

FENDT

Fendt Katana





La forza della precisione. Trincia Fendt Katana.

Con la Fendt Katana trinciare è un piacere. Perché alla fine è sempre una questione di prestazioni. Per un taglio di qualità superiore. Per ottenere ottimi risultati in termini di qualità e quantità. Come raggiungere questo obiettivo in modo preciso ed efficiente? Scopritelo nella pagina seguente.

È nelle più svariate condizioni che le trince Fendt Katana fanno valere la loro forza. Per questo, anche con l'erba, dove il terreno può essere ondulato e il fondo morbido, o dove il prodotto può avere un'umidità disomogenea, Katana è in grado di gestire perfettamente qualsiasi quantità di prodotto. L'enorme tamburo di trinciatura e i sei rulli di alimentazione lavorano anche le più elevate quantità di prodotto, garantendo la massima qualità di trinciatura.



Anche nella raccolta del mais, le trince Fendt Katana offrono ottime prestazioni. Instancabili si adattano ad ogni tipo di terreno. Potenti e precise garantiscono la massima qualità ed omogeneità del prodotto trinciato su ogni coltura e con ogni lunghezza di taglio. Sono dunque imbattibili nella preparazione del mais per l'alimentazione bovina e anche per la produzione di biogas.

Precisione significa offrire le massime prestazioni sempre e ovunque.

Il successo e la redditività di un impianto biogas iniziano già in campo. Questo perché solo trinciati corti e lavorati con precisione offrono il massimo rendimento energetico. L'efficienza è di serie nelle trince Fendt Katana 65 e 85.



Numerose Fendt Katana sul mercato sono già sinonimo di garanzia, e con loro molte migliaia di allevatori e produttori di biogas ne sono più che soddisfatti. Sono proprio loro i nostri critici più severi, che altrimenti scarterebbero subito le lunghezze eccessive nei prodotti trinciati, facendo andare in fumo energia preziosa, conseguenti importanti produzioni di latte e incrementi giornalieri. Per poter sfruttare l'intera energia dalla raccolta, le cariossidi devono essere completamente frantumate .

Se pensate alla “migliore qualità di trinciatura”, l'istinto vi dirà: Fendt.

PRECISIONE NELL'IMPIEGO SUL FORAGGIO

All'altezza di ogni situazione: Fendt Katana su colture foraggere.

L'erba è il suo forte

Con una trincia Fendt Katana, la raccolta del foraggio diventa un puro passatempo. Forti ed inarrestabili lavorano i potenti motori e le robuste testate attraverso andane di diversa grandezza. I rulli di alimentazione e il tamburo a coltelli eseguono con precisione il loro lavoro. Inoltre il metal detector integrato garantisce la massima sicurezza. A voi non resta altro che accomodarvi nell'ergonomica cabina.

Modalità di risparmio ECO mode

Nell'impiego su erba, nel quale normalmente è necessaria una minor potenza, entra in gioco la forza della modalità Eco. L'operatore può passare dalla modalità Power alla modalità Eco grazie ad un riduttore angolare a due rapporti sulla scatola del cambio che consente un notevole risparmio di carburante. Tutto ciò è reso possibile dal calo dei giri motore da 1900 giri/min a 1520 giri/min. La velocità delle unità trincianti, tuttavia, viene mantenuta costante.

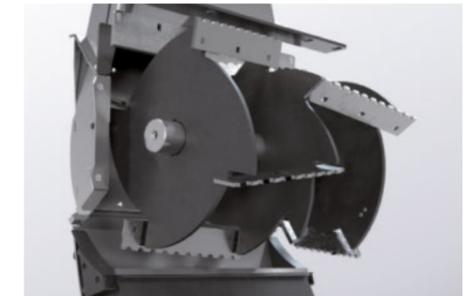
Bracciolo multifunzione

Ergonomico, pratico, preciso: l'ineguagliabile bracciolo multifunzione derivato dai trattori Fendt rende la guida della Fendt Katana davvero piacevole. Consente di avere sempre sotto controllo le principali funzioni tramite interruttori e tasti a membrana, e inoltre, l'intuitiva logica di comando grazie ad hardware e software al top della tecnologia, vi consente di controllare la vostra trincia con la massima precisione e con una sola mano.

Il terminale Vario da 10,4" con display a colori e touch screen (comando supplementare tramite manopola e tasti) convince per il suo facile utilizzo e garantisce un completo monitoraggio della macchina, per una massima affidabilità durante il lavoro.

Dal tubo di lancio fino al comando della testata di taglio: con la leva multifunzione si ha sempre tutto sotto controllo. Ergonomia e facilità d'uso come in nessun'altra trincia.

L'acceleratore è come un rotore aperto con palette di scarico a forma di V. Può essere dotato di palette lisce o seghettate, a seconda delle esigenze. L'acceleratore è come un rotore aperto con palette di scarico a forma di V. Può essere dotato di palette lisce o seghettate, a seconda delle esigenze.



Con l'interruttore sul retro della leva multifunzione è possibile controllare il rullo pressa-andana del pickup. Consente invece di ruotare il telaio oscillante manualmente nella raccolta del mais, e attivare il lampeggiante nella modalità strada.

È sufficiente premere un tasto per avere una dimostrazione dell'efficienza della modalità ECO/ Power.

In avanzamento è possibile controllare il livello di riempimento del rimorchio attraverso la telecamera posizionata sul tubo di scarico. In retromarcia invece il monitor passa automaticamente alla telecamera posteriore.

VARIOGUIDE & VARIODOC PRO

Raccolta e documentazione senza lasciare la postazione di lavoro: precisione anche nell'insilato (GPS).

Tecnologia sempre allo stato dell'arte

I vantaggi di uno sviluppo continuo: grazie all'aggiornamento annuale gratuito del software, fornito dal vostro concessionario, la vostra Katana è sempre aggiornata e la funzionalità estesa. VarioDoc Pro è già incluso nel modulo di predisposizione al VarioGuide e vi consente di documentare in modo estremamente agevole e affidabile tutti i dati, quali ad es. i consumi e la superficie lavorata, e di trasferirli facilmente online al vostro database. Fendt Katana è quindi equipaggiata idealmente per le esigenze del futuro, per essere all'avanguardia.

Attivazione e spegnimento

Basta uno sguardo al nuovo terminale Vario 10.4" in formato tablet per ottenere una moltitudine di informazioni. Nei trattori e nelle mietitrebbie Fendt questo sistema si è affermato come un ausilio insostituibile. Nelle nuove trince Fendt Katana, i parametri principali sono stati rinnovati nel design e in più abbiamo arricchito la colonna dello sterzo. I parametri principali, come il livello di gasolio e AdBlue, nonché l'illuminazione, possono essere controllati direttamente dalla colonna dello sterzo senza dover guardare il terminale durante la guida, specialmente su strada.

Il centro di documentazione VarioDoc mostra, durante il lavoro, tutti i dati più importanti.



Comfort di guida a 360°

Una guida previdente durante il lavoro con le trince Fendt Katana. Come comfort di guida sostenuta, attivate la modalità di guida completamente automatica tramite VarioGuide e la trince seguirà così il suo percorso. Se invece preferite controllare il corretto andamento delle operazioni, dal sedile di guida potete godere di una vista ideale in tutte le direzioni.

Precisione dall'alto

Le tecnologie Fendt Vario offrono la più alta precisione e velocità di sempre. Il nuovo sistema di guida Fendt Vario Guide conduce la vostra Fendt Katana con due livelli di precisione, +/- 20 cm e +/- 2 cm, massimizzando così la resa e la capacità di lavoro. Avete la possibilità di scegliere tra due diversi ricevitori e servizi di correzione.

Per massimizzare la resa, la precisione è la chiave del successo. Il sistema di guida VarioGuide semplifica agli operatori il raggiungimento di questo obiettivo.



Le spie di controllo centrali sulla colonna dello sterzo indicano i principali parametri di guida.



Il trasferimento delle informazioni registrate avviene in modalità wireless via Bluetooth® o tramite la rete dati.



Oltre all'area lavorata misurata in ettari, la nuova funzione di misurazione registra anche la sostanza secca e la produttività.



La calibrazione viene fatta semplicemente grazie alla contropesatura.

PRECISIONE NELLA RACCOLTA DEL MAIS

Trincia Fendt Katana: la perfezionista tra i campi di mais.



Poiché ogni chicco è importante, la Fendt Katana ottiene il massimo dal raccolto.

Massima qualità di taglio

Dove gli altri faticano, le trince Fendt Katana convincono con il loro innovativo rompigranella. Una qualità di taglio elevata significa anche una migliore redditività. La lunghezza di taglio creata dal tamburo può essere regolata a seconda dell'impiego, come ad es. per produzione di biogas o latte. Indipendentemente dalla lunghezza di taglio, il risultato che si ottiene sono cariossidi di mais frantumate e flusso di prodotto ottimale. Anche l'energia generata viene così conservata nel migliore dei modi nel silo.

Un vero rompigranella

Rispetto ai rompigranella a rulli tradizionali, le trince Katana sono dotate di un rompigranella a dischi che possono essere scambiati singolarmente. La loro ampia superficie di passaggio e di attrito, insieme ai tamburi a 20, 28 o 40 coltelli, garantisce la massima resa nella raccolta del mais e un prodotto di taglio sempre uniforme.

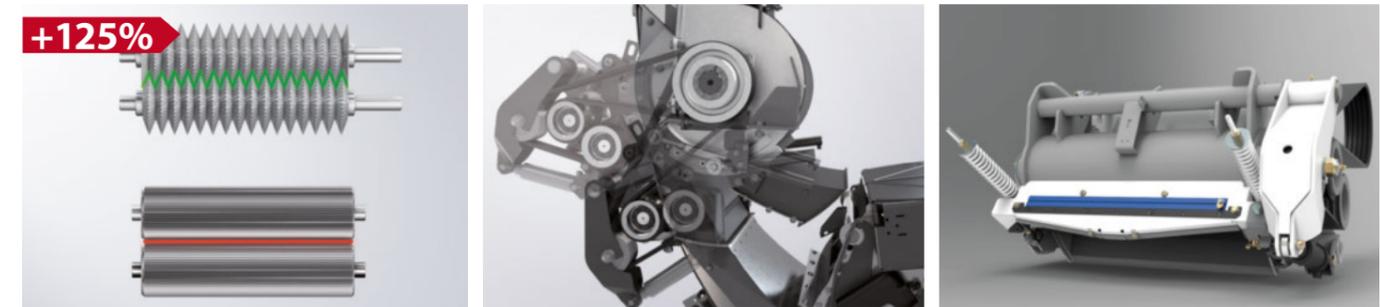
Cabina Visio5

È dal punto più alto dal terreno che si ha la vista migliore. Ciò vale anche per la cabina Visio5. La superficie vetrata che circonda la cabina assicura la migliore visuale. La cabina offre inoltre una particolare spaziosità. La disposizione ergonomica del sedile a sospensione pneumatica e gli elementi di comando posti sul bracciolo assicurano il massimo in termini di comfort.

Fendt ha scelto un design ingegnoso per il rompigranella V-Cracker. Con l'impiego di rulli dotati di dischi seghettati la superficie di azione raddoppia rispetto ai rulli tradizionali. Se necessario inoltre, i dischi del rompigranella possono essere sostituiti singolarmente.

Il rompigranella V-Cracker può essere fatto ruotare rapidamente dietro all'acceleratore in modo elettroidraulico, per l'impiego della trincia su erba. Questa rotazione può essere preimpostata nel terminale Vario e attivata comodamente premendo un pulsante, all'occorrenza. L'operazione dura pochi secondi.

Anche nella Fendt Katana 65 è disponibile di serie la nuova generazione di V-Cracker presente nella Fendt Katana 85.



A proprio agio nel mais: nella spaziosa cabina Visio5, la stagione della raccolta sarà ricca di comfort e praticità.

COMFORT NELLA RACCOLTA DEL MAIS

Relax a perdita d'occhio: la vostra trincia Fendt Katana è sempre al lavoro.

Una visione superiore

Per far sì che durante il raccolto non siate circondati solo da mais, abbiamo dotato la trincia Fendt Katana di tanti utili extra. Dall'innovativo e intuitivo sistema di comando fino a un'interfaccia di comunicazione e controllo superiore, ad esempio fra trincia e rimorchio: nella cabina Visio5, solo la monotonia non trova spazio.

Sempre alla giusta velocità

Grazie al limitatore del calo di giri motore la velocità viene regolata automaticamente in base alle relative condizioni di raccolta e prodotto. Ciò consente di sfruttare in modo ottimale la potenza del motore al fine di raggiungere la massima resa nella raccolta e facilitare il lavoro all'operatore. Il carico della trincia si visualizza in modo chiaro nel terminale Vario.

4:1 per VarioActive

Nelle nuove trince Fendt Katana tutto è pensato per offrire le massime prestazioni, anche lo sterzo attivo. Mentre per la marcia su strada sono necessari quattro giri del volante per ottenere un angolo di sterzata completo, con VarioActive in capezzagna è sufficiente un solo giro. Ne conseguono precisione nel comando, marcia stabile ed estrema maneggevolezza allo stesso tempo.

L'esclusivo limitatore del calo di giri regola in automatico la velocità di marcia in avanti della Fendt Katana in base alla densità della coltura. La potenza del motore viene così sfruttata in modo ottimale al fine di raggiungere la massima resa nella raccolta.

Il limitatore del calo di giri e la velocità automatica di avanzamento possono essere impostate sul terminale in base alle condizioni del momento.



La testata per mais è disponibile a otto, dieci o dodici file. Per la guida su strada, la testata si chiude idraulicamente, e raggiungere velocemente la posizione di trasporto.

Fari LED ultrapotenti per illuminare a giorno e rendere letteralmente la Fendt Katana una trincia leader.

COMFORT

Viaggiate in prima classe: i vantaggi della trincia Fendt Katana.

Quasi come guardare la TV

Ciò che normalmente gli operatori trovano solo dopo il lavoro, la Fendt Katana lo ha già nella straordinaria cabina Visio5: massimo comfort, migliore visibilità possibile e un sedile particolarmente comodo. La selezione dei diversi programmi e delle modalità avviene comodamente e con la massima facilità. A bordo trovate persino un frigobox per bevande e viveri.

Il comfort che si vede

La trincia Fendt Katana rende le vostre operazioni di raccolta il più piacevoli possibile. L'innovativo sistema di illuminazione a LED illumina in sicurezza la strada nelle ore notturne. L'ottima illuminazione consente di individuare senza problemi le irregolarità del terreno, da cui vi offrono protezione le sospensioni idrauliche dell'assale posteriore sia su strada che su campo.

Le sospensioni posteriori assorbono gli urti durante la marcia su strada e in campo, proteggendo sia la macchina che l'operatore. Inoltre consentono un miglior contatto con il suolo favorendo la forza di traino e, insieme alla trazione integrale permanente e di serie, permettono un avanzamento ottimale.



Ogni angolo sotto controllo

Nulla vi sfuggerà dalla confortevole cabina della Fendt Katana. Su richiesta, da un monitor separato all'interno della cabina, potete accedere al livello di riempimento del rimorchio tramite telecamera. Lo sterzo attivo VarioActive è in grado di gestire alla perfezione anche manovre in spazi stretti. Questo sistema offre un rapporto di trasmissione nella sterzata più potente in base al movimento dello sterzo e alla velocità.

La precisione di ogni gesto: il comando intuitivo unisce concentrazione e controllo.



Il tubo di lancio può essere spostato velocemente da un lato all'altro premendo un tasto sulla leva multifunzione.



Anche con un'altezza di scarico fino a sei metri, l'operatore ha sempre il tubo completamente in vista. Se lo si desidera, il tubo di scarico può essere allungato per consentire un riempimento ottimale del rimorchio anche con utilizzo di testate larghe.



La combinazione tra sistemi di guida e limitatore del calo di giri alleggerisce il lavoro dell'operatore e consente di ottenere un utilizzo ottimale della trincia Fendt Katana e di lavorare con più tranquillità.

ASSISTENZA

Niente è affidabile come la vostra Fendt Katana. Eccetto la nostra assistenza.

Diagnosi: cordialità

Lo straordinario servizio di assistenza Fendt è con voi fin dall'inizio e sempre a vostra disposizione. Con una trincia Fendt Katana non sarete mai soli. La straordinaria e ineguagliabile capacità diagnostica è sempre disponibile direttamente dal terminale. Informazioni chiare mostrano dettagliatamente i parametri dell'impianto elettrico, dell'elettronica, i regimi e gli avvisi di guasto. Tutto questo grazie al sistema di monitoraggio della macchina mediante elettronica CANBus. In tal modo è possibile prevenire guasti o, nell'eventualità, ripararli tempestivamente, ottenendo una maggiore efficienza, maggiori tempi di operatività e maggiore soddisfazione da parte vostra.

Sicurezza nonstop

Conoscete Fendt Service? Ve lo consigliamo: una combinazione tra un contratto di manutenzione e l'estensione della garanzia per offrirvi la massima sicurezza di operatività. Per poter contare sempre sulla vostra trincia Fendt Katana, portatela per un controllo post-raccolta presso uno dei nostri partner Fendt Service, premiati a livello nazionale e internazionale.

Assistenza al 100 per cento

Per assicurare sempre la massima resa della vostra Fendt Katana al 100 per cento, vi offriamo un'assistenza completa. Oltre alla migliore capacità diagnostica e servizio di riparazione, durante la stagione della raccolta, vi offriamo una disponibilità dei pezzi di ricambio 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Tutto ciò grazie ad una fitta rete di centri Fendt specializzati nella raccolta. Inoltre, la rete di assistenza Fendt garantisce linee veloci di comunicazione tra voi e il nostro competente personale di assistenza. Il nostro ufficio di assistenza è in grado di rispondere alle vostre domande più complesse. Per trovare al 100 per cento una soluzione rapida.

La promessa per la raccolta di Fendt

Durante il periodo di raccolta è importante avere un compagno fidato su cui poter contare. Questa è la nostra promessa per una buona raccolta. Faremo di tutto per garantire la vostra raccolta efficiente e senza intoppi:

- Una rete capillare di magazzini per la fornitura rapida di parti di ricambio
- Fornitura di ricambi 24 ore al giorno, 7 giorni a settimana
- Rimborso delle spese per eventuali macchine sostitutive



Elevata sicurezza operativa durante la raccolta con Harvest Promise

Ogni anno il concessionario vi fornirà un aggiornamento per l'intero software della Fendt Katana, consentendovi di approfittare di nuove e ulteriori funzionalità Fendt. Mantenendo sempre aggiornata la vostra trincia, potete accedere a nuovi vantaggi operativi e conservarne attivamente il valore.



N. max. di ore	3.000
N. max. di anni	1 + 4
Copertura (esclusa usura)	Copertura completa
Eccesso	✗
A richiesta	✓

Il nostro servizio di assistenza Fendt vi garantisce che la vostra macchina Fendt non perda valore e sia sempre pronta all'uso. Fendt vi offre una vasta gamma di prodotti per coprire il rischio di riparazione sulle macchine nuove. Approfittate dell'assistenza di prima classe e dei servizi di riparazione e manutenzione a prezzi fissi vantaggiosi.

MANUTENZIONE & ACCESSIBILITÀ

Conveniente e accessibile: la cura e i punti di manutenzione della Fendt Katana.

Costruita per il comfort

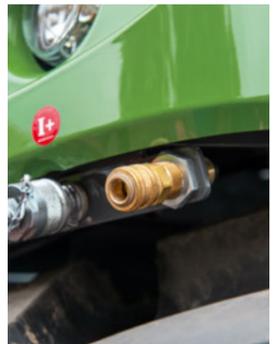
La struttura studiata della trincia Fendt Katana facilita notevolmente la manutenzione e ne accelera i tempi. Ogni punto è facilmente accessibile, numerosi componenti sono raggiungibili comodamente dal suolo a un'altezza di lavoro ideale. Nessun elemento blocca inoltre l'accesso ai principali punti di controllo e pulizia. Anche la scaletta integrata può essere piegata per consentire un miglior accesso ai componenti interni. Una maggiore libertà di manutenzione si raggiunge grazie a un accesso più ampio su entrambi i lati e alla piattaforma di manutenzione perfettamente dimensionata e posizionata tra il motore e il gruppo trinciante.

Risparmio di tempo

Una manutenzione più rapida per non perdere tempo: apertura del grande sportello laterale tramite un sistema a parallelogramma salvaspazio. Rimozione del parafrangente posteriore senza l'ausilio di attrezzi e in pochissimo tempo. Impostazione degli intervalli dell'impianto centrale di lubrificazione semplicemente tramite il terminale Vario. E se anche nonostante la struttura solida e robusta, dovesse essere necessario sostituire un pezzo, riceverete il ricambio in brevissimo tempo.



I cassettei di stivaggio e della batteria, ben accessibili sulla parte posteriore del veicolo, offrono spazio sufficiente, ad esempio per la cassetta degli attrezzi opzionale.



Tre prese per aria compressa integrate consentono la pulizia a secco delle parti principali della macchina direttamente in campo.

Grazie all'ampio portello di manutenzione con apertura verso l'alto e non laterale, i componenti della Katana risultano particolarmente facili da raggiungere. In condizioni di oscurità è disponibile l'utilissima luce di manutenzione.

EFFICIENZA

La redditività è raggiunta quando la vostra Fendt Katana riduce al minimo i costi per ettaro.

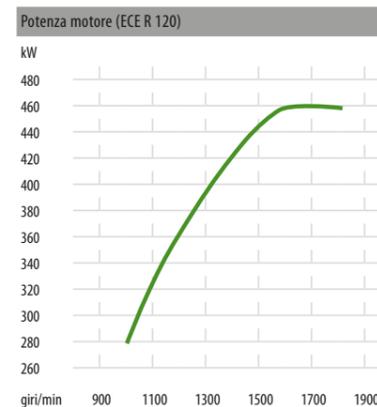
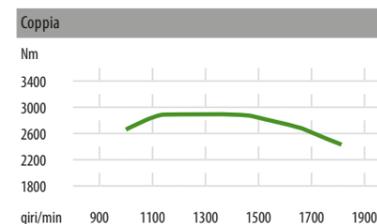
Efficienza nonstop

Confrontate i dati principali della nuova trincia Fendt Katana e vedrete: il giusto rapporto tra investimento e costi di utilizzo, potenza e consumo di carburante, precisione e robustezza. Le trince Fendt Katana 65 e 85 sono dotate di motori efficienti e silenziosi, con trazione potente e modalità Eco/Power, nel rispetto dei livelli di emissione previsti da Tier 4 final. In modalità Eco, i motori raggiungono i 1520 giri/min per ridurre la potenza assorbita e il consumo di carburante, in modalità Power invece i giri arrivano a 1900 per una resa e una prestazione massima. In entrambe le modalità il numero dei giri del gruppo trinciante resta comunque invariato. Il tutto viene gestito dalla trasmissione: diversi regimi (Eco e Power) ma stessa uscita per la cinghia principale e di conseguenza per il gruppo trinciante. Offriamo quindi basso fabbisogno di carburante e usura ridotta al minimo. Le componenti resistenti e robuste mantengono la Fendt Katana costantemente operativa: un fattore decisivo durante la stagione della raccolta.

Redditività globale ed economicità

Oltre alle esigenze in termini di massima qualità di trinciatura, la trincia Fendt Katana ha anche un ulteriore obiettivo: una redditività importante. Sosteniamo questa tesi offrendo consigli di alto livello e utilizzando tecnologie all'avanguardia. La combinazione tra gruppi trincianti generosamente dimensionati e l'innovativo rompigranella V-Cracker offre la massima produttività. La parsimoniosa tecnologia SCR e la trasmissione idraulica ad alta efficienza, unite alla modalità Eco/Power e al limitatore del calo di giri, consentono di abbattere i costi per ettaro e tonnellata, riducendo al minimo quelli inutili.

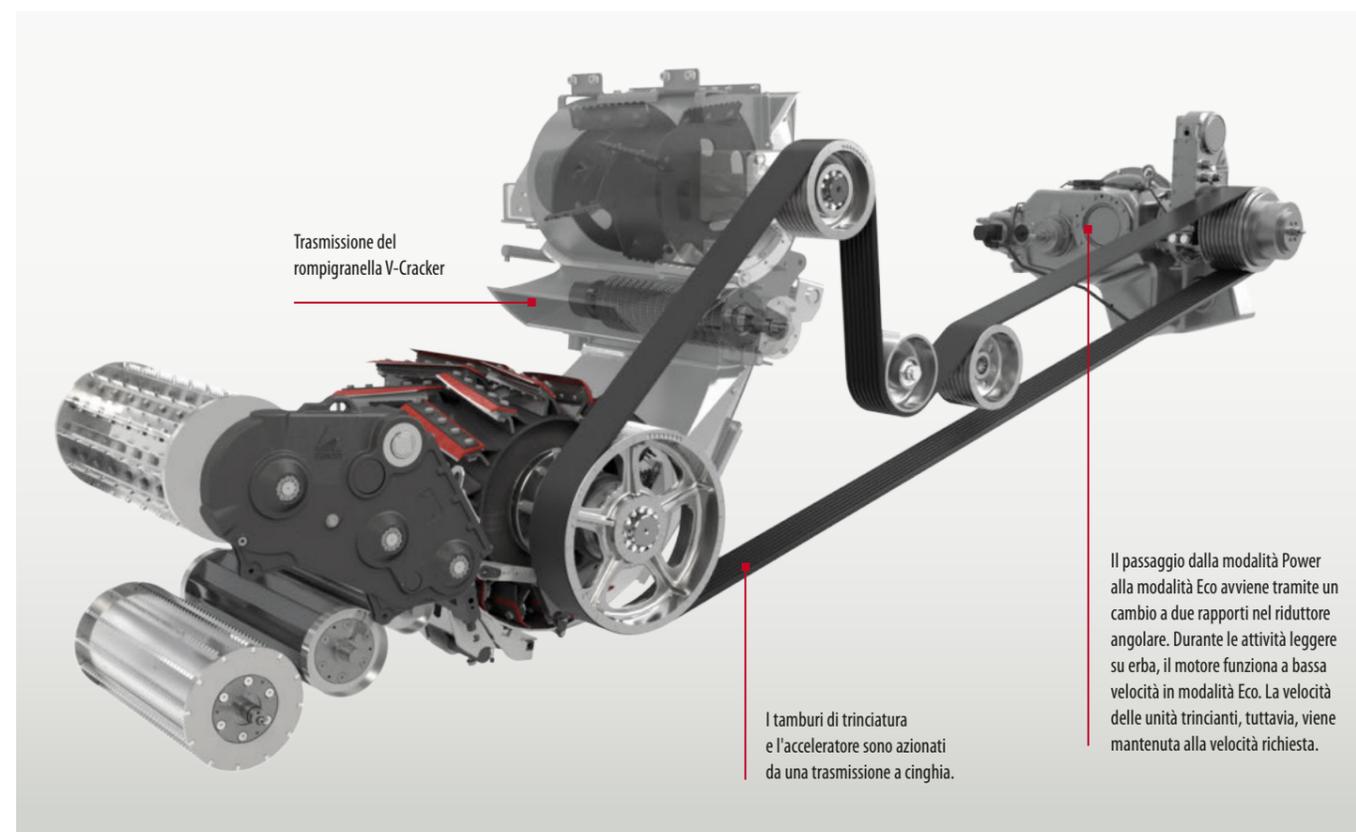
Fendt Katana 65



Caratteristica ottimale per l'impiego della trincia

La curva piatta in un ampio range di giri motore corrisponde a potenza e coppia costanti, sinonimo di carico ottimale e di massima efficienza.

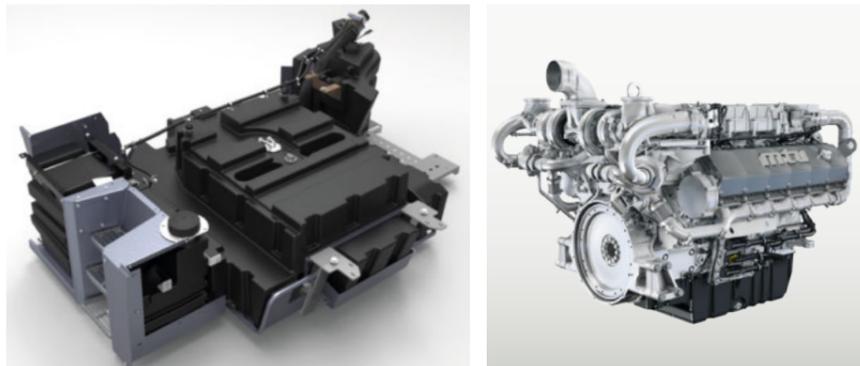
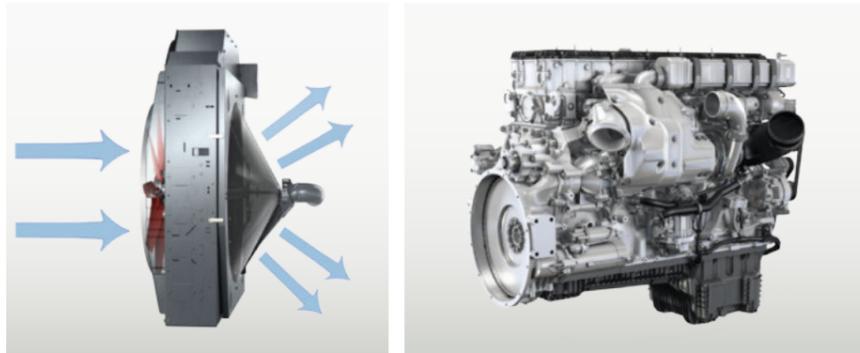
Risparmiare a tutta forza: quando è richiesta, la Fendt Katana fornisce la massima potenza necessaria alle condizioni di impiego. La trasmissione idrostatica della Fendt Katana garantisce, in combinazione con l'innovativa tecnologia del motore e dell'elettronica, un uso altamente efficiente della trincia. L'assale anteriore è azionato tramite motori indipendenti per ogni ruota, con freni integrati. Grazie a questa struttura compatta, si trova maggior spazio per i grandi gruppi trincianti. La velocità della testata è regolabile in maniera indipendente grazie alla trasmissione idraulica e può essere impostata in modo ottimale alle condizioni di lavoro. I tamburi di trinciatura, il V-Cracker e l'acceleratore vengono azionati da una cinghia.



MOTORE E DESIGN DEL SERBATOIO

Due motori, tre serbatoi, tanti vantaggi.

Il ventilatore variabile della Katana 85 non attira più aria del necessario. Rilascia o conserva la potenza di riserva in base alla situazione e ai requisiti di potenza della Katana, aumentando così notevolmente l'efficienza generale della macchina. Grazie alla funzione di inversione di marcia del ventilatore, lo sporco viene allontanato dal radiatore a intervalli regolabili, cambiando il flusso dell'aria. Quindi il radiatore funziona sempre alla massima potenza di raffreddamento e gli intervalli di pulizia diventano più lunghi.



Modulare & leggero: il nuovo concetto di serbatoio
I nuovi serbatoi della trincia Fendt Katana, oltre che per la loro elevata capacità, sorprendono per la struttura modulare e robusta in plastica che ne riduce altresì il peso. Potete scegliere tra il serbatoio diesel da 1225 l con serbatoio AdBlue da 205 l oppure serbatoio 1010 l diesel, con 205 l AdBlue e 215 l acqua o additivo nella Katana 65, oppure potete optare per la Katana 85 con serbatoio diesel da 1430 l o serbatoio 1215 l diesel e 215 l acqua o additivo. In ogni caso potrete sfruttare la praticità del nuovo serbatoio: i bocchettoni per diesel e AdBlue sono comodamente raggiungibili sul lato sinistro.

Motori economici & sicuri per il futuro
Che si tratti del nuovo ed efficiente motore R6-MTU nella Katana 65 o dell'MTU a 12 cilindri nella Katana 85, i motori delle trince Fendt raggruppano una moltitudine di vantaggi economici e pratici. Nonostante la loro struttura compatta, sprigionano sempre la potenza necessaria con il massimo rendimento del combustibile. Si aggiunge inoltre la ridotta manutenzione, l'ottima accessibilità e l'elevata potenza sempre nel rispetto già oggi della norma sulle emissioni Tier 4 final. La Fendt Katana 85 raggiunge fino a 1000 ore senza sostituzione dell'olio e rinuncia inoltre all'AdBlue e al filtro antiparticolato.

IDONEA SU QUALSIASI TERRENO

Una forza incredibile su qualsiasi tipo di terreno.

Trazione integrale di serie
Intelligente e di serie: la trazione integrale della trincia Fendt Katana con controllo antislittamento per i singoli motori delle ruote dell'assale anteriore. Un motore idraulico aziona il differenziale dell'assale posteriore, dove il bloccaggio automatico garantisce sempre la migliore trazione in caso di differenze di velocità troppo elevate. Per la Katana 65 è disponibile a richiesta una trazione HD (Heavy Duty) con motori potenti sull'assale anteriore e posteriore, per una maggiore potenza, coppia e trazione. La trazione HD è invece di serie sulla Katana 85. Il risultato: un comfort di guida eccellente su qualsiasi terreno.



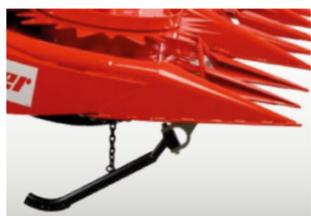
Massima manovrabilità
L'assale posteriore della Fendt Katana ha un eccellente angolo di sterzata, che combinato al design compatto consente un'ottima manovrabilità. Manovre semplici e veloci in ogni situazione. Il design della trincia con il motore montato longitudinalmente permette di ottenere un angolo di sterzata eccellente.

Vastissima gamma di pneumatici e sospensione di prima categoria
Per proteggere l'operatore e la macchina dagli urti sul terreno, le trince Katana sono dotate di una sospensione dell'assale posteriore regolabile in altezza. Ciò garantisce, oltre ad un estremo comfort, un vantaggio in più in termini di sicurezza e stabilità anche ad una velocità di 40 km/h. Insieme alla nuova e ancora più ricca gamma di pneumatici, la trincia Katana diventa un mezzo straordinario su qualsiasi terreno. Pneumatici di grandezza extra con diametro fino a 206 cm e larghezza fino a 900 mm riducono la pressione sul suolo e ne aumentano l'altezza libera.

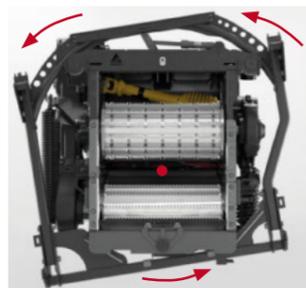
TELAIO OSCILLANTE E TESTATE

Qualità di taglio perfetta dal primo all'ultimo stelo.

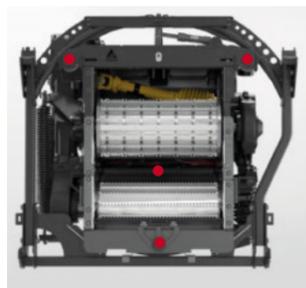
In combinazione con l'innovativo telaio oscillante direttamente nella zona di alimentazione, i sensori di contatto al suolo consentono alla testata di seguire attivamente il profilo del terreno.



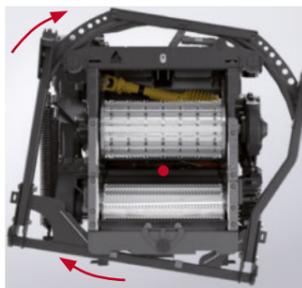
Grazie ai sensori delle file posti sulle punte della testata a mais, la Katana è in grado di operare con una precisione al centimetro e in modo completamente automatico.



Telaio oscillante orientato verso l'esterno



Telaio oscillante in posizione centrale



Telaio oscillante orientato verso l'esterno

Testate di qualità

Per qualsiasi tipo di raccolto: la vasta gamma di pickup, piattaforme di taglio e testate a taglio diretto amplia al massimo le vostre possibilità di applicazione e impiego. Le testate, velocemente intercambiabili, sono antiusura e di facile manutenzione per un lavoro di prima classe. Il taglio uniforme, l'alimentazione e il trasporto del prodotto ai rulli di alimentazione avvengono senza turbolenze. La trasmissione a variazione continua della testata permette un adattamento ideale alle condizioni di raccolta.

Più testate e più possibilità di impiego

Grazie alla vasta gamma di testate, voi e la vostra trincia Fendt Katana sarete equipaggiati al meglio per tutti i più comuni tipi di raccolto. L'innovativo telaio oscillante e i sensori delle testate si adattano automaticamente ai diversi profili del terreno. Poiché le testate dispongono di un punto di rotazione centrale, grazie al telaio oscillante, il flusso di prodotto resta uniforme anche se la testata è inclinata. Tutte le testate sono montate molto vicino alla macchina, il che riduce il carico sull'assale anteriore, minimizzando la compattazione del terreno.



La trasmissione a variazione continua della testata permette di regolare la velocità della testata per adattarla con precisione alle condizioni di raccolta.



La piattaforma di taglio diretto è concepita per ottenere un taglio perfetto, senza perdite e per un impiego su diversi raccolti. Nella raccolta di biomassa, offre il miglior insilato con un contenuto di impurità minimo.



La testata 360plus con 8 tamburi piccoli è leggera e adatta a quasi tutti i raccolti.



Il pickup P3002 con la nuova trasmissione HD offre una produttività elevata anche in condizioni di raccolta estreme. La ruota tastatrice integrata centralmente assicura un migliore adattamento al suolo.



10 tamburi per un massimo di 10 file di mais (75 cm tra le piante): la testata 375plus.



Con i suoi 4 grossi tamburi, la testata 460plus è ideale per condizioni di raccolta difficili.



Con una larghezza di lavoro di 9 m, la 390plus è la più potente fra le testate mais disponibili per Katana.



Quattro tamburi grandi e due piccoli nella testata 475plus tagliano e trasportano le piante di mais di oltre 4 metri di altezza in modo uniforme e senza difficoltà.

- Tamburo per elevate lunghezze di trinciatura su erba e ad es. miscanthus da 5,2 a 29 mm
- Funzionamento silenzioso anche con elevate lunghezze di taglio; ottimale per terreni semplici dove la trinciatura non è prioritaria

- Ampia area di lunghezza di taglio con un tamburo
- Possibilità di dimezzare il gruppo coltelli con lunghezze di taglio da 7,4 a 41,4 mm
- Lunghezze di taglio da 3,7 a 20,7 mm con gruppo coltelli intero
- Tamburo multiuso per un ampio campo d'applicazione

- Possibilità di tagliare a lunghezze più corte per un rendimento gassoso migliore e produttività più elevata negli impianti di biogas, 2,6 - 14,5 mm
- Maggiore produttività con lunghezze di taglio minori rispetto ai normali tamburi di trinciatura
- Migliore compressione del substrato per una riduzione delle perdite di insilamento

20 Lunghezze di taglio da 5,2 a 29 mm



28 Lunghezze di taglio da 3,7 a 20,7 mm



40 Lunghezze di taglio da 2,6 a 14,5 mm



Con un diametro di 720 mm, la Fendt Katana è dotata del tamburo a coltelli più grande sul mercato. I coltelli disposti a V lavorano alla velocità di 23.000 tagli/min. (Tamburo a 40 coltelli), frequenza di taglio molto elevata.

- 6 rulli di alimentazione con una larghezza di 770 mm per elevate quantità di prodotto
- Trasmissione idrostatica regolabile dei rulli
- Ampia distanza tra il metal detector e il tamburo di taglio (970 mm)
- Sensibilità del metal detector regolabile in 6 livelli dal terminale
- Indicatore sul terminale della posizione dei corpi estranei
- L'attivazione del detector avvia un segnale di avviso per il passeggero (attivabile da terminale)



Sei rulli per un'efficiente alimentazione del prodotto

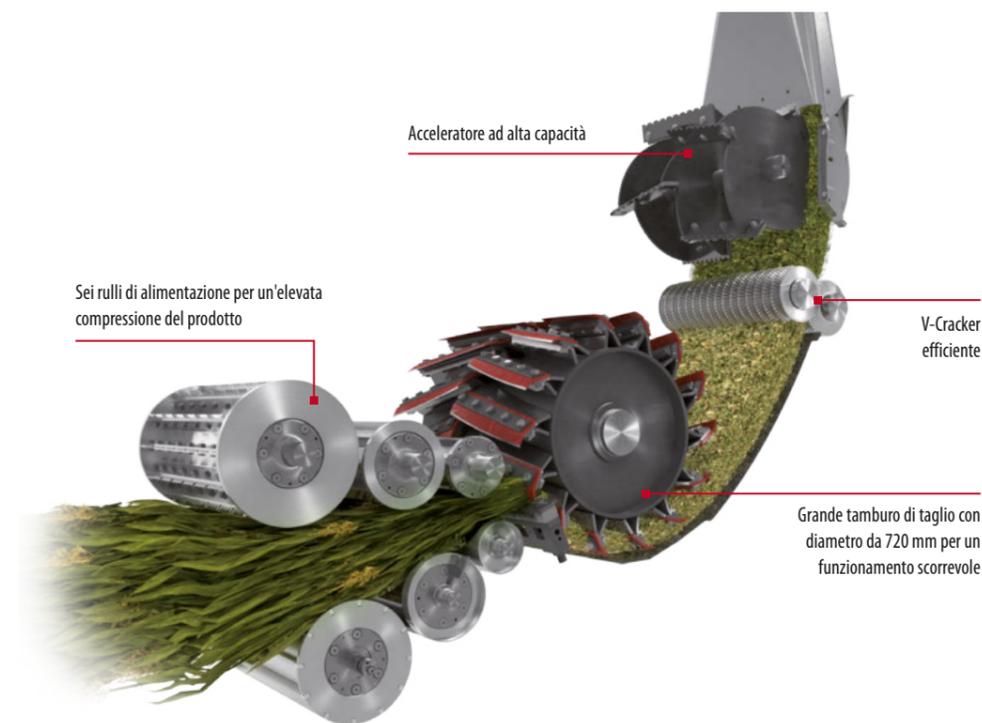
L'alimentazione tramite sei rulli garantisce una precompressione ottimale del prodotto da trinciare per ottenere una qualità elevata. La larghezza dei rulli di 770 mm consente l'alimentazione di elevate quantità di prodotto. Comodamente dal sedile di guida, è possibile impostare in continuo la lunghezza di taglio da 2,6 fino a 42 mm, a seconda del numero di coltelli del tamburo. Grazie al comando idrostatico indipendente di testata e rulli, la velocità della testata può essere adattata in modo ottimale alle condizioni di raccolta. La lunghezza di taglio resta costante.

Protezione da corpi estranei

L'ampia distanza tra il metal detector e il tamburo di trinciatura garantisce tempo a sufficienza per identificare oggetti metallici anche con notevoli lunghezze di taglio. Se corpi estranei entrano nell'area di alimentazione, la trasmissione principale si ferma immediatamente evitando in tal modo costosi interventi di riparazione sulla macchina.

TIPI DI RACCOLTO E FLUSSO DI PRODOTTO

Più ottimale è il flusso di prodotto, maggiore è la produttività.



Acceleratore ad alta capacità

Sei rulli di alimentazione per un'elevata compressione del prodotto

V-Cracker efficiente

Grande tamburo di taglio con diametro da 720 mm per un funzionamento scorrevole

Sistema per inoculo dell'insilato completamente integrato

Il sistema inoculo è controllabile tramite il terminale Vario e consente l'applicazione di additivi sul prodotto. Il terminale Vario fornisce a tal fine i dati su livello di riempimento del serbatoio e del volume corrente. Il prodotto si trova nel serbatoio opzionale da 215 litri sul lato destro del veicolo. Allo stesso tempo potete pulire il canale del flusso di prodotto utilizzando l'impianto di dosaggio.

Kit parti di usura HD installato di fabbrica

Per ottimizzare il sistema del flusso di prodotto sono disponibili componenti HD resistenti all'usura, che consentono di aumentare la durata delle parti usuranti e ottenere una maggiore sicurezza operativa durante la raccolta.

Flusso di prodotto perfetto dall'alimentazione fino allo scarico

L'interazione perfetta di tutti i componenti nella Fendt Katana garantisce un flusso di prodotto straordinario. Dalla testata, passando per i rulli di alimentazione e per il tamburo fino al V-Cracker: tutti i singoli componenti sono regolabili in base alle vostre esigenze. Ciò aumenta la produttività, riduce l'usura e offre un prodotto di trinciatura omogeneo di prima classe.

Elevata produttività con tutti i tipi di raccolto

Erba, mais o prodotti di taglio umidi o secchi: i sei rulli di alimentazione trazionati idraulici conducono il prodotto in modo uniforme al tamburo di taglio, uno dei punti di forza della perfetta qualità di trinciatura della Fendt Katana. Ciò consente di compattare e comprimere una grande quantità di materiale. In questo modo si aumenta la produttività ottenendo allo stesso tempo un taglio eccezionale di fibre, steli e granella di qualsiasi tipo. Regolazione automatica della controlama con rilevamento dell'usura del coltello disponibile da ora per le trince Katana.

CABINA

Lavoro e relax allo stesso tempo.



La cabina Visio5 è concepita per offrire una visibilità ottimale, una perfetta ergonomia e comando sulla postazione di lavoro. Grazie allo speciale profilo del tetto, l'operatore ha sempre il tubo di lancio in vista. Gli impianti di climatizzazione e riscaldamento automatici garantiscono un clima di lavoro piacevole.



I braccioli destri dei trattori Fendt, apprezzati da chi ama la praticità, sono stati applicati anche alle trince.



Una radio MP3 con dispositivo viva voce, climatizzatore automatico e cassetto porta-oggetti con frigo offrono il massimo comfort nelle lunghe giornate di lavoro.



Funzioni come aprire/chiedere la testata mais e le ruote di supporto del pickup, inclinazione della testata, e tubo di lancio, sono controllate comodamente dalla leva multifunzione.



I supporti per bevande, a portata di mano del guidatore, possono contenere due bottiglie.



Sotto il sedile del passeggero si trova il frigobox.



La Fendt Katana offre di serie un sedile passeggero comfort.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Innovazione a perdita d'occhio.



Pacchetto luci completo e facile da controllare.



3 paia di fari di lavoro sul tetto, abbagliante anteriore sul tetto, faro laterale e lampeggiante.



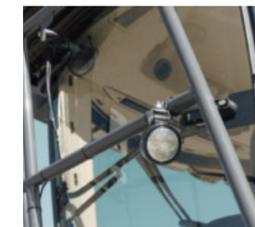
Su richiesta, fari di lavoro LED potenti sul deflettore del tubo di lancio.



Con la raccolta del mais i tempi sono sempre stretti. La perfetta illuminazione dell'area di raccolta e della macchina consente di lavorare con la massima precisione anche di notte.



Ottime condizioni di lavoro con il buio grazie all'illuminazione per la manutenzione a LED optional.



Le luci di accesso permettono di salire in cabina in tutta sicurezza.

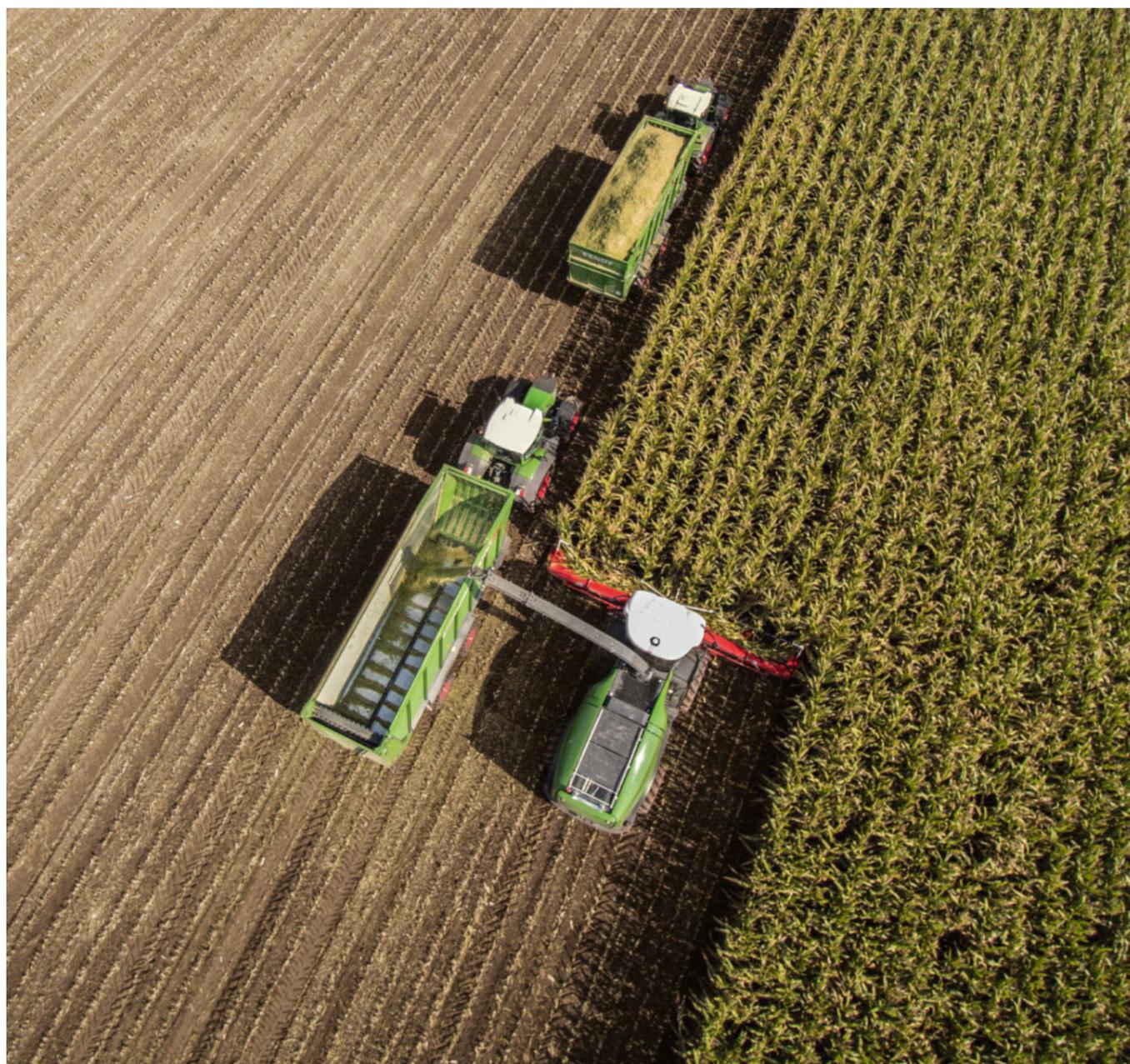


Posizionamento ragionato intorno alla macchina dei fari LED per facilitare il lavoro al tramonto o al buio e per risparmiare energia.

La nostra missione: forza e precisione. Trince Fendt Katana 65 e 85

FENDT KATANA.

Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.



Disponibile da AGCO Parts:



Carrello di sollevamento per il canale di alimentazione, per un accesso rapido al gruppo trinciante. La pratica struttura su ruote ne consente un uso facile.



Carrello di manutenzione per un montaggio e smontaggio semplice del gruppo trinciante, per operazioni di pulizia e manutenzione.

Katana 65 Katana 85

Motore

		Katana 65	Katana 85
Costruttore		MTU BR 1500	MTU BR 1600
Norma sulle emissioni Tier4final / Level 4		■	■
Potenza motore (ECE R 120)	kW/CV	460 / 625	625 / 850
Cilindri	Numero	R6	V12
Capacità cubica	litri	15,6	21
Post-trattamento dei gas di scarico		SCR	-
Serbatoio AdBlue	litri	205	-
Indicatore consumo carburante		■	■
Capacità serbatoio configurazione 1 - Diesel/AdBlue	litri	1.225 / 205	1.430 / -
Capacità serbatoio configurazione 2 - Diesel/AdBlue/ Additivo	litri	1.010 / 205 / 215	1.215 / - / 215
Ventilatore di serie		■	■
Ventilatore reversibile			□
Limitatore del calo di giri del motore		■	■

Trazione

Trazione idrostatica		■	■
Trazione integrale idrostatica		■	■
Velocità campo	km/h	0 - 20	0 - 20
Velocità su strada (a 1.420 giri/min max.)	km/h	0 - 40	0 - 40
Tempomat e limitatore del calo di giri del motore		■	■
Versione 40 km/h		■	■
Versione 25 km/h		□	□
Versione 20 km/h		□	□
Sospensione idraulica assale sterzante		□	□
Assale sterzante rigido		■	■
Sospensione assale sterzante HD		□	□
Sospensione assale sterzante rinforzata		■	■

Rulli di alimentazione

	Numero	Katana 65	Katana 85
Rulli		6	6
Trazione idrostatica		■	■
Lunghezza di taglio continua regolabile dalla cabina		■	■
Distanza fra metal detector e tamburo di taglio	mm	620	620
Metal detector		■	■

Katana 65 Katana 85

Tamburo di taglio

		Katana 65	Katana 85
Albero tamburo di taglio continuo		■	■
Diametro	mm	720	720
Larghezza	mm	800	800
Coltelli	Numero	2 x 14 (7)	2 x 14 (7)
Velocità	giri/min	1.150	1.150
Lunghezza di taglio 14 coltelli	mm		
Lunghezza di taglio 20 coltelli	mm	5,2 - 29,0	5,2 - 29,0
Lunghezza di taglio 28 coltelli	mm	3,7 - 20,7	3,7 - 20,7
Lunghezza di taglio 40 coltelli	mm	2,6 - 14,5	2,6 - 14,5
Coltelli universali tamburo di taglio /20		□	□
Coltelli universali tamburo di taglio /28		■	■
Coltelli universali tamburo di taglio /40		□	□
Gruppo coltelli mais /20		□	□
Gruppo coltelli mais /28		□	□
Gruppo coltelli mais /40		□	□
Controcoltello mais		□	□
Controcoltello Universal		□	□
Controcoltello Universal HD		□	□
Impostazione controcoltello manuale		■	■
Impostazione controcoltello automatica		□	□
Kit parti di usura standard		■	■
Kit parti di usura HD		□	□

Rompigranella

V-Cracker		■	■
Dischi / doppio rullo		■	■
Diametro del disco del cracker	mm	200	200

Soffiatore di espulsione

Rotore aperto con elementi di lancio disposti a V		■	■
Diametro rotore	mm	550	550
Larghezza rotore	mm	620	620

Deflettore di scarico

Angolo di rotazione	Gradi	210	210
Altezza di sovraccarico	m	6	6
Deflettore di scarico standard		■	■
Deflettore di scarico allungabile		□	□



FENDT KATANA.

Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
 Di serie: ■
 A richiesta: □

	Katana 65	Katana 85
Cabina		
Cabina comfort con visibilità completa	■	■
Faro guida anteriore	■	■
Predisposizione radio	■	■
Specchi retrovisori regolabili elettricamente e specchio grandangolare	■	■
Sedile comfort con sospensione pneumatica	■	■
Sedile comfort Evolution con sospensione pneumatica	□	□
Fari di lavoro standard	■	■
Tutti i fari di lavoro a LED	□	□
Terminale Vario da 10.4" con	■	■
VarioDoc Basic incluso	■	■
Misurazione rendimento e raccolta	□	□
VarioDoc Pro	□	□
Kit telecamera	□	□
Kit emergenza	□	□
Radio MP3	□	□
Fari di lavoro laterali	□	□
Fari di lavoro laterali a LED	□	□
Luci di manutenzione a LED	□	□
Raffreddamento per cassetta portaoggetti	□	□
Sistema lavatergicristallo laterale e posteriore	■	■
Sistema radio per camera deflettore	□	□
2 altoparlanti coassiali supplementari	□	□
Guida in sovrapposizione e predisposizione guida parallela	■	■
Sensori di guida parallela	□	□
Sistema di guida VarioGuide controllo GSM	□	□
Sistema di guida VarioGuide Novatel	□	□

	Katana 65	Katana 85
Equipaggiamento supplementare		
Segnalatore larghezza veicolo fino a 3,00 m	■	■
Segnalatore larghezza veicolo fino a 3,30 m	□	□
Segnalatore larghezza veicolo fino a 3,50 m	□	□
Estintore	□	□
Gancio di traino automatico	□	□
Gancio di traino manuale	□	□
Impianto di approvvigionamento aria compressa	■	■
Serbatoio carburante Diesel plus	■	■
Serbatoio carburante Diesel e serbatoio acqua	□	□
Impianto dell'agente di dosaggio	□	□
Predisposizione sistema di dosaggio	□	□

	Katana 65	Katana 85
Supplemento		
Cover di protezione per trasporto	□	□
Distributore supplementare doppio effetto	□	□
Adattamento automatico profilo terreno	■	■
Albero cardanico 1 per testata di trinciatura Pickup erba e Kemper 400	■	■
Albero cardanico 2 per testata di trinciatura Kemper 300	■	■
Cassetta attrezzi Fendt Katana	□	□

	Katana 65	Katana 85
Pneumatici anteriori		
Pneumatici anteriori, di serie	800/65 R32 178A8 MT : AC70H ET-12	710/70 R42 173D TB: TM900 HP ET22
650/75R32 172A8 MT: AC70G ET 66	mm	
710/70R38 171D TB: TM800HS ET 22	mm	3200
710/70R42 173D TB: TM900 HP ET22	mm	3200
800/65R32 172A8 MI: MEGAXBIB ET -12	mm	3300
800/65R32 172A8 MT: AC70H ET -12	mm	3300
IF800/65R32 178A8 MI: CEREXBIB ET -12	mm	3300
800/65R32 178A8 TB: TM2000 ET -12	mm	3300
800/70R38 173A8 MI: MACHXBIB ET -12	mm	3300
900/60R32 181A8 TB: TM2000 ET -58	mm	3500
900/60R38 172D MT: SFT ET -58	mm	3500

	Katana 65	Katana 85
Pneumatici posteriori		
500/80R28 176A8 MT: SVT ET 185		
600/65R28 154 D TB: TM800 HS ET 160	■	
600/65R28 154D MI: MACHXBIB ET 80	□	
600/65R28 168A8 MT: AC65 ET 80	□	
600/65R28 TB: 154 D TM800 HS ET 80	□	
600/70R34 160D TB: TM900 ET 130	□	■
620/70R30 166A8 MT: SFT ET 100	□	□
IF620/75R30 164D MI: AXIOBIB ET 100	□	□
710/55R30 MT: 162 A8 SFT ET 32	□	□
710/60R30 165A8 MT: SFT ET 31	□	□

	Katana 65	Katana 85
Pesi e dimensioni		
Peso a vuoto con cabina senza testata	kg	15.200
Peso massimo complessivo consentito	kg	18.500
Lunghezza totale senza testata	mm	7.182
Larghezza totale senza ruote	mm	2.955
Larghezza totale con ruote	mm	2.995 - 3.499
Altezza totale massima	mm	3.989
Passo	mm	3.450
Luce libera da terra con pneumatici mass.	mm	450

FAQ FENDT KATANA

Sicurezza e operatività non-stop.

Qual è la disponibilità dei ricambi per la Fendt Katana?

Grazie a una fitta rete di concessionari e magazzini, siamo in grado di fornire ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Come riesce Fendt a far funzionare Katana ininterrottamente durante la raccolta?

Grazie ad un prodotto affidabile e alle funzioni di diagnosi dirette e semplici. La pratica accessibilità dei punti di manutenzione e pulizia inoltre consente di risparmiare tempo. All'occorrenza, è sempre e prontamente disponibile un esperto della nostra rete di assistenza. I temi più complessi vengono risolti dalla nostra straordinaria assistenza clienti in fabbrica a Marktoberdorf.

Dove viene sviluppata e realizzata la Fendt Katana?

La Fendt Katana è progettata a Marktoberdorf (Baviera). In stretta collaborazione con gli specialisti Fendt dei trattori, i nostri esperti di trince sviluppano soluzioni complete Fendt dai veicoli fino ai software. La Katana viene costruita nel moderno stabilimento speciale Fendt per trince a Hohenmölsen (Sassonia-Anhalt, Germania).

Quanta esperienza c'è dietro alla Fendt Katana?

Il progetto Fendt Katana è iniziato nel 2006. Inizialmente furono testate a lungo le prime macchine per i campi europei e nordamericani, poi continuamente sviluppate. Nel 2010 è avvenuta la presentazione ufficiale in occasione della Giornata in Campo a Wadenbrunn e il conseguente lancio in tutti i principali mercati europei. Da allora la Katana sorprende sempre più agricoltori e conquista sempre più mercati, dai pesanti e umidi insilati di erba in Inghilterra fino alle abbondanti raccolte di mais in Italia.



Contatti Fendt.

fendt.it

Qui potete trovare tutto online, dalle brochure fino alle specifiche tecniche, articoli su clienti o sull'azienda nonché il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.it direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore – Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Visitate fendt.com e selezionate "Servizio dimostrazione" nella pagina "Service" dove potete registrarvi per una prova di guida sul vostro veicolo Fendt preferito.

facebook.com/FendtGlobal

Seguitemi su Facebook, e scoprite le novità nel mondo Fendt. Date un'occhiata!

instagram.com/fendt.global

Seguitemi su Instagram e diventate fan di Fendt. Potrete leggere articoli molto interessanti su Fendt.

FENDT

All'avanguardia con Fendt!



www.fendt.com

AGCO Italia – Fendt Marketing
36042 Breganze (VI)

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I concessionari Fendt saranno lieti di informarvi su eventuali cambiamenti. Le macchine raffigurate non sono equipaggiate con le dotazioni specifiche del paese.