

PS
100-145

MF5400

Vielseitig, wirtschaftlich und komfortabel - Die perfekten Allrounder



VISION INNOVATION KOMPETENZ QUALITÄT ZUVERLÄSSIGKEIT VERTRAUEN ERFOLG VERPFLICHTUNG



MASSEY FERGUSON

Entdecken Sie die perfekten Allrounder. Die Baureihe MF 5400 von Massey Ferguson.

Wenn Ihnen die Vorzüge der beliebten Baureihe MF 5400 noch nicht bekannt sind, dann tun Sie Ihrem Unternehmen etwas Gutes und schauen Sie sich die vielseitigen Traktoren von Massey Ferguson aus dem mittleren Leistungssegment etwas genauer an. Kraftvolle, sparsame Motoren und komfortable Kabinen gehören natürlich zur Serienausstattung aber einfach einzigartig ist das funktionale Freisichtdesign; die Traktoren können zudem ab Werk mit einem Frontlader ausgestattet werden. Wenn Sie nach kompromissloser Leistungsstärke und Vielseitigkeit suchen, sind die Traktoren der Baureihe MF 5400 die perfekte Lösung.

Inhalt

Die Baureihe MF 5400

- 04 Beste Qualität innen und außen
- 06 Sie haben die Wahl

Motoren

- 08 Höchste Leistung
- 10 Mehr Leistung und Flexibilität mit PowerBoost
- 12 Unschlagbares Design: Dyna-4 und PowerControl

Zapfwellen & Hydraulik

- 16 Überzeugende Vielseitigkeit
- 18 Das perfekte Hubwerk

Ein angenehmeres Arbeitsumfeld

- 20 Kabine
- 24 Die perfekte Kombination aus Traktor und Frontlader

Einfache, intuitive Technologie

- 26 Topcon-Technologie

Die ultimative Plattform

- 28 Plattform-Traktoren der Baureihe MF 5400
- 30 Schnelle und einfache routinemäßige Wartung

Sicherheit und Transparenz für Ihre Betriebsplanung

- 32 Manager Wartungs- und Reparaturvertrag
- 33 Umfassende Unterstützung, egal wo oder wann!
- 34 Technische Daten
- 36 Highlights der Baureihe MF 5400



Beste Qualität innen und außen

Einfach der perfekte Allrounder. Vom kleinen Viehzucht- über größeren Mischbetrieb bis hin zu Ackerbaubetrieben, Lohnunternehmen und den kommunalen Sektor: Wenn anspruchsvolle Aufgaben bewältigt werden müssen und äußerste Vielseitigkeit gefragt ist, dann ist ein Traktor der Baureihe MF 5400 die beste Wahl.

Die robusten Motoren liefern eine Leistung zwischen 100 – 145 PS, sind zuverlässig, spritzig, aber trotzdem verbrauchsarm. In der 3. oder 4. Gruppe steht Ihnen nun mit der neuen drehmomentoptimierten PowerBoost-Funktion von Massey Ferguson ab 6 km/h sogar noch mehr Leistung zur Verfügung.

Alle fünf Modelle verfügen über das erstklassige Dyna-4 Semi-Powershift-Getriebe mit dem branchenführenden PowerControl-Hebel von Massey Ferguson.

Der MF 5400 verfügt über eine optimierte Bedienung, während der leichte Zugang zur Kabine häufiges Ein- und Aussteigen vereinfacht und damit verschiedenste Aufgaben, den ganzen Tag über, komfortabel erledigt werden können.

Es ist Ihr Traktor – Sie haben die Wahl Welche Anforderungen Ihr Betrieb auch hat, was auch immer gerade ansteht, die Baureihe MF 5400 erledigt die schwierigsten Aufgaben souverän. Optimale Produktivität ist garantiert, egal ob bei Laderarbeiten mit den Frontladern der Baureihe MF 900, dem Betrieb eines leistungsstarken Mähwerks, dem Ziehen eines Grubbers oder beim Transport.

Die Baureihe MF 5400 ist mit unterschiedlicher Motorhaubenform, Kabinenhöhe und Dachversion erhältlich, damit Sie Ihren neuen Traktor optimal an Ihre individuellen Anforderungen anpassen können.

Ein optionales Glasdach ist erhältlich, sowie ab Werk montierte Anbaukonsolen und Hydrauliksysteme für einen Frontlader der Baureihe MF 900 – einfach perfekt für Ackerbau- und Milchviehbetriebe.

Die Baureihe MF 5400.
- erledigen Sie Ihre Arbeit flexibler,
wirtschaftlicher und komfortabler!



Sie haben die Wahl

Die Massey Ferguson Traktoren der Baureihe MF 5400 verfügen über außergewöhnliche Eigenschaften, die sie zur beliebten Wahl im mittleren Leistungsbereich machen.

Wir bei Massey Ferguson kennen die Bedürfnisse unserer Kunden. Egal ob Sie einen großen Milchviehbetrieb oder einen kleinen Bauernhof im Familienbesitz betreiben, jedes Merkmal und alle optionalen Sonderausstattungen der Baureihe MF 5400 wurden speziell für Ihre Anforderungen entwickelt.

Charakteristische Merkmale der gesamte Produktreihe umfassen:

Branchenführende Frontladeroptionen

Entscheiden Sie sich für das gesamte Paket, um mit unseren branchenführenden Frontladern der Baureihe MF 900 optimale Produktivität sicherzustellen.

Design mit klaren Linien

Die einteilig klappbare Motorhaube ermöglicht einen besseren Zugang bei Wartungsarbeiten an Luftfilter und Kühler.

Tier 3-Motoren der neuesten Generation

Wirtschaftliche Motoren gemäß aktuellsten Emissionsnormen mit mehr Leistung und Drehmoment bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch.

PowerBoost für den Motor

Höhere Leistung ab ca. 6 km/h und wenn sie am meisten gebraucht wird – mehr Zugkraft, gesteigerte Leistungsfähigkeit, effektivere Bodenbearbeitung, schnellerer Transport und verkürzte Fahrtzeiten.

Einzigartiges Dyna-4 Getriebe serienmäßig

Bedienerfreundlich, vier Lastschaltstufen, auch ohne Kupplungspedal zu fahren, höherer Gesamtwirkungsgrad.

Zapfwelle

Mit den vier Zapfwellenoptionen und der Wegzapfwelle können Sie die Anforderungen Ihres Betriebs präzise erfüllen.

Kabinenoptionen

Die Kabinen der Baureihe MF 5400 können individuell ausgestattet werden, um höchste Benutzerfreundlichkeit und Produktivität zu gewährleisten. Wählen Sie die hochwertige Kabine oder die Plattformversion mit Überrollbügel und Sonnendach wahlweise mit einteilig klappbarer Motorhaube oder Freisichthaube.

Für Arbeiten in Gebäuden mit niedriger Bauhöhe ist eine Kabine mit niedrigerem Profil erhältlich, während das Visio-Glasdach für eine optimale Sicht beim Betrieb des Frontladers sorgt.

Optionale Kabinenfederung

Steigern Sie Ihre Produktivität, haben Sie mehr Freude am Arbeiten und genießen Sie den Komfort auf Ihrem Traktor. Mit dieser neuen Kabinenfederung können Sie viele Anwendungen entspannter durchführen.



Höchste Leistung

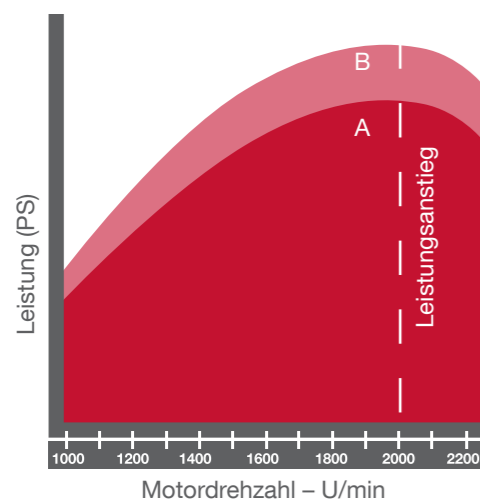
Die technisch ausgereiften, leistungsstarken und verbrauchsgünstigen Motoren setzen Bestmarken. Mit ihrer 4-Ventil-Technik und Common-Rail-Einspritzung erreichen die kraftvollen Motoren der Traktoren der Baureihe MF 5400 klassenführende Leistungs- und Verbrauchswerte.

Modellübersicht				
Modell	Zylinder	Hubraum	Maximalleistung PS	PowerBoost PS ¹
MF 5445	4	4,4	100	110
MF 5455	4	4,4	112	125
MF 5460	4	4,4	126	137
MF 5470	4	4,4	135	145
MF 5480	4	4,9	145	155

¹ PS-Angaben - ISO TR14396.

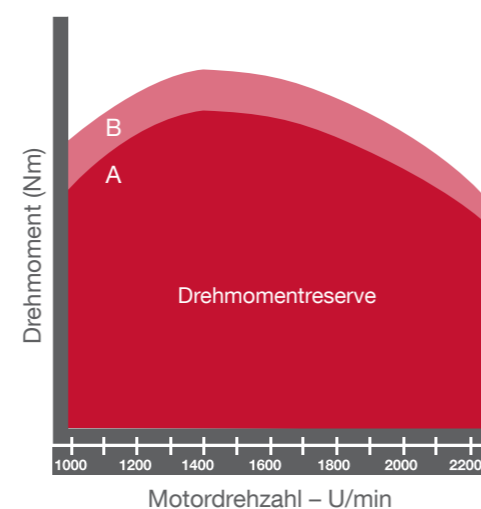


Die Traktoren der Baureihe MF 5400 verfügen über Motoren mit sehr gutem Ansprechverhalten, die kompromisslose Leistung und Kraft bieten. Die ausgezeichnete Fertigungsqualität und neueste Motorentechnologie gewährleisten optimale Verbrauchswerte sowie maximale Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.



Hohe Motorleistung mit Leistungsanstieg, da die Motordrehzahl zwischen 2.200 und 2.000 U/min liegt.

- A: Normale Leistungskurve
- B: Mehr Leistung mit PowerBoost: zusätzliche Leistung in der 3. und 4. Gruppe.



Die Drehmomentkurve zeigt, wie die Zugkraft bei fallenden Motordrehzahlen beibehalten wird und wie sie mit PowerBoost bis hin zur Leerlaufdrehzahl ansteigt.

- A: Normale Drehmomentkurve
- B: Mehr Drehmoment mit PowerBoost: zusätzliches Drehmoment in der 3. und 4. Gruppe.

Leistung und Drehmoment

Die Kraftpakete erreichen ihre maximale Leistung bereits bei 2.000 U/min. Das spart Kraftstoff und steigert den Komfort aufgrund niedriger Motorengeräusche. Über einen großen Drehzahlbereich steht Ihnen mehr als ausreichend Leistung zur Verfügung, mit einem Konstantleistungsbereich von über 400 U/min.

Durch die Drehmomentreserve können Sie auch mit geringerer Motordrehzahl unter Last anfahren oder beispielsweise Wendemanöver auf dem Vorgewende mühelos und sicher ausführen.

MF 5445/55/60/70/80 mit PowerBoost! Eine neue Generation von Vierzylindermotoren

Die Motoren verfügen über die gleiche fortschrittliche Motorentechnologie wie unsere leistungsstärkeren Modelle und entwickeln mit elektronischer Common-Rail-Einspritzung und 16 Ventilen eine Leistung von 100 - 145 PS. Alle Modelle verfügen über ein eindrucksvolles Drehmoment sowie PowerBoost und weisen bei 2.000 U/min ein deutlich höheres Drehmoment auf als zuvor bei 2.200 U/min.

PowerBoost

Optimal beim Transportbetrieb und beim Ziehen schwerer Lasten über lange Strecken. PowerBoost verleiht dem Motor mehr Leistung über den gesamten Drehzahlbereich vom Leerlauf bis hin zu 2.200 U/min.

Mit dem bei allen Modellen serienmäßigen PowerBoost werden Arbeiten wie Transport, Bodenbearbeitung, Spritzen und andere Pflegearbeiten größerer Ackerbaubetriebe einfach, wirtschaftlich und effizient erledigt. Es müssen keine Knöpfe oder Schalter bedient werden, die Aktivierung übernimmt der Motor.

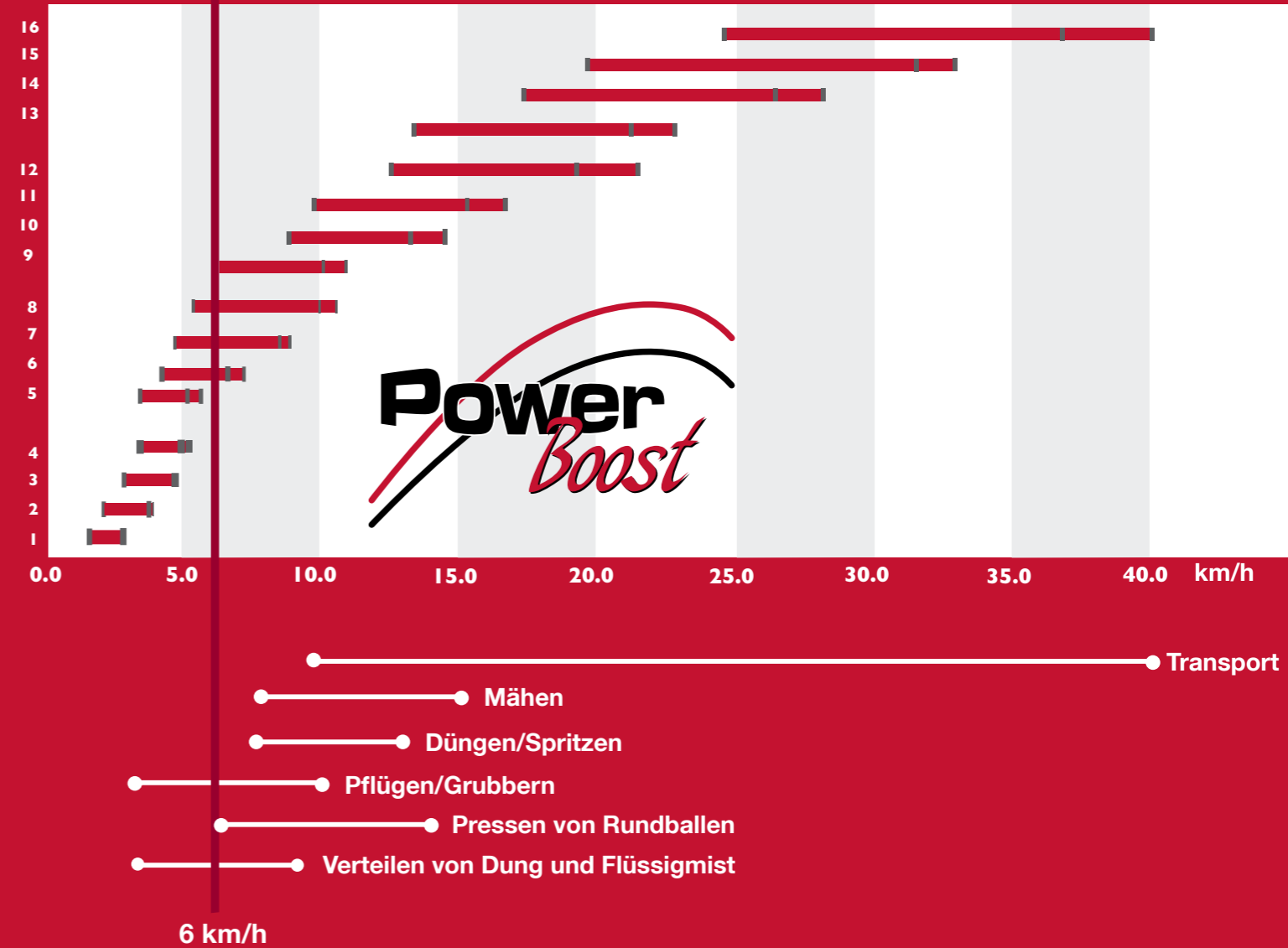
Wählt der Fahrer die 3. oder 4. Gruppe, schaltet der Motor automatisch in „PowerBoost“ und entwickelt mehr Leistung und Drehmoment in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 6 bis 40 km/h.

Neben einer höheren maximalen Leistung, bietet der PowerBoost eine verbesserte Produktivität und Kraftstoffeinsparungen und zudem eine zusätzliche Leistung bei niedrigeren Motordrehzahlen.

Mehr Leistung und Flexibilität mit PowerBoost

Egal ob auf dem Feld oder auf der Straße, mit der Motorentechnologie kann die Motorleistung erhöht werden, um die Produktivität bei einer Vielzahl von Anwendungen zu steigern.

Gesteigerte Leistung ab 3. Gruppe



Mehr Leistung bei weniger Verbrauch

Immer wenn die 3. oder 4. Gruppe ausgewählt wird, bietet PowerBoost eine höhere Leistung und schlussendlich eine erhöhte Produktivität bei mühevoller Arbeitsleistung. Dieses Merkmal ist für die Modelle MF 5445 bis MF 5480 verfügbar.

Die Kraftstoffeinspritzung ist in jedem Motor elektronisch geregelt, wodurch eine Veränderung der Motorcharakteristik möglich ist, um die schwierigsten Aufgaben einfach auszuführen.

Das elektronische Motorenmanagement (EEM) überwacht und erhöht die Menge des an den Motor zugeführten Kraftstoffs, abhängig von der Anwendung.

Leistung = Arbeitsleistung

Zusätzliche Leistung bedeutet zugleich höhere Arbeitsleistung und letztendlich optimierte Produktivität, besonders bei Transportarbeiten und im Anhängerbetrieb. Da die 3. Gruppe jedoch niedrige Geschwindigkeiten von nur 6 km/h bei 1.400 U/min ermöglicht, ist die zusätzliche Leistung und das Drehmoment für viele Feldarbeiten, wie Mähen, Düngen, Grubbern und Pressen verfügbar.

Für zusätzliche Leistung bei Anwendungen im stationären Betrieb mit Futtermischwagen oder Güllepumpe steht PowerBoost auch zur Verfügung, wenn die Zapfwelle aktiviert ist und der Traktor steht.

Gründe, warum sich PowerBoost auszahlt!

- PowerBoost optimiert die Motorleistung
- PowerBoost bietet zusätzliche Leistung, wenn diese besonders benötigt wird!
- PowerBoost maximiert die Kraftstoffeffizienz
- Extraleistung von Leerlaufdrehzahl bis zur maximalen Motordrehzahl!
- Effizienter Motorenbetrieb dank 4 Ventile pro Zylinder



Unschlagbares Design: *Dyna-4* und PowerControl

Das einfach und effizient konstruierte Dyna-4 Getriebe beeindruckt auch weiterhin mit unglaublich sanfter, vierstufiger Lastschaltung in jeder der vier Gruppen und garantiert stets höchste Produktivität.

Bedienung mit links

Der links angeordnete PowerControl-Hebel bietet noch mehr Flexibilität: mit links wählen Sie die Fahrtrichtung, schalten die Lastschaltstufen und Gruppen und können auf Fingerdruck auskuppeln. Damit bleibt die rechte Hand frei, um den Frontlader oder die Arbeitsgeräte im Heck zu bedienen.

Bedienung mit rechts

Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechseln der Gruppen drücken Sie beim Bewegen des Hebels zusätzlich die Funktionstaste am Schaltknäuf.

Beim Wechseln der Gruppen wählt SpeedMatching automatisch die zur Fahrgeschwindigkeit des Traktors passende Dyna-4 Lastschaltstufe.

ComfortControl

Sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl – stellen Sie den ComfortControl-Regler entsprechend der Arbeit ein und Sie haben den perfekten Traktor für Ladearbeiten.

Kriech- und Superkriechgänge

8 zusätzliche Kriechgänge bzw. 16 zusätzliche Superkriechgänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine besonders feine Abstimmung der Vorwärtsgeschwindigkeit bis zu 500 m/h bzw. 160 m/h bei Nenndrehzahl.

Ihre Vorteile:

- Optimale Leistung auf der Straße oder auf dem Feld, vier mechanische Gruppen und 4 Lastschaltstufen bieten 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, **ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss!**

- Die Bedienung ist dank ergonomisch angebrachter Bedienelemente einfach und weniger eintönig und daher für den Fahrer weniger ermüdend und weniger belastend.

- Der linksseitig angebrachte PowerControl-Hebel ermöglicht eine bequeme und unkomplizierte Bedienung.

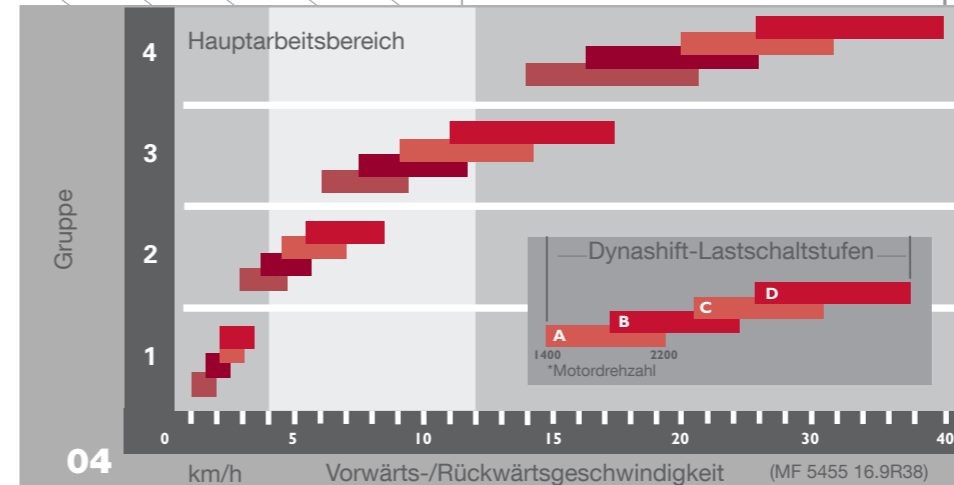
- ComfortControl behält sowohl bei sanften als auch bei schnellen Fahrtrichtungswechseln die Stabilität bei, damit Sie Ladearbeiten schnell und präzise erledigen können.

- SpeedMatching passt die Lastschaltstufen abhängig von den Arbeitsbedingungen automatisch an, um den Komfort zu erhöhen und die Schaltvorgänge zu minimieren.

- Ein gradliniges Design und bewährte, zuverlässige Bauteile sorgen für einen außergewöhnlich ruhigen und reibungslosen Betrieb und sind strapazierfähig und langlebig.



03



01 Einfach und flexibel: der PowerControl-Hebel auf der linken Seite.

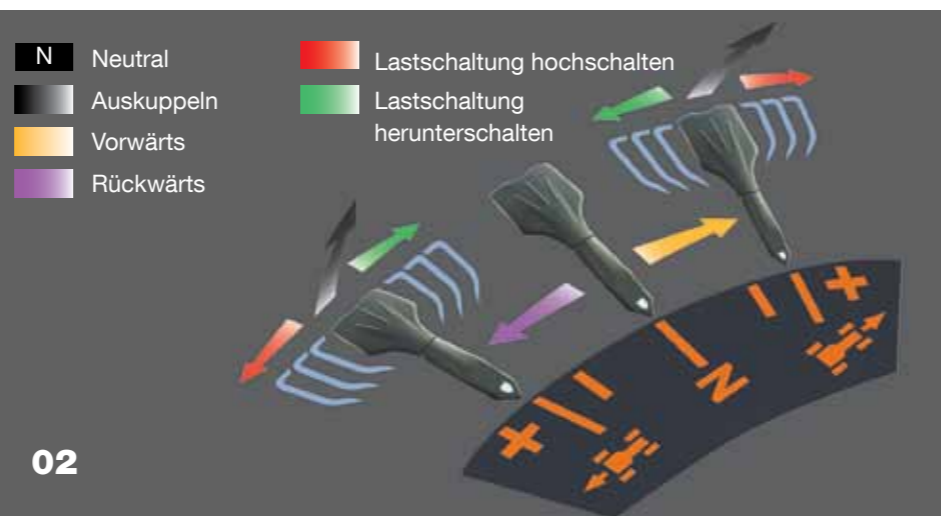
02 Die Dyna-4 Laststufen

03 Das Dyna-4 lässt sich über den linken oder rechten Getriebehebel bedienen und verfügt über eine variable Einstellung für Fahrtrichtungswechsel.

04 Das Dyna-4 Getriebe verfügt über vier Lastschaltstufen je Gruppe sowie eine hervorragende Geschwindigkeitsüberlappung und bietet für den schnellen Transport eine Höchstgeschwindigkeit von gut 40 km/h.

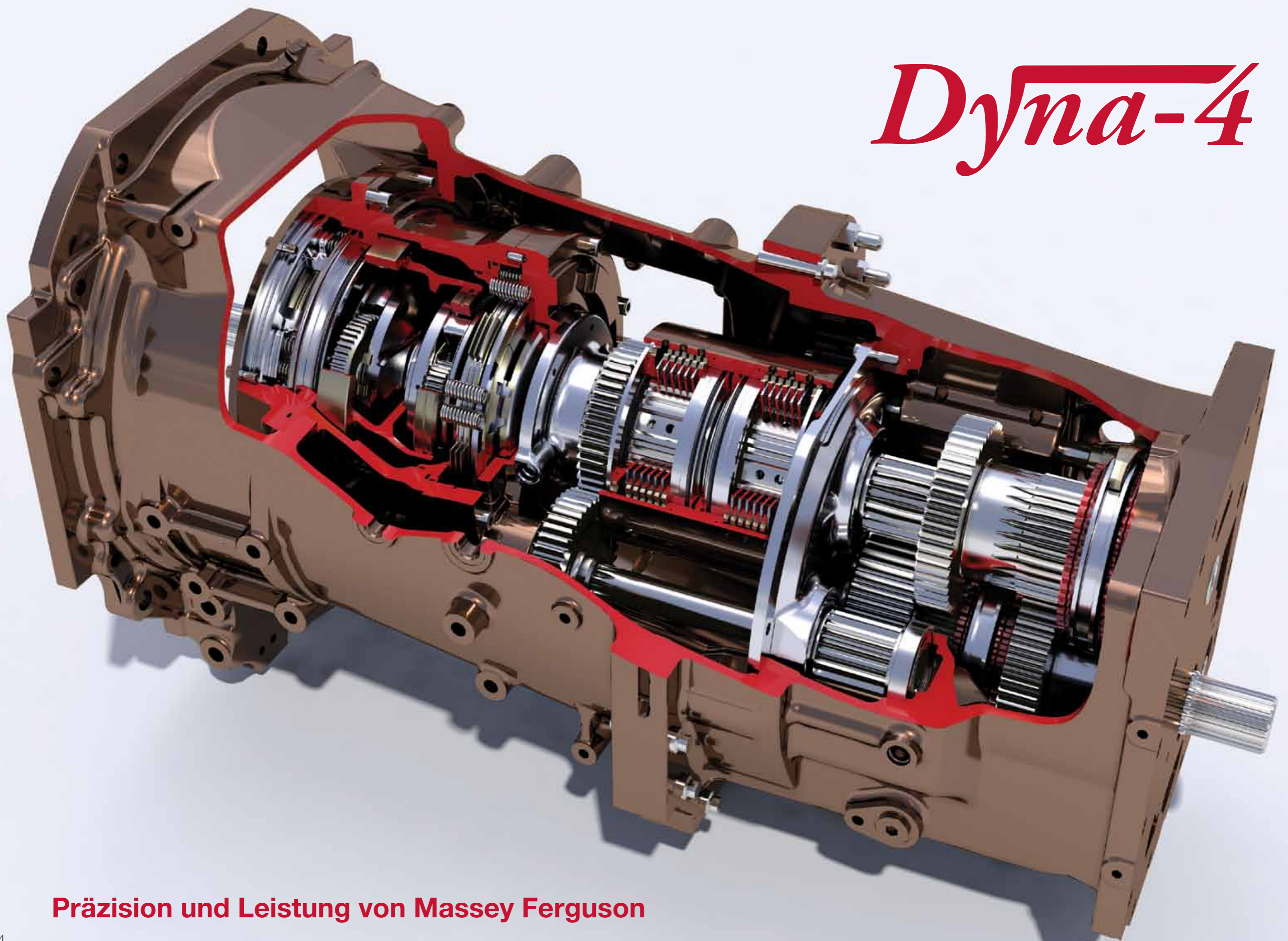


01



13

Dyna-4



Präzision und Leistung von Massey Ferguson

Überzeugende Vielseitigkeit

Der Schlüssel für produktives, stressfreies Arbeiten liegt in der Wahl eines Traktors, der die Anforderungen der modernen Arbeitsgeräte erfüllt und deren Merkmale bei verschiedensten landwirtschaftlichen Anwendungen in vollem Maße nutzt.

Die Baureihe MF 5400 verfügt über ausgezeichnete Hubkräfte und Frontladereigenschaften mit umfangreichen Hydraulikoptionen und einer optimalen Zapfwellenausstattung, um Ihnen die bestmögliche Einsatzflexibilität zu bieten.

Genial einfache Hydraulik

- 57 Liter/min Ölfluss für Hubwerk und Steuerventile.
- Ausreichende Ölmenge und -druck für das Anheben schwerer Geräte oder das Antreiben hydraulischer Zusatzgeräte.

100 Liter/min kombinierter Ölfluss

- Optional für die gesamte Baureihe verfügbar: Per Tastendruck kann der Ölfluss auf 100 Liter/min angehoben werden. Das Hubwerk wird blockiert und der höhere Ölfluss steht den Steuerventilen zur Verfügung.

110 Liter CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing)*

Für Anwendungen, die zusätzlich hydraulische Leistung erfordern, kann die 5400er Baureihe mit einem CCLS-Hydrauliksystem ausgestattet werden. Das CCLS reagiert auf wechselnde Bedingungen im Feldeinsatz. So erzielen Sie auch mit Anbaugeräten, die hohe Anforderungen an den Ölfluss stellen höchste Produktivität.

- Die LoadSensing-Pumpe ermöglicht einen variablen Fluss zwischen 0 und 110 Liter/min.
- Ein „intelligentes“ Steuerventil erkennt die erforderliche Ölmenge und passt die Ölpumpe automatisch an, um die vom Gerät benötigte Ölmenge zu liefern.
- Ist kein Ölfluss erforderlich, so fördert die LoadSensing-Pumpe nur minimal Öl, das reduziert den Kraftstoffverbrauch da die Pumpe nur dann Öl fördert, wenn es gebraucht wird.

- Der max. Ölfluss von 110 Liter/min ermöglicht einen schnellen Betrieb von hydraulischen Funktionen sowie einen schnellen Frontladerbetrieb.

Standfeste Bremsen

- In die Hinterachse wurden große Scheibenbremspakete mit konstanter Druckschmierung integriert.

Differentialsperren

- Auf Tastendruck werden gleichzeitig die vordere und hintere Differentialsperre zugeschaltet und gewährleisten maximale Traktion zu jeder Zeit und in jeder Situation.
- Die „Hydralock“-Differentialsperre ermöglicht ein schnelles, 100-prozentiges Ein- und Ausrücken ohne Schlupf oder Leistungsverlust.
- Bei Bedarf steht so ein „echter“ Allradantrieb zur Verfügung.

Kraftvoller Allradantrieb

- Alle Modelle mit Allradantrieb verfügen über eine mittig angeordnete Antriebswelle für hervorragende Bodenfreiheit.
- Ein großer Lenkeinschlag bietet extreme Wendigkeit und erlaubt engste Vorgewende.

QuadLink-Vorderachsfederung**

Die komfortable QuadLink-Vorderachsfederung von Massey Ferguson ist optional erhältlich. Sie steigert den Fahrkomfort und die Traktion erheblich.

- Die kompakte, einfach konstruierte QuadLink-Vorderachse hält automatisch, unabhängig von der Achslast, eine konstante Aufhängungshöhe bei, um sowohl im Feldeinsatz als auch auf der Straße eine bessere Stabilität mit mehr Komfort, Produktivität und Sicherheit zu bieten.

Automatische Getriebesteuerung

- Die Getriebesteuerung vereinfacht die Bedienung durch eine Automatisierung verschiedener oder häufig verwendeter Funktionen.

- Einschließlich: Bedienung der Differentialsperren und Zapfwellen sowie Anpassung der Lastschaltstufen.

Vielseitige Zapfwelle

- Es sind vier Zapfwelloptionen erhältlich, plus Wegzapfwelle.
- Unabhängige Zapfwellendrehzahlen von 540/1000 U/min serienmäßig.
- ECO-Version mit Zapfwellendrehzahlen von 540/1000 U/min bei ca. 1550 U/min Motordrehzahl, um den Kraftstoffverbrauch und die Produktionskosten zu senken.
- Optional ist auch die Außenbedienung erhältlich.
- Wegzapfwelle erhältlich.
- Alle Optionen sind perfekt auf die betrieblichen Anforderungen ausgerichtet.
- Ein NOT/AUS-Schalter für die Zapfwelle am hinteren Kotflügel ermöglicht dem Fahrer einen sicheren Betrieb der Arbeitsgeräte außerhalb der Kabine.
- Optional ist eine Frontzapfwelle erhältlich.

Zusatzsteuerventile

Um die höchste Leistung des Hydrauliksystems nutzen zu können, ist eine Reihe von Zusatzsteuerventilen erhältlich.

- Zwischen zwei und vier mechanisch bedienbaren Steuerventilen kann gewählt werden, um so die Anforderungen der Arbeitsgeräte optimal zu erfüllen.
- Für zusätzlichen Komfort beim Frontladerinsatz sorgt ein optional erhältlicher Joystick zur Bedienung von zwei separaten Steuerventilen.
- Die Steuerventilkupplungen sind so angebracht, dass sich die Hydraulikschläuche der Arbeitsgeräte schnell und einfach anschließen bzw. abnehmen lassen.



01



02



03



04



05

01 Kombiniertes Ölfluss stellt einen leistungsstarken und effizienten Betrieb des Frontladers sicher

02 Schalter für Zapfwelle und kombinierten Ölfluss

03 Einfache Zapfwellensteuerung und -wahl

04 Optionaler NOT/AUS-Schalter für Zapfwelle an hinterem Kotflügel

05 Sicherer Betrieb von Arbeitsgeräten



17

* CCLS ist verfügbar für die Modelle MF 5470-80 ** Quadlink ist verfügbar für die Modelle MF 5460-80

Das perfekte Hubwerk

Alle Massey Ferguson Traktoren der Baureihe 5400 verfügen über ein kraftvolles Hubwerk. Zusätzlich gibt es verschiedene Auswahlmöglichkeiten, die zu allen Anwendungen passen. Unsere Ausstattungsoptionen gewährleisten, dass Ihr Traktor über das perfekte Hubwerk verfügt, um Ihren Anforderungen optimal zu entsprechen.

Leistungsstarkes Hubwerk

Eine ausgezeichnete Hubkraft von 5.000 oder 6.000 kg (optional) bedeutet, dass auch schwere Anbaugeräte mit Leichtigkeit angehoben werden können.

- Verschiedene Anhängerkupplungen mit beidseitigen Teleskopstabilisatoren und zwei Steuerventile gehören zur Serienausstattung.
- An den Heck-Kotflügeln befinden sich Schalter für die externe Hubwerksbedienung.
- Durch die externe Bedienung können Sie Ihre Arbeitsgeräte schnell und einfach an- bzw. abbauen.

Innovative elektronische Hubwerksregelung (EHR)

Die EHR bietet ein präzises und schnelles Ansprechverhalten der Regelfunktionen und gewährleistet dadurch eine genaue Tiefenführung der Arbeitsgeräte.

Die EHR-„Maus“ befindet sich benutzerfreundlich auf der rechten Seite des Fahrers, um einen schnellen und einfachen Zugriff zu bieten, so dass eine präzise Einstellung der Tiefe des Arbeitsgeräts und ein optimales Anheben und Absenken des Hubwerks möglich ist.

Das Bedienpanel der elektronischen Hubwerksregelung ermöglicht eine einfache Anpassung der Regelfunktionen des Hubwerks und hilft so die Produktivität zu steigern.

Die Funktionen umfassen:

- Einstellung von Position/Intermix/ Zugkraft – Für den präzisen Betrieb fast aller Arbeitsgeräte.
- Einstellung der Absenkgeschwindigkeit – Für eine optimale Arbeitsleistung und Sicherheit.
- Einstellung der maximalen Hubhöhe – Schützt die Zapfwelle durch präzise Einstellung der Hubhöhe, schützt sowohl Traktor als auch Anbaugerät und verkürzt die Umdrehzeiten auf dem Vorgewende.
- Einstellung von Anheben/ Absenken/Höhe/Tiefe – Ermöglicht ein präzises Einstellen und sorgt so für eine optimale Arbeitsqualität.
- Active Transport Control (ATC) – Bietet eine Dämpfung des Hubwerks und reduziert so das Aufschaukeln des Traktors beim Transport mit schwerem Anbaugerät. Dies führt zu mehr Sicherheit bei gleichzeitig erhöhtem Fahrerkomfort.

Fronthubwerk und -zapfwelle (optional)

Steigern Sie die Produktivität und setzen Sie Arbeitsgeräte an Front- und Heckhubwerk in Kombination ein.

- Profitieren Sie von echten Zeitersparnissen – bis zu 30 % bei der Aussaat
- 2,5 Tonnen Hubkraft und optional mit Speicher, Hydraulikkupplungen und Zapfwelle

01 & 02 Optionales Fronthubwerk mit Zapfwelle erhältlich

03 'Bedienmaus' der elektronischen Hubwerksregelung (EHR)

04 EHR-Bedienpanel für das einfache Anpassen der verschiedenen Hubwerksfunktionen

05 Schalter zum Heben/Senken des Hubwerks auf den Kotflügeln

06 Unterlenker – Mit Schnellfanghaken

07 Unterlenker – Mit Kugellenden



01



02



03



04



05



06



07

Kabine

Ein verbesserter Arbeitskomfort ist uns besonders wichtig. Natürlich verbringen Sie viel Zeit in Ihrem Traktor, daher bieten wir nun eine optionale Kabinenfederung für erhöhten Komfort und gesteigerte Sicherheit an. Mit dieser neuen Ausstattungsoption setzt sich Massey Ferguson in punkto Komfort in diesem Leistungssegment an die Spitze und bietet nun ab 100 PS eine Kabinenfederung.

Die Höhe der Produktivität hängt in der Landwirtschaft von vielen Faktoren ab. Zuverlässige und qualitativ hochwertige Maschinen sowie eine sichere und gesunde Arbeitsumgebung sind zwei dieser Faktoren.

Es wird geschätzt, dass jährlich ungefähr fünf Millionen Arbeitstage aufgrund von maschinenbedingten Faktoren* verloren gehen. Dies führt zu einem Produktivitätsverlust und in einigen Fällen kann es sogar zu langfristigen Gesundheitsproblemen kommen.

Die Rücksichtnahme auf den wichtigsten Faktor - den Mensch - am Arbeitsplatz ist essentiell. Abhängig von der Anwendung, könnten Sie bis zu 18 Stunden am Tag auf Ihrem Traktor verbringen. Daher sind Komfort, Bedienerfreundlichkeit und Ergonomie sehr wichtige Eigenschaften für ein rentables und zeitgemäß arbeitendes Unternehmen.

Ihr Komfort ist uns wichtig
Um die Belastungen für den Fahrer zu minimieren, wurde die Kabine der Baureihe MF 5400 nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. Gut positionierte Bedienelemente, ein verstellbarer Fahrersitz und eine bequem zugängliche Kabine tragen gemeinsam zu besseren Arbeitsbedingungen bei.

Dank dieser flexiblen für Massey Ferguson-Maschinen neuen Ausstattungsoption können nun alle Modelle der Baureihe MF 5400 mit Standardkabine mit einer optional erhältlichen Kabinenfederung ausgestattet werden.

Die ebenso robust wie auch effektiv gestaltete Kabinenfederung der Baureihe MF 5400 trägt dazu bei, Ermüdung und Gesundheitsbeschwerden des Fahrers vorzubeugen.

In welchem Einsatzgebiet Sie auch arbeiten, Sie können sicher sein, dass dieses unkomplizierte System kein Eingreifen durch den Fahrer benötigt und unter Ausschöpfung seines vollen Potenzials selbständig arbeitet.

Beim Transport, Mähen und Kultivieren, die zu den mühseligsten Aufgaben gehören, dämpft die neue Kabinenfederung der Baureihe MF 5400 die permanente Stoßbelastung, bei denen der Fahrer unter Umständen nachhaltig belastet wird.

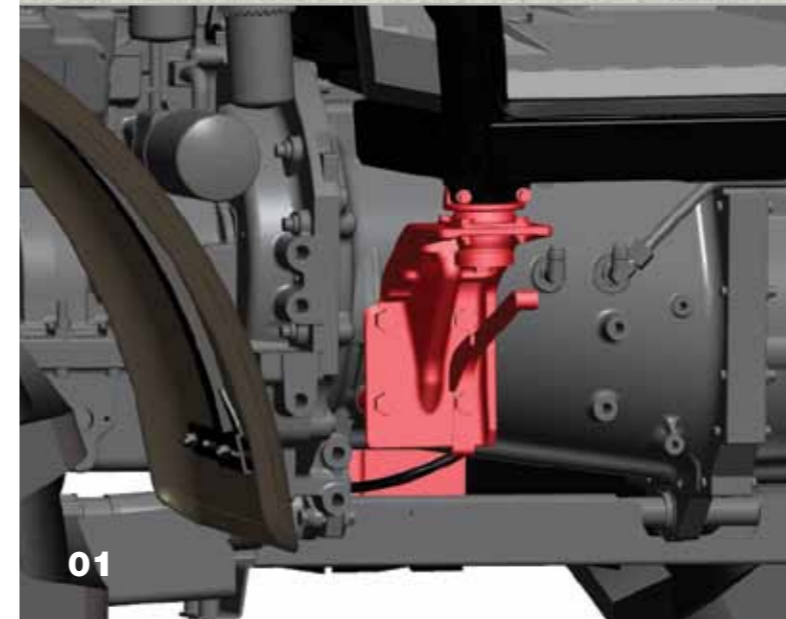
Diese effiziente Kabinenfederung ist vorne mit Silentblöcken und hinten mit zwei federunterstützten Stoßdämpfern ausgestattet.

Die Traktoren der Baureihe MF 5400 bieten nun eine Verbesserung des Fahrerkomforts durch eine ruhigere Fahrt und einen schnelleren sowie sichereren Transport.

Auf der nebenstehenden Seite wird eine Auswahl an Anwendungen gezeigt, bei denen die Kabinenfederung der Baureihe MF 5400 mit maximaler Leistungsfähigkeit arbeitet und so jederzeit einen bequemen Arbeitsplatz und höchste Sicherheit gewährleistet.

01 Schwingungsdämpfer (Silentblock), links vorne

02 Stoßdämpfer, links hinten



Ideal beim Spritzen und Düngen – Arbeiten in einer sicheren, produktiven und übersichtlichen Umgebung, selbst bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten.
Bei: 5 - 15 km/h**

Ideal beim Transport – Perfekte Kontrolle und größter Komfort, auch bei weniger guten Straßen!
Bei: 10 - 40 km/h**

Ideal beim Ballentransport – Das Fahren über holprige, unebene Flächen wird einfacher und komfortabler.
Bei: 5 - 20 km/h**

Ideal beim Mähen/Zetten/Schwaden und Pressen – Bei Anwendungen, bei denen viele sich wiederholende Fahrten auf unebenen Flächen notwendig sind, profitieren Sie in hohem Maße von der neuen Kabinenfederung der MF 5400 Modelle.
Bei: 5 - 15 km/h**

* Basierend auf Ergebnissen der Health and Safety Executive in Großbritannien.
** Die mittlere Arbeitsgeschwindigkeit kann, abhängig von den Bedingungen und den angebauten Arbeitsgeräten, abweichen.

Jedes Merkmal der Baureihe MF 5400 wurde entwickelt, um Ihre Arbeitszeit so komfortabel, entspannt und produktiv wie möglich zu gestalten.

Erleben Sie hohen Komfort trotz langer Arbeitszeiten – ein niedriger Geräuschpegel, eine geräumige Kabine und eine perfekte Rundumsicht machen die Baureihe MF 5400 zu einem ansprechenden Arbeitsumfeld.

Die Kabine behält natürlich ihre sehr geräumigen Abmessungen. Alle Bedienelemente befinden sich genau dort, wo Sie sie erwarten.

Zwei weit öffnende, hinten angeschlagene Türen sorgen für einen komfortablen Einstieg. Sie haben die Wahl zwischen einem Sitz mit mechanischer Federung oder mit Luftfederung. Beide Systeme verfügen über einen großen Einstellungsbereich, einschließlich einer 30°-Drehfunktion und langen, einstellbaren Armlehnen.

Modelle mit dem Visio-Glasdach bieten eine seitliche Radiomontage (optional) und Bedienelemente für die Belüftung.

Der optionale pneumatische Sitz ist über einen Hebel schnell auf Fahrergewicht oder Gelände einstellbar. Für einen noch höheren Komfort kann über einen optionalen Hebel die Höhe und Neigung der Lenksäule eingestellt werden.

Ebenfalls erhältlich ist ein praktischer Beifahrersitz, der bei Bedarf hochgeklappt und arretiert werden kann.

Schwingungsdämpfung

Das Schwingungsdämpfungssystem (Active Transport Control/ATC) der EHR reduziert das Aufschaukeln des Arbeitsgeräts am Vorgewende oder beim Transport eines schweren Arbeitsgeräts.

ATC gehört bei allen Traktoren der Baureihe MF 5400 zur Serienausstattung.



Die perfekte Kombination aus Traktor und Frontlader

Die Traktoren der Baureihe MF 5400 wurden speziell für die Arbeit mit den Frontladern der Baureihe MF 900 entwickelt. Der Frontlader kann bereits ab Werk angebaut werden, um Ihnen optimale Betriebseigenschaften und letztendlich einen perfekten Allzweck-Traktor zu liefern.

Die hochwertige Konstruktion des weltweit führenden Frontlader Herstellers gewährleistet äußerste Vielseitigkeit und hervorragende Zuverlässigkeit.

Niedrige Betriebskosten, komfortable Bedienung und eine mühelose Arbeitsumgebung machen die Baureihe MF 5400 zur richtigen Wahl für jeden Betrieb im Bereich Milchwirtschaft, Viehhaltung oder Ackerbau. Entscheiden Sie sich für einen ab Werk montierten Frontlader und Sie erreichen eine maximale Einsatzflexibilität.

Sie haben die Wahl

Mit der Baureihe MF 900, zugeschnitten auf Traktoren der Marke Massey Ferguson von 50 bis 300 PS, wird eine perfekte Kombination von Traktor und Frontlader auf einfachste Weise erreicht. Im 12 Modelle umfassenden Produktprogramm haben Sie die Wahl zwischen Frontladern mit oder ohne Parallelführung sowie zahlreichen Zusatzausstattungen, mit denen Sie die Leistung und die Ergonomie der Geräte maximieren können.

Lock & Go – intelligenter und besser

Mit „Lock & Go“ wählen Sie die intelligente Lösung. Dieses wegweisende, halbautomatische Ver- und Entriegelungssystem spart beim Anbau des Frontladers wertvolle Zeit. Eine Kombination aus einer einzigartigen Anbaukonsole, Hubzylindern und Verriegelungsbolzen ermöglichen

ein sicheres, schnelles und zuverlässiges An- und Abbauen des Laders.

Der Multifunktions-Joystick sorgt für optimale Bedienungsfreundlichkeit und hohe Sicherheit bei allen Arbeiten.

Für den Frontlader ist ein umfassendes Sortiment an Arbeitsgeräten sowie Gegengewichten erhältlich, um optimale Fahreigenschaften, eine höhere Arbeitsleistung und einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Aus folgenden Gründen erfüllen die Baureihen MF 5400 und MF 900 die betrieblichen Anforderungen moderner Betriebe:

MF 5400: Der ultimative Frontladertraktor

- Einzigartige Freisichthaube erhältlich für MF 5445 bis MF 5455 – Für beste Sicht und höchste Wendigkeit.
- Visio-Glasdach - Ermöglicht dem Fahrer in jeder Position eine ausgezeichnete Sicht auf den Frontlader.
- Serienmäßig 57 Liter/min Ölfluss
- 100 Liter/min kombinierter Ölfluss
- 110 Liter/min CCLS-Hydrauliksystem
- Dyna-4 Getriebe mit PowerControl-Hebel und Wendeschaltung.
- Einstellbare Geschwindigkeit für die Wendeschaltung
- Hochbelastbare Allrad-Vorderachse mit Hydraulock
- 55° max. Lenkeinschlag

MF 900: Der ultimative Frontlader

- Robuste und effiziente Konstruktion – bietet eine maximale Arbeitsleistung
- Anbaukonsolen der Frontlader erlauben Anbau durch Einfahren – für schnelles und einfaches Anbauen
- Das halbautomatische „Lock & Go“-System hält den Frontlader fest und sicher in Position.
- Alle Hydraulikschläuche sind zum Schutz sicher verborgen und erhöhen gleichzeitig die Sicht des Bedieners
- „SoftDrive“-System – Das innovative Stoßdämpfungssystem für den MF 900 Frontlader ist für alle Modelle erhältlich und gewährleistet Fahrstabilität und -komfort auf unebenem Untergrund oder bei Transportfahrten.
- Ein umfangreiches Sortiment an optionalen Extras ist erhältlich. Fragen Sie Ihren Massey Ferguson Händler nach weiteren Informationen.

01 - 02 „Lock & Go“. Sparen Sie Zeit beim An- und Abbauen des Frontladers.

Weitere Informationen über Frontlader und Arbeitsgeräte der Baureihe MF 900 erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Massey Ferguson Vertriebspartner.



01



02

25

Topcon-Technologie

Die Lichtbalkenführungssysteme von Topcon sind bewährte und zuverlässige Werkzeuge im landwirtschaftlichen Bereich und steigern Effizienz sowie Bearbeitungsgeschwindigkeit, während Überlappung und Betriebsstunden reduziert werden.



System 110 Lichtbalkenführung vereinfacht wichtige Arbeiten, um die Produktivität und Effizienz auf Ihrem Betrieb zu erhöhen.

Topcon System 110

System 110 bietet per Lichtbalkenführung eine besonders einfache Bedienung. Aufgrund von Merkmalen, wie dem abnehmbaren Lichtbalken für die optimale Positionierung und dem gut sichtbaren 5-Zoll-Display mit „Tag“- und „Nacht“-Modus, wird das System 110 schnell zum sehr nützlichen Werkzeug auf dem Feld.

Stichpunkte

- Einfache Konfigurationen über den Bildschirm.
- Führung im Sub-Meterbereich, aufrüstbar zur automatischen Lenkung*.
- Schnellwahltasten für eine einfache Bedienung.
- Bildschirm-Statusanzeigen: Reihenummer, Geschwindigkeit und bearbeiteter Bereich.
- Umschaltbare Ansichtsoptionen.
- Mehrere Führungsmuster.

Merkmale und Vorteile

GX-45-Konsole

- Robustes Gehäuse, für den Feldbetrieb gebaut.
- 5-Zoll-Farbdisplay.
- Schnellwahltasten für eine einfache Bedienung.
- Visuelle Statusanzeigen umfassen: Informationen über bearbeiteten Bereich, Geschwindigkeit, Reihenummer und Satellitenanzahl.
- Praktischer USB-Anschluss für die Übertragung von Daten.
- Abnehmbarer LED-Lichtbalken für eine optimale Positionierung.

Führungsmuster

- AB-Linien.
- Adaptive Kurven.
- Mittlerer Drehpunkt.

Ansichtsoptionen

- Ansicht von oben.
- Perspektivische Ansicht.
- Ansicht nach Norden ausgerichtet.

Zusätzliche Merkmale

- Erstellen und Speichern von Feldgrenzen.
- Automatische Deckungskartierung.
- Alarm bei Reihenummerende.

- Ausgang für Geschwindigkeitssignal für externe Steuergeräte.
- Export von Arbeitsberichten in PDF.
- Import und Export von Feldgrenzen.
- Import und Export von Feld- und Abdeckungsdateien.
- Automatische Abschnittssteuerung und Optimierung der Ausbringungsrate*.

Einfache Installation und Bedienung

Sie können den Betrieb innerhalb von Minuten aufnehmen. Das leichte, robuste und tragbare System 110 lässt sich einfach installieren und verlangt nur nach minimaler Einlernphase und wenig Eingewöhnung. Mit dem System 110 können Sie Konfigurationen, wie angebaute Front- oder Heckarbeitsgeräte oder den Einsatz von einem oder zwei angehängten Arbeitsgeräten, einstellen. Zusätzlich kann das System 110 einfach von einer Maschine zur nächsten Maschine gewechselt werden.

*Zusätzliche/optionale Bauteile sind erforderlich

Hilfreiche Bildschirmanzeigen zeigen die bearbeitete Fläche, die Geschwindigkeit und die Reihenummer während gleichzeitig eine farbige Karte der Abdeckung erstellt wird. Ein USB-Anschluss erlaubt Ihnen den unkomplizierten Export von Berichten und Dateien.

Automatische Deckungskartierung

Die Deckungskartierung kann dazu verwendet werden, den mit Ihrer Maschine bearbeiteten Bereich aufzuzeichnen. Vermeiden Sie vergessene Bereiche und Bereichsüberlappungen. Mit einem Masteranschluss können automatische Deckungskartierungen ohne zusätzliche Arbeit genauer erstellt werden.

Ränderkartierung

Mithilfe der Ränderkartierung können Sie Grundrisse von Feldern erstellen, die für alle Anwendungsarbeiten auf diesen Feldern immer wieder verwendet werden können. Sind Feldgröße und -form bekannt, können Sie einfacher die Anwendungen und Bearbeitungslinien planen.

Automatische Abschnittssteuerung (optional)

Mit der optionalen Funktion der Automatischen Abschnittssteuerung (ASC-10) kann das System 110 bis zu zehn Sprühabschnitte ein- oder ausschalten, wenn Sie zuvor bearbeitete Bereiche durchqueren. Auf diese Weise kann der Chemikalieneinsatz verringert werden, während Ihre Pflanzen geschützt bleiben.

Keine Grenzen

Die intuitive Software von Topcon ermöglicht das schnelle Erstellen der effizientesten Spurführung. Das System 110 umfasst drei grundlegende Führungsmodi, die beliebig kombiniert werden können und die Arbeit mit allen Feldumrissen erlaubt.

Aufrüstbar auf das automatische Lenksystem System 150

Das System 110 kann zu einem voll ausgestatteten automatischen Lenksystem aufgerüstet werden.*

Weitere Informationen über Topcon Führungssysteme erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Massey Ferguson Vertriebspartner.



Plattform-Traktoren der Baureihe MF 5400

Die zwei „Plattform“-Modelle der Baureihe MF 5400 verfügen über viele der Konstruktionsmerkmale der Kabinenmodelle und sind zuverlässige Arbeitstiere, gebaut für härteste Einsatzbedingungen.



Herausragende „Plattform“-Leistung

- Lieferbar mit 100 bis 112 ISO PS (max. 125 PS mit Boost) bieten diese Traktoren herausragende Leistungen. Ein hoher Komfort und optimale Sicherheit sind gewährleistet.
- Die Plattform-Modelle der Baureihe MF 5400 erfüllen die strengsten Lärm- und Sicherheitsbestimmungen.
- Sie sind nun auf den meisten europäischen Märkten verfügbar wie natürlich auch in Ländern, in denen traditionell eher Traktoren ohne Kabine eingesetzt werden.
- Mittig oder seitlich angeordneter Auspuff.
- Hinter- oder Allradantrieb.
- Alle Modelle haben einen modernen, sicheren ebenen Plattformboden eine hervorragende Sicht und einfach gehaltene Instrumente und Bedienelemente.

Getriebeoptionen

- Die Plattform-Modelle sind ebenfalls mit Dyna-4 Getriebe (siehe Seiten 12 u. 13) mit Kriechgang und Superkriechgang erhältlich.

Präzise EHR

- Die Massey Ferguson Hubwerksteuerung (EHR) ist einfach, zuverlässig und benutzerfreundlich, wodurch eine außergewöhnliche Regelgenauigkeit erreicht wird.
- Dank der enormen Hubkraft und der leistungsstarken Hydraulik können selbst schwere Arbeitsgeräte angebaut werden.

Automatische Allradbremse

- Die automatische Steuerung von Allradantrieb, Differentialsperre und Zapfwelle bietet optimale Effizienz und erfordert nur geringes Eingreifen durch den Fahrer.
- Der Allradantrieb wird automatisch aktiviert, wenn die Bremsen betätigt werden oder die Feststellbremse angezogen wird.
- Zur Erhöhung der Bremsleistung, Stabilität und Sicherheit werden alle vier Räder abgebremst.

Hydralock-Differentialsperre

- Hydralock gehört bei allen Modellen mit Allradantrieb zur Serienausstattung und bewirkt die gleichzeitige Aktivierung der vorderen und der hinteren Differentialsperre.
- Das Resultat ist ein echter Allradantrieb, bei dem beide Vorderräder schlüssig miteinander verbunden sind und mit einer Geschwindigkeit drehen, die sich proportional zur Geschwindigkeit der Hinterräder verhält.
- Im Gegensatz zu Systemen mit „Schlupfbegrenzung“ arbeitet das ausgeschaltete Hydralock wie ein normales Differential, so dass Reifenverschleiß verringert wird und sich die Nutzungsdauer der Reifen verlängert.

Verschiedene Zapfenwellensysteme

- Es gibt eine große Auswahl an Zapfenwellenoptionen, wie 540 und 1000 U/min, Sporzapfwelle und Wegzapfwelle, so dass alle Anforderungen problemlos erfüllt werden können.



Schnelle und einfache routinemäßige Wartung

Die Kosten spielen in der heutigen Wettbewerbssituation eine immer größere Rolle. Daher müssen bei der Neuanschaffung eines Traktors mehr als nur die Anschaffungskosten beachtet werden. Und genau da kommen die Vorteile der Baureihe MF 5400 ins Spiel.

Von der hohen Fertigungsqualität über den hochwertigen AGCO Parts-Service und bis hin zum hohen Wiederverkaufswert sind alle Voraussetzungen zur Verringerung der Gesamtbetriebskosten gegeben.

Längere Wartungsintervalle

Die einfache Wartung und minimale Routineüberprüfungen sind weitere wichtige Faktoren, die zur Reduzierung der Ausfallzeiten beitragen. Die Baureihe MF 5400 verfügt über eine Reihe bedeutender Konstruktionsmerkmale – manche sind sofort ersichtlich, die anderen sind verborgen und machen Ihnen das Leben insgesamt leichter:

- Zwei wartungsfreie, im Ölbad laufende Mehrscheiben-Fahrkupplungen mit großem Durchmesser gewährleisten eine lange Nutzungsdauer (je eine für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt).
- Selbstnachstellende Bremsen.
- Wartungsfreie Batterie.
- Es gibt nicht mehr als zehn gut zugängliche Schmierpunkte.
- Motorölmessstab, Einfüllstutzen, Filter und Dieselförderpumpe befinden sich alle auf der linken Motorseite.
- Getriebeöl und Filter müssen nur alle 1.200 Betriebsstunden gewechselt werden, das Motoröl nur alle 400 Betriebsstunden.

01 Bequem zugänglicher Ansaugluftfilter

02 Müheloser Zugang zu Motor und Kühlerpaket

03 Von außen zugänglicher Kabinenluftfilter

04 Tief angebrachter Tankstutzen ermöglicht schnelles Tanken



Manager Wartungs- und Reparaturvertrag

Stellen Sie sich vor, wie viel sorgenfreier der Maschineneinsatz wäre, wenn es keine ungeplanten Kosten mehr gäbe. Steigern Sie Ihre Planungssicherheit mit einem **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag.

Der **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag* ist ein Komplettpaket, das Ihnen mit Wartungen, Reparaturprogramm und umfassender AGCO-Gewährleistung die komplette Instandhaltung Ihres Traktors bietet und praktisch wie die Verlängerung der herstellerseitigen Gewährleistung funktioniert. Dieser komplett unterstützte Vertrag deckt folgende Komponenten ab:

- Motor und Getriebe
- Hydraulik
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine
- Achsen

Einsatzsicherheit für Ihre Maschine

Mit Sicherheit kommen bei der „vorbeugenden“ Wartung nur die allerneuesten Technologien und professionell ausgebildete Techniker zum Einsatz. Mit jahrelanger Erfahrung sorgen sie dafür, dass Ihre Maschine mit optimaler Leistung läuft.

All diese Punkte werden nach einem strengen von Massey Ferguson festgelegten Wartungsplan ausgeführt.

Mit einem **manager** Vertrag und mit „vorbeugender“ Wartung erzielt Ihre Maschine während ihrer Betriebsdauer jederzeit ein Höchstmaß an Produktivität. Der wichtigste Aspekt dieses Pakets ist die Vermeidung jeglicher unerwarteter zusätzlicher Kosten.

Dank der „vorbeugenden“ Wartung können Sie die Wartungskosten Ihrer Maschine deutlich senken, damit auch die langfristigen Betriebskosten verringern und so Ihrem Betrieb eine produktive Zukunft sichern.

Ganz nach Ihren Anforderungen, **manager** wird auf Ihre individuellen Ansprüche ausgelegt. Die Laufzeit erstreckt sich je nach Ihren Anforderungen auf maximal 5 Jahre oder 6.000 Betriebsstunden. Entscheiden Sie sich bereits beim Kauf oder innerhalb der ersten 12 Monate nach Registrierung der Maschine für einen **manager** Vertrag.

Ihr Händler bereitet den Wartungsvertrag vor und kann ihn auf bis zu 10.000 Betriebsstunden ausdehnen.

Wenn Sie sich für einen **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag entscheiden, sichern Sie sich und Ihrem Betrieb nicht nur komplette Planungssicherheit, sondern zudem einen höheren Wiederverkaufswert für Ihre Maschine. Dafür sorgen ein lückenloses Scheckheft und AGCO-Originalteile am gesamten Traktor.

Weitere Informationen zum **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag erhalten Sie bei Ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner.

*Der **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag ist in einzelnen Ländern evtl. nicht erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen.

Umfassende Unterstützung, egal wo oder wann!

Der AGCO Kundendienst - Service vor Ort für die globale Marke.

Massey Ferguson ist eine globale Marke, deren Maschinen vom revolutionären „Little Grey Fergie“ bis hin zu den neuesten High-Tech-Traktoren und Mähdreschern weltweit eingesetzt werden. Haben Sie sich jemals gefragt, wie wir es schaffen, über so viele Jahre in aller Welt herausragenden Kundensupport für derart viele Maschinen und Technologien zu bieten?

Hinter jeder Maschine von Massey Ferguson steht der starke Service der Kundendienstabteilung von AGCO.

Unser Hauptziel besteht darin, für jede Maschine – ob alt oder neu – den kompletten Support vor Ort anzubieten, sodass der MF Besitzer von folgenden Vorteilen profitiert:

- Bester Service in der Agrarbranche
- Geringe Betriebskosten
- Zuverlässige und langlebige Maschinen
- Minimale Stillstandszeiten
- Hoher Wiederverkaufswert

Hochmoderne Ersatzteil-Logistik von AGCO Parts

Hinter unserem Netz aus Massey Ferguson-Vertriebspartnern steht natürlich unsere engagierte Kundendienstabteilung, die branchenweit führend ist. Wir bieten Ersatzteillieferungen über den modernen Lager- und Logistikservice von AGCO Parts. In Verbindung mit dem herausragenden Kundenservice, dem Express-Lieferservice über Nacht sowie einem Lagerbestand, der alle Massey Ferguson-Maschinen abdeckt – selbst jene mit einem Alter ab 10 Jahren – liefern wir ausschließlich Originalteile und garantieren, dass sie von Beginn an perfekt passen.

Unabhängig vom Alter der Maschine die richtige Kundenlösung

Unabhängig vom Alter der Massey Ferguson-Maschine findet der AGCO Kundendienst die richtige Kundenlösung mit den passenden, preisgünstigen und zuverlässigen Wartungs- und Reparaturarbeiten in jeder Situation, damit Sie Zeit und Geld sparen.

Professioneller Kundendienst vor Ort, genau wo Sie ihn brauchen

AGCO legt großen Wert auf die Bereitstellung der bestmöglichen Dienste für unsere Massey Ferguson-Vertriebspartner. Diese Philosophie erstreckt sich über die außergewöhnlichen Wartungs- bzw. Reparaturlösungen und die Teileversorgung hinaus:

- Fachschulungen und Sonderausrüstung
- Modernste Diagnoseverfahren
- Informationstechnologie zur Verbreitung hochaktueller Teile- und Serviceinformationen
- Optimal geschulte Kundendienstmitarbeiter

Der Kundenservice von AGCO Customer Support bietet mehr als nur die Auslieferung eines Filters oder die Durchführung eines Ölwechsels. Unterstützt von einem branchenweit führenden Lieferservice für Ersatzteile und einem herausragenden Kundensupport bieten wir Lösungen, die exakt auf die Bedürfnisse unserer Kunden zugeschnitten sind.

01 - 02 Branchenführende Ersatzteilverorgung durch AGCO Parts

03 Garantiert bestmögliche Unterstützung



Motorleistung		MF 5445 ⁺	MF 5455 ⁺	MF 5460	MF 5470	MF 5480
Max. Leistung bei 2.000 U/min	✚ ISO-PS (kW)	100 (73,6)	112 (82,4)	126 (92)	135 (99)	145 (106)
Nennleistung bei 2.200 U/min	✚ ISO-PS (kW)	95 (69,9)	105 (77,3)	115 (85)	125 (92)	135 (99)
Maximalleistung mit PowerBoost	✚ ISO-PS (kW)	110 (81)	125 (92)	137 (99)	145 (106)	155 (114)
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	✚ Nm	420	463	535	585	625
Max. Drehmoment mit Boost bei 1.400 U/min	✚ Nm	463	525	565	625	652
Spezifischer Kraftstoffverbrauch†	g/kWh	209	209	208	205	205

Motor

Diesel, wassergekühlt, Direkteinspritzung	Typ	Perkins	Perkins	AGCO POWER	AGCO POWER	AGCO POWER
Ansaugung		Turbo/ Ladeluftkühler	Turbo/ Ladeluftkühler	Turbo/ Ladeluftkühler	Turbo/ Ladeluftkühler	Turbo/ Ladeluftkühler
Hubraum/Zylinderanzahl	Liter/Anz.	4,4/4	4,4/4	4,4/4	4,4/4	4,9/4
Auspuff, Seite	Kabine	●	●	●	●	●
Auspuff, unten/Seite	Plattform	●/○	●/○	–	–	–

Getriebe

Semi-Powershift-Getriebe „Dyna-4“ 16V/16R mit PowerControl-Hebel links. SpeedMatching. 40 km/h Höchstgeschwindigkeit†		●	●	●	●	●
Zusätzliche 8V/8R-Kriechgänge		○	○	○	○	○
Zusätzliche 16V/16R Superkriechgänge		○	○	○	○	○

Zapfwelle (Heck)

Betrieb und Regelung		Unabhängig, elektrohydraulisch mit automatischer Anlaufregelung. Drehzahländerung, austauschbarer Stummel (●) oder schaltbar (○)				
----------------------	--	--	--	--	--	--

Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl

540 U/min (6er Verzahnung)	U/min	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
1.000 U/min (21er Verzahnung)	U/min	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Sparzapfwelle		○	○	○	○	○
540 oder 1.000 U/min	U/min	1.550	1.550	1.550	1.550	1.550

Fronthubwerk und Frontzapfwelle

Hubkraft	kg	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Zapfwellenbetrieb und -regelung		Unabhängig, elektrohydraulisch. 6 oder 21 Keilnuten, Zapfwelle 35 mm (1 ³ / ₈ Zoll) Durchmesser.		Unabhängig, elektrohydraulisch. 6 oder 21 Keilnuten, Zapfwelle 35 mm (1 ³ / ₈ Zoll) Durchmesser. 1.000 U/min bei 2.040 U/min Motordrehzahl		

Hubwerk und Hydraulik

Hubwerkregelung		Elektronische Regelung von Zugkraft, Position und Intermix mit Active Transport Control ATC (Schwingungsdämpfung)				
1. Hydraulikpumpe (interne Versorgung)		43 Liter/min, Versorgung der Getriebefunktionen, Differentialsperre, Zapfwelle, Allradantrieb, Lenkung, Bremsen, Kupplung und interne Schmierung				
2. Hydraulikpumpe (interne Versorgung)		57 Liter/min, Versorgung des Hubwerks, der Arbeitshydraulik und der Anhängerbremsen				
Kombinierter Ölfluss (Option)		1. Hydraulikpumpe plus kombinierter Ölfluss fördern 100 Liter/min zu den Steuerventilen Schalter auf der rechten Seitenkonsole kombiniert den Fluss und blockiert das Hubwerk		1. Hydraulikpumpe plus TwinFlow-System fördern 100 Liter/min zu den Steuerventilen Schalter auf der rechten Seitenkonsole kombiniert den Fluss und blockiert das Hubwerk		–
- Regelung						–
Unterlenker, Schnellfanghaken		●	●	●	●	●
Kategorie	(I/II/III)	–	–	II/III	II/III	III
Maximale Hubkraft an Lenkerenden	kg ●	5.000	5.000	5.000	5.000	6.000
	kg ○	6.000	6.000	6.000	6.000	–
CCLS-Hydrauliksystem	Liter/min /bar	–	–	○	○	○
		–	–	110/200	110/200	110/200

Arbeitshydraulik

Regelung	●	2 einfach/doppelt wirkende Steuerventile
	○	Bis zu 4 einfach/doppelt wirkende Steuerventile mit Stromteiler, Zeitsteuerung und Zero-Leak-Funktion

Lenkung		MF 5445	MF 5455	MF 5460	MF 5470	MF 5480
Hydrostatisch: Feste bzw. einstellbare Lenksäule		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○

Bremsen

Typ		Ölgekühlte Scheibenbremsen mit hydraulischer Betätigung				
Feststellbremse		Unabhängige Scheibenbremse am Getriebe, Handhebelbetätigung				
Anhängerbremse, pneumatisch	Kabine/ Plattform	●/○	●/○	●	●	●

Allradantrieb Vorderachse

„Hydralock“-Differentialsperre		●	●	●	●	●
QuadLink-Achsfederung		–	–	○	○	○

Räder und Reifen

Vorne	Hinter-/ Allradantrieb	10,00-16 / 13,6R24	11,00-16 / 13,6R24	10,00-16 / 13,6R28	10,00-16 / 14,9R28	10,00-16 / 14,9R28
Hinten		16,9R34	16,9R34	16,9R38	18,4R38	18,4R38

Fahrerumfeld

Kabinenmodelle

„Standard“/„Freisicht“-Motorhaube		●/○	●/○	–	–	–
Umfang der Serienausstattung:		Deluxe-Kabine mit ebenem Boden, seitlicher Auspuff, getönte Scheiben, aufklappbare Seiten- und Heckfenster, vierstufiges Gebläse mit Heizung, mechanisch gefederter Sitz, elektronische Hubwerksregelung, 2 Steuerventile, 2 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer, automatische Rundumleuchte		Deluxe-Kabine mit ebenem Boden, senkrechter seitlicher Auspuff, getönte Scheiben, aufklappbare Seiten- und Heckfenster, vierstufiges Gebläse mit Heizung, mechanisch gefederter Sitz, Radio/CD-Player, elektronische Hubwerksregelung, 2 Steuerventile, 2 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte		
Optional erhältliche Sonderausstattung:		Klimaanlage, luftgefederter Sitz, Beifahrersitz, Heckscheibenwischer/-waschanlage, zusätzliche Arbeitsscheinwerfer, 1 oder 2 zusätzliche Steuerventile, Anhängerkupplungsspiegel, Visio-Glasdach, aufklappbare Frontscheibe, Dachluke, Radio/CD-Player, gut sichtbare Anhängerkupplung.		Klimaanlage, luftgefederter Sitz, Beifahrersitz, Heckscheibenwischer/-waschanlage, zusätzliche Arbeitsscheinwerfer, 1 oder 2 zusätzliche Steuerventile, Anhängerkupplungsspiegel, Visio-Glasdach, aufklappbare Frontscheibe, Dachluke.		

(Hinweis: Fragen Sie bitte Ihren Vertriebspartner nach den hochwertigen Ausstattungsoptionen der Baureihe MF 5400)

Plattformmodelle

„Standard“/„Freisicht“-Motorhaube		●/○	●/○	–	–	–
Umfang der Serienausstattung:		Gummigelagerte Plattform mit ebenem Boden, unten angebrachter Auspuff, witterungsbeständiger mechanisch gefederter Sitz, elektronische Hubwerksregelung (EHR), 2 Steuerventile, klappbarer Überrollschutz mit 2 Pfosten		–	–	–
Optional erhältliche Sonderausstattung:		1 oder 2 zusätzliche Steuerventile, 2 hintere Arbeitsscheinwerfer, Außenspiegel		–	–	–

(Hinweis: Fragen Sie bitte Ihren Vertriebspartner nach den hochwertigen Ausstattungsoptionen der Baureihe MF 5400)

Gewichte und Abmessungen (Näherungswerte, ohne Kraftstoff)

Gewicht – Kabine, Hinter-/Allradantrieb	kg	3.605/3.900	3.650/3.900	–/4.510	–/4.510	–/4.610
Gewicht – Plattform, Hinter-/Allradantrieb	kg	3.375/3.670	3.375/3.670	–	–	–
Länge, horizontale Unterlenker	m	4,21	4,21	4,30	4,37	4,37

Höhe

Über Kabine – Standard/LowProfile	m	*2,75/**2,54	*2,75/**2,54	2,77	2,77	2,77
Plattform – über Lenkrad	m	2,16	2,16	–	–	–
– über Überrollschutz, eingeklappt/ ausgeklappt	m	2,15/2,70	2,15/2,70	–	–	–
Radstand – mit Freisichthaube	m	2,46	2,46	–	–	–
– mit einteilig klappbarer Motorhaube	m	2,55	2,55	2,67	2,67	2,67
Wendekreis – Durchmesser ohne Bremsen, Hinter-/Allradantrieb	m	7,4/8,40	7,4/8,40	–/8,40	–/8,90	–/8,90
Füllmenge Kraftstofftank	Liter ●	130	130	145	145	145
	Liter ○	200	200	200	200	200

- = Standard
- = Optional
- = Nicht zutreffend/Nicht verfügbar
- ▲ = Auch als Plattform-Modell erhältlich
- ✚ = ISO TR14396
- † = Optimaler spezifischer Kraftstoffverbrauch (Herstellangaben) Auf Reifen mit 34 und 38 Zoll (je nach Gesetzgebung auf dem Markt)
- * = Mit Standarddach. Für Visio-Glasdach 20 mm addieren
- ** = Mit Slimline-Dach. Für Visio-Glasdach 110 mm addieren

Highlights der Baureihe MF 5400

Hier eine kurze Zusammenfassung einiger der fortschrittlichen Merkmale der Traktoren der Baureihe MF 5400, die sie zu perfekten Allroundern machen.

- 01** Fünf Vierzylindermodelle mit bis zu 145 PS bieten eine exzellente Auswahl an Motorleistung für Vieh- und Mischbetriebe sowie im kommunalen Bereich.
- 02** Moderne Vierzylindermotoren bieten eine ausgezeichnete Leistung und ein hohes Drehmoment in einer Vielzahl von Anwendungen.
- 03** High-Tech Motoren mit Common-Rail-Einspritzung und 4-Ventil-Technik liefern die optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit.
- 04** Zusätzliche Leistung mit „PowerBoost“ in der 3. und 4. Gruppe für mehr Arbeitsleistung auf dem Feld und beim Transport.
- 05** Die klappbare Motorhaube ermöglicht bei Wartungsarbeiten einen besseren Zugang zum Luftfilter und Kühler.
- 06** Das Dyna-4 Getriebe macht die Baureihe MF 5400 zum idealen Frontladertraktor. 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge garantieren immer den richtigen Gang für jeden Einsatz. Vier Dyna-4 Laststufen bieten einen großen Geschwindigkeitsbereich für alle Arbeiten unter Voll-Last.
- 07** Mit dem einzigartigen PowerControl-Hebel wählen Sie die Fahrtrichtung, schalten die Lastschaltstufen und können auf Fingerdruck auskuppeln, so sieht moderne Getriebebedienung aus.
- 08** Die QuadLink-Vorderachsfederung bietet ausgezeichneten Fahrkomfort ohne den Lenkeinschlag und die Bodenfreiheit zu beeinträchtigen.
- 09** Die Bedienung der Gruppenschaltung ist denkbar einfach und für den Fahrer mit minimalem Einsatz verbunden.
- 10** Kriech- und Superkriechgänge ermöglichen niedrige und sehr niedrige Geschwindigkeiten.
- 11** Eine außergewöhnliche Leistungs- und Drehmomentcharakteristik bietet zusammen mit der Effizienz des Dyna-4 Getriebes erstklassige Arbeitsleistungen bei äußerst niedrigem Verbrauch.
- 12** Mehrere Hydraulikoptionen stehen zur Auswahl, so haben Sie für jeden Einsatzzweck die richtige Maschine.
- 13** Die neue optionale Kabinenfederung verbessert den Fahrkomfort und bietet so einen noch komfortableren und auch sichereren Arbeitsplatz.
- 14** Visio-Glasdach und Freisichthaube erhältlich, für beste Sicht.

