

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L350H

Cargadora de ruedas 50,0-56,3 t 540 hp



**LA MEJOR SE HA HECHO
AÚN MEJOR**



La L350H, más inteligente, rápida y resistente que la L350F, se ha fabricado sobre la base del éxito de su precursora, lanzada al mercado en 2007. La L350H, actualizada con la tecnología más innovadora, está preparada para abordar una amplia gama de aplicaciones, desde la explotación de minas y canteras hasta grandes infraestructuras.

Reduciendo los costes de explotación

Como su socio de confianza en la producción, Volvo está aquí para apoyarle con el mejor equipamiento para realizar su trabajo. Con una amplia variedad de implementos diseñados para mejorar el rendimiento de sus máquinas, así como diferentes servicios para incrementar su rentabilidad, le ayudaremos a diseñar el mejor paquete a la medida de las necesidades de su empresa.

La L350F en todo el mundo

Una máquina siempre solicitada, más de 700 cargadoras de ruedas L350F trabajan en 50 países y, hasta la fecha, han acumulado 6 369 606 horas de funcionamiento, con variaciones desde 290 hasta 48 000.



“ ”

La L350F en acción

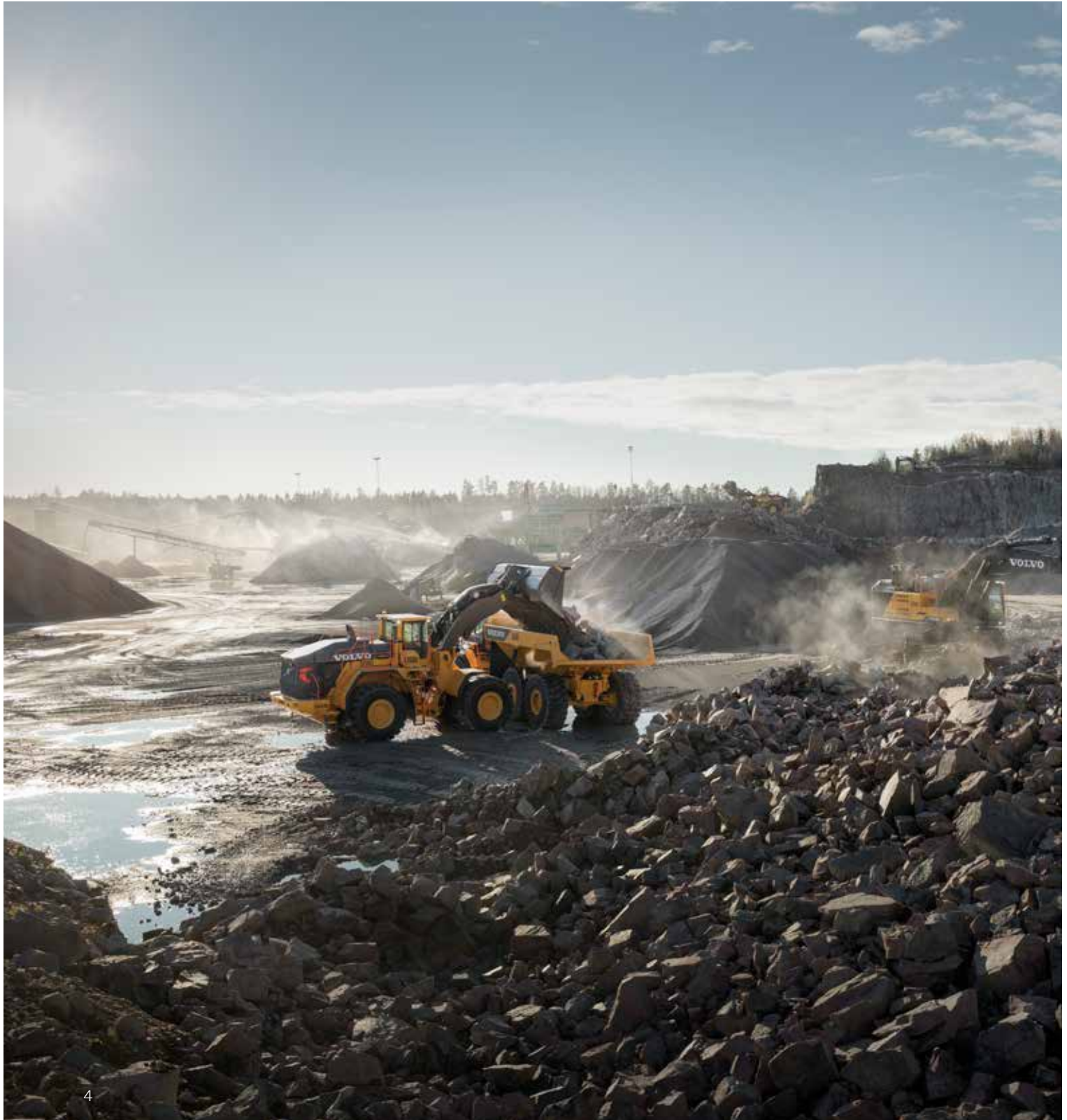
“Nos gusta su velocidad, su tiempo de funcionamiento y su eficiencia de combustible”.
Dan Johnson, Vicepresidente de equipamientos de William Charles Purchasing Inc (USA)

En una cantera grande de Alemania, una L350F logró producir y transportar 1,2 millones de toneladas de caliza al año. La L350F cargaba un dumper de 60 toneladas en solo cinco pasadas, garantizando una velocidad de producción muy rentable.



INCREMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA UN 5 %

Multiplique la productividad hasta un 5%. El sistema hidráulico con sensor de carga de última generación ha sido diseñado para mejorar la capacidad de respuesta de los implementos y reducir los ciclos de tiempo, para lo que logra mejorar la velocidad de elevación y descenso de la pluma.



Más fuerte y más inteligente

La inteligente L350H, diseñada para una máxima productividad, combina la última tecnología de Volvo con la potencia y el confort. Para obtener el máximo rendimiento, seleccione entre una gama de accesorios Volvo hechos a medida.

Fácil utilización

Personalice su máquina con la elección de tres modos hidráulicos para adaptarlos a la capacidad de respuesta que desee: suave, normal o activo. Para reducir la fatiga del operador y mejorar la productividad, Comfort Drive Control (CDC) le ofrece la oportunidad de dirigir la máquina desde una palanca más pequeña, lo cual resulta especialmente útil en operaciones rápidas de carga de camiones.



Acoplada y enganchada

Obtenga el máximo de su L350H con nuestra gama de implementos diseñados especialmente, perfectos para aplicaciones como manipulación de bloques, transporte de troncos y manipulación de escoria. Forme una unidad sólida y fiable, con accesorios que se adaptan perfectamente al tamaño y diseño de los parámetros de su máquina, incluidas la geometría del brazo de enganche, el arranque y las fuerzas de elevación.



Diseñada para alcanzar el máximo rendimiento

Alcance un rendimiento sin competencia gracias al tren motriz, desarrollado especialmente por Volvo para trabajar en armonía con el sistema hidráulico en diferentes aplicaciones de alta exigencia. Con una combinación perfecta entre potencia y control, la L350H se ha diseñado para incrementar la productividad.



Más potencia, menos consumo

La L350H, diseñada para aumentar la eficiencia, está equipada con un potente motor Volvo y un sistema hidráulico de nueva generación. Reduzca los tiempos de ciclo y disminuya el consumo de combustible con un monitorizado inteligente de la máquina y la capacitación de operadores.

Pedal Eco

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el pedal eco. Este pedal Eco, con un diseño exclusivo de Volvo, proporciona un funcionamiento más económico, ya que ejerce una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador.



Formación para aumentar la eficiencia

Incremente la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo a utilizar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece formación para operadores, en donde se imparten las mejores prácticas del sector.



Fácil supervisión de la máquina.

Evite los tiempos de parada no previstos y compruebe que su máquina está funcionando de forma eficiente con CareTrack, el avanzado sistema telemático. Permanezca informado y reciba informes, incluido el estado de combustible, la localización de la máquina y las horas, para poder optimizar su productividad y ahorrar dinero.



Informe de combustible

Con el Informe de combustible puede identificar cualquier problema de eficiencia y reducir así la principal partida de gasto de este sector. A partir de datos detallados de la máquina, el Informe de combustible le ayuda a tomar las medidas adecuadas para corregir los problemas y exprimir hasta la última gota de combustible.



EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE HASTA UN 20 % MAYOR

Haga más con menos combustible, gracias a las cucharas rediseñadas, más fáciles de llenar. Ahorre potencia de la bomba hidráulica para otras funciones, reduciendo el caudal de líquidos durante las operaciones de bajada y volteo. Con un motor D16, y un par alto a baja velocidad del motor, también se puede incorporar en la L350H la parada del motor automática, una tecnología que apaga la máquina durante periodos prolongados al ralentí.



La L350F en acción

Una cantera de Reino Unido utilizó una Volvo L350F para cargar más de 500 000 toneladas de caliza volada al año. La L350F sustituyó a dos máquinas más antiguas y fue elegida por su excelente consumo y un extraordinario rendimiento.

DISEÑADA PARA EL TRABAJO

Aproveche todo el potencial de su máquina y asuma aplicaciones exigentes, con implementos diseñados a medida. Incluso puede obtener su accesorio hecho a medida para adaptarlo a sus necesidades, solo tiene que hablar con su distribuidor local.



La L350F en acción

Trabajando en uno de los emplazamientos de producción maderera más grandes de Finlandia, las cargadoras de ruedas L350F se usaban para ayudar a cargar más de 100 trailers de madera al día. Con implementos de garra para una manipulación rápida y fácil de los troncos, estas máquinas trabajaban 24 horas al día con temperaturas frecuentemente por debajo de -30°C.

Para los entornos de producción más exigentes

La L350H ha sido puesta a prueba en condiciones extremas, trabajando las veinticuatro horas del día y llevando a cabo operaciones tales como la carga frontal y la manipulación de bloques pensados y troncos. La L350H puede equiparse con una amplia gama de accesorios Volvo, para garantizar una alta fiabilidad y un funcionamiento seguro.

Carga frontal y tunelado

Para un llenado más fácil y una mayor productividad, la nueva cuchara para rocas de Volvo** cuenta con un suelo más largo y un radio optimizado. Para aplicaciones de tunelado, la L350H equiparse con una cuchara de volteo lateral para rocas. Para incrementar la productividad, la configuración de pluma larga permite cargar un camión de 65 toneladas en tan solo seis cargas.



Manipulación

Alcance hasta un 5% más de productividad con la nueva cuchara de manipulación Volvo de 7,3 m³. La cuchara rediseñada se llena más fácilmente y reduce los derrames, gracias a los nuevos lados convexos y un protección mejorada contra los derrames. Para mejorar la productividad y absorber impactos, elija el sistema de suspensión de la pluma, que se activa automáticamente según la selección de marchas o la velocidad.



La L350H en manipulación de bloques

Para lograr una elevada fuerza de elevación y la máxima estabilidad en aplicaciones de manipulación de bloques, elija entre dos tipos de kit (estándar y para trabajos pesados), así como una gama de resistentes implementos Volvo, como las horquillas para bloques, pásas rompedoras o los rastrillos de limpieza.



Diseñada para no detenerse

EL MANTENIMIENTO MÁS FÁCIL

- Muñón del eje trasero sin mantenimiento
- Regeneración pasiva y automática
- Paneles laterales de capó del motor rediseñados
- Pasarelas laterales

INCREMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA UN 5 %

- Sistema hidráulico de detección de carga de siguiente generación
- Dirección de palanca*
- Tres opciones de modos hidráulicos
- Implementos adaptados para Volvo

DISEÑADA PARA EL TRABAJO

- Cuchara para rocas rediseñada: aumente su productividad un 15%
- Nueva cuchara de manipulación: hasta 5% más productividad
- Manipulación de bloques
- Implementos contruidos a medida

DISEÑADA PARA DURAR

- Brazo de elevación de barra en Z con doble sellado en cada bulón
- Bastidor resistente y bisagra central

SERVICIOS VOLVO

- Repuestos originales Volvo
- CareTrack
- Monitorizado proactivo
- Informe de combustible



LA OPCIÓN FAVORITA DEL OPERADOR

- Acceso práctico a la cabina
- Mando a distancia de apertura de la puerta
- Nuevo asiento ajustable
- Interfaz hombre-máquina mejorada

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE HASTA UN 20 % MAYOR

- Cucharas rediseñadas más fáciles de llenar
- Ahorro de potencia de bomba hidráulica
- Potente motor D16, con parada automática opcional
- Pedal Eco

SEGURIDAD

- Pasamanos y peldaños naranjas
- Nuevos espejos retrovisores
- Cámara de visión trasera



DISEÑADA PARA DURAR

Diseñada pensando en la durabilidad, la L350H está construida con componentes resistentes y una estructura robusta. La articulación central ofrece resistencia en aplicaciones exigentes, y el brazo de elevación con geometría en Z de diseño especial tiene doble sellado en cada uno de los bulones, para mantener el tiempo de explotación e incrementar la vida útil de la máquina.



La L350F en acción

Como parte de la flota de 34 máquinas Volvo trabajando en una mina de mármol en Turquía, una L350F demostró que la facilidad de servicio de sus duraderos componentes la convertía en el añadido perfecto para el equipo. El propietario confió en la L350F para trabajos bajo altos niveles de tensión y en condiciones difíciles, produciendo 170 000 toneladas de mármol al año.

Máximo rendimiento

La L350H está construida para durar, ofreciendo resistencia en aplicaciones exigentes. Mantenga la vida útil de su máquina con un sencillo servicio de mantenimiento y un soporte proactivo por parte del concesionario o distribuidor, además de planes de mantenimiento y reparación flexibles.

Minimice los tiempos de parada

Minimice los tiempos de parada y prolongue la vida útil de los componentes gracias a los ejes resistentes con diseño de eje completamente flotante, la reducción planetaria de cubo y los cojinetes en el muñón del eje que no necesitan mantenimiento.



Mantenimiento más fácil

Mantenga la máquina en perfecto estado de funcionamiento con la capacidad de servicio mejorada. Las comprobaciones rutinarias resultan más fáciles gracias a los paneles laterales del motor, al tiempo que se accede fácilmente a los puntos de mantenimiento esenciales con el pasillo adyacente. La regeneración pasiva y automática limpian el filtro de partículas diésel (DPF) de forma automática sin que afecte al rendimiento de la máquina.



Monitorizado proactivo

Con el monitorizado proactivo, su máquina siempre estará trabajando. Desde su propio centro de control de funcionamiento, Volvo realiza un seguimiento a distancia de la salud de la máquina, para anticiparse a posibles anomalías antes de que se produzcan. De este modo, tendrá más tiempo para centrarse en su trabajo y podrá reducir los tiempos de parada imprevistos y minimizar los costes de reparación.



Estamos aquí para ayudarle

Mantenga la productividad y la disponibilidad de la máquina con nuestra gama de piezas de repuesto Volvo disponibles al instante, todas con garantía de Volvo. Estamos a su disposición para ayudarle a que su máquina esté siempre operativa, por eso le ofrecemos unos planes de mantenimiento y reparación flexibles.



Marcando la pauta

La L350H, construida con el cliente y para el cliente, cuenta con una serie de características diseñadas para mejorar su experiencia operativa. Como socios de producción, le ayudaremos a hacer su negocio más rentable, ya sea mediante la reducción del consumo de combustible o apoyándole con nuestra gama de productos y servicios.

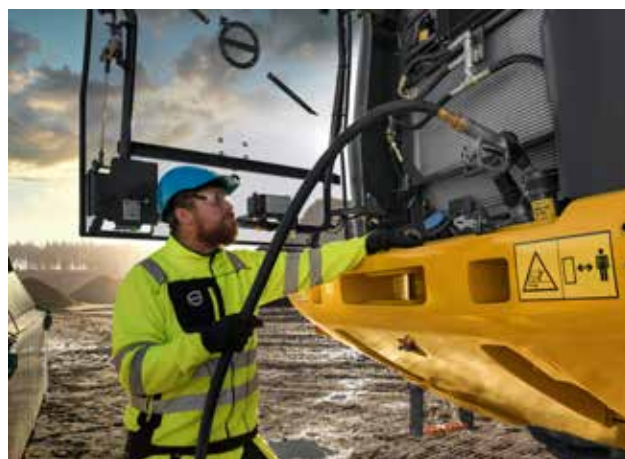
Más seguridad

Para mejorar la visibilidad, la cabina de la Volvo L350H tiene una cámara de visión trasera y nuevos espejos retrovisores. Se han añadido peldaños y los pasamanos naranjas en la máquina para que resalten y les sirvan tanto a los operadores como al personal de mantenimiento.



Servicios Volvo

Para garantizar que su negocio marcha sobre ruedas, Volvo invierte en tecnología inteligente para todas sus máquinas, aunque nuestro compromiso no se queda solo ahí. En tanto que socio de su empresa, le ayudamos en todos los aspectos relacionados con sus equipos, desde su utilización y mantenimiento hasta su pago e incluso su venta. Nuestro catálogo de productos y servicios está diseñado para ayudarle a sacar el máximo rendimiento de su máquina y a multiplicar sus beneficios.



Comprometidos con el medio ambiente

Reduzca su huella de carbono y las emisiones de combustible entre el 30% y el 90%, cambiando a combustibles renovables. Como confirmación de este compromiso medioambiental, Volvo ha diseñado su última cargadora de ruedas compatible con combustible HVO.



LA OPCIÓN FAVORITA DEL OPERADOR

Opere cómodamente desde la mejor cabina del mercado. La cabina Volvo está equipada con un nuevo asiento ajustable y una interfaz hombre-máquina mejorada, que viene incorporada de serie en todas las cargadoras de ruedas Volvo de la serie H. Acceda a la cabina con la máxima seguridad y sin dificultad gracias a los peldaños que incorpora la máquina. Y abra la puerta fácilmente con su mando a distancia.



"Básicamente, muevo rocas durante 10 horas cada día, por lo que me gusta el confort de la cargadora de ruedas Volvo. No me duele la espalda y se dirige más fácilmente con los mandos de joystick. Me gusta trabajar con ella.

Estamos recogiendo bloques de pesos superiores a 22 toneladas y la potencia sigue ahí".

David Porter, operador de cargadora, Colorado Stone Quarries (USA)

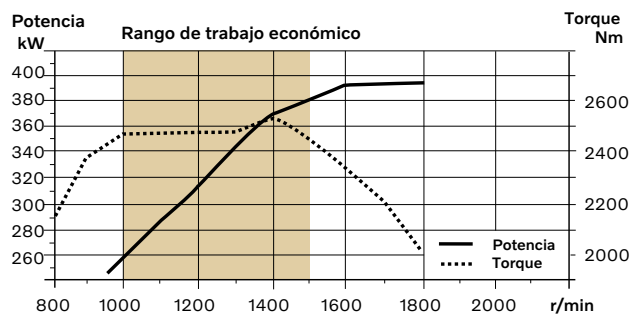
Volvo L350H al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT con turbocompresor de geometría variable (VGT), de 16 litros, 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados eléctricamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas sustituibles y guías de válvula y asientos de válvula sustituibles. Recirculación de gases de escape (ERG) refrigerados y postratamiento de los gases de escape con silenciador de postratamiento de los gases de escape (EAT), que incluye catalizador de oxidación diesel (DOC), filtro de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR) con sistema de dosificación de urea (UDS) controlado electrónicamente.

El sistema postratamiento Fase V incorpora regeneración DPF pasiva con un dispositivo de inyección de hidrocarburos de postratamiento (AHI) como respaldo.

Motor	Volvo	D16J
Potencia máxima a	rpm	1 700
ECE R120 neta	kW	397
	CV	540
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	394
	CV	536
Par máximo a	rpm	1 400
SAE J1995 bruta	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 532
Rango de funcionamiento económico	rpm	1 000 - 1 500
Cilindrada	l	16,1



Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para la funciones siguientes: - Fallo grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador)

Luz de advertencia central y zumbador con la marcha puesta para las funciones siguientes: - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de las baterías	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280/80
Potencia del motor de arranque	kW	7

Línea motriz

Convertidor de par: Convertidor de par de 3 elementos, 1 etapa, 1 fase con función de bloqueo y estator de rueda libre.

Transmisión: Power Shift planetaria con cambio controlado

electrónicamente totalmente modulado de 4 velocidades adelante y

marcha atrás. Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo

con cambio 1-4 (bloqueo en 3-4) totalmente automático y un selector de

modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO.

Ejes: Ejes totalmente flotantes con reducciones de cubo de tipo planetario

de alta resistencia. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante

Opcional: Diferenciales de patinaje limitado en eje delantero y trasero

Transmisión	Volvo	HTE 400
Multiplicación de par, relación de calado		2,65
Velocidad máxima, hacia delante/hacia atrás		
1.ª marcha	km/h	6,8/7,5
2.ª marcha	km/h	12,1 / 13,2
3.ª marcha	km/h	21 / 22,9
4.ª marcha	km/h	35,7 / 38,2
Medido con neumáticos		35/65 R33 L4
Eje delantero/eje trasero		Volvo AHW 90/ AHW 90
Oscilación del eje trasero	± °	12
Altura libre sobre el suelo	mm	550
en oscilación	°	12

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática con detección de carga y un sistema de acumulador y depósito no presurizado.

Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de una

bomba de pistón axial de detección de carga de desplazamiento variable.

CDC: Sistema de servodirección electro hidráulico dependiente de la

velocidad con marcha atrás hidrostática de centro cerrado y amortiguación

de fin de carrera.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior de cilindro	mm	110
Diámetro de biela	mm	70
Carrera	mm	586
Presión de trabajo	MPa	26
Caudal máximo	l/min	340
Articulación máxima	± °	37

Rellenado de servicio

Acceso de servicio: Puertas de servicio amplias de fácil apertura, con

cilindros a gas. Rejilla del radiador abatible. Los filtros de líquidos y filtros

de respiradero de los componentes permiten intervalos de servicios

prolongados. Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para

facilitar la localización de averías.

Depósito de combustible	l	581
Depósito de fluido de escape para vehículos diesel (DEF, por sus siglas en inglés)/AdBlue®	l	53
Refrigerante del motor	l	68
Depósito de aceite hidráulico	l	365
Aceite de caja de cambios	l	79
Aceite de motor	l	55
Aceite de eje delantero	l	155
Aceite de eje trasero	l	155

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de las bombas. Válvulas: Válvula de dos carretes de doble acción. La válvula principal se controla con una válvula piloto eléctrica. Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación. El bloqueo automático inductivo/magnético de la bomba se puede activar o desactivar y se puede ajustar a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación. Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones: recogida, retención y descarga. Se puede activar y desactivar el posicionador automático de la cuchara inductivo/magnético. Cilindros: dos cilindros de doble acción para todas las funciones. Filtro: Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto). Refrigerador de aceite hidráulico: Refrigerador de aceite enfriado con aire montado en el radiador.

Máxima presión de trabajo, bomba 1 para el sistema hidráulico en funcionamiento	MPa	25
Caudal	l/min	256
a	MPa	10
régimen del motor	rpm	1 800

Máxima presión de trabajo, bomba 2 para el sistema hidráulico de dirección, frenado, piloto y funcionamiento	MPa	26
Caudal	l/min	354
a	MPa	10
régimen del motor	rpm	1 800

Máxima presión de trabajo, bomba 3 para sistema de frenos y ventilador de refrigeración	MPa	26
Caudal	l/min	84
a	MPa	10
régimen del motor	rpm	1 800

Tiempos de ciclo

Elevación	s	8
Inclinación	s	1,9
Inferior, vacío	s	4,7
Tiempo total de ciclo	s	14,6

Tiempo de ciclo de elevación e inclinación con carga según ISO 14397 y SAE J818

Sistema de brazos de elevación

Sistema de enganches de geometría en Z con altas fuerzas de arranque. Los brazos de elevación tienen una construcción de una pieza con tubo cruzado de acero fundido de alta resistencia. El cigüeñal simple y el enganche de la cuchara se fabrican con acero nodular.

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior de cilindro	mm	200
Diámetro de biela de pistón	mm	110
Carrera	mm	1 264
Cilindro de volteo		1
Diámetro interior de cilindro	mm	260
Diámetro de biela de pistón	mm	120
Carrera	mm	728

Sistema de frenos

Freno de servicio: Los frenos de servicio son del tipo multidisco totalmente hidráulicos de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno y ajustadores de holgura automáticos. Frenos de disco húmedos, refrigerados por aceite y de montaje exterior en cada rueda. Se puede seleccionar en Contronic el desengranaje de la transmisión durante el frenado.

Freno de estacionamiento: Tipo multidisco húmedo en la caja de la transmisión. Aplicación por muelle, liberación hidráulica con un interruptor en el panel de instrumentos. Se aplica automáticamente cuando se pone la llave en la posición OFF.

Freno secundario: Sistema eje por eje de doble circuito. Accionado con el pedal del freno de servicio. Alarma de baja presión Capacidad de freno de motor muerto con tres acumuladores cargados con nitrógeno. De serie: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450:1996.

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		11/11
Acumuladores	l	8x1
Acumuladores para freno de estacionamiento	l	1 x 0,5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para sistema de monitoreo Contronic.

Calefacción y antivaho: Resistencia de calefacción con aire exterior filtrado, ventilador con función automática y 11 pasos seleccionables manualmente, salidas de antivaho para todas las áreas de ventanas.

Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera y el suelo. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.

De serie: La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador").

Esta máquina utiliza refrigerante de tipo R134a cuando incorpora aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1,430 t CO₂-eq

Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventana

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	13
Aire acondicionado	kW	8

Nivel de ruido

Nivel de presión sonora en cabina según ISO 6396

L _{pA}	dB	72
Nivel de ruido externo según ISO 6395, Directiva sobre ruido de la UE (2000/14/EC)		
L _{WA}	dB	111

Especificaciones

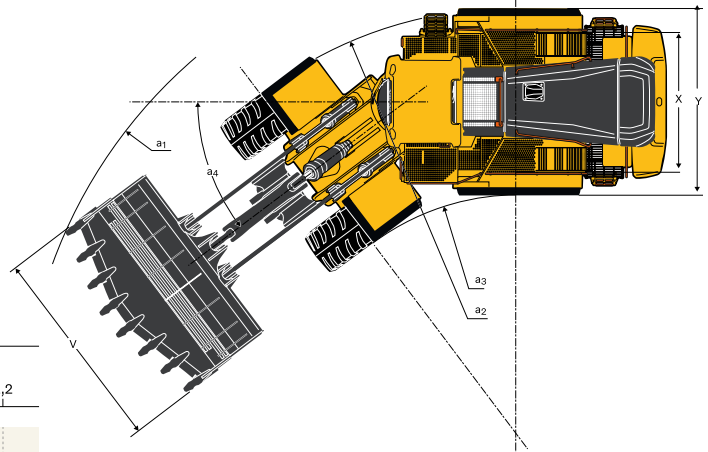
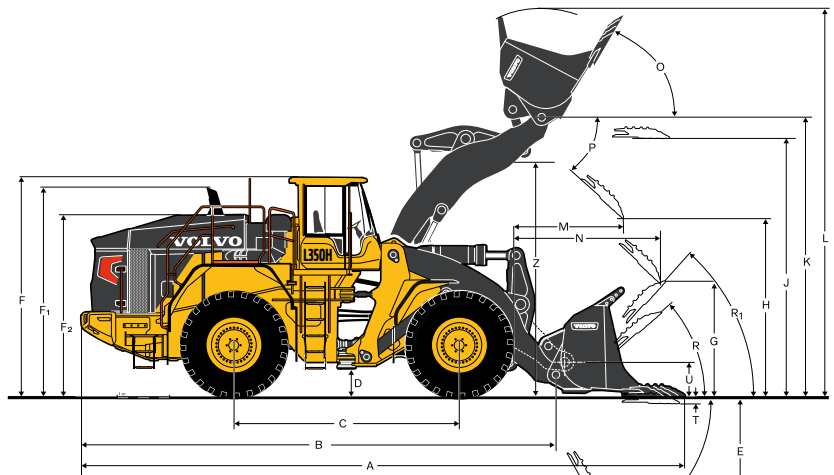
Neumáticos: 875/65 R33** RL-5K L5

Goodyear

		Pluma estándar	Pluma larga
B	mm	9 130	9 556
C	mm	4 300	-
D	mm	540	-
F	mm	4 170	-
F ₁	mm	3 990	-
F ₂	mm	3 450	-
G	mm	2 134	-
J	mm	4 910	5 382
K	mm	5 330	5 798
O	°	60	58
Pmax	°	45	-
R	°	44	45
R1*	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	138	143
U	mm	614	739
V	mm	3 970	-
X	mm	2 720	-
Y	mm	3 625	-
Z	mm	4 462	4 880
a ₂	mm	8 238	-
a ₃	mm	4 613	-
a ₄	±°	37	-

*Posición de transporte SAE

En los casos aplicables, las especificaciones y dimensiones cumple con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAEJ818.



L350H CUCHARA	Material densidad (t/m ³)							
	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Remanipulación								
8,8 m ³ STE P T SEG								
9,4 m ³ STE P BOE								
10,7 m ³ STE P BOE								
Uso general								
7,3 m ³ STE P BOE								
7,7 m ³ STE P T SEG								
8,4 m ³ STE P BOE								
Piedra								
7,7 m ³ SPN P T SEG								
6,9 m ³ STE RO P T SEG								
Material ligero								
12,7 m ³ LM P								

Llenado cuchara
110% 105% 100% 95%

Enganche directo

Como leer el factor de llenado

Cuadro de selección de cucharas

El volumen trabajado varía según el llenado de la cuchara y, con frecuencia, es superior al indicado en el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la elección de cuchara óptima según la densidad del material.










Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m ³
Tierra	110-115	1,4-1,6
Arcilla	110-120	1,4-1,6
Arena	100-110	1,6-1,9
Grava	100-110	1,7-1,9
Roca	75-100	1,5-1,9

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.

Datos operativos complementarios

	Anchura sobre ruedas	Altura libre sobre el suelo	Peso operativo	Carga de vuelco estático, giro completo	
	mm	mm	kg	Pluma estándar	Pluma larga
36/65 R33 XTXL L4 Michelin	10	-20	-1 140	-1 030	-910
35/65 R33 XLD D2 L5 Michelin	10	-20	-440	-580	-510
35/65 R33 X-Mine D2 L5 Michelin	20	-20	260	-50	-40










L350H

Pluma estándar		Manipulación			Uso general			Roca		Material ligero	
Neumáticos 875/65 R33 RL5K L5 Cucharas tipo bulón											
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P	
Volumen colmado ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
m _{T1}	Carga oscilante estática, máquina recta	kg	37 380	37 390	36 790	39 060	38 570	38 520	37 470	38 830	37 500
m _{T2}	Carga de vuelco estática a 35º Giro	kg	33 180	33 200	32 620	34 820	34 340	34 300	33 270	34 600	33 290
m _{T3}	Carga de vuelco estática, giro total	kg	32 700	32 720	32 140	34 340	33 860	33 820	32 790	34 120	32 820
F _{Br}	Fuerza de arranque	kN	391	378	352	449	434	416	342	450	376
A	Largo total	mm	11 430	11 180	11 330	10 850	11 220	10 990	11 700	11 160	11 170
E	Profundidad de excavación, descarga máx. (S)	mm	1 980	1 770	1 900	1 490	1 810	1 610	2 220	1 750	1 770
H*)	Distancia de descarga	mm	3 470	3 640	3 540	3 860	3 610	3 770	3 300	3 650	3 630
L	Altura total operativa	mm	7 300	7 380	7 540	7 110	7 170	7 270	7 400	7 300	7 680
M*)	Alcance de descarga	mm	2 030	1 870	1 980	1 650	1 890	1 750	2 250	1 850	1 880
N*)	Alcance en descarga de 45º, Pos. G	mm	2 840	2 740	2 810	2 570	2 740	2 650	2 990	2 720	2 700
V	Anchura de cazo	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Círculo de separación exterior (diámetro)	mm	18 530	18 390	18 480	18 210	18 420	18 290	18 800	18 370	18 860
	Peso operativo sin carga	kg	51 460	51 410	51 730	50 720	51 040	51 010	51 690	50 930	51 890

*) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara.

Nota: Esto se aplica solo a implementos originales Volvo Medido con un ángulo de descarga de 45º (Cucharas Spade nose a 42º.)

L350H

Pluma larga		Manipulación			Uso general			Roca		Material ligero	
Neumáticos 875/65 R33 RL5K L5 GY Cucharas tipo bulón											
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P	
Volumen colmado ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
m _{T1}	Carga oscilante estática, máquina recta	kg	35 250	35 270	34 710	36 790	36 320	36 290	35 280	36 560	37 500
m _{T2}	Carga de vuelco estática a 35º Giro	kg	31 160	31 190	30 650	32 670	32 210	32 190	31 200	32 450	33 290
m _{T3}	Carga de vuelco estática, giro total	kg	30 700	30 730	30 190	32 200	31 740	31 720	30 740	31 980	32 820
F _{Br}	Fuerza de arranque	kN	355	344	320	408	395	377	311	409	376
A	Largo total	mm	11 840	11 590	11 740	11 260	11 630	11 400	12 110	11 570	11 170
E	Profundidad de excavación, descarga máx. (S)	mm	2 060	1 830	1 970	1 540	1 870	1 670	2 310	1 820	1 770
H*)	Distancia de descarga	mm	3 950	4 120	4 010	4 340	4 080	4 240	3 770	4 120	3 630
L	Altura total operativa	mm	7 780	7 850	8 020	7 580	7 640	7 750	7 870	7 770	7 680
M*)	Alcance de descarga	mm	2 040	1 880	1 980	1 660	1 900	1 750	2 250	1 860	1 880
N*)	Alcance en descarga de 45º, Pos. G	mm	3 200	3 090	3 170	2 930	3 100	3 000	3 350	3 070	2 700
V	Anchura de cazo	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Círculo de separación exterior (diámetro)	mm	18 880	18 730	18 820	18 550	18 760	18 630	19 160	18 720	18 860
	Peso operativo sin carga	kg	53 100	53 040	53 360	52 350	52 670	52 640	53 330	52 560	51 890

*) Medido con la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga a filo de cuchara.

Nota: Esto se aplica solo a implementos originales Volvo Medido con un ángulo de descarga de 45º (Cucharas Spade nose a 42º.)

Equipo

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Filtro de aire de tres etapas, prefiltro, filtro principal y secundario

Visor para el nivel de refrigerante

Pre calentamiento del aire de inducción

Prefiltro de combustible con colector de agua

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Colector de aceite de respiradero del cárter

Línea motriz

APS (Power Shift Automática) con desengranaje de la transmisión controlado por el operador

durante el frenado y selector de modo con modo AUTO

Cambio totalmente automático, 1-4

Cambio de marchas con Modulación de anchura de impulsos (PWM)

Convertidor de par autoblocante

Cambio con bloqueo automático, 3,4 (selector de marchas en 4) y 2 (selector de marchas en 2)

Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica

Visor del nivel del aceite de la transmisión

Sistema eléctrico

24 V, precableado para accesorios opcionales

Alternador 24V/ 80A

Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble

Indicador de combustible

Cuentahoras

Bocina eléctrica

Panel de instrumentos:

Nivel de combustible

Temperatura de la transmisión

Temperatura del refrigerante

Iluminación de instrumentos

Iluminación:

- Dobles faros delanteros halógenos con luz de cruce y de carretera.

- Luces de estacionamiento

- Dobles luces de freno y traseras

- Intermitentes con función de luz de aviso de peligro

- Luz de trabajo, delantera en cabina, 2 lámparas halógenas, de serie

- Lámpara de trabajo, trasera en rejilla, 4 lámparas halógenas, de serie

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema de monitorizado Contronic

Monitorizado y registro de los datos de la máquina

Pantalla Contronic

Consumo de combustible

Temperatura exterior

Reloj

Prueba de frenos

Función de prueba para luces de aviso e indicadores

Luces de aviso e indicadores:

Carga de la batería

Freno de estacionamiento

Aviso y mensaje en pantalla:

- Temperatura del refrigerante del motor

- Temperatura de aire de carga

- Temperatura de aceite del motor

- Presión de aceite del motor.

- Temperatura de aceite de la transmisión

- Presión de aceite de la transmisión

- Temperatura de aceite hidráulico

- Presión de frenos

- Freno de estacionamiento aplicado

- Freno de estacionamiento NO aplicado

- Carga de frenos

- Sobrevelocidad en cambio de dirección

- Temperatura de aceite de ejes

- Presión de la dirección

- Presión del cárter

Avisos de nivel:

- Nivel de combustible bajo

- Nivel de aceite del motor

- Nivel de refrigerante del motor

- Nivel de aceite de la transmisión

- Nivel de aceite hidráulico

- Nivel de líquido de lavaparabrisas

Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento:

- Temperatura alta de refrigerante del motor

- Temperatura alta de aceite del motor

- Presión baja de aceite del motor

- Presión alta del cárter

- Temperatura alta del aire de carga

Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo:

- Temperatura alta de aceite de la transmisión

- Patinaje de embragues de la transmisión

Teclado, retroiluminado

Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal, doble acción, 2 carretes con válvulas piloto eléctricas
Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:
Sistema de dirección, funcionamiento hidráulico
Sistema hidráulico de funcionamiento, frenos
Ventilador de refrigeración, frenos
Servomando electrohidráulico
Bloqueo de palanca eléctrico
Bloqueo de la pluma, automático, ajustable desde la cabina
Retorno a excavación, automático, ajustable desde la cabina
Posicionador de la cuchara, automático, ajustable desde la cabina
Cilindros hidráulicos de doble acción con amortiguación en los extremos
Visor del nivel del aceite hidráulico
Refrigerador de aceite hidráulico

Sistema de frenos

Frenos de disco húmedos refrigerados con circulación de aceite en las cuatro ruedas
Circuitos dobles de freno
Pedales dobles de freno
Sistema de frenado secundario
Freno de estacionamiento, eléctrico hidráulico
Indicador de desgaste de frenos

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Revestimiento interior acústico
Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V
Puerta con cerradura
Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Climatizador automático (ACC)
Alfombrilla de piso
Luz interior
Espejo retrovisor, interior
Espejos retrovisores exteriores dobles
Ventana corredera, lado derecho
Luna tintada
Consola de palanca ajustable montada en el asiento, funcionamiento hidráulico
Volante de dirección ajustable
Compartimento de almacenaje
Bolsillo para documentación
Visera
Nevera
Lavaparabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero
Plataformas de servicio con superficies antideslizantes en los guardabarros delanteros y traseros
Dirección de palanca (CDC)
Mando a distancia de apertura de la puerta

EQUIPO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

Drenaje y llenado remoto del aceite del motor
Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión
Puntos de lubricación agrupados, accesibles desde el suelo.
Conexiones de comprobación de presión: transmisión e hidráulica, conexión rápida, agrupadas en la consola para un fácil acceso.
Caja de herramientas, con cerradura
Kit de llave para tuercas de las ruedas

Equipamiento exterior

Guardabarros, delanteros con extensiones de goma
Soporte de la cabina viscosos
Soportes de motor y transmisión de goma
Argollas de elevación
Panales laterales de fácil apertura con cilindros a gas
Bastidor, bloqueo de la junta
Cerradura antivandalismo preparada para:
- Baterías
- Compartimento del motor
- Radiador
Puntos de amarre
Puntos de recuperación
Enganche de remolque

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

- Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
- Prefiltro de aire, tipo ciclónico
- Paquete de refrigeración: radiador y refrigerador de aire de carga, protección contra la corrosión
- Calentador del bloque de motor, 230 V
- Calentador del bloque de motor, 120 V EE.UU.
- Parada automática del motor
- Acelerador manual
- Filtro de llenado de combustible
- Sistema de combustible de llenado rápido
- Calentador de combustible
- Ventilador de refrigeración reversible
- Máx. velocidad del ventilador, climas cálidos

Línea motriz

- Patinaje limitado, eje trasero
- Limitador de velocidad, 20 km/h
- Limitador de velocidad, 30 km/h

Sistema eléctrico

- Calefacción de cabina, toma de corriente de 240V
- Luces de carretera:
 - Faros, asim. izquierda
 - Faros, asim. derecha LED
 - Faros, asim. izquierda LED
- Luces traseras, LED
- Luces de trabajo, halógenas:
 - Luz de trabajo, trasera en cabina, 2 lámparas halógenas
 - Luz de trabajo delantera, en cabina, doble, 4 lámparas halógenas
 - Lámpara de trabajo, trasera en cabina, doble, 4 lámparas halógenas
 - Luz de trabajo, delantera por encima de los faros, 2 lámparas halógenas
- Luces de trabajo, LED:
 - Luz de trabajo, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED
 - Luz de trabajo, frontal en cabina, 2 lámparas LED
 - Luz de trabajo, frontal en cabina, 4 lámparas LED
 - Luz de trabajo, trasera en cabina, 2 lámparas LED
 - Luz de trabajo, trasera en cabina, 4 lámparas LED
 - Luz de trabajo, lateral en cabina, 4 lámparas LED
 - Luz de trabajo, lateral en cabina, 1 lámpara LED
- Luz de trabajo, trasera en rejilla, 4 lámparas LED
- Paquetes de luces de LED
- Rotativo de advertencia (parpadeo) LED
- Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica
- Alarma de marcha atrás, sonora, multifrecuencia (ruido blanco)
- Alarma de marcha atrás, acústica
- Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN
- Parada de emergencia
- Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
- Alternador de 120 amp, trabajos pesados
- Dispositivo antirrobo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema hidráulico

- Sistema de suspensión de la pluma con función de elevación de accionamiento simple
- Kit ártico, mangueras piloto, acumuladores de freno y aceite hidráulico
- 2 funciones hidráulicas, control de palanca simple
- 3 funciones hidráulicas, control de palanca simple
- 3ª función electro hidráulica
- 3ª función electro hidráulica para pluma larga
- Portaimplementos
- Bloqueo de implementos separado
- Líquido hidráulico biodegradable
- Líquido hidráulico resistente al fuego
- Líquido hidráulico para climas cálidos
- Aceite mineral para climas fríos

Sistema de frenos

- Enfriadores de aceite y eje delantero y trasero

Cabina

- Radio con Bluetooth/USB/AUX
- Kit de instalación de radio incl, toma de 11 A, 12 voltios, lado izquierdo
- Kit de instalación de radio incl, toma de 11 A, 12 voltios, lado derecho
- Cámara de visión trasera incl. monitor color
- Cámara de visión hacia delante, color
- Espejos retrovisores, eléctricos y calefactados
- Filtro de protección contra polvo de amianto
- Filtro de carbono
- Panel de control de climatizador, con escala Fahrenheit
- Soporte para fiambra
- Llave universal UE, apertura remota de la puerta
- Llave universal EE.UU., apertura remota de la puerta
- Botón del volante
- Persiana, ventanas traseras
- Persiana, ventanas laterales
- Temporizador de calefacción en la cabina
- Ventana corredera, puerta
- Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción, para CDC
- Alarma de freno de estacionamiento, audible para asientos con suspensión de aire
- Asiento del operador, Premium Comfort
- Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos y CDC
- Cenicero
- Anclaje para manual del operador
- Espejo antevisor

Servicio y mantenimiento

- Juego de herramientas
- Sistema de lubricación automática
- Sistema de lubricación automático para pluma larga
- Bomba de llenado para sistema de lubricación automático
- Válvula de muestreo de aceite

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo de protección

Protecciones para faros delanteros
Protecciones de luces traseras, alta resistencia
Protecciones para luces traseras, alta resistencia
Protecciones para faros traseros
Protección de la rejilla del radiador
Techo de cabina de alta resistencia
Ventanas, protecciones laterales y traseras
Cubierta del parabrisas
Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Extintor
Soporte para extintor

Equipamiento exterior

Pluma larga

Otros equipos

Dirección secundaria con función de prueba automática
Contrapeso, remanipulación
Versión para troncos
Kit de manipulación de bloques
Kit de manipulación de bloques, trabajos pesados
Marca CE
Adhesivos, EE.UU.
Adhesivo de sonido, UE
Kit de limpieza, con pistola de soplado de aire (Fase V)
Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la maquina Cabina
CareTrack

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Neumáticos y llantas

35/65 R33 (875/65 R33):
- L4
- L5
Llantas, 33-28.00/3,5:
- Cinco piezas, trabajos pesados

Implementos

Cucharas (tipo bulón)
- Roca, filo recto
- Roca, perfil redondeado
- Roca, volteo lateral, perfil redondeado
- Trabajos generales, filo recto
- Cuchara de manipulación, filo recto
- Material ligero, filo recto
Piezas de desgaste:
- Adaptadores para dientes, soldados
- Dientes
- Segmentos, atornillados
- Protectores de filo, atornillados (reversible)
Equipamiento de manipulación de bloques (tipo enganche)
- Cuchara para rocas, perfil redondeado
- Horquilla para piedra
- Púa desgarradora
- Rastrillo

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Sistema de suspensión de la pluma



Pluma larga



Diferenciales de patinaje limitado



Refrigerador de aceite de los ejes



Sistema de combustible de llenado rápido



Sistema de detección de radar



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. Siguiendo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com