

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS190



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX190LC-6 / ZX190LCN-6

Puissance nominale du moteur : 128,4 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 19 600 – 21 600 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,45 – 1,00 m³

ZX190LC-6. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

Hitachi a développé une technologie unique pour la gamme de pelles Zaxis-6 de taille intermédiaire. Ainsi, la nouvelle ZX190LC-6 est une machine innovante créée avec le plus haut niveau de performances, sans pour autant compromettre la demande croissante de rendement opérationnel.

La ZX190LC-6 est un exemple typique de l'ingénierie de haute qualité et des engins de chantier fiables et durables d'Hitachi. Dotée de fonctions hautement polyvalentes, elle est adaptée à de nombreuses applications industrielles.



6. UNE FIABILITÉ INDÉNIABLE



8. UNE DURABILITÉ INÉGALÉE



10. LA QUINTESSENCE DE LA POLYVALENCE



12. ENGAGEMENT ENVERS LA QUALITÉ



14. UNE TECHNOLOGIE IMBATTABLE

EXIGEZ LA PERFECTION

Développé à la perfection dans la plus grande usine du monde de pelles hydrauliques, le modèle Hitachi ZX190LC-6 répond aux demandes du secteur de la construction européen. Faisant appel à une technologie de pointe, la machine permet d'obtenir une productivité exceptionnelle associée au coût d'achat le plus bas possible.



Performances optimales

Surveillance à distance grâce à l'application en ligne Global e-Service.



Haute qualité

Uniquement des éléments et des matériaux de conception supérieure.



Incroyable polyvalence

Les modes inclinaison et rotation viennent s'ajouter aux modes déjà existants de gestion des équipements.



Fiable pendant toute la durée de vie

Des composants fiables contribuent à éviter les fuites d'huile.



Fiabilité ultime

Le galet inférieur a été entièrement repensé pour réduire le risque de dommages.



Convivial

Les rampes et une plateforme renforcée garantissent la sécurité.



Faibles émissions

Le système SCR réduit les NOx contenus dans les gaz d'échappement.



Faible consommation de carburant

8 % d'économies de carburant en mode ECO (6 % en mode PWR).



Entretien simplifié

Capot moteur avec une large ouverture très pratique.



Excellente efficacité

Le système TRIAS II réduit les pertes de charge hydraulique.



Protection moteur

Circuit de carburant hautes performances et à grande capacité.



“ *Nous savions que nous pouvions compter sur Hitachi* ”

Yves-Pierre Mathieux, propriétaire, Carrière de Cusy

UNE FIABILITÉ INDÉNIABLE

La ZX190LC-6 a été conçue pour atteindre des niveaux exceptionnels de disponibilité, sans complications, perturbations ou temps d'arrêt imprévus, afin de vous offrir des journées sans stress sur votre chantier. Conçue pour fonctionner efficacement dans une grande variété de projets, elle garantit un retour sur investissement intéressant.

Entretien facile

Le capot moteur peut facilement être totalement ouvert à partir de la plateforme. Cela permet un accès facile au compartiment moteur ainsi qu'à d'autres éléments lors de l'entretien journalier.

Connexion hydraulique durable

Un flexible en caoutchouc équipé d'une large flasque a été intégré lors de la conception des conduites de retour hydraulique. Cela a amélioré la fiabilité du système et réduit le risque de fuites d'huile.

Filtre à carburant pratique

Le filtre à carburant principal se visse sur la ZX190LC-6. Cela facilite son

remplacement et évite que de la poussière entre dans le circuit de carburant pendant les procédures d'entretien régulier.

Refroidissement plus efficace

Le vase à expansion est installé en haut du système de refroidissement du moteur. Cette position revue permet une meilleure évacuation de l'air ; cela évite une surchauffe des pièces du moteur.

Des matériaux renforcés

Le matériau résistant à l'usure utilisé pour fabriquer les douilles du galet supérieur améliore la durabilité et la fiabilité de la ZX190LC-6.



Accès facile au compartiment moteur.



Le filtre à carburant principal est plus facile à remplacer.



Le vase à expansion empêche la surchauffe des pièces du moteur.



Entièrement repensé, le galet inférieur empêche la boue de pénétrer dans la machine et de l'endommager.



Amélioration des performances du circuit de carburant.



i Les pelles Hitachi sont testées pleinement dans des conditions de chantier sur le site test d'Hokkaido, l'île japonaise la plus au nord, à des températures allant de -25 °C à 35 °C.



UNE DURABILITÉ INÉGALÉE

La durabilité des pelles Zaxis-6 de taille intermédiaire leur donne une longueur d'avance sur la concurrence. Cette caractéristique résulte de plusieurs décennies d'expérience dans la fabrication de pelles mécaniques et hydrauliques, et a permis à Hitachi de se forger une excellente réputation en proposant le matériel de construction le plus fiable sur le marché.



Conception durable

Le galet inférieur du modèle ZX190LC-6 a été entièrement repensé pour empêcher la boue de pénétrer dans la machine et d'endommager le joint d'étanchéité. Cette caractéristique améliore la durabilité à long terme de la machine.

Circuit de carburant amélioré

Un séparateur d'eau hautes performances et un clapet résistant au carburant froid sont intégrés au préfiltre pour une protection supplémentaire contre l'humidité. De plus, une pompe à carburant électrique de grande capacité alimente le moteur en carburant de façon appropriée, pour de meilleures performances.

Protection moteur

La chambre de combustion est fabriquée avec des matériaux plus résistants et la

forme revue du piston a été développée dans le but d'obtenir des émissions plus propres. Ces fonctionnalités permettent encore d'améliorer la fiabilité du moteur.

Prévention des fuites d'huile

Les joints toriques sur le distributeur et le moteur de rotation sont fabriqués à partir de fluor. Ce matériau très résistant résiste à des températures d'huile élevées et renforce la fiabilité des pièces afin d'éviter toute fuite d'huile.

Plate-forme renforcée

Les capots sur la passerelle de la plate-forme ont été renforcés. Cela renforce la haute qualité et la sécurité au travail, qui assure la tranquillité d'esprit de l'opérateur.



Renforcé pour environnement de travail plus sûr.





“ Elles sont agréables à conduire, bien équilibrées et offrent un fonctionnement fluide ”

Vernon Creed, directeur d'usine, MJ Church

LA QUINTESSENCE DE LA POLYVALENCE

Les pelles Zaxis-6 de taille intermédiaire sont le choix idéal pour un large éventail d'applications de construction grâce à leur puissance et à leurs performances. La ZX190LC-6 offre un fonctionnement agréable, rapide et précis, ainsi que des niveaux élevés de productivité et d'économie de carburant, pour une grande variété de projets.

Une plus grande flexibilité

Le capot moteur peut facilement être totalement ouvert à partir de la plateforme. Cela permet un accès facile au compartiment moteur ainsi qu'à d'autres éléments lors de l'entretien journalier.

Augmentation de puissance

La fonction d'augmentation de puissance déjà testée et éprouvée offre une capacité augmentée de 10 % par rapport à la ZX180-3. Cela augmente la capacité de la ZX190LC-6 à fournir un meilleur niveau de performance d'excavation et une meilleure puissance de levage.

Les performances de la machine

Le distributeur de la ZX190LC-6 est équipé de deux tiroirs supplémentaires. Cela augmente la polyvalence en facilitant l'installation d'outils qui exigent des volumes d'huile plus importants ainsi que des modèles avec flèche à volée variable.

Une meilleure visibilité

La protection avant optionnelle possède moins de barreaux et ceux qui restent sont de taille réduite - tout en conservant leur rigidité. Cela aide à minimiser les angles morts et améliore la visibilité de l'opérateur.



Deux modes d'inclinaison ajoutent de la polyvalence à la ZX190LC-6.



L'augmentation de puissance offre une amélioration de 10 % des capacités.



La réduction des angles morts améliore la visibilité.



La résistance supérieure aux intempéries assure l'aspect intérieur de la cabine.



L'urée est injectée dans les gaz d'échappement pour réduire les émissions.

i Les commentaires des clients et du personnel Hitachi sont rapportés lors des réunions mensuelles d'amélioration des produits, qui se tiennent à Tsuchiura Works au Japon, pour toujours respecter les normes de qualité.



ENGAGEMENT ENVERS LA QUALITÉ

Les pelles Hitachi de taille intermédiaire sont conçues et fabriquées dans l'usine Tsuchiura Works au Japon, la plus grande installation du genre dans le monde, où la qualité est une priorité. Chaque modèle, dont le ZX190LC-6, est testé et contrôlé pour s'assurer qu'il répond aux normes de performance, de fiabilité et de sécurité les plus élevées.

Performances supérieures en matière de refroidissement

La partie supérieure bénéficie d'une étanchéité haute qualité (autour du groupe de refroidissement) et des matériaux acoustiques pour éviter toute détérioration causée par la chaleur. Cela assure les performances du refroidissement à long terme et la réduction sonore de la ZX190LC-6.

d'échappement afin de réduire le volume d'oxyde d'azote dans les émissions. Cette technologie de pointe aide non seulement à protéger l'environnement, mais est également conforme aux réglementations sur les émissions de phase IV de l'UE.

Excellente résistance aux intempéries

La console dans la cabine a été fabriquée dans une résine AES extrêmement solide. Elle garantit une excellente résistance aux intempéries et empêche les rayons ultraviolets du soleil d'endommager la console.

Confort ultime

Un siège entièrement réglable, une cabine spacieuse, des commandes ergonomiques et un système audio avancé contribuent à un environnement de travail optimal.

Réduction des émissions

Hitachi a développé un système de réduction sélective catalytique (SCR) qui injecte de l'urée dans les gaz

Sécurité au travail

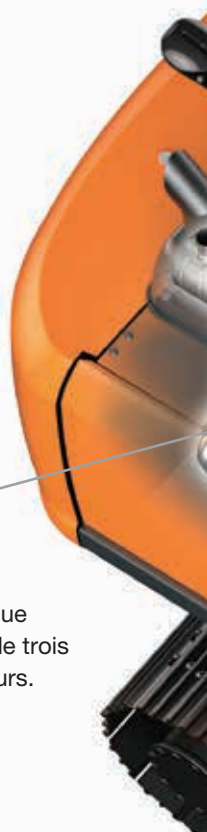
La ZX190LC-6 a été équipée d'une structure de protection contre le retournement (ROPS) et d'une cabine à structure renforcée par pilier central (CRES V). La cabine pressurisée est conçue pour protéger l'opérateur de la poussière et des risques potentiellement présents sur les sites de travail.

Les commandes ergonomiques contribuent à profiter d'un espace de travail optimal.



“ La ZX190LC-6 est rapide et précise grâce à l’efficacité du circuit hydraulique ”

Burkhard Janssen, Directeur Général Gestion des Produits et Ingénierie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV



Le système hydraulique Trias II se compose de trois pompes et distributeurs.

UNE TECHNOLOGIE IMBATTABLE

Hitachi adopte une approche technologique de pointe pour fournir des solutions fiables afin de répondre aux besoins en constante évolution du secteur de la construction. La ZX190LC-6 est le parfait reflet de cette approche et intègre plusieurs exemples de la technologie Hitachi unique, spécialement conçue pour la gamme de pelles Zaxis-6 de taille intermédiaire.

Des économies sur le carburant et les coûts

Les pertes hydrauliques ont diminué grâce à la technologie TRIAS II. Elle réduit l’huile hydraulique refoulée vers le réservoir grâce à une action coordonnée de la pompe et du distributeur. Cela permet de réduire la consommation de carburant de 6 % en mode PWR tout en gardant la même productivité.

Une fonctionnalité conviviale

Un grand écran LCD multifonctions de sept pouces de large offre un large éventail d’informations techniques utiles. Grâce à son interface prenant en charge jusqu’à 32 langues, il permet aux opérateurs de vérifier le statut et les paramètres de la machine en un coup d’œil.

La surveillance à distance

Global e-Service permet aux propriétaires de surveiller leur flotte de machines à distance via le site du propriétaire (accès en ligne 24/7) et via ConSite (un rapport automatique mensuel). Cela permet de maximiser l’efficacité, de réduire les temps d’immobilisation et d’améliorer les performances globales.

Moins d’émissions

Le dispositif d’épuration se compose d’un catalyseur d’oxydation diesel (DOC), d’une conduite de mélange d’urée, d’un système SCR et d’un silencieux. Cette avancée technologique contribue à réduire les émissions et le bruit.

Système audio avancé

La radio AM-FM est accessible à partir de l’écran et une prise auxiliaire - pour les périphériques tels que les lecteurs MP3 - est associée à la sonorisation. Ce choix de divertissement aide à créer un environnement de travail agréable et productif.

L'huile s'écoule séparément vers les vérins de godet (bleu clair), de bras (bleu foncé) et de la flèche (jaune).

L'équipement avant se déplace plus vite car chaque récepteur a sa propre pompe.

Les pompes sont contrôlées électriquement pour un débit d'huile précis et une consommation de carburant réduite.

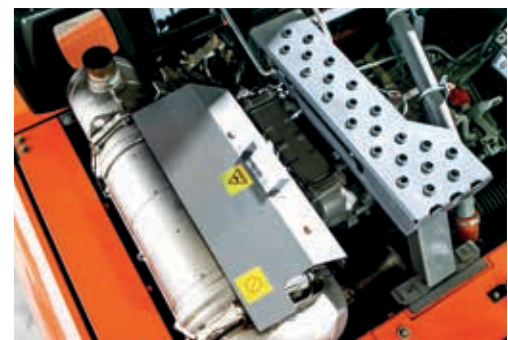
Le système SCR injecte de l'urée dans les gaz d'échappement (rouge) pour réduire le volume d'oxyde d'azote dans les émissions.



Réduction de la consommation de carburant de 6 % en mode PWR avec le système TRIAS II.



L'écran LCD affiche le statut et les paramètres de la machine.



Le système SCR permet de réduire les émissions et les niveaux de bruit.



“ *Le coût total d'achat est un avantage majeur pour notre entreprise* ”

Peter Kögel, membre du Conseil d'Administration,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

RÉDUCTION DU COÛT TOTAL D'ACHAT



Hitachi a créé la Chaîne d'assistance après-vente afin d'assurer une efficacité optimale, des temps d'immobilisation et des coûts d'exploitation réduits ainsi que des valeurs à la revente élevée.

Global e-Service

Hitachi a développé deux systèmes de surveillance à distance dans le cadre de son application en ligne Global e-Service. Owner's Site et ConSite font partie intégrante de la pelle ; ils envoient des données opérationnelles quotidiennement via GPRS ou satellite au site www.globaleservice.com. Cela permet un accès immédiat à Owner's Site ainsi qu'aux informations indispensables requises pour gérer les sites de travail.

La comparaison du ratio des heures d'exploitation et de non-exploitation contribue à améliorer l'efficacité. Une gestion efficace des programmes d'entretien contribue à maximiser la

disponibilité. Les coûts de fonctionnement peuvent également être gérés par l'analyse de la consommation de carburant. La localisation et les mouvements de chaque machine sont clairement affichés afin de gérer les activités essentielles de planification.

Un rapport de service automatique - ConSite - envoie un email mensuel résumant les informations de Global e-Service pour chaque machine. Cela comprend : les heures de travail quotidiennes ainsi que les données relatives à la consommation de carburant ; les statistiques du ratio de mode

d'exploitation, avec une comparaison consommation de carburant/efficacité, et émissions de CO₂.

Assistance technique

Chaque technicien de service Hitachi reçoit une formation technique complète à HCME à Amsterdam. Ces sessions donnent accès aux mêmes connaissances techniques que celles disponibles au sein des départements Assurance Qualité et des centres de design Hitachi. Les techniciens combinent cette expertise mondiale avec la langue et la culture locales du client afin de fournir le plus meilleur service après-vente possible.



Global e-Service



Assistance technique



Pièces Hitachi

Extensions de garanties et contrats d'entretien

Chaque nouveau modèle Hitachi Zaxis-6 est couvert par une garantie constructeur complète. Pour une protection supplémentaire - Lorsque vous travaillez dans des conditions extrêmes ou pour réduire au minimum les coûts de réparation des équipements - les concessionnaires Hitachi offrent une garantie étendue unique appelée HELP (Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets. Ces derniers peuvent aider à optimiser le rendement de chaque machine, réduire les temps d'immobilisation et garantir les meilleures valeurs de revente.

Pièces

Hitachi offre un large éventail de pièces rapidement disponibles expédiées à partir du dépôt de 53 000 m² de pièces détachées européen HCME aux Pays-Bas.

- Pièces d'origine Hitachi : elles permettent aux machines de travailler plus longtemps, avec des coûts de fonctionnement et d'entretien inférieurs.
- Pièces Hitachi sélectionnées et Pièces 2Genuine : spécifiquement destinées aux machines plus anciennes, elles coûtent moins cher, leurs qualités ont fait leur preuve et sont vendues avec la garantie constructeur.

- Pièces performantes : pour faire face aux conditions de travail extrêmes, elles ont été conçues pour offrir une plus grande durabilité, de meilleures performances ou une durée de vie plus longue.
- Composants ré-usinés : offrant une solution économiquement viable, ils sont la meilleure option lorsque des remplacements préventifs sont nécessaires.

Quel que soit le choix, la qualité du célèbre Hitachi Construction Machinery est assurée.



Camions-bennes EH



Pelle extra-large EX



Chargeuses sur roues ZW



“ *Nous développons des machines de construction qui contribuent à la création de sociétés prospères et performantes* ”

Yuichi Tsujimoto, Président de HCM

CONSTRUISONS UN MEILLEUR FUTUR

Créé en 1910, Hitachi, Ltd. a été bâtie selon la philosophie fondatrice d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie. C'est toujours, aujourd'hui, l'idée directrice qui est à la base des solutions fiables du groupe Hitachi qui répondent aux défis d'aujourd'hui et qui aident à créer un monde meilleur.

Hitachi, Ltd. est maintenant l'une des plus grandes sociétés du monde, avec un vaste éventail de produits et de services novateurs. Ils ont été créés pour défier les conventions, améliorer l'infrastructure sociale et contribuer à une société durable.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) a été fondée en 1970 en tant que filiale d'Hitachi, Ltd. ; elle est devenue l'un des plus grands fournisseurs mondiaux d'équipement de construction. Pionnier dans la production de pelles hydrauliques, HCM fabrique également des chargeuses sur pneus, des camions-bennes rigides, des grues à chenilles et des machines pour applications spéciales dans des installations de pointe à travers le monde.

Intégrant des technologies avancées, Hitachi Construction Machinery a la réputation de respecter les normes de qualité les plus élevées. Adapté à une large

gamme d'industries, il est toujours dur à la tâche, dans le monde entier - aidant à créer une infrastructure pour une vie plus sûre et confortable, à développer des ressources naturelles et soutenant les efforts des secours en cas de catastrophe naturelle.

Les pelles Zaxis d'Hitachi sont réputées pour être fiables, durables et polyvalentes - capables d'atteindre les plus hauts niveaux de productivité dans les conditions les plus difficiles. Elles sont conçues pour offrir à leurs propriétaires un coût total de possession réduit, et aux opérateurs le plus haut niveau de confort et de sécurité.



Mini pelles

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu Ar-4HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC et SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396	128,4 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249, nette	122 kW à 2 000 min ⁻¹
SAE J1349, nette	122 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	670 Nm à 1 600 min ⁻¹
Cylindrée	5,193 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 126 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 212 L/min 1 x 189 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	33,6 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	24,9 MPa
Circuit de translation	35,5 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	38,0 MPa

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	120 mm	85 mm
Bras	1	125 mm	90 mm
Godet	1	105 mm	75 mm
Positionnement *	1	150 mm	100 mm

* : Pour flèche à volée variable

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	11,8 min ⁻¹
Couple de rotation	53 kNm

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.

Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants.

Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction.

Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse) des chenilles avec ressorts de retour absorbant de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	7
Patins de chenille	46
Garde-chenille	1

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,5 km/h Basse : 0 à 3,5 km/h
------------------------------	--

Force de traction

maximale	203 kN
----------------	--------

Capacité d'ascension 70 % (35 degrés) en continu

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément

à ISO 6396 LpA 69 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément

à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 101 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	330,0 L
Liquide de refroidissement moteur	28,0 L
Huile moteur	23,0 L
Dispositif de rotation	6,2 L
Dispositif de translation (chaque côté)	6,8 L
Circuit hydraulique	220,0 L
Réservoir hydraulique	115,0 L
Réservoir DEF/AdBlue®	35,0 L

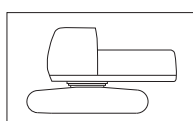
POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

			ZAXIS 190LC				ZAXIS 190LCN			
Type de flèche			Monobloc		À volée variable		Monobloc		À volée variable	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
Triple crampon	500 mm	2,26 m					19 600	53	20 400	55
		2,71 m					19 600	53	20 400	55
	600 mm	2,26 m	19 900	44	20 700	46	19 800	44	20 600	46
		2,71 m	20 000	45	20 800	46	19 900	44	20 700	46
	700 mm	2,26 m	20 200	39	21 000	40	20 100	38	20 900	40
		2,71 m	20 200	39	21 000	40	20 100	38	20 900	40
	800 mm	2,26 m	20 400	34	21 200	35	–	–	–	–
		2,71 m	20 500	34	21 300	35	–	–	–	–
	900 mm	2,26 m	20 800	31	21 500	32	–	–	–	–
		2,71 m	20 800	31	21 600	32	–	–	–	–

Y compris 0,70 m³ (remplissage ISO), poids du godet (600 kg) et contrepoids (3 500 kg).

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contrepoids.

ZAXIS 190LC

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	15 900 kg	2 800 mm
700 mm	16 100 kg	2 900 mm
800 mm	16 400 kg	3 000 mm
900 mm	16 700 kg	3 100 mm

ZAXIS 190LCN

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
500 mm	15 500 kg	2 500 mm
600 mm	15 800 kg	2 580 mm
700 mm	16 000 kg	2 680 mm

Poids des composants

	Poids
Contrepoids	3 500 kg
Flèche monobloc (avec vérin de bras et vérin de flèche)	2 030 kg
Flèche à volée variable (avec vérin de bras et vérin de flèche)	2 840 kg
Bras de 2,26 m (avec vérin de godet)	840 kg
Bras de 2,71 m (avec vérin de godet)	900 kg
Godet de 0,70 m ³	600 kg

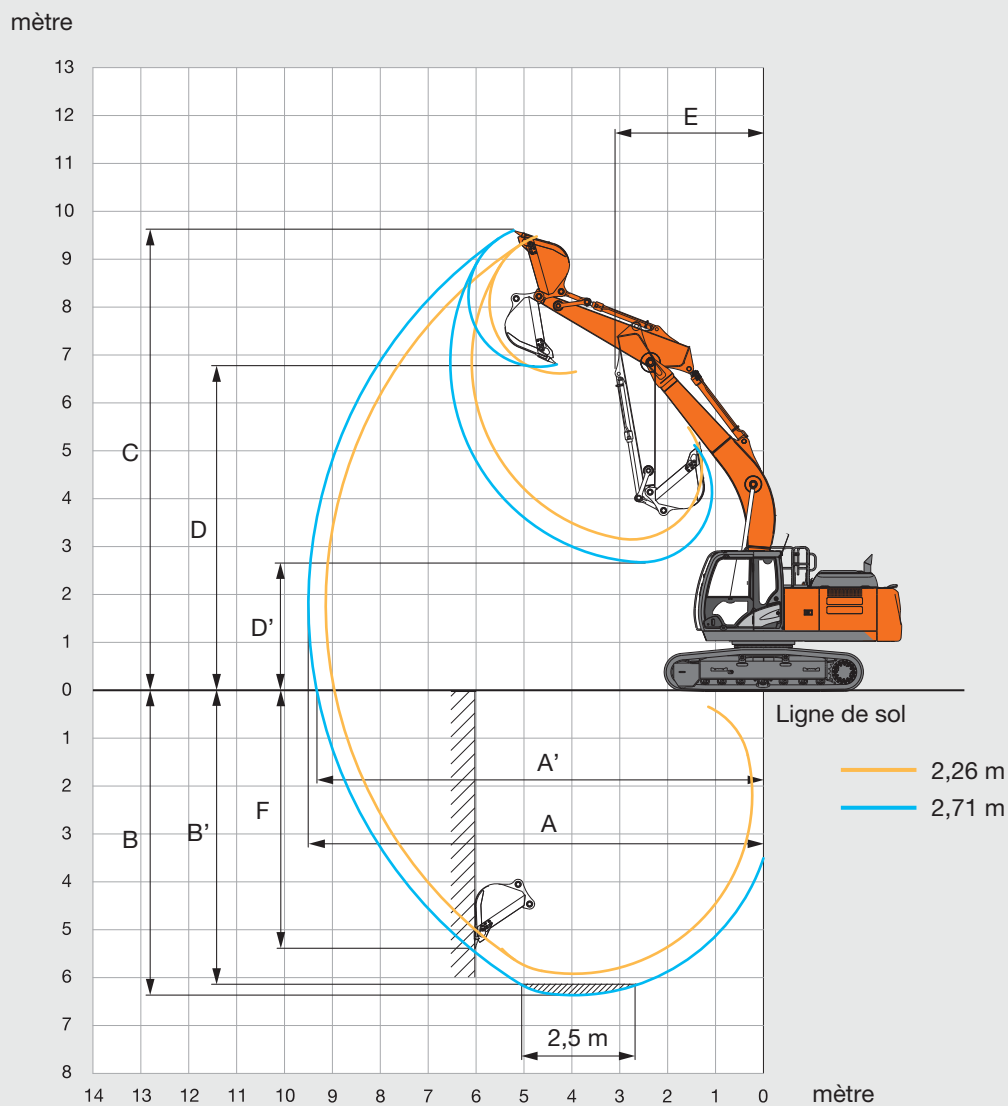
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	ZAXIS 190LC / ZAXIS 190LCN	
	2,26 m	2,71 m
Force de cavage du godet* ISO	127 kN	
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	112 kN	
Force de pénétration du bras* ISO	108 kN	95 kN
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	104 kN	91 kN

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC

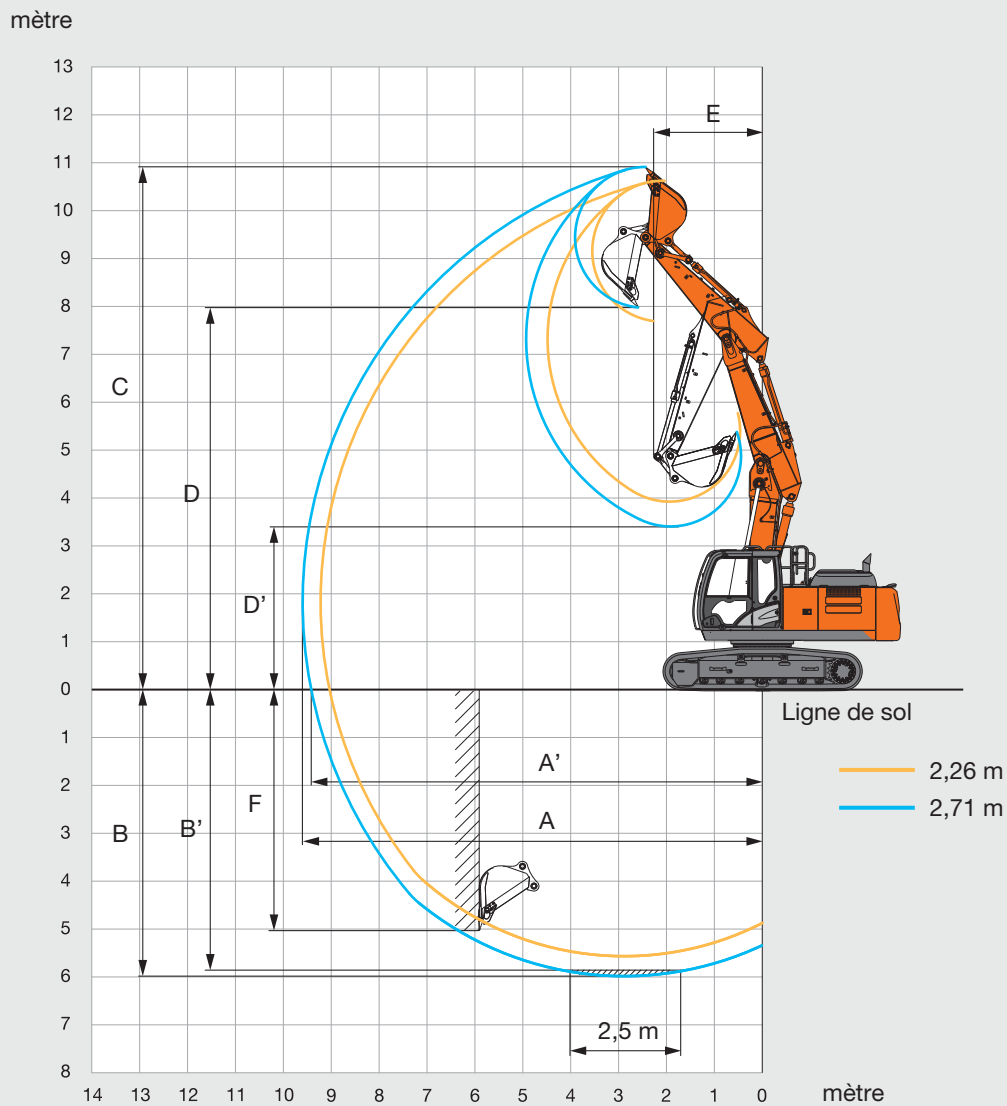


Unité : mm

	ZAXIS 190LC / ZAXIS 190LCN	
	Flèche monobloc	
Longueur de bras	2,26 m	2,71 m
A Portée de fouille max.	9 140	9 500
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 950	9 320
B Profondeur de fouille max.	5 900	6 340
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	5 650	6 100
C Hauteur d'attaque max.	9 510	9 630
D Hauteur de déversement max.	6 640	6 770
D' Hauteur de déversement min.	3 170	2 690
E Rayon de rotation min.	3 110	3 100
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 110	5 400

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



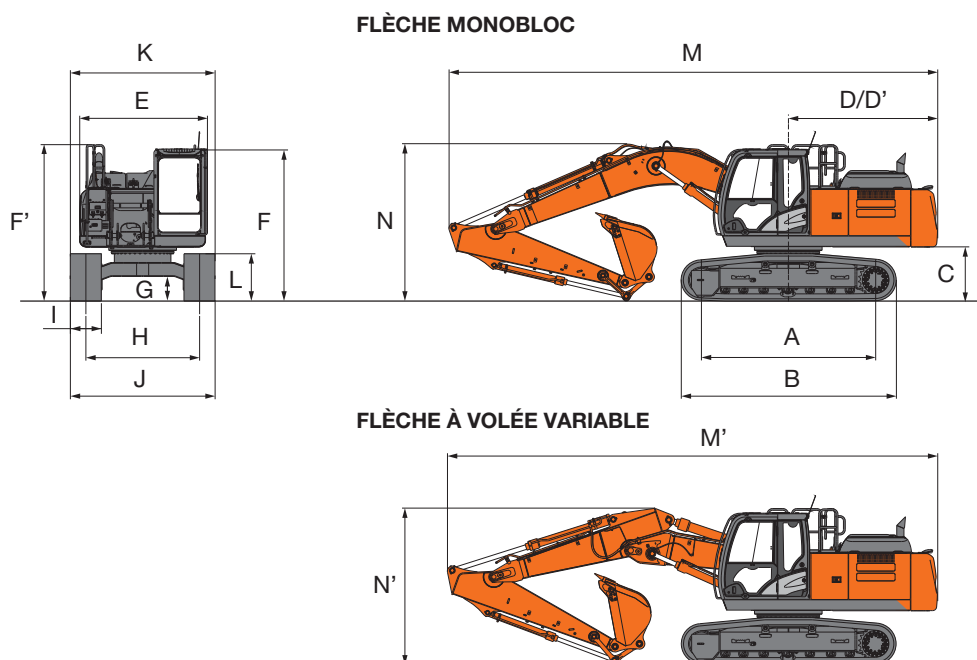
Unité : mm

	ZAXIS 190LC / ZAXIS 190LCN	
	Flèche à volée variable	
Longueur de bras	2,26 m	2,71 m
A Portée de fouille max.	9 220	9 590
A' Portée de fouille max. (au sol)	9 040	9 420
B Profondeur de fouille max.	5 570	5 980
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	5 440	5 870
C Hauteur d'attaque max.	10 620	10 910
D Hauteur de déversement max.	7 700	7 980
D' Hauteur de déversement min.	3 920	3 410
E Rayon de rotation min.	2 290	2 270
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 630	5 030

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



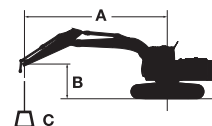
Unité : mm

	ZAXIS 190LC	ZAXIS 190LCN
A Longueur de chenille au sol	3 370	3 370
B Longueur du train de chenilles	4 170	4 170
* C Dégagement sous contrepois	990	990
D Rayon de rotation arrière	2 890	2 890
D' Longueur de l'arrière	2 890	2 890
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 480	2 480
F Hauteur hors tout à la cabine	2 950	2 950
F' Hauteur hors tout de la tourelle	3 020	3 020
* G Garde au sol minimale	450	450
H Voie	2 200	1 980
I Largeur des patins	G 600	G 500
J Largeur du châssis inférieur	2 800	2 480
K Largeur hors-tout	2 800	2 500
* L Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	920	920
FLÈCHE MONOBLOC		
M Longueur hors-tout		
Avec bras de 2,26 m	9 420	9 420
Avec bras de 2,71 m	9 450	9 450
N Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,26 m	3 460	3 460
Avec bras de 2,71 m	3 040	3 040
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE		
M' Longueur hors-tout		
Avec bras de 2,26 m	9 500	9 500
Avec bras de 2,71 m	9 490	9 490
N' Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,26 m	3 030	3 030
Avec bras de 2,71 m	3 040	3 040

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : patin à triple crampon

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.

ZAXIS 190LC AVEC FLÈCHE MONOBLOC

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
Flèche de 5,50 m Bras de 2,26 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 600 mm	6,0					*6 330	*6 330	*5 700	4 640			*4 450	4 180	6,40
	4,5			*10 370	*10 370	*7 580	7 000	*6 510	4 540			*4 370	3 440	7,17
	3,0					*9 460	6 540	6 620	4 360	4 720	3 150	*4 510	3 100	7,58
	1,5					9 950	6 170	6 420	4 180	4 640	3 080	4 500	2 980	7,66
	0 (sol)					9 750	6 000	6 290	4 070			4 640	3 060	7,44
	-1,5			*9 020	*9 020	9 730	5 990	6 260	4 040			5 170	3 390	6,89
-3,0			*13 230	11 520	*9 710	6 090						6 510	4 220	5,91
Flèche de 5,50 m Bras de 2,71 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 600 mm	6,0							*4 900	4 700			*3 390	*3 390	6,83
	4,5					*6 910	*6 910	*6 060	4 580	*3 610	3 230	*3 350	3 180	7,56
	3,0					*8 820	6 630	6 650	4 390	4 730	3 150	*3 470	2 890	7,94
	1,5					10 010	6 210	6 430	4 190	4 630	3 060	*3 760	2 780	8,02
	0 (sol)			*4 760	*4 760	9 740	5 990	6 270	4 050	4 560	3 000	*4 280	2 840	7,82
	-1,5	*5 330	*5 330	*8 790	*8 790	9 670	5 930	6 210	3 990			4 730	3 100	7,29
-3,0	*9 490	*9 490	*14 340	11 350	9 750	6 000	6 270	4 040			5 760	3 750	6,38	
-4,5			*10 650	*10 650	*7 530	6 230						*6 820	5 640	4,84


ZAXIS 190LCN AVEC FLÈCHE MONOBLOC













Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
Flèche de 5,50 m Bras de 2,26 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 500 mm	6,0					*6 330	*6 330	*5 700	4 170			*4 450	3 750	6,40
	4,5			*10 370	*10 370	*7 580	6 250	*6 510	4 070			*4 370	3 080	7,17
	3,0					*9 460	5 800	6 530	3 900	4 650	2 810	*4 510	2 770	7,58
	1,5					9 810	5 440	6 330	3 720	4 570	2 740	4 430	2 660	7,66
	0 (sol)					9 620	5 280	6 200	3 610			4 570	2 730	7,44
	-1,5			*9 020	*9 020	9 600	5 270	6 170	3 580			5 090	3 010	6,89
-3,0			*13 230	9 930	*9 710	5 370						6 420	3 750	5,91
Flèche de 5,50 m Bras de 2,71 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 500 mm	6,0							*4 900	4 230			*3 390	*3 390	6,83
	4,5					*6 910	6 350	*6 060	4 110	*3 610	2 890	*3 350	2 850	7,56
	3,0					*8 820	5 890	6 560	3 920	4 660	2 820	*3 470	2 570	7,94
	1,5					9 870	5 490	6 340	3 720	4 560	2 730	*3 760	2 470	8,02
	0 (sol)			*4 760	*4 760	9 610	5 270	6 180	3 590	4 490	2 660	4 240	2 520	7,82
	-1,5	*5 330	*5 330	*8 790	*8 790	9 540	5 210	6 120	3 540			4 660	2 750	7,29
-3,0	*9 490	*9 490	*14 340	9 760	9 620	5 280	6 180	3 590			5 680	3 330	6,38	
-4,5			*10 650	10 110	*7 530	5 500						*6 820	4 990	4,84


CAPACITÉS DE LEVAGE













ZAXIS 190LC AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
														
Flèche à volée variable Bras de 2,26 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 600 mm	9,0											*6 860	*6 860	2,59
	7,5					*6 110	*6 110					*4 850	*4 850	5,19
	6,0			*6 020	*6 020	*6 360	*6 360	*5 260	4 680			*4 360	4 020	6,49
	4,5			*11 400	*11 400	*7 200	*7 140	*5 510	4 720			*4 250	3 300	7,26
	3,0	*13 500	*13 500	*14 110	12 930	*9 230	6 990	*6 100	4 610	*4 580	3 080	*4 150	2 970	7,66
	1,5			*15 510	12 600	10 280	7 070	6 560	4 400	4 620	3 010	*4 240	2 850	7,74
	0 (sol)	*13 020	*13 020	*17 320	12 240	*10 240	6 590	6 470	4 160	4 540	2 940	4 520	2 920	7,53
	-1,5	*17 780	*17 780	*17 780	11 720	10 040	6 160	6 280	4 000			5 030	3 240	6,98
	-3,0	*19 460	*19 460	*16 180	11 460	*9 860	6 020					*4 900	4 080	5,96
Flèche à volée variable Bras de 2,71 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 600 mm	9,0			*5 440	*5 440							*4 580	*4 580	3,59
	7,5					*5 020	*5 020					*3 590	*3 590	5,74
	6,0					*5 290	*5 290	*4 820	4 740			*3 300	*3 300	6,94
	4,5			*7 920	*7 920	*6 680	*6 680	*5 210	4 780	*3 900	3 190	*3 240	3 050	7,66
	3,0	*13 550	*13 550	*14 500	12 950	*8 400	7 020	*5 770	*4 650	*4 530	3 150	*3 330	2 760	8,04
	1,5	*13 000	*13 000	*15 170	12 610	10 270	*7 050	6 530	4 490	4 650	3 040	*3 560	2 650	8,12
	0 (sol)	*12 460	*12 460	*16 850	12 460	10 170	6 680	6 470	4 220	4 540	2 930	*4 010	2 700	7,91
	-1,5	*15 360	*15 360	*17 600	11 780	10 120	6 220	6 290	4 000			4 590	2 950	7,40
	-3,0	*16 080	*16 080	*17 130	11 410	9 830	5 970	6 230	3 950			*4 800	3 570	6,49
-4,5			*10 580	*10 580							*9 890	*9 890	3,19	

ZAXIS 190LCN AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				mètre
														
Flèche à volée variable Bras de 2,26 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 500 mm	9,0											*6 860	*6 860	2,59
	7,5					*6 110	*6 110					*4 850	*4 850	5,19
	6,0			*6 020	*6 020	*6 360	*6 360	*5 260	4 210			*4 360	3 600	6,49
	4,5			*11 400	*11 400	*7 200	*6 540	*5 510	4 240			*4 250	2 940	7,26
	3,0	*13 500	*13 500	*14 110	11 410	*9 230	6 330	*6 100	4 130	*4 580	2 740	*4 150	2 630	7,66
	1,5			*15 510	*11 290	10 170	6 300	*6 490	3 920	4 550	2 660	*4 240	2 520	7,74
	0 (sol)	*13 020	*13 020	*17 320	10 570	*10 240	5 830	6 380	3 690	4 470	2 590	4 450	2 580	7,53
	-1,5	*17 780	*17 780	*17 780	10 090	9 910	5 420	6 200	3 530			4 950	2 860	6,98
	-3,0	*19 460	*19 460	*16 180	9 840	9 740	5 280					*4 900	3 600	5,96
Flèche à volée variable Bras de 2,71 m Contrepoids 3 500 kg Patin de 500 mm	9,0			*5 440	*5 440							*4 580	*4 580	3,59
	7,5					*5 020	*5 020					*3 590	*3 590	5,74
	6,0					*5 290	*5 290	*4 820	4 300			*3 300	3 270	6,94
	4,5			*7 920	*7 920	*6 680	*6 540	*5 210	4 320	*3 900	2 840	*3 240	2 710	7,66
	3,0	*13 550	*13 550	*14 500	11 500	*8 400	6 360	*5 770	4 220	*4 530	2 800	*3 330	2 440	8,04
	1,5	*13 000	*13 000	*15 170	*11 110	10 140	6 430	6 460	4 010	4 580	2 700	*3 560	2 340	8,12
	0 (sol)	*12 460	*12 460	*16 850	10 780	10 050	5 920	6 390	3 740	4 470	2 590	*4 010	2 380	7,91
	-1,5	*15 360	*15 360	*17 600	10 140	9 980	5 470	6 200	3 530			4 520	2 600	7,40
	-3,0	*16 080	*16 080	*17 130	9 800	9 690	5 230	6 140	3 480			*4 800	3 150	6,49
-4,5			*10 580	9 890							*9 890	8 970	3,19	

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR

Dispositif de post-traitement	●
Filtres à air double filtre	●
Alternateur 50 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase d'expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentbloks	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour le bras	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Deux orifices supplémentaires pour soupape de commande	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	○
Prise AUX. et rangement	●
Allume-cigare 24 V	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Cabine avec protection avant conforme au niveau II OPG (ISO 10262)	○
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Source d'alimentation 12 V	○
Visière anti-pluie	○
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant / vitre latérale)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE

Batteries 2 x 126 Ah	●
Interrupteur coupe-batterie	●
Main courante	●
Contrepoids de 3 500 kg	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Boîte à outils verrouillable	●
Main courante de plate-forme	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Patin : 600 mm à triple crampon : ZX190LC	●
Patin : 500 mm à triple crampon : ZX190LCN	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
1 guide de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
2 garde-chenilles (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	○
4 supports d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Bielle A de godet avec crochet soudé	○

OUTILS

Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	●
Pompe additionnelle (30 L/min)	○
Circuit d'assistance	○
Tuyauterie de base pour accessoires	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Pièces pour marteau et pince de démolition	●
Accumulateur de pilotage	○

DIVERS

Global e-Service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations

et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.



KS-FR360EU