

Information produit : Machines de manutention

**LH 40 Port**

Litronic®

**LH 50 Port**

Litronic®

**Génération**

6

**Poids en ordre de marche**

41 100 – 56 000 kg\*

**Moteur**

155 kW/211 ch

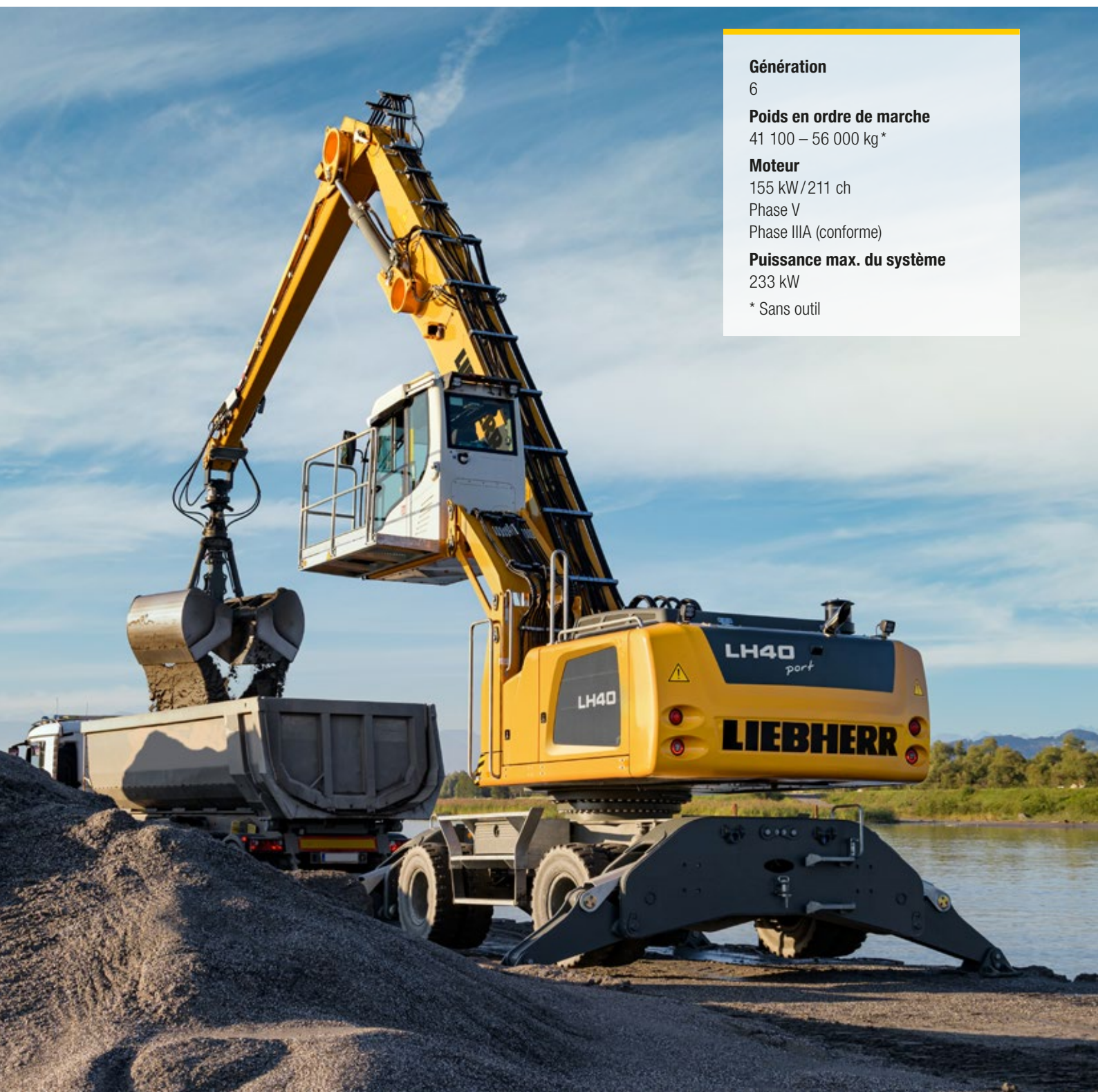
Phase V

Phase IIIA (conforme)

**Puissance max. du système**

233 kW

\* Sans outil



**LIEBHERR**

## Performance

Vitesse et puissance –  
le duo gagnant

## Rentabilité

Un investissement –  
sur le long terme

### LH 40 M Port Litronic

#### Poids en ordre de marche

41 100 – 45 500 kg\*

#### Moteur

155 kW/211 ch

Phase V

Phase IIIA (conforme)

#### Puissance max. du système

233 kW

### LH 40 C Port Litronic

#### Poids en ordre de marche

44 900 – 50 300 kg\*

#### Moteur

155 kW/211 ch

Phase V

Phase IIIA (conforme)

#### Puissance max. du système

233 kW

### LH 50 M High Rise Port Litronic

#### Poids en ordre de marche

46 000 – 48 500 kg\*

#### Moteur

155 kW/211 ch

Phase V

Phase IIIA (conforme)

#### Puissance max. du système

233 kW

### LH 50 C High Rise Port Litronic

#### Poids en ordre de marche

52 500 – 56 000 kg\*

#### Moteur

155 kW/211 ch

Phase V

Phase IIIA (conforme)

#### Puissance max. du système

233 kW

\* Sans outil



## Fiabilité

Solidité et durabilité –  
la qualité jusque dans les moindres détails

## Confort

Technique et confort –  
unis à la perfection

## Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –  
même pour la maintenance et l'entretien



# Un concept pensé jusque dans les moindres détails





### Equipement

- Des charges élevées et de grandes portées jusqu'à 19 m grâce à un poids optimisé pour une capacité de manutention supérieure
- L'équipement allégé, vérin de récupération énergétique (CRE), vérins de levage et de balancier parfaitement adaptés aux conditions d'utilisation



### Système hydraulique

- Fonctions de travail pilotées électriquement pour un fonctionnement optimal
- Le système Load-Sensing LUDV permet un rendement énergétique élevé
- Puissance énorme grâce au système de récupération d'énergie ERC



### Assistant d'appui

- Appui confortable de la machine avec nivellement optimal
- Augmentation de la stabilité et de la sécurité du travail

# Une solution convaincante sur le terrain



## Performance

### Puissance moteur élevée

Le moteur diesel Liebherr 4 cylindres en ligne fournit avec le système ERC une puissance totale du système de 233 kW, ce qui permet de garantir des performances de transbordement maximales.

### Hydraulique de précision

La parfaite coordination entre moteur et distributeur permet une réaction directe et rapide du système hydraulique aux ordres du transmetteur. Celui-ci est à commande proportionnelle, permettant des mouvements de manipulateur doux et réguliers.

### Des cycles de travail rapides

La commande machine élaborée garantit une adaptation optimale du système hydraulique selon le travail effectué. La commande Load-Sensing assure, en cas de mouvements simultanés, une répartition optimale du débit des pompes. La vitesse et la puissance, là où vous en avez le plus besoin, permettent ainsi d'atteindre des performances élevées en matière de manutention.

## Rentabilité

### Ralenti automatique et arrêt du moteur

Le ralenti automatique de série abaisse le régime du moteur au ralenti dès que la main est retirée du manipulateur et qu'aucune fonction hydraulique n'est activée. Les détecteurs de proximité intégrés dans les manipulateurs réactivent le régime d'origine dès que la main s'approche à nouveau du manipulateur. Ainsi, lors du contact, le régime précédent est immédiatement disponible. Il en résulte une économie de carburant et une réduction de la nuisance sonore. La coupure automatique du moteur (en option) permet de baisser encore davantage les coûts d'exploitation.

### Circuit d'orientation fermé

Lors du freinage de la tourelle, le circuit d'orientation fermé transmet l'énergie de freinage au système. Cette technique simple et efficace pose de nouveaux jalons en termes d'efficacité et de rentabilité.

## Fiabilité

### **Qualité et compétence**

Notre expérience, notre compréhension des besoins des clients et les techniques que nous mettons en oeuvre sont la garantie de notre succès. Liebherr séduit ainsi depuis de nombreuses décennies grâce à un degré d'intégration élevé et des solutions systèmes. Les composants primordiaux tels que les moteurs diesel et électrique, les sous-ensembles électroniques, l'entraînement pivotant ou les vérins hydrauliques sont développés et produits en interne par Liebherr. Le degré d'intégration élevé garantit une haute qualité et permet une parfaite harmonisation entre les différents composants.

### **Solidité**

De même, toutes les pièces en acier sont développées et fabriquées par Liebherr, à partir de tôles d'acier extrêmement résistantes. Il en résulte une grande résistance à la torsion et une parfaite absorption des forces pour une longue durée de vie.

### **Limitation de l'espace de travail**

Les machines de transbordement peuvent être dotées en option d'une limitation d'espace de travail pour les interventions avec un espace de travail limité. Toutes les dimensions possibles peuvent être réglées ici : hauteur, profondeur, largeur et proximité. Des collisions et des dommages qui en résultent sur les composants peuvent ainsi être évités.

## Confort

### **Ergonomie**

Le design ultra moderne de la cabine offre les meilleures conditions requises pour un travail sain, concentré et productif avec un maximum de confort. L'unité d'affichage avec l'écran couleur tactile, ainsi que les éléments de commande et le siège conducteur tout confort sont parfaitement harmonisés et forment une unité ergonomique idéale. Outre cela, les joysticks ergonomiques et basculants veillent à un travail à la fois précis et agréable.

### **Excellente vue panoramique**

Les larges surfaces vitrées, une hausse de cabine en différentes versions et un système de surveillance de la zone latérale et arrière permettent au conducteur de bénéficier à tout moment d'une vue idéale sur sa zone de travail et sur l'environnement de la machine. Cette visibilité parfaite offre une grande sécurité au conducteur et assure une manipulation toujours sûre de l'engin.

### **Commande proportionnelle**

Pour les applications comme la manutention de produits en vrac et de colis lors du chargement et du déchargement de bateaux, la précision et la grande finesse de la commande de la machine de manutention du port sont particulièrement importantes. La commande proportionnelle de série permet de réaliser haut la main des interventions exigeantes.

## Facilité d'entretien

### **Une construction qui facilite l'entretien**

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont confortablement accessibles depuis le sol ou des marchepieds et passerelles par de grandes portes d'entretien à large ouverture. Le concept d'entretien optimisé rassemble certains points de maintenance individuels et réduit ainsi leur nombre au maximum. Les opérations sont ainsi réalisées de manière rapide et efficace.

### **Avantages de maintenance intégrés**

La réalisation des opérations de maintenance permet de préserver la fonctionnalité d'une machine. Elle est cependant associée à des temps d'immobilisation qu'il est impératif de minimiser. Grâce aux intervalles de remplacement de 2 000 heures maxi pour l'huile moteur et de 8 000 heures maxi pour l'huile hydraulique, Liebherr fait considérablement diminuer les opérations de maintenance et augmente la productivité des machines de manutention. En outre, des systèmes de graissage centralisé automatiques aident à optimiser le temps quotidien passé à l'entretien.

# Caractéristiques techniques



## Moteur diesel

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	155 kW (211 ch) à 1 800 tr/min
<b>Type</b>	Liebherr D934
<b>Conception</b>	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	122/150 mm
Cylindrée	7,0 l
<b>Mode de combustion</b>	diesel 4 temps système d'injection Common-Rail suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission réduction des gaz d'échappement
<b>Filtration</b>	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
<b>Ralenti automatique</b>	contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	
Tension	24 V
Batteries	2 x 180 Ah/12 V
Alternateur	triphasé 28 V/140 A
<b>Phase V</b>	
Emissions de substances nocives	selon la réglementation (EU) 2016/1628
Epuration des gaz d'échappement	la technologie SCRFilter Liebherr
Réservoir de carburant	453 l
Réservoir d'urée	65 l
<b>Phase IIIA (conforme)</b>	
Emissions de substances nocives	conformément à la norme ECE-R.96 Power Band H
Réservoir de carburant	453 l



## Système de refroidissement

<b>Moteur diesel</b>	refroidissement par eau installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique
----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	à l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée du châssis et de l'équipement. Circuit de rotation indépendant
<b>Commande</b>	
Rotation et équipement	commande préalable electro-hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	
Pneus	pilotage électroproportionnel par pédale
Chenilles	pilotage proportionnel électrique par pédales ou par leviers
<b>Fonctions supplémentaires</b>	opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
Commande proportionnel	transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Circuit hydraulique

<b>Pompe hydraulique</b>	
pour l'équipement et la translation	2 pompes de réglage à pistons axiaux Liebherr (contruction à double)
Débit max.	2 x 237 l/min
Pression max. pour l'orientation	350 bar pompe de réglage à pistons axiaux réversible, en circuit fermé
Débit max.	144 l/min
Pression max.	370 bar
<b>Régulation et commande des pompes</b>	2 circuit système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande et cumul des 2 circuits
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>	285 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>	605 l
<b>Filtration</b>	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
<b>Modes de travail</b>	adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles
S (Sensitive)	travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)	travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>	adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option	Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Orientation

<b>Entraînement</b>	moteur à pistons axiaux Liebherr en circuit fermé, Liebherr train planétaire
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0 – 6,5 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	84 kNm
<b>Frein de blocage</b>	disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Option</b>	frein mécanisme d'orientation Comfort





## Cabine

<b>Cabine</b>	structure de cabine de sécurité TOPS (anti-retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit par rapport à la version standard : structure de cabine de sécurité avec pare-brise et vitre de toit intégrés en verre feuilleté résistant aux projectiles
High Rise	par rapport à la version standard : structure de cabine de sécurité avec pare-brise et vitre de toit intégrés en verre feuilleté résistant aux projectiles
<b>Siège du conducteur Comfort</b>	siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
<b>Siège du conducteur Premium (Option)</b>	en complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
<b>Commande</b>	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
<b>Commande et affichages</b>	climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures
<b>Climatisation</b>	
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 400 – 1 600 g
Equivalent CO <sub>2</sub> *	2,002 – 2,288 t
<b>Vibrations**</b>	
Système main/bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Corps entier	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Incertitude de mesure	selon norme EN 12096:1997



## Equipement

<b>Conception</b>	construction au poids optimisée pour manutention en vrac et manutention des charges isolées et en même temps une capacité de manutention optimisée. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
<b>Vérins hydrauliques</b>	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
<b>Vérin de récupération de l'énergie Paliers</b>	vérin de gaz Liebherr avec joints de guidage et d'étanchéité étanches et d'entretien réduit

\* en fonction de la configuration

\*\* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006



## Châssis

<b>Pneus</b>	Standard, High Rise
Entraînement	semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
Vitesse de translation	
Pilotage par manipulateur	0 – 3,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0 – 5,0 km/h en continu (vitesse 1) 0 – 12,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0 – 12,0 km/h en continu (vitesse 2)
Pilotage par volant (Option)	0 – 3,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0 – 5,0 km/h en continu (vitesse 1) 0 – 12,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0 – 12,0 km/h en continu (vitesse 2, seulement High Rise) 0 – 20,0 km/h en continu (vitesse 2, pas à la High Rise)
Mode de conduite	de type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
Essieux	essieux directeurs 60 t/70 t (LH 40 M/LH 50 M) ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Frein de service	système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui	stabilisateurs 4 points
<b>Chenilles</b>	
Variante	SW, High Rise
Entraînement	Liebherr compact à train planétaire avec moteur à pistons axiaux Liebherr des deux côtés par translation
Vitesse de translation	
SW (LH 40)	0 – 2,4 km/h en continu (ralentisseur) 0 – 3,9 km/h en continu
High Rise (LH 50)	0 – 2,3 km/h en continu (ralentisseur) 0 – 3,7 km/h en continu
Frein	robinets de freinage à double effet
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)
Tuiles	à triples nervures, plates
Chenilles	étanches et pré-lubrifiées

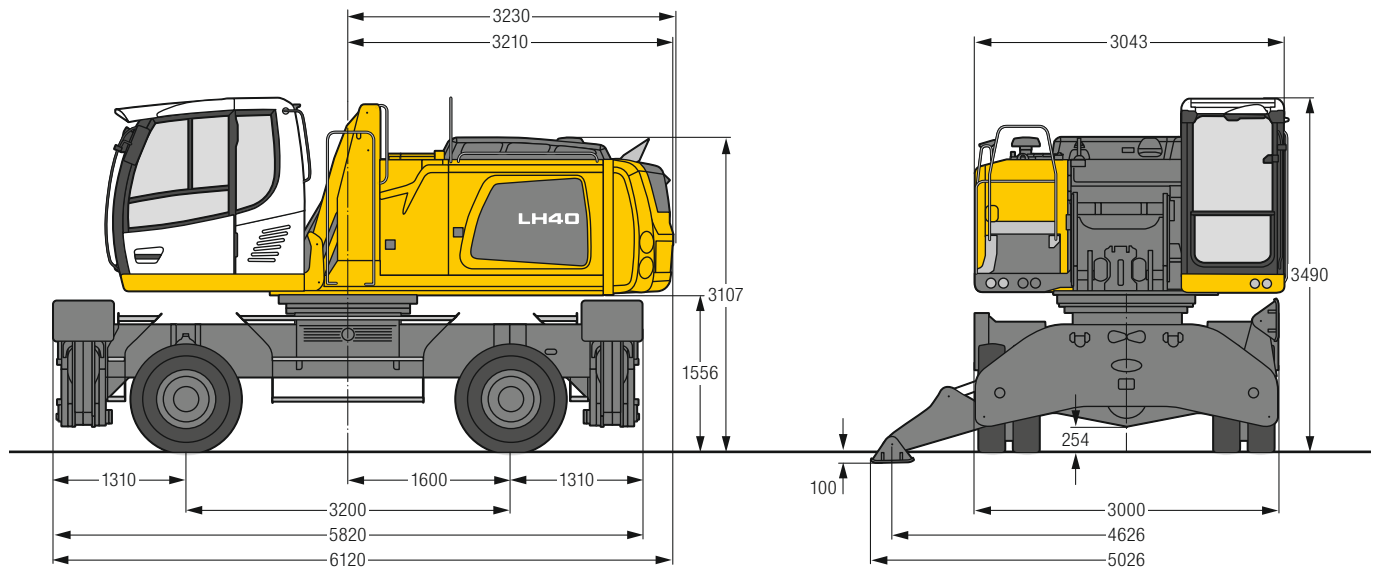


## Machine complète

<b>Graissage</b>	système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
Pneus (Option)	système Liebherr de graissage centralisé automatique, châssis
<b>Système d'accès</b>	système d'accès sûr et durable avec marches antidérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (intérieur) = 70 dB(A) (Phase V)
2000/14/CE	L <sub>WA</sub> (extérieur) = 103 dB(A) (Phase V)
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (intérieur) = 70 dB(A) (Phase IIIA conforme)
2000/14/CE	L <sub>WA</sub> (extérieur) = 103 dB(A) (Phase IIIA conforme)

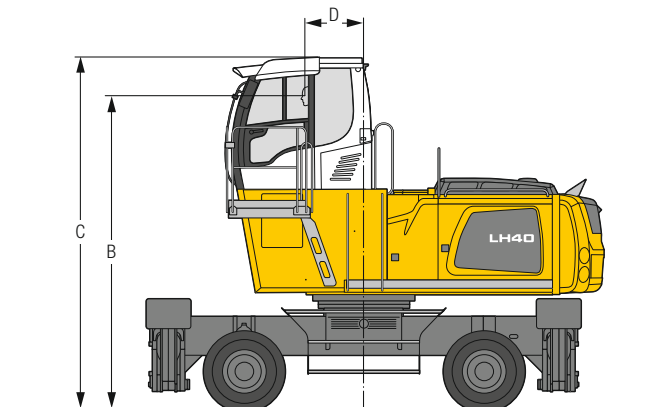
# LH 40 M – Dimensions

Port



## LH 40 M – Variantes de la cabine

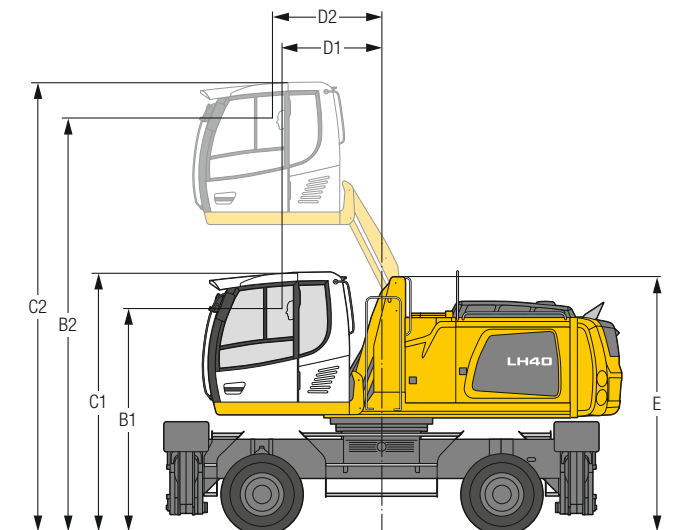
**Rehausse de cabine LFC  
(rehausse fixe)**



Type de rehausse	LFC 120
Rehausse	1 200 mm
B	4 216 mm
C	4 729 mm
D	770 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 833 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

**Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)**



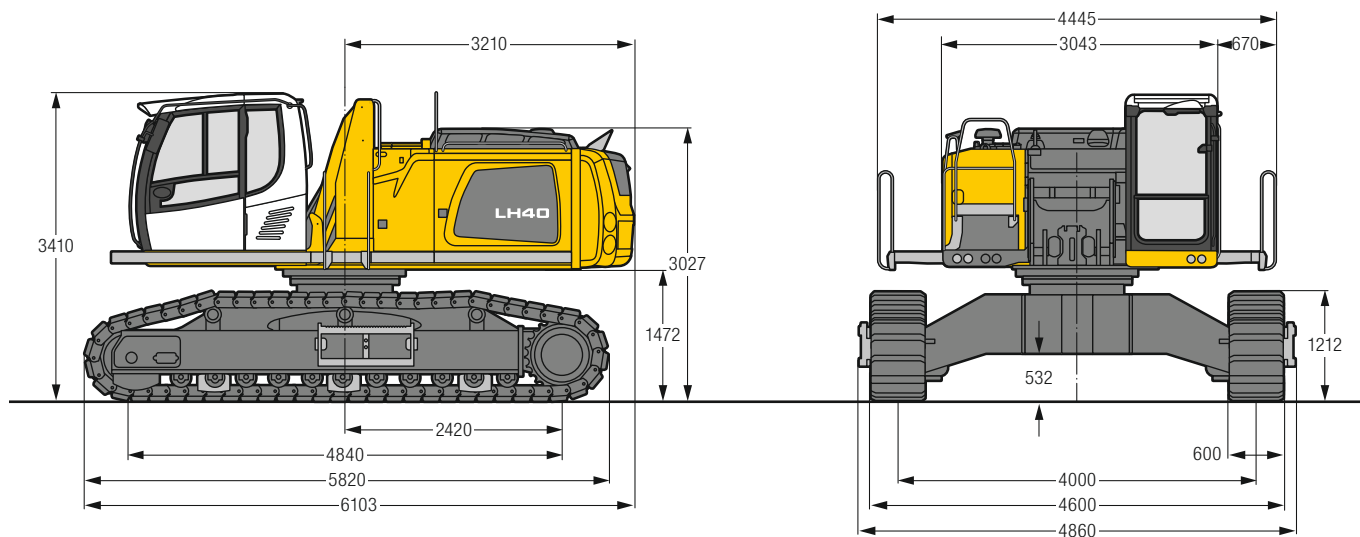
Type de rehausse	LHC 255	LHC 340-35
B1	mm	3 016
B2	mm	5 563
C1	mm	3 490
C2	mm	6 037
D1	mm	1 325
D2	mm	1 450
E	mm	3 431

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

**Pneumatiques 12.00-20**

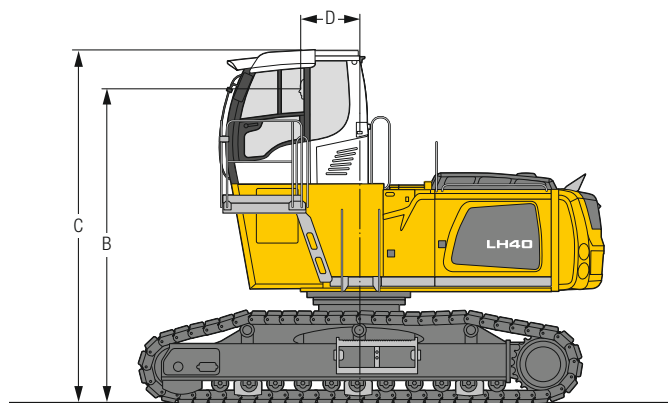
# LH 40 C – Dimensions

Port



# LH 40 C – Variantes de la cabine

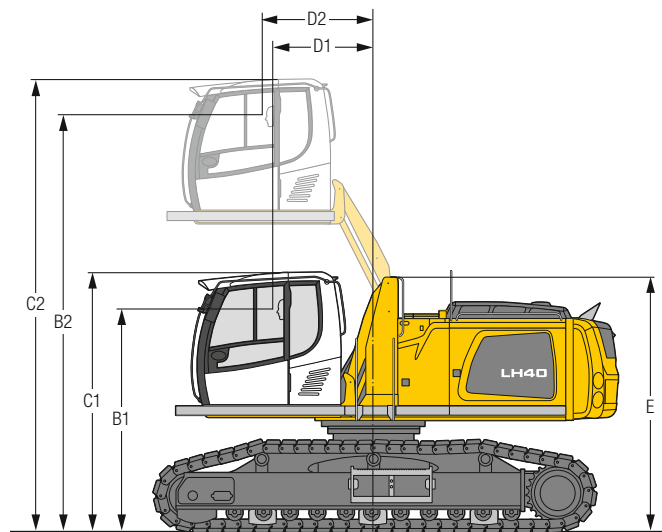
**Rehausse de cabine LFC  
(rehausse fixe)**



Type de rehausse	LFC 120
Rehausse	1 200 mm
B	4 136 mm
C	4 650 mm
D	770 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 754 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

**Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)**

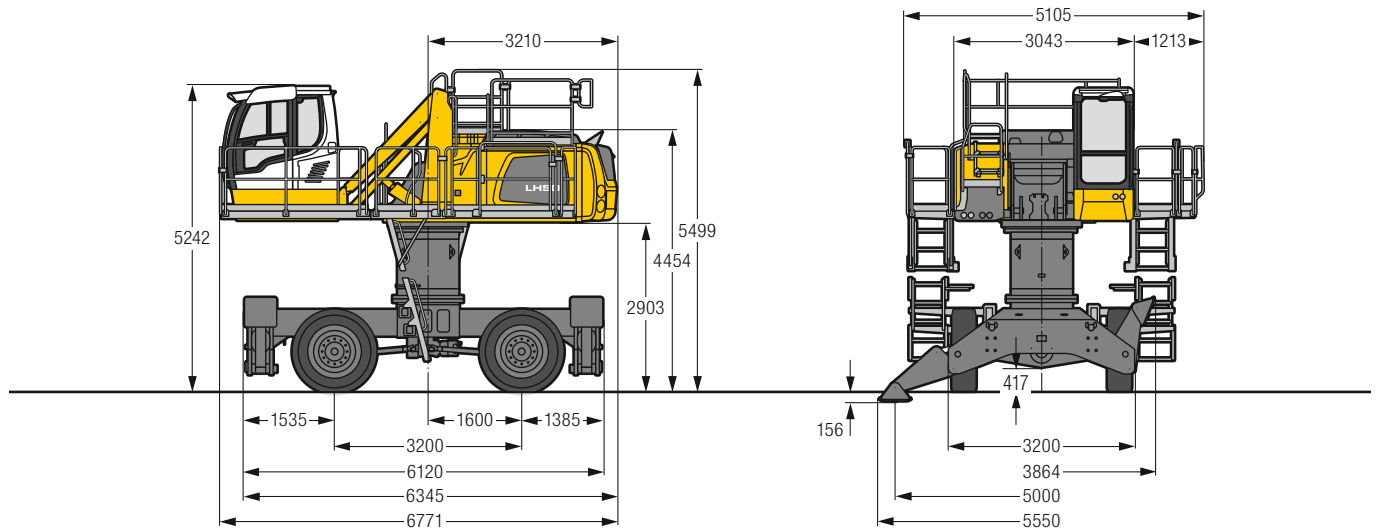


Type de rehausse	LHC 255	LHC 340-35
B1	mm 2 936	3 287
B2	mm 5 483	6 703
C1	mm 3 410	3 801
C2	mm 5 957	7 217
D1	mm 1 325	2 439
D2	mm 1 450	2 439
E	mm 3 351	3 741

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

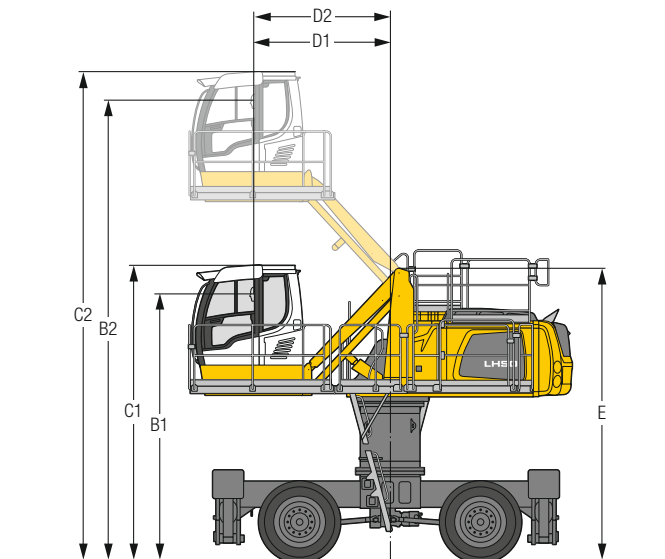
# LH 50 M HR – Dimensions

Port



## LH 50 M HR – Variante de la cabine

**Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)**



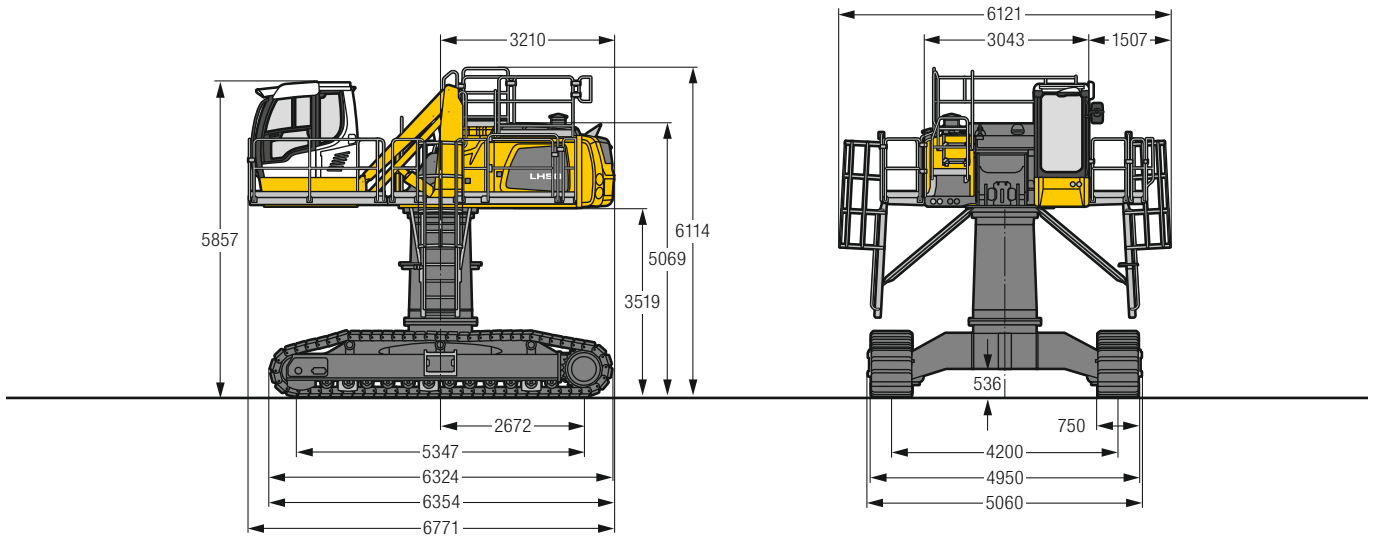
Type de rehausse	LHC 340-35
B1	4 720 mm
B2	8 135 mm
C1	5 242 mm
C2	8 657 mm
D1	2 411 mm
D2	2 413 mm
E	5 168 mm

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

**Pneumatiques 16.00-25**

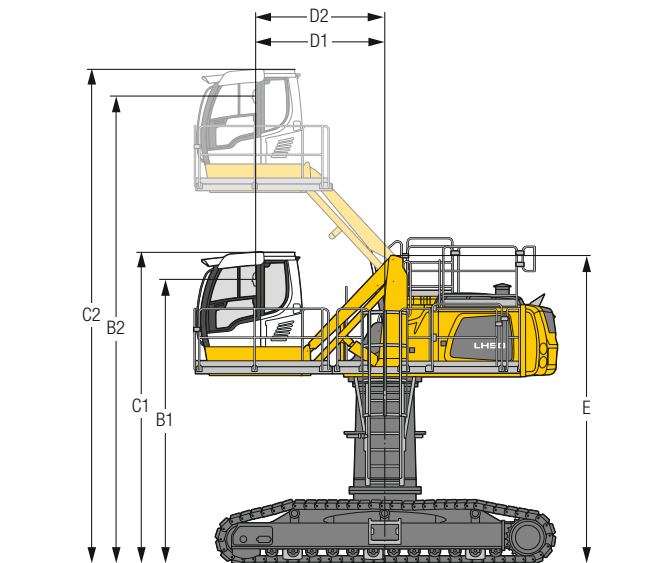
# LH 50 C HR – Dimensions

Port



## LH 50 C HR – Variante de la cabine

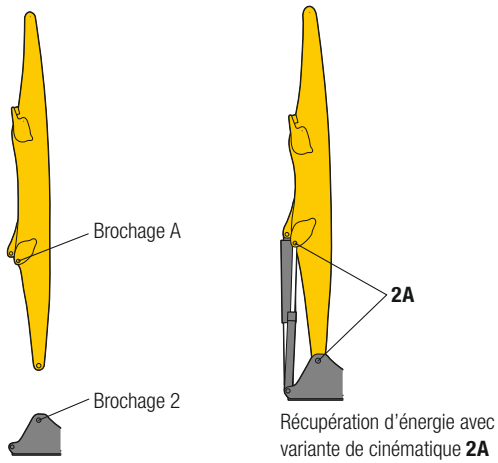
**Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)**



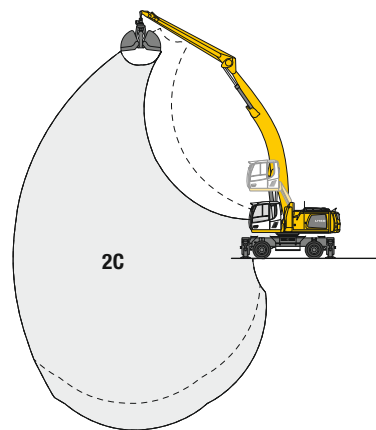
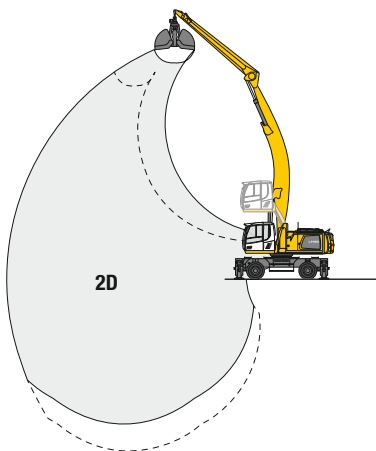
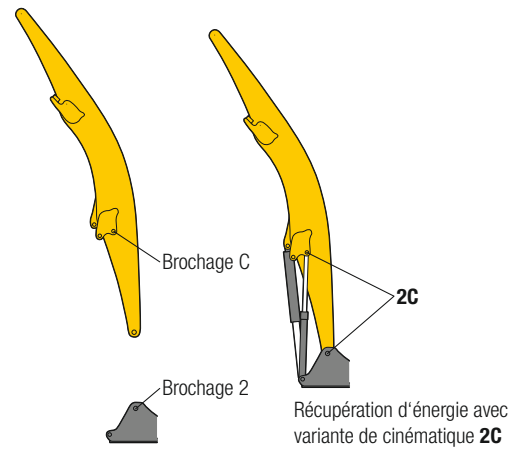
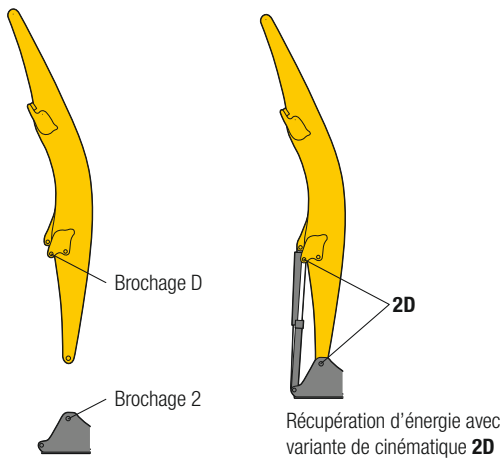
Type de rehausse	LHC 340-35
B1	5 336 mm
B2	8 750 mm
C1	5 857 mm
C2	9 272 mm
D1	2 411 mm
D2	2 413 mm
E	5 784 mm

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

## Variante de cinématique 2A



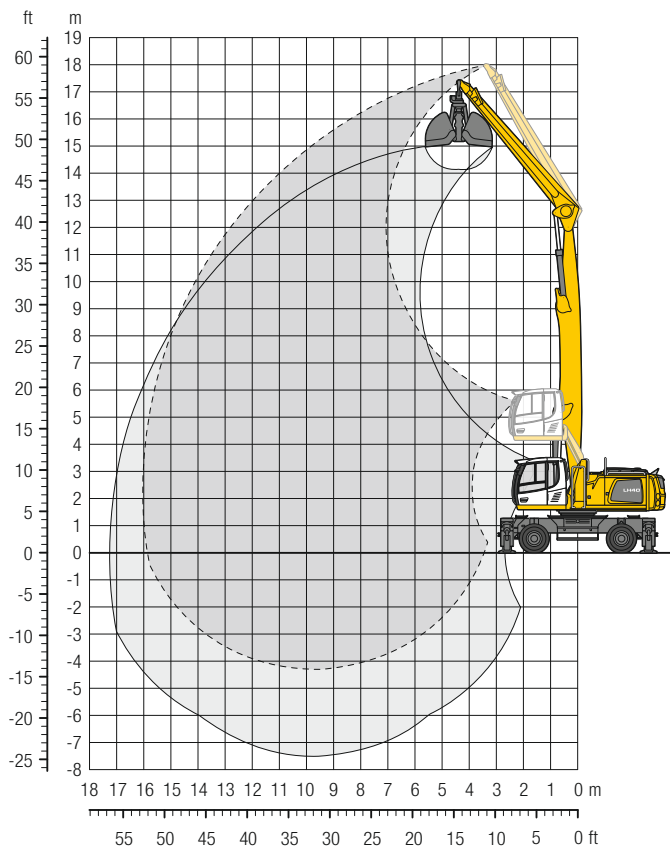
## Variante de cinématique 2D/2C



Modification de la cinématique pour augmenter la profondeur dans le cas de déchargement de bateau

# LH 40 M – Equipement GG16

## Port – Cinématique 2A

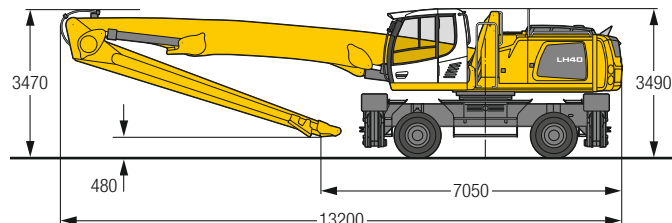


### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 9,60 m, balancier droite 6,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Poids 44 400 kg

### Dimensions



m	Châssis	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕
16,5	4 stabilisateurs abaissés			9,8*	9,8*																	7,5*	7,5*	7,4
15,0	4 stabilisateurs abaissés					9,6*	9,6*	7,9*	7,9*													6,3*	6,3*	9,8
13,5	4 stabilisateurs abaissés					9,4*	9,4*	8,3*	8,3*	7,5*	7,5*											5,7*	5,7*	11,5
12,0	4 stabilisateurs abaissés					9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*									5,3*	5,3*	12,8
10,5	4 stabilisateurs abaissés					9,4*	9,4*	8,3*	8,3*	7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*							5,1*	5,1*	13,8
9,0	4 stabilisateurs abaissés					9,6*	9,6*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*							4,9*	4,9*	14,6
7,5	4 stabilisateurs abaissés			11,9*	11,9*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,4	5,5*					4,9*	4,9*	15,2
6,0	4 stabilisateurs abaissés	12,8*	12,8*	12,7*	12,7*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,4	5,5*					4,9*	4,9*	15,6
4,5	4 stabilisateurs abaissés	18,3*	18,3*	13,7*	13,7*	11,0*	11,0*	9,2*	9,2*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,3	5,5*					4,8	4,9*	15,9
3,0	4 stabilisateurs abaissés	5,2*	5,2*	14,5*	14,5*	11,5*	11,5*	9,5*	9,5*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,2	6,2*	5,2	5,4*					4,7*	4,7*	16,0
1,5	4 stabilisateurs abaissés	2,6*	2,6*	11,5*	11,5*	11,7*	11,7*	9,6*	9,6*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,0	6,1*	5,2	5,2*					4,3*	4,3*	16,0
0	4 stabilisateurs abaissés	2,9*	2,9*	8,1*	8,1*	11,6*	11,6*	9,5*	9,5*	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*					3,9*	3,9*	15,8
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	3,9*	3,9*	7,8*	7,8*	10,9*	10,9*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*	4,1*	4,1*					3,9*	3,9*	15,2
-3,0	4 stabilisateurs abaissés			8,4*	8,4*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,6*	4,6*							4,4*	4,4*	13,7

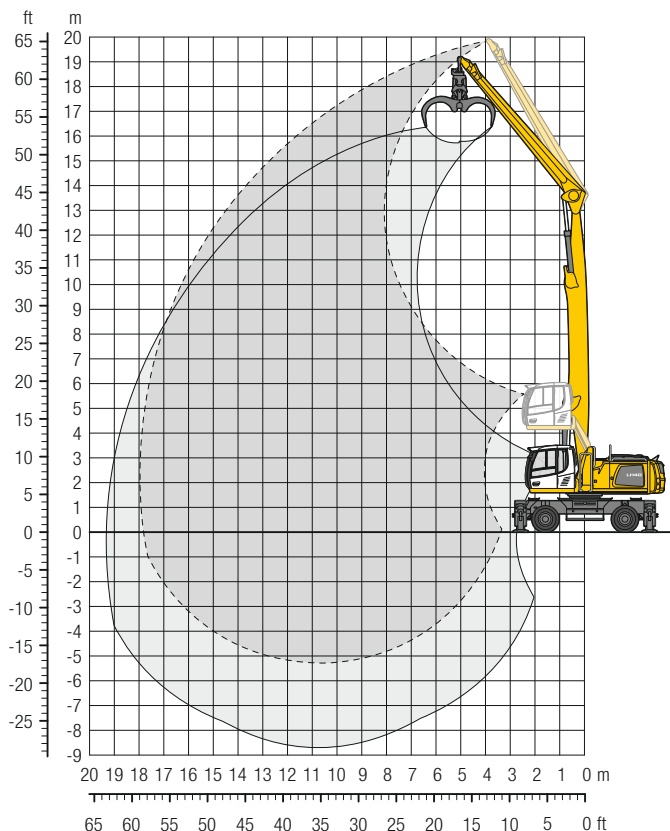
↕ Hauteur   ↻ Rotation de 360°   ↕ Dans l'axe   🚧 Portée max.   \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des outils de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 40 M – Equipement GG18

## Port – Cinématique 2A

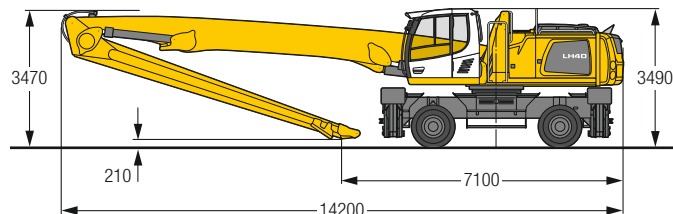


### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 10,60 m, balancier droite 7,70 m et pinces à bois GM 20B/1,30 m<sup>2</sup>.

Poids 44 600 kg

### Dimensions



m	Châssis	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
19,5	4 stabilisateurs abaissés	9,4*	9,4*																			8,5*	8,5*	5,2
18,0	4 stabilisateurs abaissés					7,9*	7,9*															6,2*	6,2*	8,7
16,5	4 stabilisateurs abaissés					8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,3*	6,3*											5,4*	5,4*	11,0
15,0	4 stabilisateurs abaissés							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	12,7
13,5	4 stabilisateurs abaissés							7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*							4,6*	4,6*	14,1
12,0	4 stabilisateurs abaissés							7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*					4,4*	4,4*	15,1
10,5	4 stabilisateurs abaissés							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*					4,2*	4,2*	16,0
9,0	4 stabilisateurs abaissés					9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,6	4,7*			4,1*	4,1*	16,7
7,5	4 stabilisateurs abaissés			10,0*	10,0*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6	4,6*			4,1*	4,1*	17,2
6,0	4 stabilisateurs abaissés	10,3*	10,3*	12,3*	12,3*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,5	4,6*			4,0	4,1*	17,6
4,5	4 stabilisateurs abaissés	17,6*	17,6*	13,1*	13,1*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,4	4,6*			3,9	4,0*	17,8
3,0	4 stabilisateurs abaissés	3,3*	3,3*	13,7*	13,7*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,1	5,1*	4,4	4,5*			3,7*	3,7*	18,0
1,5	4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	7,5*	7,5*	11,0*	11,0*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,0	5,1*	4,3	4,4*			3,5*	3,5*	17,9
0	4 stabilisateurs abaissés	1,9*	1,9*	5,5*	5,5*	10,9*	10,9*	9,0*	9,0*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9	4,9*	4,1*	4,1*			3,2*	3,2*	17,8
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	2,6*	2,6*	5,4*	5,4*	10,3*	10,3*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			3,0*	3,0*	17,4
-3,0	4 stabilisateurs abaissés			5,9*	5,9*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,2*	3,2*	16,2
-4,5	4 stabilisateurs abaissés					7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*							3,8*	3,8*	14,2

↕ Hauteur ↻ Rotation de 360° ↕ Dans l'axe ↻ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

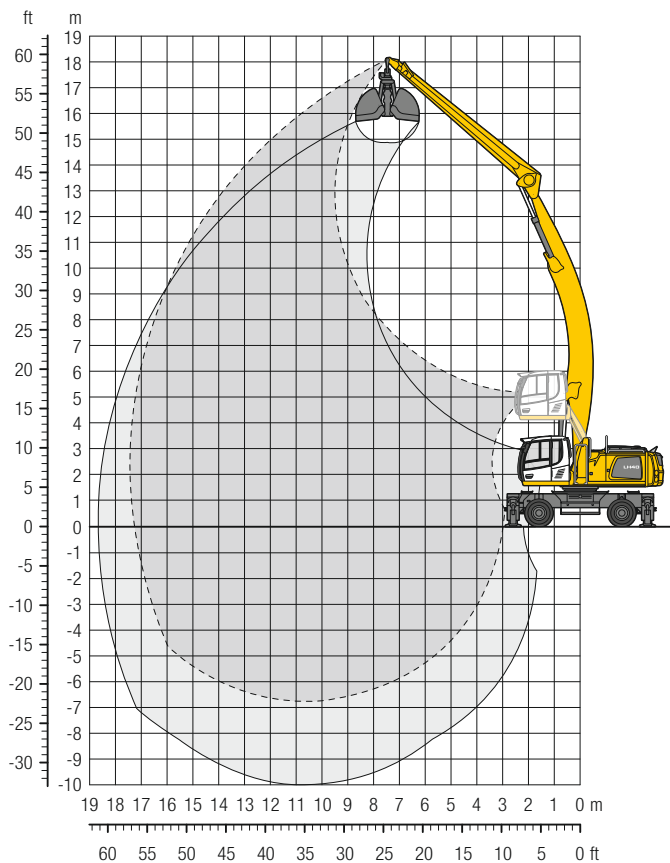
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des outils de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# LH 40 M – Equipement AG17

## Port – Cinématique 2D

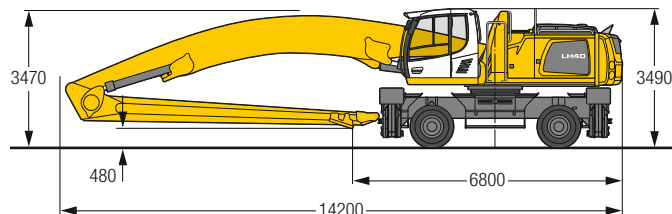


### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche coudé 10,60 m, balancier droite 7,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Poids 45 300 kg

### Dimensions



m	Châssis	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m			
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
18,0	4 stabilisateurs abaissés																					5,8*	5,8*	7,6	
16,5	4 stabilisateurs abaissés								6,3*	6,3*												5,0*	5,0*	10,1	
15,0	4 stabilisateurs abaissés									6,1*	6,1*											4,6*	4,6*	12,0	
13,5	4 stabilisateurs abaissés									6,0*	6,0*	5,5*	5,5*									4,4*	4,4*	13,4	
12,0	4 stabilisateurs abaissés									6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*							4,2*	4,2*	14,5	
10,5	4 stabilisateurs abaissés									6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	15,4	
9,0	4 stabilisateurs abaissés								6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	16,1
7,5	4 stabilisateurs abaissés					8,3*	8,3*	7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*			4,1*	4,1*	16,7	
6,0	4 stabilisateurs abaissés			10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*			4,2*	4,2*	17,1	
4,5	4 stabilisateurs abaissés	15,7*	15,7*	11,7*	11,7*	9,4*	9,4*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*			4,1	4,2*	17,3	
3,0	4 stabilisateurs abaissés	6,9*	6,9*	12,6*	12,6*	9,9*	9,9*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4	4,4*			4,0	4,1*	17,4	
1,5	4 stabilisateurs abaissés	3,7*	3,7*	10,6*	10,6*	10,3*	10,3*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,3	4,4*			3,9	4,1*	17,4	
0	4 stabilisateurs abaissés	3,5*	3,5*	7,5*	7,5*	10,5*	10,5*	8,7*	8,7*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,9	4,9*	4,2	4,3*			3,9	4,0*	17,3	
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	4,0*	4,0*	6,8*	6,8*	10,5*	10,5*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,8	4,8*	4,1*	4,1*			3,8*	3,8*	17,0	
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	4,7*	4,7*	7,0*	7,0*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*			3,7*	3,7*	16,6	
-4,5	4 stabilisateurs abaissés			7,5*	7,5*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,4*	3,4*	16,0	
-6,0	4 stabilisateurs abaissés					8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*							3,9*	3,9*	14,0	

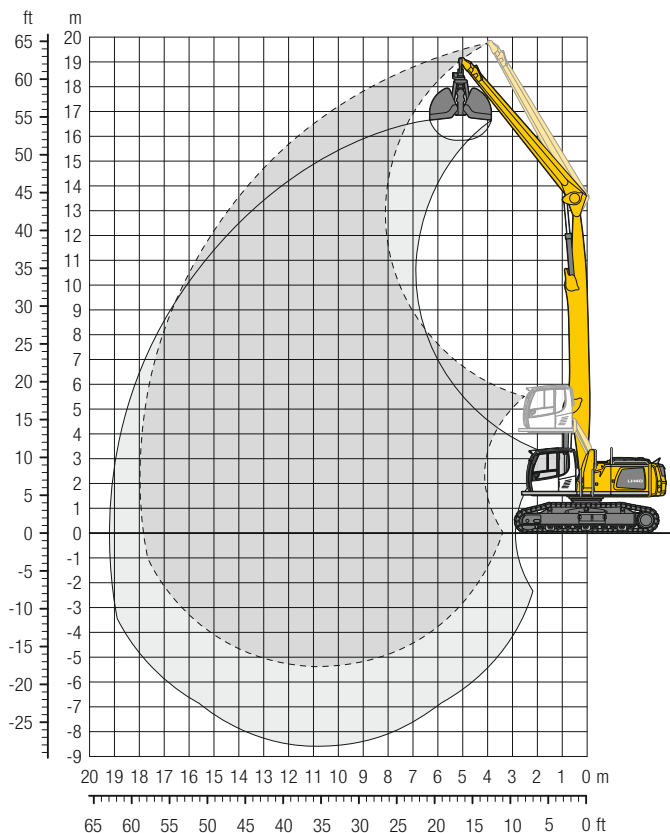
↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des outils de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 40 C SW – Equipement GG18

## Port – Cinématique 2A

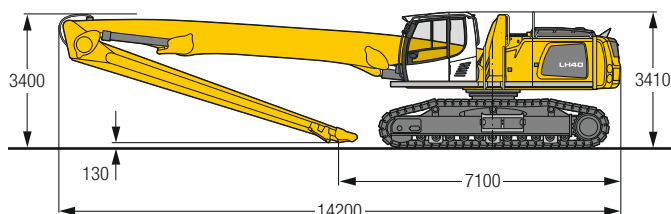


### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 10,60 m, balancier droite 7,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Poids	48 700 kg
Largeur des tuiles	600 mm
Pression au sol	sur demande

### Dimensions



m	Châssis	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
19,5	SW																					8,7*	8,7*	5,0
18,0	SW					7,8*	7,8*															6,3*	6,3*	8,6
16,5	SW					8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,2*	6,2*											5,4*	5,4*	11,0
15,0	SW							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*									4,9*	4,9*	12,7
13,5	SW									7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*					4,6*	4,6*	14,0
12,0	SW							7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*					4,4*	4,4*	15,1
10,5	SW							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*					4,2*	4,2*	16,0
9,0	SW							9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,4	4,6*	4,1*	4,1*	16,7
7,5	SW			9,9*	9,9*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,4	4,4	4,6*		4,1	4,1*	17,2
6,0	SW	10,1*	10,1*	12,2*	12,2*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,2	5,2*	4,4	4,4	4,6*		3,9	4,1*	17,6
4,5	SW	17,5*	17,5*	13,0*	13,0*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,1	5,2*	4,3	4,3	4,6*		3,8	4,0*	17,8
3,0	SW	3,5*	3,5*	13,7*	13,7*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,8	5,8*	4,9	5,1*	4,2	4,2	4,5*		3,7	3,7*	18,0
1,5	SW	1,7*	1,7*	7,6*	7,6*	11,0*	11,0*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,6	5,8*	4,8	5,1*	4,2	4,2	4,4*		3,5*	3,5*	17,9
0	SW	1,9*	1,9*	5,5*	5,5*	10,9*	10,9*	9,0*	9,0*	7,6*	7,6*	6,5	6,5*	5,5	5,7*	4,7	4,9*	4,1	4,1	4,1*		3,2*	3,2*	17,8
-1,5	SW	2,6*	2,6*	5,4*	5,4*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,3	5,4*	4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			3,0*	3,0*	17,4
-3,0	SW			5,9*	5,9*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,2*	3,2*	16,3
-4,5	SW					8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*							3,8*	3,8*	14,3

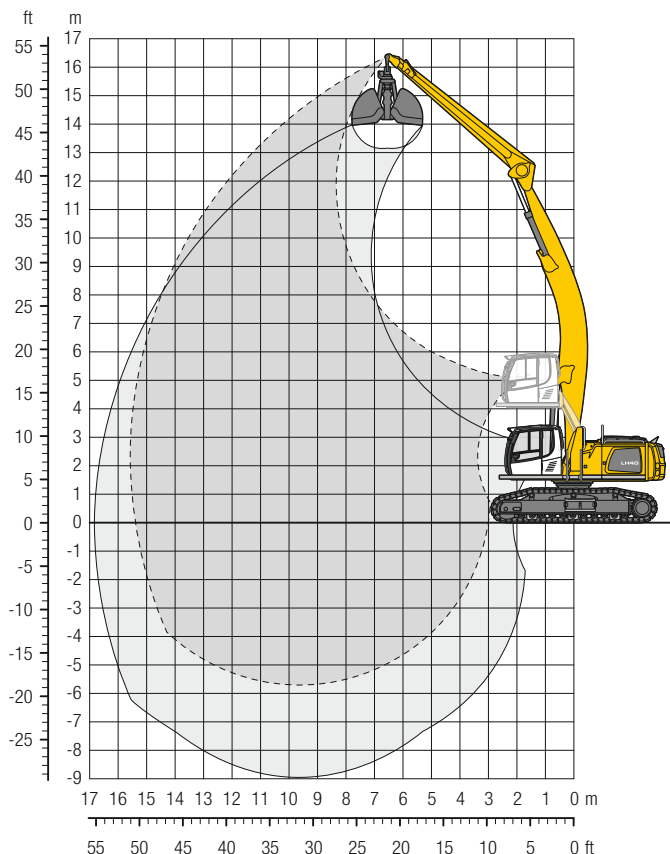
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles plates de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des outils de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 40 C SW – Equipement AG16

## Port – Cinématique 2D

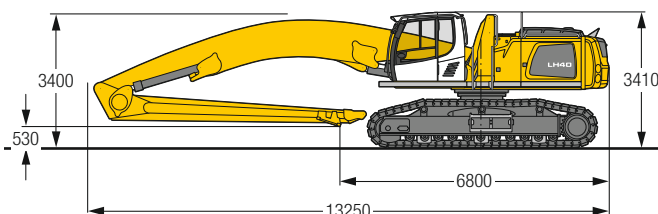


### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche coudé 9,60 m, balancier droite 6,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Poids	48 500 kg
Largeur des tuiles	600 mm
Pression au sol	sur demande

### Dimensions



m	Châssis	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	
19,5	SW																							
18,0	SW																							
16,5	SW																							
15,0	SW																							
13,5	SW							7,3*	7,3*	5,9*	5,9*									5,9*	5,9*		8,9	
12,0	SW							7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*							5,1*	5,1*		12,2	
10,5	SW							7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*							4,9*	4,9*		13,2	
9,0	SW							7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,7*	5,7*					4,9*	4,9*		14,0	
7,5	SW							8,8*	8,8*	7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*			4,9*	4,9*		14,7	
6,0	SW			11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,3	5,3*			4,9*	4,9*		15,1	
4,5	SW	16,3*	16,3*	12,3*	12,3*	9,9*	9,9*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,2	5,3*			5,0	5,0*		15,4	
3,0	SW	10,0*	10,0*	13,4*	13,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,1	5,3*			4,8	5,1*		15,6	
1,5	SW	5,0*	5,0*	14,1*	14,1*	11,1*	11,1*	9,1*	9,1*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,9	6,0*	5,0	5,3*			4,8	5,0*		15,5	
0	SW	4,7*	4,7*	10,4*	10,4*	11,3*	11,3*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,8	6,8*	5,8	6,0*	5,0	5,1*			4,8	4,9*		15,4	
-1,5	SW	5,3*	5,3*	9,4*	9,4*	11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,7	6,7*	5,7	5,8*	4,8*	4,8*			4,7*	4,7*		15,1	
-3,0	SW	6,1*	6,1*	9,5*	9,5*	10,7*	10,7*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*					4,5*	4,5*		14,6	
-4,5	SW			10,1*	10,1*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*							4,6*	4,6*		13,5	

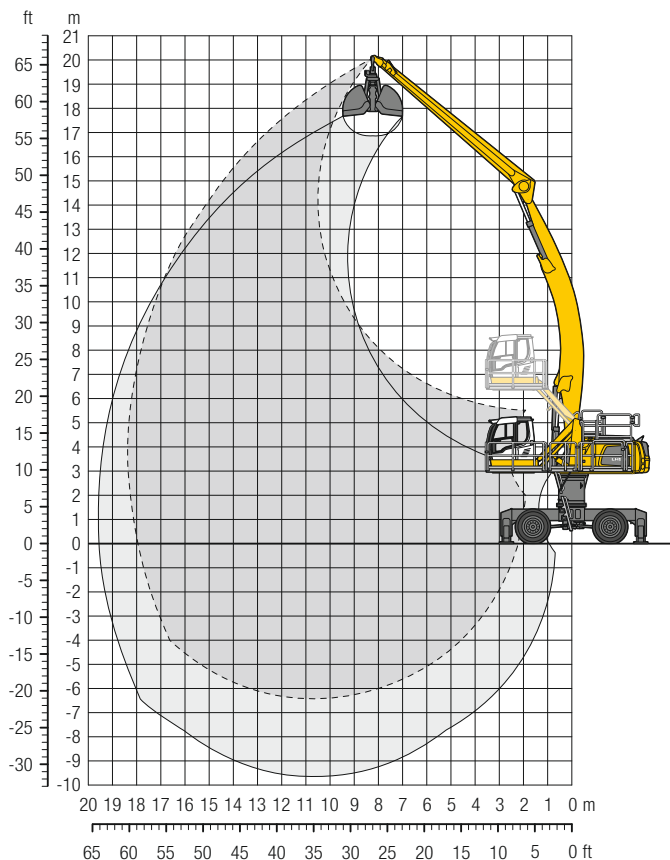
 Hauteur 
  Rotation de 360° 
  Dans l'axe 
  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles plates de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des outils de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 50 M HR – Equipement AG18

## Port – Cinématique 2D

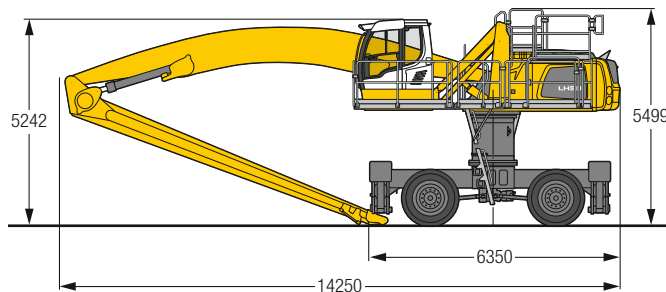


### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, rehausse de tourelle 1 200 mm, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche coulé 10,60 m, balancier droite 8,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Poids 50 100 kg

### Dimensions



m	Châssis	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m			
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻		
19,5	4 stabilisateurs abaissés							5,0*	5,0*													4,7*	4,7*	9,3	
18,0	4 stabilisateurs abaissés									5,2*	5,2*												4,2*	4,2*	11,5
16,5	4 stabilisateurs abaissés									5,8*	5,8*	5,1*	5,1*										3,9*	3,9*	13,1
15,0	4 stabilisateurs abaissés									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,9*	4,9*								3,7*	3,7*	14,5
13,5	4 stabilisateurs abaissés									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*						3,6*	3,6*	15,5
12,0	4 stabilisateurs abaissés									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,5*	4,5*						3,5*	3,5*	16,4
10,5	4 stabilisateurs abaissés									5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,2*	4,2*				3,5*	3,5*	17,0
9,0	4 stabilisateurs abaissés							6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*	4,2*	4,2*				3,5*	3,5*	17,6
7,5	4 stabilisateurs abaissés					8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,3*	4,3*				3,6*	3,6*	18,0
6,0	4 stabilisateurs abaissés			10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*		3,6*	3,6*	18,2
4,5	4 stabilisateurs abaissés	16,0*	16,0*	11,8*	11,8*	9,4*	9,4*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,7*	3,7*	18,3	
3,0	4 stabilisateurs abaissés	6,5*	6,5*	12,6*	12,6*	9,9*	9,9*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,8*	3,8*	18,3	
1,5	4 stabilisateurs abaissés	4,4*	4,4*	10,1*	10,1*	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,7*	3,7*	18,2	
0	4 stabilisateurs abaissés	4,3*	4,3*	7,7*	7,7*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*				3,6*	3,6*	18,0
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	4,6*	4,6*	7,2*	7,2*	10,2*	10,2*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*				3,5*	3,5*	17,6
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	5,1*	5,1*	7,3*	7,3*	9,8*	9,8*	8,1*	8,1*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,6*	3,6*				3,3*	3,3*	17,1
-4,5	4 stabilisateurs abaissés			7,6*	7,6*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,5*	5,5*	4,7*	4,7*	3,9*	3,9*						3,3*	3,3*	16,1
-6,0	4 stabilisateurs abaissés					6,6*	6,6*	5,7*	5,7*			4,8*	4,8*										4,1*	4,1*	13,4

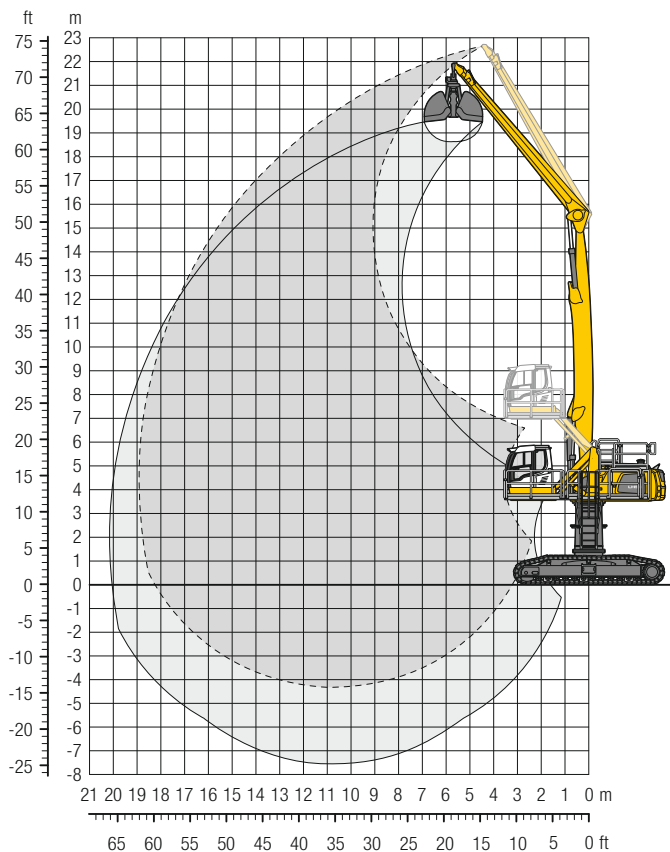
↕ Hauteur ↻ Rotation de 360° ↕ Dans l'axe ↻ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des outils de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 50 C HR – Equipement GG19

## Port – Cinématique 2A

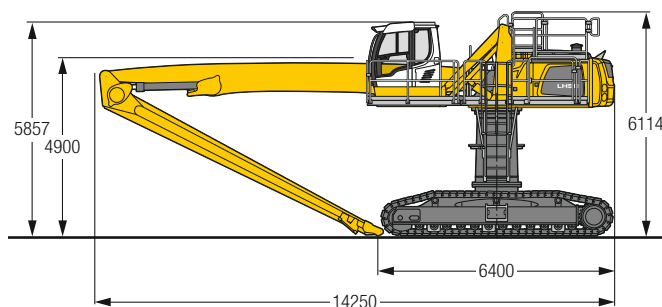


### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec rehausse de tourelle 2 000 mm, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 10,60 m, balancier droite 8,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Poids	57 300 kg
Largeur des tuiles	750 mm
Pression au sol	sur demande

### Dimensions




m	Châssis	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m				
		Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°			
22,5	SW																						7,8*	7,8*	5,1	
21,0	SW					7,1*	7,1*																	5,6*	5,6*	8,9
19,5	SW							7,0*	7,0*	5,8*	5,8*													4,8*	4,8*	11,3
18,0	SW							7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*											4,3*	4,3*	13,1
16,5	SW							7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*									4,0*	4,0*	14,5
15,0	SW									6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*							3,8*	3,8*	15,6
13,5	SW							7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	3,8*	3,8*					3,7*	3,7*	16,6
12,0	SW							7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*					3,6*	3,6*	17,3
10,5	SW							7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*					3,5*	3,5*	17,9
9,0	SW							9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*	4,1*	4,1*			3,5*	3,5*	18,3
7,5	SW			9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,1*	4,1*			3,5*	3,5*	18,7
6,0	SW	16,9*	16,9*	12,7*	12,7*	10,2*	10,2*	8,5*	8,5*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	4,0*	4,0*			3,6*	3,6*	18,8
4,5	SW	7,1*	7,1*	13,4*	13,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	3,9*	3,9*			3,4*	3,4*	18,9
3,0	SW	2,8*	2,8*	10,5*	10,5*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*			3,1*	3,1*	18,9
1,5	SW	2,6*	2,6*	6,6*	6,6*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*			2,9*	2,9*	18,7
0	SW	3,1*	3,1*	5,9*	5,9*	10,4*	10,4*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,9*	3,9*	2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	18,2
-1,5	SW	3,8*	3,8*	6,1*	6,1*	9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*					2,9*	2,9*	17,1
-3,0	SW					8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	3,5*	3,5*							3,3*	3,3*	15,3


↑ Hauteur    ↻ Rotation de 360°    ⚙ Dans l'axe    🏗 Portée max. \* Limitée par l'hydraulique


Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles plates de 750 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des outils de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.


En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.


# Équipement

 <b>Châssis</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Assistant d'appui	+		+	
Tuiles, variantes		+		+
Commande individuelle des stabilisateurs	+		•	
Guide-chaînes en 3 parties		+		•
Blocage automatique de l'essieu oscillant	•		•	
Contrôle des stabilisateurs	+		+	
Pneumatiques, variantes	+		+	
Protection des tiges des vérins stabilisateurs	+		+	
Compartment de rangement, verrouillable des deux côtés	•			

 <b>Tourelle</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Phare de travail sur tourelle, 1 unité, LED, droit	•	•	•	•
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+	+		
Phare de travail sous la tourelle derrière, 1 unité, LED			+	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+	+	+	+
Balustrade de tourelle	+	+	•	•
Génératrice	+	+	+	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•	•	•	•
Feu à double éclat, tourelle, LED	+	+	+	+
Protection pour les phares avant	+	+		
Protection pour feu de recul	+	+		
Outils, étendu	•	•	•	•

 <b>Circuit hydraulique</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Régulation par puissance limite électronique	•	•	•	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•	•	•	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+	+	+	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+	+	+	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•	•	•	•
Filtre en dérivation	+	+	+	+
Préchauffage huile hydraulique	+	+	+	+

 <b>Moteur</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Antisiphonnage du carburant	+	+	+	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+	+	+	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+	+	+	+
Préchauffage carburant	+	+	+	+
Préchauffage liquide de refroidissement	+	+	+	+
Préchauffage huile moteur *	+	+	+	+

 <b>Système de refroidissement</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	+	+	+	+
Grille de protection devant radiateur	•	•	•	•



## Cabine

	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Stabilisation, levier de commande console gauche	+		+	
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	•		•	
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED	+	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	•	•	•	•
Accoudoirs réglables	•	•	•	•
Nivelle	+	+	•	•
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	+	+	+	+
Profil du conducteur personnalisé (5 pilotes max.)	+	+	+	+
Siège du conducteur Comfort	•	•	•	•
Siège du conducteur Premium	+	+	+	+
Avertisseur de marche				
(avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+	+	+	+
Extincteur	+	+	+	+
Repose-pieds	+	+	+	+
Klaxon, bouton du manipulateur gauche	•	•	•	•
Pilotage par manipulateur (max. 12 km/h)	•	•	•	•
Pilotage par manipulateur et volant (application étroite)	+		+	
Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	•	•	•	•
Rehausse de cabine, hydraulique avec fonction d'inclinaison (LHC)	+	+		
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	+	+		
Climatisation automatique	•	•	•	•
Pilotage par volant (application étroite)	+		+	
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	•	•	•	•
Commande proportionnelle	•	•	•	•
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+	+	+	+
Pré-équipement radio	•	•	•	•
Avertisseur sonore de marche arrière				
(retentit pour translation arrière, non déconnectable)	+		+	
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+	+	+	+
Vitres blindées en verre feuilleté	+	+	•	•
Essuie-glace, vitre de toit	+	+	+	+
Essuie-glace, vitre avant complète	•	•	•	•
Grille de protection supérieure	+	+	+	+
Grille de protection avant ajustable	+	+	+	+
Pare-soleil	+	+	+	+
Console de commande à gauche, rabattable	•	•	•	•



## Equipement

	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	•	•	•	•
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	•	•	•	•
Limitation électronique de la course du bras (fermeture / ouverture)	+	+	+	+
Equipement avec commande électro-hydraulique de fin de course	•	•	•	•
AutoLift	+	+	+	+
Avertissement de pression pour vérin de flèche	•	•	•	•
Système de récupération d'énergie	•	•	•	•
Filtre pour outils attelés	+	+	+	+
Limitation électronique de la hauteur	+	+	+	+
Amortisseur des vérins de flèche	•	•	•	•
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+	+	+	+
Limitation du moment de charge	+	+	+	+
Liebherr système multi-coupleur	+	+	+	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	•	•	•	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier	•	•	•	•
Système d'attache rapide MH 40B	+	+	+	+
Protection de la tige de vérin, vérin de récupération de l'énergie	+	+	+	+
Protection des tiges des vérins de flèche	+	+	+	+
Limitation électronique de la course du balancier (fermeture)	•	•	•	•
Limitation électronique de la course du balancier (fermeture / ouverture)	+	+	+	+
Rentrer balancier sans pression	•	•	•	•
Balanciers avec système d'attelage rapide	+	+	+	+
Avertisseur de surcharge	+	+	+	+



## Machine complète

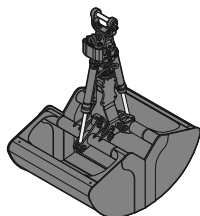
	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
<b>Graissage</b>				
Graissage châssis, manuel – décentralisé (graisseurs)	•			
Graissage châssis, manuel – centralisé (un point de graissage)	+		•	
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	•	•	•	•
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+		+	
Système de graissage, extension pour accessoire	+	+	+	+
<b>Peinture spéciale</b>				
Peinture spéciale, variantes	+	+	+	+
<b>Surveillance</b>				
Surveillance zone arrière avec caméra	•	•	•	•
Surveillance zone latérale avec caméra	•	•	•	•

• = Standard, + = Option

\* = dépendant du pays

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

# Accessoires

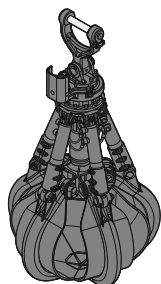


## Benne pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

### Benne type GMZ 40

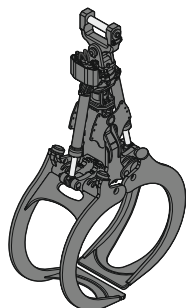
Largeur des coquilles	mm	1 190	1 500	1 750	2 000	1 190	2 250	2 500	1 500	1 750	1 900
Capacité	m <sup>3</sup>	1,20	1,50	1,75	2,00	2,10	2,25	2,50	2,50	3,00	3,50
Poids	kg	1 490	1 615	1 720	1 820	1 685	1 925	2 030	1 835	1 955	2 025



## Grappin multi griffes fermées

### Grappin type GM 70C (5 griffes)

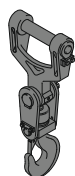
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	1,10
Poids	kg	2 055	2 075



## Pince à bois

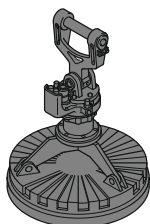
### Pince type GM 20B forme ronde (chevauchement complet, vérins droits)

Surface	m <sup>2</sup>	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Largeur de coupe	mm	810	810	810	810	810
Hauteur du grappin fermé	mm	2 572	2 354	2 459	2 545	2 843
Poids	kg	1 570	1 600	1 620	1 650	1 785



## Crochet de levage

Charge admissible au crochet	t	12,5
Hauteur totale	mm	930
Poids	kg	135



## Dispositifs à aimant/Plateaux magnétiques

Génératrice	kW	13/17	13/17
<b>Plateau magnétique avec attache</b>			
Puissance	kW	8,8	10
Diamètre de l'aimant	mm	1.250	1.350
Poids	kg	1.310*	1.700*

\* seule disque magnétique