

Ch  
100-145 | **MF5400**

Une gamme complète de tracteurs polyvalents à hautes performances



**VISIONNAIRE PIONNIER LEADER SERIEUX FIABLE DISPONIBLE FIER ENGAGE**



**MASSEY FERGUSON**

# Découvrez le partenariat parfait. La gamme MF 5400 de Massey Ferguson

Si vous n'avez pas encore découvert les raisons de la popularité de la gamme MF 5400, alors jetez un coup d'œil sur la gamme polyvalente de tracteurs à puissance moyenne de Massey Ferguson. De série, vous disposez de puissants moteurs économes en carburant et de cabines confortables, et pouvez obtenir des chargeurs frontaux dont l'association est totalement étudiée en usine. Si vous recherchez des niveaux inégalés de performance et de polyvalence, la gamme MF 5400 vous complera.

## Sommaire

---

### **La gamme MF 5400**

- 04 La qualité à l'état pur, dedans et dehors
- 06 Un choix pléthorique

### **Moteurs**

- 08 De grands atouts
- 10 Performance et flexibilité accrues avec PowerBoost
- 12 Design imbattable : Dyna-4 et Power Control

### **PDF et circuit hydraulique**

- 16 Flexibilité d'utilisation complète
- 18 Le système d'attelage idéal

### **Un meilleur environnement de travail**

- 20 Intérieur de cabine
- 24 La combinaison tracteur/chargeur idéale

### **Une technologie simple et intuitive**

- 26 Technologie TopCon

### **La plateforme idéale**

- 28 Tracteurs à plateforme de la gamme MF 5400
- 30 Des opérations d'entretien courantes simples et rapides

### **Pour pérenniser la rentabilité de votre activité**

- 32 Plans d'entretien et de couverture en réparation Manager
- 33 Une assistance totale, partout et à tout moment !

### **34 Caractéristiques**

- 36 Points forts de la gamme MF 5400





# La qualité à l'état pur, dedans et dehors

Tout simplement le compagnon mécanique parfait. Qu'il s'agisse de petites exploitations ou de grandes fermes mixtes, de cultivateurs ou de sous-traitants, ou encore du secteur de l'entretien paysager. La gamme MF 5400 s'acquitte de toutes les tâches complexes sans efforts.

Solides caractéristiques de puissance, de 100 à 145 ch, avec des moteurs fiables, nerveux ET économes. À présent, vous disposez de plus de puissance dès 6 km/h, dans la 3e ou la 4e gamme, avec la nouvelle fonction PowerBoost, à couple élevé, de Massey Ferguson.

Les cinq modèles intègrent la transmission semi powershift haut de gamme Dyna-4 avec le levier Power Control à la pointe du progrès de Massey Ferguson.

La gamme MF 5400 se commande aisément. Elle permet aussi une montée et descente sans efforts au cours des nombreuses tâches exécutées durant la journée.

## La liberté du choix

Quelles que soient les demandes de votre activité, dans tous les domaines, la gamme MF 5400 peut traiter les tâches les plus exigeantes. Qu'il soit monté avec le chargeur frontal de la gamme MF 900, qu'il soit associé à une faucheuse haute capacité, ou qu'il tire un cultivateur ou des remorques, vous êtes certain de bénéficier d'une productivité maximale.

La gamme MF 5400 propose un large éventail d'options en matière de conception du capot, de hauteur de cabine et de visibilité : chaque client peut ainsi adapter précisément la configuration de son tracteur aux tâches spécifiques qu'il en attend.

L'option Toit Visioline s'associe par exemple à un sous-châssis et des circuits hydrauliques installés en usine pour un chargeur frontal de la gamme MF 900, l'équipement parfait pour les exploitations mixtes polycultures/élevage.

**La gamme MF 5400.**  
**Au travail !**





# Un choix pléthorique

Chaque tracteur Massey Ferguson possède des attributs remarquables qui en font l'outil de travail le plus prisé et le plus durable dans le secteur de la puissance moyenne.

---

Massey Ferguson comprend les besoins de chacun. Que vous soyez à la tête d'une exploitation laitière à grande échelle ou d'une exploitation plus modeste, chaque fonction et fonctionnalité disponible en option de la gamme MF 5400 a été conçue spécifiquement pour répondre à vos besoins.

## **Voici quelques fonctions clés de la gamme :**

### **Options de chargeur à la pointe de la technologie**

Profitez du pack complet pour doper votre productivité avec nos chargeurs MF 900 dotés d'une technologie de pointe.

### **Un style revu aux lignes épurées et modernes**

Le capot pivotant offre un meilleur accès pour l'entretien régulier du filtre à air et des radiateurs.

### **Des moteurs Tier III de dernière génération**

Moteurs économes et conformes aux normes sur les émissions polluantes, qui offrent une puissance et un couple améliorés tout en réduisant la consommation de carburant.

### **Moteur avec PowerBoost**

Puissance accrue dès 6 km/h et quand elle est le plus indispensable - meilleure capacité de traction et performances, transport plus rapide de charges plus lourdes et réduction des temps de déplacement.

### **L'excellente transmission Dyna-4 fournie de série**

Facile d'emploi, avec quatre vitesses sous charge et à tout moment, pour réduire la perte de puissance.

### **Prise de force**

Quatre options PDF et une PDF proportionnelle à l'avancement sont disponibles, pour une adaptation optimale aux besoins de votre exploitation.

### **Options de cabine**

Vous pouvez configurer les cabines de la gamme MF 5400 de manière à obtenir le maximum de performance et de productivité. Sélectionnez une cabine ou plateforme haut de gamme avec arceau de sécurité (ROPS) et pare-soleil, et un capot pivotant ou plongeant.

Une cabine surbaissée est disponible pour travailler dans des bâtiments à hauteur réduite. Le toit Visioline procure une excellente visibilité avec un chargeur déployé à sa hauteur maximale.

### **Suspension de cabine en option**

Améliorez votre productivité et votre plaisir de travailler et conduisez votre tracteur sans efforts, avec le plus grand confort. La nouvelle suspension de cabine vous permet d'accomplir plus longtemps de nombreuses tâches.

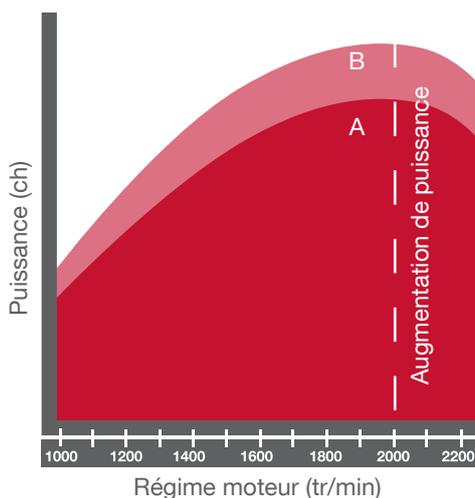


# De grands atouts

Avance technologique, haute puissance et conception économique, des valeurs de référence dont rêveraient d'autres constructeurs de moteurs. L'exceptionnelle puissance vient de la rampe commune et des moteurs 4 soupapes. Dans sa catégorie, chaque tracteur MF 5400 bénéficie des plus hauts niveaux de performance et de puissance.

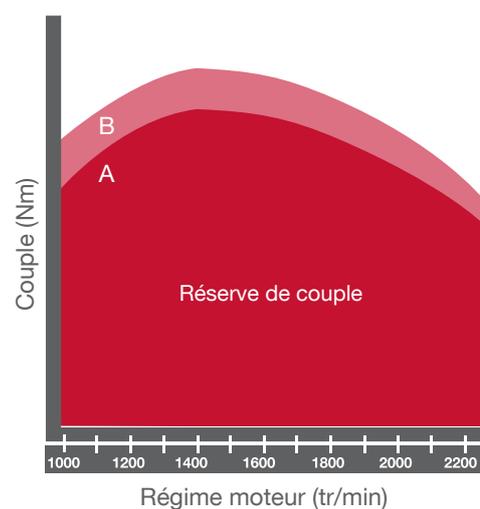
Gamme de modèles				
Modèle	Nombre de cylindres	Capacité du moteur	Puissance maxi. ch	PowerBoost ch <sup>1</sup>
MF 5445	4	4.4	100	110
MF 5455	4	4.4	112	125
MF 5460	4	4.4	126	137
MF 5470	4	4.4	135	145
MF 5480	4	4.9	145	155

<sup>1</sup> valeurs en ch - ISO TR14396.



Grande puissance, avec augmentation de la puissance lors d'une chute du régime moteur entre 2 200 et 2 000 tr/min.

A : courbe de puissance normale  
 B : performance boostée : puissance supplémentaire, disponible quand la 3e ou 4e gamme est enclenchée.



La courbe de couple montre la façon dont la puissance est maintenue au fur et à mesure que le régime moteur baisse, et comment elle augmente par ailleurs avec le PowerBoost jusqu'au ralenti

A : courbe de couple normal  
 B : performance boostée : couple supplémentaire, disponible quand la 3e ou 4e gamme est enclenchée.



Les tracteurs de la gamme MF 5400 sont équipés de moteurs ultra-réactifs qui offrent des performances et une puissance sans compromis. L'excellente qualité de construction et la technologie de pointe en matière de moteur garantissent un rendement énergétique optimal, une puissance maximale, ainsi qu'une fiabilité et une longévité exceptionnelles.

#### **Puissance et couple**

La puissance maximale est obtenue à 2 000 tr/min, ce qui économise du carburant et réduit les émissions sonores. En fait, ces tracteurs sont très puissants pour une plage de régime moteur extrêmement vaste, avec une plage de puissance constante dépassant 400 tr/min.

La réserve rassurante de couple vous autorise à réduire la vitesse en charge ou en virage en fourrière avec le maximum de facilité et de sécurité.

#### **MF 5445/55/60/70/80 avec PowerBoost !**

##### **Une nouvelle génération de moteurs 4 cylindres**

Intégrant la même technologie moteur avancée que nos modèles à puissance supérieure, l'injection électronique à rampe commune se combine avec 16 soupapes pour délivrer une puissance entre 100 et 145 ch.

Affichant des capacités de couple et une fonction PowerBoost impressionnantes, tous les modèles présentent nettement plus de puissance à 2 000 tr/min qu'auparavant à 2 200 tr/min.

#### **PowerBoost**

Parfait pour une utilisation en mode transport et le déplacement de charges lourdes sur de longues distances. PowerBoost accroît la puissance du moteur sur l'ensemble de la plage de régime, du ralenti à 2 200 tr/min.

Comme les modèles sont équipés de série de PowerBoost, les tâches les plus exigeantes ainsi que les opérations de transport, de pulvérisation et d'épandage dans les grandes exploitations sont plus aisées, plus économiques et plus efficaces. Pas besoin de touches ou d'interrupteurs - laissez simplement le moteur penser à votre place.

Quand le conducteur sélectionne la 3e ou 4e gamme, le moteur crée automatiquement un « boost » pour délivrer plus de puissance et de couple sur toute la plage de vitesses entre 6 km/h et 40 km/h.

Fournissant une plus grande puissance maximale, PowerBoost accroît aussi la puissance à bas régime afin d'améliorer la productivité et les économies de carburant.

# Performance et flexibilité accrues avec PowerBoost

Que ce soit dans le champ ou sur la route, la technologie du moteur permet d'accroître les performances de ce dernier pour maximiser la productivité dans le cadre d'un large éventail d'applications.



## Obtenir plus de puissance avec moins d'efforts

PowerBoost accroît la puissance fournie et donc la productivité en réduisant au maximum les efforts, quand la 3e ou 4e gamme est enclenchée. Cette fonctionnalité est disponible sur les modèles MF 5445 à MF 5480.

Le système d'injection de carburant dans chaque moteur fait l'objet d'une commande électronique permettant de moduler les caractéristiques de performance du moteur pour les adapter aux tâches les plus rudes.

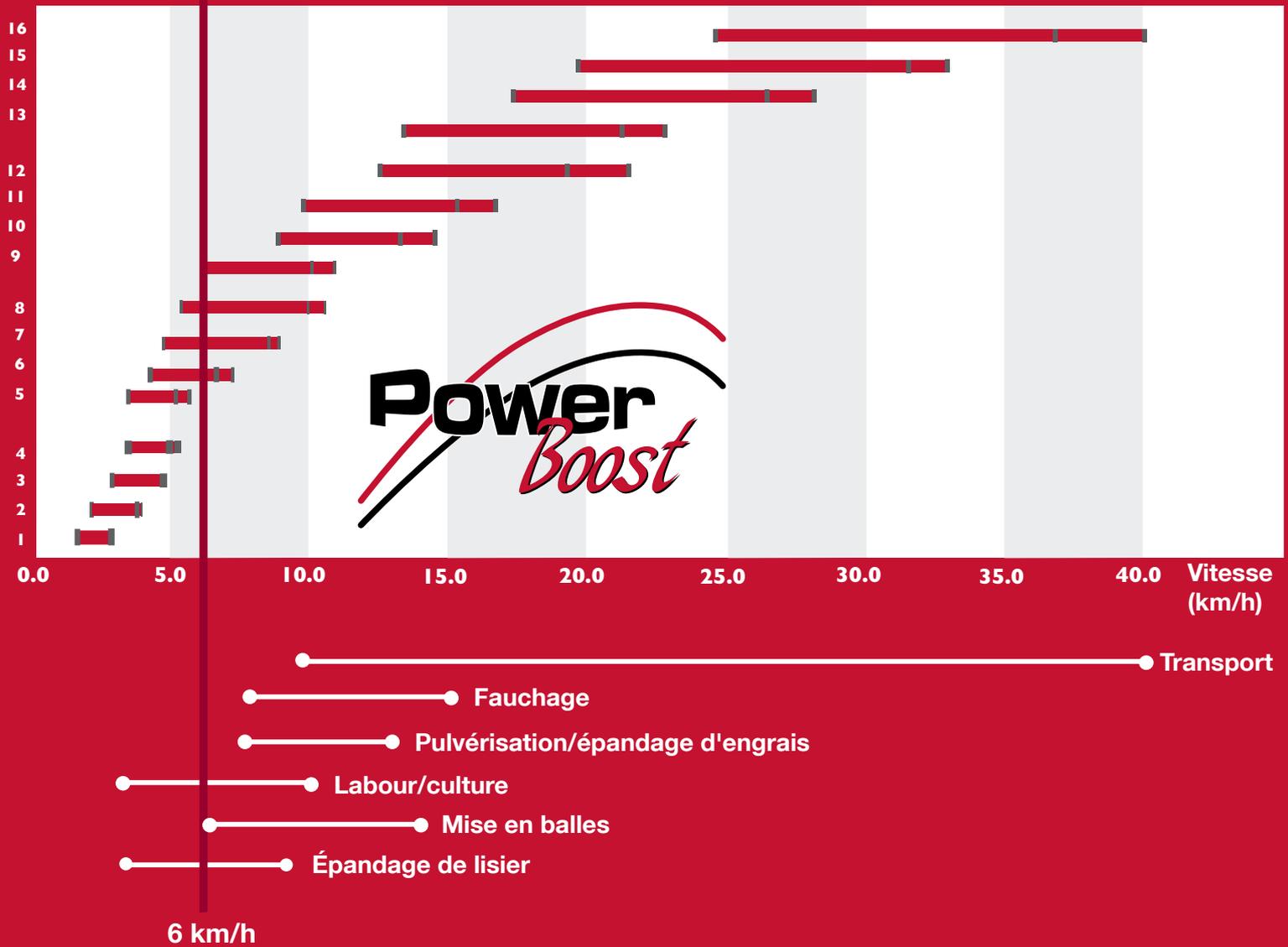
La gestion électronique du moteur (EEM) surveille et augmente la quantité de carburant fournie au moteur. Ainsi, selon l'application, le système automatique peut délivrer une puissance et un couple supplémentaires.

## Puissance + performance

Qui dit puissance accrue, dit performance accrue et gain de productivité, notamment dans le cadre du transport. Cependant, comme la 3e gamme procure des vitesses en marche avant à partir de 6 km/h à 1 400 tr/min, la puissance et le couple additionnels sont immédiatement disponibles pour un grand nombre d'applications, telles que le fauchage, l'épandage d'engrais, le travail du sol et la mise en balles.

Pour bénéficier d'un gain de puissance dans les applications avec système d'alimentation/mélangeur et pompe à lisier, la fonctionnalité PowerBoost est également assurée quand la PDF est enclenchée et que le tracteur se trouve à l'arrêt.

## Surpuissance à partir de 3A



### Les atouts du PowerBoost

- PowerBoost optimise à la perfection la puissance du moteur
- PowerBoost accroît la puissance quand c'est le plus indispensable !
- PowerBoost maximise les économies de carburant
- Puissance supplémentaire disponible du ralenti au régime maximal du moteur
- Fonctionnement de moteur efficace grâce aux 4 soupapes par cylindre



# Une conception inégalée : *Dyna-4* et Power Control

La conception simple et efficace de la transmission Dyna-4 reste impressionnante avec des changements de vitesse à 4 vitesses incroyablement fluides pour chacun des quatre rapports, vous offrant une productivité sans égale, à chaque fois.

## Commande à main gauche

Le levier Power Control à main gauche présente de nombreuses fonctions avantageuses : inverseur de marche avant/arrière pratique, changement de vitesse et de gamme et débrayage du bout des doigts, laissant la main droite entièrement libre pour actionner le chargeur ou les outils montés à l'arrière du tracteur.

## Commande à main droite

Il suffit de pousser le levier de contrôle de transmission en forme de T vers l'avant ou vers l'arrière pour passer à la vitesse supérieure ou rétrograder entre les quatre rapports Dynashift. Pour changer de gamme, il vous suffit d'appuyer sur le bouton sélecteur de gamme tout en déplaçant le levier.

Lors des changements de gamme, la fonction Speedmatching sélectionne automatiquement le rapport Dyna-4 le mieux adapté à la vitesse d'avancement du tracteur.

## Commande de confort

Changement de direction rapide ou en douceur ? À vous de choisir ! Grâce à la commande de confort (« Comfort Control ») exclusive, adaptez parfaitement votre tracteur pour les travaux au chargeur.

## Vitesses rampantes et super rampantes en option

Les tracteurs assurent une commande de vitesse précise lors des travaux réalisés à petite vitesse, grâce à huit vitesses (rampantes) ou seize vitesses (super rampantes) supplémentaires qui permettent d'atteindre respectivement des vitesses de marche avant de seulement 500 m/h et 160 m/h.

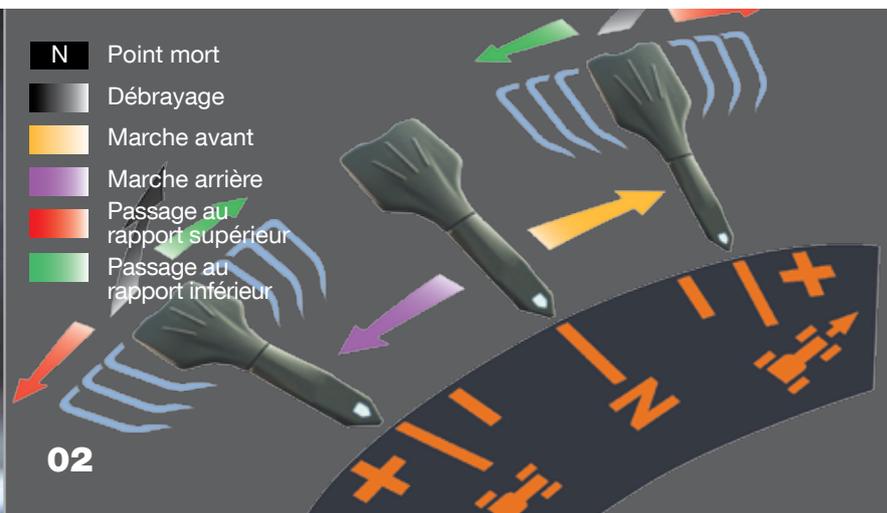
## Les bénéfices pour l'utilisateur :

- Performances exceptionnelles dans les champs, quatre changements de gamme mécaniques offrant seize vitesses en marche avant et seize vitesses en marche arrière, **le tout sans devoir utiliser la pédale d'embayage !**

- L'utilisation est simple et moins répétitive grâce aux commandes placées de manière ergonomique, ce qui réduit la fatigue et le stress de l'opérateur.
- Le levier Power Control à main gauche permet une utilisation simple et commode.
- Pour un travail au chargeur rapide et précis, la commande de confort maintient la stabilité durant les changements de direction rapides ou en douceur.
- La fonction Speedmatching réduit au strict minimum les efforts de l'opérateur et optimise la productivité.
- Une conception simple et des composants fiables et éprouvés offrent un fonctionnement exceptionnellement fluide, puissant et durable.



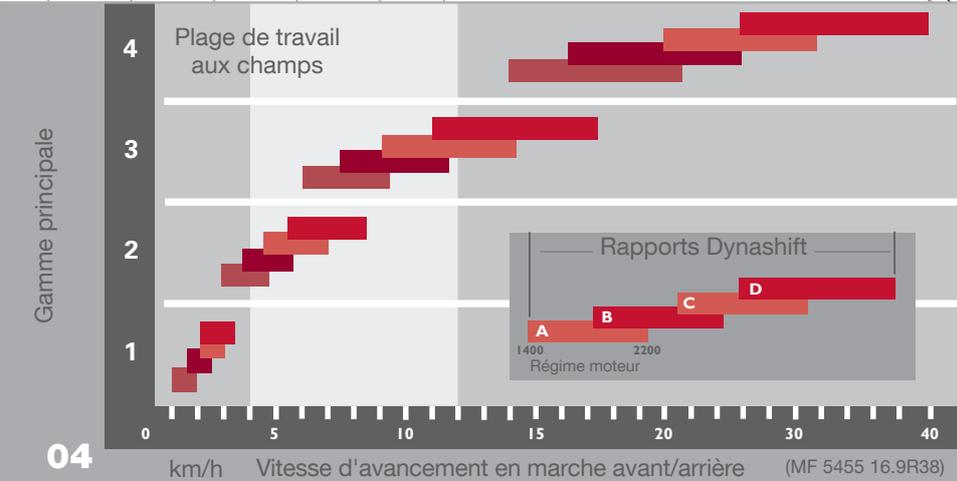
01



02



03

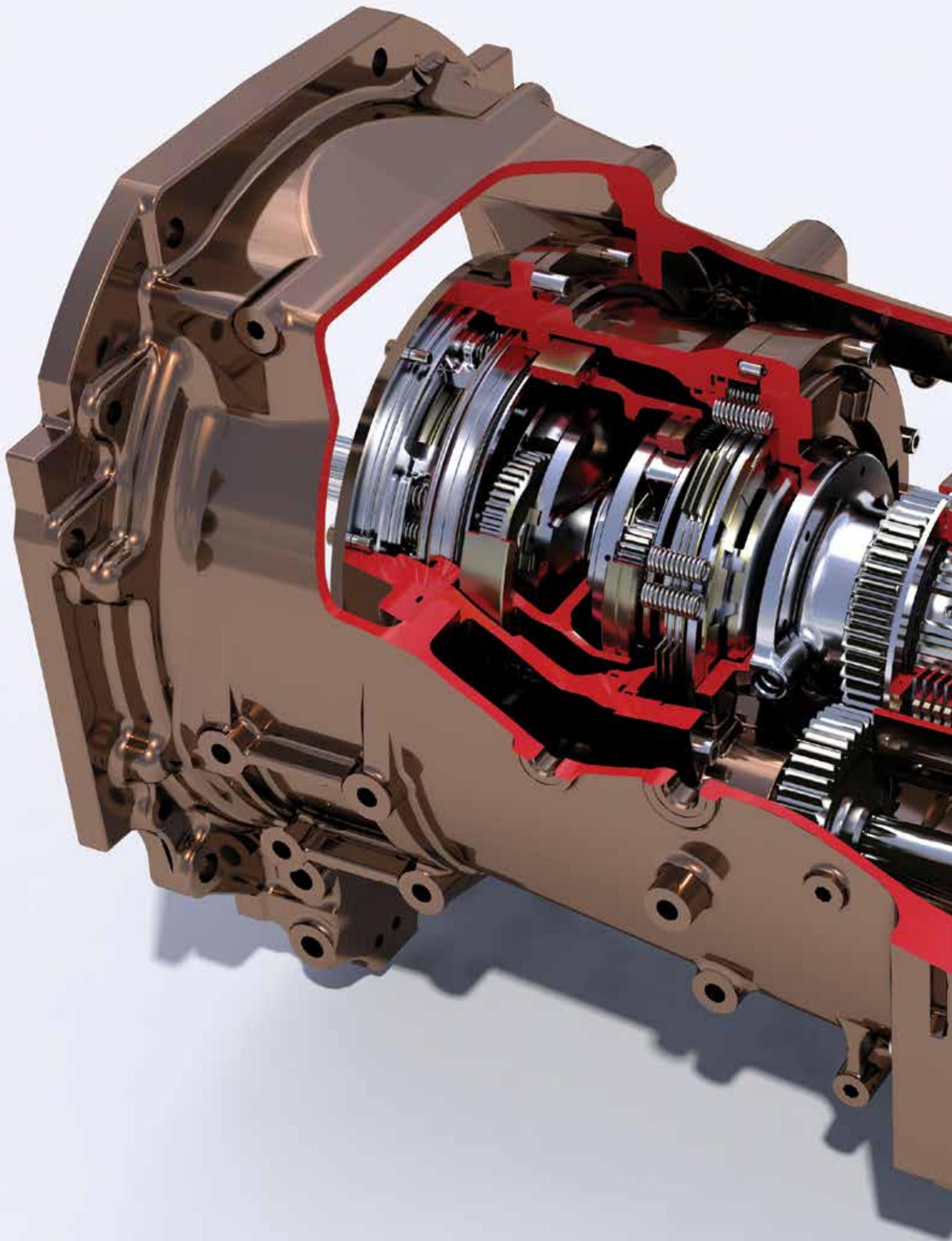


**01** Levier Power Control multifonction à main gauche simple d'emploi

**02** Les rapports Dyna-4

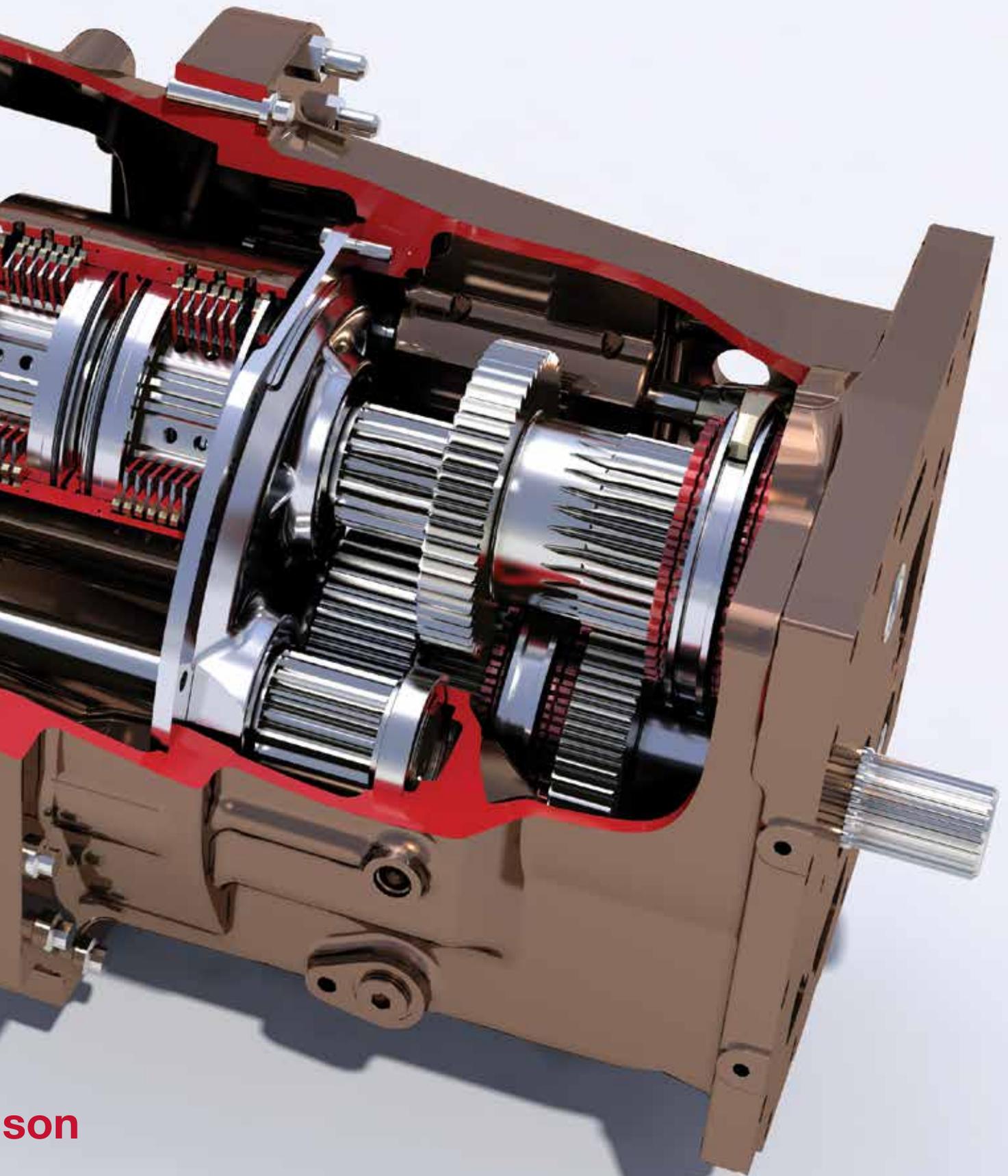
**03** Les commandes Dyna-4 comprennent la sélection des vitesses de la main droite ou de la main gauche et un engagement progressif de l'inverseur de marche avant/arrière commandé par le conducteur

**04** La transmission Dyna-4 offre quatre changements de rapports Dynashift dans chaque gamme, un excellent recouvrement des vitesses de déplacement et une vitesse maximale de 40 km/h pour des opérations de transport efficaces



**Précision et performances, par Massey Ferguson**

# *Dyna-4*



# Flexibilité d'utilisation totale

La clé d'un équipement fiable et performant consiste à choisir un tracteur qui réponde aux exigences des outils d'aujourd'hui et à les utiliser au maximum de leur potentiel dans une large gamme d'applications agricoles.

**La gamme MF 5400 offre d'excellentes capacités de levage et de chargement avec un potentiel hydraulique et des spécifications de PDF sans limite pour vous offrir une totale souplesse d'utilisation.**

#### **Circuit hydraulique simple et efficace**

- Un débit d'huile de 57 litres/min est disponible pour les fonctions hydrauliques externes et l'attelage.
- Un débit et une pression appropriés pour soulever des outils lourds ou alimenter les accessoires auxiliaires.

#### **Un débit « combiné » de 100 litres**

- En option sur de nombreux modèles : un débit d'huile de 100 litres/min est obtenu sur simple pression d'un bouton, l'attelage 3 points est verrouillé et la production d'un débit plus élevé est déclenchée pour vous permettre de disposer de plus de vitesse et de puissance lors de l'utilisation du chargeur.

#### **Centre fermé Load Sensing (CCLS) 110 litres\***

Pour les applications exigeant une puissance hydraulique supplémentaire, vous pouvez choisir le système hydraulique CCLS. Le CCLS réagit rapidement sur le terrain, pour répondre aux besoins d'outils à forte consommation d'huile en vue de doper la productivité

- La pompe haute pression autorise un débit variable entre 0 et 110 litres/min
- Un capteur de charge intelligent mesure la quantité d'huile et adapte automatiquement la pompe aux besoins.
- Quand il n'y a pas de demande, la pompe se met en veille, réduisant la puissance et augmentant les économies de carburant.
- Le débit max. de 110 litres/min permet des applications hydrauliques et cycles de chargement rapides

#### **Freinage sans perte d'efficacité**

- Le pont arrière loge les larges freins à disques ainsi qu'un système de graissage sous pression constante

#### **Blocages de différentiel**

- Une pression sur le bouton et le blocage de différentiel se déclenche simultanément à l'avant et à l'arrière pour un maximum de traction dès que vous en avez besoin.
- Le blocage de différentiel Hydralock est conçu pour un engagement ou un désengagement total et rapide sans patinage ou perte de puissance.
- Une vraie conduite à 4 roues motrices lors de l'engagement.

#### **Pont avant 4 roues motrices**

- Tous les modèles à 4 roues motrices sont équipés d'un arbre d'entraînement central pour une excellente garde au sol.
- Un angle de braquage serré garantit une grande maniabilité et des virages serrés en fourrière.

#### **Pont avant QuadLink\*\***

Le célèbre pont avant suspendu « QuadLink » de Massey Ferguson est disponible en option pour un confort de conduite et un contrôle encore plus poussé.

- Ce système compact d'une grande simplicité de conception maintient automatiquement une hauteur de suspension constante, quelle que soit la sollicitation du pont, pour offrir une meilleure stabilité tout en améliorant le confort, le rendement et la sécurité, aussi bien dans les champs que sur la route.

#### **Contrôle automatisé**

- Le contrôleur de transmission simplifie le fonctionnement de la machine en automatisant une série de fonctions courantes :
- Y compris : contrôle du blocage de différentiel, commande de PDF et sélection de gamme de la boîte de vitesses.

#### **PDF polyvalente**

- Quatre options PDF et une PDF proportionnelle à l'avancement sont disponibles
- Version indépendante de 540/1 000 tr/min proposée de série
- La version 540/1 000 tr/min économique permet d'atteindre des vitesses de PDF standard à un régime de 1 550 tr/min afin d'économiser du carburant et de réduire les coûts de production.
- Disponibilité d'options en cabine ou à l'extérieur
- PDF proportionnelle à l'avancement également disponible
- Toutes les options sont parfaitement adaptées à toutes les exigences des exploitations
- Le bouton ARRÊT PDF sur l'aile arrière permet à l'opérateur d'utiliser les machines attachées de façon aisée et sécurisée depuis l'extérieur de la cabine du tracteur
- PDF avant disponible en option.

#### **Distributeurs auxiliaires**

Diverses options de distributeur auxiliaires permettent à l'opérateur d'obtenir les meilleures performances du circuit hydraulique.

- Il est possible de spécifier de deux à quatre distributeurs à commande mécanique, afin de répondre parfaitement aux besoins des clients et des applications.
- Un joystick en option actionne deux distributeurs pour charger en optimisant la convivialité et le contrôle.
- Des raccords de distributeur sont idéalement placés pour permettre un attelage et un dételage rapides et faciles des flexibles des outils.

\* CCLS disponible sur les modèles MF 5470-80 \*\* Quadlink disponible sur les modèles MF 5460-80



01



02



03



04

01 Grâce au débit combiné, les chargeurs fonctionnent efficacement et offrent une puissance optimale

02 Interrupteurs de PDF et de débit d'huile combinés

03 Commande et sélection de PDF d'une grande simplicité

04 Interrupteur ARRÊT PDF en option, monté sur l'aile

05 Assure un actionnement sûr de l'équipement raccordé



05



# Le système d'attelage idéal

Tous les tracteurs Massey Ferguson de la gamme 5400 possèdent un attelage arrière très robuste, des catégories 2 et 3. Il existe aussi un grand choix d'options pour adapter l'équipement à toutes sortes d'applications. Nos configurations dotent le tracteur du système d'attelage parfait pour remplir vos exigences de façon rigoureuse.

## Attelage 3 points haute capacité

La capacité de levage impressionnante de 5 000 ou 6 000 kg (en option) garantit un levage aisé de l'équipement monté

- Une multitude d'attelages vous sont proposés avec deux stabilisateurs télescopiques et deux distributeurs en série
- Les commutateurs montés sur les ailes vous permettent de régler facilement la hauteur de l'attelage pour une fixation rapide et simple des outils
- Facilement accessibles, les commutateurs montés sur l'aile permettent d'ajuster la hauteur du relevage pour une fixation des outils simple et rapide.

## Contrôle électronique du relevage (ELC) de pointe

Le système ELC fournit un contrôle précis et réactif des fonctions d'attelage, garantissant ainsi un contrôle précis de la profondeur du travail pour les outils qui s'enfoncent dans le sol et de la hauteur de rampe pour les outils qui ne s'enfoncent pas dans le sol.

La molette du système ELC est spécifiquement placée sur la droite du chauffeur pour lui offrir un accès simple et rapide, garantissant un contrôle précis de la profondeur de l'outil et de la montée/descente de l'attelage. Le tableau de bord du relevage électronique permet un réglage simple des autres fonctions d'attelage arrière, pour une productivité accrue.

## Les fonctions comprennent :

- Commande de position/Intermix/effort - Pour un fonctionnement précis avec tous types d'outils.
- Commande de vitesse d'abaissement de l'attelage - Pour des performances et une sécurité optimum, y compris le verrouillage.
- Contrôle de la hauteur maximale de relevage - Règle précisément la hauteur de relevage et protège les arbres de transmission de la PDF, protège à la fois le tracteur et les outils et réduit les durées de cycle durant les manœuvres en fourrière.
- Commande de relevage/descente/hauteur/profondeur - Permet des réglages précis et garantit un contrôle exact.
- Amortissement Actif au Transport (ATC) - Offre l'amortissement pour l'attelage arrière et protège le tracteur durant le transport d'outils lourds, ce qui se traduit par plus de confort pour le chauffeur.

## Attelage avant et PDF en option

Profitez pleinement des gains de productivité en combinant les outils à l'avant et à l'arrière.

- Bénéficiez d'économies en temps réel - jusqu'à **30 %** lors d'un semis
- Capacité de levage de 2,5 tonnes avec, en option, un accumulateur, des raccords hydrauliques et une PDF

**01 & 02** Attelage avant et PDF disponibles en option

**03** Contrôle électronique du relevage (ELC), molette

**04** Tableau de bord du relevage électronique pour un réglage aisé des fonctions d'attelage arrière

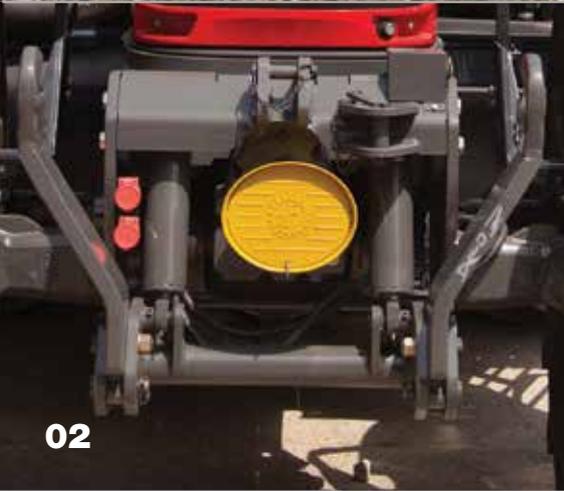
**05** Interrupteurs de levage/d'abaissement montés sur l'aile

**06** Barre d'attelage inférieure, crochet

**07** Barre d'attelage inférieure, rotule



01



02



03



04



05



06



07

# Intérieur de cabine

Nous accordons une attention toute particulière à l'accroissement du confort du chauffeur. Vous allez naturellement passer beaucoup de temps dans votre tracteur. C'est pourquoi nous vous proposons maintenant un système de suspension de cabine en option pour plus de confort et de sécurité. Cette nouvelle fonctionnalité fait de Massey Ferguson un pionnier en termes d'innovation agricole, en alliant simultanément un confort remarquable et des performances exceptionnelles dès 100 ch.

Dans le secteur agricole, obtenir un rendement élevé dépend de nombreux facteurs. Des machines fiables et de grande qualité ainsi qu'un environnement de travail sûr et sain sont de ceux-là.

On estime à environ 5 millions le nombre de jours ouvrés perdus chaque année en raison de problèmes de santé liés à la conduite\* ; cette perte entraîne une baisse de rendement et, dans certains cas, des problèmes de santé durables.

Prendre soin des personnes et des machines sur le lieu de travail est primordial. En fonction de l'application, un conducteur peut passer jusqu'à 18 heures par jour dans son tracteur ; le confort, la convivialité et l'ergonomie sont des facteurs-clés de rentabilité et d'efficacité.

## **Notre priorité : votre confort.**

Les cabines des modèles de la gamme MF 5400 bénéficient d'une conception ergonomique destinée à réduire le stress du chauffeur. Des commandes judicieusement placées, un siège conducteur réglable et un accès plus facile à la cabine contribuent à créer d'excellentes conditions de travail.

Cette nouvelle fonction flexible pour la gamme de machines Massey Ferguson permet de prévoir sur toute la gamme MF 5400 une suspension de cabine comme caractéristique optionnelle sur toutes les versions de cabine à plancher plat de série.

La suspension de cabine à la fois simple et robuste du MF 5400 permet de réduire la fatigue et d'améliorer le confort du conducteur.

Quelle que soit l'application, le système ne requiert aucune intervention de l'opérateur et fonctionne de façon indépendante, en exploitant tout son potentiel.

Les opérations de transport, de fauchage et de travail du sol comptent parmi les tâches les plus difficiles et les plus répétitives ; la nouvelle suspension de cabine des modèles de la gamme MF 5400 permet d'amortir l'impact des applications lourdes, au cours desquelles l'opérateur est souvent mis à rude épreuve.

Le système de suspension de cabine simple est doté à l'avant de bagues antivibratoires, et de deux combinés ressort/amortisseur à l'arrière.

Tracteurs de la gamme MF 5400 : un confort du chauffeur encore amélioré avec une conduite plus souple et un transport plus rapide et plus sûr de l'équipement monté.

La page ci-contre indique à quelle gamme de vitesses et au cours de quelle application la suspension de cabine de la gamme MF 5400 offrira un niveau de productivité optimal, tout en garantissant la sécurité et en protégeant la santé du conducteur.

**01** Suspension antivibratoire avant gauche

**02** Suspension arrière gauche

\* D'après des études réalisées au Royaume-Uni par le Comité de Santé et de Sécurité.

\*\* La vitesse de travail moyenne peut varier en fonction des conditions de travail et des différents outils utilisés.

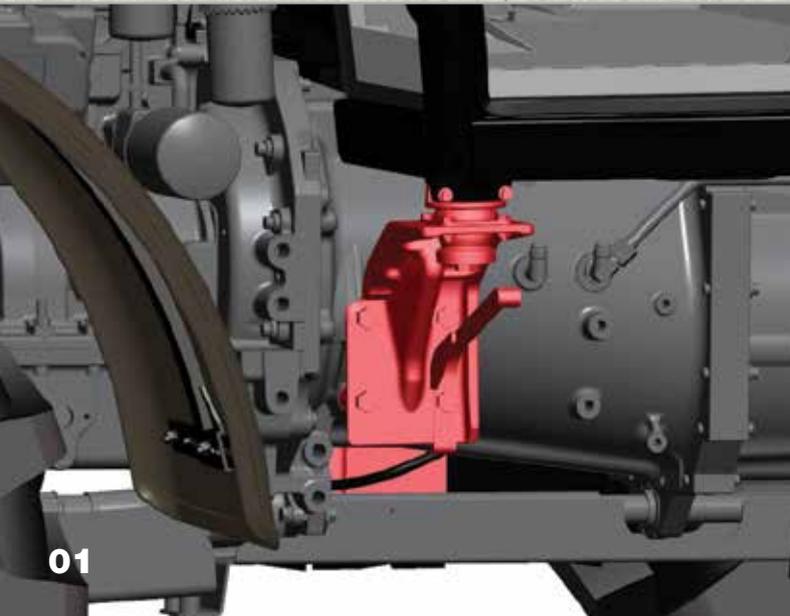


**Idéal pour : Pulvérisation/épandage d'engrais** - travail dans un environnement sûr, productif et stable même à des vitesses plus élevées.  
À : 5 à 15 km/h\*\*

**Idéal pour : Transport** - maîtrise parfaite et position assise confortable sur des routes imparfaites !  
À : 10 à 40 km/h\*\*

**Idéal pour : Manutention des balles** - la conduite sur terrain accidenté ou irrégulier (voies de passage, par ex.) devient plus facile et plus confortable.  
À : 5 à 20 km/h\*\*

**Idéal pour : Fauchage/fanage/empilage et mise en balles** - les applications exigeant une conduite répétitive sur terrain irrégulier profitent pleinement de la nouvelle suspension de cabine de la gamme MF 5400.  
À : 5 à 15 km/h\*\*



01



02

21

## Tout sur la gamme MF 5400 a été conçu pour rendre votre travail confortable, reposant et productif.

Vous méritez une récompense pour vos longues heures de travail. Les émissions sonores réduites, la cabine spacieuse et la grande visibilité font de la gamme MF 5400 un poste de travail agréable.

La cabine conserve son ergonomie habituelle et pratique, les commandes sont positionnées exactement là où vous les attendez.

Grâce à deux portes pivotantes à large ouverture situées à l'arrière, son accès est grandement facilité. Des sièges à suspension mécanique ou pneumatique sont disponibles, tous proposés avec une vaste gamme d'accessoires adaptables, notamment avec des accoudoirs ajustables longs et pivotants à 30°.

Sur les modèles à toit Visioline, les commandes de radio (en option) et de ventilation sont installées sur le côté.

Sur le siège à suspension pneumatique disponible en option, une simple pression sur le levier suffit pour un réglage précis en quelques instants en fonction du poids du conducteur ou du terrain. Pour plus de confort lors de la conduite, un levier disponible en option permet de régler la hauteur et l'inclinaison de la colonne de direction.

Enfin, la cabine est équipée d'un strapontin facile à relever, puis à verrouiller en position si nécessaire.

### **Amortissement actif au transport**

L'amortissement actif au transport (ATC) est un système d'amortissement des chocs qui réduit les secousses sur les outils lors de virages en fourrière ou pendant le transport d'outils lourds.

Le système ATC est monté de série sur les tracteurs MF 5400.





# La combinaison tracteur et chargeur idéale

Les tracteurs de la gamme MF 5400 ont été conçus pour fonctionner spécifiquement avec les chargeurs de la gamme MF 900. Ces deux éléments sont totalement intégrés en usine pour vous offrir des performances optimales et au final, le tracteur polyvalent idéal.

La construction hautes performances conçue par le spécialiste mondial des chargeurs vous garantit la polyvalence et la fiabilité exceptionnelles de ces chargeurs.

Les faibles coûts d'exploitation, le confort du chauffeur et un environnement de travail sans effort font de la gamme MF 5400 le bon choix pour toutes les exploitations laitières, les élevages et les cultures. L'utilisation additionnelle d'un chargeur optimisé vous permet d'atteindre une productivité maximale, pour toutes les applications.

## Choisir parmi une vaste gamme

Les chargeurs de la gamme MF 900, adaptés aux tracteurs Massey Ferguson de 50 à 300 ch, permettent une intégration totale de l'ensemble tracteur / chargeur. Vous pouvez choisir un chargeur sans ou avec parallélogramme parmi une gamme complète de 12 modèles ainsi que parmi de nombreuses options pour accroître les performances et la facilité d'utilisation.

## Lock & Go - plus fonctionnel, plus rapide

Travaillez de manière plus fonctionnelle avec le « Lock & Go ». Ce système semi-automatique révolutionnaire vous fait gagner un temps précieux lors de l'accrochage de chargeurs. Le concept de puissance unique, allié à des vérins de levage et à une goupille de verrouillage, vous permet un attelage/dételage efficace et fiable.

En outre, le joystick vous offre facilité et sécurité d'utilisation, avec toutes les fonctions.

Une gamme complète d'outils pour chargeurs et des configurations de lestage arrière sont disponibles pour garantir un traitement optimal et des performances remarquables, sans danger.

## Voici pourquoi les gammes MF 5400 et MF 900 relèvent avec succès les défis de l'agriculture moderne :

### MF 5400 : le tracteur/chargeur idéal...

- Capot plongeant disponible sur les modèles MF 5445 à MF 5455, pour un maximum d'espace, de manœuvrabilité et de visibilité
- Toit VisioLine : le chauffeur peut visualiser les opérations en cours
- Débit standard de 57 litres/min.
- Débit combiné de 100 litres/min.
- 110 l/min, système hydraulique Centre Fermé Load Sensing (CCLS)
- Transmission Dyna-4 avec levier Power Control et commande d'inverseur.
- Progressivité de l'inverseur réglable
- Pont avant 4RM renforcé avec Hydralock
- Angle de braquage maximal de 55°

### ...MF 900 : le chargeur idéal

- La conception robuste et efficace garantit un rendement maximal.

- Les potences sont conçues pour la fixation d'équipements : connexion rapide et facile.
- Le système semi-automatique « Lock & Go » maintient fermement le chargeur en place.
- Tous les flexibles hydrauliques sont cachés et protégés : la visibilité du chauffeur est améliorée.
- Le système d'absorption des chocs innovant « SoftDrive » (en option) est disponible sur tous les modèles, et assure stabilité et confort sur les terrains accidentés et pendant le transport.
- Une gamme étendue d'options est disponible. Pour en savoir plus, contactez le concessionnaire Massey Ferguson local.

**01-02** « Lock & Go » Gagnez du temps lors de l'accouplement et du désaccouplement des chargeurs

Pour plus d'informations sur les chargeurs et outils de la gamme MF 900, contactez le concessionnaire Massey Ferguson local et demandez une brochure.



01



02

25

# Technologie Topcon

Les systèmes de guidage par barre à diodes lumineuses de Topcon sont des outils testés et éprouvés du secteur agricole qui permettent d'améliorer l'efficacité et les vitesses d'exécution tout en réduisant les chevauchements et les heures de fonctionnement.

**La barre de guidage du système 110 simplifie certaines opérations clés pour une productivité et une efficacité accrues dans votre exploitation.**

## **SYSTÈME TOPCON 110**

Le Système 110 est un produit de guidage avec barre à diodes lumineuses offrant un maximum de simplicité de fonctionnement. Avec des fonctions telles que la barre à diodes amovible pour un placement optimal dans le champ de vision et un écran couleur haute visibilité de 5" qui fonctionne dans deux modes différents (jour et nuit), le Système 110 va rapidement devenir l'outil de choix pour le travail dans les champs.

### **Points clés**

- Configuration simple à l'écran
- Évolution possible en solution de guidage automatisé\*
- Touches d'action rapide pour une utilisation simple
- Indicateurs d'état à l'écran : numéro de rangée, vitesse et surface couverte
- Vues du champ interchangeables (en hauteur, perspective et nord)
- Plusieurs modes de guidage

### **Fonctions et avantages**

Console GX-45

- Boîtier renforcé, conçu pour le terrain
- Écran couleur 5"
- Touches d'action rapide pour une utilisation simple
- Indicateurs visuels : surface couverte, vitesse, numéro de rangée et informations satellite
- Port USB pour un transfert de données aisé
- Barre à diodes amovible pour un placement optimal dans le champ de vision

### **Modèles de guidage**

- Lignes AB
- Courbes adaptées
- Pivot central

### **Perspective de vision**

- Vue en hauteur
- Vue en perspective
- Vue nord

### **Autres fonctions**

- Création et sauvegarde des limites de champ
- Cartes de couverture automatiques

- Signal d'alerte de fin de ligne
- Détection de vitesse par radar pour les contrôleurs externes
- Détection de signal GPS
- Exportation du rapport de couverture (PDF)
- Importation et exportation des fichiers de limites et de couverture
- Contrôle de section automatique et contrôle du taux d'application\*

### **Facilité d'installation et de manipulation**

Vous pouvez être opérationnel en quelques minutes. Léger, solide et portable, le Système 110 est facile à installer et requiert un minimum de formation ou d'instructions. Le Système 110 vous permet de paramétrer plusieurs configurations, comme des outils attelés à l'avant et à l'arrière, ou des points d'attelage simple ou double. De plus, le Système 110 est très simple à déplacer d'une machine à une autre.

\*Composants supplémentaires/optionnels requis



Des indicateurs à l'écran indiquent les éléments suivants : surface couverte, vitesse et nombre de rangées, tout en créant une carte de couverture en couleur. Le port USB est très pratique. Il vous permet d'exporter facilement des rapports et des fichiers de forme.

#### **Cartes de couverture automatiques**

Les cartes de couverture peuvent être utilisées pour suivre la zone couverte par le véhicule. Éviter des zones non traitées ou des recouvrements. Grâce à un branchement à distance, des cartes de couverture automatiques peuvent être générées avec plus de précision et sans manipulation supplémentaire.

#### **Cartes de limites**

Cette option vous permet de créer des contours de champs que vous pourrez réutiliser pour tous les travaux d'application réalisés sur un champ donné. Le fait de connaître la taille et la forme d'un champ vous aide à planifier les quantités d'application et les itinéraires de couverture.

#### **Option contrôle de section automatique (Automatic Section Control)**

Grâce à l'option Automatic Section Control (ASC-10), le Système 110 peut activer ou désactiver automatiquement jusqu'à dix sections de pulvérisateurs au moment où vous passez sur des surfaces déjà couvertes, ce qui réduit les apports tout en protégeant vos récoltes.

#### **Aucune limite**

Le logiciel intuitif de Topcon vous permet de créer et suivre le guidage le plus efficace ou le plus pratique. À la place de modèles fixes et limités qui ne correspondent peut-être pas à votre champ, le Système 110 offre trois modes de base pouvant être utilisés dans un grand nombre de combinaisons, ce qui vous permet de travailler avec quasiment toutes les formes de champ.

#### **Possibilité de mise à niveau avec le système de direction automatique SYSTEME 150**

Un SYSTÈME 110 peut évoluer vers un système de guidage automatique complet.\*

Pour de plus amples informations sur le système de guidage Topcon, contactez le revendeur Massey Ferguson local.



# Tracteurs à plateforme de la gamme MF 5400

Ayant en commun de nombreuses fonctions de design avancées, les deux tracteurs à plateforme de la gamme MF 5400 sont des compagnons mécaniques durables, conçus pour supporter les conditions les plus rudes.

---

## Une plateforme aux performances hors pair

- Avec des puissances de 100 à 112 ISO ch (125 max. en surpuissance), une excellente performance et de hauts niveaux de confort et de sécurité sont assurés
- Les modèles à plateforme de la gamme MF 5400 respectent les normes les plus sévères en matière de bruit et de sécurité
- Disponibles désormais sur la plupart des marchés européens, ainsi que dans les pays où les tracteurs sans cabine sont plus répandus
- Échappement vers le bas ou latéral
- Deux ou quatre roues motrices
- D'aspect moderne et élégant, tous les modèles sont équipés d'une plateforme innovante sécurisée à plancher plat, d'instruments et de commandes extrêmement simples d'emploi et offrent une excellente visibilité

## Options de boîte de vitesses

- Les modèles à plateforme sont également disponibles avec la boîte de vitesses Dyna-4 (voir les pages 12 et 13), avec des vitesses rampantes et super rampantes, maximisant la productivité des tracteurs dans le cadre d'applications à petite vitesse.

## Simplicité de la commande de relevage électronique (ELT)

- Bien que bénéficiant d'une technologie très avancée, le système de commande électronique de l'attelage reste simple, fiable et facile d'utilisation, pour une précision et un contrôle exceptionnels
- Dotés de remarquables capacités de levage et d'excellents systèmes hydrauliques, les modèles à plateforme permettent de manier sans la moindre difficulté même les grands outils

## Freinage automatique à 4 roues

- La commande automatique des 4 roues motrices, du blocage différentiel et de la PDF maximise l'efficacité en réduisant le plus possible les interventions du conducteur
- Le système électro-hydraulique active automatiquement le mode 4 roues motrices lorsque vous actionnez les freins ou le frein de stationnement
- Grâce à ce freinage sur 4 roues, vous gagnez en efficacité, en stabilité et en sécurité

## Blocage de différentiel Hydralock

- Hydralock est installée sur tous les modèles à 4 roues motrices. Elle enclenche simultanément les blocages de différentiel avant et arrière, permettant une vraie conduite à 4 roues motrices, avec les deux roues avant solidaires, tournant à une vitesse proportionnelle à celle des roues arrière
- Contrairement aux systèmes « anti-patinage », lorsque vous désengagez Hydralock, ce dernier fonctionne comme un différentiel normal afin de réduire le frottement des pneus et l'endommagement du sol, d'où un allongement de la durée de vie des pneus

## Choix d'options de PDF

- Grand choix d'options de PDF, y compris 540 et 1 000 tr/min, PDF économique et proportionnelle à l'avancement, pour s'adapter d'une manière efficace à toutes les exigences des outils et des prises de force.



# Des opérations d'entretien courantes simples et rapides

Dans un secteur où les coûts jouent actuellement un rôle de plus en plus prépondérant, prendre uniquement en compte l'investissement initial lors de l'achat d'un nouveau tracteur n'est pas suffisant. C'est précisément là où la gamme MF 5400 déploie ses plus grands avantages.

Si l'on tient compte de la qualité de construction initiale, des pièces et du support technique proposés par le leader du marché, AGCO, mais aussi de la valeur à la revente de ces équipements, tout a été fait pour réduire les coûts globaux d'amortissement.

#### **Allongement des périodes d'entretien**

Une simplicité d'entretien et une réduction au minimum des visites d'entretien, voilà les autres domaines stratégiques qui vous permettent de réduire les temps d'immobilisation. La gamme MF 5400 compte un certain nombre de caractéristiques de conception, qu'elles soient petites ou grandes, elles sont là pour vous faciliter la vie :

- Deux embrayages multidisques, à grand diamètre, refroidis par huile pour vitesses en marche avant et arrière, garantissent une longue durée d'utilisation, sans ajustement
- Freins auto-réglables.
- Batterie sans entretien
- Dix points de graissage faciles d'accès seulement
- La jauge d'huile moteur, l'orifice de remplissage, les filtres et la pompe de relevage sont tous regroupés sur le côté gauche du moteur
- L'huile et les filtres de transmission doivent être remplacés uniquement toutes les 1 200 heures, et l'huile moteur ne doit être vidangée que toutes les 400 heures

**01** Double filtre à air sec facile d'accès

**02** Moteur et système de refroidissement très faciles d'accès

**03** Filtre à air de cabine accessible par l'extérieur

**04** L'orifice de remplissage du carburant, positionné sur la partie basse de la machine, permet de faire rapidement le plein de carburant en évitant les fuites



# Plan d'entretien et de couverture en réparation **Manager**

Il est pertinent et rentable d'envisager l'imprévu et lorsque cela implique les machines, la tranquillité d'esprit totale n'a pas de prix. Protégez vos biens par la souscription d'un Plan d'entretien et de couverture en réparation **MANAGER**.

## **Le Plan d'entretien et de couverture en réparation\***

**MANAGER** est une solution complète offrant une prise en charge totale des coûts d'entretien régulier et une couverture en réparation de votre tracteur. Ce plan porte notamment sur des composants fondamentaux tels que :

- Moteur et transmission
- Circuit hydraulique
- PDF
- Direction
- Systèmes électroniques
- Cabine et commandes
- Ponts

## **Entretien préventif**

Vous avez la garantie d'un entretien préventif effectué par des techniciens ayant reçu une formation professionnelle adéquate, disposant des toutes dernières technologies et jouissant d'une expérience suffisamment longue pour veiller à ce que votre machine fonctionne de façon optimale.

Toutes ces opérations sont effectuées selon un calendrier d'entretien rigoureux fourni par Massey Ferguson.

La souscription d'un contrat **MANAGER** et l'entretien préventif sont la garantie d'une excellente productivité de votre machine. L'aspect le plus important d'une telle solution est l'absence totale de dépenses supplémentaires ou imprévues.

Un entretien et une maintenance préventifs contribuent à réduire les coûts d'entretien de votre machine et, à long terme, les frais d'exploitation de celle-ci, tout en garantissant la pérennité et la productivité de vos activités.

**Taillé sur mesure**, le contrat **MANAGER** a été conçu pour répondre à vos besoins particuliers. Selon vos besoins, vous pouvez bénéficier d'une couverture sur une période maximale de 5 ans ou de 6 000 heures. Le contrat **MANAGER** vous est proposé à la vente, mais vous avez également la possibilité d'y souscrire à n'importe quel moment dans les douze mois suivant la première mise en service de votre machine.

Votre concessionnaire préparera le programme d'entretien, qu'il pourra personnaliser de sorte à l'étendre jusqu'à une période de 10 000 heures de fonctionnement maximum.

Le choix d'un Plan d'entretien et de couverture en réparation **MANAGER** constitue non seulement la garantie d'une tranquillité totale pour vous comme pour vos activités, mais également l'assurance d'une valeur résiduelle plus importante pour votre machine, d'un historique concessionnaire complet et des pièces AGCO Parts d'origine sur l'ensemble de votre véhicule.

**Pour plus d'informations sur le Plan d'entretien et de couverture en réparation **MANAGER**, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.**

\* Le Plan d'entretien et de couverture en réparation **MANAGER** peut ne pas être proposé dans toutes les régions ou sur tous les marchés. Pour savoir s'il est proposé dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson. Des conditions générales doivent être appliquées.



# Assistance à la clientèle

## L'assistance à la clientèle AGCO... Le privilège d'une assistance locale par une marque mondiale

En sa qualité de marque de renommée internationale, Massey Ferguson propose à ses clients partout dans le monde un large choix de produits : de ses tracteurs révolutionnaires « Petits gris » à ses tout derniers tracteurs et moissonneuses-batteuses high tech. Peut-être vous est-il déjà arrivé de vous demander comment nous faisons pour continuer à offrir des services de pièces de rechange et une assistance d'une qualité aussi élevée partout dans le monde pour une gamme de machines et technologies aussi vaste que la nôtre ?

La réponse tient en quelques mots : le service d'assistance à la clientèle AGCO est présent derrière chacune des machines que nous produisons et fabriquons.

Notre objectif premier est de garantir que toutes les machines, récentes ou plus anciennes, soient intégralement prises en charge au niveau local, pour offrir à tous les propriétaires de modèles Massey Ferguson les avantages suivants :

- un service de première classe
- un faible coût de propriété
- une machine fiable et résistante
- un temps d'inactivité minimal
- une valeur de revente élevée

### Stockage et logistique dernier cri pour les pièces de rechange AGCO

Tous les concessionnaires Massey Ferguson reçoivent bien évidemment l'appui permanent de l'assistance à la clientèle AGCO, qui assure un service de pointe en matière de distribution des pièces détachées via les entrepôts ultra modernes d'AGCO Parts. Nous assurons des niveaux de service exceptionnels, des livraisons en 24 heures et une gestion des stocks couvrant toutes les machines Massey Ferguson (même les modèles datant de plus de 10 ans). Nous vous garantissons ainsi que toutes les pièces fournies sont d'origine et s'adaptent à coup sûr à votre machine.

### La garantie d'un service après-vente adapté, quel que soit l'âge de votre machine

En toutes circonstances, le service AGCO d'assistance à la clientèle est en mesure de vous proposer rapidement différentes solutions de maintenance et d'entretien fiables et économiques, qui plus est parfaitement adaptées à votre machine, quel que soit son âge.

### Une assistance locale pratique au moment opportun

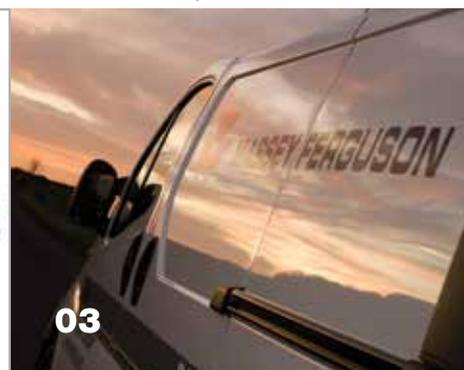
AGCO accorde énormément d'importance à la qualité du service après-vente offert par ses concessionnaires Massey Ferguson. Son engagement va au-delà des simples prestations d'entretien, de maintenance et de pièces de rechange d'une qualité exceptionnelle, puisqu'il concerne également les points suivants :

- formation dispensée par des experts et équipements spécialisés
- techniques de diagnostic avancées
- Technologie de récupération des informations pour un accès direct aux informations les plus récentes sur les pièces et services disponibles
- assistance technique prodiguée par des équipes ultra-compétentes

Le service après-vente de l'assistance à la clientèle AGCO ne se contente pas de changer un filtre ou de faire une vidange d'huile. AGCO garantit à ses clients la solution idéalement adaptée à leurs besoins, les meilleures pièces détachées disponibles sur le marché et des services de pointe.

**01-02** Meilleure logistique du marché en termes de pièces de rechange grâce à AGCO Parts

**03** La garantie de la meilleure assistance possible



Performances du moteur		MF 5445 <sup>A</sup>	MF 5455 <sup>A</sup>	MF 5460	MF 5470	MF 5480
Puissance maximum à 2 000 tr/min	☛ Puissance ISO (ch) (kW)	100 (73.6)	112 (82.4)	126 (92)	135 (99)	145 (106)
(ch) à 2 200 tr/min	☛ Puissance ISO (ch) (kW)	95 (69.9)	105 (77.3)	115 (85)	125 (92)	135 (99)
Puissance maximale	☛ Puissance ISO (ch) (kW)	110 (81)	125 (92)	137 (99)	145 (106)	155 (114)
Couple maximum à 1 400 tr/min	☛ Nm	420	463	535	585	625
Couple maximum à 1 400 tr/min avec fonction PowerBoost	☛ Nm	463	525	565	625	652
Consommation spécifique de carburant <sup>1</sup>	g/kWh	209	209	208	205	205

#### Moteur

Diesel refroidi par eau, injection directe	type	1104D-44TA	1104D-44TA	44CTA	44CTA	49CTA
Aspiration		Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler	Turbo/Intercooler
Cylindrée/nb. de cylindres	litres/nb	4.4/4	4.4/4	4.4/4	4.4/4	4.9/4
Échappement latéral	cabine	●	●	●	●	●
Échappement, vers le bas / latéral	Plateforme	●/○	●/○	–	–	–

#### Transmission

Boîte de vitesses Semi-powershift Dyna-4 16 AV / 16 AR avec Power Control à main gauche. Speedmatching. Vitesse maxi de 40 km/h <sup>1</sup>		●	●	●	●	●
Vitesses rampantes supplémentaires (8 AV/8 AR)		○	○	○	○	○
Vitesses super rampantes supplémentaires (16 AV/16 AR)		○	○	○	○	○

#### Prise de force (arrière)

Utilisation et commande		Indépendante, électro-hydraulique à contrôle automatisé. Changement de vitesses, arbre interchangeable (●) ou ripable (○)				
-------------------------	--	---	--	--	--	--

#### Vitesse de prise de force au régime moteur (tr/min)

540 tr/min (arbre à 6 cannelures)	tr/min	1980	1980	1980	1980	1980
1 000 tr/min (arbre à 21 cannelures)	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000
Prise de force proportionnelle		○	○	○	○	○
PDF économique		○	○	○	○	○
540 ou 1 000 tr/min	tr/min	1550	1550	1550	1550	1550

#### Attelage avant et prise de force

Capacité de levage de l'attelage	kg	2500	2500	2500	2500	2500
Utilisation et commande de la PDF		Indépendante, électro-hydraulique. Arbre de PDF à 6 ou 21 cannelures, 35 mm de diamètre (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po).		Indépendante, électro-hydraulique. Arbre de PDF à 6 ou 21 cannelures, 35 mm de diamètre (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po), 1 000 tr/min à 2 040 tr/min.		

#### Attelage et circuit hydraulique

Commande d'attelage		Commande électronique de traction, de position, de fonction Intermix et d'Amortissement Actif au Transport (ATC)				
Débit d'huile maximum : phase 1		43 litres/min, pour alimenter les changements de gammes de boîte de vitesses, le blocage de différentiel, la PDF, les 4 RM, la direction, les freins, l'embrayage et le système de lubrification				
Débit d'huile maximum - Phase 2		57 litres/min, pour alimenter le relevage 3 points, le circuit hydraulique auxiliaire, les freins de remorque				
Débit combiné (option)		Pompe phase 1 plus débit combiné pour un débit total de 100 litres/min alimentant les distributeurs		Pompe phase 1 plus système à débit double pour un débit total de 100 litres/min alimentant les distributeurs		–
- Commande		Interrupteur situé sur la console droite permettant de libérer le débit et de verrouiller l'attelage		Interrupteur situé sur la console droite permettant de libérer le débit et de verrouiller l'attelage		–
Barres inférieures, crochet		●	●	●	●	●
Catégorie	(I/II/III)	–	–	II/III	II/III	III
Capacité de relevage maximale, aux rotules	kg ●	5000	5000	5000	5000	6000
	kg ○	6000	6000	6000	6000	–
Centre fermé (load sensing)	Litres/min / bars	–	–	○	○	○
		–	–	110/200	110/200	110/200

#### Circuit hydraulique auxiliaire

Terminal	●	2 distributeurs mécaniques double / simple effet
	○	Jusqu'à 4 distributeurs mécaniques double / simple effet avec diviseur de débit, distributeur et système anti-fuite

Direction		MF 5445	MF 5455	MF 5460	MF 5470	MF 5480
Hydrostatique : colonne de direction fixe / réglable		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
<b>Freins</b>						
Type		Disques refroidis par huile à commande hydraulique				
Frein de stationnement		Disque indépendant à commande manuelle				
Freins de remorque, hydrauliques	Cabine / plateforme	●/○	●/○	●	●	●
<b>Pont avant 4RM</b>						
Blocage de différentiel Hydralock		●	●	●	●	●
Pont suspendu QuadLink		–	–	○	○	○
<b>Roues et pneus</b>						
Avant	4 RM	10.00 - 16 / 13.6R24	11.00 - 16 / 13.6R24	10.00 - 16 / 13.6R28	10.00 - 16 / 14.9R28	10.00 - 16 / 14.9R28
Arrière		16.9R34	16.9R34	16.9R38	18.4R38	18.4R38
<b>Espace opérateur</b>						
<b>Modèles à cabine</b>						
Capot « standard »/« plongeant »		●/○	●/○	–	–	–
Équipements de série :		Cabine à plancher plat « Deluxe », échappement latéral, vitres teintées, vitres à ouverture latérale et arrière, ventilateur 4 vitesses avec chauffage, siège pivotant mécanique, commande électronique du relevage, 2 distributeurs, 4 projecteurs de travail (2 avant, 2 arrière), gyrophare.		Cabine à plancher plat « Deluxe », échappement vertical, vitres teintées, vitres à ouverture latérale et arrière, ventilateur 4 vitesses avec chauffage, siège pivotant mécanique, radio/lecteur CD, commande électronique de l'attelage, 2 distributeurs, 4 projecteurs de travail (2 avant, 2 arrière), gyrophare		
Équipements variables :		Climatisation, siège pivotant pneumatique, siège passager, lave-glace / essuie-glace arrière, projecteurs de travail supplémentaires, 1 ou 2 distributeur(s) supplémentaire(s), rétroviseur attelage, toit Visioline, ouverture de vitre avant, trappe, radio / lecteur CD, attelage haute visibilité		Climatisation, siège pivotant pneumatique, siège passager, lave-glace / essuie-glace arrière, projecteurs de travail supplémentaires, 1 ou 2 distributeur(s) supplémentaire(s), rétroviseur attelage, toit Visioline, ouverture de vitre avant, trappe.		
(Remarque : pour plus d'informations sur les packs d'option exceptionnels de la gamme MF 5400, veuillez contacter le concessionnaire local)						
<b>Modèles à plate-forme</b>						
Capot standard / plongeant		●/○	●/○	–	–	–
Équipements de série :		Plateforme à plancher plat sur support caoutchouc, échappement bas, siège à suspension à ressort résistant aux intempéries, contrôle électronique de relevage (ELC), 2 distributeurs, 2 arceaux de sécurité repliables, gyrophare		–	–	–
Équipements variables :		1 ou 2 distributeurs supplémentaires, 2 projecteurs de travail arrière, rétroviseurs arrière		–	–	–
(Remarque : pour plus d'informations sur les packs d'option exceptionnels de la gamme MF 5400, veuillez contacter votre concessionnaire)						
<b>Poids et dimensions (estimations, sans le carburant)</b>						
Poids - Cabine, 2 / 4 RM	kg	3605/ 3900	3650/ 3900	–/ 4510	–/ 4510	–/ 4610
Poids - Plateforme, 2 / 4 RM	kg	3375/3670	3375/3670	–	–	–
Longueur, barres d'attelage horizontales	m	4.21	4.21	4.30	4.37	4.37
<b>Hauteur</b>						
À partir du toit de la cabine - Standard / Surbaissée	m	*2.75/**2.54	*2.75/**2.54	2.77	2.77	2.77
Plateforme - À partir du volant de direction	m	2.16	2.16	–	–	–
- À partir de l'arceau de sécurité, rabattu / déplié	m	2.15/2.70	2.15/2.70	–	–	–
Empattement - capot plongeant - capot pivotant	m	2.46	2.46	–	–	–
	m	2.55	2.55	2.67	2.67	2.67
Rayon de braquage - diamètre sans les freins, 2 / 4 RM	m	7.4/ 8.40	7.4/ 8.40	–/ 8,40	–/ 8,90	–/ 8,90
Capacité du réservoir de carburant	litres ●	130	130	145	145	145
	litres ○	200	200	200	200	200

● = De série  
○ = En option  
– = Non disponible  
▲ = Disponible également en version avec plateforme  
⊕ = ISO TR14396

† = Consommation optimale de carburant (test fabricant)  
Avec des pneus de 34 et 38 pouces (selon la législation en vigueur)  
\* = avec toit standard. Pour le toit Visio, ajouter 20 mm.  
\* = avec toit « Slimline ». Pour le toit Visioline, ajouter 110 mm.

# Points forts de la gamme MF 5400

Voici un récapitulatif de quelques-unes des fonctions avancées de la gamme MF 5400 qui font de ces tracteurs des outils de premier choix.

- 01** Cinq modèles à 4 cylindres avec une puissance de jusqu'à 145 ch procurent un excellent choix de puissance dans les exploitations d'élevage et de cultures ainsi que dans le secteur de l'entretien paysager.
- 02** Des moteurs 4 cylindres modernes de grande capacité fournissent une puissance et un couple excellents pour une grande variété d'applications.
- 03** L'injection à rampe commune hautes performances associée aux moteurs à 4 soupapes par cylindre offre un rapport puissance / économies de carburant défiant toute concurrence.
- 04** Puissance additionnelle via PowerBoost en cas de sélection de la 3e ou 4e gamme, augmentant le rendement sur le champ et durant le transport.
- 05** Le nouveau capot pivotant offre un meilleur accès pour l'entretien régulier du filtre à air et des radiateurs.
- 06** Dyna-4 fait de la gamme MF 5400 le parfait tracteur/chargeur. Les seize vitesses en marche arrière et les seize vitesses en marche avant permettent de sélectionner la vitesse la plus adaptée aux travaux à effectuer. Les quatre rapports Dyna-4 garantissent un large choix de vitesses, même à pleine charge.
- 07** Avec le levier de commande exclusif Power Control, c'est vous qui prenez les rênes ; il vous permet de contrôler de manière pratique l'inversion du sens de la marche, la transmission Powershift, les changements de gammes et le débrayage du bout des doigts.
- 08** QuadLink offre un confort de conduite optimal sans diminuer l'angle de braquage ni la garde au sol disponible.
- 09** Le fonctionnement simple et pratique permet au chauffeur de passer progressivement et facilement de la vitesse minimale à la vitesse maximale sans effort excessif.
- 10** Les modes rampant et super rampant offrent respectivement des vitesses basses et très basses.
- 11** L'excellent niveau du couple et de la puissance, allié à l'efficacité de la transmission Dyna-4, permet d'obtenir des rendements très élevés pour une consommation de carburant minimale.
- 12** Les nouvelles valeurs nominales élevées de la puissance et du couple moteur améliorent nettement la productivité et réduisent la durée des trajets.
- 13** Le nouveau système de suspension de cabine en option améliore le confort de l'opérateur et permet un transport plus sûr des outils portés.
- 14** Toit Visioline et capot plongeant disponibles pour une meilleure visibilité.

