

Dane Techniczne

WYMIARY

Wysokość robocza max.	30,00 m
Wysięg boczny przy obciążeniu 80 kg	15,70 m
Wysięg boczny przy obciążeniu 200 kg	14,00 m
Max. wysokość ramienia przegubu	-
Wysokość kosza (A)	1,10 m
Długość kosza (B)	0,80 m
Szerokość kosza (C)	1,20 m
Długość całkowita (D)	7,20 m
Wysokość w pozycji transportowej (E)	1,98 m
Szerokość całkowita min. (F)	1,58 m
Max. prześwit pod podwoziem (G)	1,26 m
Gąsienica Dł x Szer (H)	1,92 m x 0,25 m
Długość powierzchni podpierania (I)	5,30 m
Szerokość powierzchni podpierania (J)	4,75 m
Dł pow. podpierania jednostr. wąsko (K)	6,64 m
Szer. pow. podpierania jednostr. wąsko (L)	3,95 m
Szer. pow. podpierania obustr. wąsko (M)	2,99 m
Wymiary podkładu podpory (Dł x Szer)	0,31 m x 0,22 m

WYDAJNOŚĆ

Udźwig kosza	200 kg
Ruchomy wysięgnik teleskopu	180°
Obrót kosza	180°
Obrót teleskopu	450°
Ustawienie na pochyłości	16,7°/30 %
Regulacja wys i szer rozstawu gąsienic	22/17 cm
Zdolność pokonywania wzniesień	16,7°/30 %
Kąt nachylenia stoku	16,7°/30 %
Prędkość transportowa	3,0 km/h

WAGA

Ciężar własny	4225 kg
Nacisk jednostkowy w pozycji transportu	3,7 kN/m ²
Nacisk jednostkowy w pozycji roboczej	2,0 kN/m ²
Max. nacisk jednostkowy na podporę	26,0 kN

NAPĘD

Standardowy (elektryczny i silnik spalinowy)	1) Diesel: Kubota D 902-E (16.1 kW, 21.9 hp) 2) Silnik elektryczny: 115 V (US), 230 V (EU)
Opcjonalne źródła zasilania	1) Akumulator: 80 V Napęd akumulatorowy
Napęd wysokoprężny	40,0 l

LE30T

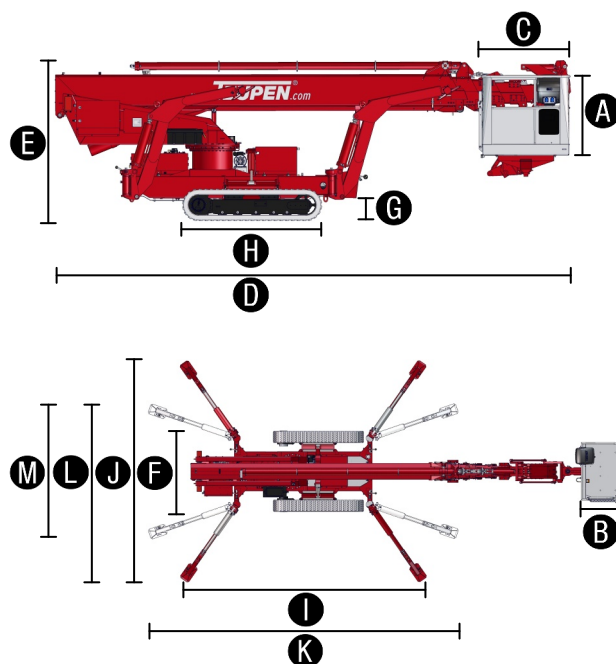
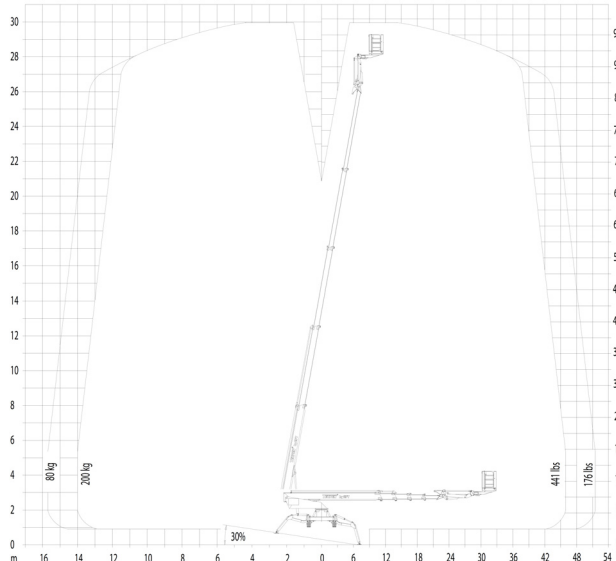


DIAGRAM ROBOCZY



ZGODNOŚĆ NORM



EN ISO 9001



ANSI A92.5-2006
CSA B354.1-04
EN 280:2001

Wszelkie dane nie są zobowiązujące i są bez gwarancji. Zastrzega się prawo do zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki służą tylko do zilustrowania. Dla zapewnienia odpowiedniego użytkowania maszyny należy przestrzegać zasad zawartych w Instrukcji Operatora - »Operator's Manual«. Nieprzestrzeganie zasad zawartych w Instrukcji Operatora podczas użytkowania naszych produktów lub inne niedbale postępowanie może prowadzić do ciężkich zranień lub śmierci. Dla niniejszego produktu zapewniona jest pisemnie złożona gwarancja. Firma Teupen nie zapewnia żadnej w inny sposób uzgodnionej lub w milczeniu przyjętej gwarancji. Określenia wymienionych produktów i usług są markami, markami serwisowymi lub nazwami handlowymi Firmy Teupen Maschinenbau GmbH i/lub córki/spółki w USA i innych krajach. »Teupen«, »LEO Series« i »Access redefined« są wpisane do rejestru znakami towarowymi Firmy Teupen GmbH. Wersja 2013-A © 2013 Teupen Maschinenbau GmbH.

Cechy

NAPĘD GAŚNIENICOWY

- Gaśnicowy z systemem hamulców hydraulicznych
- Precyzyjne kierowanie przy użyciu elektrohydraulicznego przewodowego pulpitu sterowniczego
- Specjalnie profilowane gumowe gaśnice o optymalnej przyczepności
- Gaśnice gumowe białe, niebrudzące
- Hydraulicznie regulowana wysokość i szerokość gaśnic

STABILIZACJA

- Automatyczny system hydraulicznego poziomowania podpór
- Wariantowy system rozstawu podpór z opcjami jedno lub dwustronnego wąskiego rozstawu podpór

TELESKOP

- Maszt teleskopu wykonany wysokoodpornej stali i aluminium
- Wszystkie funkcje dostępne z pulpitu sterowniczego
- Elektro-proporcjonalny system sterowania
- Zintegrowany system pulpitu sterowniczego w trwałej, zamykanej obudowie
- Hydrauliczne samopoziomowanie podnośnika
- Obrotowy kosz 180° stopni
- Teleskop obracalny- wysokowydajny pierścień obrotowy z przekładnią ślimakową i silnikiem hydraulicznym
- System wymiany kosza
- Obrotowy wysięgnik teleskopu w pełnym zakresie obciążenia
- Funkcja "Coming Home" - automatyczny powrót masztu do pozycji transportowej

NAPĘD

- Silnik elektryczny 230 V (EU), 115 V (US)
- Cichy silnik Kubota diesel D902
- Rozrusznik silnika spalinowego w koszu

WYDAJNOŚĆ, BEZPIECZEŃSTWO, JAKOŚĆ

- Dwa gniazda sieciowe 230 V (EU), 115 V (US) w koszu
- Ergonomiczna półka i ogniwa pasa bezpieczeństwa w koszu
- Zamykana skrzynka przewodowego pulpitu sterowniczego
- Wysokiej jakości lakier RAL 3020 (czerwony)
- Ręczna pompa opuszczania awaryjnego
- Przewody i węże umieszczone dla bezpieczeństwa wewnątrz masztu
- Olej hydrauliczny bioutylizowany
- Obieg odcinający-zawory hydrauliczne powrotne na wszystkich cylindrach
- Zawory pomocnicze odcinające pracę maszyny po przekroczeniu dopuszczalnego ciśnienia
- Osłony ochronne na zbiorniku oleju, sterownikach bezpieczeństwa i przewodach połączeniowych
- Łatwo zdejmowane osłony
- Licznik motogodzin
- System Fuzzy IV z wyświetlaczem



OPCJE

- Haki z zatraskiem na maszcie
- Elektryczne opuszczanie awaryjne, Dodatkowa waga: 12 kg
- 4 osłony na tłokach cylindrów podpór
- Malowanie na życzenie, jeden kolor wg RAL (za wyjątkiem lakieru metalicznego, świecącego i specjalnych)
- Malowanie na życzenie dwa kolory wg RAL (za wyjątkiem lakieru metalicznego, świecącego i specjalnych)
- Trzypak zawierający:
 - osłona ochronna zbiornika hydraulicznego
 - osłona ochronna panelu sterowania na nadwoziu
 - osłona ochronna na cylindrach podpór
- Bateria jezdną 80 V z prostownikiem (zamiast silnika Kubota diesel, dodatkowa waga ok. 400 kg)
- Dodatkowy silnik elektryczny 230 V/50 Hz do wzmocnienia pracy pompy elektrycznej
- Odcinanie wysokości teleskopu, dwupunktowe
- Kratka oddzielająca w koszu, dodatkowa waga 10 kg
- Kosz* 900 x 800 mm
- Uchwyt kosza 900 x 800 mm, demontowalny

**Wybór innego kosza powoduje zmiany parametrów roboczych maszyny i wymaga montażu dodatkowych elementów mocujących.*

AKCESORIA

- 4 podkłady podpór (340 x 850 mm)
- Podkłady gaśnic (2000 x 1000 x 15 mm) z wysokoodpornej gumy
- Pas bezpieczeństwa
- 2x osłony ochronne na gaśnice z wysokiej jakości polipropylenu
- Rama transportowa do auta Mitsubishi Canter waga 450 kg

**Zapytania z Europy, Azji,
Bliskiego Wschodu i Afryki:**

Siedziba główna

Teupen Maschinenbau GmbH
Marie-Curie-Str. 13
Deutschland

phone +49 2562 8161-0

fax +49 2562 6161-888

mail@teupen.com

www.teupen.com

**Zapytania z Ameryki Pn. i
Pd.:**

Biuro w USA

Teupen USA, Inc.
10701 Southern Loop Blvd.
Pineville, NC 28134, USA

phone (704) 248-9871

fax (704) 248-9889

infousa@teupen.com

www.teupen.com/us