

CV  
140-255

# MF7600

Potencia, rendimiento y eficiencia: una maquinaria premiada de Massey Ferguson



**VISIÓN INNOVACIÓN LIDERAZGO CALIDAD FIABILIDAD SERVICIO ORGULLO COMPROMISO**



**MASSEY FERGUSON**

## Premiado por algún motivo

El tractor de la serie MF 7600 consiguió el premio de Máquina del Año 2012 en la categoría de 180-260 CV, el premio Tractor Dorado en la categoría de Diseño y fue finalista del Tractor del Año, en la feria Agritechnica en Alemania.

**¿Por qué?** Porque solo fabricamos tractores que proporcionen años de fiabilidad, un coste excelente y un crecimiento rentable para su negocio. Cada prestación ha sido diseñada para maximizar la productividad, la eficiencia y proporcionarle incluso más opciones entre las que escoger. Conozca todo el potencial de esta gama de tractores y pronto descubrirá por qué seguimos ganando premios.

- "Tractor de Oro de Diseño 2012", Agritechnica, Hannover (Alemania)
- "Finalista de Tractor del Año 2012", Agritechnica, Hannover (Alemania)
- "Máquina del Año 2012", Agritechnica, Hannover (Alemania)
- "Premio a la Gran Innovación 2012", Agromash, Budapest (Hungría)
- "Premio a la Innovación FIMA, medalla de plata", FIMA, Zaragoza (España)
- "Medalla de Oro Polagri 2012", Polagri, Poznan (Polonia)
- "Innovación del Año 2012", Kaunas (Lituania)



MÁQUINA DEL AÑO 2012



# Su tractor. Sus necesidades. Su elección.

El concepto es simple. Fabricamos maquinaria potente y muy versátil con sus especificaciones exactas.



Modelo	MF 7614		MF 7615		MF 7616		MF 7618	
Tipo de transmisión	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT
Tipo de motor	Motor AGCO SISU POWER e <sup>3</sup> de segunda generación con reducción catalítica selectiva							
Capacidad/nº de cilindros	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6
CV máx. CV <sup>1</sup> (kW)	140 (103)	150 (110)	150 (110)	150 (110)	160 (118)	160 (118)	175 (129)	175 (129)
Potencia máxima con Engine Power Management (ISO CV <sup>1</sup> )	155	165	175	-	185	-	200	-

Modelo	MF 7619		MF 7620		MF 7622		MF 7624		MF 7626
Tipo de transmisión	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6
Tipo de motor	Motor AGCO SISU POWER e <sup>3</sup> de segunda generación con reducción catalítica selectiva								
Capacidad/nº de cilindros	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	7.4/6	6.6/6	7.4/6	7.4/6	7.4/6
CV máx. ISO CV <sup>1</sup> (kW)	185 (136)	185 (136)	200 (147)	200 (147)	215 (158)	215 (158)	235 (173)	235 (173)	255 (188)
Potencia máxima con Engine Power Management (ISO CV <sup>1</sup> )	210	-	220	-	240	-	260	-	280

# Descubra la nueva serie MF 7600

La nueva serie MF 7600 se basa en nuestros propios estándares de ingeniería avanzada, innovadora y galardonada. Pero esto es solo el principio...



El nuevo y único escape lateral con catalizadores integrados y catalizadores de desplazamiento proporciona un nivel de emisiones aún más bajo. El escape se ha diseñado y colocado especialmente para que no impida la visión del conductor

Nuevo catalizador de oxidación diésel (DOC): un sistema con emisiones limpias que no necesita mantenimiento y mejora la eficiencia global del sistema SCR además de reducir el consumo de combustible y AdBlue

Los nuevos motores AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> de segunda generación cumplen con la normativa de fase 3b con reducción catalítica selectiva y proporcionan un máximo rendimiento sin límites

El exclusivo diseño de Massey Ferguson le proporciona un aspecto elegante y ultramoderno con una excelente visibilidad

El nuevo sistema de refrigeración se ha diseñado para garantizar la máxima eficiencia del motor y facilidad de acceso

Sistema de elevador frontal integrado opcional y TDF delantera opcional para una máxima productividad sobre el terreno

El eje delantero Quadlink opcional aumenta el confort de conducción, control, potencia y rendimiento

Listo para AGCOMMAND/AutoGuide\*

La cabina 'Panorama' con ventanas laterales abatibles presume de un nuevo interior con numerosas actualizaciones. Ofrece un entorno extraordinariamente ergonómico, así como gran cantidad de espacio y comodidad.

- El nuevo techo opcional Visio está disponible para una mayor visibilidad en la parte superior
- El asiento del operario gira hasta 20º más para proporcionar una mayor visibilidad y una comodidad óptima
- Nuevo parabrisas curvo para mayor visibilidad
- Nuevos joysticks y reposabrazos opcionales
- Nuevos controles en el poste derecho
- Panel de instrumentos y consola nuevos
- Datatronic 4 CCD

Disponible con suspensión mecánica\* o suspensión de cabina semiactiva 'OptiRide Plus\*\*' para una mayor flexibilidad y confort

Puede elegir entre las transmisiones de alto rendimiento Dyna-4, Dyna-6 y Dyna-VT. Dyna-4 y Dyna-6 ahora vienen con Engine Power Management para una mayor entrega de potencia en las aplicaciones más exigentes

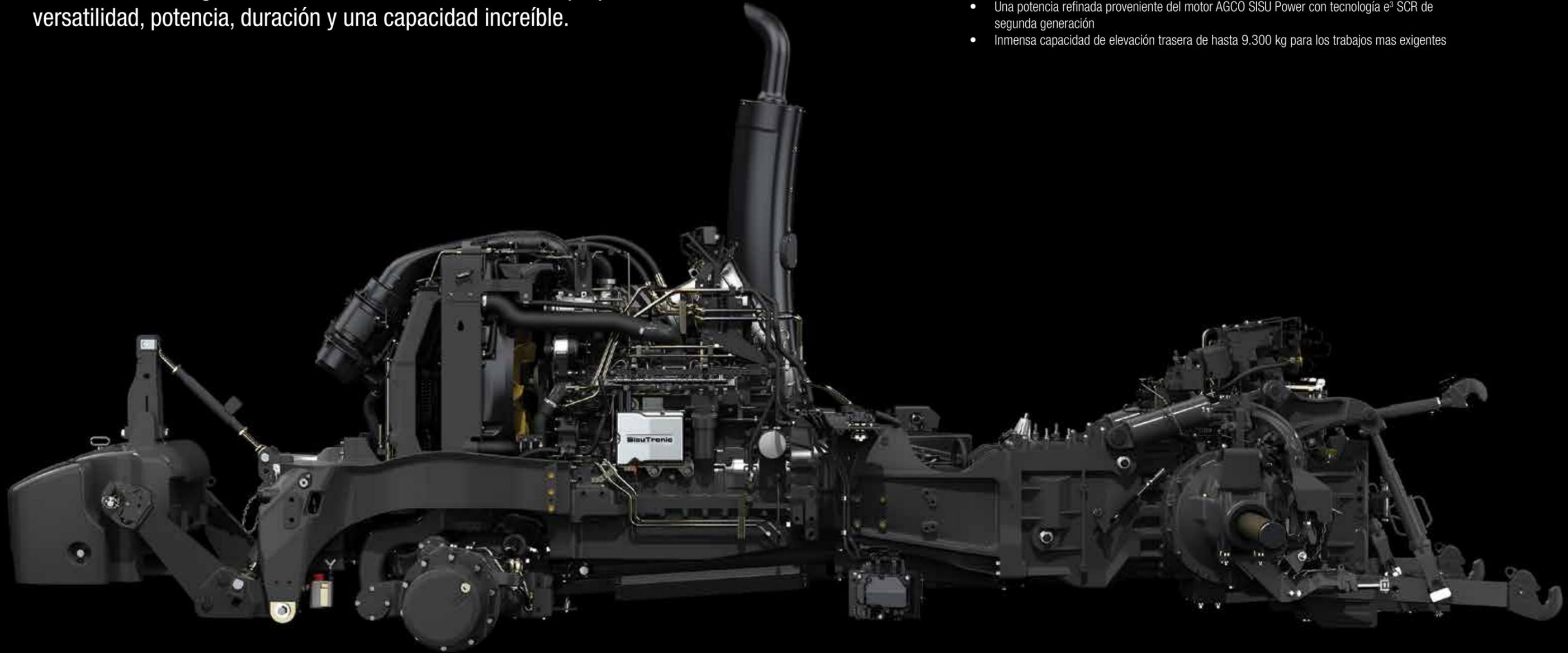
Los depósitos de combustible y AdBlue® más grandes permiten alargar los días de trabajo

\*Según la versión. Consulte las especificaciones para obtener más información

# La definición de un diseño excelente

La transmisión es la pieza más importante, aunque a menudo no se valore lo suficiente, de cualquier tractor Massey Ferguson. Cada componente del chasis tiene una inmensa resistencia, un factor clave en el rendimiento global del tractor. Este diseño duradero proporciona versatilidad, potencia, duración y una capacidad increíble.

- La transmisión de Massey Ferguson: robusta, fiable y de confianza, la transmisión asegura una gestión inteligente de potencia, permite una gran eficiencia y un excelente ahorro de combustible
- El concepto de la transmisión Dyna-4 y Dyna-6 se origina en la transmisión 'Dynashift' lanzada en 1991. Se sigue evolucionando año tras año desde entonces
- La transmisión variable continua Dyna-VT es la transmisión continua más reconocida del mercado, que ofrece una máxima productividad, eficiencia y confort del operador
- Se fabrican 20.000 unidades de eje trasero/transmisión al año, lo que se traduce en millones de horas de funcionamiento
- Sistema de elevador delantero integrado (IFLS) disponible con alta capacidad de elevación de hasta 4.000 kg, con TDF opcional disponible, lo que permite acoplar los aperos delantero y trasero para aumentar la productividad
- Una potencia refinada proveniente del motor AGCO SISU Power con tecnología e<sup>3</sup> SCR de segunda generación
- Inmensa capacidad de elevación trasera de hasta 9.300 kg para los trabajos mas exigentes



# Potencia, rendimiento y ahorro

Disfrute de una tecnología más avanzada y limpia, un extraordinario ahorro de combustible, unas emisiones realmente bajas y un rendimiento excepcionalmente alto, sin comprometer su explotación o el medio ambiente. Invierta menos y obtenga más.

El motor AGCO SISU POWER con 4 válvulas por cilindro con sistema Common Rail y conforme a la normativa fase 3b, proporciona lo último en términos de aprovechamiento de la potencia, con las ventajas de contar con un turbocompresor e intercooler. La tecnología Common Rail asegura que siempre contará con el combustible suficiente disponible independientemente de la carga y las revoluciones del motor, lo que maximiza el rendimiento cuando cambia la carga.

El rendimiento optimizado en el rango de revoluciones incluye una potencia maximizada y un mínimo consumo de combustible

- Bajo ruido del motor, con suma suavidad y eficiencia
- Bajo consumo de combustible específico en una amplia gama de revoluciones
- Bajo desgaste del motor
- La potencia y par excepcionales maximizan la capacidad de trabajo

## Gestión de motor inteligente

Todos los motores AGCO SISU POWER cuentan con la última tecnología. El sistema de gestión electrónica del motor (EEM) permite ajustar de forma continua la cantidad y los tiempos de inyección del combustible en relación con el régimen y la carga del motor.

La EEM también permite varias funciones avanzadas de control del motor que incluyen el control de régimen del motor, que viene de serie en los tractores del modelo 'Efficient' y 'Exclusive'.

## Control del régimen del motor

Un pulsador, cómodamente instalado en el reposabrazos, permite preajustar y memorizar los regímenes del motor.

La capacidad de regresar de forma rápida y sencilla a un régimen de motor exacto incrementa la productividad, mejora la calidad del trabajo y simplifica el funcionamiento en las tareas diarias.

## Mayor ahorro de combustible

La gestión electrónica del motor supervisa constantemente un gran número de parámetros y realiza ajustes continuos e increíblemente precisos en la inyección del combustible.

## Paquete de refrigeración bien diseñado

El acceso para el mantenimiento diario de los radiadores y filtros no podría ser más sencillo. El capó de una pieza se levanta para proporcionar acceso directo a los filtros de aire del motor, enfriador diésel, condensador de aire acondicionado, radiadores de agua e hidráulico, así como el intercooler. Se puede acceder fácilmente a los filtros de aceite del motor y la varilla del nivel del aceite en el lado del motor. Este paquete de refrigeración y filtros es elegante y bien diseñado proporciona una eficiencia excepcional con un fácil acceso para su limpieza.

## Diseñado para ahorrar

Hay muchos factores que determinan el consumo real de combustible (l/h o l/ha) en el campo y en la carretera, por ejemplo, la eficiencia de la transmisión y el sistema hidráulico.

MF 7600 ofrece al operador una eficiencia global desde la gama de transmisiones al excepcional control de elevador y los sistemas hidráulicos dinámicos.

El bajo consumo de combustible específico (192 g/kWh) asegura unos costes mínimos y un bajo consumo en una amplia gama de rpm.

## Motores en los que se puede confiar

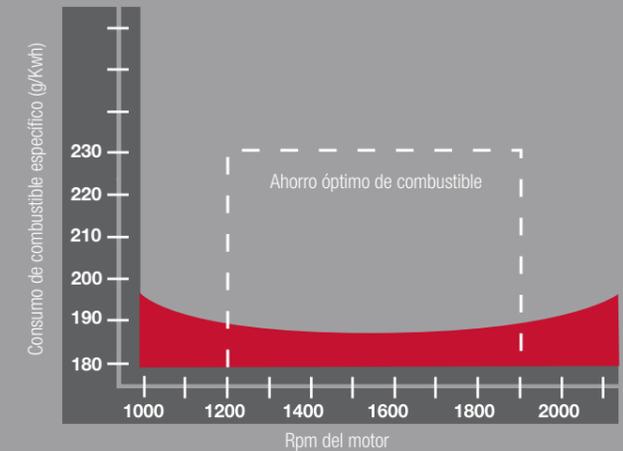
Estos nuevos motores de fase 3b tienen un bajo régimen del motor de 2.100 rpm. Esto significa que a máxima aceleración el motor tendrá 2.100 rpm. La potencia máxima se produce a 1.950 rpm comparada con las 2.000 anteriores. El alto par y potencia a bajas rpm aseguran un alto rendimiento, un excelente ahorro de combustible y un bajo ruido del motor.

## Par en el que puede confiar

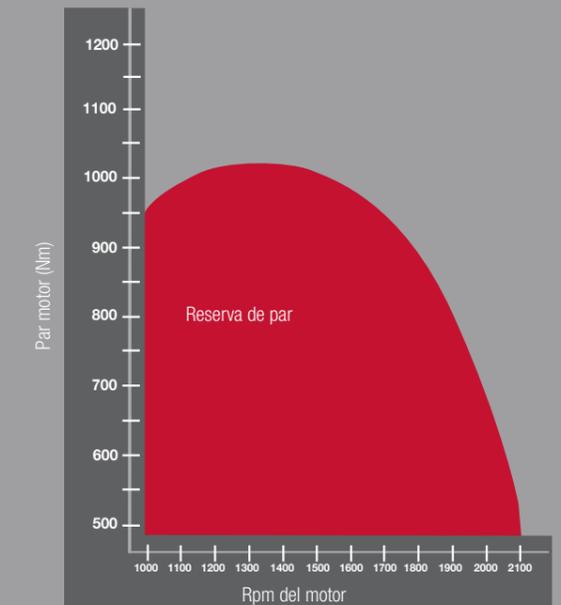
Los motores AGCO SISU Power tienen unas excelentes características de par para asegurar que los tractores de la serie MF 7600 siguen funcionando incluso en las condiciones más difíciles. Esto significa que la velocidad de avance se mantiene y, por lo tanto, se maximiza la salida en todas las condiciones.

En resumen, nuestros motores ofrecen el máximo par, un bajo consumo de combustible, alta potencia y rendimiento con la capacidad de trabajar en las condiciones más exigentes.

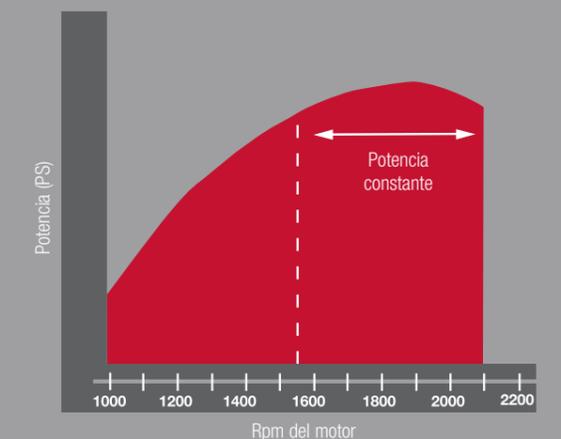
## Ahorro de combustible, par y potencia excelentes



El sistema de gestión electrónica del motor de los modelos MF amplía el rango de funcionamiento dentro del cual el tractor trabaja con una eficiencia óptima del consumo de combustible.



Esta curva muestra claramente cómo el par máximo se mantiene entre 1.200 y 1.500 rpm, con un aumento del par motor a medida que las rpm bajan entre 2.100 y 1.500 rpm para una mayor capacidad de par y velocidad de la TDF constante.



Esta curva muestra claramente el alto rendimiento del motor, con una "potencia constante" mantenida a 1.570 rpm.



A close-up photograph of several green grass blades, likely from a corn plant, covered in numerous clear water droplets. The blades are arranged diagonally across the frame, and the background is a soft, out-of-focus green. The lighting highlights the texture of the grass and the spherical shape of the water droplets.

## Rendimiento sin límites

En 2008, lanzamos la primera generación de tractores con tecnología SCR, y esta segunda generación de tractores Massey Ferguson sigue liderando la industria hacia la reducción catalítica selectiva incluyéndola en la nueva gama MF 7600. Un futuro sostenible pasa por el uso de SCR y AdBlue para reducir los óxidos de nitrógeno y las emisiones de partículas.

Tener motores que cumplan la normativa de emisiones significa adquirir un compromiso con la potencia y la productividad. Los motores AGCO SISU POWER se han diseñado para funcionar siempre con un rendimiento máximo en todas las aplicaciones.



## Económico. Eficiente. Ecológico - e<sup>3</sup> Los hechos



El sistema SCR del motor AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> es el más eficiente de su clase y permite reducir los costes de combustible hasta el 16%. La solución AdBlue funciona en armonía con el sistema SCR y puede obtenerse fácilmente a través del concesionario de Massey Ferguson o en cualquier estación de servicio.



Los motores AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> con reducción catalítica selectiva funcionan con una eficiencia óptima sin perjudicar el rendimiento del motor.



En 2014, será necesaria una reducción del 80% en óxidos nitroso como parte de la legislación europea sobre niveles de emisiones. Como usamos el sistema SCR e<sup>3</sup> desde 2008, ya estamos preparados para cumplir estas regulaciones. Esta tecnología ofrece un gran ahorro en costes de combustible así como la protección del medio ambiente y de nuestra salud ahora y en el futuro.

### El sistema.

#### Nuevo catalizador de oxidación diésel (DOC)

Ubicado debajo del capó, el DOC está cómodamente colocado de manera que no obstaculiza el acceso o la visibilidad del operador. El DOC asegura un funcionamiento eficiente del sistema SCR y una reducción de AdBlue. No hay necesidad de preocuparse por el mantenimiento y la limpieza, ya que, gracias a su diseño, el sistema no requiere mantenimiento.

#### Control mejorado de óxidos de nitrógeno (NOx) y de la temperatura del escape.

Inyección de AdBlue más precisa para garantizar que se suministra la cantidad correcta en todo momento.

#### Nueva ubicación del depósito de urea (AdBlue)

Proporciona un mejor aislamiento de AdBlue a bajas temperaturas de funcionamiento y aísla de las altas temperaturas.

#### Depósito de combustible (hasta 430 litros) y AdBlue (hasta 40 litros) más grandes

Trabaje durante más tiempo sin preocuparse por el repostaje.

#### Ahorro demostrado

El operador se beneficiará de un considerable ahorro de combustible que no podría obtener sin el sistema SCR. AGCO SISU POWER continúa desarrollando los motores de tractores más económicos y eficientes.

#### Perfectos en rendimiento

Los motores AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> con SCR funcionan con una eficiencia óptima sin comprometer el rendimiento del motor.

## Compañero silencioso

El sistema SCR trabaja silencioso en un segundo plano; lo único que notará es el impresionante ahorro de combustible. Descubra todo el potencial de SCR, que permite un ahorro significativo de combustible, una excelente potencia y unas emisiones menos contaminantes.

## Sistema de reducción catalítica selectiva fase 3b - descripción general

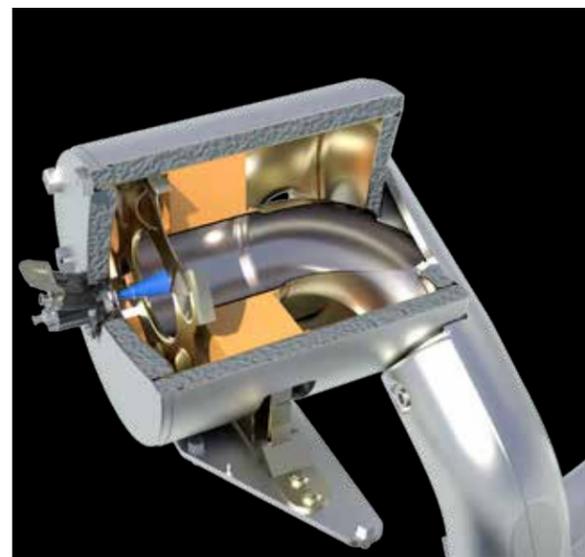
Massey Ferguson fue la primera en usar la reducción catalítica selectiva en tractores y cosechadoras. Ahora es una solución comprobada y de total confianza en la segunda generación de producción.

Características especiales	Excelentes beneficios
El escape incluye conversores catalíticos y catalizadores de desplazamiento en el silenciador de escape	Una solución exclusiva y eficiente para mejorar las emisiones
Catalizador de oxidación diésel (DOC) bajo el capó	Su cómoda posición no impide su acceso o visibilidad, no necesita mantenimiento y reduce el consumo de AdBlue
Control mejorado de NOx y de la temperatura del escape	Mayor precisión de la inyección de fluido de escape diésel (AdBlue)
Mejor calentamiento gracias a una combinación de los refrigerantes	Un sistema de calentamiento más simple y eficiente
Nueva ubicación del depósito de urea (AdBlue)	Mejor aislamiento de AdBlue en temperaturas extremas de funcionamiento
Depósito AdBlue y de combustible de mayor capacidad	Más horas de funcionamiento antes de tener que repostar



### Diseño de capó elegante y esbelto

Lo que importa es el interior. El capó de la serie MF 7600 ha sido diseñado para que sea estrecho y quede cerca del parabrisas delantero. Esto mejora la visibilidad de las ruedas delanteras, lo que permite que el operador tenga una maniobrabilidad y visibilidad excelentes. La cómoda posición del catalizador de oxidación diésel (DOC) no impide su acceso o visibilidad. El innovador diseño asegura que no hay elementos adicionales encima o debajo del capó.



### Catalizador de oxidación diésel (DOC)

El sistema SCR de segunda generación incluye un catalizador de oxidación diésel. El DOC no necesita ningún mantenimiento. Este sofisticado sistema trabaja de fondo de manera discreta mientras la máquina funciona con la eficiencia óptima y a la potencia máxima. La reducción catalítica selectiva no necesita la regeneración del filtro de partículas como los sistemas EGR habituales.



### Nuevo sistema de escape

El nuevo sistema de escape incluye ahora conversores catalíticos en el silenciador de escape. Estos ofrecen una solución exclusiva y eficiente para mejorar las emisiones. El diseño oval del escape significa que asienta perfectamente detrás del poste de la cabina, lo que permite al operador tener una visibilidad excelente.



### Depósito de AdBlue™ y combustible

El depósito de AdBlue se ha colocado cuidadosamente para asegurar que el AdBlue está bien aislado de las temperaturas altas o bajas. La gran capacidad del depósito de combustible permite que albergue suficiente combustible para funcionar todo el día en los campos o en el transporte por carretera sin tener que preocuparse constantemente por repostar.

# Cómo funciona la reducción catalítica selectiva

Descubra cómo el sistema SCR puede mejorar su trabajo al tiempo que reduce las emisiones y el gasto en combustible.

## Cómo funciona el sistema

Todos los modelos de la serie MF 7600 tienen incorporado de serie el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), lo que significa que, elija la máquina que elija, obtendrá el mayor rendimiento de motor y ahorro posibles.

Los principales componentes del sistema SCR son un catalizador de oxidación diésel (DOC), un inyector de AdBlue, dos catalizadores y dos catalizadores de deslizamiento. El sistema SCR de los motores AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> trata los gases de escape que normalmente entrarían en contacto con la atmósfera dañándola, mediante el aditivo AdBlue® para el tratamiento de gases de escape diésel.

El catalizador de oxidación diésel (DOC) bajo el capó mejora aún más el proceso de limpieza de los gases. Ha sido diseñado específicamente para evitar obstrucciones y es altamente eficiente, no necesita mantenimiento y cumple las regulaciones de emisiones de la UE. Esta combinación de motor AGCO SISU POWER, catalizador de oxidación diésel y un escape de nuevo diseño asegura que el sistema cumple ampliamente la legislación.

El AdBlue se encuentra en un depósito separado cómodamente situado al lado del depósito de combustible y se consume a un caudal medio del 3-4% de AdBlue frente al combustible diésel, en función de la aplicación. Sólo es necesario llenar el depósito de AdBlue cada segundo llenado del depósito de combustible.

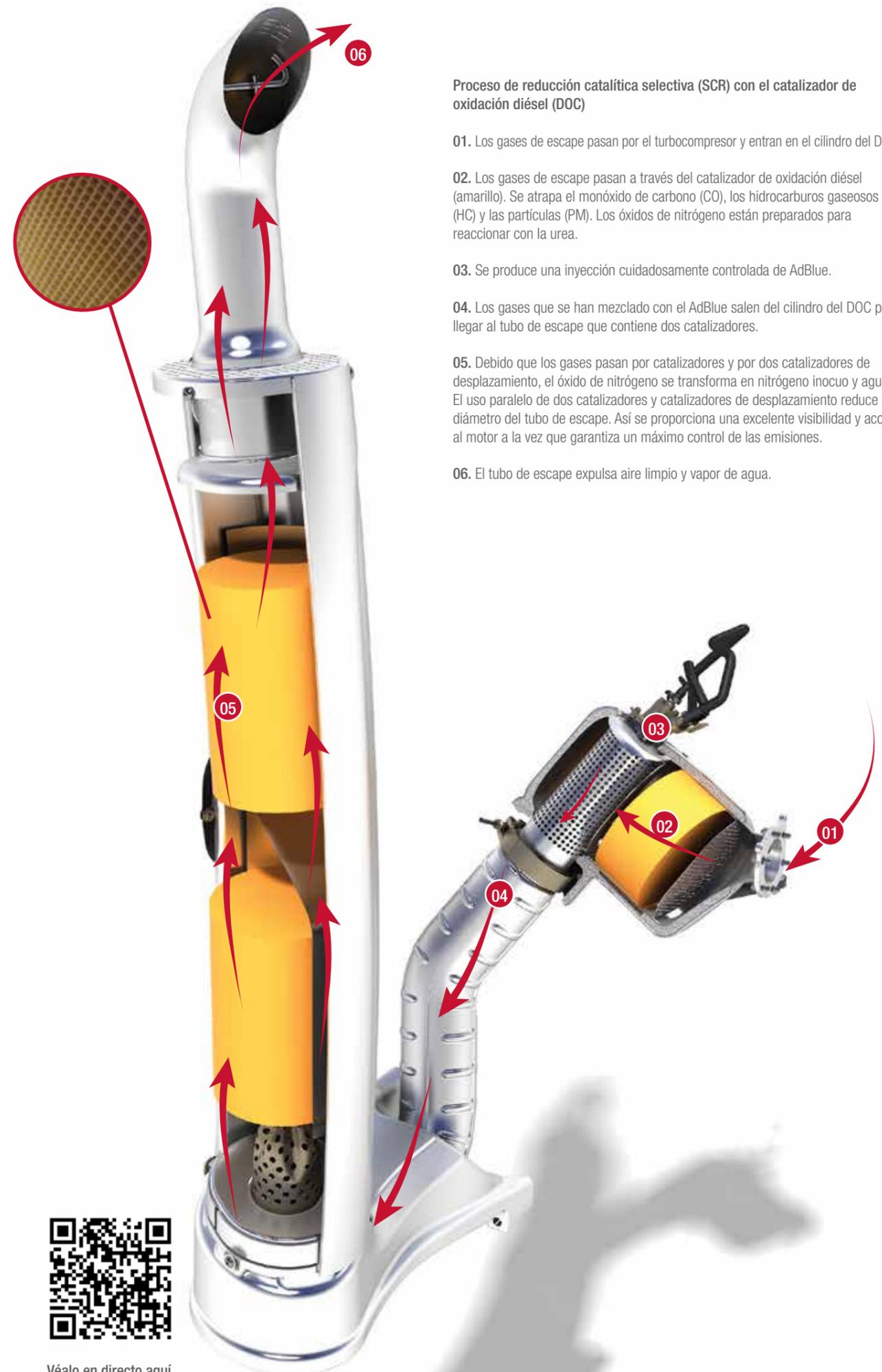
Un depósito de 600 litros de AdBlue es suficiente para tratar de 15.000 a 20.000 litros de diésel en condiciones de seguridad a la para que mantiene un rendimiento óptimo.

## Combustión optimizada

Las características del sistema SCR hacen que la combustión optimizada genere un 15% menos de calor. Este sistema compacto de refrigeración permite que el sistema use menos potencia para accionar el ventilador, lo que permite una reducción del calor y un sistema de refrigeración más eficaz que no impida la visibilidad.

La vida útil del sistema SCR es la misma que la del motor y el sistema casi no necesita mantenimiento. El operador casi no se da cuenta de la presencia del SCR. Sin embargo, lo que sí notará el operador es el ahorro significativo en los costes de funcionamiento.

Tecnología del mañana, lista para que la utilice hoy. Por su futuro, por su negocio, por el medio ambiente.



## Proceso de reducción catalítica selectiva (SCR) con el catalizador de oxidación diésel (DOC)

01. Los gases de escape pasan por el turbocompresor y entran en el cilindro del DOC.
02. Los gases de escape pasan a través del catalizador de oxidación diésel (amarillo). Se atrapa el monóxido de carbono (CO), los hidrocarburos gaseosos (HC) y las partículas (PM). Los óxidos de nitrógeno están preparados para reaccionar con la urea.
03. Se produce una inyección cuidadosamente controlada de AdBlue.
04. Los gases que se han mezclado con el AdBlue salen del cilindro del DOC para llegar al tubo de escape que contiene dos catalizadores.
05. Debido que los gases pasan por catalizadores y por dos catalizadores de desplazamiento, el óxido de nitrógeno se transforma en nitrógeno inocuo y agua. El uso paralelo de dos catalizadores y catalizadores de desplazamiento reduce el diámetro del tubo de escape. Así se proporciona una excelente visibilidad y acceso al motor a la vez que garantiza un máximo control de las emisiones.
06. El tubo de escape expulsa aire limpio y vapor de agua.



Véalo en directo aquí.

# Tres transmisiones. Una elección. Los suyos.

Massey Ferguson sigue ofreciendo las mejores transmisiones del mercado. Esta nueva opción refleja perfectamente la sinergia entre el tractor y el operador. Usted es quien elige.



Es una sensación que no obtendrá con ningún otro sistema de transmisión. Tanto en carretera como en el campo, un manejo sencillo y sin esfuerzo se combinan para permitir en todo momento unos cambios suaves de velocidad.

# Un confort y un silencio excepcionales, un rendimiento y una elección excepcionales

## La gama de transmisiones **Dyna** de Massey Ferguson

No hay nada 'normal' en el funcionamiento de todas nuestras transmisiones. Hemos incorporado las mejores prestaciones en cada tractor para que nuestras transmisiones sean las más intuitivas y eficaces del mercado. Todos los modelos incluyen la palanca Power Control multifunción instalada a la izquierda de Massey Ferguson para un funcionamiento sencillo y una productividad excepcional.

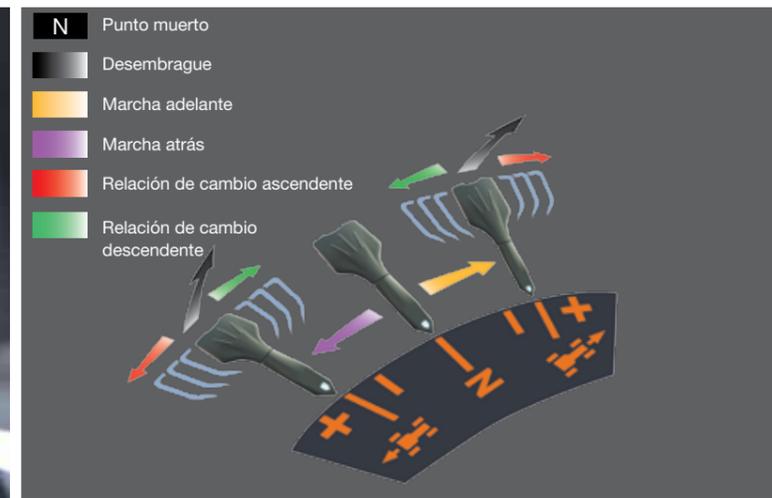
Las transmisiones Dyna son extremadamente fáciles de utilizar. Mediante la opción de control a la izquierda o a la derecha, además proporciona una verdadera flexibilidad de trabajo y se adapta a las distintas aplicaciones y preferencias del conductor. Todas las transmisiones Dyna incluyen magníficas características; algunas ya son conocidas y otras son novedades introducidas para mejorar la eficiencia y productividad.



### Prestaciones comunes de las transmisiones que marcan la diferencia

- Cómoda palanca Power Control situada a la izquierda, presentada a continuación
- Funcionamiento sin pedales, lo que reduce el cansancio del operador y facilita el funcionamiento general
- Gran cantidad de marchas entre los 4 y 12 Km/h con un buen solapamiento entre marchas
- Para una mayor versatilidad y potencia, AutoDrive viene de serie. Autodrive es una función automatizada para incrementar y reducir automáticamente las marchas que se puede ajustar en función de las revoluciones del motor.
- La presión del pedal de freno sitúa la transmisión en punto muerto para que se necesite desembragar durante el funcionamiento del cargador, lo que ahorra tiempo y esfuerzo del operador
- Ajuste de la progresividad del inversor de marcha atrás
- Ajuste de la progresividad para relaciones del cambio Dynashift
- Velocidades de control de cruceo (SV1/SV2)
- Configuración de los regímenes del motor superiores e inferiores

Tipo de interior de la cabina	Dyna-4		Dyna-6		Dyna-VT	
	Essential	Essential	Efficient	Exclusive	Efficient	Exclusive
MF 7614	●					
MF 7615	●	●	●	●	●	●
MF 7616		●	●	●	●	●
MF 7618		●	●	●	●	●
MF 7619		●	●	●	●	●
MF 7620		●	●	●	●	●
MF 7622		●	●	●	●	●
MF 7624		●	●	●	●	●
MF 7626		●	●	●	●	●



### Palanca Power Control

La palanca Power Control situada a la izquierda ofrece un funcionamiento cómodo e intuitivo. Sirve para accionar el inversor de marcha adelante/atrás, powershift y cambios de gama y desembragado con un solo dedo, lo que deja la mano derecha libre para accionar la pala y los aperos traseros.

# Dyna-4

Para una productividad de primer nivel

El rendimiento dinámico y un diseño eficaz detrás de la transmisión Dyna-4 siguen impresionando con un suave cambio Powershift de 4 velocidades en cada una de las cuatro gamas, lo que proporciona una productividad continua de primer nivel.

Rendimiento dinámico de serie con el diseño optimizado de la caja de cambios Dyna-4. Las funciones ampliamente conocidas incluyen Power Control, el funcionamiento sin pedal, PowerShift de 4 velocidades, Speedmatching y Autodrive.

## Control a la izquierda

La palanca Power Control a la izquierda permite invertir de forma práctica el control de marcha adelante/atrás, cambiar la velocidad Powershift y desembragar con la función FingerTip, lo que deja la mano derecha libre para manejar la pala cargadora o los aperos montados en la parte trasera.

## Control a la derecha

Sólo tiene que mover la palanca de control de la transmisión con forma de T hacia delante o hacia atrás para pasar de una de las cuatro relaciones de Dynashift a otra, y las cuatro gamas, en sentido ascendente o descendente.

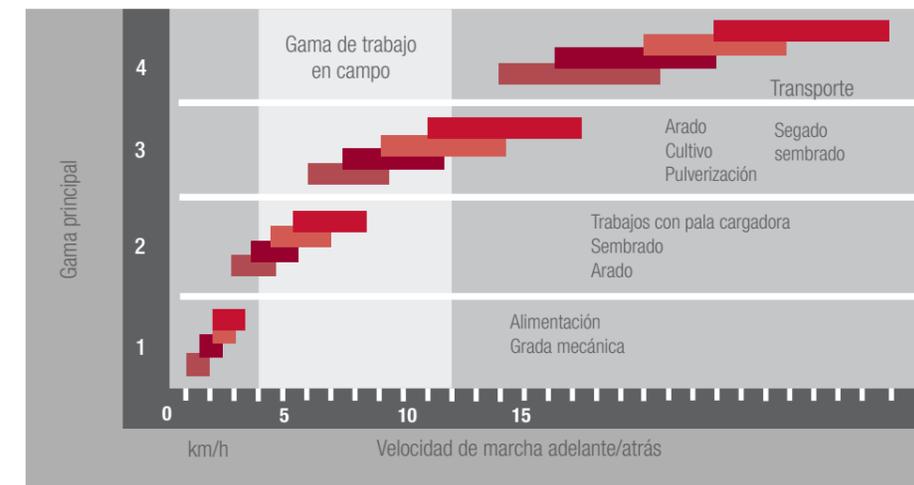
Al cambiar de grupo, Speedmatching selecciona automáticamente la relación de Dyna-4 correcta para que coincida con la velocidad hacia delante del tractor.

## Control del confort

Usted elige si quiere un cambio suave o rápido: el sistema es completamente ajustable. Así tiene un tractor perfecto para hacer funcionar la pala cargadora.

## Velocidad lenta o superlenta

El control preciso en tareas especiales a baja velocidad se logra con 16 marchas adicionales (superlentas), lo que permite obtener velocidades de avance tan bajas como 160 m/h.



La caja de cambios Dyna-4 ofrece cuatro cambios de Dynashift en cada gama, un excelente "solape" de la velocidad de avance y una velocidad máxima de 40 km/h para un transporte eficaz.



## Dyna-4 Ventajas

- Rendimiento óptimo de los cultivos, cuatro cambios de marchas proporcionan 16 velocidades de avance y 16 de retroceso sin necesidad de usar el pedal de embrague
- El funcionamiento resulta sencillo y menos repetitivo gracias a los controles ergonómicos, que reducen la fatiga y el cansancio en el operador
- La palanca del Power Control situada a la izquierda permite obtener un funcionamiento cómodo e intuitivo
- Para poder trabajar de forma rápida y precisa con la pala cargadora, la función de control del confort mantiene la estabilidad durante un cambio suave o rápido
- La elección del pedal y el modo de la palanca minimizan el esfuerzo del operador y maximizan la productividad
- Un sencillo diseño y unos componentes fiables y totalmente probados proporcionan un funcionamiento uniforme de gran potencia y gran durabilidad

# Dyna-6 Rendimiento mejorado

Rendimiento dinámico de serie con la transmisión Dyna-6. Y, ahora, esta caja de cambios semi-Powershift ultra fiable es aún mejor.

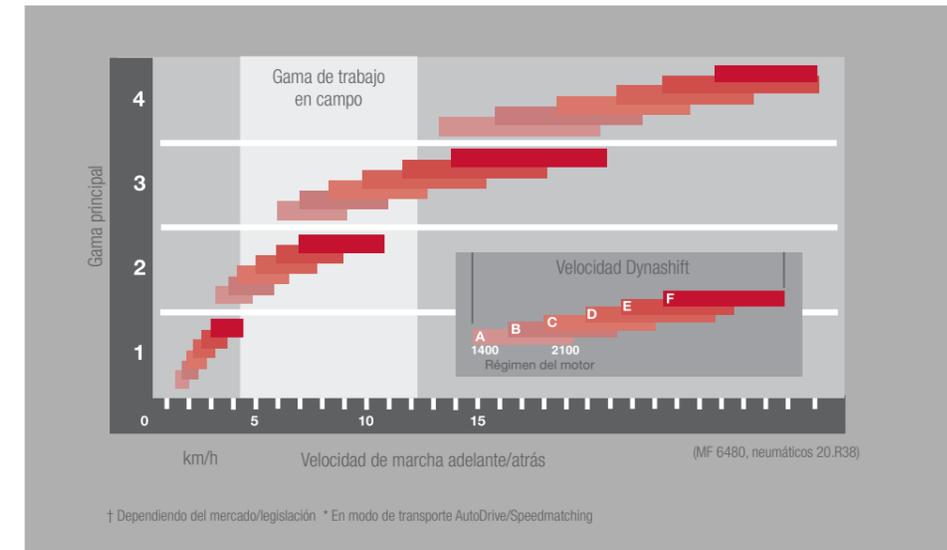
La transmisión semi-Powershift original y más eficaz de nuestros días, Dyna-6, combina un funcionamiento sin esfuerzo con la máxima eficiencia para crear una extraordinaria experiencia del operador.

Dyna-6 continúa ofreciendo todas las características básicas como Power Control en el lado izquierdo, AutoDrive, el control en el lado derecho, Speedmatching y el funcionamiento variable del inversor, pero ahora están disponibles con Power Management.

Dyna-6 ofrece de forma exclusiva un cambio suave Dynashift de 6 velocidades en cada uno de los cuatro grupos.

Así que tiene una gran flexibilidad Powershift en una amplia gama de velocidades, lo que permite un rendimiento máximo sobre el terreno. Con la capacidad de realizar cambios de velocidad Dynashift y de grupos en carga sin tener que usar el pedal de embrague.

Dyna-6 viene con Eco de serie: reduce la velocidad del motor a altas velocidades de avance, lo que proporciona una conducción más silenciosa y un menor consumo de combustible.



La caja de cambios Dyna-6 Eco de 40 km/h ofrece seis marchas Dynashift en cada gama, un solapamiento de velocidades excelente y una velocidad máxima en torno a 1.800 rpm (1.900 rpm en la transmisión de 50 km/h)†



## Dyna-6 Ventajas

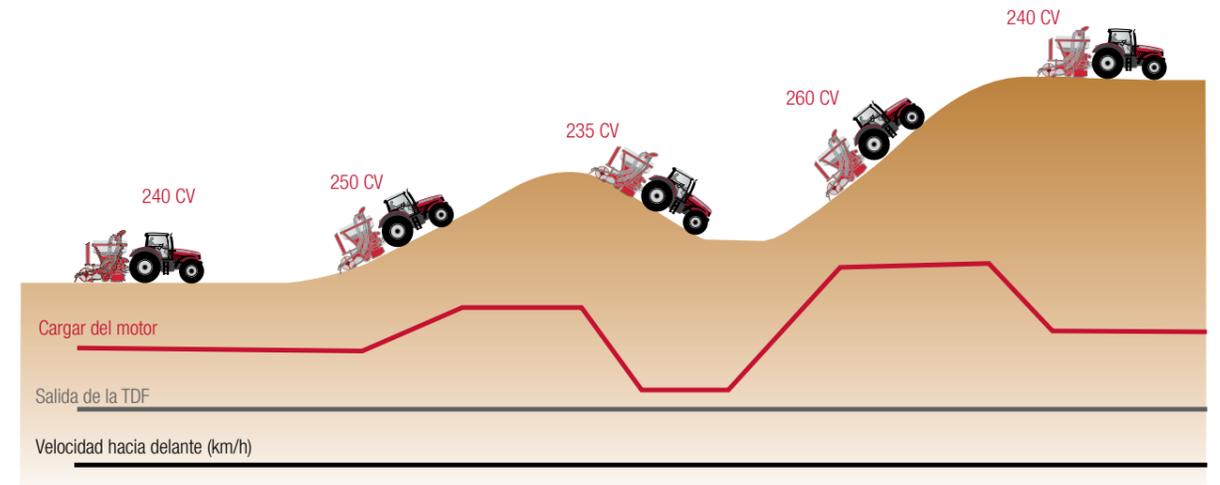
- 6 relaciones Dynashift (powershift)
- Máxima productividad con 24 marchas de avance y 24 marchas atrás
- Palanca Power Control con tres funciones en una palanca: inversor de marcha adelante/atrás, desembrague, cambio ascendente y descendente
- Funcionamiento sin pedal
- 9 velocidades entre 4 Km/h y 12 Km/h
- Velocidad máxima disponible de 40 Km/h o 50 Km/h\* con baja velocidad del motor (Eco)
- La función ECO permite alcanzar velocidades altas con regímenes bajos del motor, lo que reduce el ruido y el consumo de combustible.
- Velocidades de control de cruce (SV1/SV2)
- La presión en el pedal de freno coloca la transmisión en punto muerto
- Ajuste de agresividad del inversor de marcha atrás, ajuste separado para marcha de avance y marcha atrás
- Ajuste de agresividad para relaciones Dynashift (powershift)

\*Según mercado/legislación

# Engine Power Management dinámico

La máxima potencia dónde y cuándo más la necesite

Engine Power Management permite suministrar potencia de forma continua en diferentes condiciones y aplicaciones, lo que aumenta la productividad y reduce el consumo de combustible. El sistema Power Management es una función inteligente de "potencia adicional" que garantiza una eficiencia óptima para el operador. El motor responde con un suministro de potencia variable adicional en las exigentes aplicaciones de la TDF, el campo y el transporte, así como durante las difíciles operaciones hidráulicas, de modo que obtiene automáticamente potencia cuando más la necesita.



Ejemplo de MF 7624 con transmisión Dyna-6 y sistema Engine Power Management

\* Disponible en transmisiones Dyna-4 y Dyna-6

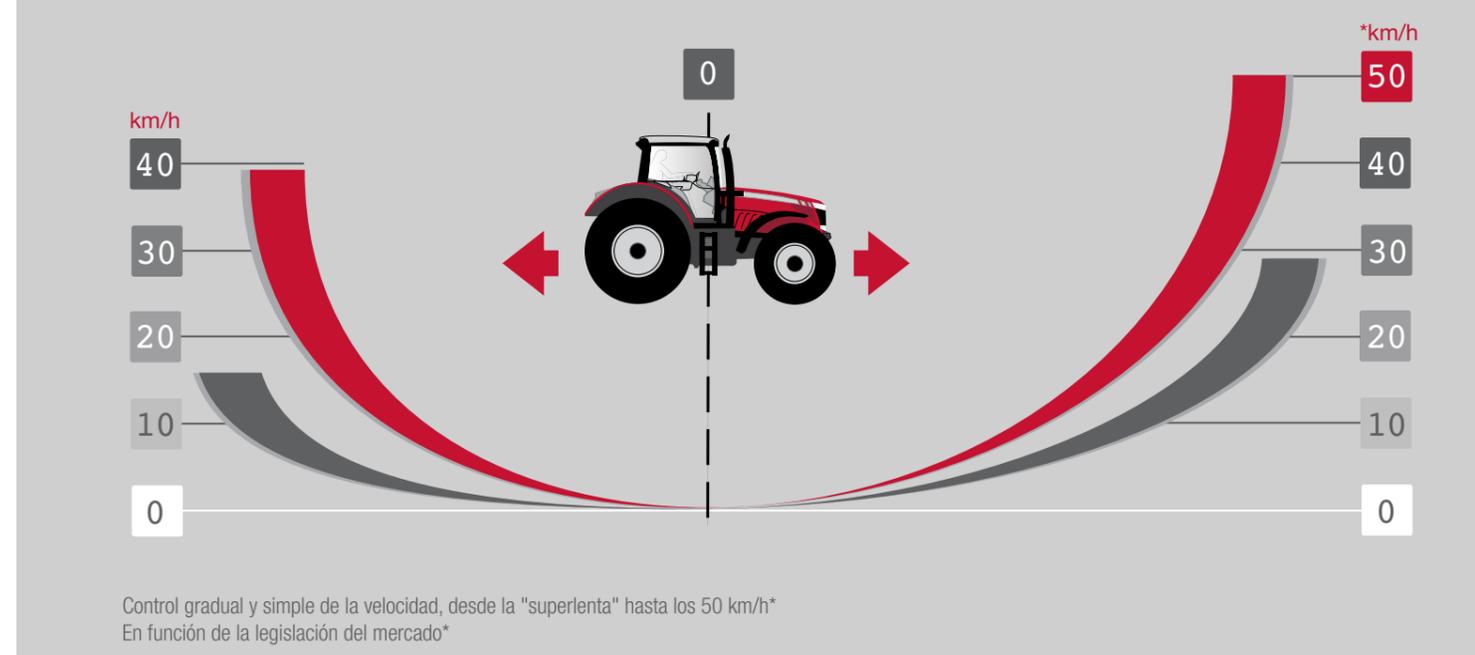


## Engine Power Management: los hechos

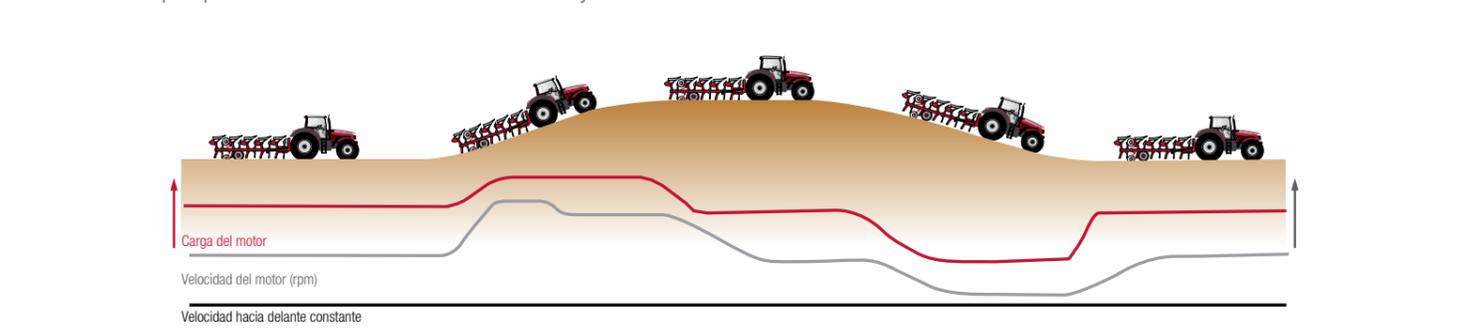
- Engine Power Management no requiere ninguna acción por parte del operador y se activa automáticamente en función de los requisitos de la TDF o bien cuando la velocidad de avance sea superior a 6 km/h. Esto proporciona la máxima potencia adicional cuando se cumplen ambas condiciones.
- El motor puede proporcionar hasta 25 caballos adicionales del motor\* a 1.950 rpm. Beneficiarse de una potencia adicional en diferentes aplicaciones, a velocidades bajas y altas de avance, tanto en el campo como en la carretera.
- Engine Power Management usa el control electrónico del motor y la transmisión para maximizar automáticamente la cantidad de potencia disponible en las ruedas y TDF
- Es un sistema sumamente inteligente en el que los elementos electrónicos de la transmisión detectan la carga y las condiciones de funcionamiento en la transmisión, sistema hidráulico y TDF
- Engine Power Management aumenta la productividad y reduce la duración de los trayectos gracias a su potencia adicional

\*En función del modelo

# Dyna-VT



**Gestión dinámica del tractor (Dyna-TM): gestión de máquina inteligente para una eficiencia de combustible óptima**  
Dyna-TM funciona de forma conjunta con Dyna-VT. Este sistema de control electrónico controla automáticamente el motor y la transmisión cuando se activa. Dyna-TM controla el régimen del motor de acuerdo con la carga del tractor. Mantiene la velocidad de avance necesaria al mismo tiempo que reduce las revoluciones del motor para mantener el consumo de combustible al mínimo. Dyna-VT y Dyna-TM funcionan continuamente con la máxima eficiencia y economía a la par que mantienen una conducción más suave y una notable reducción del consumo de combustible.



Dyna-TM: a medida que varía la carga (línea roja) según las condiciones, la Dyna-TM ajusta automáticamente el régimen del motor (línea gris) para mantener la velocidad hacia delante mientras minimiza el consumo de combustible y los niveles de ruido.

## La transmisión más avanzada

Rendimiento dinámico independientemente de la aplicación. La transmisión Dyna-VT de Massey Ferguson proporciona una mejor productividad con precisión progresiva.

La transmisión Dyna-VT original es un fiel reflejo de la ingeniería de precisión: garantía de productividad, comodidad total del operador y eficiencia de combustible óptima en todo momento. Además, las continuas mejoras como la gestión dinámica del tractor (Dyna-TM) hacen que sea la transmisión más intuitiva del mercado.

### Precisión progresiva

Dyna-VT es increíblemente fácil de utilizar y funciona extremadamente bien en distintas condiciones. No hay cambio de marchas, ni sacudidas, ni interrupciones en la tracción o la potencia. La exclusiva palanca Power Control permite realizar cambios de velocidad de avance y retroceso y cambios de marchas de una forma cómoda y sencilla.

### "Supervisor"

El "Supervisor" está siempre en espera y se activa cuando el régimen del motor desciende bajo carga. El beneficio del "Supervisor" es que incluso cuando aumente la carga del motor y caiga el régimen del motor, la transmisión reducirá automáticamente la velocidad hacia delante para mantener la potencia total, tanto en aplicaciones con la TDF como en el trabajo en el campo o en el transporte.

Cuando se utiliza junto con SV1 y SV2, que establecen una velocidad hacia delante específica, el tractor funciona al máximo rendimiento a medida que la carga fluctúa y se vuelve a poner automáticamente a la velocidad necesaria.

## Dyna-VT Ventajas

- De 0,03 a 40 Km/h o 50 Km/h\*
- 40 km/h super Eco o 50 km/h Eco
- La elección de dos gamas de velocidades optimiza el par para diferentes aplicaciones
- Control de palanca, pedal o TDF
- Velocidades de cruce SV1/SV2
- El "Supervisor" maximiza el rendimiento con diferentes cargas
- La gestión dinámica del tractor (DTM) mantiene la velocidad de avance ajustada regulando automáticamente la potencia (régimen del motor) en función de la carga
- Parada activa
- Activación/desactivación del turboembrague
- Ajuste de agresividad del inversor
- Ajuste de agresividad del pedal
- Cambio entre velocidades de cruce (SV1 y SV2)
- Función de punto muerto del pedal de freno

\*Según mercado/legislación

## Su espacio de trabajo.

### Nuestra prioridad.

Una de nuestras principales prioridades ha sido siempre la comodidad y eficiencia del conductor. Nuestras cabinas se han diseñado específicamente para asegurar que el conductor tiene siempre un alto nivel de confort, independientemente de la aplicación y de las horas que pase sentado. La serie MF 7600 ofrece tres opciones de cabina en función de sus requisitos; elija el que elija se beneficiará de importantes prestaciones que marcan la diferencia en su trabajo diario.



Descubra un planteamiento más rápido para su trabajo diario. Cada cabina MF 7600 ofrece unas increíbles prestaciones que le permiten trabajar en un lugar cómodo y acabar antes el trabajo. El acceso a la cabina es fácil gracias a unos peldaños diseñados especialmente. Una vez dentro de la cabina, disfrutará de una gran amplitud y un asiento del operador cómodo y completamente ajustable con un gran ángulo de giro. Un nuevo panel de instrumentos muestra la información analógica y digital que el operador puede ver con mayor claridad en todo momento. Cuando selecciona el paquete Essential o el reposabrazos Exclusive de especificación más alta, todos los controles están a mano y resultan fáciles de usar.



Una cabina con una forma rediseñada ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos. La combinación del posicionamiento de escape, el diseño esbelto del capó y las amplias zonas de cristal aseguran una visibilidad de 360°. La buena visibilidad desde la ventanilla trasera mejora la seguridad y permite una clara visión de los implementos acoplados.



El eje delantero con suspensión 'QuadLink' de MF supone una mejora adicional del confort y el control. Presenta un diseño compacto y sencillo que mantiene automáticamente una altura de suspensión constante, con independencia de la carga sobre el eje.

El resultado es una mayor estabilidad y una mejora significativa de la comodidad, la productividad y la seguridad del conductor... tanto en carretera como en el campo.



Hay disponibles dos tipos de suspensión de cabina. Un sistema mecánico y el sistema electrohidráulico OptiRide Plus. Los dos ofrecen unos niveles sin precedentes de confort en la cabina. El sistema mecánico usa casquillos para los silentblock y amortiguadores con muelles. El diseño asegura un movimiento vertical y lateral controlado y proporciona una excelente calidad de conducción. La suspensión mecánica de la cabina está activa en todo momento para una productividad y comodidad continuas.

El sistema de suspensión de la cabina OptiRide Plus es completamente ajustable, lo que permite al operador ajustar la firmeza de transporte mediante un control en la cabina. El ajuste permite que el operador controle la calidad de transporte y la sensación con diferentes condiciones de terreno y velocidad.

# Su espacio de trabajo.

Ahorrar tiempo, aumentar la productividad y marcar la diferencia.



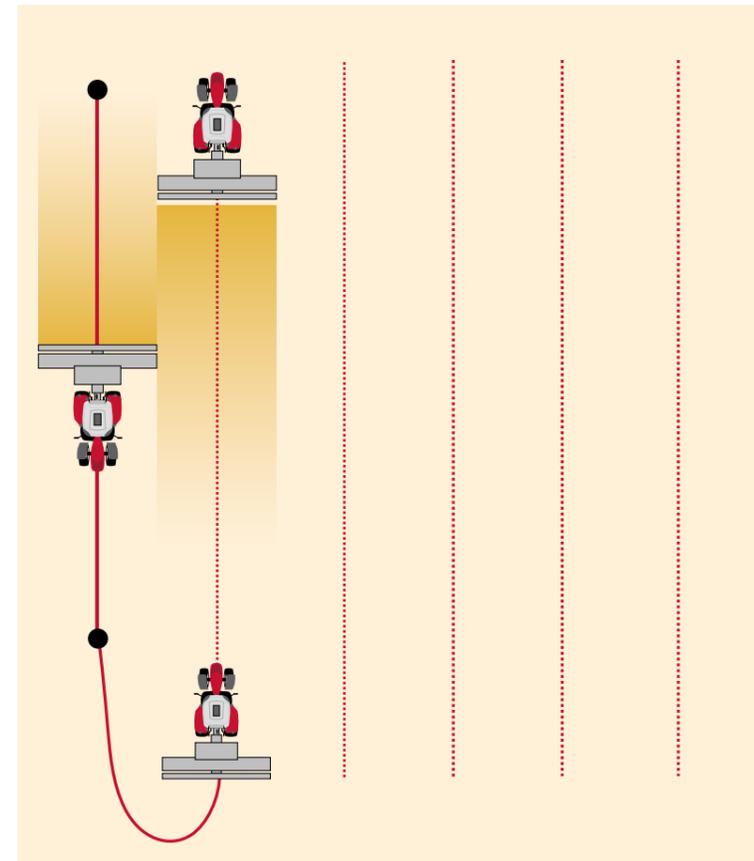
## Pantalla del centro de control Datatronic

La pantalla del centro de control Datatronic 4 (CCD) cuenta con un monitor de color de 7 pulgadas perfectamente colocado. Montado en el lado derecho, es completamente regulable para poderlo ajustar al nivel de los ojos del operador. La CCD muestra información, memorias y tareas importantes del tractor y ofrece una mayor automatización de la gestión de cabecera, control de implementos arrastrados (TIC) y control doble. La CCD tiene capacidades ISOBUS y se puede equipar con una cámara.



## Más luces de trabajo

Empezar muy temprano o acabar tarde ya no supondrá un problema con las ocho luces de trabajo situadas en el techo de la cabina, dos en los guardabarros, dos en las barandillas y cuatro en la parte delantera del capó. Hay luces de xenón disponibles de forma opcional.



## SpeedSteer: giros realmente precisos

SpeedSteer reduce el esfuerzo del operador y permite realizar giros más rápidos en la cabecera. Esta nueva prestación, disponible de forma opcional, permite al operador ajustar la relación de dirección y seleccionar el número de giros del volante necesarios para una cantidad determinada de giros del ángulo del volante. El sistema puede apagarse y encenderse. Por encima de 18 km/h, se apaga automáticamente para una operación segura a alta velocidad en el campo y en la carretera. SpeedSteer simplifica los giros de la cabecera y maximiza la productividad en el campo.



## Controles de crucero

Hay disponibles dos velocidades de control de crucero (SV1 y SV2) que permiten al operador seleccionar la velocidad de trabajo y velocidad de cabecera necesarias con solo pulsar un botón.

El control de crucero es solo una de las múltiples funciones de la cabina que resultan fáciles y rápidas de usar. El control de crucero asegura un confort adicional sin necesidad de cambiar manualmente la velocidad de avance.

Conseguir la velocidad correcta y constante con mayor rapidez asegura una productividad total.



# La productividad al alcance de la mano: tres nuevas formas de trabajar



## Essential

Este es el conjunto de especificaciones básicas de la serie MF 7600. El paquete Essential combina la simplicidad, la facilidad de manejo y la versatilidad duradera. Puede montar una transmisión Dyna-4 o Dyna-6. Por lo tanto, si solo desea potencia y rendimiento sin todos los extras de alto nivel, este es el paquete perfecto para usted.



## Efficient

El paquete Efficient es el conjunto de especificación media para la serie MF 7600. Puede elegir entre las transmisiones Dyna-6 o Dyna-VT, un nuevo reposabrazos y distribuidores tanto mecánicos como eléctricos. Centrado en mejorar la productividad gracias a sus prestaciones clave, la especificación Efficient permitirá al operador trabajar más rápido, con mayor calidad y precisión. Espere un alto nivel de confort, ergonomía y fiabilidad.



## Exclusive

El paquete Exclusive es una combinación de versatilidad y refinamiento de altas prestaciones. Con las transmisiones Dyna-6 o Dyna-VT, un nuevo Command Control Armrest con palanca MultiPad y los distribuidores electrónicos, el paquete Exclusive ofrece las mejores características y de más renombre del mundo, así como algunas innovaciones. Diseñado especialmente para clientes que buscan un tractor con características y funciones avanzadas, incluidas la ergonomía y la comodidad máximas.





## Productividad al alcance de la mano

El paquete de cabina 'Essential' incluye una larga consola con controles fácilmente accesibles que hacen su manejo simple e intuitivo. El funcionamiento de la pala cargadora se controla mediante el joystick multifunción, mientras que la gestión del motor, acelerador, transmisión y sistema hidráulico se realiza desde la consola larga.

Selección de modo pedal o palanca

Gestión del motor: acoplamiento de límites superior e inferior del motor.

Palanca de control de la transmisión con botón de cambio de gama

Joystick multifunción de la pala cargadora

Funcionamiento de la pala cargadora y actuador del tercer y cuarto distribuidor

Control del inversor de marcha adelante/atrás

Cambios de marcha/gama: aumento

Cambios de marcha/gama: reducción

Interruptor de punto muerto situado en la parte trasera del joystick

Palancas del distribuidor

Parte delantera y trasera Interruptores de la TDF y Función de TDF automática

Panel de instrumentos de luces de trabajo y balizas

Ajuste del elevador trasero electrónico

Acelerador manual

Control de elevador trasero

Control de profundidad

El diseño ergonómico de este joystick de pala cargadora opcional significa que puede pasar de marcha adelante a marcha atrás y accionar la pala cargadora al mismo tiempo, solo con una mano.

**Funciones principales del joystick multifunción:**

A. Elevar  
B. Bajar  
C. Llenar  
D. Descargar

**Funciones combinadas:**

A/C. Elevar y llenar  
A/D. Elevar y descargar  
B/C. Bajar y llenar  
B/D. Bajar y descargar

### Entre las especificaciones Essential se incluyen las siguientes:

Transmisión Dyna 4 o Dyna-6: transmisión AutoDrive Eco 40 km/h  
Palanca de control de la transmisión en el centro de control  
Distribuidores mecánicos  
Centro abierto y cerrado 110 l/min  
Sistema hidráulico disponible  
Aire acondicionado estándar

### Opcional

Eje delantero con suspensión QuadLink  
Transmisión Eco 50 km/h Dyna-6\*  
Pala cargadora lista con joystick multifunción  
Control de patinaje de la rueda y radar  
Suspensión mecánica de la cabina  
TDF y elevador delantero integrado  
Preparación para AGCOMMAND  
Frenos neumáticos

\*Según mercado/legislación



## Suavidad, fiabilidad y capacidad

El paquete de cabina 'Efficient' ofrece un poste similar y un nuevo centro de control en el salpicadero pero tiene un Command Control Armrest y un mando en 'T', y se puede elegir entre distribuidores de control FingerTIP o un joystick multifunción. Los controles que se usan más a menudo se encuentran juntos, lo que hace su funcionamiento mucho más intuitivo gracias a una inteligente ergonomía.



### Entre las especificaciones del paquete Efficient, se incluyen las siguientes:

Dyna-6 AutoDrive o Dyna-VT de 40 km/h Eco Command Control Armrest con palanca en "T"  
Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min  
Eje delantero "QuadLink"  
Aire acondicionado estándar  
Suspensión mecánica de la cabina

### Distribuidores

Distribuidores mixtos, 2 electrónicos y 1 o 2 mecánicos  
Sistema electrónico con FingerTIP (estándar) o joystick multifunción (opcional)

### Opcional

Dyna-6 y Dyna-VT de 50 km/h Eco\*  
Suspensión de la cabina OptiRide Plus TDF y elevador delantero integrado  
Sistema hidráulico de 150 l/min (a partir de MF 7619)  
Control de patinaje y radar  
Frenos neumáticos  
Control de patinaje de la rueda y radar  
Datatronic 4 CCD  
Aire acondicionado automático  
SpeedSteer  
Preparación para AGCOMMAND  
Preparación para AutoGuide

\*Según mercado/legislación



El Command Control Armrest se puede especificar con un joystick multifunción. Por ejemplo, cuando no se necesite usar con una pala cargadora, con Datatronic 4 opcional, los botones se pueden programar para que incluyan otras opciones, incluido:

- Memoria A/B de régimen del motor
- 4 RM
- Bloqueo del diferencial
- SV1 y SV2
- Giro de cabecera
- AutoGuide
- SpeedSteer

Esto también se aplica al paquete de cabina Exclusive que se describe en las siguientes páginas.





# Respondiendo con precisión a las exigencias de funcionamiento

Teniendo en cuenta la potencia, la versatilidad y la durabilidad como criterios clave de diseño, el sistema de la TDF dispone de numerosas opciones que satisfacen todas las exigencias operativas.

## Amplia gama de especificaciones de TDF

Hay disponible una amplia gama de opciones de TDF con velocidades de TDF estándar a 2.000 rpm, en las que se consigue una máxima potencia. Con la ventaja de una banda de potencia constante de hasta 600 rpm y, gracias a la transmisión Dyna-VT, con la capacidad de seleccionar de manera precisa cualquier velocidad de avance al régimen del motor elegido puede lograr una combinación perfecta de velocidad de TDF, velocidad de avance y potencia, con un ahorro óptimo.

Hay disponible una TDF 540 Eco/1000 rpm o 1000/1000 Eco rpm completamente independiente.

Los botones adicionales de arranque/parada de la TDF montados en el guardabarros permiten usar la TDF desde fuera de la cabina. Una forma cómoda y segura de gestionar aplicaciones como llenar un depósito de líquidos cuando el operador necesita estar fuera de la cabina.

## Potencia y ahorro

Para trabajos más ligeros, la velocidad de TDF 540 Eco o 1.000 Eco se consigue a unas 1.600 rpm del motor, lo que mejora el ahorro de combustible y la reducción de ruido en la cabina.

## Control automático de la TDF

En el modo Auto, la TDF se desactiva automáticamente cuando se sube el elevador (o en velocidades superiores a 25 km/h) y se vuelve a activar una vez bajado.

Además de una menor implicación del conductor, el control de la transmisión supervisa y controla la activación de la TDF en función de la carga. De esta forma, se consigue un acoplamiento gradual para mayor comodidad del conductor y contribuye a proteger el implemento y el tractor de los daños causados por una activación inadecuada.

## TDF y elevador delantero (opcional)

Aproveche al máximo las mejoras de productividad al usar combinaciones de implementos delanteros o traseros.

- Disfrute así de ahorros reales, hasta un 30% en el caso del sembrado
- Capacidad de elevación de 3,2 o 4 toneladas y la opción de acopladores hidráulicos delanteros y TDF delantera para una mayor productividad

## Bloqueos de diferencial y transmisión 4 RM

El control de la transmisión también asume un gran número de tareas normalmente repetitivas en el funcionamiento de la transmisión 4 RM y el bloqueo del diferencial.

Todos los modelos de la serie MF 7600 tienen modos de bloqueo del diferencial y 4 RM automático.

Por ejemplo, el sistema desacopla automáticamente el bloqueo del diferencial cuando se eleva el implemento y vuelve a acoplarlo automáticamente cuando se baja.

También se puede seleccionar que la transmisión a las 4 ruedas y el bloqueo del diferencial se acoplen y desacoplen automáticamente en función del ángulo de dirección\*.

\*En función de la especificación



Los pulsadores de selección de velocidad de la TDF, selector de la TDF y accionamiento automático están cómodamente situados en el panel derecho y resultan fácilmente accesibles para el operador.

Los botones adicionales de arranque/parada de la TDF montados en el guardabarros permiten usar la TDF desde fuera de la cabina. También puede controlar las rpm del motor con el botón de inicio/parada de la TDF, una función que resulta perfecta, por ejemplo, al usar un depósito de líquidos.

# La capacidad de respuesta es algo natural

Siempre hemos sido líderes en la industria en lo referente al sistema hidráulico y al control de elevadores traseros. Recientemente nombrado la innovación agrícola más influyente y el hito de nuestro tiempo en diversas revistas independientes sobre agricultura, el elevador de tres puntos de Massey Ferguson es el mejor ejemplo de productividad, potencia y capacidad de respuesta en el campo para el operador.



## Precisión en el control de arrastre

El sistema digital ELC de Massey Ferguson proporciona las más altas prestaciones en el control de arrastre con unos ajustes de profundidad muy precisos y un mejor seguimiento del contorno del terreno. El resultado es una mayor transferencia de peso y mejor tracción, con menos patinaje de las ruedas, menor desgaste de los neumáticos, menor consumo de combustible y mayor productividad.

## Controles cómodos

La precisión del trabajo se simplifica gracias al sencillo panel de control del ELC y a la disposición cerca del operador de los mandos de uso habitual. El sistema también incorpora de serie funciones avanzadas como la sensibilidad, hundimiento rápido y velocidad de bajada automática.

Para efectuar un enganche más rápido de implementos, el elevador trasero se puede accionar con los pulsadores en los guardabarros traseros.

## Rápida respuesta hidráulica

El sistema hidráulico de centro cerrado con detección de carga (CCLS)\* suministra un caudal de aceite de hasta 150 l/min al elevador y a los servicios externos con una capacidad de respuesta casi inmediata, sin derrochar potencia ni combustible.

El enganche de los aperos resulta también más fácil, con acopladores hidráulicos de descompresión que permiten la conexión y desconexión del equipo bajo presión.

## Válvulas de distribución auxiliares

Con entre dos y cuatro válvulas electrohidráulicas de serie y hasta cinco distribuidores traseros en caso necesario, el sistema de gestión de distribuidores auxiliares FingerTIP permite controlar equipos complejos con facilidad y precisión.

## Power beyond

Incorporado en el bloque distribuidor CCLS se encuentra la función 'Power beyond', que está disponible para la parte delantera y trasera del tractor. Los tubos de retorno y caudal adicionales proporcionan caudal de aceite directamente desde la bomba, por lo que es posible conectar distribuidores remotos adicionales.

## Control Activo de Transporte estándar (ATC)

Al girar en las cabeceras del campo o al transportar un equipo suspendido pesado, el implemento puede "balancearse". El Control Activo de Transporte (ATC) es un sistema de amortiguación que reduce el "cabeceo", ajustando automáticamente los distintos pesos de los implementos.

Esto permite disfrutar de una conducción más suave, segura y rápida. Por otra parte, al reducir las cargas bruscas con los cabezales de elevación y los circuitos hidráulicos, también se minimiza el riesgo de daños en el elevador trasero y el implemento.

## ATC y QuadLink

Si se usa el ATC junto con el eje delantero con suspensión QuadLink al transportar o trabajar con un equipo suspendido a cierta velocidad, la estabilidad se mejora notablemente, lo que proporciona más comodidad, seguridad y productividad.

\*CCLS es una opción en la especificación Essential



## Eje trasero y elevador con altas especificaciones

El eje trasero y el enganche de tres puntos están plenamente equipados. Como componentes de serie se incluyen dos cilindros de elevación exteriores, enganche y barra de tiro de alta visibilidad (en función del mercado), conexiones rápidas de tercer punto y brazos inferiores de enganche, control exterior del elevador en los dos guardabarros, dos estabilizadores telescópicos variables flotantes y tres distribuidores. La capacidad de elevación del elevador trasero puede alcanzar 9.300 kg en función del modelo especificado.

\*Según mercado/legislación

## Sistema de elevador delantero integrado (IFLS)

Los tractores de la serie MF 7600 están disponibles con un sistema de elevador delantero completamente integrado.

Con cuatro acopladores hidráulicos delanteros que proporcionan servicio hidráulico a los implementos y una capacidad de elevación global de hasta 4.000 kg, la gran capacidad de los tractores de la serie MF 7600 puede gestionar fácilmente aplicaciones de trabajo pesado.

## Excepcional rendimiento de frenado

La serie MF 7600 tiene un sistema de frenado de alta eficiencia y una extraordinaria potencia. Todos los modelos disponen de frenos de disco asistidos bañados en aceite que proporcionan un frenado resistente y fiable, incluso con cargas pesadas.

Se pueden instalar también en fábrica frenos hidráulicos del remolque opcionales, añadiendo comodidad y seguridad a la conducción con cargas pesadas a alta velocidad.

# Mantenimiento intuitivo: como debe ser

El mantenimiento es intuitivo y sencillo, elimina las preocupaciones que genera el mantenimiento del tractor y le deja más tiempo para trabajar en el campo. Con intervalos que han aumentado un 25% a 500 horas, los costes de mantenimiento se han reducido sustancialmente.

El capó de una pieza se levanta del todo para proporcionar un excelente acceso para un completo mantenimiento



Resulta muy fácil de acceder, limpiar y realizar el mantenimiento del paquete de refrigeración, que está muy bien proporcionado. El 90% del polvo se elimina de manera natural gracias a la succión del ventilador de refrigeración. También resulta muy fácil acceder y limpiar el depurador de aire del motor.



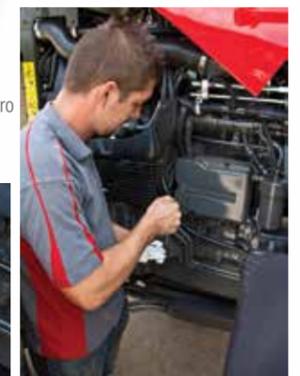
Hay mucho espacio para poder limpiar los radiadores



El filtro de aire de la cabina se puede retirar fácilmente para su limpieza

El depósito AdBlue se ha colocado cuidadosamente para mejorar el aislamiento con altas y bajas temperaturas. Llenar los dos depósitos resulta cómodo y seguro

El capó esbelto y el diseño del eje delantero aseguran un cómodo acceso a los filtros de aceite del motor y las varillas del nivel del aceite



# Tecnología a sus órdenes

Nuestro tractor más avanzado ahora cuenta con los avances más innovadores en lo que a guiado y telemetría se refiere. La tecnología de AGCO, fácil de utilizar, fiable y sofisticada, es la clave para ofrecer resultados óptimos a su negocio.



# AGCOMMAND

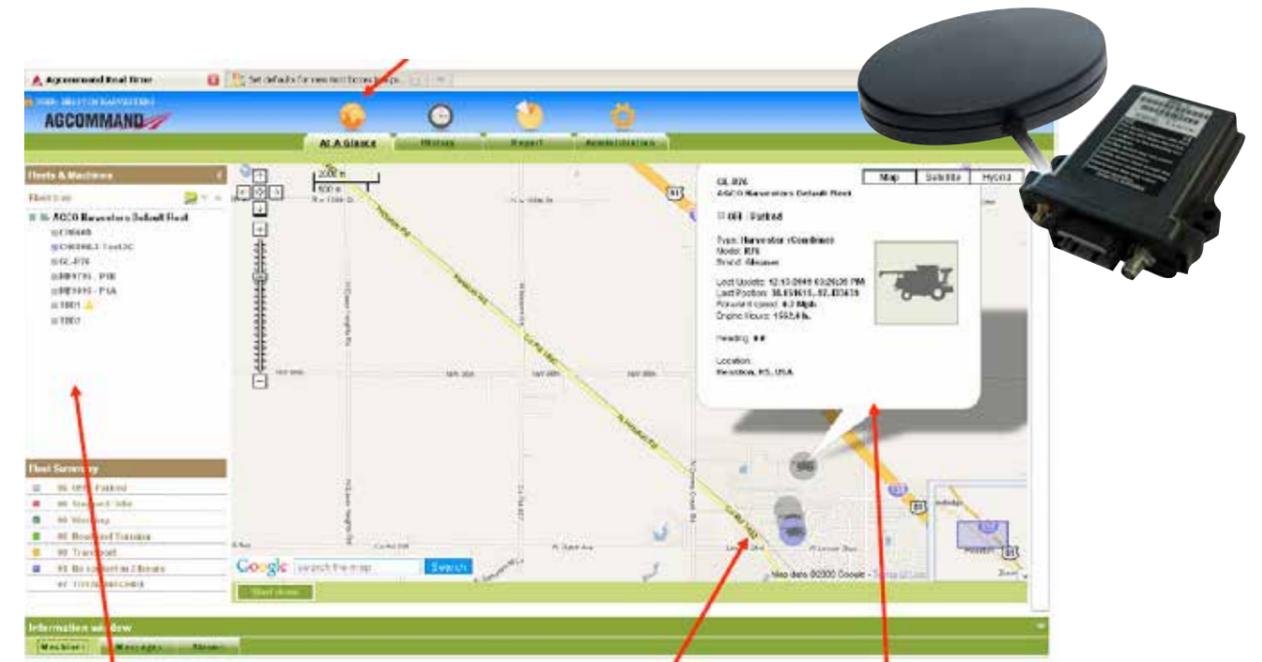
Tenga siempre el control bajo su dedo

El sistema de telemetría AGCOMMAND de AGCO es ideal para grandes negocios y contratistas. Si necesita información concisa y coherente en relación con su flota en todo momento, AGCOMMAND es la elección perfecta.

AGCOMMAND Standard Plus

es una herramienta de vanguardia en términos de registro y transmisión de datos con la que podrá optimizar el control de su flota mediante la supervisión y la creación de informes sobre la posición, el historial y el estado del vehículo. También controla los costes operativos y aumenta la productividad.

Cada sesenta segundos, AGCOMMAND recopila los datos de rendimiento de la máquina y la posición GPS, los transmite a través de la red GSM y permite su visualización en el PC.



## Soluciones de guiado del System 150

El System 150 es un sistema de dirección manos libres completo que ofrece precisión submétrica, decimétrica y centimétrica. El System 150 está indicado para todos los trabajos en los que se requiere una alta precisión de conducción en campo como cosecha primaria y secundaria, siembras y plantaciones, segado e incluso en aplicación de productos químicos y fertilizantes.

- Sistema de dirección controlado por satélite para obtener un desplazamiento de la máquina preciso y automatizado
- El sistema de dirección System 150 permite eliminar errores y solapamientos
- La mejor precisión de su clase en todos los niveles de corrección
- Excelente compensación en terrenos ondulados
- Ligero y portátil para una fácil transferencia entre máquinas compatibles
- Opción de control de tasa líquida (se necesita el control automático de control ASC-10 opcional)

## Funciones del System 150

Consola GX-45

- Carcasa resistente, construida para el campo
- Pantalla a color de 5 pulg. de diagonal
- Teclas de acción rápida para una fácil utilización
- Entre los indicadores visuales se incluye: área de aplicación, velocidad, número de filas e información del satélite
- Práctico puerto USB para transferencia de datos

## Receptor AGI-3

- Compatibilidad multiconstelación para satélites GPS y GLONASS
- Compatibilidad con señales de corrección EGNOS y OmniSTAR VBS, XP / HP
- Compatibilidad con estaciones bases cinéticas en tiempo real (RTK) y redes GSM
- Sensores de inercia integrados para disfrutar de una precisión sin igual

## Patrones de guiado

- Líneas AB
  - Curvas idénticas
  - Curvas adaptables
  - Pivote central
- Perspectiva de visión
- Vista aérea
  - Vista en perspectiva
  - Vista orientada hacia el norte

## Funciones adicionales

- Creación y almacenamiento de límites de campo
- Creación y memorización de mapas de cobertura
- Alarmas de fin de fila
- Salida de velocidad del radar para controladores externos
- Salida de señal GPS
- Exportación de informe de cobertura en PDF
- Importación y exportación de archivos de límites y cobertura
- Puerto USB para transferencia de datos
- Control automático de secciones y control de tasa para equipos de aplicación (con el controlador ASC-10 opcional) e implementos compatibles

## Características y ventajas

- **Acceso prácticamente en tiempo real:** AGCOMMAND Standard Plus recopila y transmite datos ofreciendo una información precisa acerca del rendimiento y la ubicación de la máquina, para optimizar su utilización y eficiencia
- **Recopilación y transferencia de datos completamente automática:** AGCOMMAND Standard Plus no necesita ninguna acción por parte del operador y éste se puede concentrar en sus tareas, lo que permite aumentar el rendimiento al máximo mientras los datos se transmiten de forma continua.
- **Instalación universal:** AGCOMMAND Standard Plus no se limita a las máquinas y vehículos de marca AGCO.
- **Alarmas:** los "geo-fences" de AGCOMMAND permiten al cliente controlar la posición de la máquina y comprobar si se está trabajando en la ubicación correcta. Las alarmas de mantenimiento permiten que las operaciones de mantenimiento rutinario se planifiquen y pongan en marcha con un impacto mínimo sobre la productividad de la máquina.
- **Mantenimiento:** AGCOMMAND permite que el cliente gestione directamente el mantenimiento de la máquina o que se transfiera al concesionario.
- **Mapas:** AGCOMMAND proporciona una serie de mapas que muestra el historial de una máquina: un historial de ubicaciones, de área trabajada, patrones de desplazamiento, etc., lo que permite medir la productividad en campos específicos o durante un período concreto.
- **Comparaciones:** AGCOMMAND permite realizar comparaciones directas del rendimiento y de la eficacia de hasta cinco máquinas de una flota que estén trabajando en la misma ubicación o en la misma tarea.
- **Informes:** AGCOMMAND permite generar diferentes informes, ya se trate de informes de campo individuales o de la temporada completa, lo que permite estudiar y optimizar la productividad.
- **AGCOMMAND Advanced:** Una opción muy interesante para aquellos clientes que quieren recibir información minuto a minuto, junto con una abundante información de captura de datos para su negocio.



# Asegure la máxima rentabilidad en un futuro para su negocio con

Tiene mucho sentido prever lo inesperado, y en lo que se refiere a la maquinaria, la tranquilidad total no tiene precio. Asegure sus activos con el plan de mantenimiento y de garantía extendida **manager**.

El contrato **manager** con servicio de mantenimiento y garantía ampliada\* es un paquete completo que proporciona un cuidado total a su tractor e incluye mantenimiento rutinario, cobertura de reparación y una garantía totalmente respaldada por AGCO. Este contrato totalmente respaldado cubrirá componentes fundamentales como:

- Motor y transmisión
- Sistema hidráulico
- TDF
- Dirección
- Sistema electrónico
- Cabina y controles
- Ejes

#### Garantía de por vida

Puede estar seguro de que en el mantenimiento preventivo se emplearán las últimas tecnologías y técnicos formados profesionalmente. Con muchos años de experiencia a sus espaldas, está ahí para asegurar que su máquina funcione al 100%.

Todo ello se llevará a cabo de acuerdo con un programa estricto de mantenimiento suministrado por Massey Ferguson.

Con un contrato **manager** y a través de este mantenimiento preventivo, su máquina mantendrá una productividad excelente en toda su larga vida útil. El aspecto más importante de este paquete es que nunca incurrirá en ningún coste oculto.

Es posible reducir el coste de mantenimiento de su máquina a través del mantenimiento preventivo y, de este modo, bajar los costes de propiedad a largo plazo y asegurar un futuro productivo para su negocio.

#### Personalizado específicamente para usted

El contrato **manager** se ha diseñado para satisfacer sus necesidades individuales. La cobertura está disponible hasta 5 años o 6000 horas, en función de sus requisitos. Disponible en puntos de venta o, para mayor flexibilidad, puede elegir firmar el contrato **manager** en cualquier momento hasta 12 meses después del registro de la máquina.

Su concesionario redactará el plan de mantenimiento y lo personalizará para que dure hasta un máximo de 10 000 horas.

Si elige el plan de mantenimiento y garantía ampliada **manager**, no sólo estará asegurada la tranquilidad para usted y su negocio, sino que también se garantizará el alto valor residual de su maquinaria, todo el historial del concesionario y las piezas originales de AGCO Parts.

Para obtener más información acerca de los planes de mantenimiento y garantía ampliada del contrato **manager** visite su concesionario Massey Ferguson.

\* Puede que el plan de mantenimiento y garantía ampliada **manager** no esté disponible o esté sujeto al mercado. Póngase en contacto con su concesionario Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su área. Aplicación de los términos y condiciones.



# Asistencia al cliente

Servicio de asistencia al cliente de AGCO... servicio local para una marca mundial



Massey Ferguson es una marca mundial con máquinas en servicio en todo el mundo, desde los revolucionarios y pequeños tractores de la serie "Fergie" hasta los más recientes tractores y cosechadoras de última tecnología. ¿Alguna vez se ha preguntado cómo podemos seguir suministrando los mejores recambios del mercado y el servicio más diligente a una gama tan amplia de máquinas y tecnologías en todo el mundo?

Cada máquina Massey Ferguson cuenta con el respaldo del sólido servicio postventa de la organización de Asistencia al cliente de AGCO.

Nuestro principal objetivo es garantizar que todas nuestras máquinas, sean nuevas o antiguas, cuentan con un completo servicio de asistencia técnica local que pone a disposición de cada propietario de Massey Ferguson:

- El mejor servicio del sector
- Un bajo coste de propiedad
- Una máquina fiable y duradera
- Unos periodos de inactividad mínimos
- Un elevado valor de reventa

## El innovador sistema de logística y almacenamiento de AGCO Parts

Naturalmente, todos los concesionarios Massey Ferguson están respaldados por la división de Asistencia al cliente de AGCO Parts, que se encarga de suministrar los mejores recambios del sector a través de su innovador sistema de logística y almacenamiento. Suministramos sólo recambios originales, así como excelentes servicios, entre los que se incluyen entregas al día siguiente e inventarios para todas las máquinas Massey Ferguson (incluso para las de más de 10 años de antigüedad). Además, le garantizamos la idoneidad del recambio a la primera.

## Una solución de postventa adecuada, con independencia de la antigüedad de la máquina

Sin importar los años que tenga su Massey Ferguson, el servicio de asistencia al cliente de AGCO tiene la solución postventa más adecuada para ahorrar tiempo y dinero, que proporciona soluciones de servicio y mantenimiento adecuadas, económicas y fiables en todas las situaciones.

## Asistencia local práctica allí donde se necesite

AGCO presta una atención especial en proporcionar el mejor servicio a nuestros concesionarios Massey Ferguson y esto se extiende más allá de las excepcionales soluciones de servicio y mantenimiento y del suministro de recambios:

- Formación experta y equipos especializados
- Técnicas de diagnóstico avanzadas
- Información sobre tecnología disponible para comunicar la información más actualizada sobre piezas y servicios
- Grupos de asistencia técnica altamente cualificados

Con el respaldo del servicio postventa de Asistencia al cliente de AGCO, no se trata sólo de entregar un filtro o de cambiar el aceite. Se trata de proporcionar a los clientes la mejor respuesta a sus necesidades, junto con los mejores recambios del mercado y el servicio más diligente.

## Equipo opcional y de serie por tipo de cabina

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>			
AGCO SISU Power de 6 cilindros fase 3b	●	●	●
Tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) de 2ª generación	●	●	●
Motor EEM con control de velocidad memorizado	-	●	●
Calefactor del bloque del motor	○	○	○
<b>Transmisión</b>			
Inversor Power Control	●	●	●
Inversor derecho	○*	○	●
Palanca en T con centro de control	●	-	-
Palanca en T en el Command Control Armrest	-	●	-
Palanca MultiPad en el Command Control Armrest	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching y AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching y AutoDrive	○	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - Speedmatching y AutoDrive	○	○	○
Velocidad superlenta * o lenta	○	○	○
Dyna-VT 40 m/h Super Eco con gestión dinámica del tractor (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 m/h** Super Eco con gestión dinámica del tractor (DTM)	-	○	○
Control de velocidad de crucero	-	●	●
ParkLock***	-	○	○
<b>Entorno del conductor</b>			
Aire acondicionado estándar con ajuste manual	●	●	-
Aire acondicionado automático/control de climatización	-	○	●
Nevera portátil	●	●	●
Asiento giratorio con suspensión neumática automática	●	●	-
Asiento con sistema de amortiguación dinámica de suspensión neumática Super Deluxe.	-	○	●
Asiento auxiliar con cinturón de seguridad	●	●	●
Preparado para radio	●	-	-
Radio, MP3, ranura de tarjeta SD, USB	○	●	-
Radio, CD, MP3, ecualizador, Bluetooth, USB y auxiliar delantero	-	○	●
Espejos laterales telescópicos de grandes dimensiones	●	●	-
Espejos laterales telescópicos de grandes dimensiones con regulación y antihielo eléctricos	-	○	●
2 puertas de apertura	●	●	●
Suspensión mecánica de la cabina	○	●	-
Suspensión semiactiva de la cabina OptiRide Plus	-	○	●
Techo Visio *	○	○	○
Trampilla del techo *	○	○	○
Control de patinaje y radar	○	○	●
CCD/Datatronic 4 con capacidad de vídeo e isobus	-	○	●
Gestión del eje de dirección del remolque	-	○	○
Dual Control	-	○	●
Sistema Headland Management	-	○	●
Dirección automática/guía automática	-	○	●
SpeedSteer	-	○	●
AGCOMMAND	○	○	○

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Chasis y sistema hidráulico</b>			
Controles mecánicos de los distribuidores	●	-	-
Controles eléctricos y mecánicos de distribuidores	-	●	-
Controles eléctricos de distribuidores	-	-	●
Joystick multifunción	-	○	○
Tractor con pala cargadora lista con joystick multifunción	○*	○	○
Controles electrónicos del elevador con control activo de transporte	●	●	●
Función de TDF automática	●	●	●
Funciones de transmisión automática a las 4 ruedas y bloqueo del diferencial automático	●	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●	●
Estabilizadores automáticos	○	○	○
Sistema de elevador delantero integrado	○	○	○
TDF delantera integrada	○	○	○
<b>Equipo electrónico</b>			
Conmutador de aislamiento automático	○	○	○
Conector de señal ISO	-	●	●
Control externo de elevación en los guardabarros	●	●	●
Control de inicio/parada de la TDF externo en el guardabarros	●	●	●
Luces de xenón	○	○	○
<b>Otro equipo (las especificaciones pueden variar en función del mercado)</b>			
Eje delantero con suspensión QuadLink	○	○*/●	●
Guardabarros delanteros basculantes	○	○	●
Calefactor adicional en la cabina	○	○	○
Freno de remolque hidráulico	○	○	○
Freno de remolque neumático	○	○	○

- No disponible
- Especificación Standard
- Opcional
- \* Dyna-6 de MF 7614 a MF 7618
- \*\* Según la legislación del mercado
- \*\*\* MF 7619 hasta MF 7626

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que en el contenido de esta publicación se encuentren imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se modifiquen sin previo aviso. Por ello, debe comprobar todas las especificaciones de este documento con su concesionario local de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

Motor		MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626
Tipo de motor		AGCO SISU POWER e <sup>3</sup> SCR								
n.º de cilindros/n.º de válvula/capacidad	en litros/n.º/cm³	6 / 4 / 6600	6 / 4 /6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 7400	6 / 4 / 7400
Calibre/carrera		108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/134	108/134
Aspiración		Turbo con Intercooler								
Tipo de inyección		Common Rail								
Tipo de ventilador, transmisión Dyna-4		Viscostatic	Viscostatic		-	-	-	-	-	-
Tipo de ventilador, transmisión Dyna-6 y Dyna-VT		-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Potencia nominal a 1.950 rpm	<span>⚙</span> CV ISO (kW)	140 (103)	150(110)	160(118)	175(129)	185(136)	200(147)	215(158)	235(173)	255(188)
Potencia nominal a 2.100 rpm	<span>⚙</span> CV ISO (kW)	130(96)	140 (103)	150(110)	165(121)	170(125)	185(136)	200(147)	220(162)	240(176)
Par máximo a 1.500 rpm	<span>⚙</span> Nm	645	660	677	740	830	880	943	1030	1049
Consumo de combustible específico*	g/kWh	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Capacidad del depósito de combustible	litros	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Capacidad del depósito de AdBlue	litros	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Intervalo de mantenimiento	horas	500	500	500	500	500	500	500	500	500

Número de marchas	Marcha de avance x marcha atrás	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
Velocidad mínima a 1.400 rpm	km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Número de velocidades con marcha lenta/superlenta	Marcha de avance x marcha atrás	24 x 24 / 32 x 32	24 x 24 / 32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
Velocidad mínima a 1.400 rpm con marcha lenta/superlenta	km/h	0,33 / 0,09	0,33 / 0,09	-	-	-	-	-	-	-
Potencia máxima con EPM	CV (kW)	155(114)	165(121)	-	-	-	-	-	-	-
Potencia máxima disponible en el eje de la TDF (OECD, precisión +/- 3%)	CV (kW)	115(85)	125(92)	-	-	-	-	-	-	-
Par máximo con EPM	<span>⚙</span> Nm	660	677	-	-	-	-	-	-	-

Número de marchas	Marcha de avance x marcha atrás	-	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Velocidad mínima a 1.400 rpm	km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Número de velocidades con marcha lenta/superlenta	Marcha de avance x marcha atrás	-	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ -				
Velocidad mínima con marcha lenta/superlenta	km/h	-	0,26/0,07	0,26/0,07	0,26/ 0,07	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -
40 km/h Eco con régimen del motor	rpm	-	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
50 kph** Eco con régimen del motor	rpm	-	1950	1950	1950	1850	1850	1850	1850	1850
Potencia máxima con EPM	CV (kW)	-	175(129)	185(136)	200(147)	210(155)	220(162)	240(177)	260(191)	280(206)
Potencia máxima disponible en el eje de la TDF (OECD, precisión +/- 3%)	CV (kW)	-	135(99)	140(103)	155(114)	165(121)	180(132)	195(144)	210(155)	230(169)
Par máximo con EPM	<span>⚙</span> Nm	-	745	790	840	925	980	1035	1120	1145

Tipo		-	Dyna-VT con Power Control: transmisión variable continua progresiva con gestión dinámica del tractor (DTM)							-	
Gama de velocidades para campo		0,03 - 28 km/h marcha de avance y 0,03 - 16 km/h marcha atrás									-
Gama de velocidades para carretera		0,03 - 50 km/h* marcha de avance y 0,03 - 38 km/h marcha atrás									-
Potencia máxima disponible en el eje de la TDF (OECD, precisión +/- 3%)	CV (kW)	-	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	-	

<b>Elevador trasero y sistema hidráulico</b>		<b>MF 7614</b>	<b>MF 7615</b>	<b>MF 7616</b>	<b>MF 7618</b>	<b>MF 7619</b>	<b>MF 7620</b>	<b>MF 7622</b>	<b>MF 7624</b>	<b>MF 7626</b>
Tipo de brazos inferiores de enganche	Categoría	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Capacidad de elevación máxima, extremos de los brazos	Kg	7100	7100/8600	7100/8100/8600	8100/8600	9300	9300	9300	9300	9300
Tipo hidráulico 1		Centro cerrado, sistema Load Sensing								
Flujo máximo	rpm	110	110	110	110	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150
Presión máxima	bares	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Número máximo de distribuidores traseros		4	4	4	4	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	5
Tipo hidráulico 2		Centro abierto (essential)	Centro abierto (essential)	Centro abierto (essential)	Centro abierto (essential)	-	-	-	-	-
Flujo máximo	litros/minuto	58	58	58	-	-	-	-	-	-
Presión máxima		200	200	200	-	-	-	-	-	-
Número máximo de distribuidores traseros		4	4	4	-	-	-	-	-	-
<b>Toma de fuerza (trasera)</b>										
Régimen del motor a		1598								
540/1000	rpm	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000
540/540Eco/1000 Dyna 6	rpm	-	-	-	-					1890/1520/1930
540/540Eco/1000 DynaVT	rpm	-	1930 / 1490 / 1900							-
540/540Eco/1000/1000Eco	rpm	1980 / 1530 / 2030 / 1570					-	-	-	-
540Eco/1000/1000Eco	rpm	-	-	-	-	1520/1930/1600				
Diámetro del eje	pulgadas	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8

Tipo de articulaciones inferiores		2	2	2	2 / 3	3	3	3	3	3
Capacidad de elevación máxima, extremos de los brazos	kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
Número máximo de distribuidores delanteros		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Régimen del motor a 1.000 velocidad de la TDF delantera		1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920

Delanteros	m	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Traseros	m	580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42

Ajuste de vías delanteras (con los neumáticos mencionados antes)	m	1.92	1.97	1.97	1.97	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
Ajuste de vías traseras (con los neumáticos mencionados antes)		2.02	2.0	2.0	2.00	2.08	2.08	2.32	2.32	2.32

Peso	kg	5800	6200	6200	6300	7000	7200	7400	7400	7500
Altura total: de la línea central del eje trasero a la parte superior del techo	m	2.11	2.11	2.11	2.11	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
Altura total (cabina incluida)	m	3.03	3.03	3.03	3.03	3.17	3.17	3.17	3.17	3.17
Longitud total: portador de peso a los extremos del brazo inferior de enganche	m	4.90	4.90	4.90	4.90	5.09	5.09	5.09	5.09	5.09
Batalla	m	2.88	2.88	2.88	2.88	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
MMA del vehículo	kg	9250	11500	11500	11500	12500	12500	13000	13000	13000
Nivel de ruido de la cabina	dBa	70	70	70	70	70	70	70	70	70

- = No aplicable/no disponible
- \* = Pruebas del fabricante
- \*\* = Según la legislación del mercado
- ⚙ = ISO TR14396

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que en el contenido de esta publicación se encuentren imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se modifiquen sin previo aviso. Por ello, debe comprobar todas las especificaciones de este documento con su concesionario local de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

# Elementos destacados de MF 7600

A continuación le recordamos algunas de las características avanzadas de la serie MF 7600, que mejoran aún más su firme posicionamiento en el sector de potencia alta.

- 01** Nueve modelos distribuidos en una gama de 140 a 255 CV, todos con seis cilindros y motores AGCO SISU Power e<sup>3</sup> SCR.
- 02** Todos los modelos ofrecen una combinación de reconocidas características, nueva tecnología e importantes prestaciones ergonómicas que facilitarán el funcionamiento diario y harán que resulte más intuitivo.
- 03** La serie MF 7600 está disponible con diferentes transmisiones para una amplia gama de aplicaciones. La transmisión Dyna-4 es muy eficaz y ahora viene con modos de pedal y palanca. Proporciona un cambio automático sin pedales y dos modos de conducción.
- 04** Dyna-4 y 6 ahora también vienen con Engine Power Management, que proporciona automáticamente 25 CV adicionales y mejora el rendimiento mediante una amplia gama de aplicaciones.
- 05** El control preciso y la enorme eficiencia provienen de la transmisión Dyna-VT continuamente variable con gestión dinámica del tractor. DTM ajusta automáticamente la velocidad del motor en función de la carga. Una función excelente, especialmente en aplicaciones de transporte.
- 06** La serie MF 7600 se puede concretar con los niveles de especificación 'Essential', 'Efficient' o 'Exclusive'. En función de su sector, hay opciones que satisfarán perfectamente sus requisitos.  
La cabina se ha diseñado para satisfacer todas las necesidades del operador. Un nuevo tablero de instrumentos, una columna de dirección completamente ajustable, asiento giratorio con 20° adicionales, más espacio para las piernas y una nevera son solo algunas de las comodidades en la cabina.
- 07** Los controles se han diseñado ergonómicamente para asegurar que obtiene la máxima productividad de todos los controles. Un nuevo formato de control en el poste derecho contiene los conmutadores y botones de uso común.
- 08** La suspensión de eje delantero QuadLink opcional puede activarse o desactivarse para optimizar la calidad del trabajo y el rendimiento en campo en cualquier condición.
- 09** Todos los modelos vienen con elección de suspensión de cabina: OptiRide Plus mecánica o electrohidráulica completamente ajustable.
- 10** El sistema hidráulico de centro cerrado cuenta con un caudal de bomba de hasta 150 l/min para que pueda disponer de un alto caudal hidráulico cuando lo necesite.