

Données techniques*

DIMENSIONS

Hauteur de travail, maxi	21,00 m
Déport avec 250 kg	12,00 m
Hauteur d'articulation, maxi	9,50 m
Hauteur du panier (A)	1,10 m
Longueur du panier (B)	1,40 m
Largeur du panier (C)	0,70 m
Longueur totale (D)	6,35 m
Longueur sans panier (E)	5,00 m
Hauteur pos. de transport (F)	1,98 m
Largeur totale (G)	0,98 m
Garde au sol maxi (H)	0,40 m
Chenille (Long. x Larg.) (I)	1,45 m x 0,20 m
Longeur en stabilisation standard (J)	4,30 m
Largeur en stabilisation standard (K)	4,30 m
Longeur en stabilisation 1 côté étroit (L)	5,90 m
Largeur en stabilisation 1 côté étroit (M)	3,35 m
Largeur en stabilisation 2 côtés étroits (N)	2,40 m
Plateau d'appui Ø	0,18 m

PRODUCTIVITE

Capacité de charge	250 kg
Jib	-
Panier rotatif	180°
Rotation maxi de la tourelle	360°
Stabilisation sur pente maxi	n/a
Châssis réglable en hauteur et largeur	19/46 cm
Capacité de montée maxi	16,7°/30 %
Angle d'attaque	19,0°/34 %
Vitesse de translation	4,0 km/h

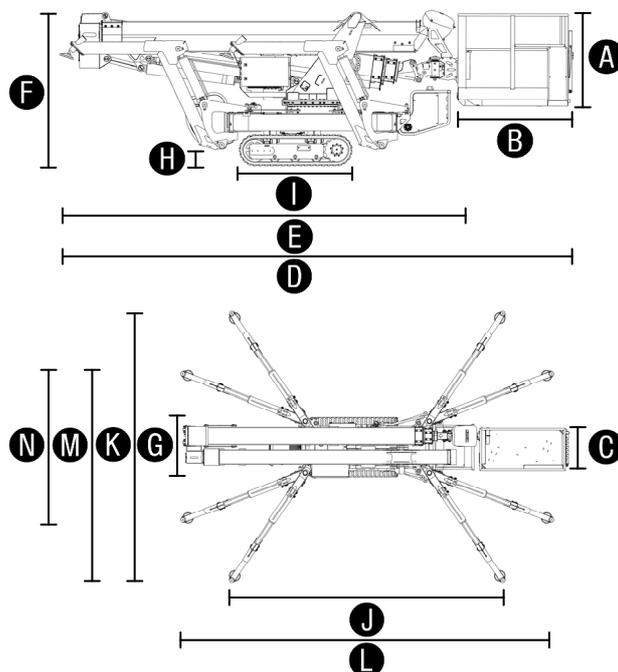
POIDS

Poids total	2950 kg
Pression en position de transport	4,6 kN/m ²
Pression en position de travail	1,5 kN/m ²
Pression maxi sous un plateau	23,7 kN

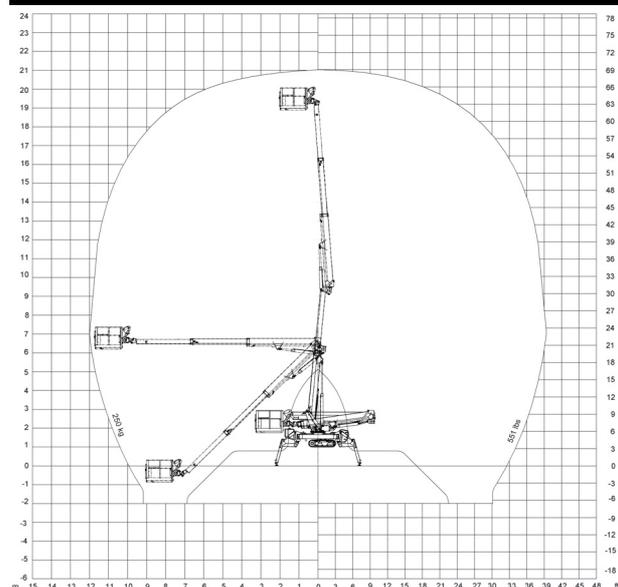
ALIMENTATION

Modes d'entraînement (moteur électrique & combustion)	1) Essence: Vanguard OHV 16 HP (11,93 kW, 16,2 CV) 2) Moteur électrique: 230 V, 12,9 A, 2,2kW
Mode d'entraînement optionnel	Diesel: Kubota Z 602 (10,8 kW, 14,7 CV)
Contenu du réservoir (Essence)	11,5 l
Contenu du réservoir (Diesel)	11,5 l

LEO 21GT



COURBE DE TRAVIL



CONFORMITÉ AUX NORMES



EN ISO 9001



ANSI A92.5-2006
CSA B354.1-04
EN 280:2001

Teupen se réserve le droit d'améliorer constamment ses produits. Sous réserve d'erreurs et de modifications du produit, les photos et schémas ne servent qu'à des fins d'illustration. Pour une utilisation correcte de nos produits, il est impératif de consulter la notice de conduite. Une utilisation non conforme aux directives pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Teupen se réserve le droit de modifier ses équipements. Seules les conditions de garantie écrites sont retenues. Teupen n'accorde pas d'autres extensions de garantie que celles stipulées par écrit. « Teupen », « LEO Series » et « Access redefined » sont des marques déposées de Teupen Maschinenbau GmbH aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays. Version 2013-A © Teupen Maschinenbau GmbH 2013.

* temporaire
** optionnel

Équipement*

CHASSIS

- Châssis à chenilles puissant avec système de freinage hydraulique
- Manœuvres précises via la télécommande électro-hydraulique sensitive
- Chenilles structurées en caoutchouc pour une tenue de route optimale
- Chenilles non-marquantes
- Châssis à chenilles réglable en hauteur et largeur

STABILISATION

- Stabilisation hydraulique rapide avec nivellement automatique
- Multi-position des stabilisateurs (2 cotés large, 1 seul ou 2 cotés étroits)
- Plateaux d'appui en PVC, résistants à l'abrasion

SYSTEME DE LA NACELLE

- Bras télescopique en profilé aluminium trapézoïdale, glissière en téflon
- Toutes les fonctions peuvent être contrôlées depuis le panier
- Commande électro-proportionnelle intuitive
- Dispositif de commande robuste et verrouillable avec fonctions sur l'écran intégré
- Nivellement hydraulique automatique du panier
- Rotation du panier à 180° axé sur un coin pour gagner en flexibilité
- système de rotation via un engrenage à vis sans fin et moteur hydraulique
- Système de support empêchant une position de transport incorrecte

MOTORISATION

- Moteur électrique 230 V
- Moteur Briggs&Stratton avec régulateur électronique du moteur
- Dispositif start/stop du moteur directement depuis le panier

PRODUCTIVITE, SECURITE, QUALITE

- Double prise 230 V/16 A au panier
- Panier ergonomique avec points d'encrage
- Boîtier de rangement verrouillable pour la télécommande
- Peinture haute qualité en RAL 3020 (rouge)
- Commande d'urgence par pompe manuelle
- Aménagement des tuyaux et câbles d'alimentation à l'intérieur de la flèche
- Huile biodégradable de série pour le système hydraulique.
- Vannes de blocage - clapets anti-retour sur tous les vérins hydrauliques
- Protection du système hydraulique par soupapes de limitation de pression
- Protection du réservoir, du dispositif de commande d'urgence, des flexibles
- Tôles de protection du boîtier électrique et du poste de commande bas
- Capots démontables très facilement pour une accessibilité optimale
- Compteur horaire
- Poste de commande complet au châssis et analyse d'erreurs par l'écran



OPTIONS

- Moteur diesel Kubota Z602 (au lieu du moteur à essence)
- Mousqueton sur flèche
- 4 Protections de vérins (Poids supplémentaire: 10 kg)
- Peinture spéciale, unie, selon les couleurs RAL (sauf les peintures métalliques, lumières et couleurs spéciales)
- Peinture spéciale, deux couleurs, selon les couleurs RAL (sauf les peintures métalliques, lumières et couleurs spéciales)
- Kit élagueur comprenant:
 - Protection des vérins d'appui
 - Protection réservoir hydraulique
 - Protection poste de commande en bas
- Châssis à chenilles hydraulique
- Entraînement 400 V au lieu du 230 V
- Eclairage (2 phares)

ACCESSORIES

- 4 Cales en PVC 450 x 400 x 40 mm
- Support de rangement verrouillable pour les cales en PVC
- 4 Patins stabilisateurs coulissants en PVC 650 x 220 x 60 mm
- Cale en PVC résistant, 2000 x 1000 x 15 mm
- Harnais de sécurité
- 2 chaussettes de protection pour chenilles en tissu polypropylène de haute qualité
- Remorque surbaissée en aluminium 2 essieux 4 sangles avec crochets inclus (longueur 3,50 m)
Poids total autorisé: 3500 kg
Suspensions souples: 3500 kg
Poids de la remorque: 430 kg
Roues: 155/70/R12 ET20
Eclairage selon la directive de la CEE

Demandes pour Europe, Asie, Moyen orient & Afrique:

Siège

Teupen Maschinenbau GmbH
Marie-Curie-Str. 13
Deutschland

phone +49 2562 8161-0

fax +49 2562 6161-888

mail@teupen.com

www.teupen.com

Demandes pour l'Amérique du Nord et du Sud:

Succursale USA

Teupen USA, Inc.
10701 Southern Loop Blvd.
Pineville, NC 28134, USA

phone (704) 248-9871

fax (704) 248-9889

infousa@teupen.com

www.teupen.com/us

* temporaire