

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS145W



ESCAVATORE GOMMATO

Codice modello : ZX145W-6

Potenza nominale motore : 105 kW (ISO14396)

Peso operativo : 15.000 – 17.200 kg

Benna (ISO a colmo) : 0,19 – 0,66 m³

ZX145W-6. SENZA PARAGONI

Gli escavatori gommati Hitachi Zaxis-6 sono macchine movimento terra per qualsiasi tipo di cantiere, eccezionalmente versatili nei vari tipi di attività. Il raggio di rotazione ridotto dello ZX145W-6 lo rende ideale per lavorare in spazi ristretti, ed è anche facile da usare e manovrare. Al suo interno si trova l'esclusiva tecnologia Hitachi con un'eccezionale facilità di utilizzo.

Realizzato sulla base del successo degli escavatori Hitachi cingolati, lo ZX145W-6 possiede le stesse doti di ingegnerizzazione di alta qualità, affidabilità e di lunga durata. Offre stabilità, potenza di traslazione e forza di rotazione eccellenti, oltre a un'impressionante capacità di sollevamento.



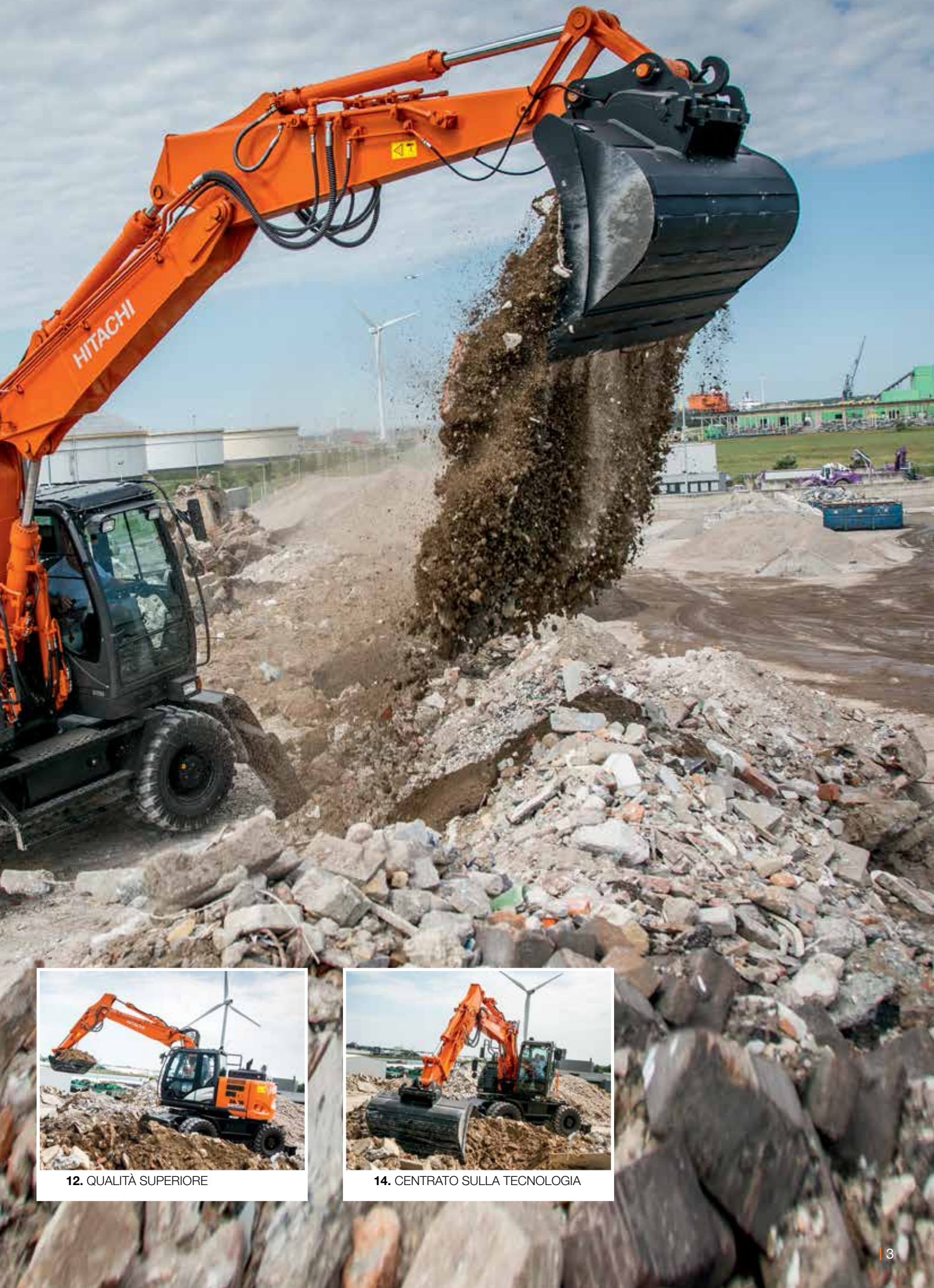
6. MASSIMA AFFIDABILITÀ



8. NUOVA DEFINIZIONE DI DURATA



10. VERSATILITÀ INESTIMABILE



12. QUALITÀ SUPERIORE



14. CENTRATO SULLA TECNOLOGIA



Ottime prestazioni

Monitoraggio remoto con l'applicazione online Global e-Service.

LA PERFEZIONE

Il raggio di rotazione ridotto dello ZX145W-6 lo adatta perfettamente ai cantieri urbani, specialmente dove lo spazio è limitato. Hitachi lo ha sviluppato alla perfezione, con oltre 100 miglioramenti nella progettazione.

Ideato per fornire maggior durata, migliori prestazioni e migliore efficienza operativa, ZX145W-6 offre un minor costo totale di gestione.



Alta qualità

Solo i migliori materiali ed elementi di design.



Incredibile versatilità

Le modalità di inclinazione e di inclinazione con rotazione completano il sistema di supporto accessori.



Affidabilità garantita nel tempo

Componenti affidabili aiutano a prevenire le perdite d'olio.



Massima durata nel tempo

Sottocarro robusto e affidabile, dal disegno modulare.

**Intuitivo**

Cabina facilmente accessibile, dotata di scalini e di comodo accesso.

**Emissioni ridotte**

I sistemi SCR e DPF riducono le emissioni dei gas di scarico.

**Migliore produttività**

9% di maggior produttività, grazie al motore più grande.

**Raggio ridotto di rotazione**

Adatto ai lavori nelle aree urbane.

**Facile manutenzione**

Pratico cofano motore ad ampia apertura.

**Massima efficienza**

Il sistema HIOS IV fa diminuire le perdite idrauliche totali.

**Velocità di traslazione aumentata**

Accelerazione maggiore del 35% (0-30 km/h).



“ *Gli escavatori Hitachi hanno un forte rapporto qualità/prezzo* ”

János Rozsnyai, ingegnere capo, Duna Aszfalt

MASSIMA AFFIDABILITÀ

Gli escavatori gommati Hitachi Zaxis-6 si riconoscono per la loro affidabilità nell'esecuzione dei lavori, giorno dopo giorno. Capaci di ottimi livelli di prestazioni e operatività, lavorano con efficienza e regolarità senza dare problemi. Anche la facilità di manutenzione aiuta a minimizzare i tempi di fermo macchina.

Facile manutenzione

Il cofano motore leggero e frazionato permette un'ampia e comoda apertura. Ciò garantisce un facile accesso al compartimento motore e ai dispositivi di post-trattamento per la manutenzione ordinaria.

Filtro carburante di facile utilizzo

Il filtro principale del carburante si avvia sul ZX145W-6. Questo ne facilita la sostituzione e assicura l'impenetrabilità della polvere nel circuito del carburante durante le procedure di manutenzione ordinaria.

Raffreddamento più efficace

Il vaso di espansione è montato sulla parte superiore del sistema di raffreddamento del motore. Questa posizione è stata rivista per garantire la completa rimozione dell'aria e impedire il surriscaldamento dei componenti del motore.

Impianto idraulico efficiente

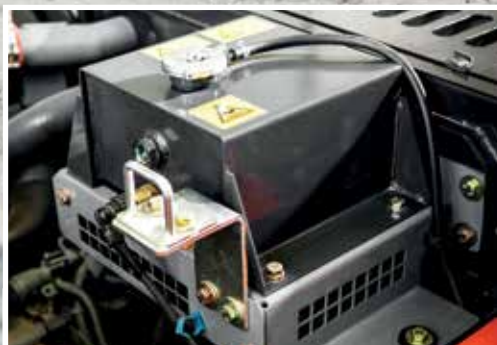
Un tubo flessibile dotato di flangia è stato incorporato nel sistema dei tubi rigidi idraulici di ritorno al serbatoio. Questi aumentano l'affidabilità dell'idraulica e riducono i rischi di perdite d'olio.



Accesso rapido al compartimento motore.



Il filtro principale del carburante è facilmente sostituibile.



Il vaso di espansione impedisce ai componenti del motore di surriscaldarsi.



La grande copertura del cilindro della lama offre maggiore protezione.



La grande altezza dal suolo riduce i danni dovuti dagli ostacoli.

i I clienti di sei Paesi (Paesi Bassi, Belgio, Germania, Norvegia, Svezia e Italia) hanno collaudato a fondo il prototipo Zaxis-6 per garantire la sua affidabilità.



NUOVA DEFINIZIONE DI DURATA

Lo ZX145W-6 è stato progettato con caratteristiche e componenti resistenti, per raggiungere un alto livello di operatività e lavorare affidabilmente anche nei cantieri più difficili. Grazie al suo robusto design, utilizzatori e proprietari possono affidarsi a Hitachi per lavorare ininterrottamente.



Robusto braccio anteriore

Le staffe del braccio di sollevamento e del penetratore sono dotate di boccole, per resistere a lungo agli impieghi più gravosi. Il telaio rinforzato aumenta la durata nel tempo dello ZX145W-6.



Il serbatoio carburante aumenta l'affidabilità del motore.

Rifornimento sicuro

Il serbatoio del carburante è dotato di un filtro di serie, per evitare la contaminazione del carburante. Ciò aumenta l'affidabilità del motore.

Protezione aumentata

Copertura del cilindro della lama del ZX145W-6 più grande dei modelli precedenti. Anche la copertura del cilindro degli stabilizzatori è stata rinforzata. In questo modo si è aumentato l'affidabilità di entrambi i componenti.

Elevata altezza minima dal suolo

ZX145W-6 utilizza un assale con trasmissione integrata, per un'efficiente trasmissione della potenza. Anche l'unità di trasmissione è installata sull'assale, per ridurre i danni causati dagli urti con ostacoli imprevisi.



“ È una macchina superiore, reattiva, fluida e precisa ”

Olav Kjaestad, operatore, Skogen

VERSATILITÀ INESTIMABILE

Lo ZX145W-6 è perfetto per i lavori nelle aree urbane, specialmente su strade e superfici che possono essere danneggiate dagli escavatori cingolati e dove lo spazio è stretto. Per le piccole imprese, questo escavatore gommato potrà essere l'unica macchina di cui hanno bisogno. Per le imprese più grandi, costituisce un'aggiunta alla loro flotta, con un miglioramento inestimabile.

Maggiore flessibilità

Due nuove modalità di inclinazione e rotazione benna, sono ora selezionabili nel sistema di supporto accessori del modello ZX145W-6. Queste e altre nove modalità possono essere registrate sul monitor per una facile installazione dei diversi accessori, garantendo maggiore versatilità.

Manutenzione ridotta

Il contrappeso è stato ridisegnato e contiene delle luci al LED nella coda. Questo serve a migliorare la visibilità in scarse condizioni di luce e inoltre richiede minore manutenzione, contribuendo alla riduzione dei costi.

Visibilità eccellente

La cabina degli escavatori gommati Zaxis-6 consente un'eccellente visibilità. Contiene una piccola colonna dello sterzo e un monitor posizionato internamente alla colonna destra, in modo da non coprire la visibilità del cantiere.

Compatto e potente

Il raggio di rotazione ridotto dello ZX145W-6 permette di farlo lavorare in spazi limitati, rendendolo adatto a un maggior numero di cantieri rispetto al modello standard da 14 tonnellate. Le dimensioni compatte si combinano con la potenza della forza di sollevamento e la buona stabilità.



Due modalità di inclinazione e rotazione benna aumentano la versatilità del modello ZX145W-6.



La manutenzione delle luci di coda al LED è agevole.



La minimizzazione degli angoli morti aumenta la visibilità.



I materiali utilizzati per l'interno cabina sono più resistenti agli agenti atmosferici, prevenendo eventuali danni.



L'urea è introdotta nei gas di scarico per ridurre le emissioni.

i Per contribuire al mantenimento degli standard di qualità, in occasione delle riunioni mensili sul miglioramento del prodotto che si tengono presso Tsuchiura Works in Giappone, vengono riportati i commenti dei clienti e del personale Hitachi.



QUALITÀ SUPERIORE

Tutti gli escavatori gommati Hitachi sono stati rigorosamente controllati prima della consegna, per mantenere i più alti standard di sicurezza e affidabilità. La qualità della loro ingegnerizzazione e design è evidente, non solo per la superiore qualità dei materiali usati per la cabina, ma anche per le loro eccezionali prestazioni in cantiere.



I comandi ergonomici contribuiscono a creare uno spazio di lavoro ottimale.



Prestazioni superiori di raffreddamento

La torretta è dotata di un isolante di alta qualità (attorno al gruppo di raffreddamento) e materiali di isolamento acustico per impedire qualsiasi deterioramento provocato dal calore. Queste caratteristiche garantiscono all'escavatore ZX145W-6 un ottimo isolamento termico e una a bassa rumorosità.

Ottima resistenza alle condizioni atmosferiche

La consolle della cabina è stata realizzata in resina AES altamente resistente nel tempo. In questo modo si garantisce un'ottima resistenza alle condizioni atmosferiche e si impedisce ai raggi UV di danneggiare la consolle.

Emissioni ridotte

Hitachi ha sviluppato un sistema di riduzione selettiva catalitica (SCR) che prevede l'introduzione di urea nei gas di scarico per ridurre le emissioni di ossidi di azoto. Questa tecnologia di punta

non solo riduce l'impatto ambientale ma soddisfa anche i requisiti della normativa Stage IV dell'UE sulle emissioni. Lo ZX145W-6 è dotato anche del sistema DPF, che riduce ulteriormente le emissioni dei gas di scarico.

Massimo comfort

Un sedile completamente regolabile, una cabina spaziosa, i comandi ergonomici e un sistema audio avanzato garantiscono un ambiente di lavoro ottimale.

Sicurezza sul lavoro

L'escavatore ZX145W-6 è dotato di una struttura di protezione antiribaltamento ROPS (Roll-over Protective Structure) e una cabina CRES V (struttura rinforzata con montante centrale) ad alte specifiche tecniche. La cabina pressurizzata è stata progettata per proteggere l'operatore dalla penetrazione di polvere e da potenziali rischi nei quali è possibile incorrere in cantiere.



“ *Gli escavatori
gommati Hitachi sono
progettati in Giappone
appositamente per
il mercato Europeo* ”

Burkhard Janssen, Direttore generale Product Management & Engineering, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

CENTRATO SULLA TECNOLOGIA

L'intento di Hitachi è di soddisfare le esigenze del settore movimento terra Europeo, fornendo soluzioni affidabili che la mantengono fedele al suo patrimonio tecnologico. Incorporando un'esclusiva tecnologia avanzata, l'innovativo ZX145W-6 è stato sviluppato per aumentare l'efficienza, migliorare le prestazioni e ridurre il costo totale di gestione a carico dei clienti.

Maggior produttività

Lo ZX145W-6 è dotato di un nuovo potente motore, che contribuisce ad aumentare la produttività del 9% con gli stessi consumi di carburante dei modelli Zaxis-5. La tecnologia HIOS IV riduce le perdite idrauliche, consentendo un'eccellente efficienza.

Emissioni ridotte

Lo ZX145W-6 possiede un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), un tubo di miscelazione dell'urea, un sistema SCR, un silenziatore, nonché un DPF. Questa tecnologia avanzata contribuisce a ridurre le emissioni e la rumorosità.

Funzionalità intuitiva

Un ampio monitor multifunzione LCD a sette pollici fornisce numerose informazioni tecniche utili. Grazie all'assistenza multilingue (fino a 32 lingue), permette agli operatori di controllare lo stato e le impostazioni della macchina in modo estremamente veloce.

Monitoraggio remoto

Il servizio Global e-Service permette ai proprietari di monitorare la propria flotta da remoto, attraverso l'Owner's Site (accesso 24/7) e il ConSite (rapporto mensile automatico). Questi aiutano a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo e ad aumentare le prestazioni globali.

Sistema audio avanzato

La radio AM/FM è accessibile dal monitor e una presa aggiuntiva (per dispositivi quali i lettori MP3) è stata aggiunta al sistema audio. Questa scelta permette di lavorare in un ambiente più piacevole e di conseguenza produttivo.



9% di maggior produttività, grazie al motore più grande.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Il sistema SCR riduce le emissioni e i livelli di rumorosità.



“ *Il costo totale di gestione è un vantaggio per la nostra azienda* ”

Peter Kögel, Membro del Consiglio di amministrazione,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

RIDURRE IL COSTO TOTALE DI GESTIONE



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per garantire una massima efficienza, ridurre al minimo i tempi di fermo e i costi operativi e assicurare alti valori di rivendita.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto come parte della sua applicazione online Global e-Service. Owner's Site e ConSite sono parte integrante dell'escavatore che invia quotidianamente dati operativi via GPRS o satellite a www.globaleservice.com. Questo permette un accesso immediato all' Owner's Site e alle informazioni fondamentali richieste per l'assistenza in cantiere.

Il confronto tra ore di operatività e ore di fermo aiuta ad aumentare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare la disponibilità. I costi operativi possono

essere gestiti analizzando il consumo di carburante. La posizione e i movimenti di ogni macchina vengono visualizzati in modo chiaro per una pianificazione essenziale.

ConSite, il servizio di report automatico, invia mensilmente una e-mail che riassume le informazioni provenienti dal Global e-Service per ogni macchina. Tra queste informazioni si trovano dati operativi che riguardano: le ore quotidiane di lavoro e il consumo di carburante; le statistiche sul rapporto di modalità operativa, e un confronto sul consumo/efficienza di carburante e le emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Tutti i tecnici del servizio di assistenza Hitachi vengono formati da HCME ad Amsterdam. Le sessioni di formazione permettono ai tecnici di accedere alle stesse conoscenze tecniche dei dipartimenti Hitachi adibiti al controllo della qualità e dei centri di progettazione. Queste competenze globali, unite alla conoscenza della lingua e della cultura locali del consumatore, garantiscono un servizio post-vendita di massimo livello.



Global e-Service



Supporto tecnico



Componenti Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Zaxis-6 Hitachi è coperto da una garanzia completa del produttore. Per una protezione maggiore – considerate le condizioni di lavoro particolarmente difficili o per ridurre al minimo i costi di riparazione – i concessionari Hitachi offrono un esclusivo programma di garanzia estesa chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e contratti di assistenza completa. Ciò permette di ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, ridurre i tempi di fermo e assicurare valori di rivendita superiori.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e un'alta disponibilità di ricambi che vengono spediti dall'HCME European Parts Depot (53.000 m²) dei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: permettono alle macchine di lavorare più a lungo, mantenendo bassi i costi operativi e i costi di gestione.
- Hitachi Select Parts e 2 Genuine Parts: specialmente per modelli più vecchi, costano meno, la loro qualità è attestata e sono inclusi nella garanzia del produttore.

- Performance Parts: fatti per resistere a condizioni di lavoro impegnative, sono stati progettati per garantire una maggiore durata nel tempo, migliori prestazioni o una vita utile più lunga.

- Componenti rigenerati: offrono una soluzione economicamente conveniente, rappresentano l'opzione migliore in caso di sostituzioni preventive.

Su qualunque opzione ricada la scelta, la rinomata qualità delle macchine movimentazione terra di Hitachi è sempre assicurata.



Dumper rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommate ZW



“ *Sviluppiamo macchine movimento terra che contribuiscono alla creazione di una società ricca e senza preoccupazioni* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente di HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondato nel 1910, Hitachi Ltd. si basa sulla filosofia del dare un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è l'ispirazione che ancora oggi permette al gruppo Hitachi di fornire soluzioni affidabili capaci di vincere sfide sempre nuove e contribuire alla creazione di un mondo migliore.

Hitachi Ltd. è una delle società più grandi del mondo, capace di fornire un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi, creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a formare una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co. Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come controllata di Hitachi Ltd. ed è diventata uno dei maggiori fornitori del mondo di macchine movimento terra. Conosciuta come pioniera nella produzione di escavatori idraulici, HCM fornisce anche pale gommate, dumper rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali ai cantieri in tutto il mondo.

Grazie all'applicazione di tecnologie avanzate, le macchine movimento terra Hitachi sono riconosciute per i loro altissimi standard di qualità. Adatte a un'ampia gamma di settori, le macchine Hitachi

sono sempre efficienti in qualsiasi ambiente del mondo e contribuiscono a creare infrastrutture capaci di garantire sicurezza e tranquillità, sviluppando risorse naturali e supportando le operazioni di soccorso in caso di catastrofi.

Gli escavatori Zaxis Hitachi sono conosciuti per la loro affidabilità, resistenza e versatilità. Sono capaci di garantire massimi livelli di produttività anche alle condizioni più estreme. Sono progettati per garantire un costo di gestione totale ridotto ai proprietari e il massimo livello di comfort e sicurezza agli operatori.



Mini escavatori

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	DEUTZ TCD4.1L4
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione	Turbocompressore waste gate, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento	Sistema DOC, DPF e SCR
N° cilindri	4
Potenza nominale	
ISO 14396	105 kW a 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, netta	100 kW a 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, netta	100 kW a 2.000 min ⁻¹
Coppia massima	550 Nm a 1.600 min ⁻¹
Cilindrata	4,038 L
Alesaggio e corsa	101,0 mm x 126,0 mm
Batterie	2 x 12 V / 93 Ah

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe idrauliche

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio	2 x 117 L/min
Pompa circuito di pilotaggio	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	23,4 L/min
Pompa sterzo	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio	23,5 L / min

Motori idraulici

Spostamento	1 motore a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione	1 motore a pistoni assiali

Regolazione valvola di sfiato

Circuito accessori	34,3 MPa
Circuito di rotazione	32,4 MPa
Circuito di spostamento	34,3 MPa
Circuito di pilotaggio	3,9 MPa
Power boost	36,3 MPa

Cilindri idraulici

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento (braccio di sollevamento monoblocco)	2	105 mm	70 mm
Braccio di sollevamento *1 (braccio di sollevamento con triplice articolazione)	2	105 mm	75 mm
Braccio di penetrazione	1	115 mm	80 mm
Benna	1	100 mm	70 mm
Posizionamento *	1	145 mm	90 mm

* : Per braccio di sollevamento con triplice articolazione

TORRETTA

Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla a singola fila di sfere. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione 11,9 min⁻¹

Coppia di rotazione 34 kNm

Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*.

* International Organization for Standardization

SOTTOCARRO

Sottocarro tipo gommato. Telaio saldato per ridurre le sollecitazioni. Sistema di trazione: trasmissione Powershift a 2 marce e motore di spostamento tipo a pistoni assiali a portata variabile.

Velocità di spostamento (marcia avanti e retromarcia)

Velocità Creeper da 0 a 2,2 km / h
da 0 a 2,7 km / h : solo lama posteriore

Velocità bassa da 0 a 8,6 km / h

Velocità alta da 0 a 35 km / h

Forza massima di trazione 102 kN

74 kN : solo lama posteriore

Pendenza superabile 70% (35 degree)

50% (26 degree) : solo lama posteriore

Minimo raggio di sterzata..... 6.800 mm

6.600 mm : solo lama posteriore

Assale:

Trazione integrale.

L'assale anteriore può essere bloccato idraulicamente in qualsiasi posizione.

Oscillazione assale anteriore ± 7°

Impianto frenante:

Fanno parte della dotazione freni a disco in bagno d'olio a manutenzione zero.

Impianto freno di servizio completamente idraulico

LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina in base a ISO 6396 LpA 71 dB(A)

Livello sonoro esterno in base alla norma ISO 6395 e alla

direttiva dell'UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio del carburante 250,0 L

Liquido refrigerante motore 22,7 L

Olio motore 11,5 L

Dispositivo rotazione 6,2 L

Trasmissione 2,5 L

Ingranaggio differenziale anteriore (assale standard /

assale con lama posteriore) 9,1 L / 9,0 L

Ingranaggio differenziale posteriore (assale standard /

assale con lama posteriore) 11,8 L / 11,2 L

Ingranaggio di riduzione mozzo

Assale anteriore (assale standard /

assale con lama posteriore)..... 2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L

Assale posteriore (assale standard /

assale con lama posteriore)..... 2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L

Circuito idraulico 177,0 L

Serbatoio idraulico 84,0 L

Serbatoio DEF/AdBlue® 26,0 L

PESI

Peso operativo

Lunghezza braccio di penetrazione	Stabilizzazione	Monoblocco	Con triplice articolazione
		kg	kg
2,10 m	Lama posteriore	15.000	15.400
	Stabilizzatori posteriori	15.600	16.000
	Stabilizzatori e lama	16.400	16.800
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.700	17.100
2,52 m	Lama posteriore	15.000	15.400
	Stabilizzatori posteriori	15.600	16.000
	Stabilizzatori e lama	16.400	16.900
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.700	17.100
3,01 m	Lama posteriore	15.100	15.500
	Stabilizzatori posteriori	15.700	16.100
	Stabilizzatori e lama	16.500	16.900
	Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.800	17.200

Inclusi 0,50 m³ (ISO a colmo), peso della benna (420 kg) e contrappeso (3.200 kg).

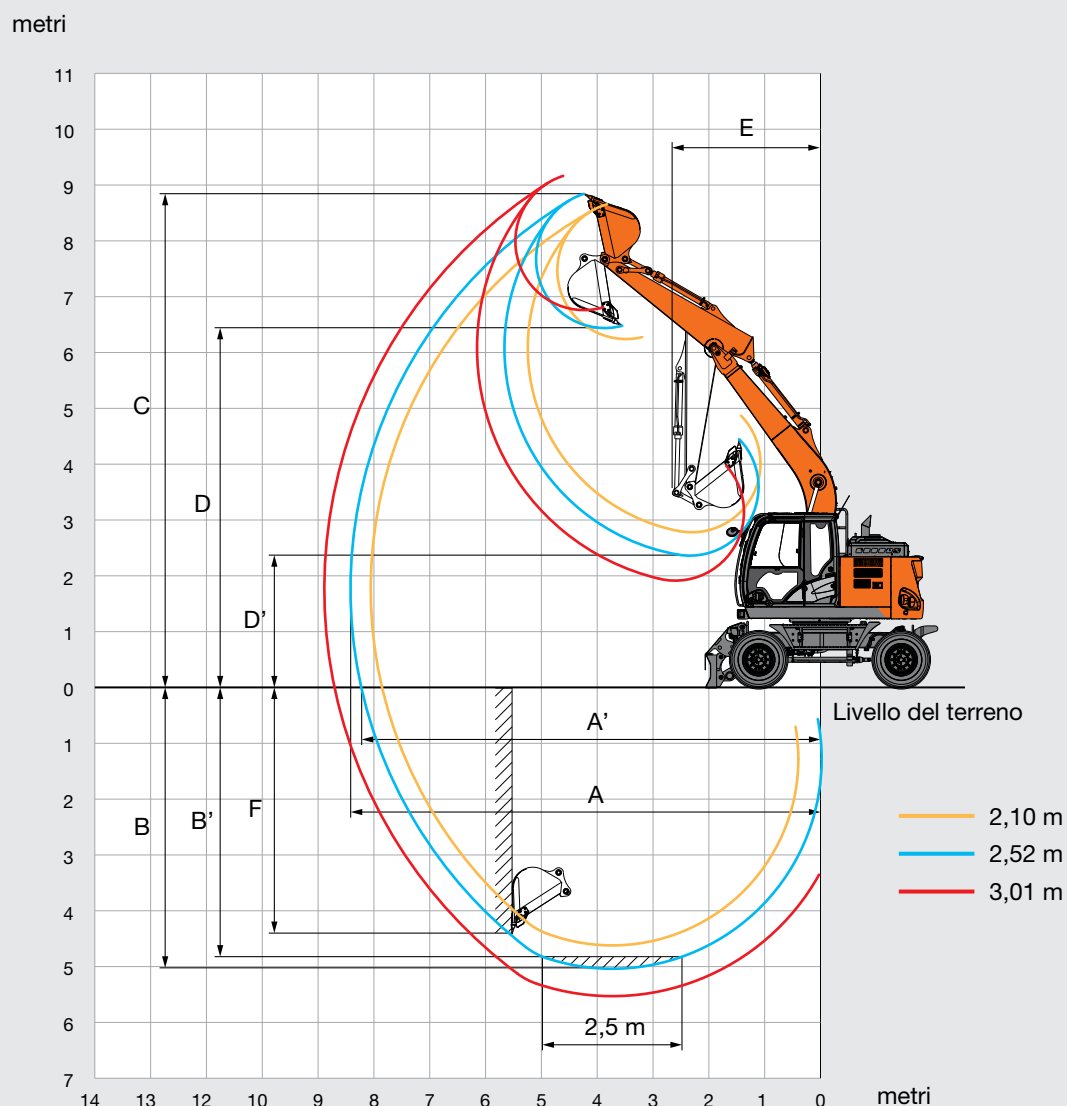
FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

Lunghezza braccio di penetrazione	ZAXIS 145W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Forza di strappo benna* ISO	104 kN		
Forza di strappo benna* SAE: PCSA	91 kN		
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	77 kN	69 kN	61 kN
Forza di strappo braccio di penetrazione* SAE: PCSA	74 kN	67 kN	60 kN

* Con Power-Boost

CARATTERISTICHE TECNICHE

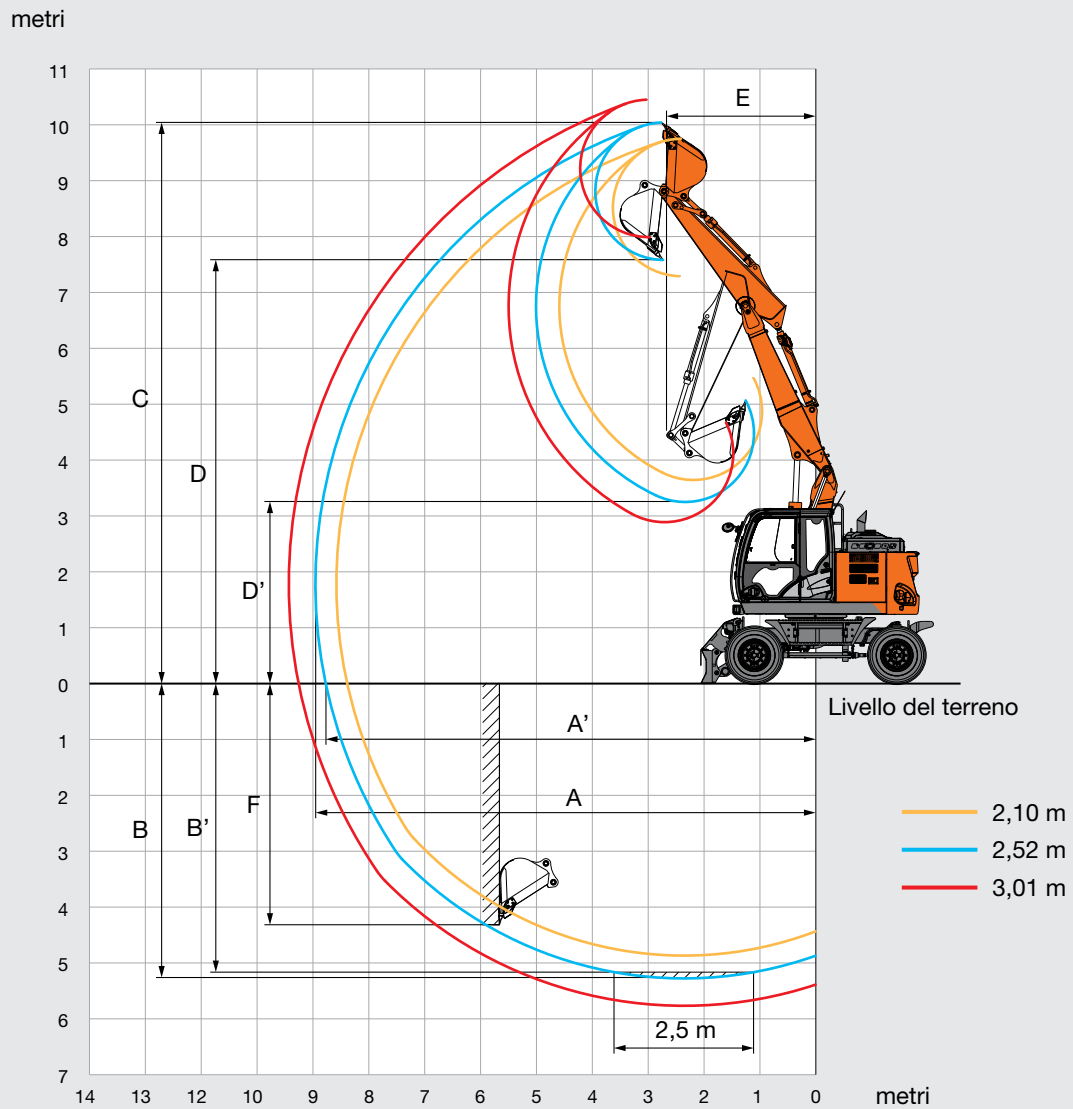
RAGGI OPERATIVI: BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO



Unità: mm

	ZAXIS 145W		
	Braccio di sollevamento monoblocco		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio massimo	8.040	8.410	8.870
A' Sbraccio massimo (a terra)	7.840	8.210	8.690
B Profondità massima di scavo	4.610	5.030	5.520
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	4.380	4.830	5.340
C Max. altezza di taglio	8.660	8.850	9.160
D Max. altezza di scarico	6.240	6.440	6.760
D' Altezza min. di scarico	2.790	2.370	1.920
E Raggio rotazione minimo	2.610	2.650	2.910
F Profondità massima di scavo parete verticale	4.110	4.520	4.990

RAGGI OPERATIVI: BRACCIO DI SOLLEVAMENTO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE



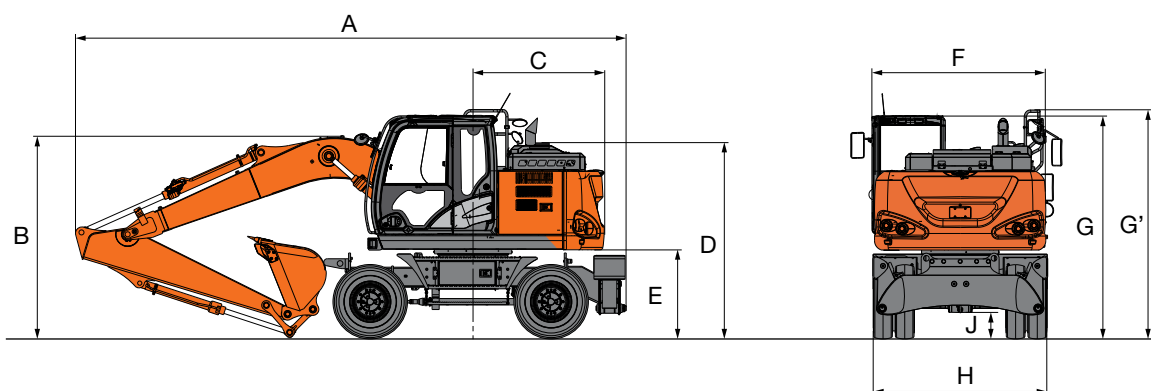
Unità: mm

	ZAXIS 145W		
	Braccio di sollevamento con tripla articolazione		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio massimo	8.580	8.960	9.430
A' Sbraccio massimo (a terra)	8.390	8.780	9.260
B Profondità massima di scavo	4.870	5.290	5.770
B' Profondità massima di scavo al livello di 2,5 m	4.760	5.180	5.670
C Max. altezza di taglio	9.750	10.040	10.450
D Max. altezza di scarico	7.290	7.570	7.990
D' Altezza min. di scarico	3.640	3.250	2.890
E Raggio rotazione minimo	2.520	2.670	3.040
F Profondità massima di scavo parete verticale	3.970	4.330	4.790

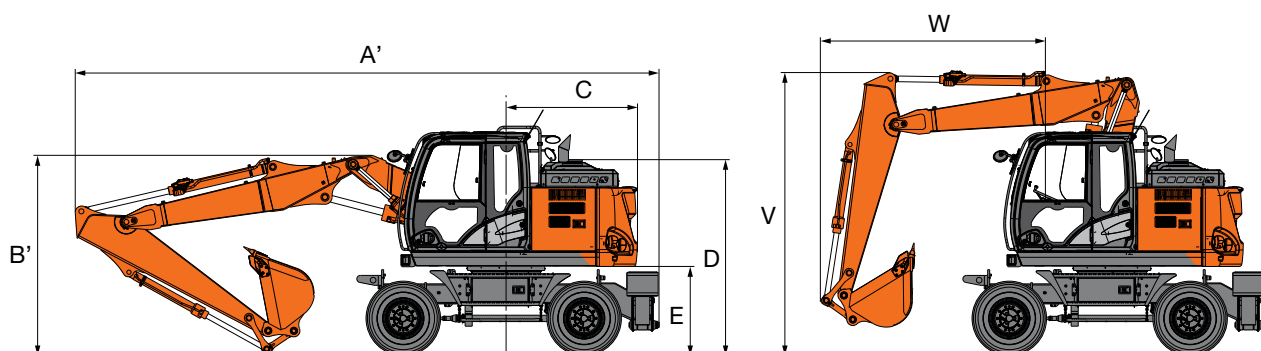
CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI

BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO

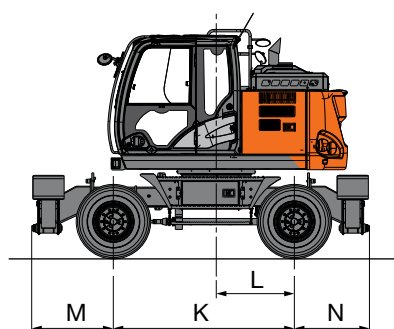
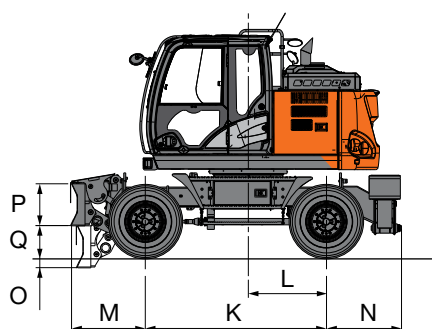


BRACCIO DI SOLLEVAMENTO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE

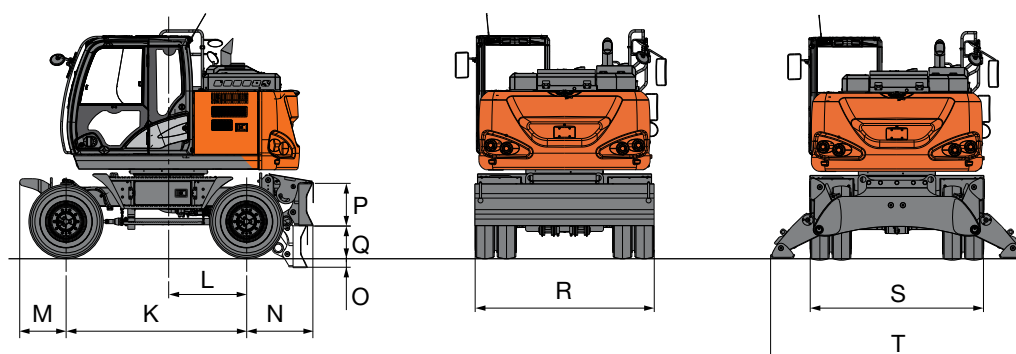


LAMA ANTERIORE E STABILIZZATORI POSTERIORI

STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI



LAMA POSTERIORE



DIMENSIONI

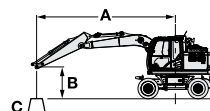
Unità: mm

	Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Stabilizzatori anteriori e posteriori
A	Lunghezza complessiva (con braccio di sollevamento monoblocco)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	7.610	7.730	7.690	7.730
	Braccio di penetrazione 2,52 m	7.650	7.770	7.730	7.770
	Braccio di penetrazione 3,01 m	7.630	7.750	7.710	7.750
A'	Lunghezza complessiva (con braccio di sollevamento triplice articolazione)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	8.110	8.230	8.190	8.230
	Braccio di penetrazione 2,52 m	8.120	8.240	8.200	8.240
	Braccio di penetrazione 3,01 m	8.090	8.210	8.170	8.210
B	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio di sollevamento monoblocco)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	2.860			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	2.950			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.240			
B'	Altezza complessiva braccio di sollevamento (con braccio di sollevamento triplice articolazione)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	3.000			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.110			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.350			
C	Raggio di rotazione posteriore				
D	Altezza cofano motore				
E	Altezza contrappeso				
F	Larghezza complessiva torretta				
G	Altezza complessiva cabina				
G'	Altezza complessiva corrimano				
H	2.550	2.490			
J	300	320	300	320	
K	Passo				
L	Centro rotazione ad assale posteriore				
M	655		1.055	1.150	
N	945	1.060		965	1.060
O	145	-	145		-
P	590	-	590		-
Q	445	-	445		-
R	2.530	-	2.530		-
S	-	2.470			
T	-	3.380			
V	Altezza complessiva braccio di sollevamento (marcia)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	4.000			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	4.000			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.750			
W	Sporgenza anteriore (marcia)				
	Braccio di penetrazione 2,10 m	2.870			
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.090			
	Braccio di penetrazione 3,01 m	4.890			

Le dimensioni di trasporto sono A (A'), B (B'), H (senza lama) o A (A'), B (B'), R (con lama).

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
 4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. Tutti i valori con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
 6. 0 m = a terra.



A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

Per le capacità di sollevamento, sottrarre da queste il peso della benna e dell'attacco rapido senza benna.













ZAXIS 145W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO MONOBLOCCO, BRACCIO

DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 3 200 KG

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico								A sbraccio massimo				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				metri		
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	5,73		
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440			
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.950	3.700	*3.730	2.380	*2.310	2.020	6,61		
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	2.700	*2.310	*2.310			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	3.230	*2.310	*2.310			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310			
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*7.130	6.360	*4.900	3.500	3.780	2.300	*2.330	1.790	7,07
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	4.010	*4.070	2.620	*2.330	2.040	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	4.840	*4.070	3.150	*2.330	*2.330	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	3.980	*2.330	*2.330	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)							5.640	3.270	3.680	2.200	*2.480	1.710	7,17
	Lama posteriore abbassata (dietro)							*5.920	3.780	*4.490	2.530	*2.480	1.960	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)							*5.920	4.600	*4.490	3.050	*2.480	2.370	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)							*5.920	*5.920	*4.490	3.880	*2.480	*2.480	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)							*5.920	*5.920	*4.490	4.000	*2.480	*2.480	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)							*5.920	*5.920	*4.490	*4.490	*2.480	*2.480	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)					*6.300	5.540	5.470	3.130	3.600	2.130	*2.820	1.760	6,94
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	3.630	*4.740	2.450	*2.820	2.020	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	4.440	*4.740	2.980	*2.820	2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	5.760	*4.740	3.800	*2.820	*2.820	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	5.980	*4.740	3.930	*2.820	*2.820	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*6.300	*6.300	*6.480	*6.480	*4.740	4.580	*2.820	*2.820	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.260	*5.260	*9.500	5.550	5.430	3.090	3.580	2.120	3.320	1.980	6,35		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	6.590	*6.340	3.590	*4.530	2.440	*3.510	2.270			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	8.340	*6.340	4.400	*4.530	2.960	*3.510	2.750			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.720	*4.530	3.780	*3.510	3.510			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.930	*4.530	3.910	*3.510	*3.510			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	*6.340	*4.530	*4.530	*3.510	*3.510			
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*7.740	5.670	*5.250	3.150			*4.130	2.590	5,26
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*7.740	6.710	*5.250	3.650			*4.130	2.980	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	4.470			*4.130	3.620	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	

ZAXIS 145W BRACCIO DI SOLLEVAMENTO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO
DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 3.200 KG
 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Stabilizzazione		Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.820	3.790					*2.840	*2.840	5,04
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.740	*3.740	*3.490	2.400			*2.440	2.110	6,41
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	2.730			*2.440	2.410	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	3.270			*2.440	*2.440	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*4.360	*4.360	*4.280	3.710	*3.730	2.450			*2.300	1.710	7,21
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	4.190	*3.730	2.790			*2.300	1.970	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	3.270			*2.300	*2.300	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.860	6.360	*5.210	3.620	3.790	2.440	2.660	1.580	*2.300	1.520	7,62
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	4.070	*4.090	2.770	*2.950	1.820	*2.300	1.760	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	4.800	*4.090	3.240	*2.950	2.210	*2.300	2.140	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*3.960	*2.950	2.810	*2.300	*2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	4.070	*2.950	2.900	*2.300	*2.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	*2.950	*2.300	*2.300	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.380	*6.380	*8.200	*6.240	5.620	3.580	3.780	2.360	2.620	1.540	*2.410	1.460	7,72
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	7.170	*6.040	*4.030	*4.450	2.690	*3.600	1.790	*2.410	1.690	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	4.740	*4.450	3.220	*3.600	2.180	*2.410	2.070	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.840	*4.450	3.940	*3.600	2.770	*2.410	*2.410	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	6.010	*4.450	*4.040	*3.600	2.860	*2.410	*2.410	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	*4.450	*3.600	3.320	*2.410	*2.410	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.080	*8.080	*9.520	6.310	5.650	3.540	3.730	2.230	2.580	1.500	2.570	1.490	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	7.260	*6.310	4.060	*4.600	2.560	*2.750	1.740	*2.660	1.730	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	8.740	*6.310	4.800	*4.600	3.100	*2.750	2.130	*2.660	2.120	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*5.870	*4.600	3.930	*2.750	2.730	*2.660	*2.660	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	6.030	*4.600	4.060	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*6.310	*4.600	4.570	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*12.370	*12.370	*10.140	6.070	5.790	3.360	3.610	2.110			2.860	1.660	6,97
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	7.170	*6.400	3.880	*4.670	2.440			*3.150	1.920	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	9.000	*6.400	4.720	*4.670	2.970			*3.150	2.350	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	6.060	*4.670	3.810			*3.150	3.020	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.210	*4.670	3.940			*3.150	3.120	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.400	*4.670	4.600			*3.150	*3.150	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*18.500	*18.500	*10.450	5.940	5.570	3.170					3.860	2.240	5,69
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	7.030	*6.250	3.680					*3.910	2.590	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	8.840	*6.250	4.510					*3.910	3.170	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.860					*3.910	*3.910	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	6.080					*3.910	*3.910	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	*6.250					*3.910	*3.910	

● : Allestimento di serie

○ : Allestimento opzionale

MOTORE

Dispositivo post-trattamento	●
Doppi filtri aria	●
Alternatore da 100 A	●
Sistema di regime minimo automatico	●
Controllo spegnimento automatico	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Filtro bocchettone serbatoio DEF/AdBlue® con prolunga di riempimento	●
Serbatoio DEF/AdBlue® con adattatore ISO magnetico	●
Filtro aria a secco con valvola di scarico (con indicatore di ostruzione filtro aria)	●
Rete interna antipolvere	●
Controllo modalità ECO/PWR	●
Raccordo di scarico olio motore	●
Vaso di espansione	●
Griglia protezione ventola	●
Prefiltro carburante con separatore d'acqua	●
Motore su supporti isolanti	●
Prefiltro a manutenzione zero	○
Radiatore, radiatore dell'olio e intercooler	●

CIRCUITO IDRAULICO

Power Lift automatico	●
Distributore con valvola di sfogo principale	●
Porta aggiuntiva per il distributore	●
Filtro a portata totale	●
Filtro ad alta capacità filtrante a portata totale, con indicatore di ostruzione	○
Valvola antirottura flessibili per braccio di penetrazione	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di sollevamento	●
Filtro pilota	●
Power boost	●
Valvola antiurto integrata nel circuito di pilotaggio	●
Filtro dello sterzo	●
Filtro aspirazione	●
Valvola di smorzamento rotazione	●
Valvola di sfogo variabile per martello e frantumatore	●
Selettore modalità di lavoro	●

CABINA

Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata	●
Radio AM-FM	●
Posacenere	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●
Leva funzione AUX (impianto martello demolitore)	●
Presca USB	●
Accendino da 24 V	●
Cabina CRES V (struttura con montante centrale rinforzato)	●
Portabicchieri con comparto caldo & freddo	●
Avvisatore acustico elettrico bitonale	●
Interruttore di arresto motore	●
Munita di cristalli atermici (color verde) rinforzati	●
Frangivetro	●
Tappetino	●
Poggiatesta	●
Lavacrystalli anteriore	●
Vano caldo e freddo	●
Parabrezza con tergicristalli intermittenti	●
Luce di cortesia per chiave di accensione	●
Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato	○
Luce di cortesia cabina a LED con comando su portiera	●
Protezione superiore cabina omologata OPG livello II (ISO10262)	○
Leva di esclusione circuito di pilotaggio	●
Presca di corrente da 12 V	○
Protezione antipioggia	●
Portaoggetti posteriore	●
Cintura di sicurezza avvolgibile	●
Cabina ROPS (ISO12117-2)	●
Antenna radio in gomma	●
Sedile: sedile con ammortizzatore riscaldato	●
Regolazioni possibili per il sedile: schienale, bracciolo, altezza e angolazione, scorrimento in avanti / indietro	●
Leve a corsa breve	●
Parasole	●
Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole	●
Vetri (anteriore, superiore, inferiore e sinistro) apribili	●
2 altoparlanti	●
4 supporti elastici con smorzamento idraulico	●

MONITOR DI BORDO

Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità di lavoro, sovraccarico, problemi al sistema SCR ecc.	●
Avvisatori acustici: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico, problemi al sistema SCR	●
Informazioni sul funzionamento degli accessori	●
Quadro degli indicatori: Tachimetro, contagiri, contachilometri parziale, temperatura acqua, ore, livello carburante, orologio, livello DEF/AdBlue®	●
Altri quadri: modalità di lavoro, minimo automatico, candele a incandescenza, monitor di retrovisione, condizioni operative ecc.	●
Selezione di 32 lingue	●

LUCI

Luce supplementare braccio con copertura	○
Luci supplementari anteriori tettuccio cabina	○
Luci supplementari parte posteriore tettuccio	○
Luci freno	●
Luci d'ingombro	●
Luci di emergenza	●
Luce targa	○
Faro rotante	○
Indicatori di direzione	●
Fari di lavoro	●
2 fari di lavoro	●

TORRETTA

Batterie 2 x 93 Ah	●
Stacca-batteria	●
Corrimano parte superiore del cassone	●
Contrappeso 3.200 kg	●
Pompa elettrica di rifornimento carburante con arresto automatico e filtro	●
Galleggiante livello carburante	●
Corrimano (tetto cabina)	●
Corrimano (piattaforma)	●
Indicatore livello olio idraulico	●
Videocamera per la retrovisione	●
Specchietto retrovisore (lato destro e lato sinistro)	●
Videocamera laterale	○
Plastre antiscivolo e corrimano	●
Freno di stazionamento rotazione	●
Chiusura inferiore	●

SOTTOCARRO

Staffa per benna mordente	○
Coperchio anteriore	○
Lama dozer anteriore + stabilizzatori posteriori	○
Stabilizzatori anteriori + lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori anteriori + stabilizzatori posteriori	○
Freno di stazionamento	●
Lama dozer posteriore	○
Stabilizzatori posteriori	○
Cassetta attrezzi lato destro	○
Cassetta attrezzi: telaio sinistro	●
Pneumatici con configurazione tipo trazione (10.00-20 14PR)	●
Distanziale per pneumatico	●
4 supporti di attacco	●

ATTREZZI ANTERIORI

Biella leveraggio benna in fusione A	●
Impianto di ingrassaggio centralizzato	●
Protezione antipolvere su tutti i perni benna	●
Perno flangiato	●
Boccole HN	●
Collegamento rinforzato B	○
Piastra di spinta in resina rinforzata	●
Rivestimento termico di WC a spray (carburo di tungsteno)	●
Biella di articolazione benna saldata A	○

ACCESSORI

Accessori per selettore a 2 velocità	○
Pompa supplementare (30 L/min)	○
Tubazioni supplementari per impianto di rotazione	○
Tubazione di base attrezzo	●
Tubazioni per impianto martello e frantumatore	●
Tubazione per benna mordente	○
Componenti HSB per martello e frantumatore	●
Accumulatore pilotaggio	●
Valvola PTO	○

VARIE

Global e-Service	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●
Cofani macchina con serratura	●
Controller delle informazioni di bordo	●
Cassetta attrezzi standard	●
Contrassegno della direzione di marcia sul telaio inferiore	●

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.

