



For Earth, For Life  
Kubota

**M**

**KUBOTA DIESEL TREKKERS**  
**M100GX-II/M110GX-II**  
**M128GX-II/M135GX-II**

Met meer cabineruimte bieden de trekkers in de Grand X serie een uniek comfort, zelfs tijdens de zwaarste werkzaamheden!



# KUBOTA GRAND

Sinds de lancering van de T15 trekker in Japan in 1960, is Kubota haar producten constant blijven ontwikkelen om aan de wereldwijde vraag te kunnen voldoen met de productie van technologisch geavanceerde en kwalitatief zeer goede trekkers.

Met trots presenteert Kubota nu haar nieuwe Grand X trekker, waarin de innoverende expertise op het gebied van de nieuwste technologieën, die het merk gedurende de afgelopen 50 jaar heeft opgedaan, perfect tot uiting komt. De Grand X trekker biedt volop gebruiksgemak en maximale betrouwbaarheid. Dit model, dat is uitgevoerd met vele ergonomische details en dat volop comfort biedt, beschikt over een ruime cabine en kenmerkt zich door een zuinig brandstofverbruik en een schone uitstoot, zelfs bij de meest intensieve werkzaamheden. Zo levert de Grand X u nog meer dan u had verwacht in deze categorie van trekvermogen.



# TREKKER



KUBOTA DIESEL TREKKER

# Grand X

Nieuw

M100GX-II/M110GX-II

Nieuw

M128GX-II/M135GX-II



# Het ideale ontwerp voor een bedieningsgemak van hoog niveau.

## ERGONOMISCHE CABINE

De moderne cabine van de Grand X is ontworpen om optimaal bedieningscomfort te kunnen bieden. Dankzij de strategische plaatsing van de schermen, de hendels en de bedieningsknoppen op het bedieningspaneel rechts van de bestuurder en rondom het stuur, is de cabine goed toegankelijk en eenvoudig te gebruiken.

Ook het ontwerp van het audiosysteem en de airconditioning voldoet aan dezelfde hoge eisen.

### Met de vingertoppen te bedienen omkeerhendel

De nieuwe omkeerhendel, die op een slimme plek dicht bij het stuur is geplaatst en die met de vingertoppen kan worden bediend, vereenvoudigt het schakelen tussen vooruit en achteruit. Deze hendel blijft altijd binnen handbereik, ook als het stuur wordt gekanteld (voorwaarts/achterwaarts) en/of ingetrokken (naar boven/naar beneden).



### Altijd alles binnen handbereik

De bedieningsknoppen en bedieningshendels, evenals de knoppen en hendels van het hydraulisch systeem en de versnellingen, bevinden zich in één ergonomische armsteun, wat het dagelijks gebruik vereenvoudigt en de vermoeidheid beperkt.

### Multifunctionele schermen aan de voorkant en zijkant

De LCD schermen op het instrumentenbord en het rechter bedieningspaneel geven constant alle onmisbare informatie weer met betrekking tot de werking van uw trekker.



### Helder instrumentenbord

Met een simpele oogopslag op het digitale scherm van het instrumentenbord kunnen alle gegevens over de juiste werking van de trekker worden afgelezen.

# GRAND X VOOR COMFORT!



## Uitstekende verwarming en airconditioning

Het airconditioningsysteem van de Grand X garandeert welbehagen gedurende het gehele jaar, ongeacht de werkomstandigheden. Dankzij de ventilatieopeningen op de juiste plaatsen, beslaat de voorruit niet en biedt de cabine een verhoogd comfort bij koud weer. De afgeronde cabineruiten bevorderen de luchtcirculatie en zorgen voor een constant behoud van de ideale temperatuur.



## Brede bijrijderstoel

De inklapbare instructeurstoel, die standaard wordt geleverd, is uitgevoerd met een breed kussen en is perfect als u een tweede persoon in de cabine wilt verplaatsen. Dit biedt extra comfort zonder de cabineruimte te beperken.

# Een volledig vrij zicht voor meer werkcomfort.

## OPMERKELIJK GEZICHTSVELD

De nieuwe afgeronde cabine van de Grand X, zonder middenstijl, biedt een onbeperkt zicht in alle richtingen. De verticale uitlaatpijp in de hoek van de cabine draagt ook bij aan dit fantastische vrije gezichtsveld zonder obstakels. De ruitenwisser aan de voorkant, die aan de onderkant is bevestigd, verbetert het zicht in alle omstandigheden en wist tot aan het onderste gedeelte van de voorruit, voor een helder zicht op de voorkant van de trekkerwielen. Een verhoging in de cabine zorgt voor een nog beter zicht op de werktuigen aan de voor- en achterkant. Ongecentreerde werktuigen zijn ook uitstekend zichtbaar en bovendien bieden de portieren met grote opening veel ruimte voor het comfortabel in- en uitstappen.



### Uitstekend zicht aan de achterkant

Om u te helpen uw werkzaamheden zo efficiënt mogelijk uit te voeren en altijd een onbelemmerd zicht te hebben op dat wat zich achter u bevindt, in alle veiligheid.



### Nieuw opengaand dak

Het dak kan een stukje worden opengezet voor extra comfort en natuurlijke ventilatie van de cabine. Een opengaand dak met beglazing zorgt ook voor een beter zicht naar boven, wat in het bijzonder het werk voor de belader vereenvoudigt.



### Comfortabele stoel met luchtvering

De Grand X is uitgevoerd met een stoel met verstelbare en kantelbare rugleuning met op basis van gewicht aanpasbare luchtvering, speciaal ontworpen voor schokdemping en het verminderen van de vermoeidheid voor de bestuurder. De stoel kan over een groot vlak draaien voor een beter zicht naar de achterkant en het comfortabel in- en uitstappen. Ook is de stoel uitgevoerd met een lengtevering om uw rug te sparen.

# GRAND X VOOR HET ZICHT



## Kantelbare en uitschuifbare stuurkolom met omkeerhendel

De kantelbare en uitschuifbare stuurkolom garandeert een ideale rijpositie; dankzij de stuurbekrachtiging kan de trekker zelfs op de meest geaccidenteerde terreinen eenvoudig worden bestuurd. De omkeerhendel blijft binnen handbereik, ongeacht de stand van het stuur.



## Autoradio-CD/MP3

De audiobedieningsknoppen zijn ook verplaatst naar het rechter bedieningspaneel, en zijn nu beter toegankelijk. Met de autoradio-CD/MP3 kunt u uw favoriete radiozenders beluisteren en in het geheugen opslaan.

# Een uitzonderlijk vermogen en een super zuinig brandstofverbruik gaan hand in hand!

## VERMOGEN EN SCHONE PRESTATIES

De Grand X levert fantastische prestaties, terwijl het brandstofverbruik en de uitstoot worden beperkt. De volledig elektronisch bestuurd common rail motoren, met centraal direct injectiesysteem en 4 kleppen per cilinder voldoen perfect aan alle eisen, terwijl op brandstofverbruik wordt bespaard en het geluidsniveau en de trillingen worden beperkt. Met een maximum van 4 injecties per cyclus garandeert de verdeling van de opeenvolgende injecties een optimale injectievolgorde, een exacte injectiedruk en een juiste hoeveelheid brandstof om vermogen en koppel te verbeteren en het verbruik tot een minimum te beperken. De combinatie van de diesel oxidatie-katalysator (DOC), de partikelfilter (DPF), het EGR-systeem (hercirculatie van uitlaatgassen) en een goed uitgebalanceerd chassis\* draagt bij aan een beperking van de uitstoot terwijl volledig aan de eisen van de Euro Stage IIIB norm wordt voldaan.

*\*Vergeleken met andere landbouwtrekkers.*

### KUBOTA DIESELMOTOREN

Met meer dan 25 miljoen geproduceerde eenheden sinds 1922, staan de motoren van Kubota wereldwijd bekend om hun kwaliteit en betrouwbaarheid.



**KUBOTA  
MOTOR**

**E-CDIS**

Centraal direct injectiesysteem  
en met 4 kleppen per cilinder



### SCHONE KUBOTA DIESELMOTOREN

De compacte dieselmotoren van Kubota met common rail en turbo met intercooler met 4 kleppen, uitgevoerd met een diesel oxidatie-katalysator (DOC) en een partikelfilter (DPF), combineren een uitzonderlijk vermogen, een zuinig brandstofverbruik en lage geluids- en emissieniveaus voor meer gebruiksgemak. Deze motoren kenmerken zich ook door een Waste Gate turbocompressor, die een optimaal vermogen en uitzonderlijke toerentallen levert.



Diesel oxidatie-  
katalysator (DOC)

Uitlaat met  
partikelfilter (DPF)





# GRAND X VOOR ZIJN PRESTATIES



## **Monobloc motorkap die volledig kan worden geopend**

De nieuwe monobloc motorkap die volledig kan worden geopend, biedt uitstekende toegang tot de motorelementen tijdens onderhoudswerkzaamheden. Bovendien verbetert de schuinstand van de motorkap het zicht.

## **Nieuwe radiatorgrille**

De gelijkvormige grille aan de voorkant, met specifiek design, die eenvoudig te reinigen is, is speciaal ontworpen om te voorkomen dat er hooi, stro en gras in het motorcompartiment komt, en om de luchtstroom onder de motorkap zoveel mogelijk te optimaliseren voor een maximaal koelvermogen.



## **Eenvoudige reiniging en onderhoud**

Voor een snelle reiniging kunnen de verschuifbare AC condensator en het bijbehorende scherm eenvoudig worden verwijderd. Het vlakke oppervlak van de accu en het plateau maken ook het plegen van onderhoud gemakkelijker.

# Simpel en intuïtief bedieningsgemak: de nieuwe Grand X garandeert een ongeëvenaarde eenvoudige besturing.

## NIEUWE INTELLI-SHIFT TRANSMISSIE

**x3 GROEPEN x8 POWERSHIFT VERSNELLINGEN MET AUTO-MODUS**

Voor een optimale efficiëntie tijdens het werk en nog meer besparing op het brandstofverbruik, is de Grand X uitgevoerd met de nieuwe Intelli-Shift Kubota transmissie.

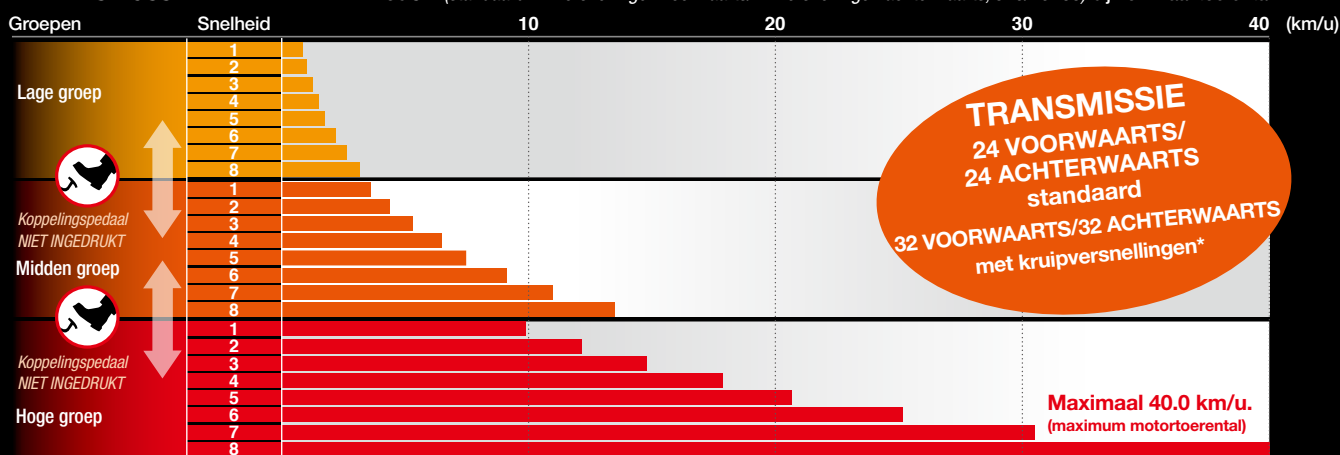
Met 3 groepen hoog/midden/laag en 8 traps powershift en een auto-modus, biedt de transmissie 24 voorwaartse en 24 achterwaartse versnellingen, met exacte en toch soepele schakelmogelijkheden zonder dat er vermogen verloren gaat. De hoofdhendel bevat alle bedieningsknoppen van de versnellingsbak voor het schakelen tussen groepen en versnellingen zonder dat de trekker wordt gestopt en zonder het koppelpedaal te hoeven bedienen, waardoor de vermoeidheid wordt beperkt.



Dubbele bediening voor schakelen naar hogere of lagere versnelling

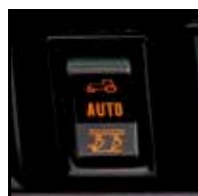
Deze bedieningsknoppen zitten op de versnellingspook maar ook op de voorkant van de multifunctionele elleboogsteun rechts, zodat u eenvoudig kunt schakelen naar een hogere of lagere versnelling door op één van deze knoppen te drukken.

VERPLAATSINGSSNELHEID VAN DE M135GX (standaard 24 versnellingen voorwaarts/24 versnellingen achterwaarts, 520/70R38) bij nominaal toerental



### Auto-Modus 4 snelheden (8 Powershift verhoudingen)

De Auto-Modus zorgt voor het automatisch schakelen tussen de versnellingen, waardoor de prestaties worden verbeterd bij het veranderen van de belasting of de ondergrond. In de wegmodus passen de versnellingen zich aan de wegomstandigheden en aan de mate van acceleratie aan, zowel bij stijgen als bij dalen. In de veldmodus wordt automatisch een vermindering van 2 versnellingen toegepast wanneer de driepuntshof omhoog wordt gebracht. Als de aftakas is ingeschakeld in de veldmodus, worden de toerentaldalingen bij de PTO zoveel mogelijk beperkt om een optimale kwaliteit te behouden van het door de aftakas aangedreven werktuig.



Auto-Modus toets



Potentiometer gevoeligheid Auto-Modus



Controlescherm Auto-Modus



#### Lichte grond

Om een optimale werksnelheid te behouden op een lichte bodem, behoudt de transmissie de geselecteerde versnelling, zoals bijvoorbeeld de vierde.

#### Zware grond

Bij werkzaamheden op een zware bodem, schakelt de transmissie automatisch terug naar de derde, tweede of zelfs de eerste versnelling, indien noodzakelijk. Na dit moeilijke stuk terrein, laat de transmissie deze weer oplopen tot de vierde versnelling.

#### Bij stijgen

Tijdens het stijgen of op een moeilijk stuk terrein, kan de transmissie automatisch 3 versnellingen zakken zodra een toename van de belasting van de motor wordt gedetecteerd.

#### Bij dalen

Tijdens het afdalen nadat de top is bereikt, beheert de transmissie zelf het opnieuw omhoog schakelen van de versnellingen, om uiteindelijk de optimale werkversnelling te vinden.



# GRAND X VOOR GEBRUIKSGEMAK

## ELEKTRONISCH KOPAKKERMANAGEMENT-SYSTEEM VAN KUBOTA (K-EMS)

### Work Cruise

De motoren van de Grand X zijn uitgerust met een nieuw elektronisch controlesysteem, dat dalingen in het motortoerental door wijzigende werkomstandigheden voorkomt, en het motortoerental constant houdt. In combinatie met de Auto-Modus functie van de transmissie, verhoogt de Work Cruise functie de efficiëntie van de werking van de door de PTO aangedreven werktuigen.



### Dubbel motortoerentalgeheugen

Met een simpele druk op een knop kunnen maximaal 2 vaak gebruikte motortoerentalen vooraf worden ingesteld en opgeslagen. Of het nu gaat om werkinstellingen voor het wijzigen van de richting of het omkeren, uw Kubota functioneert op het gewenste toerental zonder dat u iets aan de versnellingen hoeft te doen.



### Intern managementsysteem

De precisie en de efficiëntie van de werkzaamheden zijn nog groter geworden met behulp van de CAN bus die alle elektronica van de trekker met elkaar verbindt (motor, transmissie, hydraulisch systeem, bedieningen) waarmee de status van de werking van de trekker en de handelingen van de bestuurder constant worden gecontroleerd.



### Voorbeeld:

Instelling A: tijdens het ploegen

Instelling B: omkeren aan het einde van het veld



### Afstelling van het maximale motortoerental

Met een simpele draai aan een knop kunt u het maximale motortoerental met een precisie van 10 tr/min afstellen.



### Work Cruise ingeschakeld:

Als het motortoerental is opgeslagen en de Work Cruise functie is ingeschakeld op « On » (aan), past de ECU de motorcontrole automatisch aan om zo het motortoerental vast te houden, ongeacht de belasting, voor het op uniforme en exacte wijze uitzaaïen en verspreiden van meststoffen, voor een zo gelijkmatig mogelijke oogstopbrengst met een minimum aan verspilling\*.

\*te gebruiken met de Auto-Modus om dalingen in het toerental te voorkomen tijdens de overschrijding van de motorcapaciteiten.



# De technologie van Kubota zorgt voor een grotere wendbaarheid in alle omstandigheden.

## STABILITEIT EN FLEXIBILITEIT

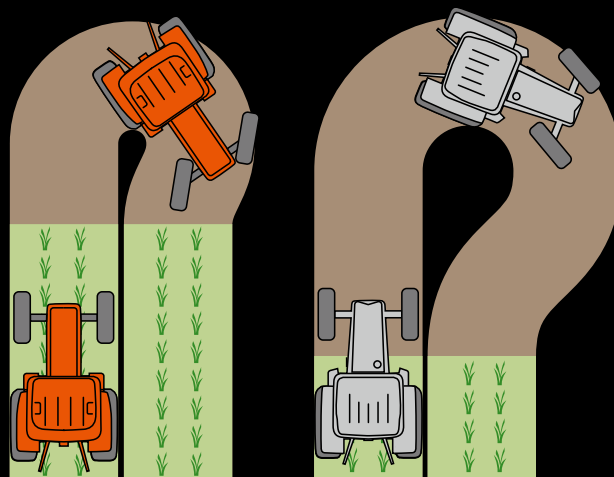
Dankzij de grote wendbaarheid en de tractie in alle omstandigheden kunt u de meest veeleisende werkzaamheden tot een goed einde brengen. De wielbasis biedt uitzonderlijke stabiliteit en een geweldig trekvermogen, maar de Grand X biedt ook volop gebruiksgemak en een bestuurbaarheid die gewoonlijk alleen bij compactere trekkers horen.

### Bi-Speed Turn

Het Bi-Speed systeem, dat standaard is aangebracht, vereenvoudigt en beperkt het aantal bewegingen in smalle ruimtes. Het beperkt ook aanzienlijk de markering en verdichting aan het einde van het veld bij het omkeren, zonder dat overbodige bewegingen noodzakelijk zijn.

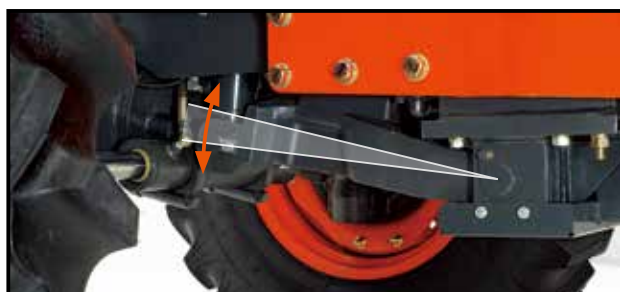
### Vooras zonder cardanas en kruisstukken

Een andere exclusiviteit van Kubota is de vooras met conische tandwielen, waardoor de trekker zeer korte draaicirkels kan maken, met een ruime stuurhoek van 55°, voor een uitzonderlijke bestuurbaarheid in de moeilijkste omstandigheden. Op de vooras zijn de cardankruisstukken weggelaten en zijn alle onderdelen hermetisch afgesloten in een oliebad.



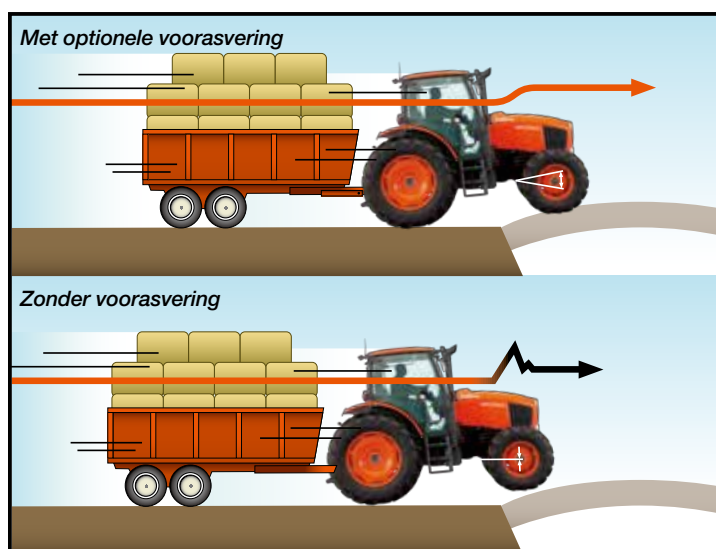
Met Bi-Speed systeem

Zonder Bi-Speed systeem



### Voorasvering met 3 posities met automatische modus (M128GX-III/M135GX-II)

De voorasvering zorgt voor een comfortabele besturing en stabiele en exacte bewegingen. In combinatie met een schokbreker compenseert deze vering de oneffenheden in het terrein op super-efficiënte wijze. De stijfheid van de vering kan handmatig of automatisch worden ingesteld, in drie verschillende modi (stijf/ normaal/soepel), of indien gewenst worden vergrendeld.



# GRAND X VOOR MANOEUVREERBAARHEID



## Elektrohydraulische differentieelblokkering

Geen tractieverlies meer op modderig terrein. Schakel de elektrohydraulische differentieelblokkering op de voor- en achterwielen in voor extra tractie, zodat u weer aan het werk kunt.



## Grote bodemvrijheid

De aandrijf-as van de vooras die exclusief bij Kubota onder de motorcarter is ingebouwd, biedt de beste bodemvrijheid bij trekkers in deze vermogenscategorie.

# Perfekte trekkers voor veeleisende en intensieve activiteiten.

## SPECIALE STERKE KUBOTA VOORLADER

De speciale Kubota voorlader, die speciaal ontworpen is voor de Grand X trekkers, levert een uitzonderlijk hefvermogen, dat perfect is afgestemd op landbouwwerkzaamheden. Deze voorlader draagt niet alleen bij tot het moderne design van het geheel, maar verruimt ook het zicht en het gezichtsveld op de bak en de beide zijden van de voorlader, om de werkzaamheden te vereenvoudigen.

Hydraulisch parallellogram Kubota



### Extra hydraulische ventielen

Om snelle werkcycli en een onmiddellijke reactie van werktuigen te kunnen garanderen, zijn de nieuwe Grand X trekkers uitgerust met hydraulische ventielen met volumeregeling. Standaard worden twee ventielen geïnstalleerd: een SCD-ventiel met continue druk met automatische blokkering, en een ventiel met zweefstand (FD). Ook is een drukontlastingsventiel beschikbaar om de verliezen te beperken. Zo kunnen dus vier ventielen worden geïnstalleerd.



### Hefarm met automatische vanghaken

Dankzij een eenvoudig te gebruiken bevestigingssysteem, levert dit een tijdswinst op bij het aankoppelen en loskoppelen van werktuigen.



Externe bedieningsknoppen voor driepuntshef (aan beide kanten)



### Externe hydraulische cilinder met hoge capaciteit

Om de werktuigen soepel te kunnen laten bewegen en de snelheid van de voorlader en die van de werktuigen aan de achterkant te verhogen, is de Grand X uitgerust met hydraulische tandwielpompen. De externe hydraulische cilinders vergroten de hefkracht en maken het onderhoud eenvoudiger. De installatie van een drukontlastingsventiel beperkt het verlies aan hydraulische kracht, zodat er nog meer motorvermogen beschikbaar komt voor de aftakas als de driepuntshef niet wordt gebruikt. De hefcapaciteiten van de M128GX-II/M135GX-II en de M100GX-II/M110GX-II zijn respectievelijk 6.100 kg en 5.000 kg.

# GRAND X IN WERK



## Nieuw opengaand dak

Het opengaande dak van de Grand X biedt een vrij zicht boven de cabine, zodat de stand van de lader en het laadproces beter kunnen worden overzien.



Hydraulische snelsluiting met één hendel



## Eén bedieningshendel van de voorlader

De bedieningshendel, die zich op het bedieningspaneel bevindt, kan moeiteloos en volledig flexibel worden bediend, zonder het zicht te belemmeren. Dankzij deze hendel worden de handelingen voor de bediener aanzienlijk eenvoudiger, en kan hij zich volledig concentreren op zijn werk. Het standaard circuit zorgt voor een gelijktijdige werking van het frame en de bak, terwijl met een hydraulisch regeneratiecircuit de bak sneller kan worden geleegd, zodat de cyclusduur wordt verkort.

*(De afgebeelde hendel bevat een optionele 3<sup>e</sup> functieknop).*



## Schokdemper Kubota (KSR)

Het Kubota KSR systeem zorgt voor schokdemping en vermindert de vermoeidheid van de gebruiker. Deze optie is ideaal wanneer de werkzaamheden uit een groot aantal bewegingen bestaan, of voor het hanteren van zware ladingen. Dit systeem voorkomt het « stampeffect » bijvoorbeeld tijdens het hanteren van ronde balen.



## Nieuwe hydraulische omkeerhendel

De hydraulische omkeerhendel bevindt zich op een ideale plaats op de stuurkolom, zodat u niet hoeft te ontkoppelen bij het wisselen tussen vooruit en achteruit.

## Technische eigenschappen

Model		M100GX-II	M110GX-II	M128GX-II	M135GX-II
<b>Motor</b>		V3800-CR-TIE4		V6108-CR-TIE4	
Aantal cilinders / Inlaat / Emissienorm		4/Turbo met intercooler / EURO Stage 3B		4/Turbo met intercooler / EURO Stage 3B	
Nominaal toerental	tr/min.	2600		2200	
Nominaal vermogen / Cilinderinhoud	pk / cm <sup>3</sup>	100 / 3769	109,5 / 3769	128 / 6124	135 / 6124
Brandstoftankinhoud	l	190			
Dynamo		80 Amp / 12 V 100Ah 20 uur, 800 CCA (EN)		80 Amp / 12 V 160Ah 20 uur, 950 CCA (EN)	
<b>Transmissie</b>		24 AV / 24 AR (32 AV / 32 AR met kruipversnellingen)			
Aantal versnellingen (optie)		39,9 op max. toerental		39,4 op max. toerental	
Maximale snelheid	km/h				
Hoofdschakelhendel		8 traps powershift			
Groepenschakelhendel		3 volledig gesynchroniseerd met schakelknop			
Omkeerhandel		Elektrohydraulische omkeerhandel aangestuurd door microprocessor			
Hoofdkoppeling		Electronisch bediend			
Remtype*1		Hydraulisch, natte multischijven, met automatische inschakeling vierwielaandrijving			
Inschakeling vierwielaandrijving		Multischijven in oliebad, elektrohydraulische aansturing, met Bi-Speed Turn			
Differentieelblokkering (voor/achter)		Elektrohydraulisch			
<b>Hydraulisch systeem</b>					
Pompopbrengst (van driepuntshef)*2	l/min.	76,3		82,5	
Driepuntshef		Automatische vanghaken, telescopische stabilisatoren			
Controlesysteem		Positieregeling, trekkrachtregeling (via trekstangen) & mengregeling			
Hefvermogen tussen de vanghaken	kg	5000		6100	
Aantal hydraulische ventielen		1 SCD + 1 FD standaard (3° en 4° als optie configureerbaar)			
<b>Bandenmaat (voor/achter)</b>		V : 380/70R24, A : 520/70R34		V : 420/70R24, A : 520/70R38	
<b>Maten &amp; gewichten</b>					
Totale lengte	mm	4245		4400	
Totale hoogte	mm	2830		2885	
Bruto breedte (mini-maxi)	mm	2275 - 2380		2220 - 2325	
Bodemvrijheid	mm	455		510	
Wielbasis	mm	2435		2690	
Spoorbreedte		1565 - 1675		1720 - 1765	
	Voor (STD)	mm		mm	
	Achter (STD)	mm		mm	
		1755 - 1850 - 1860		1605 - 1810	
Draaicirkel (zonder rem)*3	m	4		4,1	
Trekkergewicht	kg	3990		4780	

## Technische eigenschappen van voorladers

Model		LA1954		LA2254	
Betreft trekker		M100GX-II / M110GX-II		M128GX-II / M135GX-II	
Positiekeuze		Hoogte	Vermogen	Hoogte	Vermogen
Max. hefhoogte (scharnierpunt)	mm	3700	3370	4099	3764
Hefvermogen op max. punt (scharnierpunt)	mm	1895	1950	2137	2212
Terugrolhoek bak op max. hoogte	gr.	52	63	50	60
Max. graafhoek van de bak	gr.	40			
Heftijd	sec.	3,8		4,5	
Afdaaltijd	sec.	3,3		3,9	
Kieptijd	sec.	2,1		2,4	
Graaftijd	sec.	2,5		3	

\*1 De 4 wielaandrijving wordt automatisch ingeschakeld als de twee rempedaal gelijktijdig worden ingedrukt, onafhankelijk van de activering van 4WD of 2WD.

\*2 Schatting door de fabrikant

\*3 Met Bi-Speed Turn en inschakeling van de 4 wielaandrijving.

De firma behoudt zich het recht voor om bovenstaande eigenschappen zonder voorafgaande melding te wijzigen. Deze brochure wordt slechts ter informatie verstrekt.

Bepaalde geïllustreerde uitrustingen in deze brochure zijn als optie verkrijgbaar.

Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor informatie met betrekking tot de garantie, de veiligheid of het product.

Voor uw veiligheid adviseert Kubota ten zeerste het gebruik van de veiligheidsriem bij al uw werkzaamheden.

©2015 Kubota Corporation



**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

Dieselstraat 10

6716 BC Ede - Netherlands

<http://www.kubota-eu.com>