

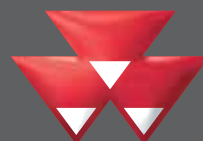
CV
75-110

| MF5400

La nueva serie de alto rendimiento de Massey Ferguson



VISIÓN INNOVACIÓN LIDERAZGO CALIDAD FIABILIDAD SERVICIO ORGULLO COMPROMISO



MASSEY FERGUSON



El tractor más logrado de su clase

Casi 60 000 clientes están de acuerdo. Desde hace ya más de nueve años la serie 5400 de Massey Ferguson ha dominado el sector de la agricultura, de los servicios municipales y de las subcontrataciones. Aunque el nuevo aspecto ligero es elegante y ultramoderno, hay que poner la máquina en funcionamiento para apreciar realmente su fuerza bruta y su extraordinaria agilidad.



Sobresaliente en su campo

En Massey Ferguson, comprendemos las necesidades de las personas. Tanto si se trata de una granja familiar como de una explotación lechera, todas las funciones y extras opcionales de la serie MF 5400 se han diseñado específicamente para adaptarse a sus necesidades.

Estamos ante una máquina de precisión con todas las características que se esperan de Massey Ferguson. La potencia y capacidad de respuesta de esta nueva gama hacen que se adapte de inmediato a su entorno.

Es perfecto para explotaciones lecheras gracias a su alta visibilidad, a su generoso sistema hidráulico y a la nueva pala cargadora MF 900. Además, la excelente distancia al suelo, la magnífica estabilidad, la potencia del motor y la robustez del chasis lo convierten en el tractor perfecto también para las aplicaciones en cultivos.

Los tractores de la serie MF 5400 cuentan con un funcionamiento sencillo y la facilidad de acceso hace que entrar y salir del tractor durante todo el día no se haga nada pesado.

Independientemente de las necesidades de su negocio, y sea cual sea el trabajo, la gama MF 5400 se atreve con la tarea más complicada que pueda encargarle. Ya sea con una pala cargadora de la serie MF 900, una segadora de alta capacidad, un cultivador o un remolque, siempre obtendrá la máxima productividad.

Una potente máquina, en el interior y en el exterior

El nuevo aspecto ligero forma parte del diseño de la serie MF5400. El capó abatible e inclinado facilita el acceso para las tareas de mantenimiento en el filtro de aire y los radiadores. Todos los modelos cuentan con un capó de alta visibilidad además de con la opción de instalación de un techo Visio para disfrutar de una visibilidad completamente integral y líder del sector. Permite una impresionante visibilidad hacia delante, especialmente útil cuando se utiliza una pala cargadora o un implemento montado en la parte delantera. Incluye la última generación de motores Tier III que ofrece mayor potencia. Además, cuenta con suspensión opcional de la cabina, opciones de pala cargadora líderes en el sector y la magnífica transmisión Dyna-4, que cumple las normativas sobre emisiones, supone un bajo consumo de combustible y ofrece mejores niveles de potencia y par motor.



Techo Visio opcional para una visibilidad sin obstáculos durante las operaciones con pala cargadora.

Las nuevas palas cargadoras permiten un increíble manejo de materiales gracias a la mayor capacidad de elevación y a los nuevos ángulos de giro, sobre todo cuando se conecta una cuchara.

Los altos niveles de potencia y par motor con máxima potencia a 2000 revoluciones aumentan la productividad y reducen el consumo de combustible.

La transmisión Dyna-4, robusta, con más capacidad de adaptación y más eficaz, incluye el intuitivo inversor Power Control.

El nuevo eje trasero, diseñado específicamente para este tractor, cuenta con una selección electrohidráulica del régimen de la TDF y control también electrohidráulico de la marcha superlenta. Su diseño compacto le permite obtener una excelente distancia al suelo.

La facilidad para conectar y desconectar la pala cargadora y los implementos convierten toda la operación en una tarea rápida y directa.

El bastidor y la pala cargadora se han colocado de manera precisa y a la distancia justa del capó para no obstaculizar el acceso ni la visibilidad.

El bastidor auxiliar de la pala cargadora se asienta suavemente sobre el chasis del tractor. Su estructura integral ha sido diseñada hasta el más mínimo detalle para ofrecer un buen ángulo de giro y un acceso fácil para las tareas de mantenimiento.

Diseño completamente integrado del eje delantero.

El sistema IFLS (sistema de elevador delantero integrado) proporciona una mayor estabilidad y un mejor control cuando se usan implementos delanteros. El compacto elevador delantero y la TDF delantera permiten realizar una conexión más próxima de los implementos y obtener un radio de giro impresionante.

El diseño esbelto del capó y la corta batalla permiten una excelente maniobrabilidad, visibilidad y comodidad durante las aplicaciones de carga. La excelente distancia al suelo se obtiene del nuevo eje transversal, más compacto, y proporciona una mayor holgura ideal para terrenos abruptos e igualmente idónea para tareas de cosecha y mantenimiento de cultivos.

Entrega de máxima potencia

Desde el sistema integrado de elevador delantero hasta el motor, pasando por la caja de cambios y el elevador trasero, cada pieza de la transmisión del MF 5400 es insuperable en cuanto a tecnología, potencia y economía.



Modelo	Par motor (Nm)	Capacidad del motor	Potencia máx. en cv*	Tipo de transmisión
MF 5410	310	4.4	75 (55)	Dyna-4 con 16 velocidades de avance/retroceso
MF 5420	346	4.4	82 (60.4)	Dyna-4 con 16 velocidades de avance/retroceso
MF 5430	379	4.4	92 (67.7)	Dyna-4 con 16 velocidades de avance/retroceso
MF 5440	402	4.4	102 (75.1)	Dyna-4 con 16 velocidades de avance/retroceso
MF 5450	416	4.4	110 (81)	Dyna-4 con 16 velocidades de avance/retroceso

* Datos de CV - EC 97/68.

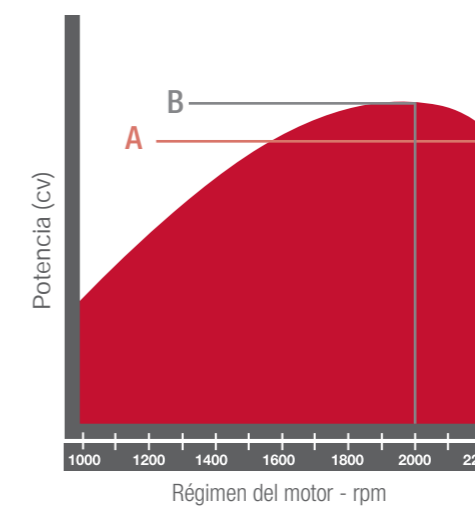


Los tractores de la serie MF 5400 cuentan con unos motores de respuesta energética que garantizan un rendimiento sin ningún tipo de limitación y una fuerza sin igual. La excelente calidad de fabricación junto con las más recientes tecnologías de motores garantiza la máxima eficacia del combustible junto con la máxima potencia, fiabilidad y vida útil.

Rendimiento del motor con precisión

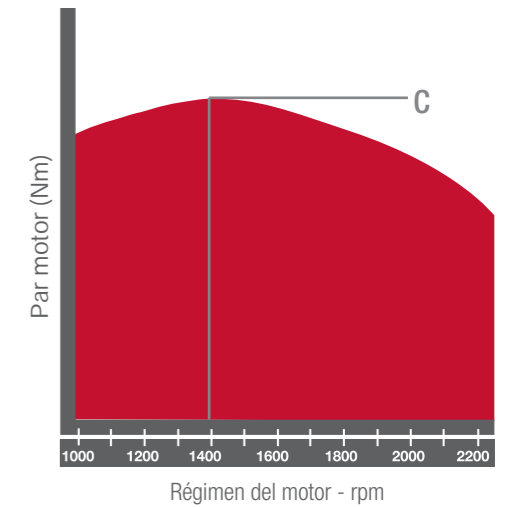
Estos motores ofrecen el consumo de combustible más bajo del sector. Los últimos motores mecánicos proporcionan una potencia bruta sin igual y características de par motor excepcional. La inyección de combustible mecánica garantiza una rápida respuesta y eficiencia de combustible en todas las aplicaciones.

La potencia máxima está disponible a tan solo 2000 rpm, con lo que se ofrece mayor potencia cuando el régimen del motor está bajo carga a partir de la velocidad nominal de 2200 rpm. Se podrá beneficiar de una amplia gama de potencia entre 1600 a 2200 rpm, con una alta potencia a bajas revoluciones para conseguir un excelente rendimiento y ahorro de combustible.



Alta potencia, con incremento cuando el régimen del motor está entre 2200 y 2000 rpm.

A: Potencia nominal
B: Potencia máxima



El par máximo sigue siendo de 1400 rpm; el perfil de la curva de par motor brinda unos niveles utilizables de par hasta de 1000 rpm.

C: Par máximo

Diseño sin igual

Dyna-4 y Power Control

El diseño sencillo y eficiente que hay detrás de la transmisión Dyna-4 sigue causando impresión gracias a su cambio de 4 velocidades con Powershift en cada velocidad, para que disfrute siempre de una productividad de primera clase, en cualquier momento.

Rendimiento dinámico de serie con el diseño optimizado de la caja de cambios Dyna-4. A pesar de los cambios en el diseño, especialmente en los tractores de 75 cv a 110 cv, se mantienen las conocidas características de la Dyna-4 original, como Power Control, el funcionamiento sin pedal y PowerShift de 4 velocidades. Sin embargo, este diseño asegura una reducción de la inercia con un mayor porcentaje de potencia en las ruedas y en el TDF. La única novedad no son solo las piezas de fundición; el diseño interior y los componentes también se han modificado para ofrecer menos inercia. De este modo, se ofrece un tractor con brío y ganas de trabajar.

Control a la izquierda

La palanca Power Control a la izquierda permite invertir de forma práctica el control de marcha adelante/atrás, cambiar la velocidad Powershift y desembragar con la función FingerTip, lo que deja la mano derecha libre para manejar la pala cargadora o los implementos montados en la parte trasera.

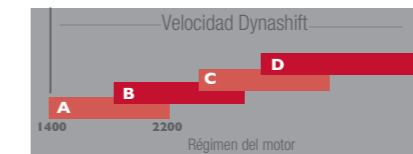
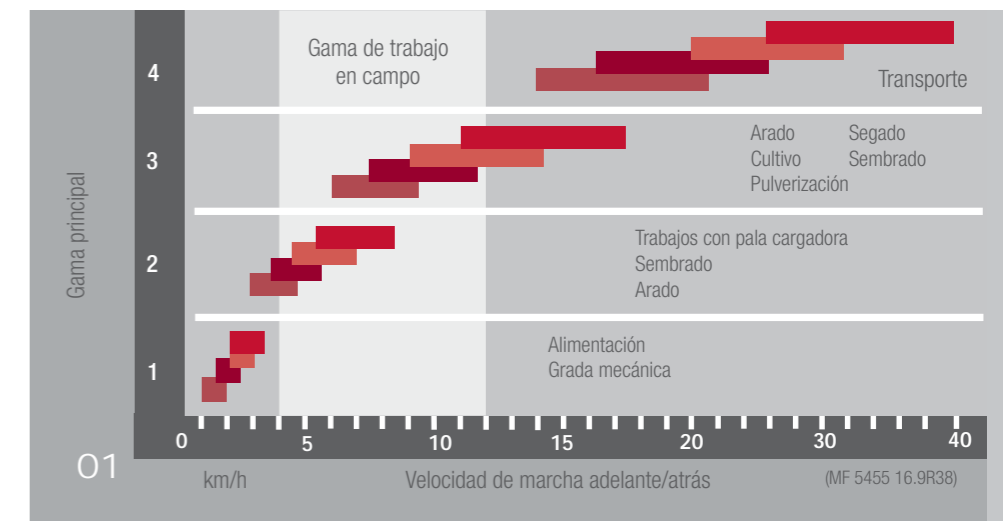
Control a la derecha

Sólo tiene que mover la palanca de control de la transmisión con forma de T hacia adelante o hacia atrás para pasar de una de las cuatro relaciones de Dynashift a otra, en sentido ascendente o descendente. Para cambiar de gama, sólo hay que pulsar el botón de selección mientras se mueve la palanca.

Al cambiar de grupo, Speedmatching selecciona automáticamente la relación de Dyna-4 correcta para que coincida con la velocidad hacia delante del tractor.

Control de la suavidad

Cambio suave o rápido: usted decide. Sólo tiene que ajustar el botón de control del confort y dispondrá del tractor ideal para el trabajo con una pala cargadora.



Marchas superlentas

El control preciso en tareas especializadas a baja velocidad se logra con 16 marchas adicionales (superlentas), lo que permite obtener velocidades hacia delante tan bajas como 160 m/h respectivamente.

Ventajas:

- Rendimiento óptimo de los cultivos, cuatro cambios de marchas mecánicos proporcionan 16 velocidades de avance y 16 de retroceso sin necesidad de usar el pedal de embrague
- El funcionamiento resulta sencillo y menos repetitivo gracias a los controles ergonómicos, que reducen la fatiga y el cansancio en el operario
- La palanca del Power Control situada a la izquierda permite obtener un funcionamiento cómodo e intuitivo
- Para poder trabajar de forma rápida y precisa con la pala cargadora, la función Comfort Control mantiene la estabilidad durante un cambio suave o rápido
- La función Speedmatching minimiza el esfuerzo y maximiza la productividad
- Un sencillo diseño y unos componentes fiables y totalmente probados proporcionan un funcionamiento uniforme de gran potencia y gran durabilidad



01 La caja de cambios Dyna-4 ofrece cuatro cambios de Dynashift en cada gama, un excelente "solape" de la velocidad de avance y una velocidad máxima de 40 km/h para un transporte eficaz. (Se pueden alcanzar 40 km/h con neumáticos de 38, 34 o 30 pulgadas).

02 Palanca Power Control sencilla, multifunción e instalada a la izquierda.

03 Los controles de la Dyna-4 incluyen una selección de marchas a la izquierda o a la derecha, además del funcionamiento variable del inversor de marcha adelante/atrás controlado por el conductor.

Flexibilidad total de funcionamiento

La clave para contar con máquinas fiables y resistentes es elegir un tractor que cumpla con los requisitos de los modernos implementos existentes en la actualidad y que los utilice hasta su potencial máximo dentro de una amplia gama de aplicaciones agrícolas.

La serie MF 5400 cuenta con una excelente capacidad de elevación y carga gracias a su infinito potencial hidráulico y una amplia variedad de opciones de TDF, para que disfrute de la máxima flexibilidad.

Sistema hidráulico sencillo y eficaz

Hay disponible un caudal de aceite de 57 litros/min. para las funciones del elevador y de los servicios hidráulicos externos. Abundante caudal y presión para elevar equipos pesados o para accionar los accesorios auxiliares.

Caudal "doble" de 100 litros

Opcional en varios modelos: puede obtener un caudal de aceite de 100 litros/min. con solo pulsar un conmutador, el tripuntal se "bloquea" y se habilita un caudal adicional que proporciona una mayor velocidad y potencia para operaciones de pala cargadora.

TDF de alta eficiencia

La TDF se basa en una transmisión simple que ofrece una máxima potencia. La selección del régimen de TDF es electrohidráulica. Los controles están cómodamente situados en la cabina.

Acoplamiento de la TDF

El acoplamiento de la TDF sigue siendo electrohidráulico y emplea el mismo interruptor de seguridad de 3 posiciones (conectado, desactivado y bloqueo/frenado). Los controles montados en el guardabarros exterior se ofrecen de serie para poder desacoplar la TDF.

Características de la TDF

- Sistema independiente de rpm de 540/540 económica de serie
- 540/540 económica con 1000 rpm en modo "económico", que ofrece unos regímenes de TDF estándar a 1560 revoluciones para ahorrar combustible y reducir los costes de producción.
- Los conmutadores de selección electrohidráulicos ofrecen una comodidad óptima al operario.
- El botón de parada de la TDF del guardabarros trasero permite al operario utilizar la maquinaria enganchada de forma segura desde el exterior de la cabina del tractor.
- Se ofrece igualmente una TDF delantera opcional

01. Interruptor de selección de la TDF.

02. Interruptor de caudal de aceite y de control simple de la TDF.

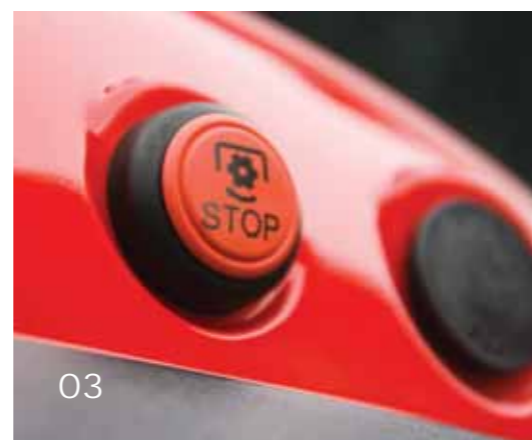
03. Interruptor de parada de la TDF montado en el guardabarros para ofrecer mayor seguridad.



01



02



03





Lo primero que apreciará de la nueva serie 5400 de MF es su solidez. Ofrece una gran robustez y brinda una excepcional capacidad de maniobra cuando más se necesita. Nunca perderá el control y siempre llegará a donde necesite.

Frenado sin pérdida por fricción

El eje trasero incluye unos frenos de disco de gran diámetro con un sistema de lubricación a presión constante

Bloqueos de diferenciales

- Con sólo tocar un botón, la acción simultánea de los bloqueos de diferencial delantero y trasero también garantiza siempre una tracción máxima, en cualquier condición.

- El bloqueo de diferencial "Hydralock" garantiza un acople y desacople rápido y al 100% sin ningún tipo de patinaje o pérdida de potencia
- Cuando está acoplado, es un auténtico sistema de transmisión a las cuatro ruedas

Eje de tracción a las 4 ruedas

- Los modelos con transmisión a las 4 ruedas incorporan un diseño de eje motriz central que ofrece una excelente distancia al suelo
- Un ángulo de dirección preciso garantiza la capacidad de maniobra y mayor agilidad en la cabecera

Control automatizado

- El "controlador de la transmisión" simplifica la operación automatizando parcialmente una serie de funciones que se usan con frecuencia,
- entre las que se incluyen el control de bloqueo del diferencial, el control de TDF y la selección de gama de la caja de cambios.

Válvulas de distribución auxiliares

Para permitir al operador sacar el máximo partido al sistema hidráulico, se ofrece una amplia gama de opciones de válvulas auxiliares.

- Se pueden especificar entre 2 y 4 válvulas controladas mecánicamente para cumplir así a la perfección los requisitos del cliente y la aplicación.

- También se ofrece un control del joystick integrado opcional, lo que pondrá en funcionamiento los servicios electrohidráulicos adicionales para aplicaciones de carga.
- El distribuidor cuenta con una cómoda ubicación para permitir acoplar y desacoplar de manera fácil y rápida las mangueras de los implementos.

El sistema de elevador perfecto

Gracias al elevador trasero de alto rendimiento los trabajos pesados se hacen más ligeros. Disponemos de una amplia variedad de opciones que se adecuan a todas las aplicaciones; por ello, nuestras especificaciones aseguran que su tractor tiene el sistema elevador perfecto adaptado a sus necesidades precisas.

Elevador de tres puntos con altas especificaciones

El nuevo elevador trasero se ha optimizado específicamente para complementar el tamaño de este tractor. La impresionante capacidad de elevación hace que un equipo pesado pueda elevarse con facilidad.

El elevador trasero cuenta con control de elevación electrónico y está equipado con extremos de enganche de acoplamiento rápido, varillas de elevación ajustables y estabilizadores externos.

Control electrónico del elevador (ELC) líder en el sector de serie

El ELC presenta una gran precisión y una excelente capacidad de respuesta de las funciones de elevación, lo que asegura un control preciso de la profundidad para implementos de trabajo de la tierra más una altura para implementos que no trabajen con la tierra.

Los controles incluyen el ratón y un tablero sencillo que permite un control fácil y cómodo del elevador. El control activo de transporte es también una característica de serie muy útil. El control de bajada/elevación exterior se incluye también de serie en los guardabarros derecho e izquierdo. El "ratón" del ELC está situado específicamente a la derecha del operador para proporcionar un rápido

y fácil acceso, permitiendo así un control preciso de la profundidad del implemento así como la elevación y el descenso del brazo de sujeción.

El panel del ELC permite un ajuste directo de otras funciones del enganche trasero para mejorar así la productividad.

Entre las funciones se incluyen:

- Control del arrastre/ posicionamiento/intermix - Para una operación precisa con cualquier tipo de implemento
- Control de elevador/descenso - Para un rendimiento y seguridad óptimos, incluido el bloqueo
- Control de altura máxima - Ajuste la altura de forma precisa y proteja el árbol de transmisión de la TDF, protegiendo así tanto al tractor como al implemento y reduciendo los tiempos de trabajo de los giros en cabecera
- Control de ascenso/descenso/ altura/profundidad - Permite un ajuste y un control precisos
- Control activo de transporte (ATC) - Proporciona un amortiguador de impactos para el elevador trasero y protege el tractor en el transporte de implementos pesados, lo que redundará en una mayor comodidad para el conductor.

Elevación delantera

El diseño del elevador delantero de acoplamiento próximo hace que el tractor sea compacto, lo que otorga mayor estabilidad y capacidad de maniobra, sobre todo cuando se trabaja en pendientes.

Elevador delantero integrado compacto

Aproveche al máximo las mejoras de productividad al usar combinaciones de implementos delanteros o traseros. El nuevo elevador delantero cuenta con una capacidad de elevación de 2500 kg, con lo que permite levantar una amplia variedad de implementos adecuados a este tipo de tractor.

- Conector eléctrico integrado en la pieza de fundición delantera (de serie).
- Un conjunto de acopladores hidráulicos (de serie).
- Opción de bastidor auxiliar de TDF delantera y pala cargadora.
- Distancia al suelo mejorada que permite que el tractor se pueda utilizar en terrenos difíciles y complicados.



01



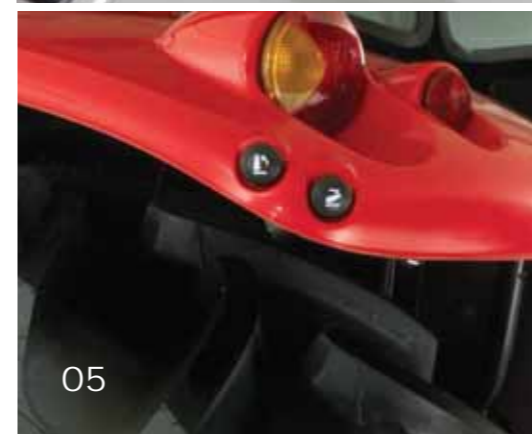
02



03



04



05



01. Mayor productividad con implementos traseros y delanteros

02. Elevador delantero integrado compacto

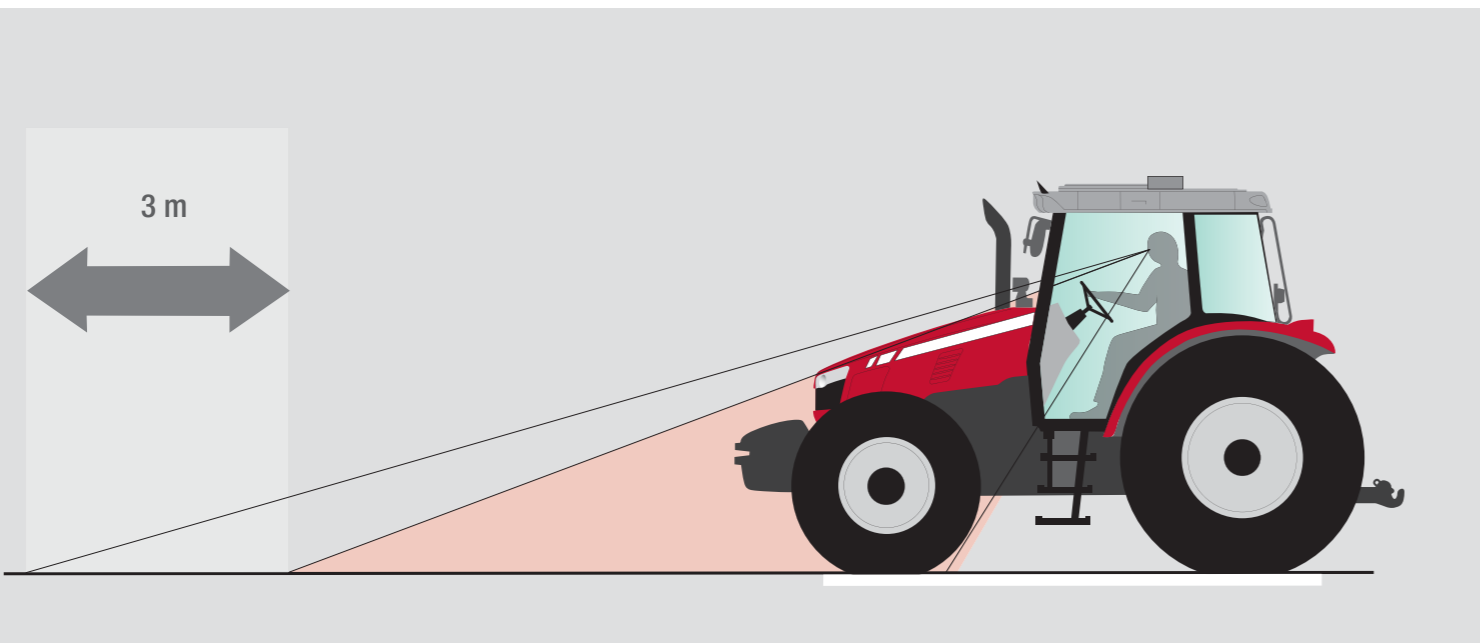
03. "Ratón" del control electrónico del elevador (ELC)

04. Panel de instrumentos del elevador electrónico para ajuste directo de funciones de elevación trasera

05. Botones de elevación/descenso montados en el guardabarros

El mejor entorno de trabajo

Entre las características clave del diseño de la serie 5400 de MF se incluyen su perfil distintivo, diseñado para ofrecer visibilidad, claridad y comodidad. No encontrará un entorno de trabajo más cómodo.



La amplia ventana de la cabina hace que siempre disponga de una excelente visibilidad de la parte delantera, los laterales y la parte trasera. Magnífica capacidad de frenado durante el trabajo con la pala cargadora o cuando se conecta un implemento trasero o lateral.



Su elección...

En función del sector, es posible que busque funciones específicas. Ofrecemos los siguientes tipos de cabina:

Cabina estándar con dos opciones de techo:

- Techo estándar
-
- Techo Visio



Aquí se muestra el techo estándar con cuatro luces de trabajo para ofrecer visibilidad extra durante el trabajo nocturno.

Cabina de perfil bajo con tres opciones de techo:

- Techo estándar
-
- Techo Visio
-
- Techo estilizado



Aquí se muestra el techo Visio que ofrece la mejor visibilidad durante los trabajos con pala cargadora.

Su seguridad es lo más importante, dentro y fuera

Estos tractores se han diseñado para ser compactos, estables y ofrecer una excepcional capacidad de maniobra. Y además, en su diseño se ha tenido en cuenta la seguridad. El nuevo sistema de elevador delantero integrado es compacto, con una excelente distancia al suelo que garantiza la seguridad y estabilidad en aplicaciones en pendientes y montañas.



Comodidad sin esfuerzos

Los interiores de nuestras cabinas son seguros y sencillos y cuentan con bajos niveles de ruido, amplitud y gran visibilidad. Son un buen lugar de trabajo.

La cabina mantiene su característica y práctica disposición, con los sencillos controles situados exactamente donde se espera que estén.

Dos puertas con bisagras con amplio espacio de paso en la parte posterior facilitan el acceso. Se puede elegir entre asientos con suspensión mecánica o por aire y ambos cuentan con una extensa gama de ajustes, que incluyen giro y reposabrazos largos adaptables.

Con el asiento opcional de suspensión neumática, y con tan sólo pulsar un botón, puede obtener rápidamente un ajuste preciso para compensar el peso del conductor o el tipo de terreno. Para mejorar aún más la comodidad del conductor, una palanca opcional permite el ajuste de la altura y la inclinación de la columna de dirección. También dispone de un práctico asiento para pasajero.

Control activo de transporte

El control activo de transporte (ATC) es un sistema de amortiguación que reduce el "balanceo" del implemento que puede ocasionarse al girar en elevaciones de la cabecera o al transportar un equipo pesado. El ATC se incluye de serie en todos los tractores de la serie MF 5400.



Los más altos estándares de calidad de conducción

La mejora en el confort del conductor es algo a lo que prestamos mucha atención. Es lógico pensar que va a pasar muchísimo tiempo en el tractor, así que le ofrecemos un sistema de suspensión de la cabina opcional, que permite obtener un mayor nivel de confort y seguridad.

Nuestra prioridad es su confort

Toda la serie MF 5400 puede incorporar suspensión de la cabina como característica opcional en todas las versiones de cabina de suelo plano estándar.

La suspensión de la cabina resistente y simple a la vez del MF 5400 ayudará a reducir la fatiga e incomodidad del conductor.

Independientemente de la aplicación en la que esté trabajando, puede estar seguro de que este simple sistema no necesita la intervención del operario y

que trabaja de forma independiente y al máximo de su potencial.

Donde transportar, segar y cultivar pueden considerarse entre las tareas más duras y repetitivas, la nueva suspensión de la cabina de la serie MF 5400 amortiguará el impacto de los trabajos pesados que pueda sufrir el operario de forma continua.

El directo sistema de suspensión de la cabina utiliza casquillos silentblock

en la parte delantera de la cabina y un par de amortiguadores de muelle en la parte trasera. Los tractores de la serie MF 5400 mejoran aún más la comodidad del conductor al permitir una conducción más suave y un transporte más seguro y rápido. En la siguiente página se muestra la gama de aplicaciones en las que se podrá utilizar la suspensión de la cabina de la serie MF 5400 con la máxima productividad al tiempo que se garantiza la salud y la seguridad en todo momento.



Ideal para manejo de pacas: mantenga un control total durante el manejo de pacas. Ahora puede conducir por terrenos abruptos e irregulares, como por ejemplo sendas, de forma más fácil y cómoda.
A: 5 - 20 km/h**



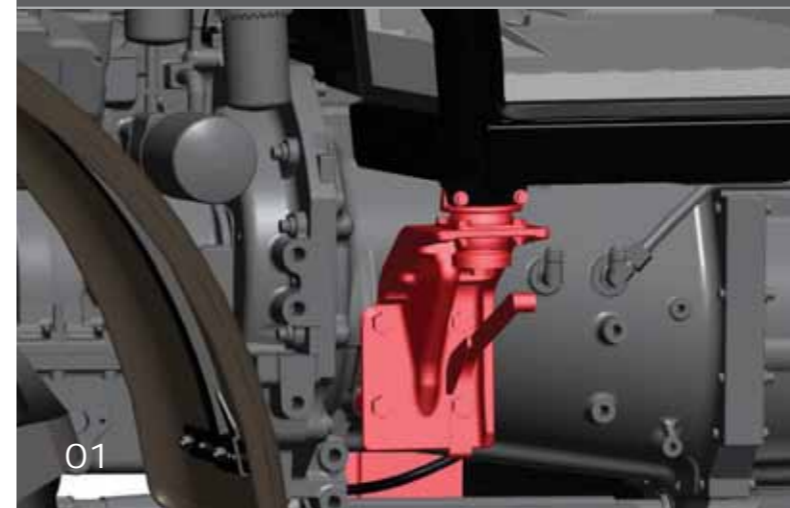
Ideal para segar/esparcir/sacudir y empacar: un trabajo que requiera conducir de forma repetitiva en contornos irregulares se beneficiará en gran medida de la nueva suspensión de la cabina de la serie MF 5400.
A: 5 - 15 km/h**



Ideal para transporte: mantenga un control y una comodidad totales.
A: 10-40 km/h**



Ideal para aplicaciones de fumigación/cultivo: trabaje en un entorno seguro, productivo y estable, incluso a mayores velocidades de trabajo.
A: 5-15 km/h**



01 Silentblock delantero izquierdo



02 Suspensión trasera izquierda

El tractor con pala cargadora perfecto

Los tractores de la serie MF 5400 se han diseñado para trabajar específicamente con las palas cargadoras de la serie MF 900. Ambos vienen completamente integrados desde fábrica para ofrecerle un rendimiento óptimo y, en última instancia, el tractor perfecto para cualquier función.

Unos bajos costes de funcionamiento, comodidad para el conductor y un entorno de trabajo sin esfuerzo, hace que la serie MF 5400 sea la opción ideal para cualquier explotación agrícola, ganadera o de productos lácteos. Si a esto se añade una pala cargadora opcional de uso óptimo instalada de fábrica podrá alcanzar la máxima productividad, sea cual sea la aplicación.

Lock & Go: más inteligente y mejor
Trabaje de forma más inteligente con "Lock & Go". Un innovador sistema de conexión y desconexión semiautomático que le ahorra un tiempo muy valioso a la hora de enganchar palas cargadoras. Gracias a la combinación de un diseño de bastidor auxiliar único, cilindros de elevación y pasador de bloqueo, podrá acoplar o desacoplar palas cargadoras de forma eficaz y fiable.

Las palancas de control multifunción le garantizan la facilidad y seguridad operativa en todas las funciones.

Hay disponible una amplia gama de implementos de la pala cargadora para asegurar un manejo óptimo, un mayor rendimiento y un funcionamiento seguro.

MF 5400: el tractor con pala cargadora perfecto

- Capó inclinado estándar que permite obtener el máximo de distancia al suelo, capacidad de maniobra y visibilidad
- Techo Visio: permite al operario una visión perfecta del trabajo con la pala cargadora
- Caudal estándar de 57 litros/min
- Caudal combinado opcional de 100 litros/min
- Transmisión Dyna-4 con palanca Power Control y mando del inversor
- Progresividad del inversor ajustable
- Eje delantero 4 RM para trabajos pesados con hydalock
- Ángulo de giro máximo de 55°

MF 900: la pala cargadora perfecta

- De construcción eficiente y robusta, asegura el máximo rendimiento.
- El bastidor auxiliar del tractor cargador está diseñado para permitir una conexión atornillada, para una conexión rápida y fácil
- El sistema semiautomático "Lock & Go" retiene la pala con firmeza y seguridad en su posición.
- Todas las mangueras hidráulicas están ocultas de forma segura para una mayor protección y mejor visibilidad del operario
- El sistema opcional "SoftDrive" es un innovador sistema de absorción disponible en todos los modelos que garantiza la estabilidad y confort en terrenos abruptos y durante tareas de transporte.
- Se adapta a cualquier aplicación, como el manejo de pacas, el trabajo con cucharas, el manejo y la distribución de ensilado, las horquillas y la elevación gracias a la amplia gama de implementos y al rápido cambio de implementos que ofrece el sistema opcional Selectofix.

Para obtener más información sobre palas cargadoras e implementos de la serie MF 900, solicite un catálogo en su concesionario Massey Ferguson local.



	Palas cargadoras de la serie MF 900 sin elevador paralelo				Palas cargadoras de la serie MF 900 con elevador paralelo						
	MF 931	MF 933	MF 941	MF 951	MF 936	MF 938	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956	
MF 5410	●*	●*	●	●	●*	●*	●	●	●	●	
MF 5420	●*	●*	●	●	●*	●*	●	●	●	●	
MF 5430	●*	●*	●	●	●*	●*	●	●	●	●	
MF 5440	●*	●*	●	●	●*	●*	●	●	●	●	
MF 5450	●*	●*	●	●	●*	●*	●	●	●	●	
Altura de elevación al punto de articulación	m	3.20	3.50	3.75	4.0	3.50	3.50	3.75	3.75	3.90	4.0
Capacidad de elevación a la altura máx. en el punto de articulación	Kg	1390	2060	2150	2310	1530	1840	1900	2210	1890	2060
Capacidad de elevación a nivel del suelo en el punto de articulación	Kg	2310	2690	2810	2920	1920	2270	2400	2770	2220	2520
Ángulo mín. de giro	Degrees	44	43.6	43	44.8	44	44	43	43	44	44.8
Profundidad de cavado	Degrees	58	58	59.7	55.5	58	58	59.7	59.7	54.5	55.5

* Pala cargadora disponible para este modelo solo con tamaño de neumáticos máximo de 24 pulgadas.

Tecnología intuitiva y clara

Los sistemas de guiado con barra luminosa son herramientas de agricultura fiables y altamente probadas que mejoran la eficacia y las velocidades de funcionamiento a la par que reducen el solapamiento y aumentan las horas de funcionamiento.



El System 110 simplifica las operaciones más importantes, por lo que aumenta la productividad y la eficiencia en la explotación agrícola.

SYSTEM 110

El System 110 ofrece un funcionamiento muy sencillo en un producto de guiado de barra luminosa. Con funciones tales como una barra luminosa extraíble para una óptima colocación en el "campo de visión" y una pantalla a color de alta visibilidad de 5 pulgadas que funciona en modos "diurno" y "nocturno" independientes, el System 110 se convertirá rápidamente en su herramienta de campo preferida.

Puntos clave

- Configuración sencilla en pantalla
- Guiado de precisión submétrica que se puede actualizar a dirección automática*
- Teclas de acción rápida para una fácil utilización
- Indicadores de estado en pantalla: número de filas, velocidad y área de aplicación
- Vistas de campo intercambiables, incluidas vistas aéreas, en perspectiva y orientadas al norte
- Varios patrones de contorno

Características y ventajas

Consola GX-45

- Carcasa resistente, construida para el campo
- Pantalla a color de 5 pulgadas
- Teclas de acción rápida para una fácil utilización
- Entre los indicadores visuales se incluye: área de aplicación, velocidad, número de filas e información del satélite
- Práctico puerto USB para transferencia de datos
- Barra luminosa LED extraíble para una óptima colocación en el campo de visión

Fácil de instalar y utilizar

Se puede poner en funcionamiento en cuestión de minutos. Ligero, resistente y portátil, el System 110 es fácil de instalar con una mínima formación o instrucción.

El System 110 permite establecer configuraciones tales como implementos delanteros y traseros conectados o puntos de enganche doble y único. Además, el System 110 es fácilmente intercambiable entre vehículos.

*Se requieren componentes opcionales o adicionales

Mantenimiento rutinario rápido y sencillo



Su alta calidad de construcción inicial, el respaldo de una organización líder mundial en recambios y mantenimiento como AGCO y, en última instancia, su elevado valor residual: todo converge para reducir los costes globales a lo largo de la vida útil del tractor.

Períodos de servicio ampliados

Un mantenimiento sencillo y unas comprobaciones rutinarias mínimas son otros aspectos clave para reducir los períodos de inactividad. La serie MF 5400 presenta unas características de diseño significativas, algunas grandes, otras pequeñas, que ayudan a no complicarse:

- Embrague de gran diámetro y varios discos refrigerados por aceite para una mayor vida útil, sin necesidad de ajustes.
- Frenos de ajuste automático
- La varilla del nivel del aceite del motor y los filtros se encuentran agrupados en el lado izquierdo del motor.
- Fácil acceso al conmutador de la batería.
- Fácil acceso al doble filtro de aire en seco.
- Excelente acceso a todos los componentes del nuevo sistema de refrigeración y al filtro de aire.
- Filtro de aire de la cabina accesible desde el exterior.
- El cárter de combustible a nivel del suelo permite un repostaje rápido y sin derrame de combustible.

Asegúrese la máxima rentabilidad en el futuro

Tiene mucho sentido prever lo inesperado, y en lo que se refiere a la maquinaria, la tranquilidad total no tiene precio. Asegure sus activos con el plan de mantenimiento y de garantía extendida **manager**.



El contrato manager con servicio de mantenimiento y garantía ampliada* es un paquete completo que proporciona un cuidado total a su tractor e incluye mantenimiento rutinario, cobertura de reparación y una garantía totalmente respaldada por AGCO. Este contrato totalmente respaldado cubrirá componentes fundamentales como:

- Motor y transmisión
- Sistema hidráulico
- TDF
- Dirección
- Sistema electrónico
- Cabina y controles
- Puentes

Garantía de por vida

Puede estar seguro de que en el mantenimiento "preventivo" se emplearán las últimas tecnologías y técnicos formados profesionalmente. Con muchos años de experiencia a sus espaldas, está ahí para asegurar que su máquina funcione al 100%. Todo ello se llevará a cabo de acuerdo con un programa estricto de mantenimiento suministrado por Massey Ferguson.

Con un contrato **manager** y a través de este mantenimiento "preventivo", su máquina mantendrá una productividad excelente en toda su larga vida útil. El aspecto más importante de este paquete es que nunca incurrirá en ningún coste oculto.

Es posible reducir el coste de mantenimiento de su máquina a través del mantenimiento "preventivo" y, de este modo, bajar los costes de propiedad a largo plazo y asegurar un futuro productivo para su negocio.

Personalizado específicamente para usted

El contrato **manager** se ha diseñado para satisfacer sus necesidades individuales. La cobertura está disponible hasta 5 años o 6000 horas, dependiendo de sus requisitos. Disponible en puntos de venta iniciales, para obtener una mayor flexibilidad, también puede optar por un plan **manager** en cualquier momento, hasta seis meses después del registro de la máquina.

Su concesionario redactará el plan de mantenimiento y lo personalizará para que dure hasta un máximo de 10 000 horas.

Si elige el plan de mantenimiento y garantía ampliada **manager**, no sólo estará asegurada la tranquilidad para usted y su negocio, sino que también se garantizará el alto valor residual de su maquinaria, todo el historial del concesionario y las piezas originales de AGCO Parts.

Para obtener más información acerca de los planes de mantenimiento y garantía ampliada del contrato **manager** visite su concesionario Massey Ferguson.



* Puede que el plan de mantenimiento y garantía ampliada **manager** no esté disponible o esté sujeto al mercado. Póngase en contacto con su concesionario Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su área. Aplicación de los términos y condiciones.

Asistencia al cliente

Servicio de asistencia al cliente de AGCO... servicio local para una marca mundial

Massey Ferguson es una marca mundial con máquinas en servicio en todo el mundo, desde los revolucionarios y pequeños tractores de la serie "Fergie" hasta los más recientes tractores y cosechadoras de última tecnología. ¿Alguna vez se ha preguntado cómo podemos seguir suministrando los mejores recambios del mercado y el servicio más diligente a una gama tan amplia de máquinas y tecnologías en todo el mundo?

Cada máquina Massey Ferguson cuenta con el respaldo del sólido servicio postventa de la organización de Asistencia al cliente de AGCO.

Nuestro principal objetivo es garantizar que todas nuestras máquinas, sean nuevas o antiguas, cuentan con un completo servicio de asistencia técnica local que pone a disposición de cada propietario de Massey Ferguson:

- El mejor servicio del sector
- Un bajo coste de propiedad
- Una máquina fiable y duradera
- Unos periodos de inactividad mínimos
- Un elevado valor de reventa

El innovador sistema de logística y almacenamiento de AGCO Parts

Naturalmente, todos los concesionarios Massey Ferguson están respaldados por la división de Asistencia al cliente de AGCO Parts, que se encarga de suministrar los mejores recambios del sector a través de su innovador sistema de logística y almacenamiento. Suministramos sólo recambios originales, así como excelentes servicios, entre los que se incluyen entregas al día siguiente e inventarios para todas las máquinas Massey Ferguson (incluso para las de más de 10 años de antigüedad). Además, le garantizamos la idoneidad del recambio a la primera.

Una solución de postventa adecuada, con independencia de la antigüedad de la máquina

Sin importar los años que tenga su Massey Ferguson, el servicio de asistencia al cliente de AGCO tiene la solución postventa más adecuada para ahorrar tiempo y dinero, que proporciona soluciones de servicio y mantenimiento adecuadas, económicas y fiables en todas las situaciones.

Asistencia local práctica allí donde se necesite

AGCO presta una atención especial a proporcionar el mejor servicio a nuestros concesionarios Massey Ferguson y esto se extiende más allá de las excepcionales soluciones de servicio y mantenimiento y del suministro de recambios:

- Formación experta y equipos especializados
- Técnicas de diagnóstico avanzadas
- Información sobre tecnología disponible para comunicar la información más actualizada sobre piezas y servicios
- Grupos de asistencia técnica altamente cualificados

Con el respaldo del servicio postventa de Asistencia al cliente de AGCO, no se trata sólo de entregar un filtro o de cambiar el aceite. Se trata de proporcionar a los clientes la mejor respuesta a sus necesidades, junto con los mejores recambios del mercado y el servicio más diligente.

Especificaciones y dimensiones

Rendimiento del motor		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Potencia nominal a 2.200 rpm	CV EC 97/68 (kW)	75 (55)	82 (60.4)	92 (67.7)	102 (75.1)	110 (81)
Par máximo a 1400 rpm	Nm	310	346	379	402	416
Consumo de combustible específico [†]	g/kWh	210	210	210	210	210

Motor		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Diesel, inyección directa	tipo	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
Aspiración		Turbo	Turbo	Turbo/con Inter-cooler	Turbo/con Inter-cooler	Turbo/con Inter-cooler
Cilindrada/n.º de cilindros	litros/n.º	4.4/4	4.4/4	4.4/4	4.4/4	4.4/4
Escape, lateral	Cabina	●	●	●	●	●

Transmisión		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Caja de cambios Semi-Powershift Dyna-4 con 16 velocidades de avance/retroceso y palanca Power Control. Speedmatching. 40 km/h velocidad máx [†]		●	●	●	●	●

Toma de fuerza (trasera)		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Funcionamiento y control		Control electrohidráulico independiente				
Régimen de TDF según rpm del motor						
540 (eje de 6 estrías)	rpm	1980	1980	1980	1980	1980
540 Eco	rpm	1550	1550	1550	1550	1550
1000, TDF a 2000 rpm	rpm	○	○	○	○	○

Elevador delantero y toma de fuerza		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Capacidad del elevador	kg	2500	2500	2500	2500	2500
Funcionamiento y control de la TDF		Independiente, electrohidráulico Eje de TDF de 6 y 35 mm (13/8 pulg.) de diámetro a 1000 rpm				

Elevador y sistema hidráulico		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Control de elevación		Control de esfuerzo, altura/profundidad, Intermix, altura máxima, velocidad de descenso, interruptor de elevación/descenso, control activo de transporte, luces de elevación/descenso				
Tipo de ajuste lateral		Telescópico variable				
Tipo de enganche al final de los brazos traseros		Enganches rápidos Cat II				
Máx. caudal de aceite: bomba 1		42 l/min, cambios de gama en la caja de cambios, dirección, frenos, bloqueo diferencial, TDF, 4 RM y lubricación				
Máx. caudal de aceite: bomba 2		57 l/min, elevador trasero, sistema hidráulico auxiliar, frenos del remolque				
Caudal doble (Opción)		Sistema hidráulico que proporciona 100 l/min a los distribuidores				
- Control		Interruptor en la consola derecha, conecta el caudal y bloquea el elevador Sin conectar el caudal doble, hay disponible 57 l/min para las válvulas y 42 l/min para el elevador				
Caudal máximo combinado disponible en los distribuidores	l/min/bares	100/200				

Capacidad de elevación máxima, extremos de los brazos,	kg ●	4300	4300	4300	4300	4300
Sistema hidráulico auxiliar	●	2	2	2	2	2
Distribuidores	○	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4

Dirección		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Hidrostática: columna de dirección fija/ajustable		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○

Frenos		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Tipo		Refrigerados por aceite, monodisco con accionamiento hidráulico				
Freno de estacionamiento		Disco independiente en la transmisión, accionado mediante palanca manual				

● = De serie - = No aplicable/no disponible
○ = Opcional ⊕ = EC 97/68

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que en el contenido de esta publicación se encuentren imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se modifiquen sin previo aviso. Por ello, debe comprobar todas las especificaciones de este documento con su concesionario local de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

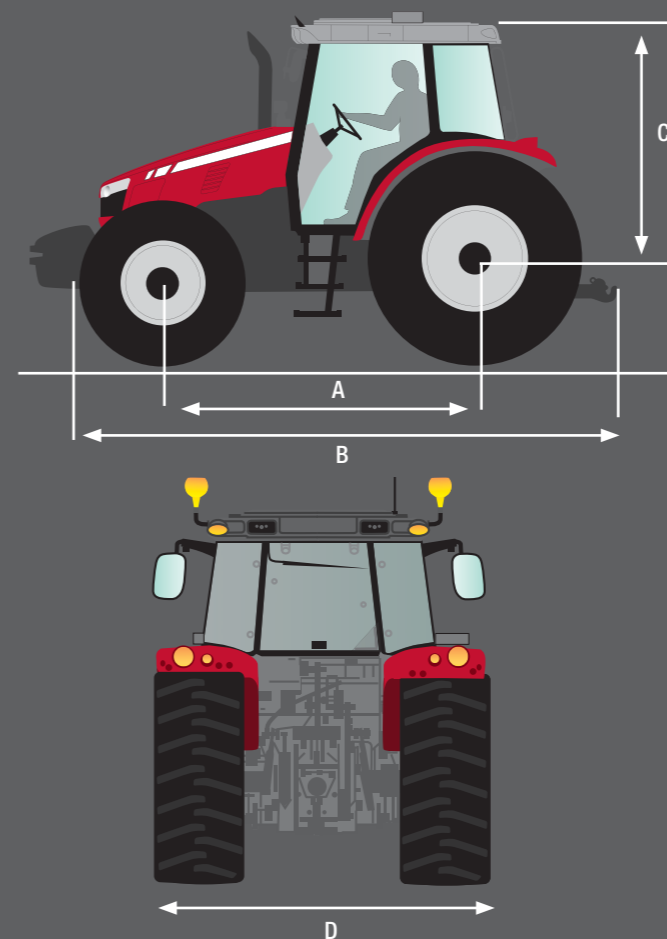
Eje delantero 4 RM		MF5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Bloqueo del diferencial Hydralock		●	●	●	●	●

Ruedas y neumáticos		MF5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Delanteros	●	11.2R24	13.6R24	13.6R24	13.6R24	13.6R24
Traseros	●	16.9R30	16.9R34	16.9R34	16.9R34	16.9R34
	○	16.9R34	16.9R38	16.9R38	16.9R38	16.9R38

Entorno del operador		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Capó inclinado		●	●	●	●	●
El equipamiento de serie incluye:		Cabina de "suelo plano" de lujo, escape lateral, cristales tintados, ventanas con apertura lateral y trasera, ventilador de 4 velocidades con unidad de calefacción, asiento giratorio, control electrónico de elevación, 2 distribuidores, 2 luces de trabajo delanteras y 2 traseras, luces intermitentes.				
El equipamiento opcional incluye:		Asiento giratorio neumático, asiento para pasajero, lava/limpiaparabrisas trasero, luces de trabajo adicionales, 1 o 2 distribuidores adicionales, retrovisor para ver el enganche, techo Visio, apertura de luna delantera, radio/reproductor de CD/MP3, enganche de alta visibilidad, cabina de perfil bajo				

Pesos y dimensiones (aproximados, sin combustible)		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Peso	kg	3800	3800	3800	3800	3900
Longitud total desde el soporte delantero de contrapeso hasta los extremos de los brazos inferiores (horizontal)	mm	4221	4221	4221	4221	4221

Altura (con neumáticos de serie, cifra aproximada que depende de la marca del neumático, de la presión y de la carga)		MF 5410	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Cabina estándar	m	2707	2750	2750	2750	2750
Cabina de perfil bajo y techo estilizado	m	2507	2550	2550	2550	2550
Cabina de perfil bajo y techo Visio	m	2627	2670	2670	2670	2670
Batalla	m	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45
Diámetro de giro sin frenos	m	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950
Capacidad del depósito de combustible	litro ●	130	130	130	130	130



	MF 5410/20/30/40/50
Transmisión	4 RM
A-Batalla	2.45
B - Longitud total desde el soporte de los contrapesos delanteros hasta los brazos del elevador trasero - mm	4221
B - Longitud total desde el extremo de los contrapesos delanteros hasta los brazos del elevador trasero - mm	4632
B - Longitud total desde los brazos del elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero - mm	4690
C - Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de la cabina con techo estándar	
Cabina de suelo plano de serie - mm	2025
Cabina de perfil bajo opcional - mm	1889
C - Altura del eje trasero a la parte superior de la cabina con techo Visio	
Cabina de suelo plano de serie - mm	2062
Cabina de perfil bajo opcional - mm	1910
C - Altura del eje trasero a la parte superior de la cabina con techo estilizado	
Cabina de suelo plano de serie	N/D
Cabina de perfil bajo opcional - mm	1804
D - Ancho de vía delantera mínima - mm	1340
D - Anchura delantera máxima - mm	2426
D - Ancho de vía trasera mínima - mm	1340
D - Anchura trasera máxima - mm	2426

Aspectos destacados de la serie MF 5400

A continuación le recordamos algunas de las características avanzadas del tractor de la serie MF 5400 de su elección.

- 01 Motores robustos de alto rendimiento que proporcionan una combinación inigualable de potencia y economía.
- 02 La nueva y mejorada caja de cambios Dyna-4 convierte a la gama MF 5400 en los tractores ideales para pala cargadora. 16 velocidades de avance y 16 de retroceso garantizan la marcha perfecta para cada tarea. Cuatro relaciones Dyna-4 proporcionan una amplia selección de velocidades disponibles a plena carga.
- 03 La exclusiva palanca Power Control permite tener siempre el control del vehículo y permite un funcionamiento cómodo del inversor de marcha adelante/atrás y de PowerShift, así como sembrar con la función FingerTIP.
- 04 Un funcionamiento sencillo y preciso permite una fácil progresión desde la velocidad mínima hasta la máxima con el mínimo esfuerzo del conductor.
- 05 Las características excepcionales de par motor y potencia unidas a la eficiencia de la caja de cambios Dyna-4 ofrecen unos resultados extraordinarios en el trabajo con un consumo de combustible muy bajo.
- 06 El nuevo sistema de suspensión de la cabina mejora el confort del operador y ofrece un transporte más seguro de los implementos montados.
- 07 El capó inclinado de serie y el techo Visio disponible ofrecen una mejor visibilidad en las aplicaciones con pala cargadora, lo que convierte a la serie MF 5400 en el tractor con pala cargadora perfecto.
- 08 El potente sistema hidráulico con gran capacidad de respuesta ofrece un manejo sencillo en las operaciones más complicadas.

