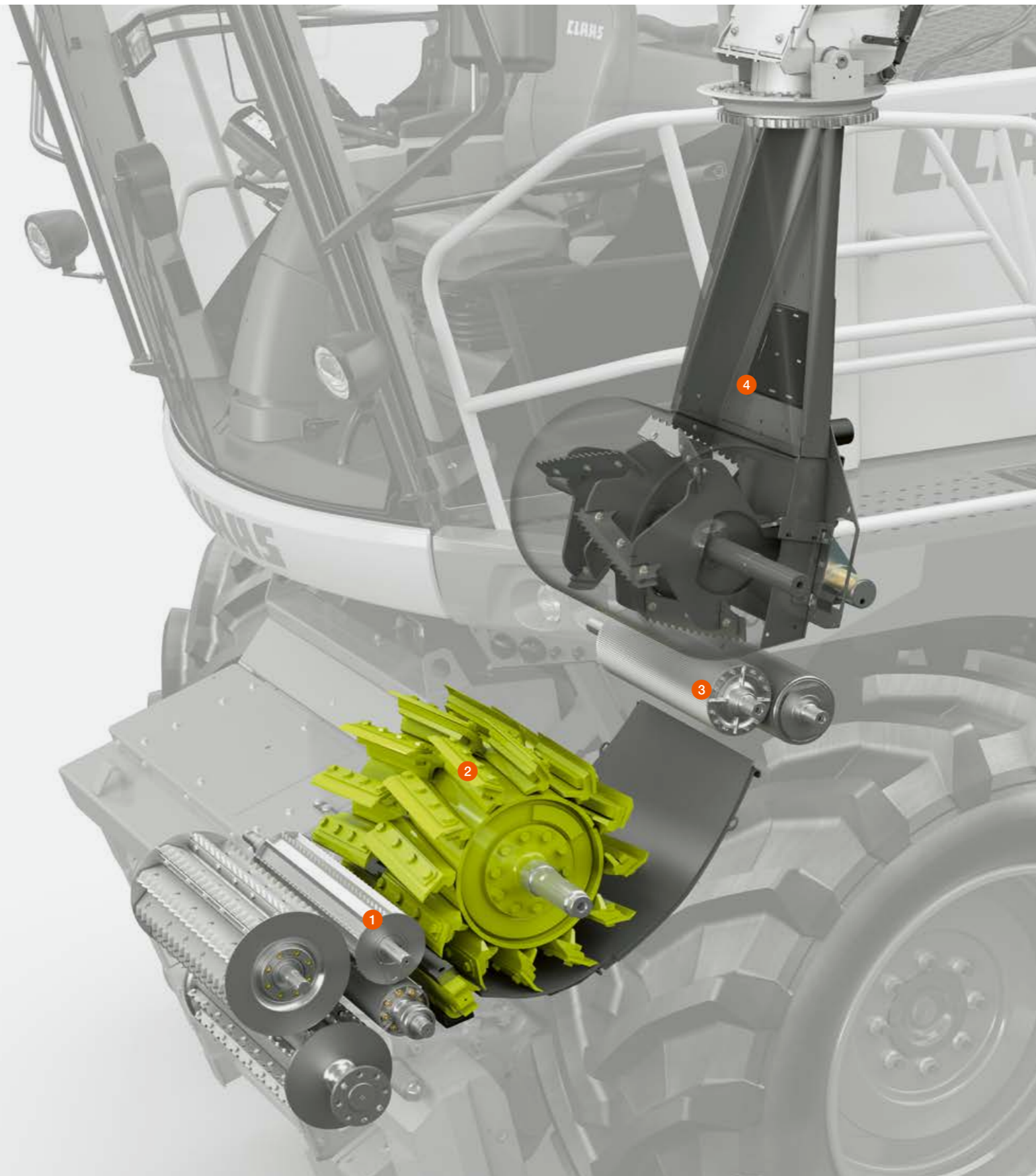
Przyszłościowy, precyzyjny, otwarty.
System cięcia.

- Stała jakość siewki
- Mniejsze zużycie paliwa
- Duża przepustowość



Prostoliniowy i szybki. Przepływ materiału.

- 1 Wciąganie
 - Siła i doskonałe wstępne sprasowanie
- 2 Bęben nożowy V-CLASSIC
 - Precyzyjny krok w kierunku doskonałej jakości siekania
 - Wycentrowane podawanie siewki zmniejszające ścieranie
- 3 Corncracker
 - Optymalne naruszenie siekanego materiału
 - Poszerzona oferta MULTI CROP CRACKER
- 4 Przyspieszacza
 - Wycentrowane podawanie siewki poprawiające jej transport
 - Mechanicznie ustawiany wymiar szczeliny



Maksymalna przepustowość przy niewielkim zapotrzebowaniu energii.

Optymalny przepływ materiału ma istotny udział w osiągniętej dziennej wydajności pracy. Materiał płynie bez przekierowania przez całą maszynę. Nie ma znaczenia, czy jest to trawa bez Corncrackera czy obrabiana przez Corncracker kukurydza na kisonkę. Materiał porusza się z miejsca do miejsca coraz szybciej, noże ułożone w kształt litery V oraz łopaty przyspieszacza coraz bardziej go centrują. Wynikiem jest wyższa wydajność przy minimalnym zastosowaniu siły i dbałość o wysokie bezpieczeństwo pracy. JAGUAR ponownie udowadnia: zaskakującymi efektami pracy – zmierzonymi przez zużycie paliwa w l/t.

Wydajne i niezawodne.
Wciąganie.

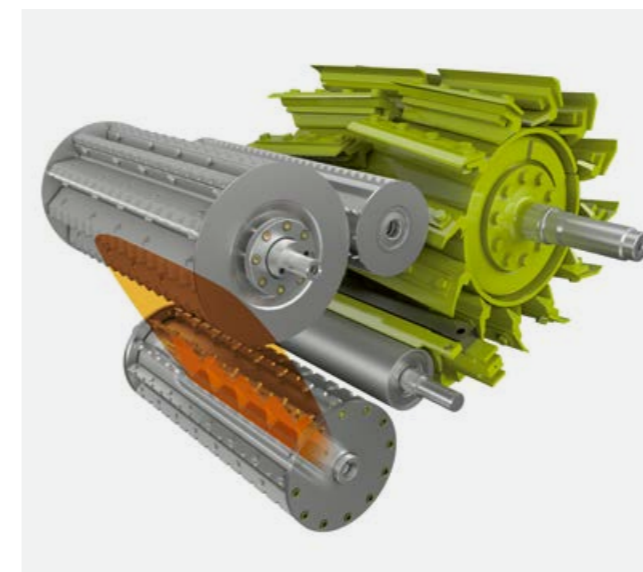


Solidne walce.

Napęd walców wciągających w JAGUAR jest wyjątkowo wydajny. Długości cięcia ustawiane są w sześciu stopniach, odpowiednio do wymagań. Mocne walce prasowania wstępnego zabezpieczają optymalny przepływ materiału. Dodatkowe listwy ścieralne redukują zużycie części.

Hydrauliczna rewersja.

Hydrauliczna rewersja powoduje powolne, kontrolowane i delikatne wsteczne obroty zespołu wciągania. Wciągnięty materiał jest łagodnie cofany. Podczas pracy z PICK UP automatycznie podnosi się rolkowy dociskacz. Dzięki łagodnej rewersji ciało obce znajdzie się w pobliżu walców wciągających, co pozwoli na jego szybkie odszukanie i usunięcie.



Czuły wykrywacz metalu.

Nowy, zamontowany w przednim walcu wciągającym wykrywacz rozpoznaje magnetyzowalne kawałki metalu. Błyskawicznie zatrzymuje wtedy zespoły wciągania. Wskaźnik miejsca wyszukania metalu umieszczony w CEBIS, pozwala kierowcy szybko go odnaleźć.



Wykrywacz kamieni STOP ROCK.

Tak, jak mocny i solidny jest zespół wciągania, tak też wrażliwie reaguje na ciała obce. Wykrywacz kamieni STOP ROCK zwiększa niezawodność JAGUAR. Gdy w zbieranym pokosie znajdzie się kamień, układ wciągania natychmiast się zatrzyma. Minimalną wielkość kamieni można zdefiniować samodzielnie. Czułość wykrywacza ustawia się z kabiny w systemie CEBIS.



Precyzyjny i sprawdzony. Bęben nożowy V-CLASSIC.



W pełni automatyczne ostrzenie noży.

Dokładne pocięcie i równa sieczka możliwe są tylko z absolutnie ostrymi nożami. Ostrzeniem noży można sterować elektronicznie z kabiny.

Z kabiny steruje się również ustawianiem stalnicy. Przy ustawianiu stalnica nie jest luzowana, lecz jej podstawa z zamocowaną na stałe stalnicą delikatnie przysuwa się do bębna nożowego. Czujniki stuków nadzorują całe ustawianie.

Ostrzenie noży i ustawianie stalnicy powinny być wykonywane w zależności od przepustowości, a nie od czasu pracy. W CEBIS można dokonać odpowiednich ustawień przypominania o konieczności ostrzenia noży.

Aby podwoić długość cięcia, można obłożyć bęben V-CLASSIC nożami półkowymi. Z nożami półkowymi możliwy jest bardzo równy wyrzut sieczki. Idealny przy zbiorze traw czy przy długim cięciu kukurydzy i SHREDLAGE®.

Noże ułożone w kształcie V.

Skuteczność szerokiego na 750 mm bębna tnącego w JAGUAR jest legendarna. Ułożenie w kształcie V daje nożycowe, płynne i oszczędzające paliwo cięcie. Dodatkowo, pasza doprowadzana jest do środka – co z kolei zmniejsza tarcie i zużycie ścian obudowy bębna.

- Silna budowa
- Minimalne zapotrzebowanie mocy
- Wysoka wydajność
- Optymalna jakość sieczki
- Znakomity wyrzut

Bęben nożowy V-CLASSIC dostępny jest w trzech wersjach:

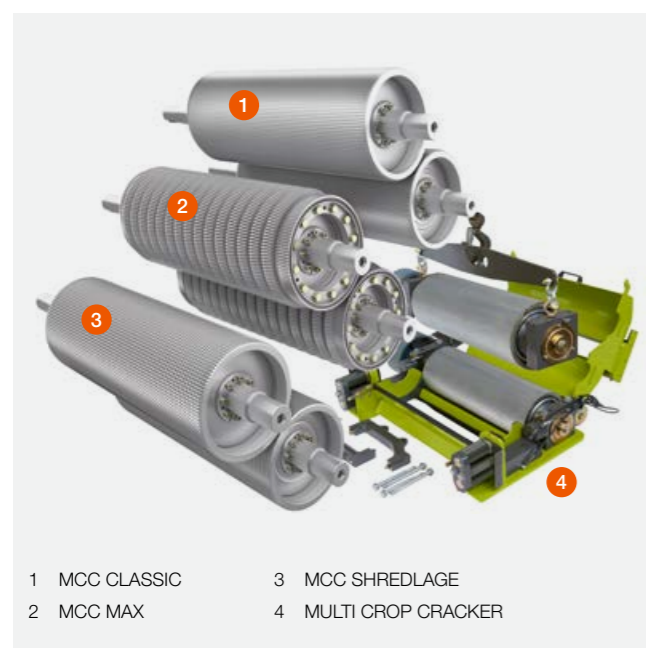
- 1 V20 do pracy w paszy o grubszej strukturze i głównie w trawach
- 2 V24 do traw i kukurydzy; świetny do cięcia długiej sieczki z traw
- 3 V28 do traw i kukurydzy; doskonały do cięcia kukurydzy na krótką sieczkę

Możliwe długości cięcia.

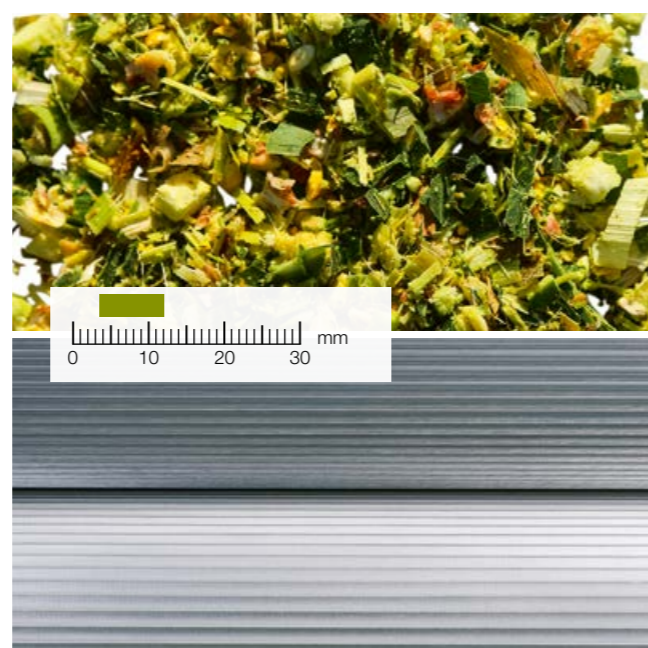
Bęben	Użycie	Komplet noży	Półowa noży	Noże półkowe
V-CLASSIC 28	Liczba noży	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Długość cięcia	3,5 / 4,5 / 6 / 8 / 12 / 15	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30
V-CLASSIC 24	Liczba noży	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Długość cięcia	4 / 5,5 / 7 / 9 / 14 / 17	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34
V-CLASSIC 20	Liczba noży	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Długość cięcia	5 / 6,5 / 8,5 / 11 / 17 / 21	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42

MULTI CROP CRACKER.

Trzech specjalistów do najlepszej roboty.



1 MCC CLASSIC
2 MCC MAX
3 MCC SHREDLAGE
4 MULTI CROP CRACKER



MCC CLASSIC.

Konwencjonalny MCC CLASSIC ze znanymi już zębami o profilu piły pracuje z 30% różnicą liczby obrotów walców. Ten system świetnie sprawdza się przy zbiorach krótkiej siewki kukurydzy np. do biogazowni lub dla bydła opasowego czy mlecznego. Inne walce z odmienną liczbą zębów stosowane są na rynkach, na których jest zapotrzebowanie na kiszonkę z długiej siewki z kukurydzy. Poprzez zwiększenie różnicy liczby obrotów uzyskuje się żądany stopień kondycjonowania kiszonki.



MCC MAX.

Walce MCC MAX zostały stworzone do kondycjonowania kiszonki z kukurydzy przy cięciu na długość pomiędzy 7 a 22 mm. 30 pierścieniowych segmentów ma profil w kształcie zębów piły. Ułożenie oraz specjalna geometria segmentów pierścieni powodują, że siewka jest nie tylko zgniatana i rozcierana, ale również obrabiana przez siły cięcia nożycowego. Wynikiem jest intensywne kondycjonowanie ziaren kukurydzy, a dodatkowo rozrywanie materiału z łodyg.

W porównaniu do konwencjonalnego Corncrackera spektrum zastosowania MCC MAX obejmuje wyraźnie szerszy zakres długości cięcia i zawartości suchej masy przy równoczesnym bardzo dobrym wyniku kondycjonowania. Firmy świadczące usługi oraz gospodarstwa rolne korzystają z MCC MAX z nowych rozwiązań technicznych, dzięki którym nawet bez dopasowania maszyny można dostosować się do zróżnicowanych wymagań klientów dotyczących kondycjonowania paszy.



MCC SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® to marka CLAAS. Ta pochodząca z USA technologia spowodowała, że kiszonka SHREDLAGE® jest stosowana w wielu gospodarstwach na całym świecie. SHREDLAGE® oznacza intensywne kondycjonowanie kiszonki z kukurydzy przy ekstremalnie długim cięciu od 26 do 30 mm. Walce SHREDLAGE® mają profil zębów piły z dodatkowym przeciwbieżnym spiralnym rowkiem, a różnica ich liczb obrotów sięga 50%. Dzięki temu ziarna kukurydzy w MCC SHREDLAGE® są całkowicie rozrywane, a łodygi ulegają pełnemu rozdrobnieniu.

Materiał w postaci liści ulega intensywnemu rozdrobnieniu. Oprócz tego spiralny rowek poddaje łodygi działaniu sił poprzecznych, co powoduje ich rozerwanie. Równocześnie miękka część wewnętrzna łodyg jest rozdzielana wzdłużnie. „Rozszarpany” materiał daje się bardzo dobrze ugniatać, ponieważ jego sprężystość zostaje zmniejszona do minimum.

MULTI CROP CRACKER.

MULTI CROP CRACKER (MCC) wyróżnia się mocną konstrukcją i znakomicie uszczelnioną obudową. Jego największą zaletą wynika z możliwości elastycznego stosowania. Dzięki unikalnej dostępności wymiana walców na inne odbywa się bardzo szybko.

Koncepcja MCC jest oferowana w dwóch wielkościach: jako MCC CLASSIC M (M = średnia z walcami o średnicy 196 mm) dla silników o mocy do 626 KM oraz jako MCC CLASSIC L (L = duża z walcami o średnicy 250 mm) od JAGUAR 870 z 585 KM.

Oferta Koncepcja MCC	MULTI CROP CRACKER			
	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®	
Średnica walców				
Medium (M) Ø 196 mm	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	
Large (L) Ø 250 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dostępne – Niedostępne



Agritechnica 2015: Srebrny medal DLG dla MULTI CROP CRACKER MAX

Kiszonka z kukurydzy SHREDLAGE®.

Intensywne naruszenie materiału wielokrotnie zwiększa powierzchnię siewki, co prowadzi do wyraźniej lepszej fermentacji bakteryjnej, a przede wszystkim do lepszego trawienia w żołądkach krów. Próby na Uniwersytecie Wisconsin (USA) pokazują, że SHREDLAGE® mocno zwiększa skuteczność struktury kiszonki z kukurydzy w żywcu, a dodatkowo poprawia dostępność skrobi zawartej we wszystkich częściach roślin. Udoskonalona, bardziej przyjazna dla żywca struktura kiszonki poprawiła również stan zdrowia stada.

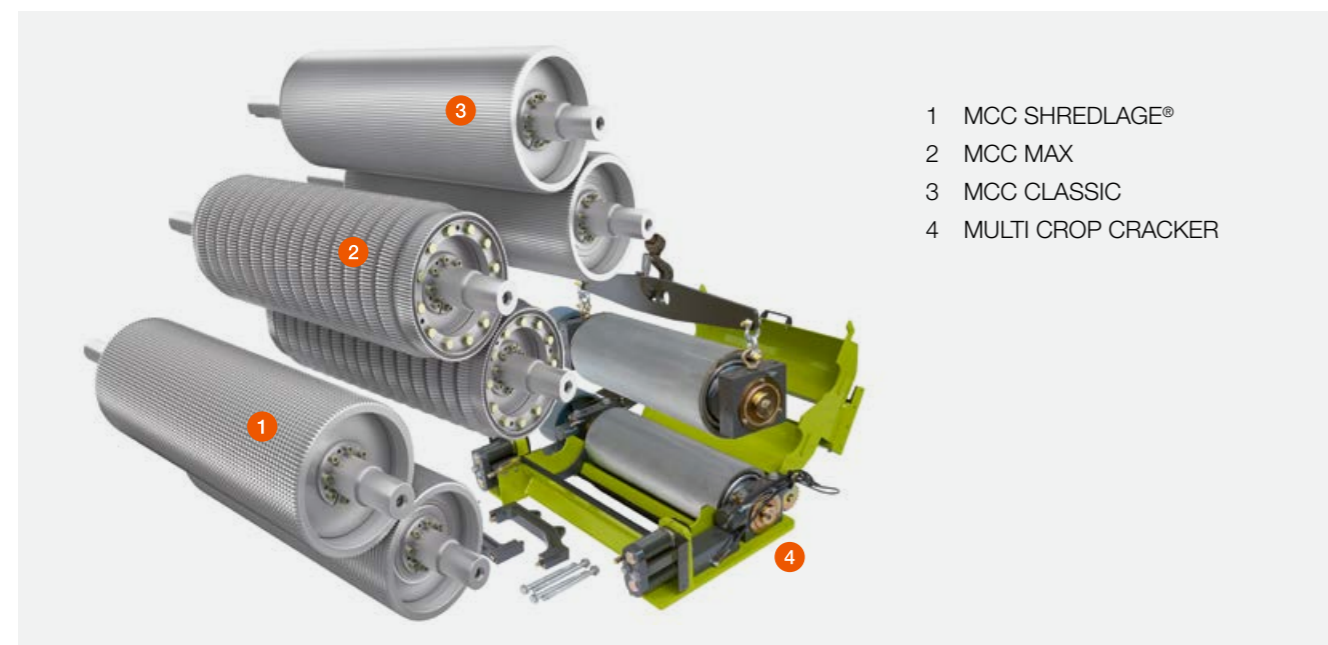
Oprócz większej mleczności i lepszego stanu zdrowia zwierząt SHREDLAGE® oferuje producentom mleka dodatkowe korzyści. Dzięki optymalnemu rozgniataniu skrobi można zredukować użycie pasz treściwych przy zwiększonej wydajności mlecznej. Możliwe jest również ograniczenie lub nawet wyeliminowanie dodawania komponentów o złożonej strukturze, takich jak słoma, co zapewnia dalsze potencjalne oszczędności.

Wymagania odnośnie kondycjonowania zbieranego materiału.

Tylko tak intensywnie, jak to konieczne – ta maksyma zawsze powinna być przestrzegana. Dotyczy to również szczeliny między walcami oraz intensywności kondycjonowania siewki. Intensywne kondycjonowanie zwiększa zapotrzebowanie energii w JAGUAR. Należy tu wkalkulować większe koszty wykonania zbiorów.

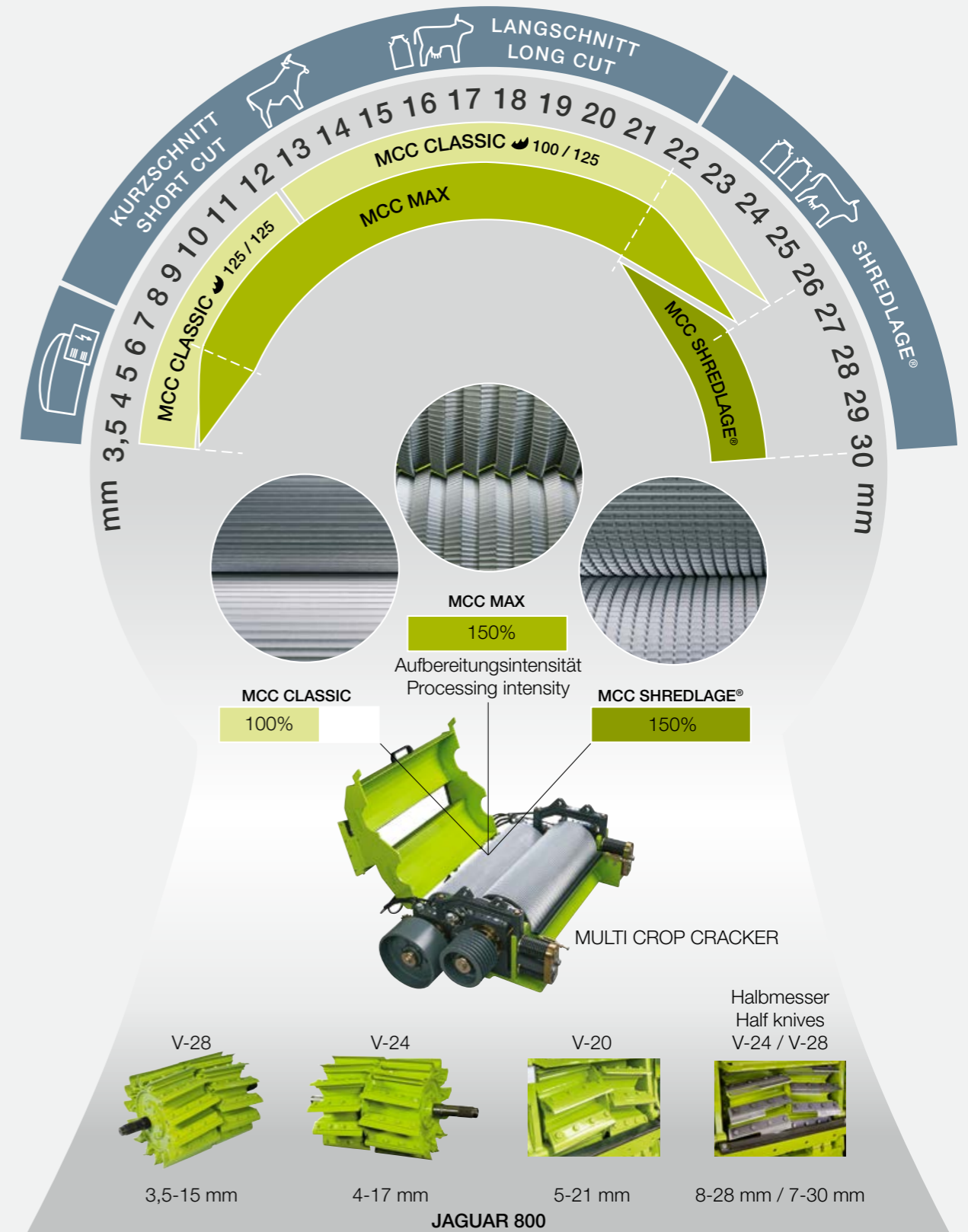
Zalety:

- Oferta wyjątkowego produktu
- Łatwy montaż i demontaż dzięki doskonałemu dostępowi i uszczelnionej obudowie
- Bardzo mocna konstrukcja z dużymi łożyskami i uszczelnioną obudową
- Wysoka przepustowość i najlepsze kondycjonowanie siewki
- Doskonały dostęp do konserwacji lub wymiany walców
- Stałe, hydrauliczne, bezobsługowe napinanie pasów do maksymalnej transmisji sił



- 1 MCC SHREDLAGE®
- 2 MCC MAX
- 3 MCC CLASSIC
- 4 MULTI CROP CRACKER

Zestawienie Corncrackera CLAAS.



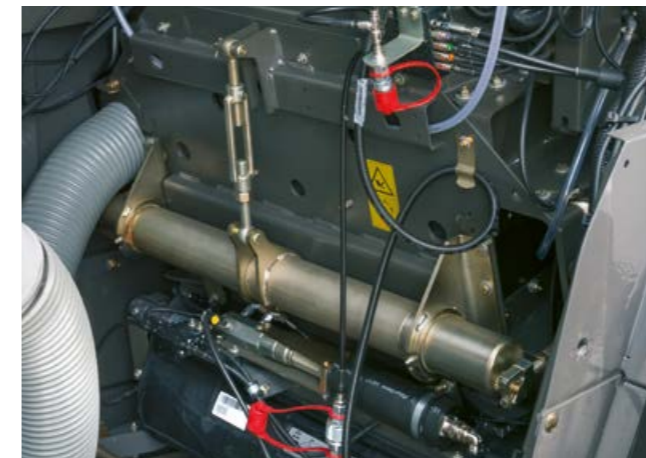
Dynamiczny i łatwo dostępny. Przyspieszacz wyrzutu.



Oszczędność sił przy przyspieszaniu.

Przyspieszacz jest idealnie umieszczony w JAGUAR. Optymalnie spełnia swoje zadanie w większym przyspieszeniu przepływu materiału. Łopaty wyrzutowe ustawione w kształcie litery V centrują strumień materiału – co redukuje ścieranie się bocznych ścian wieży wyrzutu. Ze względu na to, że strumień materiału nie zmienia kierunku przepływu, zapotrzebowanie siły jest odpowiednio niższe.

Przy ciężkim materiale można zwiększyć wymiar szczeliny między przyspieszaczem a tylną ścianą nawet o 10 mm.



Znakomicie zmniejsza to zapotrzebowanie siły. Jeśli np. sucha trawa wymaga wysokiej wydajności wyrzutu, szczelinę ustawia się bardzo ciasno.



Wyjątkowo szybkie wymontowanie.

Do czyszczenia po żniwach lub do wymiany części ściernych CLAAS proponuje proste wymontowanie przyspieszacza wyrzutu. Dwie osoby wykonują to w godzinę.



Stale i dokładne.
Ustalanie przepustowości.



Pomiar przepustowości z QUANTIMETER.

Mierzone jest wychylenie górnego wstępnego walca prasującego. Wraz z parametrami szerokości oraz prędkości wciągania na bieżąco ustalana jest objętość strumienia materiału. Aby osiągnąć możliwie jak największą

dokładność (t/ha), przy różnym stopniu dojrzałości i zmianach roślin zaleca się wykonanie przeważenia kontrolnego. Dzięki takiemu wstępnemu kalibrowaniu możliwe jest przesunięcie przeważenia kontrolnego w czasie między początkiem a końcem pracy.

Pomiar suchej masy czujnikiem NIR.

Staly pomiar zawartości suchej masy poprawia dokładność ustalenia aktualnej przepustowości.

Podczerwieniowy czujnik zbliżeniowy (czujnik NIR) osiąga bardzo wysoką częstotliwość pomiarową 20 pomiarów na sekundę. Kontrastuje to z pojedynczymi próbkami do oznaczania suchej masy w praktyce.



Skoncentrowane i dokładne. Systemy środków do kiszonki.



Środki optymalizujące jakość kiszonki.

Oferta dodatków do kiszonki należy dziś do standardu w profesjonalnych firmach usługowych. W seryjnym, łatwym do napełnienia zbiorniku przewożone jest do 375 l cieczy. Gotowa mieszanka jest wtryskiwana bezpośrednio do przyspieszacza wyrzutu.

- Pojemność zbiornika 375 l
- Możliwość elastycznego napełniania i czyszczenia
- Dozowanie od 30 l/h do 400 l/h
- Dozowanie zależne od przepustowości od 0,5 l/t do 2 l/t (do 200 t/h)
- Możliwe dozowanie wg suchej masy
- Zewnętrzna rurka wskaźnikowa

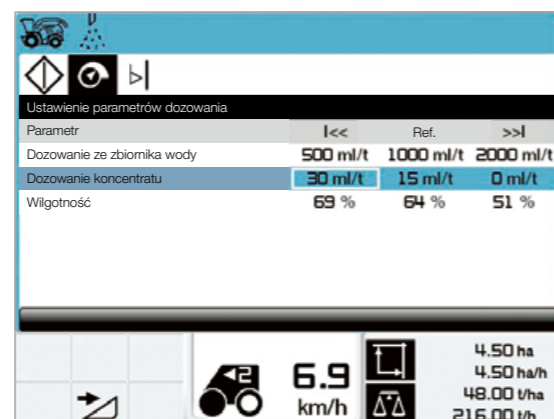
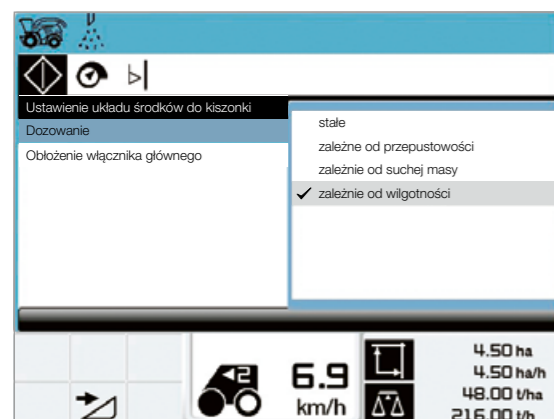
Dozowanie sterowane przez CEBIS. Operator jest też informowany o stanie napełnienia zbiornika.

ACTISILER 20 z dokładnym dozowaniem.

Tendencją jest zmniejszanie dawek środków zakiszcających i zwiększanie ich koncentracji. Dostępny opcjonalnie ACTISILER 20 dozuje dokładną ilość skoncentrowanego roztworu bakterii kwasu mlekowego. Sterowanie dawką, pomiar zużycia i nadzór układu odbywa się przez CEBIS.

- Oddzielny zbiornik 20 l dla bakterii kwasu mlekowego w skoncentrowanym roztworze
- Dozowanie sterowane przez CEBIS: stałe: 200 ml/h do 7500 ml/h; zależnie od przepustowości: 10 ml/t do 30 ml/t;
- Możliwe dozowanie wg suchej masy

Oba systemy można wykorzystywać jednocześnie.



Duży otwór do czyszczenia

AUTO FILL.

Prowadzący do celu, teraz również z tyłu.



AUTO FILL. Automatyczne napełnianie pojazdów transportowych.

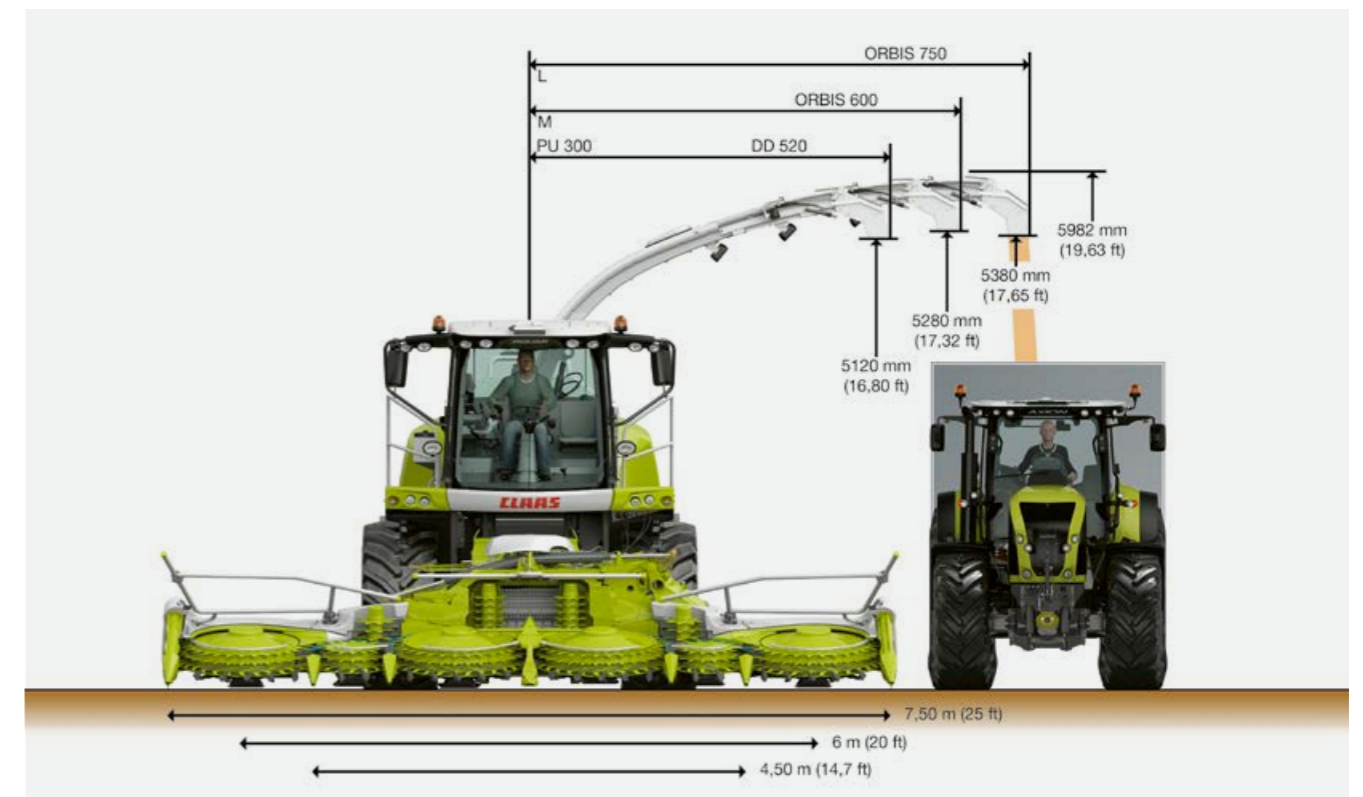
AUTO FILL opiera się o zasadę analizy obrazu 3D. System przejmuje kontrolę nad sterowaniem tunelem wyrzutowym.



NOWOŚĆ: AUTO FILL „bok/tył”.

Dzięki nowej funkcji AUTO FILL „bok/tył” oprócz załadunku bocznego możliwe jest również automatyczne wyrzucanie z sieczkarni na znajdującą się za nią przyczepę – idealne rozwiązanie do siekania lub do pokonywania pól.

W trybie rozpoczęcia siekania można wygodnie wybierać między bocznym a tylnym wyrzutem. Podczas automatycznego napełniania z tyłu należy tylko nakierować maszynę na odpowiedni punkt podawania.



Tunel wyrzutowy. Zbudowany modułowo.

Tunel wyrzutowy wyróżniają wysoka trwałość i niska masa. Zwarty strumień sieczki poprawia jej rozmieszczenie na przyczepach i minimalizuje straty. Modułowa budowa umożliwia szybkie dostosowanie do różnych szerokości roboczych. Dwa wkłady przedłużające (M/L) umożliwiają podawanie sieczki na odległość do 7,5 m. Grzbiet tunelu jest łączony śrubowo: blachy grzbietu są jednocześnie blachami ściernymi.



Wsparcie światłem LED. W pakiecie wyposażenia oświetlenia roboczego LED High End tunel wyrzutowy jest dodatkowo wyposażony w technikę światła LED. Daje to znakomitą widoczność także wtedy, gdy nocą musi być rozpoczęta praca na nowym polu.

OPTI FILL. Wysoki komfort obsługi.

Przy zoptymalizowanej obsłudze tunelu wyrzutowego OPTI FILL napełnianie pojazdów jest bardzo proste. Duży, sięgający 225° kąt obrotu zapewnia świetny widok na proces załadunku. Przy obracaniu tunelu wyrzutowego jego końcówka jest sterowana automatycznie, dzięki czemu załadunek odbywa się równoległe do kierunku jazdy. Dwie zaprogramowane na stałe pozycje tunelu ułatwiają jego obracanie na końcach pola, lub gdy możliwy jest zbiór tylko z jednej strony pola. Nacisk palca wystarcza, aby obrócić tunel do pozycji parkowania.



Wydajne i trwałe. Przyrządy robocze JAGUAR.

- Zbiór kukurydzy z ORBIS lub RU
- Zbiór z pokosów z podbieraczem PICK UP
- Cięcie całych roślin zespołem DIRECT DISC
- Zbieranie kukurydzy przyrzędem CONSPEED



PICK UP



DIRECT DISC



RU



ORBIS

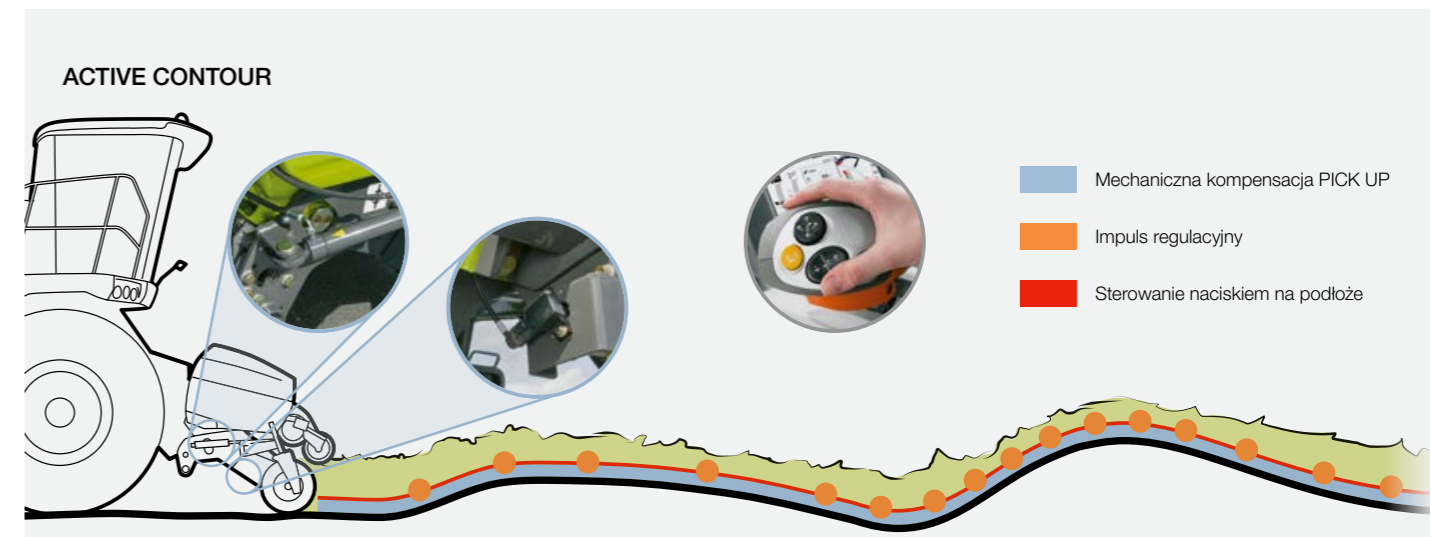
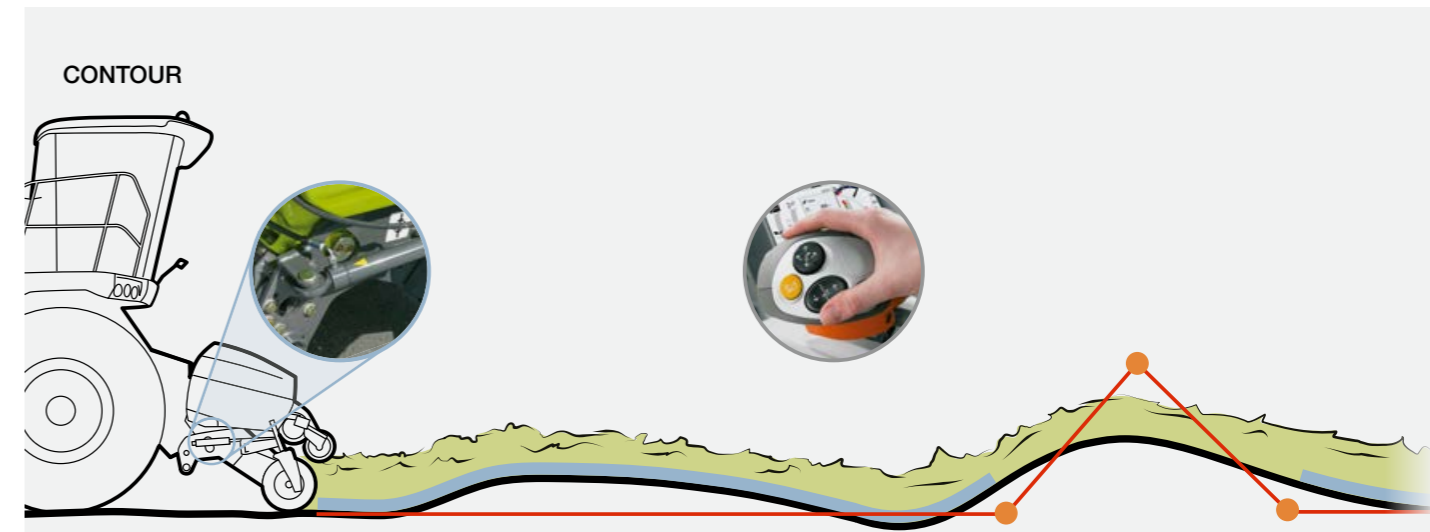


CONSPEED

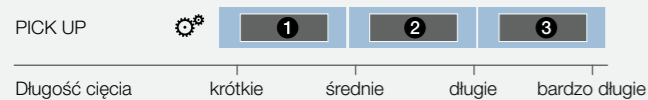


PICK UP.

Czysta, perfekcyjnie sterowana praca.



PICK UP. Dopasowanie przepływu materiału.



- 1 2 3** Bieg
- Dopasowanie przepływu materiału na bieg wraz z odpowiednim parowaniem kół zębatych
- +20%** Dodatkowe dopasowanie przepływu materiału dzięki zmiennemu napędowi włącznie z indywidualnym dostosowaniem przesunięcia do warunków zbioru

PICK UP 380 i 300. Solidne i elastyczne.

Przy dążeniu do stałego poprawiania wydajności sieczkarni polowych i wysokości plonów coraz większe znaczenie mają takie wymagania, jak czysty zbiór paszy, solidna technika oraz prosta obsługa.

PICK UP 300 i 380 o szerokości roboczej 3,0 m lub 3,8 m spełnia te wymagania dzięki wielu przekonującym detalom:

- Wygodne dołączanie i odłączanie, napęd przez szybkozłącza oraz centralne ryglowanie z lewej strony
- Podbieracz o mniejszej średnicy z czterema lub pięcioma rzędami zębów, czysto zbiera materiał
- Ślimaki o dużej średnicy zapewniają optymalny transport paszy przy najwyższych przepustowościach
- Idealne dopasowanie do podłoża dzięki uchylnej ramie (tylko w PICK UP 380) i składanym kołom kopiującym (ustawiane bez narzędzi) – łatwa wymiana części ścieralnych po maksymalnym obciążeniu

- Solidna technika napędu 2-stopniową przekładnią o prostej obsłudze
- NOWOŚĆ: Opcjonalny, regulowany napęd ślimaka zapewnia optymalne dopasowanie prędkości obrotowej do ustawionej długości cięcia; prędkość obrotową można dostosować do różnych warunków zbioru
- NOWOŚĆ: dzięki ACTIVE CONTOUR układ sterowania bardzo szybko reaguje na nierówności podłoża

Skosić i posiekać. Zbiór bezpośredni. DIRECT DISC.



Cięcie całych roślin zespołem DIRECT DISC.

DIRECT DISC tnie rośliny za pomocą belki tnącej MAX CUT. Wysunięte daleko w przód tarcze tnące tworzą bardzo czysty obraz ścierniska.

NOWOŚĆ:
DIRECT DISC z walcem łopatkowym.

Podczas zbioru bardzo krótkiego i średniej długości materiału DIRECT DISC 500 P oferuje dodatkowy walec łopatkowy o regulowanej wysokości. Zalecą jest bezpieczny przepływ materiału zbieranego z belki tnącej do ślimaka wciągającego szczególnie w wypadku krótkich roślin, jak np. motylkowe.

Do zastosowań w materiale średniej długości i wysokim stworzono DIRECT DISC 500 bez walca łopatkowego. Wysoka wydajność zbioru jest osiągalna nawet przy wysokości roślin do 4 m. Dla obu serii CLAAS oferuje kosy boczne. Stanowi to dużą pomoc podczas żniw mocno zarośniętych roślin jak np. żyto z wyką lub sorgo.



Bezpiecznie na drodze



Boczna kosa oddzielająca dla DIRECT DISC 500



Sprzęgło hydrauliczne do opóźnionego włączenia ślimaka i belki tnącej

DIRECT DISC 500



NOWOŚĆ: DIRECT DISC 500 P



Proste, wygodne, sprawdzone.

- Możliwość łatwego dołączania i ryglowania dzięki szybkozłączom
- Załączanie elementów transportujących i siekących z przesunięciem w czasie pozwala na pracę DIRECT DISC także pod pełnym obciążeniem
- Trzy różne liczby obrotów zespołów transportowych oznaczają równy przepływ masy i świetną jakość siewki
- Sprawdzone belki tnące DISCO MAX CUT o dużej wydajności cięcia i doskonałej jakości pracy
- Skrócone czasy przestojów przy szybkiej wymianie nożyków
- Perfekcyjne dopasowanie do warunków pracy z przestawianym hydraulicznie walcem łopatkowym
- Elementy transportowe łatwo dostępne przez duże otwory serwisowe
- Doskonale dopasowanie do podłoża z mechanicznym wyrównaniem bocznym i prowadzenie płozami ślizgowymi przy regulacji nacisku na podłoże
- Opcjonalna boczna kosa oddzielająca



Szybka wymiana nożyków



Szybkozłącza

Głodny i elastyczny. ORBIS.



ORBIS. Zbiór niezależny od rzędów.

Bezrzędowy przyrząd ORBIS do zbioru kukurydzy łączy praktyczne doświadczenia z całego świata z nowymi ideami budowy i napędu.

- Proste połączenie z JAGUAR przez szybkozłączce
- Szerokość robocza 4,50 m, 6,00 m lub 7,50 m
- Optymalny przepływ masy: wzdłużne doprowadzenie roślin jako warunek stałej jakości cięcia
- Lekki napęd: niskie zapotrzebowanie mocy, uruchamianie i rewersja pod obciążeniem



ORBIS 600 SD będzie oferowany równolegle do ORBIS 600. Model SD jest szczególnie przydatny do pracy w łanie normalnym i mniej wyrośniętym. Sekcje zewnętrzne z małymi tarczami i dodatkowe, pionowe bębny transportowe zapewniają wyjątkowo dobry przepływ masy. Możliwe jest cięcie o bardzo krótkim ściernisku.

ORBIS 600 z dużymi tarczami doskonale spisuje się na polach kukurydzy o normalnym i bardzo wysokim plonowaniu.



Zintegrowany system transportu.

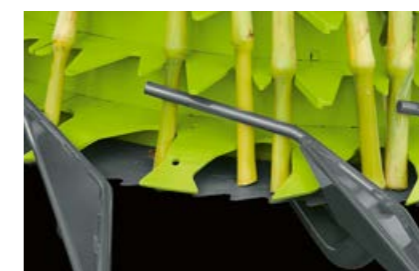
Zintegrowane podwozie ORBIS jest wysuwane podczas jazdy po drogach. Siłowniki hydrauliczne są wtedy aktywnie sterowane. Amortyzacja wstrząsów umożliwia komfortowe i bezpieczne poruszanie się z prędkością do 40 km/h.

Do pracy w polu podwozie jest dezaktywowane i wsuwane na pozycję parkowania.

- 3-biegowa przekładnia z idealnym dopasowaniem do różnych warunków zbioru
- Optymalne dopasowanie do powierzchni gleby: geometria ramy wahliwej z idealnym wyrównaniem bocznym
- Opcjonalnie z aktywnym sterowaniem AUTO CONTOUR
- Niskie nakłady na konserwację



AUTO CONTOUR, regulacja nacisku na podłoże z wyrównaniem poprzecznym.



Łagodny transport roślin i efekt samoczynnego ostrzenia noży.



Zintegrowany system transportu.

Mocny i sprawdzony. RU 450 i CONSPEED.

RU 450: szerokość robocza do 4,50 m.

Koncepcja przepływu materiału bazuje na trzech dużych, przeciwbieżnie pracujących tarczach tnących i transportowych. Ścięte rośliny opierają się na nożach i podczas doprowadzania powodują efekt samoczynnego ostrzenia noży.



O agresywny przepływ materiału dba ślimak wciągający z liczbą obrotów optymalnie dopasowaną do długości cięcia. Prosta, wyjątkowo dobrze sprawdzona budowa odpowiada za solidność i niezawodność zespołu.

- Mniejsze zapotrzebowanie mocy
- Bezpieczny transport roślin w każdych warunkach
- Włączanie i rewersja pod pełnym obciążeniem
- Łatwe dołączanie poprzez szybkozłącza



Kiszonka z kolb kukurydzy (MKS):
zbiór zrywaczem z JAGUAR.

MKS oznacza paszę z wysoką koncentracją energii. Stosuje się ją głównie w hodowli bydła do produkcji mleka i mięsa.

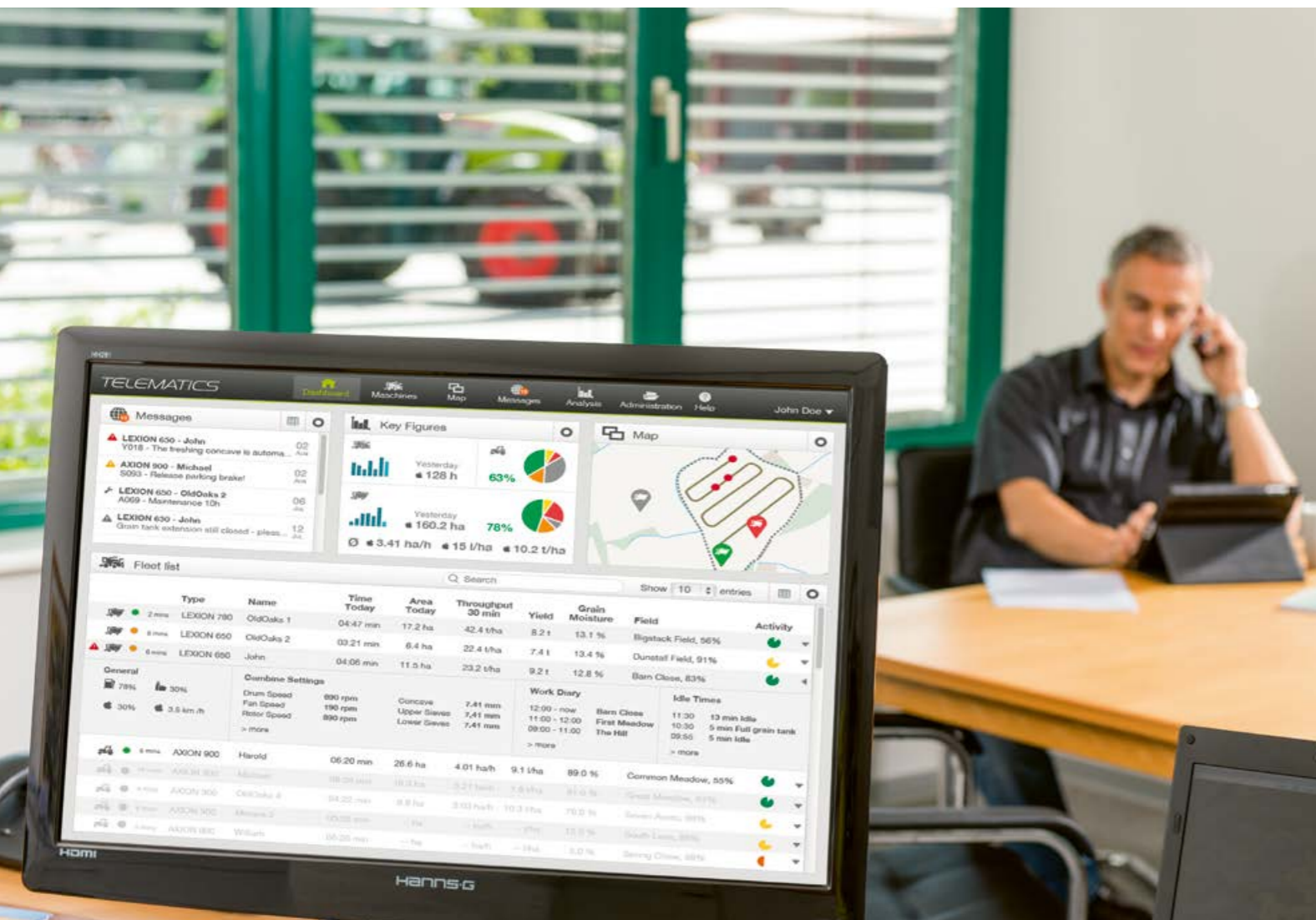
Zalecane wyposażenie do produkcji wysokowartościowej kisonki w zbiorze kisonki z całych roślin (GPS) lub MKS to dodatkowo zamontowane:

- Klin listew ciernych za podstawą stalnicy GPS/MKS
- Klepisko cierne GPS/MKS
- Corncracker z zębatymi walcami i 60% różnicą liczby obrotów

Adapter CLAAS.

Dzięki adapterowi montaż zrywacza kolb do kombajnu JAGUAR jest możliwy w każdej chwili.



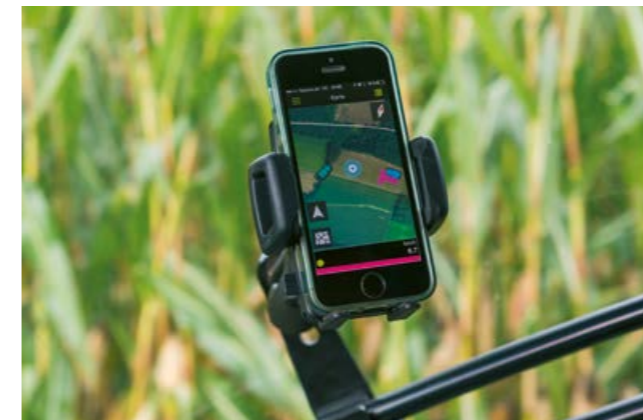


Wszystko jak na dłoni – wystarczy kliknąć.

Firma CLAAS oferuje z pomocą TELEMATICS możliwość wywołania w każdym czasie, przez internet, wszystkich ważnych informacji o maszynie. Z TELEMATICS zarabia się pieniądze.

Wszystkie informacje przesyłane przez e-mail – na potrzeby optymalizacji floty.

Codziennie, poprzez e-mail, wysyłany będzie raport o analizie czasu pracy i pozostałych ważnych wartościach. Przed rozpoczęciem pracy można dokładnie przeanalizować te dane i ustalić, kiedy i jak efektywnie pracowała maszyna. Dodatkowo można wywołać ślady przejazdów z protokołem zdarzeń, co pozwoli na optymalizację logistyki. TELEMATICS umożliwi celowe zarządzanie flotą i eliminację nierentownych czasów postoju.



NOWOŚĆ: Fleet View App.

Fleet View to aplikacja stworzona przez CLAAS, dzięki której ustawiony łańcuch siewki może pracować bez przestojów. Aplikacja informuje wszystkich operatorów o pozycji siewki i pojazdów transportowych.

- Odwożący mogą używać najodpowiedniejszych wjazdów na pole i unikać objazdów
- Odwożący widzą, czy siewka stoi, czy pracuje
- Odwożący rozpoznają nadjeżdżające pojazdy transportowe i mogą odpowiednio je ominąć
- Operatorzy siewki mogą zidentyfikować okresy konserwacyjne i wykorzystać czas np. na ostrzenie noży

Automatyczna dokumentacja.

Funkcja dokumentuje i automatycznie opracowuje dane procesowe. Jako rozwinięcie funkcji TELEMATICS automatycznie – bez udziału operatora – przynosi dane robocze poszczególnych pól do serwera, gdzie są one interpretowane i opracowywane. Odbywa się to na bazie wcześniej załadowanych granic pola. Wszystkie ważne informacje dotyczące maszyny można eksportować w formacie ISO XML, dzięki czemu ich dalsza obróbka nie stanowi problemu.

Oszczędność czasu serwisu dzięki zdalnej diagnostyce CLAAS.

Za zgodą użytkownika TELEMATICS może przysyłać dane serwisowe do portalu partnera handlowego CLAAS. Daje mu to możliwość przeprowadzenia pierwszej analizy za pośrednictwem CDS REMOTE, wykonania zdalnej diagnostyki, szybkiej lokalizacji usterki i optymalnego przygotowania się tak, aby pomóc na miejscu.

Optymalizacja danych planowania dzięki wadze wozowej.

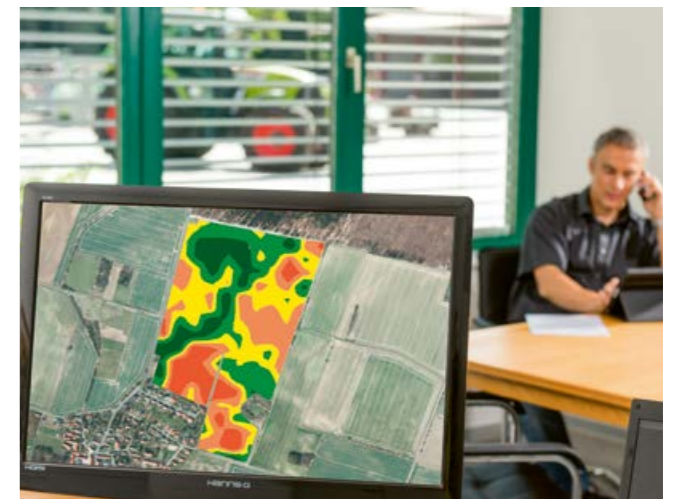
Dane z ważenia wag są ładowane za pośrednictwem TELEMATICS. Umożliwiają one automatyczną korektę danych planowania poprzez TELEMATICS.



Automatyczna dokumentacja



Waga wozowa



2. Zarządzanie zadaniami (pierwszy stopień rozbudowy)

Dzięki oprogramowaniu AGROCOM MAP START można zarządzać danymi specyficznymi dla klientów i zadań oraz przenosić je na komputer za pomocą karty Compact Flash. Poza tym TELEMATICS umożliwia monitoring online dla każdego z zadań.

3. Zarządzanie zadaniami (drugi stopień rozbudowy): kartografia plonowania

Dysponując rozszerzonym zarządzaniem zleceniami, można stworzyć w JAGUAR mapy plonowania. Dzięki QUANTIMETER i układowi kontroli wilgotności można określać wysokość plonów. Równocześnie CEBIS uzupełnia współrzędne geograficzne przy pomocy satelitów GPS. Wszystkie wartości pomiaru są zapisywane na przenośnej karcie pamięci. Za pomocą oprogramowania AGROCOM MAP START można wyrysować dokładną mapę plonów – stanowiącą bazę przyszłej strategii produkcji.

Bezpośrednie korzystanie z aktualnych danych.

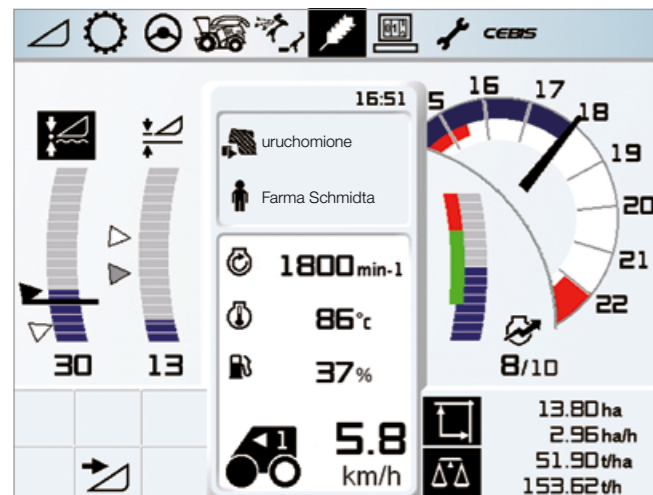
W CEBIS można przygotować dane klienta, a następnie uruchomić je i opracować również w CEBIS.

- Wszystkie informacje są zapisywane po wykonaniu zlecenia lub na koniec dnia pracy
- Można je indywidualnie wydrukować lub przenieść na karcie pamięci w celu późniejszej obróbki
- TELEMATICS pozwala wywołać i opracować te dane także na komputerze, np. na potrzeby rozliczeń z klientami

Stopnie rozbudowy zarządzania danymi.

1. Zarządzanie zadaniami w standardzie

W CEBIS jest możliwe zgromadzenie do 20 zadań. Dzięki temu do dyspozycji operatora zawsze są wszystkie istotne dane z opcjonalną możliwością ich wydruku.



Wybór indywidualnych danych do wydruku



Dokładne i odciążające. Systemy prowadzenia.



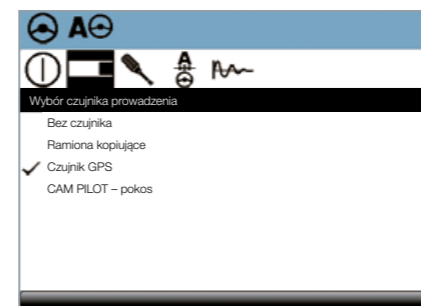
Widzieć z CAM PILOT.

CAM PILOT przejmuje kierowanie JAGUAR w kombinacji z PICK UP. Pokos jest trójwymiarowo rozpoznawany przez kamerę z dwoma soczewkami. Przy odchyleniach kształtu i kierunku odpowiednie sygnały są przekazywane do układu

kierowniczego. Os kierująca reaguje na polecenia kierowania. Operator jest odciążony aż do prędkości 15 km/h, a zbiór odbywa się bez strat.

Prowadzenie z GPS PILOT.

Na podstawie sygnałów satelitarnych GPS PILOT prowadzi JAGUAR torami równoległymi lub po konturach pola. System pomaga w wykorzystywaniu pełnej szerokości roboczej oraz redukuje pokrywanie się sąsiednich przejazdów. Pozwala to osiągać wysoką jakość pracy w jak najkrótszym czasie – niezależnie od pogody i widoczności.



CEBIS: wybór systemu kierowania

Kopowanie z AUTO PILOT.

Zbiór kukurydzy posianej w rzędach często odbywa się także za pomocą bezrządowego przyrządu roboczego. Dwa pałki kopiujące rozpoznają rzędy kukurydzy. Odpowiednie sygnały kopiowania przetwarzane są na impulsy kierowania. Dwurzędowe kopiowanie pozwala na automatyczne kierowanie w rzędach o rozstawie od 37,5 cm aż do 80 cm.



Trwały i bezpieczny. Pakiet PREMIUM LINE.

Teraz dostępne także fabrycznie.

Do wymagających warunków zbioru stosuje się PREMIUM LINE, czyli części pokryte specjalną warstwą i odporne na ścieranie. Dzięki wyjątkowej trwałości znacznie wydłuża się ich żywotność. Zapewnia to oszczędność czasu i pieniędzy.

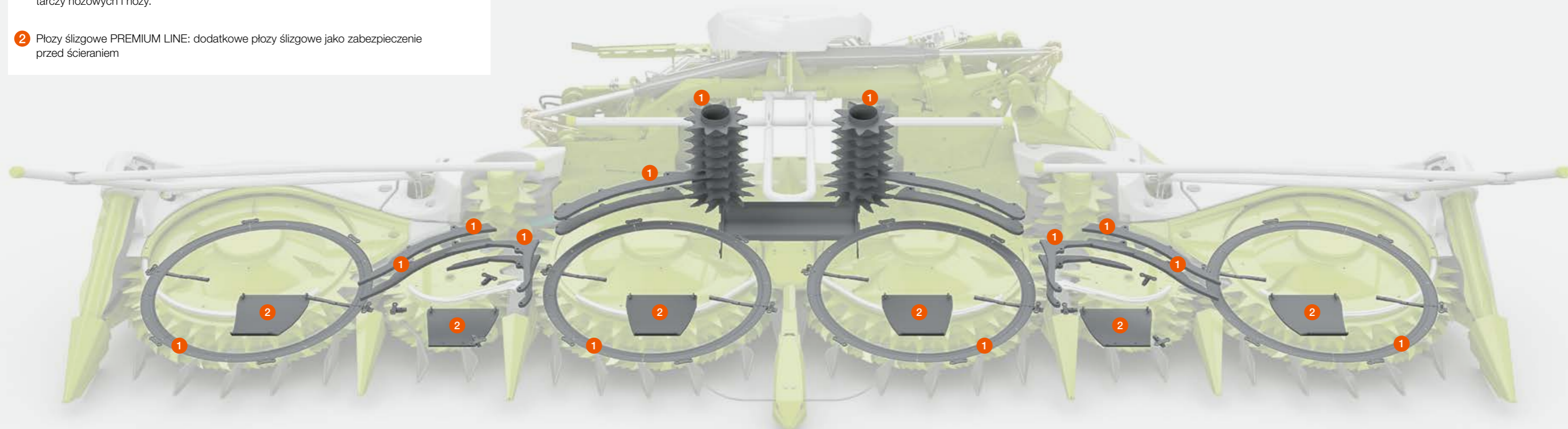


- 1 Listwy zębate
- 2 Zgarniacz walca gładkiego
- 3 Stalnica PREMIUM LINE
- 4 Klin za stalnicą
- 5 Kamień ostrzący
- 6 Dno bębna (klepisko)
- 7 Blacha prowadząca
- 8 Tylna ściana z szybu do trawy
- 9 Walce Corncracker
- 10 Łopatkki wyrzutowe
- 11 Dwuczęściowa obudowa przyspieszacza
- 12 Lewy/prawy bok obudowy przyspieszacza
- 13 Tylna ściana przyspieszacza
- 14 Obrotnica
- 15 Wszystkie blachy ścieralne tunelu wyrzutowego

Mniejsze zużycie. Mało konserwacji. Wysoka niezawodność działania.

Ochrona przed ścieraniem PREMIUM LINE.

- 1 Przepływ materiału PREMIUM LINE: wytrzymałe bębny doprowadzające dzięki pokryciu specjalną powłoką. Spawane wewnętrzne listwy prowadzące ze stali HARDOX. Stalowe zewnętrzne listwy prowadzące. Dodatkowe elementy wymienne do ochrony dużych tarczy nożowych i noży.
- 2 Płozy ślizgowe PREMIUM LINE: dodatkowe płozy ślizgowe jako zabezpieczenie przed ścieraniem



PREMIUM LINE dla ORBIS.

Części odporne na ścieranie są zalecane dla ekstremalnych warunków pracy, np. przy wysokim udziale piasku lub bardzo długiej pracy.

Wysoka niezawodność działania.

Przy zbiorze pasz liczy się każda minuta. Czasochłonne przeglądy są nie tylko uciążliwe. Zmniejszają też wydajność pracy, zakłócają ekonomikę i redukują zyski.

Odporne na ścieranie części ORBIS zwiększają niezawodność działania:

- Wysoka żywotność noży dzięki powłoce wolframowo-węglkowej
- Efekt samoczynnego ostrzenia w wyniku różnicy prędkości tarcz nożowych i transportowych
- Tarcze nożowe i transportowe są modułowo zbudowane z sześciu segmentów i wyróżnia je znakomita dostępność. W razie uszkodzenia nie wymienia się całego zespołu, a jedynie odpowiedni segment

Niewielkie wymagania konserwacyjne.

Inżynierowie CLAAS uczynili wszystko, aby nakłady na konserwację były tak małe, jak to możliwe.

- Smarowanie należy wykonywać tylko co 250 godzin pracy
- Wszystkie punkty smarowania są bardzo dobrze dostępne
- Wymiana oleju przekładniowego wymagana jest dopiero po 1000 godzin pracy
- Wszystkie części ścieralne wymienia się łatwo i szybko



Szybko i łatwo. Wyjątkowa koncepcja konserwacji.



Wysoka niezawodność działania.

W wąskich oknach czasowych przy zbiorze pasz liczy się każda minuta. Czasochłonne prace konserwacyjne są nie tylko uciążliwe: zmniejszają wydajność pracy, zagrażają ekonomice i redukują zyski. Automatyczne, centralne smarowanie oraz zespół ostrzyc z ustawianiem stalnicy to tylko dwie z wielu możliwości skrócenia czasu konserwacji.

Oprócz tego, korzystając z wyjątkowo odpornych na ścieranie części, w przepływie materiału w JAGUAR można dodatkowo zwiększyć wydajność w sezonie prac. JAGUAR jest zawsze tam, gdzie powinien być: w polu. I załatwia to, co potrafi najlepiej, czyli najcięższą pracę.



Niewielkie wymagania konserwacyjne.

- Po hydraulicznym odchyleniu uzyskuje się optymalny widok na noże i stalnicę
- Potrzeba tylko dziesięciu minut, aby rozłączyć JAGUAR między bębniem nożowym a zespołem wciągania
- Czynności serwisowe na silniku załatwia się w kilka minut: wszystkie punkty obsługowe dostępne są z czterech stron
- Automatyczne centralne smarowanie z 8-litrowym zbiornikiem smaru wystarcza na około 120 godzin pracy
- Duże pokrywy boczne dają nieograniczony dostęp do układu chłodzenia, Corncrackera i przyspieszacza
- Corncracker może być wymontowany szybko i łatwo
- Wymontowanie przyspieszacza wyrzutu podczas konserwacji zajmuje dwóm osobom godzinę
- Sprężone powietrze na pokładzie może być wszechstronnie wykorzystywane
- Oświetlenie konserwacyjne umożliwia wykonywanie przeglądów także w ciemnościach



Otwieranie w kształcie V



Dostęp do bębna nożowego



Wymiana filtra powietrza bez użycia narzędzi



Czyszczenie sprężonym powietrzem narzędzi

Cokolwiek się dzieje. Zawsze CLAAS Service & Parts.



Ważne są Twoje wymagania.

Możesz na nas polegać: jesteśmy, gdy nas potrzeba. Zawsze i wszędzie. Szybko. Niezawodnie. W razie potrzeby 24 godziny na dobę. Z precyzyjnym rozwiązaniem przedłużającym życie maszyny, której potrzebuje gospodarstwo. Cokolwiek się dzieje.

Części i akcesoria ORIGINAL.

Specjalnie dopasowane do maszyn: dokładnie pasujące części zamienne, wysokojakościowe materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Wykorzystaj bogatą ofertę naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, których maszyna wymaga dla 100% bezpiecznej pracy. Cokolwiek się dzieje.

Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje obszerne programy zaopatrzenia w szeroki zakres markowych części zamiennych do wszystkich zastosowań w gospodarstwie rolnym. Cokolwiek się dzieje.

Zawsze w najnowszym stanie.

Partnerzy Handlowi CLAAS na całym świecie korzystają z najlepszych warsztatów techniki rolniczej. Mechanicy są doskonale wykwalifikowanymi fachowcami dysponującymi narzędziami specjalistycznymi i diagnostycznymi. Serwis CLAAS działa w bardzo wydajny sposób, całkowicie spełniający oczekiwania klientów w zakresie kompetencji i niezawodności. Cokolwiek się dzieje.

Bezpieczeństwo można zaplanować.

Nasze produkty serwisowe pomagają w zwiększeniu bezpieczeństwa pracy maszyn, minimalizują ryzyko awarii i umożliwiają kalkulację kosztów stałych. CLAAS MAXI CARE proponuje planowane bezpieczeństwo maszyn. Cokolwiek się dzieje.

Z Hamm na cały świat.

Nasz centralny magazyn części zamiennych wysyła wszystkie części ORIGINAL szybko i niezawodnie na cały świat. Twój lokalny Partner CLAAS w najkrótszym czasie zapewni właściwe rozwiązanie: dla żniw, dla gospodarstwa. Cokolwiek się dzieje.

Diagnostyka zdalna: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS w Twojej maszynie łączy dwa ważne aspekty: szybką pomoc mechanika serwisowego CLAAS plus ekonomiczne korzyści z pracy osiągane dzięki bezprzewodowemu połączeniu sieciowemu. Twoje problemy rozwiązujemy na miejscu – także wtedy, gdy nas nie widzisz. Cokolwiek się dzieje.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm, Niemcy, dysponuje ponad 155 000 różnych części rozmieszczonych na powierzchni ponad 100 000 m².



Niezawodny i wydajny.

JAGUAR 800



JAGUAR. Bez alternatywy. Argumenty.



Napęd.

- Silniki Mercedes-Benz
- CRUISE PILOT dla JAGUAR 870, automatyczny regulator jazdy do przodu uwzględniający przepustowość i obroty silnika z jego maksymalnym wykorzystaniem
- DYNAMIC POWER – oszczędność paliwa przy częściowym obciążeniu

Koncepcja podwozia.

- Koncepcja wyważonego podwozia z wzorową manewrowością
- Mechaniczny napęd wszystkich kół

Kabina.

- Duża, komfortowa kabina VISTA CAB z doskonałą widocznością
- CEBIS do wygodnego sterowania i szybkiej kontroli wszystkich funkcji maszyny, serwisu oraz zużycia paliwa
- TELEMATICS – obserwacja maszyny online
- Wielofunkcyjny uchwyt do precyzyjnej, komfortowej obsługi

Przepływ materiału.

- Optymalny, prostoliniowy przepływ materiału od walców wciągających do przyspieszacza w tunelu wyrzutowym
- Mocne zespoły wciągania z dużym otworem wlotowym, wykrywacz metalu i wykrywacz kamieni STOP ROCK
- Sprawdzony bęben nożowy V-CLASSIC
- MULTI CROP CRACKER z poszerzoną ofertą produktową dla najlepszego kondycjonowania paszy
- Opcjonalnie z systemem dodatków ACTISILER 20 do efektywnego wykorzystania środków zakiszających

Wspomagające rozwiązania elektroniczne.

- QUANTIMETER ze stałym pomiarem masy
- OPTI FILL – optymalne napełnianie pojazdów transportowych
- Bezpośredni napęd zespołów siekących z wysokim stopniem skuteczności
- NOWOŚĆ: AUTO FILL (automatyczne napełnianie pojazdów transportowych z boku i z tyłu)
- Automatyczne kierowanie – optyczne, poprzez satelitę lub mechaniczne
- NOWOŚĆ: Zdefiniowane wykrywanie obciążenia

Konserwacja.

- Wyjątkowa koncepcja dostępu umożliwiająca szybkie i łatwe wykonanie wszelkich prac konserwacyjnych
- PREMIUM LINE – wysokoodporne na ścieranie części JAGUAR w przepływie materiału i przyrządzie roboczym

JAGUAR		870	860	850	840
Silnik					
Producent		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Typ		OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Cylindry		R6	R6	R6	R6
Poj. skokowa	l	15,6	12,8	12,8	10,6
Norma emisji spalin Stage IV (Tier 4)					
Moc silnika przy roboczej pr. obr. 1700 obr./min (ECE R 120)	kW (KM)	430 (585)	380 (516)	340 (462)	300 (408)
Zbiornik paliwa + zbiornik dodatk.	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Zbiornik mocznika	l	130	130	130	130
Pomiar zużycia paliwa		o	o	o	o
DYNAMIC POWER		o	o	–	–
Podwozie					
Napęd jezdny 2-biegowa przekładnia OVERDRIVE automatyczny (hydrostat.)		●	●	●	●
Standardowa oś kierowana		●	●	●	●
Oś kierowana, 3x przestawialna, rozstaw kolnierzy felg	mm	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090
Mechanicznie napędzana oś kierowana POWER TRAC		o	o	o	o
Zbiornik wody / środków do kisonki	l	375	375	375	375
ACTISILER 20, wysoko skoncentrowany	l	20	20	20	20
Autom. opuszcz. + nacisk CONTOUR		●	●	●	●
Przyrządy robocze					
Bezrzed. przyrząd do kukurydzy ORBIS/RU (rzędy/szer.)	r/m	10/7,5, 8/6, 6/4,5	10/7,5, 8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5
PICK UP 300/380	mm	2623/3599	2623/3599	2623/3599	2623/3599
Przyrząd do cięcia bezpośredniego DIRECT DISC 520	mm	5125	5125	5125	5125
Przyrząd do cięcia bezpośredniego DIRECT DISC 500	mm	5130	5130	5130	5130
Przepływ materiału					
Szerokość wciągania	mm	730	730	730	730
Walce wciągania i zgniatania		4	4	4	4
Bęben nożowy, szerokość	mm	750	750	750	750
Bęben nożowy, średnica	mm	630	630	630	630
Bęben nożowy, obroty przy znam. I. obr.	obr./min	1200	1200	1200	1200
Bęben V-CLASSIC (20 noży)		V20	V20	V20	V20
Dł. cięcia, 6 biegów mechanicznych	mm	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21
Bęben V-CLASSIC (24 noże)		V24	V24	V24	V24
Dł. cięcia, 6 biegów, mechanicznych	mm	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17
Bęben V-CLASSIC (28 noży)		V28	V28	V28	V28
Dł. cięcia, 6 biegów, mechanicznych	mm	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15
Automatyczne ostrzenie noży z fotela operatora		●	●	●	●
Automatyczne ustawianie stalnicy z fotela operatora		●	●	●	●
INTENSIV CRACKER M (D = 196 mm)		●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER CLASSIC M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC L (D = 250 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER MAX (D = 265 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® L (D = 250 mm)		o	–	–	–
Przyspieszacz wyrzutu, szerokość	mm	680	680	680	680
Przyspieszacz wyrzutu, średnica	mm	540	540	540	540
Przyspieszacz wyrzutu, mech. ustaw. szczeliny		o	o	o	o
Tunel wyrzutowy, zabezpieczenie najazdowe		●	●	●	●
Tunel wyrzutowy, kąt obrotu, seryjnie	stopnie	210	210	210	210
Tunel wyrzutowy, kąt obrotu z OPTI FILL / AUTO FILL	stopnie	225	225	225	225

JAGUAR		870	860	850	840
Tunel wyrzutowy S (do DD 520)		●	●	●	●
Tunel wyrzutowy, przedłużenie, M (ORBIS 600)	mm	1x 750 = 750	1x 750 = 750	1x 750 = 750	1x 750 = 750
Tunel wyrzutowy, przedłużenie, L (ORBIS 750)	mm	2x 750 = 1500	2x 750 = 1500	2x 750 = 1500	2x 750 = 1500
Oferta EASY					
Zoptymalizowana obsługa tunelu, OPTI FILL		o	o	o	o
AUTO FILL, automatyczne napełnianie pojazdów		o	o	o	o
STOP ROCK, wykrywacz kamieni		o	o	o	o
QUANTIMETER, pomiar plonu		o	o	o	o
QUANTIMETER + stały pomiar wilgotności		o	o	o	o
Zarządzanie zadaniami		o	o	o	o
Mapowanie plonów		o	o	o	o
TELEMATICS		●	●	●	o
AUTO PILOT, kopiowanie środka (kukurydza)		o	o	o	o
CAM PILOT, rozpoznanie pokosów (trawa)		o	o	o	o
GPS PILOT		o	o	o	o
CRUISE PILOT		o	–	–	–
Konserwacja					
Centralne smarowanie, pojemność zbiornika smaru 8 l		●	●	●	●
Oświetlenie konserwacyjne		o	o	o	o

Kabina VISTA CAB

Klimatyzacja A/C-MATIC		●	●	●	●
Kolorowy monitor CEBIS		●	●	●	●
Drukarka		o	o	o	o
Fotel standardowy		o	o	o	o
Komfortowy fotel		●	●	●	●
Obracany fotel		o	o	o	o
Fotel Premium, przewietrzany, ogrzewany		o	o	o	o
Fotel instruktora		●	●	●	●

Maszyna podstawowa bez przyrządu roboczego

Długość robocza	mm	6495	6495	6495	6495
Wys. robocza z przedłużeniem tunelu L	mm	5450	5450	5450	5450
Wysokość transportowa	mm	3897	3897	3897	3897
Wys. transportowa z przedłużeniem tunelu L	mm	8015	8015	8015	8015
Masa bez przyrządu roboczego, opony standardowe	kg	11550	11150	11150	11050

Ogumienie

Oś napędzana, szer. transport. zależnie od opon					
650/75 R 32	mm	2990	2990	2990	2990
710/75 R 32	mm	3180	3180	3180	3180
800/65 R 32	mm	3299	3299	3299	3299
Oś kierowana, szer. transp. zależnie od opon					
16,5/85-24 14PR	mm	2845	2845	2845	2845
500/70 R 24	mm	2990	2990	2990	2990
600/55-26,5	mm	3120	3120	3120	3120

CLAAS ciągle stara się dostosować swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnosnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Na zdjęciach zostały częściowo zdjęte osłony i elementy zabezpieczające. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne dotyczące silników są zgodne z europejską dyrektywą z zakresu emisji spalin Stage. Użycie w tym dokumencie normy Tier służy wyłącznie informacji i lepszemu zrozumieniu. Nie można tu podstawiać homologacji dla regionów z obowiązującą regulacją Tier.



Gwarancja lepszych **żniw**.

CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

365FarmNet to nowoczesne narzędzie zarządcze dla całego gospodarstwa rolnego. Nowa, inteligentna sieć łącząca różne działy gospodarstwa na tylko jednej platformie niezwykle ułatwia precyzyjne kierowanie nim przez 365 dni w roku. Firma CLAAS jest partnerem systemu 365FarmNet.

www.365farmnet.com



365FarmNet