

140-255
ch

MF7600

Puissance, performance et efficacité - La gamme maintes fois récompensée de Massey Ferguson



VISIONNAIRE PIONNIER LEADER SERIEUX FIABLE DISPONIBLE FIER ENGAGE



MASSEY FERGUSON

Des machines primées pour une bonne raison

La gamme de tracteurs MF 7600 a remporté le prix de la Machine de l'année 2012 dans la catégorie des 180-260 ch, ainsi que le Golden Design Award, et s'est qualifiée pour la finale du Tracteur de l'année 2012 lors du salon Agritechnica en Allemagne.

La raison ? Nous fabriquons exclusivement des tracteurs garantissant pendant de nombreuses années une grande fiabilité, un excellent coût de propriété et une croissance rentable pour votre activité.

Chaque fonctionnalité a été conçue pour optimiser la productivité et le rendement tout en vous offrant un choix plus vaste de spécifications. En saisissant tout le potentiel de cette gamme de tracteurs, vous comprendrez rapidement pourquoi nous allons remporter encore d'autres prix.

- « Tracteur d'Or du Design 2012 » - Agritechnica - Hanovre - Allemagne
- « Finaliste pour le titre de Tracteur de l'année 2012 » - Agritechnica - Hanovre - Allemagne
- « Machine de l'année 2012 » - Agritechnica - Hanovre - Allemagne
- « Grand Prix de l'Innovation 2012 » - Agromash - Budapest - Hongrie
- « Médaille d'argent de l'innovation technologique lors du salon FIMA » - FIMA - Saragosse - Espagne
- « Médaille d'or au salon Polagri 2012 » - Polagri - Poznan - Pologne
- « Innovation de l'année 2012 » - Kaunas - Lituanie



MACHINE DE L'ANNÉE
2012



Votre tracteur. Vos spécifications. Votre choix.

Le concept est simple : nous fabriquons des machines puissantes et très polyvalentes qui répondent parfaitement à vos besoins.



Modèle	MF 7614	MF 7615			MF 7616		MF 7618	
Transmission	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT
Motorisation	AGCO SISU POWER e ³ avec réduction catalytique sélective de 2ème génération							
Cylindrée/nb. de cylindres	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6
Puissance maxi en ch ⁽¹⁾	140	150	150	150	160	160	175	175
Puissance maxi avec l'Engine Power Management en ch ⁽¹⁾	155	165	175	-	185	-	200	-

1 : ISO TR14396

Modèle	MF 7619		MF 7620		MF 7622		MF 7624		MF 7626
Transmission	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6
Motorisation	AGCO SISU POWER e ³ avec réduction catalytique sélective de 2ème génération								
Cylindrée/nb. de cylindres	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	7.4/6	6.6/6	7.4/6	7.4/6	7.4/6
Puissance maxi en ch ⁽¹⁾	185	185	200	200	215	215	235	235	255 (188)
Puissance maxi avec l'Engine Power Management en ch ⁽¹⁾	210	-	220	-	240	-	260	-	280

Découvrez la nouvelle gamme MF 7600

La nouvelle gamme MF 7600 repose sur les meilleurs standards de notre marque en termes de conception innovante. Mais ce n'est que le début...



Nouvel échappement latéral avec catalyseurs intégrés permettant des émissions encore plus faibles. L'échappement a été spécialement conçu et positionné afin de ne pas gêner la visibilité de l'opérateur

Nouveau catalyseur à oxydation diesel (DOC) système de réduction des émissions sans entretien qui optimise l'efficacité du système SCR et réduit la consommation de carburant et d'AdBlue™

Tout derniers moteurs e³ AGCO SISU POWER Stage 3B / Tier4 interim (deuxième génération), avec réduction catalytique sélective (SCR) pour des performances maximales sans compromis

Design Massey Ferguson exclusif et unique, pour un aspect net et ultra-moderne offrant une excellente visibilité

Nouveau système de refroidissement, conçu pour offrir une efficacité optimale du moteur tout en permettant un accès facile

Système d'attelage avant intégré et PDF avant en option pour une productivité et une polyvalence maximales

Pont avant Quadlink en option pour un confort de conduite, un contrôle, une efficacité et des performances améliorés

Pré-équipement AGCOMMAND/Auto-Guide*

Cabine « Panorama » dotée de portières à ouverture latérale et d'un tout nouvel intérieur inaugurant de nombreuses évolutions. Elle propose un environnement ergonomique exceptionnel, beaucoup d'espace et un grand confort.

- Nouveau toit VisioLine disponible en option pour une meilleure visibilité en hauteur
- Le siège de l'opérateur pivote de 20° au maximum pour un confort optimal et une meilleure visibilité de l'opérateur
- Nouveau pare-brise incurvé, pour davantage de visibilité
- Nouveauté : choix de joysticks et d'accoudoirs
- Nouvelles commandes dans le montant droit
- Nouveau tableau de bord
- Terminal de contrôle Datatronic 4 en option

Disponible avec suspension mécanique* ou suspension de cabine semi-active « OptiRide Plus » pour plus de souplesse et de confort

Choix entre les transmissions Dyna-4, Dyna-6 et Dyna-VT hautes performances. Les transmissions Dyna-4 et Dyna-6 sont désormais équipées du système Engine Power Management pour plus de puissance en cas d'applications très exigeantes

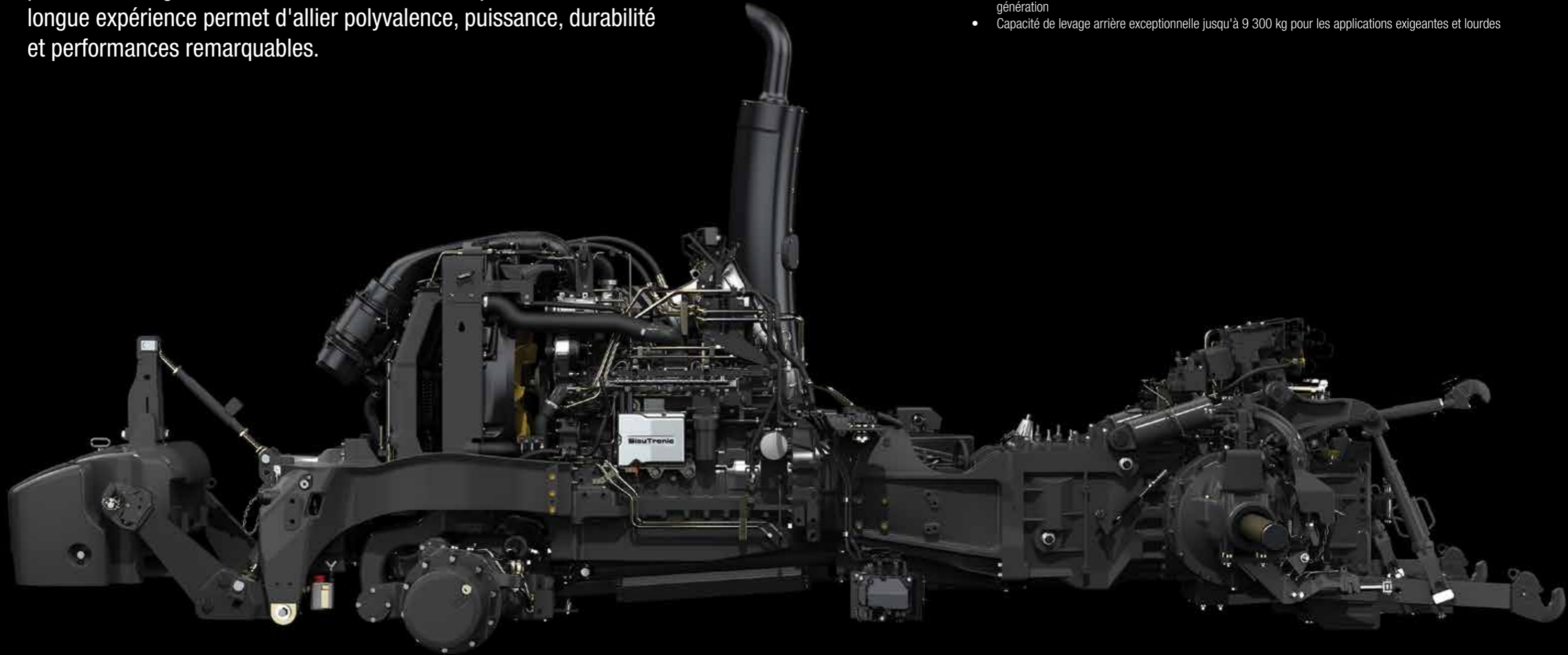
Plus grands réservoirs de carburant et d'AdBlue™ pour une autonomie adaptée aux très longues journées de travail

*Selon la version. Pour plus d'informations, reportez-vous aux caractéristiques.

La définition de l'excellence en matière de conception

Bien que sous-évaluée, la transmission est sans doute l'organe le plus important de tout tracteur Massey Ferguson. Chaque composant du châssis est extrêmement résistant, un facteur essentiel pour les performances générales du tracteur. Cette conception issue d'une longue expérience permet d'allier polyvalence, puissance, durabilité et performances remarquables.

- La transmission Massey Ferguson robuste et fiable permet une faible absorption de puissance, pour une plus grande efficacité et des économies de carburant exceptionnelles
- Le concept des transmissions Dyna-4 et Dyna-6 s'inspire de la transmission Dynashift lancée en 1991. Il continue d'être amélioré au fil des années
- La transmission Dyna-VT à variation continue reste l'une des transmissions les plus courantes et offrant des performances optimales en termes de productivité, d'efficacité et de confort de l'opérateur
- 20 000 unités de transmission/pont arrière sont construites chaque année, pour des millions d'heures de travail sur le terrain
- Système d'attelage avant intégré (IFLS) disponible avec une capacité de levage élevée jusqu'à 4 000 kg et PDF en option, pour l'attelage d'outils avant et arrière afin d'optimiser la productivité
- Puissance développée par un moteur AGCO SISU POWER intégrant la technologie e³ SCR de 2ème génération
- Capacité de levage arrière exceptionnelle jusqu'à 9 300 kg pour les applications exigeantes et lourdes



Puissance, performances et économie

Une technologie plus sophistiquée et moins polluante, de grandes économies de carburant, de faibles émissions et des performances particulièrement élevées qui n'affectent pas votre activité ni l'environnement. Des économies synonymes de rendement supérieur.

En plus des avantages d'un turbocompresseur et d'un intercooler, le moteur AGCO SISU POWER à 4 soupapes par cylindre et à rampe commune, et conforme aux normes relatives aux émissions de phase 3b / Tier4 interim, fournit une puissance véritablement optimale. La technologie à rampe commune garantit qu'un volume suffisant de carburant est toujours disponible indépendamment du régime moteur ou de la charge sur le moteur, optimisant ainsi les performances lorsque la charge varie.

Une puissance maximale et une consommation de carburant minimale optimisent les performances à tous les régimes

- Faible niveau sonore du moteur, extrêmement appréciable
- Très faible consommation de carburant sur une vaste plage de régimes
- Faible usure du moteur
- Puissance et couple exceptionnels qui optimisent le rendement

Une gestion intelligente du moteur

Tous les moteurs AGCO SISU POWER offrent une technologie de pointe. La gestion électronique du moteur (EEM) permet d'ajuster en continu la quantité et le moment de l'injection du carburant en fonction de la charge et du régime moteur.

L'EEM offre également tout une série de fonctionnalités de commande avancées au niveau du moteur, notamment la mémorisation du régime moteur proposée de série sur tous les tracteurs « Efficient » et « Exclusive ».

Mémorisation du régime moteur

Une commande disposée de façon pratique sur l'accodoir permet de prédéfinir et de mémoriser des régimes moteur.

La possibilité de revenir rapidement et facilement à un régime moteur précis permet d'augmenter votre productivité, d'améliorer la qualité de votre travail et de simplifier l'utilisation de votre tracteur dans la plupart des tâches quotidiennes.

Encore plus d'économies de carburant

Le système de gestion électronique du moteur surveille en permanence un large éventail de paramètres et effectue en continu des réglages extrêmement précis de l'injection de carburant.

Système de refroidissement ingénieux

L'accès aux radiateurs et aux filtres pour l'entretien quotidien ne pouvait pas être plus simple. Le capot monobloc se soulève pour offrir un accès direct aux filtres à air moteur, au refroidisseur diesel, au condensateur de climatisation, aux radiateurs hydrauliques et moteur, ainsi qu'à l'intercooler. Les filtres et la jauge de niveau d'huile sont facilement accessibles sur le côté du moteur. Ce système de refroidissement et de filtrage soigné et bien conçu offre une efficacité exceptionnelle et permet un nettoyage facile lors de l'entretien journalier.

Une conception propice aux économies

De nombreux facteurs influent sur la consommation réelle de carburant (l/h ou l/ha) dans les champs et sur la route, comme l'efficacité de la transmission et du circuit hydraulique.

Avec sa gamme de transmissions, une commande de relevage exceptionnelle et des circuits hydrauliques dynamiques, le tracteur MF 7600 offre à l'opérateur une efficacité globale.

Une consommation de carburant particulièrement basse (192 g/kWh) garantit des coûts minimum et une faible consommation à tous les régimes.

Une puissance sur laquelle vous pouvez compter -

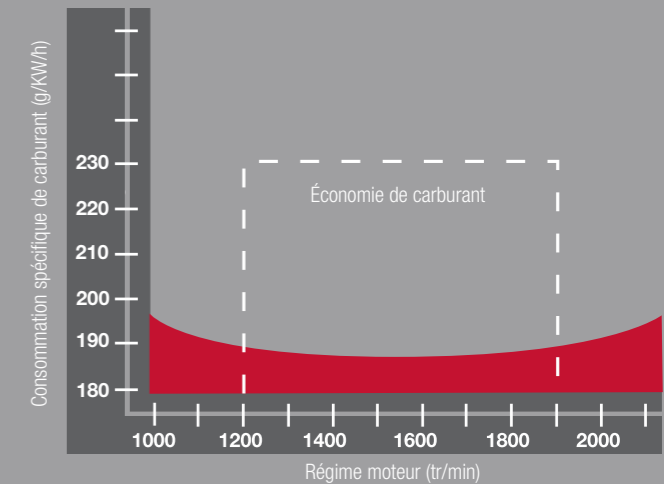
Ces nouveaux moteurs phase 3b / Tier4 interim présentent un faible régime moteur nominal de 2 100 tr/min. Autrement dit, à pleine accélération, le régime moteur est de seulement 2 100 tr/min. La puissance maximale est obtenue à 1 950 tr/min (contre 2 000 tr/min auparavant). Une puissance et un couple élevés à bas régimes garantissent des performances remarquables, d'excellentes économies de carburant et un faible niveau de bruit du moteur.

Un couple sur lequel vous pouvez compter

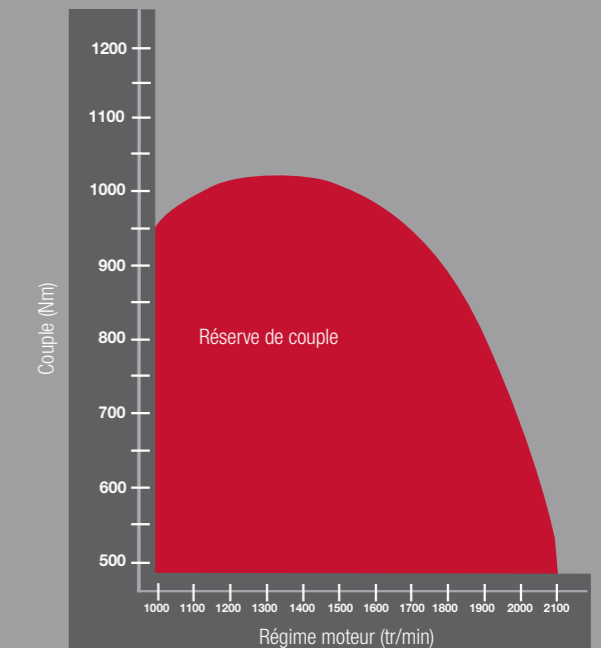
Les moteurs AGCO SISU POWER présentent d'excellentes propriétés en termes de couple, garantissant que les tracteurs de la gamme MF 7600 ne montrent aucun signe de faiblesse même si les conditions se durcissent. La vitesse d'avancement est conservée et la puissance est donc optimisée quelles que soient les conditions.

En résumé, nos moteurs offrent un couple maximal, une faible consommation de carburant, une puissance élevée et des performances hors pair, et relèvent silencieusement tous les défis dans les conditions les plus difficiles.

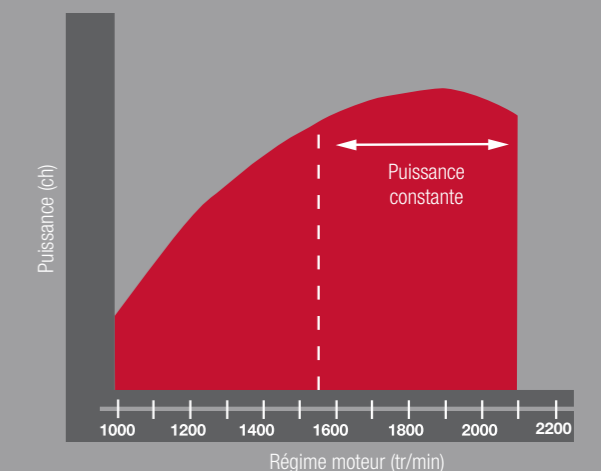
Des économies de carburant, un couple et une puissance d'exception



Le système de gestion électronique du moteur de Massey Ferguson élargit la plage dans laquelle le tracteur atteint un rendement énergétique optimal.



Cette courbe indique clairement un maintien du couple maximal entre 1 200 et 1 500 tr/min, avec une hausse très marquée du couple lorsque le régime moteur se situe entre 2 100 et 1 600 tr/min, pour un couple supérieur et une vitesse de PDP constante.



Cette courbe indique clairement une puissance élevée, avec le maintien d'une puissance constante jusqu'à 1 570 tr/min.



A close-up photograph of several green grass blades, likely from a wheat or similar grain, covered in numerous clear water droplets. The blades are arranged diagonally across the frame, and the lighting creates a soft, natural glow, highlighting the texture of the grass and the spherical shape of the water droplets.

Des performances à toute épreuve

En 2008, nous avons lancé la toute première gamme de tracteurs intégrant la technologie SCR, aujourd'hui dans sa 2ème génération. Massey Ferguson poursuit sur sa lancée en matière de réduction catalytique sélective en dotant la nouvelle gamme MF 7600 de ce système. Un futur durable repose sur l'utilisation de la technologie SCR et de l'AdBlue™ pour réduire les oxydes d'azote et les émissions de particules.

La création de moteurs conformes aux normes sur les émissions n'implique pas nécessairement de faire des compromis en termes de puissance et de productivité. Les moteurs AGCO SISU POWER ont été conçus pour offrir des performances optimales à tout moment, dans toutes les applications.



Économique. Efficace. Écologique - e³ Les faits

Le système e³ SCR d'AGCO SISU POWER est le plus rentable de sa catégorie, avec une réduction des coûts de carburant allant jusqu'à 16 %. La solution AdBlue™ fonctionne en parfaite harmonie avec le système SCR. Elle est facilement disponible auprès de votre concessionnaire Massey Ferguson ou distributeur d'AdBlue™.

Les moteurs e³ d'AGCO SISU POWER dotés d'un système SCR optent systématiquement pour un rendement optimal, tout en conservant leur niveau de performances. Un tel dispositif ne nécessite aucun outil d'entretien supplémentaire, ni aucune interface de diagnostic onéreuse à bord du véhicule.

La législation européenne exige une réduction de 80 % des émissions d'oxydes d'azote à l'horizon 2014. Le système e³ SCR que nous utilisons depuis 2008 nous permet de répondre à de telles exigences. Cette technologie permet de réaliser d'importantes économies sur les coûts de carburant et protège notre environnement et notre santé sur le long terme.

Le système.

Nouveau catalyseur à oxydation diesel (DOC)

Situé sous le capot, le DOC est idéalement positionné de manière à ne pas gêner l'accès ou la visibilité de l'opérateur. Le DOC garantit le bon fonctionnement du système SCR et réduit la consommation d'AdBlue™. Finis la maintenance et le nettoyage : sa conception générale en fait un système sans entretien.

Surveillance améliorée des oxydes d'azote (NOx) et des températures d'échappement

La très grande précision de l'injection d'AdBlue™ garantit à chaque fois l'utilisation de la quantité adéquate.

Nouvel emplacement du réservoir d'urée (AdBlue™)

Meilleure isolation de l'AdBlue™ à de faibles températures de fonctionnement et isolation contre les températures de fonctionnement élevées.

Réservoirs de carburant (jusqu'à 430 l) et d'AdBlue™ (jusqu'à 40 l) de plus grandes capacités

Travaillez durant de longues heures sans vous soucier du plein.

De réelles économies

L'opérateur fait des économies de carburant considérables, normalement impossibles à obtenir sans la technologie SCR. AGCO SISU POWER développe les moteurs de tracteurs les plus économiques et performants.

Des performances exceptionnelles

Les moteurs e³ AGCO SISU POWER dotés du SCR optent systématiquement pour un rendement optimal, tout en conservant leur niveau de performances. Grâce au SCR, nul besoin d'outils d'entretien supplémentaires ni de coûteuses interfaces de diagnostic dans le véhicule.

Un partenaire discret

Le système SCR fonctionne discrètement en arrière-plan, et ne se fait remarquer qu'une fois les économies de carburant constatées. Découvrez le potentiel de la technologie SCR qui permet de réduire considérablement la consommation de carburant, offre une puissance exceptionnelle et génère des émissions plus propres.

Réduction catalytique sélective, phase 3b / Tier4 interim - présentation

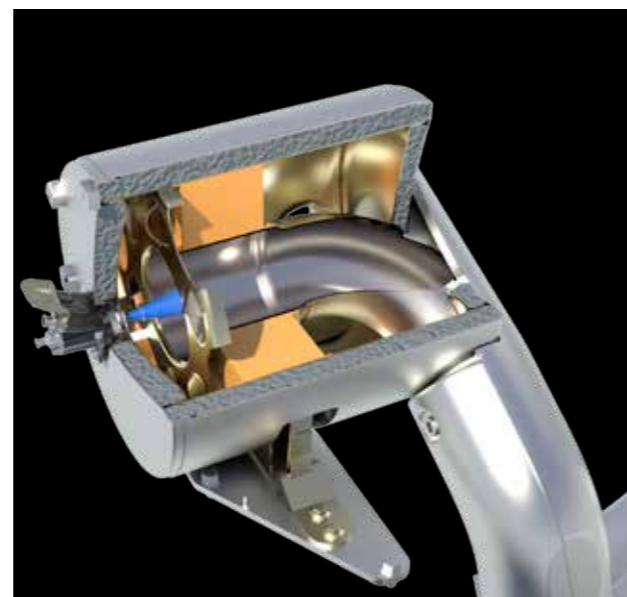
Massey Ferguson a été le premier à utiliser la réduction catalytique sélective sur ses tracteurs et moissonneuses-batteuses. Nous produisons aujourd'hui la deuxième génération de cette solution testée et éprouvée.

Fonctionnalités spécifiques	Avantages clés
Échappement incluant des catalyseurs positionnés dans le silencieux d'échappement	Une solution unique et efficace pour réduire les émissions.
Catalyseur à oxydation diesel (DOC) sous le capot	Bon positionnement qui ne gêne ni l'accès, ni la visibilité, solution sans entretien qui réduit la consommation d'AdBlue™
Surveillance améliorée des oxydes d'azote (NOX) et des températures d'échappement	Plus grande précision dans l'injection d'AdBlue™
Réchauffage amélioré grâce à une combinaison du système électrique et du liquide de refroidissement du moteur	Système de réchauffage plus simple et plus efficace
Nouvel emplacement du réservoir d'urée (AdBlue™)	Meilleure isolation de l'AdBlue™ dans des températures de fonctionnement extrêmes
Réservoirs d'AdBlue™ et de carburant de plus grandes capacités	Temps de travail allongé entre deux ravitaillements



Capot cintré et épuré

L'essentiel est sous le capot. Le capot de la gamme MF 7600 a été conçu avec des formes effilées et proche du pare-brise avant. Cela améliore la visibilité sur les roues avant et offre à l'opérateur une maniabilité et une visibilité hors pair. Le bon positionnement du catalyseur à oxydation diesel (DOC) ne gêne ni l'accès, ni la visibilité. Grâce à cette conception innovante, rien ne dépasse sur ou sous le capot.



Catalyseur à oxydation diesel (DOC)

Le système SCR de deuxième génération inclut le catalyseur à oxydation diesel. Le DOC ne nécessite aucun entretien. Ce système très élaboré fonctionne discrètement en arrière-plan tandis que le tracteur lui-même travaille avec une efficacité optimale et exploite sa puissance maximale. À l'inverse des systèmes EGR, la réduction catalytique sélective (SCR) ne nécessite pas de régénération du filtre à particules.



Nouveau système d'échappement

Le nouveau système d'échappement inclut des convertisseurs catalytiques à l'intérieur du silencieux. Ceux-ci constituent une solution unique, très efficace pour réduire les émissions. La conception ovale de l'échappement s'adapte parfaitement derrière le montant de cabine, offrant une excellente visibilité à l'opérateur.



Réservoirs d'AdBlue™ et de carburant

Le réservoir d'AdBlue™ a été astucieusement positionné pour permettre d'isoler l'AdBlue™ des températures chaudes ou froides. Le réservoir de carburant de grande capacité contient suffisamment de carburant pour une longue journée dans les champs ou sur route sans avoir à réapprovisionner sans cesse.

Principe de fonctionnement de la réduction catalytique sélective

Découvrez comment la réduction catalytique sélective peut travailler pour vous, en vous aidant à réduire les émissions polluantes ainsi que les quantités de carburant.

Principe de fonctionnement du système

Tous les modèles de la gamme MF 7600 sont équipés de série de la réduction catalytique sélective (SCR), ce qui signifie que quel que soit le modèle que vous utilisez, vous bénéficierez des meilleures performances et rendement énergétique du moteur possible.

Les principaux composants du système SCR sont les suivants : un catalyseur à oxydation diesel (DOC), un injecteur d'AdBlue™, ainsi que deux catalyseurs superposés. Grâce au fluide AdBlue™ diesel, le système SCR dont sont dotés les moteurs e³ d'AGCO SISU POWER traite les gaz d'échappement nocifs qui se seraient normalement propagés dans l'atmosphère.

Le catalyseur à oxydation diesel (DOC) sous le capot améliore encore le processus de nettoyage des gaz. Il a été spécifiquement conçu pour empêcher le colmatage, il est très efficace, ne requiert aucun entretien et est parfaitement conforme aux réglementations européennes sur les émissions. Cette combinaison de moteurs AGCO SISU POWER, de catalyseurs à oxydation diesel et d'un nouveau système d'échappement garantit la conformité du système avec les réglementations.

L'AdBlue™ est stocké dans un réservoir distinct situé à côté du réservoir de carburant. Sa consommation moyenne d'AdBlue™ est de 3–4 % du GNR consommé, selon l'application. Le réservoir d'AdBlue™ doit seulement être rempli une fois tous les deux pleins de GNR.

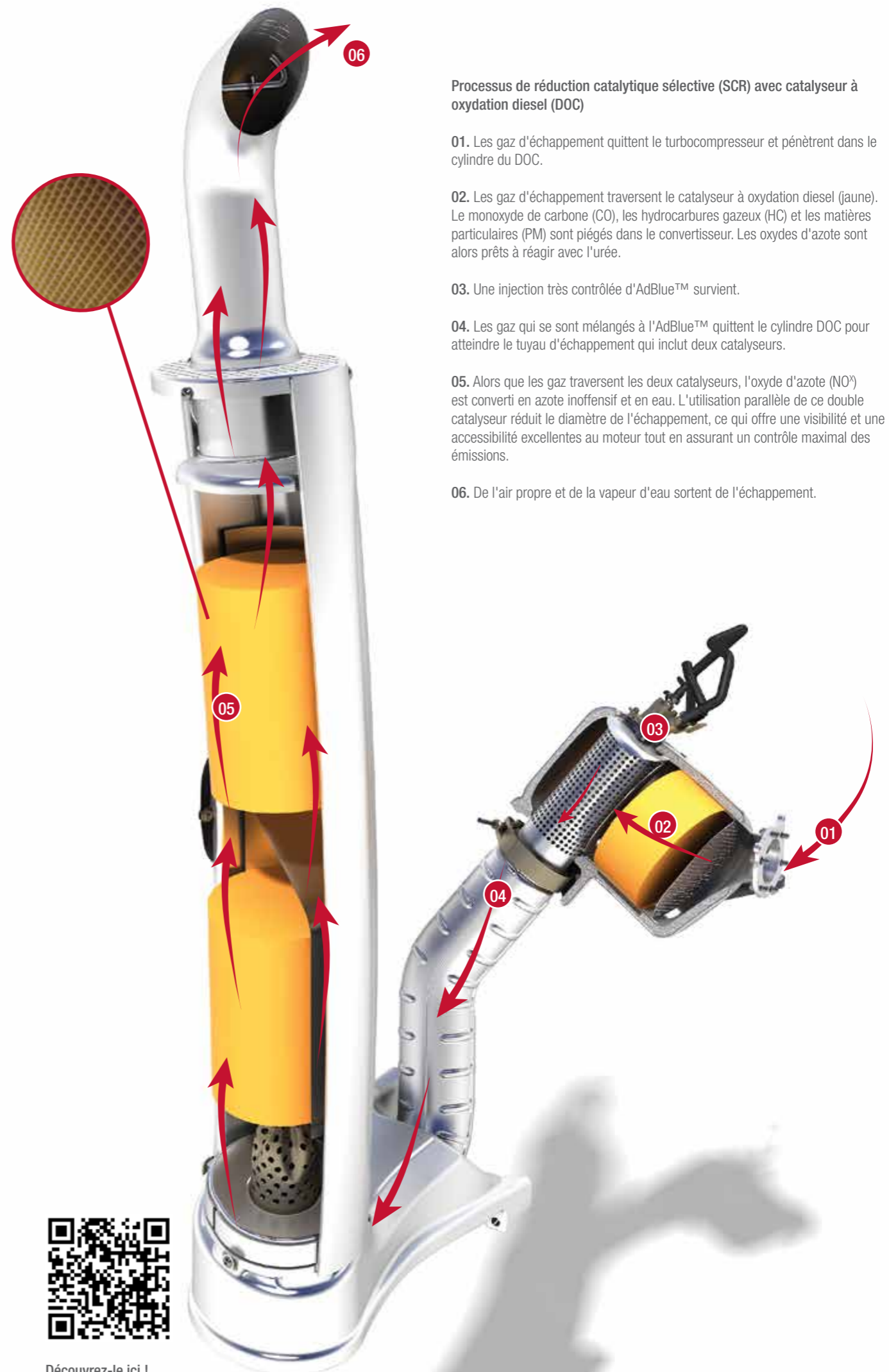
Un réservoir de 600 litres d'AdBlue™ suffit largement pour traiter 15 000 à 20 000 litres de GNR et offrir simultanément des performances optimales.

Une combustion optimisée

Les caractéristiques du système SCR permettent une combustion optimisée qui réduit d'environ 15 % la chaleur générée. Ce système de refroidissement compact permet de consommer moins d'énergie pour entraîner le ventilateur, ce qui permet de réduire la chaleur et d'obtenir un système plus léger et plus efficace qui n'altère pas la visibilité.

La durée de vie de l'équipement SCR correspond à celle du moteur, sans qu'aucun entretien, ou presque, ne soit nécessaire au niveau du système. Le fonctionnement du système SCR est presque imperceptible pour l'opérateur. Ce dernier ne sera pas sans constater les formidables économies que ce système lui offre.

Il s'agit-là d'une technologie de demain que nous mettons à votre disposition dès aujourd'hui. Pour votre avenir, pour vos activités, pour l'environnement.



Processus de réduction catalytique sélective (SCR) avec catalyseur à oxydation diesel (DOC)

01. Les gaz d'échappement quittent le turbocompresseur et pénètrent dans le cylindre du DOC.

02. Les gaz d'échappement traversent le catalyseur à oxydation diesel (jaune). Le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures gazeux (HC) et les matières particulaires (PM) sont piégés dans le convertisseur. Les oxydes d'azote sont alors prêts à réagir avec l'urée.

03. Une injection très contrôlée d'AdBlue™ survient.

04. Les gaz qui se sont mélangés à l'AdBlue™ quittent le cylindre DOC pour atteindre le tuyau d'échappement qui inclut deux catalyseurs.

05. Alors que les gaz traversent les deux catalyseurs, l'oxyde d'azote (NO_x) est converti en azote inoffensif et en eau. L'utilisation parallèle de ce double catalyseur réduit le diamètre de l'échappement, ce qui offre une visibilité et une accessibilité excellentes au moteur tout en assurant un contrôle maximal des émissions.

06. De l'air propre et de la vapeur d'eau sortent de l'échappement.



Découvrez-le ici !

Trois transmissions. Un seul choix. Le vôtre.

Massey Ferguson continue de proposer des transmissions parmi les plus avancées du marché. Cette alliance dernier cri reflète encore mieux la synergie entre le tracteur et l'opérateur. Le choix vous appartient.



Vous allez éprouver des sensations qu'aucun autre système de transmission ne procure. Que vous soyez sur la route ou dans les champs, la simplicité et la maniabilité sans effort contribuent à des changements de vitesse en toute fluidité.

Des propriétés exceptionnelles en termes de confort, de silence et de performances pour un choix tout aussi exceptionnel :

La gamme de transmissions **Dyna** de Massey Ferguson

Notre gamme de transmissions n'a rien de « standard ». Nous avons intégré les meilleures fonctionnalités dans chaque tracteur. Nous proposons ainsi les transmissions les plus simples et les plus efficaces du marché. Tous les modèles intègrent le levier Power Control multifonctions à main gauche de Massey Ferguson, facile d'utilisation et offrant une productivité exceptionnelle.

Les transmissions Dyna sont extrêmement faciles à utiliser. D'autre part, le choix entre la commande à main gauche et la commande à main droite apporte une réelle souplesse d'utilisation pour s'adapter aux différentes applications et aux préférences de tout conducteur. Toutes les transmissions Dyna présentent des propriétés remarquables ; certaines familières, d'autres nouvellement ajoutées aux fins d'efficacité et de productivité.



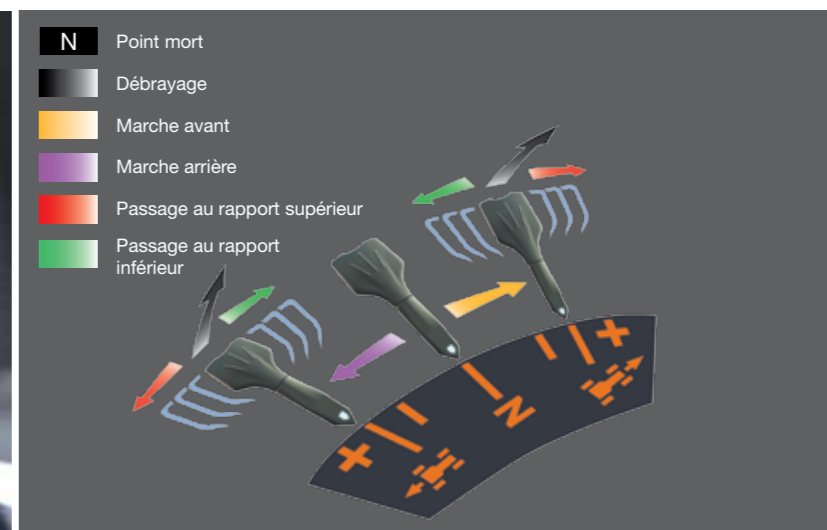
Des fonctionnalités de la transmission qui font toute la différence

- Levier Power Control à main gauche pratique illustré en bas de page
- Fonctionnement sans débrayage qui réduit la fatigue de l'opérateur et facilite grandement le fonctionnement général
- De nombreux rapports entre 4 et 12 km/h avec un bon recouvrement entre les vitesses

- Pour une polyvalence optimale et une puissance accrue, AutoDrive est de série. AutoDrive assure le passage automatique au rapport supérieur ou inférieur et peut être réglé en fonction du régime moteur
- Une pression sur la pédale de frein place la transmission au point mort. Il n'est ainsi plus nécessaire de débrayer pendant le travail au chargeur, ce qui permet de gagner du temps et de rendre le travail moins pénible

- Progressivité de l'inverseur de marche réglable
- Progressivité des rapports Dynashift réglable
- Vitesses mémorisées (SV1/SV2)
- Réglage des limites supérieure et inférieure du régime moteur

Pack	Dyna-4		Dyna-6		Dyna-VT	
	Essentiel	Essentiel	Efficient	Exclusive	Efficient	Exclusive
MF 7614	•					
MF 7615	•	•	•	•	•	•
MF 7616		•	•	•	•	•
MF 7618		•	•	•	•	•
MF 7619		•	•	•	•	•
MF 7620		•	•	•	•	•
MF 7622		•	•	•	•	•
MF 7624		•	•	•	•	•
MF 7626		•	•	•	•	•



Levier Power Control

Le levier Power Control à main gauche permet une utilisation simple et très ergonomique. Il permet d'utiliser l'inverseur de marche avant/arrière, la transmission Powershift et les changements de gamme, ainsi que le débrayage du bout des doigts, laissant la main droite entièrement libre pour actionner le chargeur ou les différents outils attelés sur le tracteur.

Dyna-4 Pour une productivité exceptionnelle

La performance dynamique et la conception simple de la transmission Dyna-4 restent impressionnantes avec des passages Powershift en souplesse sur 4 rapports dans chacune des quatre gammes, vous offrant une productivité sans égale, à chaque fois.

La conception optimisée de la transmission Dyna-4 offre des performances dynamiques. Parmi les fonctionnalités bien connues, on peut citer le Power Control, le fonctionnement sans débrayage, la transmission Powershift 4 vitesses, la fonction Speedmatching et AutoDrive.

Commande à main gauche

Le levier Power Control à main gauche présente de nombreuses fonctions avantageuses : inverseur de marche avant/arrière pratique, changement de vitesse et de gamme et débrayage du bout des doigts, laissant la main droite entièrement libre pour actionner le chargeur ou les outils attelés sur le tracteur.

Commande à main droite

Il suffit de pousser le levier de contrôle de transmission en forme de T vers l'avant ou vers l'arrière pour passer à la vitesse supérieure ou rétrograder entre les quatre rapports Dynashift et les quatre gammes.

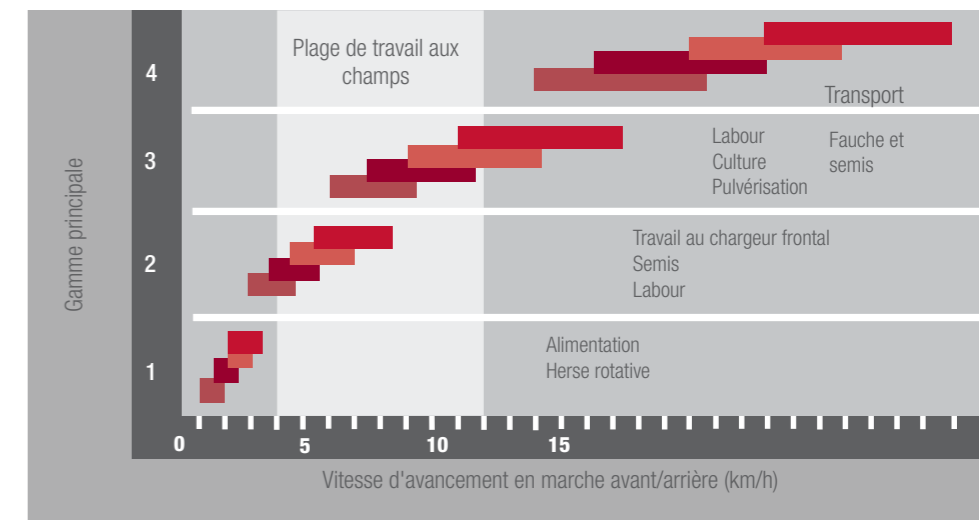
Lors des changements de gamme, la fonction Speedmatching sélectionne automatiquement le rapport Dyna-4 le mieux adapté à la vitesse d'avancement du tracteur.

Commande de confort

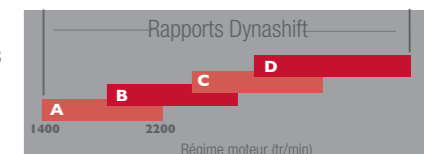
Changement de direction rapide ou en douceur ? À vous de choisir ! Le système est entièrement ajustable. Vous adaptez ainsi parfaitement votre tracteur à toutes les applications.

Vitesses rampantes et super rampantes

Vous bénéficiez d'une capacité de contrôle exceptionnelle pour les tâches réalisées à faible vitesse grâce à seize vitesses (super rampantes) supplémentaires, qui permettent d'atteindre des vitesses d'avancement de seulement 160 m/h.



La transmission Dyna-4 offre quatre changements de rapports Dynashift dans chaque gamme, un excellent recouvrement des vitesses de déplacement et une vitesse maximale de 40 km/h pour des opérations de transport efficaces.



Dyna-4 Avantages

- Performances exceptionnelles dans les champs, quatre changements de gamme offrant 16 vitesses en marche avant et 16 vitesses en marche arrière, le tout sans devoir utiliser la pédale d'embrayage !
- L'utilisation est simple et moins répétitive grâce aux commandes placées de manière ergonomique, ce qui réduit la fatigue et le stress de l'opérateur.
- Le levier Power Control à main gauche permet une utilisation simple et intuitive.
- Pour un travail au chargeur rapide et précis, la commande de confort ajuste la progressivité pour des changements de direction rapides ou en douceur.
- Le choix du mode pédale (Autodrive)/levier réduit les efforts de l'opérateur et optimise la productivité
- Une conception simple et des composants fiables et éprouvés offrent un fonctionnement exceptionnellement fluide, puissant et durable.

Dyna-6 Les performances, à la perfection

Les performances dynamiques sont indissociables de la transmission Dyna-6. Désormais, cette transmission semi-Powershift, dont la fiabilité n'est plus à prouver, est encore plus perfectionnée.

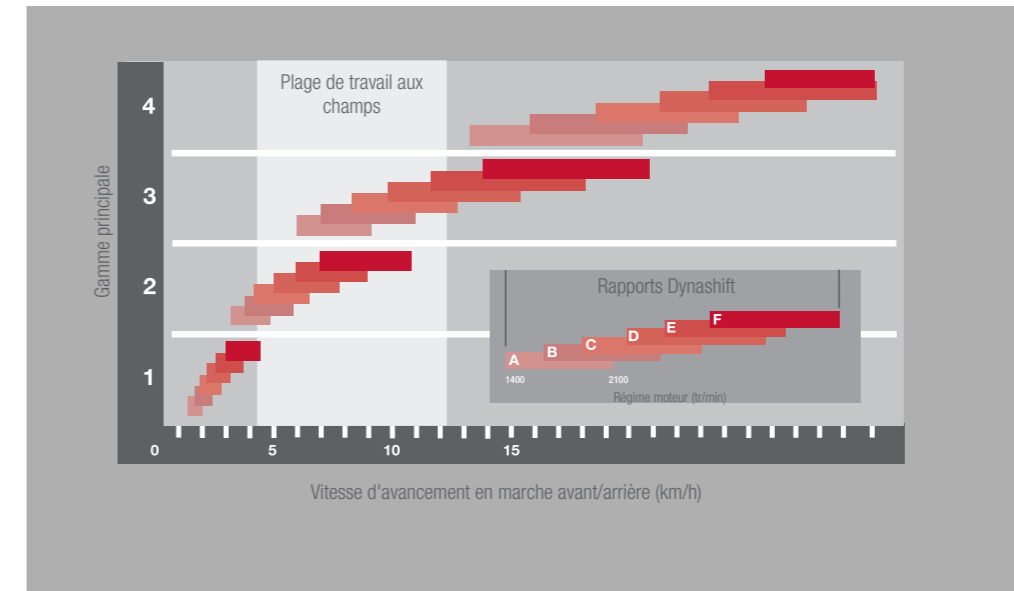
Aujourd'hui, sur le terrain, la transmission Dyna-6 associe une utilisation sans effort et une efficacité totale pour permettre à l'opérateur de vivre une expérience extraordinaire.

La transmission Dyna-6 propose toujours toutes les fonctionnalités essentielles, comme le levier Power Control à main gauche, l'AutoDrive, la commande à main droite, le Speedmatching et l'engagement progressif de l'inverseur, mais elle est désormais disponible avec le système Engine Power Management.

Dyna-6 a la particularité de fournir un passage en douceur des 6 rapports Dynashift dans chacune des quatre gammes.

Vous bénéficiez ainsi d'une souplesse Powershift remarquable sur une large plage de vitesses pour des performances optimales dans les champs. Avec la possibilité de changer de rapport Dynashift et de gamme en charge, sans débrayer.

Dyna-6 est disponible de série en mode Eco, ce qui optimise le régime moteur à des vitesses d'avancement maxi, rend la conduite plus silencieuse et réduit la consommation de carburant.



La boîte de vitesses Dyna-6 Eco 40 km/h offre six rapports Dynashift par gamme, un excellent recouvrement des vitesses et une vitesse maximale à 1 800 tr/min.*



Dyna-6 Avantages

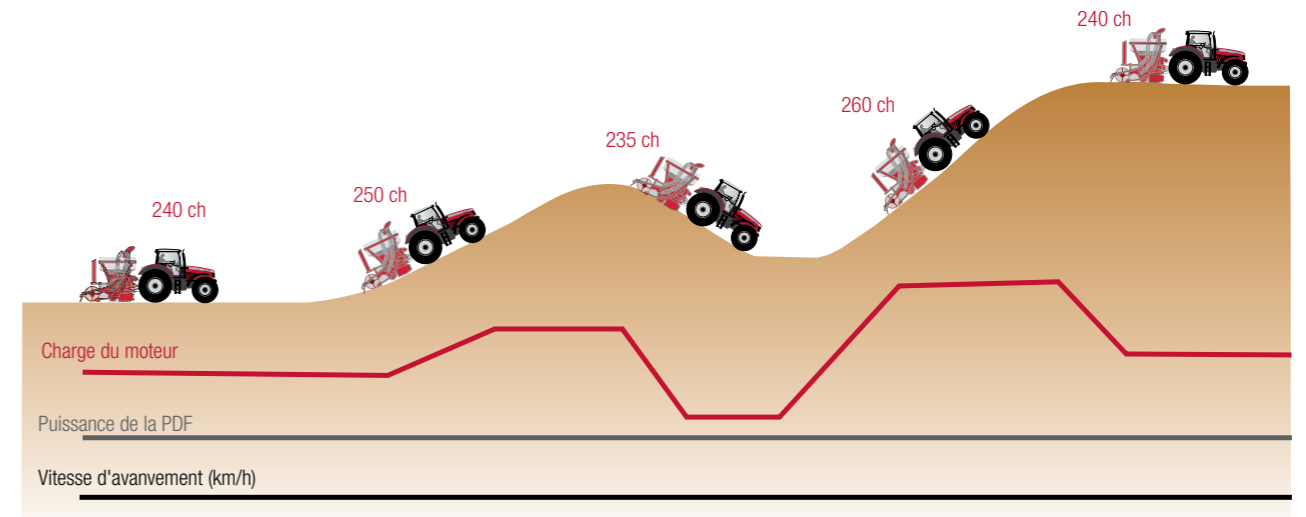
- 6 six rapports Dynashift (Powershift)
- Productivité maximale avec 24 rapports de marche avant et 24 rapports de marche arrière
- Levier Power Control avec trois fonctions combinées sur un levier : inverseur de marche avant/arrière, débrayage et passage au rapport supérieur/inférieur
- Fonctionnement sans débrayage
- 9 rapports entre 4 et 12 km/h
- Vitesse maximale de 40 km/h atteinte à bas régime (Eco)
- La fonction ECO permet d'atteindre les vitesses maximales à bas régime, ce qui a pour effet de réduire le bruit et la consommation de carburant.
- Vitesses mémorisées (SV1/SV2)
- Une pression sur la pédale de frein place la transmission au point mort
- Réglage de la souplesse de l'inverseur de marche, réglage distinct pour la marche avant et la marche arrière
- Réglage de la souplesse des rapports Dynashift (Powershift)

Système de gestion de puissance moteur dynamique (Engine Power Management)

Plus de puissance, où et quand vous en avez vraiment besoin

Le système de gestion de puissance moteur permet de disposer d'une puissance continue dans diverses conditions et applications, ce qui augmente la productivité tout en réduisant la consommation de carburant.

Le système Power Management est une fonction intelligente d'augmentation de la puissance qui permet de garantir à l'opérateur une efficacité optimale. Le moteur répond avec une puissance accrue variable lors d'applications exigeantes de la PDF, de travail aux champs ou de transport, et lors d'opérations hydrauliques poussées ; vous disposez ainsi automatiquement de puissance quand vous en avez le plus besoin.



Exemple d'un tracteur MF 7624 équipé d'une transmission Dyna-6 et du système Engine Power Management

* Disponible sur les transmissions Dyna-4 et Dyna-6

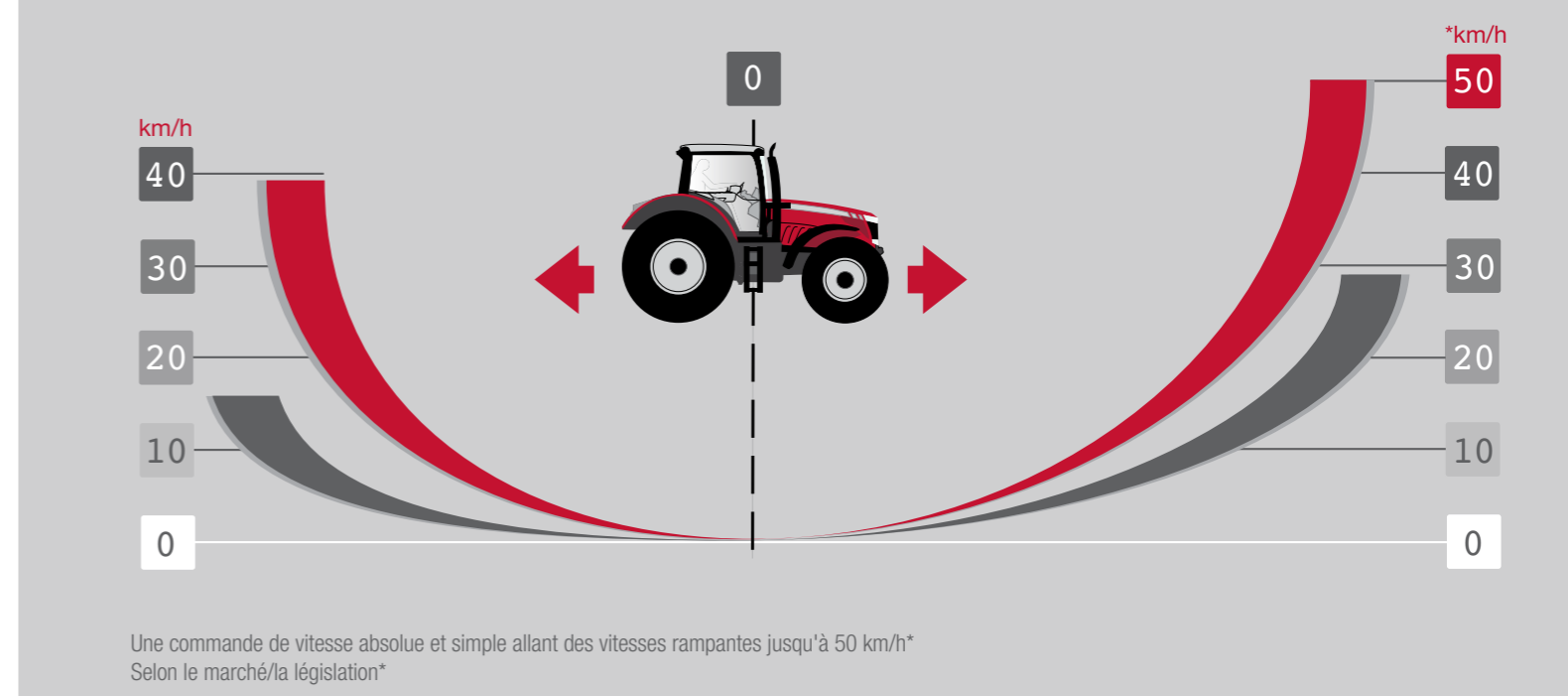


Système de gestion de puissance moteur - Les faits

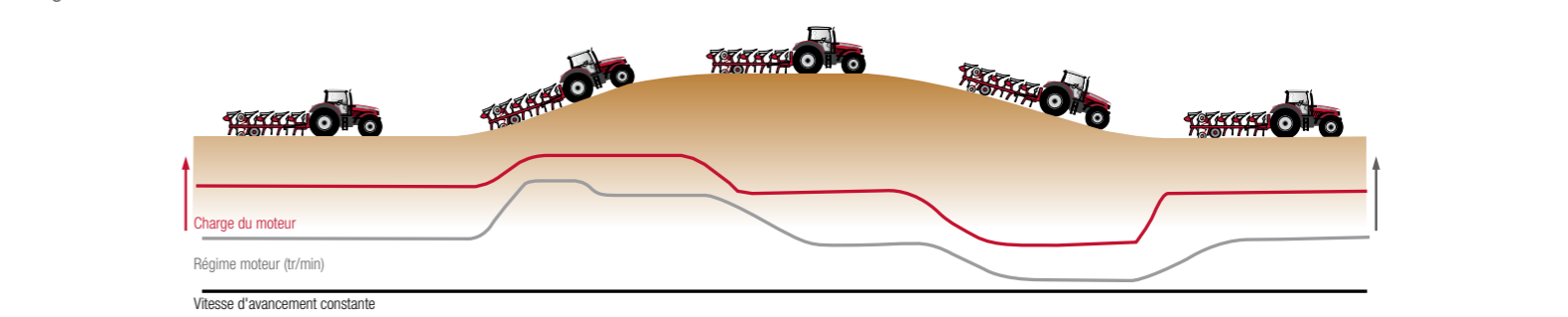
- Le système de gestion de puissance moteur Power Management fonctionne sans intervention de l'opérateur et s'active automatiquement en fonction des exigences de PDF ou lorsque la vitesse au sol est supérieure à 6 km/h, développant une puissance supplémentaire maximale lorsque ces deux conditions s'appliquent.
- Le moteur peut développer jusqu'à 25 ch supplémentaires* à 1 950 tr/min. Cette puissance supplémentaire est avantageuse dans diverses applications, des vitesses d'avancement faibles à plus élevées dans les champs ou sur la route.
- Ce système utilise la gestion électronique du moteur et de la transmission pour optimiser automatiquement la quantité de puissance disponible aux roues et à la prise de force
- Il s'agit d'un système très intelligent où le circuit électronique de la transmission détecte la charge et les conditions d'exploitation dans la transmission, le circuit hydraulique et la PDF
- Le système de gestion de puissance moteur Power Management augmente la productivité et raccourcit les temps de déplacement grâce à cette puissance supplémentaire

*Selon le modèle

Dyna-VT



Dynamic Tractor Management (Dyna-TM) - Solution de gestion intelligente du tracteur garantissant un rendement énergétique optimal.
Le système Dyna-TM fonctionne en association avec la transmission Dyna-VT. Lorsqu'il est activé, ce système de gestion électronique prend automatiquement le contrôle du moteur et de la transmission. Le système Dyna-TM ajuste le régime moteur en fonction de la charge du tracteur. Ce dispositif permet de maintenir la vitesse d'avancement tout en réduisant le régime moteur de sorte à limiter au maximum la consommation de carburant. La transmission Dyna-VT et le système Dyna-TM vous assurent une efficacité et des économies optimales tout en offrant une souplesse de conduite accrue et une réduction significative de la consommation de carburant.



Système Dyna-TM : lorsque la charge (ligne rouge) varie en fonction des conditions, le système Dyna-TM ajuste automatiquement le régime moteur (ligne grise) pour maintenir la vitesse d'avancement, tout en minimisant la consommation de carburant et le niveau de bruit.

Le nec plus ultra de la transmission

Des performances dynamiques, quelle que soit l'application. La transmission Dyna-VT de Massey Ferguson offre une productivité accrue et une précision tout en douceur.

La transmission Dyna-VT d'origine est un modèle d'ingénierie de précision. Elle garantit à tout moment productivité, confort total de l'opérateur et optimisation de la consommation de carburant. De plus, les améliorations constantes, comme le système Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), en font la transmission la plus intuitive du marché.

Une précision tout en douceur

La transmission Dyna-VT est étonnamment simple à utiliser et fonctionne idéalement dans toutes les conditions. Il n'y a aucun changement de vitesse, aucune secousse et aucune rupture de traction ou de puissance. L'inverseur Power Control exclusif permet de passer de marche avant en marche arrière et de faire varier la vitesse en toute simplicité.

Le « Superviseur »

Le Superviseur, qui s'active lorsque le régime moteur chute, est toujours disponible. Le Superviseur présente l'avantage de pouvoir réduire automatiquement la vitesse d'avancement du tracteur, même en cas d'augmentation de la charge du moteur, afin de maintenir la puissance, qu'il s'agisse d'applications impliquant la PDF, des travaux de sol ou de transport.

Utilisé en association avec SV1 et SV2, qui définissent une vitesse d'avancement spécifique, le tracteur fonctionne à sa puissance maximale malgré les fluctuations de charge, tout en revenant automatiquement à la vitesse nécessaire. La réactivité immédiate permet d'effectuer des réglages de précision, ce qui simplifie de nombreux travaux. Le tracteur gère automatiquement la meilleure vitesse.

Dyna-VT Avantages

- 0,03 à 40 km/h
- 40 km/h super Eco
- Le choix entre deux gammes de vitesses optimise le couple pour différentes applications
- Mode pédale, automoteur ou levier
- Vitesses mémorisées SV1/SV2
- Le « Superviseur » optimise la puissance sous diverses charges
- Le système Dynamic Tractor Management (DTM) maintient la vitesse de déplacement définie en ajustant automatiquement la puissance (régime moteur) en fonction de la charge
- Fonction Active Stop
- Activation/désactivation de l'effet coupleur
- Réglage de la souplesse de l'inverseur
- Réglage de la souplesse de la pédale
- Passage d'une vitesse mémorisée à l'autre (SV1 et SV2)
- Point mort via la pédale de frein

Votre environnement de travail. Notre priorité.

Le confort et le rendement de l'opérateur ont toujours figuré parmi nos priorités. Nos cabines sont conçues spécifiquement pour garantir à l'opérateur un niveau de confort remarquable quelle que soit l'application ou le nombre d'heures passées derrière le volant. La gamme MF 7600 propose trois niveaux d'intérieur de cabine en fonction de vos exigences. Quelle que soit la cabine retenue, vous bénéficierez des fonctionnalités primordiales qui font toute la différence lors d'une journée de travail.



Une cabine aux formes remodelées offre une excellente visibilité panoramique. L'association de la nouvelle position de l'échappement, de la conception cintrée du capot et des grandes surfaces vitrées garantit une visibilité exceptionnelle sur 360°. Une bonne visibilité arrière est un gage supplémentaire de sécurité et offre une vue dégagée sur les outils utilisés.



Découvrez une approche plus rapide de votre journée de travail. Chaque cabine MF 7600 propose des fonctions d'exception qui vous permettent de travailler à une allure satisfaisante et de finir le travail plus rapidement. L'accès à la cabine est facilité grâce à des marches conçues spécialement et à un très large seuil de cabine. La cabine présente un intérieur spacieux et un siège de l'opérateur confortable et entièrement réglable avec un angle de pivotement amélioré. Un nouveau tableau de bord affiche des données numériques et analogiques visibles à tout moment par l'opérateur. Que vous optiez pour le pack Essentiel ou la version Exclusive haut de gamme, toutes les commandes sont à portée de main et faciles d'utilisation.



Le pont Avant Suspendu « QuadLink » de Massey Ferguson offre un confort de conduite et un contrôle encore plus poussés. Sa conception compacte et simple maintient automatiquement une hauteur de suspension constante, quelle que soit la charge sur le pont avant.

Le résultat : une stabilité accrue et une amélioration considérable du confort, de la productivité et de la sécurité de l'opérateur... sur la route comme aux champs.



Deux types de suspension de cabine sont disponibles : un système mécanique ou un système électro-hydraulique OptiRide Plus. Ces deux options offrent des niveaux de confort inédits dans la cabine. Le système mécanique utilise des bagues antivibratoires et des combinés ressort / amortisseur. La conception permet de contrôler les mouvements latéraux et verticaux du tracteur et offre un confort de conduite exceptionnel. La suspension mécanique de la cabine est toujours active pour assurer une productivité et un confort permanents.

Le système de suspension de cabine OptiRide Plus est entièrement réglable, ce qui permet à l'opérateur d'ajuster la stabilité durant la conduite à l'aide d'un potentiomètre situé dans la cabine. L'opérateur peut ainsi contrôler le confort de conduite en fonction du terrain et de la vitesse.

Votre environnement de travail.

Gagnez du temps, optimisez la productivité et faites la différence.



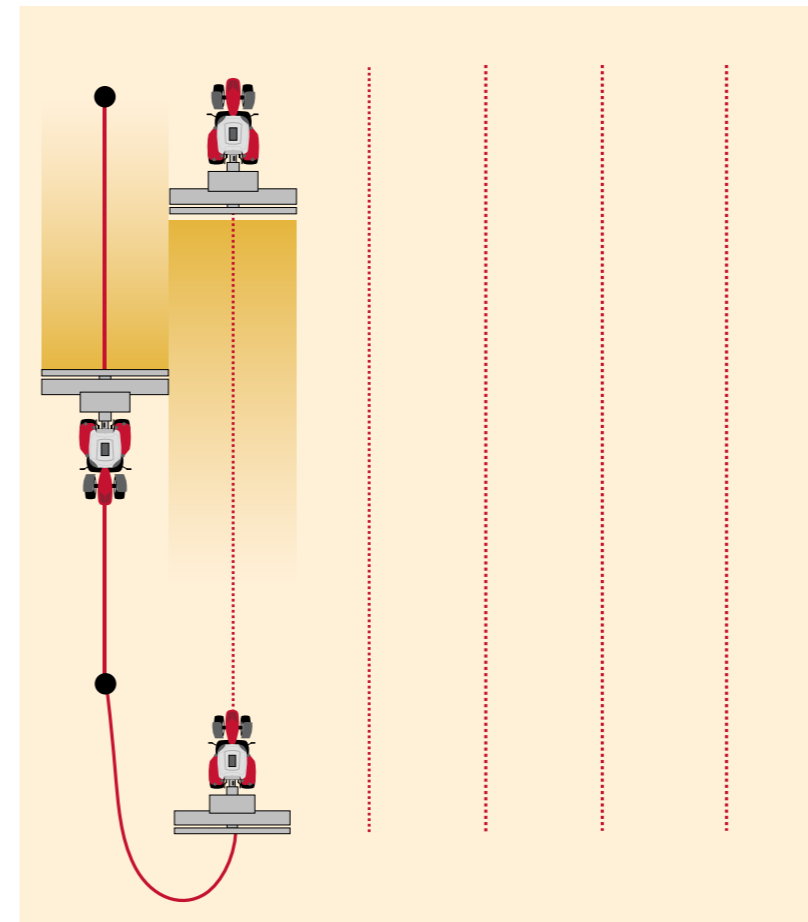
Écran de contrôle Datatronic 4

Le terminal de contrôle Datatronic 4 est doté d'un moniteur couleur de 7 pouces de diagonale parfaitement positionné. Monté sur le côté droit, il est entièrement réglable afin de s'adapter au champ visuel de l'opérateur. Le terminal affiche les données mémorisées, les tâches et les informations importantes sur le tracteur, et permet une meilleure automatisation de la gestion mode Fourrière, du contrôle des outils trainés (T.I.C) et de la fonction Dual Control. Il est doté de fonctionnalités ISOBUS et peut être équipé avec une caméra couleurs.



Davantage de phares de travail

Commencer tôt ou finir tard n'est plus un problème grâce aux huit phares de travail du toit de cabine, aux deux phares des ailes arrière, aux deux phares sur les rambardes et aux quatre phares de calandre. Phares au xénon disponibles en option.



SpeedSteer - pour des demi-tours rapides
SpeedSteer réduit la fatigue de l'opérateur et permet de réaliser des demi-tours en fourrière plus rapides. Cette nouvelle fonctionnalité disponible en option permet à l'opérateur de modifier le rapport de direction et de régler le nombre de tours de volant requis pour un angle et un rayon de braquage donnés. Le système peut être activé ou désactivé. Il se désactive automatiquement au-delà de 18 km/h de sorte à garantir un fonctionnement en toute sécurité lors de déplacement en vitesse élevée sur la route et dans les champs. SpeedSteer facilite les manœuvres en fourrière et optimise la productivité dans les champs.



Régulation de la vitesse

Deux vitesses mémorisées peuvent être définies sur le régulateur de vitesse (SV1 et SV2). Ainsi, l'opérateur peut sélectionner la vitesse de travail requise et la vitesse en fourrière en appuyant simplement sur un bouton.

Le régulateur de vitesse ne constitue qu'une des nombreuses fonctions embarquées à la fois rapides et faciles à utiliser. Avec lui, il n'est plus nécessaire de changer manuellement de vitesse, pour un confort accru.

Le fait de pouvoir atteindre une vitesse constante et adéquate plus rapidement garantit une productivité totale.



La productivité au bout des doigts - Trois nouvelles formules pour travailler



Essentiel

Cette offre regroupe les caractéristiques de base de la gamme MF 7600. L'offre Essentiel associe simplicité, utilité et polyvalence à toute épreuve. Vous pouvez choisir une transmission Dyna-4 ou Dyna-6. Si vous recherchez juste la puissance et les performances, sans toutes les options haut de gamme, cette formule est faite pour vous.



Efficient

L'offre Efficient regroupe les caractéristiques intermédiaires de la gamme MF 7600. Vous pouvez choisir une transmission Dyna-6 ou Dyna-VT, un nouveau système d'accoudoirs, ainsi que des distributeurs mécaniques et électriques. Conçue pour accroître la productivité grâce à des fonctionnalités clés, l'offre Efficient permet à l'opérateur de travailler plus rapidement, avec un niveau de qualité supérieur et avec plus de précision. Attendez-vous à découvrir un niveau de confort, une ergonomie et une fiabilité de haut vol.



Exclusive

L'offre Exclusive combine la polyvalence et le perfectionnement haut de gamme. Dotée de la transmission Dyna-6 ou Dyna-VT, du nouveau système d'accoudoir avec levier MultiPad et de distributeurs électro-hydrauliques, l'offre Exclusive présente les meilleures caractéristiques mondialement reconnues, mais également des innovations. Cette offre s'adresse aux clients qui recherchent un tracteur doté de caractéristiques et de fonctionnalités avancées, avec une ergonomie et un confort dernier cri.





La productivité au bout des doigts

L'offre « Essentiel » inclut une console longue avec des commandes facilement accessibles qui simplifient l'utilisation. Le chargeur est commandé par le Joystick SMS, tandis que la gestion du moteur, l'accélérateur, la transmission et le circuit hydraulique sont commandés depuis la console de droite.

Sélection du mode levier ou pédale (Autodrive)

Gestion du moteur : engagement des limites inférieure et supérieure.

Levier de contrôle de transmission avec bouton de changement de gammes

Joystick SMS pour le chargeur

Manœuvre du chargeur et actionnement des 3e et 4e distributeurs

Commande de l'inverseur de marche avant/arrière

Changement de gammes/vitesses - augmentation

Changement de gammes/vitesses - diminution

Le contacteur de point mort est situé à l'arrière du joystick

Leviers des distributeurs

Commande de PDF avant et arrière et fonction PDF auto

Réglage électronique du relevage arrière

Tableau de commande des phares de travail et des gyrophares

La conception ergonomique de ce joystick dédié au chargeur en option permet d'inverser le sens de la marche tout en actionnant simultanément le chargeur en vous servant uniquement de la main droite.

Principales fonctions du « Joystick SMS » :
 A. Montée
 B. Descente
 C. Cavage
 D. Bennage

Fonctions combinées :
 A+C. Montée et cavage
 A+D. Montée et bennage
 B+C. Descente et cavage
 B+D. Descente et bennage

Accélérateur à main

Commande d'attelage arrière

Commande de la profondeur



La version Essentiel comprend :

- Transmission Dyna-4 ou Dyna-6 - Transmission Autodrive 40 km/h
- Levier de contrôle de transmission sur la console de droite
- Distributeurs mécaniques
- Circuit hydraulique à centre ouvert et fermé de 110 l/min disponible
- Climatisation de série

En option

- Pont Avant Suspendu QuadLink
- Transmission Dyna-6 Eco 40 km/h
- Pré-équipement chargeur avec Joystick SMS
- Radar et contrôle de patinage
- Suspension mécanique de la cabine
- PDF avant et attelage avant intégrés en option
- Pré-équipement AGCOMMAND
- Freinage pneumatique



Régularité, fiabilité, performance

L'offre Efficient inclut une structure de cabine identique et un nouvel écran DOT MATRIX. Sont également compris l'accoudoir multifonctions et un levier en T, avec au choix un Joystick SMS ou des distributeurs FingerTIP. Les commandes les plus couramment utilisées sont regroupées, ce qui rend leur utilisation plus simple grâce à une ergonomie intuitive.



La version Efficient comprend :

Transmission Dyna-6 AutoDrive ou Dyna-VT Eco 40 km/h
 Accoudoir avec levier en T
 Circuit hydraulique à centre fermé 110 l/min
 Pont avant QuadLink
 Climatisation de série
 Suspension de cabine mécanique à ressort

Distributeurs

Mixtes : 2 distributeurs électro-hydrauliques et 1 ou 2 distributeurs mécaniques
 Distributeurs électro-hydrauliques avec FingerTIP (de série) ou Joystick SMS (en option)

En option

Suspension de cabine OptiRide Plus
 PDF avant et attelage avant intégrés
 Circuit hydraulique de 150 l/min (à compter du MF 7619)
 Radar et contrôle de patinage
 Freinage pneumatique
 Terminal de contrôle Datatronic 4
 Climatisation automatique
 SpeedSteer
 Pré-équipement AGCOMMAND
 Pré-équipement Auto-Guide



L'accoudoir peut être défini avec un Joystick SMS. S'ils ne sont pas requis pour utiliser le chargeur (par exemple avec le système Datatronic 4 disponible en option), les boutons peuvent être programmés pour actionner d'autres fonctions, notamment :

- Mémorisation du régime moteur A/B
- 4 RM
- Blocage de différentiel
- SV1 et SV2
- Séquence fourrière
- Auto-Guide
- SpeedSteer

Cela s'applique également à la cabine Exclusive sur les pages suivantes.





Fonctionnalités haut de gamme pour une productivité maximale

La cabine Exclusive haut de gamme s'adresse aux exploitants d'envergure et plus exigeants à la recherche des fonctionnalités dernier cri qui s'avèreront rentables pour son activité. L'accoudoir Exclusive offre de nombreux avantages en termes de confort et d'ergonomie si de nombreuses commandes sont couramment utilisées.



Caractéristiques de la version Exclusive :

- Transmission Dyna-6 AutoDrive ou Dyna-VT Eco 40 km/h
- Accoudoir multifonctions avec Levier MultiPad
- Circuit hydraulique à centre fermé 110 l/min
- Pont avant suspendu QuadLink
- Suspension de cabine OptiRide Plus
- Terminal de contrôle Datatronic 4 avec ISOBUS et compatibilité vidéo
- Climatisation automatique SpeedSteer

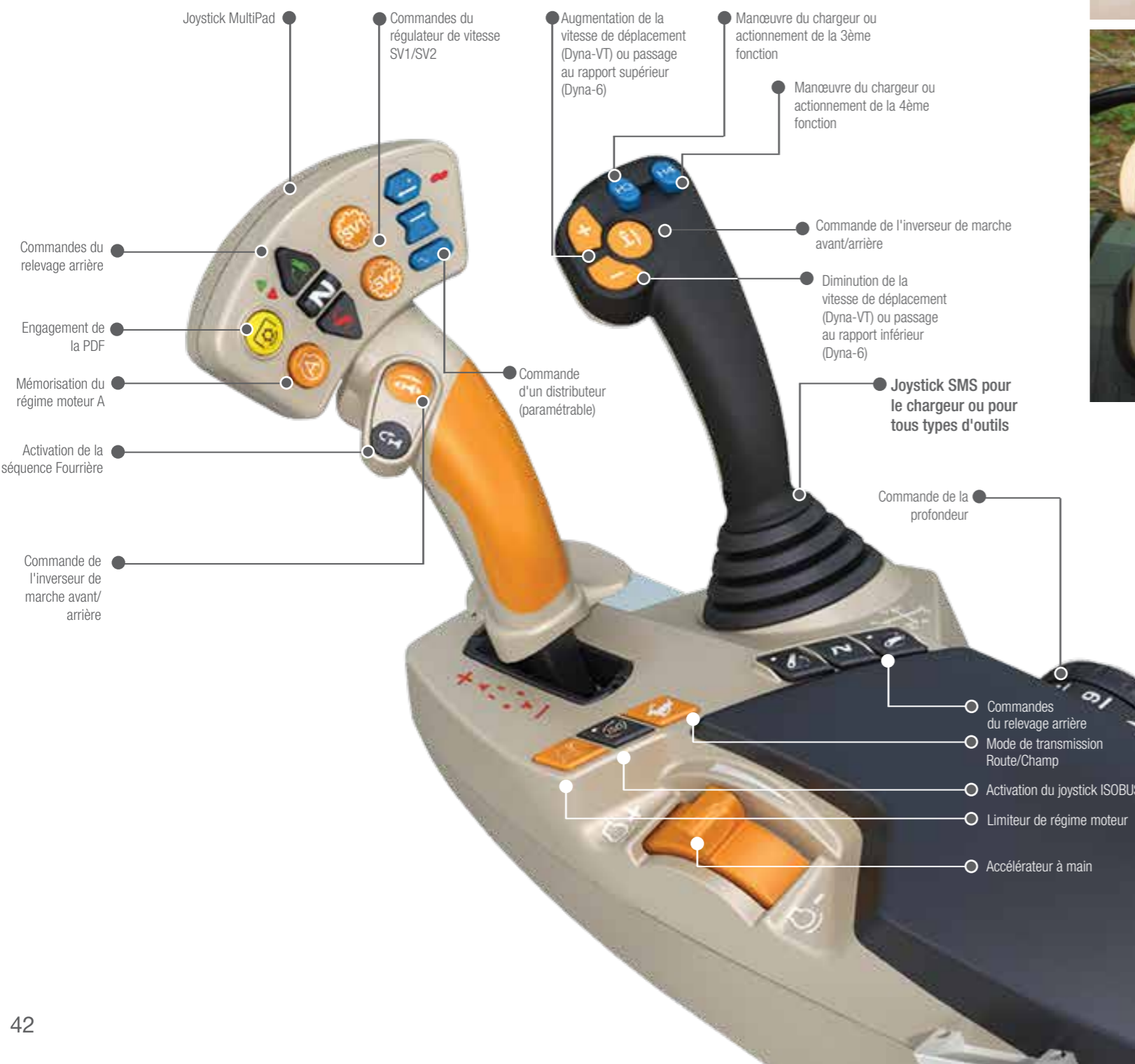
Distributeurs

Distributeurs électro-hydrauliques avec FingerTIP (de série) ou Joystick SMS (en option)

En option

- Freinage pneumatique
- PDF avant et attelage avant intégrés
- Circuit hydraulique de 150 l/min (à compter du MF 7619)
- Pré-équipement AGCOMMAND
- Pré-équipement Auto-Guide
- Guidage complet disponible

À l'instar de la cabine Efficient, l'accoudoir multifonctions est disponible avec des distributeurs FingerTIP ou un Joystick SMS. Vous pouvez ainsi baser votre décision d'achat sur l'option qui répond à vos besoins d'utilisation au quotidien.



Répondre précisément à tous vos besoins

Nous avons placé la puissance, la polyvalence et la fiabilité au cœur du processus de conception du système de PDF, ce qui nous a permis de proposer diverses options répondant à toutes vos exigences.

Grand choix d'options de PDF

Un grand choix d'options de PDF est disponible avec des régimes de PDF standard de 1 950 tr/min où la puissance maximale est obtenue. Avec une plage de « puissance constante » allant jusqu'à 600 tr/min et la possibilité, grâce au système Dyna-VT, de sélectionner la vitesse de déplacement la plus appropriée au régime moteur choisi, vous pouvez adapter le régime de prise de force, la vitesse d'avancement et la puissance de sorte à réaliser une économie optimale.

Une prise de force de 540 Eco/1 000 tr/min entièrement indépendante et une prise de force 1 000 Eco/1 000 tr/min sont proposées.

Les commandes du relevage et les boutons de démarrage/arrêt montés sur les ailes permettent d'utiliser la PDF depuis l'extérieur de la cabine. Un moyen sûr et efficace de gérer des applications telles que le remplissage d'une tonne à lisier, où l'opérateur peut se trouver à l'extérieur.

Puissance et économie

Pour les travaux plus légers, la vitesse de PDF « 540 Eco » ou « 1 000 Eco » est atteinte au régime de 1 600 tr/min, permettant ainsi d'améliorer les économies de carburant et de réduire le niveau de bruit à l'intérieur de la cabine.

Contrôle automatisé de la prise de force

En mode « Auto », la PDF se désengage automatiquement lorsque l'attelage est relevé et se réengage lorsque l'attelage est abaissé.

L'unité de contrôle surveille et commande l'engagement de la prise de force en fonction de la charge, ce qui réduit encore les interventions de l'opérateur. Ceci assure un enclenchement progressif, améliorant le confort du conducteur et contribuant aussi à protéger l'outil et le tracteur contre les dégâts provoqués par un enclenchement trop brusque.

Attelage avant et PDF en option

Profitez pleinement des gains de productivité en combinant les outils à l'avant et à l'arrière.

- Bénéficiez d'économies en temps réel - jusqu'à 30 % lors d'un semis
- Capacité de levage de 3,2 ou 4 tonnes, distributeurs hydrauliques avant et PDF avant en option pour plus de productivité

Blocage de différentiel et 4 roues motrices

L'unité de contrôle prend également en charge de nombreuses autres tâches répétitives en temps normal, liées à l'utilisation des 4 roues motrices et du blocage de différentiel.

Tous les modèles de la gamme MF 7600 incluent les modes 4 RM automatique et blocage de différentiel.

Par exemple, le système désengage automatiquement le blocage de différentiel lorsque l'outil est relevé et le réengage automatiquement lorsque l'outil est abaissé.

Les 4 roues motrices et le blocage de différentiel peuvent également être sélectionnés pour s'engager ou se désengager automatiquement en fonction de l'angle de braquage*.

*Selon les spécifications



Les commandes de sélection du régime de PDF, de sélection de la prise de force et d'activation automatique sont idéalement positionnées sur la console de droite à portée de main de l'opérateur.

Les commandes du relevage et les boutons de démarrage/arrêt montés sur les ailes permettent d'utiliser la PDF depuis l'extérieur de la cabine. Vous pouvez également contrôler le régime moteur à l'aide du bouton de marche/arrêt de la PDF, une fonction très efficace lors de l'utilisation d'une tonne à lisier par exemple.

La précision est notre objectif

Nous avons toujours été leaders en matière d'hydraulique et de commande d'attelage arrière. Récemment reconnu comme l'innovation agricole la plus influente de ces dernières années par divers magazines agricoles indépendants, le relevage trois points de Massey Ferguson est un modèle de productivité, de puissance et de réactivité pour l'opérateur dans le champ.



Contrôle d'effort précis

Le système de commande du relevage électronique de Massey Ferguson offre les possibilités les plus abouties. Il permet des réglages de profondeur plus précis. Les outils épousent mieux les irrégularités du sol. Le résultat ? Une meilleure répartition du poids et une meilleure traction, couplées à une réduction du patinage, de l'usure des pneus et de la consommation de carburant.

Des commandes pratiques

Pour une utilisation plus simple et plus précise, les commandes les plus fréquemment utilisées et la console de commande du relevage électronique (ELC) sont montées à portée immédiate de l'opérateur. Le système intègre en série des fonctionnalités avancées, notamment en termes de sensibilité, de terrage rapide et de vitesse de descente automatique.

Pour permettre un attelage plus rapide des outils, il est possible d'actionner le relevage arrière à partir des boutons poussoirs montés sur chaque aile.

Un système hydraulique ultra-réactif

Le système hydraulique Centre Fermé Load Sensing assure un débit d'huile jusqu'à 150 l/min, tant pour le relevage que pour les distributeurs, avec une réponse quasi instantanée, éliminant ainsi tout risque de perte de puissance ou de carburant.

La connexion hydraulique se fait de façon très simple, avec des coupleurs hydrauliques à décompression permettant de connecter et de déconnecter des outils, même sous pression.

Distributeurs auxiliaires

Entre deux et quatre distributeurs à commande électro-hydraulique sont montés de série et jusqu'à cinq distributeurs arrière sont disponibles au besoin. Le système de gestion FingerTIP des distributeurs permet de commander un équipement complexe avec facilité et précision.

Fonction « Power Beyond »

La fonction « Power Beyond » disponible à l'avant et à l'arrière du tracteur est intégrée au bloc distributeur Centre fermé Load Sensing. Une prise d'huile directe et un retour libre permet d'alimenter des outils demandant un débit hydraulique important.

Amortissement en position transport standard

Lors des manœuvres en fourrière ou du transport d'outils portés, les outils peuvent être soumis à des chocs et à des vibrations.

Le système d'amortissement en position transport standard permet de minimiser le tangage en s'ajustant automatiquement en fonction du poids des différents outils.

Ceci permet un transport et des manœuvres en fourrière sans à-coups, plus sûrs et plus rapides. Les chocs impactant les vérins de relevage et les circuits hydrauliques sont réduits, ce qui limite également le risque d'endommager l'attelage arrière et l'outil.

ATC et QuadLink

La fonction ATC complète le pont Avant Suspendu Quadlink pour donner une stabilité exceptionnelle pendant le transport ou l'utilisation d'outils portés à vitesses élevées. Elle augmente le confort, la sécurité et le rendement.



Un relevage et un pont arrière haute capacité

Le pont arrière et le relevage 3 points sont suréquipés. L'équipement de série est constitué de deux vérins de relevage externes, d'une barre oscillante, d'une chape d'attelage, d'un piton et en option d'un crochet ramasseur automatique haute visibilité, de bras de relevage à crochet de fixation rapide, d'une commande d'attelage externe sur les deux ailes arrière, de deux stabilisateurs télescopiques à inclinaison variable et de trois distributeurs auxiliaires. La capacité de levage de l'attelage arrière peut atteindre 9 300 kg selon le modèle.

Système d'attelage avant intégré (IFLS)

Les tracteurs de la gamme MF 7600 sont disponibles avec système d'attelage avant totalement intégré.

Quatre sorties hydrauliques avant assurent l'alimentation hydraulique des outils. L'incroyable capacité du relevage avant des tracteurs MF 7600, pouvant atteindre les 4 000 kg, permet une prise en charge en toute simplicité des applications les plus intensives.

Des performances de freinage exceptionnelles

La gamme MF 7600 est équipée d'un système de freinage très efficace et extrêmement puissant. Tous les modèles sont dotés d'un freinage assisté à disques à bain d'huile pour une puissance de freinage rassurante sans perte d'efficacité en cas de charges lourdes.

Des freins de remorque pneumatiques en option peuvent être installés de sorte à renforcer le confort et la sécurité de l'opérateur lors d'un déplacement à vitesse élevée avec des charges lourdes.

Un entretien simple, comme il devrait toujours l'être

L'entretien de votre tracteur est simple et sans contraintes, ce qui prolonge le temps passé dans les champs. Grâce à des intervalles d'entretien optimisés de 25 % (soit toutes les 500 heures), les coûts de maintenance sont considérablement réduits.

Le capot monobloc se lève totalement pour offrir un accès optimal aux tâches d'entretien



Facile d'accès, le système de refroidissement est simple à nettoyer et à entretenir. 90 % de la poussière est éliminée naturellement grâce à l'aspiration du ventilateur de refroidissement. Le filtre à air moteur est également positionné à hauteur d'homme et est très rapide à nettoyer.



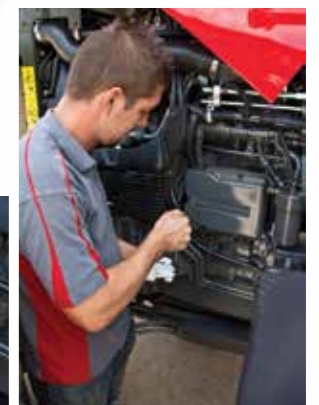
Accès aisé aux radiateurs pour le nettoyage



Le filtre à air de cabine peut être facilement déposé aux fins de nettoyage

Le réservoir d'AdBlue™ a été astucieusement positionné afin d'améliorer l'isolation face à des températures froides ou chaudes. Le remplissage des deux réservoirs est sûr et pratique

La conception du pont avant et du capot cintré garantit un accès confortable aux filtres à huile moteur et à la jauge de niveau d'huile



La technologie à votre service

Notre tracteur le plus performant intègre désormais les avancées technologiques les plus innovantes en termes de guidage et de télémétrie. La technologie sophistiquée, fiable et simple d'utilisation de Massey Ferguson est la clé pour obtenir des résultats optimaux dans votre activité.



AGCOMMAND

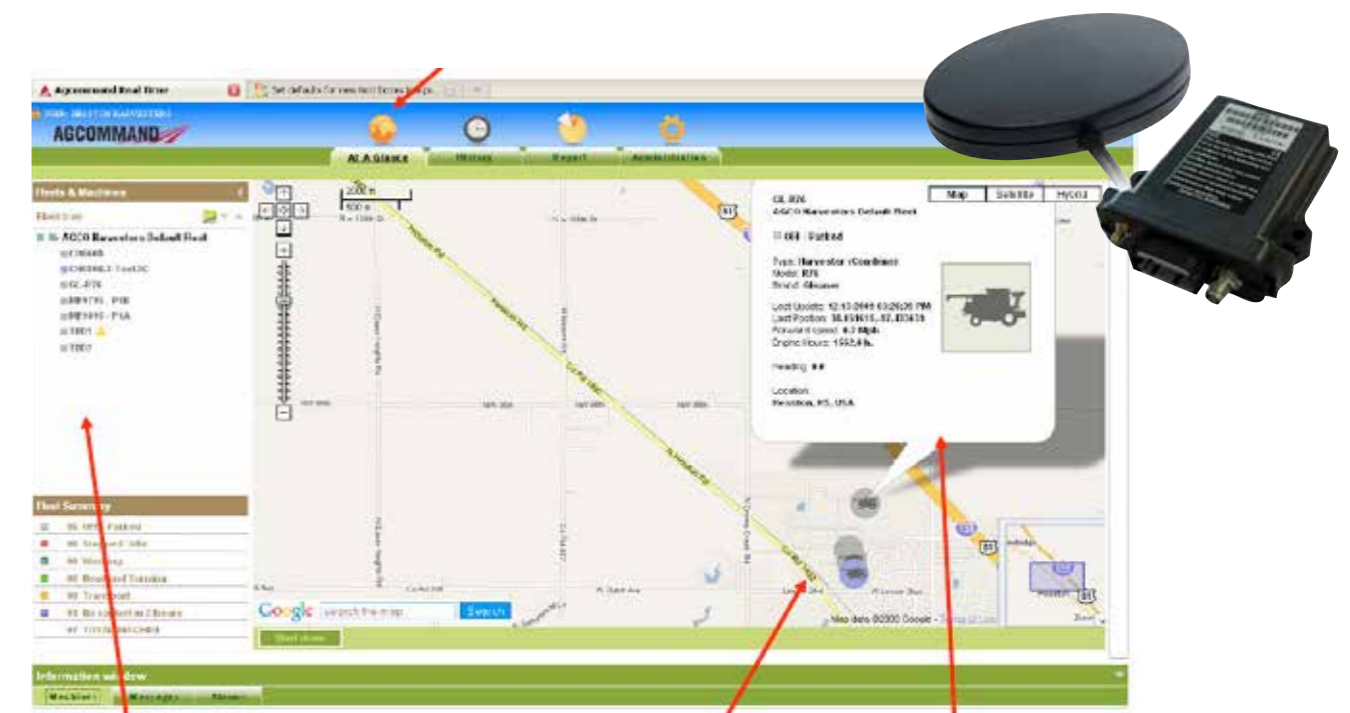
Être toujours à l'écoute

Le système de télémétrie AGCOMMAND d'AGCO est parfait pour les grandes exploitations et les sous-traitants. AGCOMMAND est parfaitement adapté à des besoins d'informations concises sur votre parc de machines à tout instant.

AGCOMMAND Standard Plus

est l'outil dernier cri d'enregistrement et de transmission de données d'AGCO. Il vous offre la possibilité d'optimiser les performances de votre parc de machines par la surveillance, l'enregistrement et la transmission de la position d'un véhicule, son historique et son état. Il contrôle également vos coûts d'exploitation et optimise votre productivité.

Toutes les minutes, AGCOMMAND collecte les données sur les performances de la machine et son emplacement GPS et les envoie vers votre PC via le réseau GSM.



Solutions de guidage du Système 150

Le Système 150 est un système de guidage automatique intégré compatible avec des niveaux de précision submétrique, décimétrique ou centimétrique. Le Système 150 est adapté à toutes les applications dans lesquelles une très grande précision de conduite est requise, telles que les opérations de culture, d'ensemencement et de plantation primaires et secondaires, le fauchage et l'application d'engrais et de traitements chimiques.

- Système de guidage par satellite précis, évolutif et intégré à vos séquences bout de champs de votre Datatronic 4
- Le système d'autoguidage Système 150 vous permet d'éliminer les écarts et les chevauchements.
- Précision inégalée à tous les niveaux de correction
- Correcteur de dévers intégré au récepteur pour une précision optimale même en dévers
- Léger et portable pour un transfert rapide entre des machines compatibles
- Évolutif vers la coupure de tronçons automatique (option Auto Section Control ASC-10 requise)

Fonctions du Système 150

Console GX-45

- Boîtier renforcé, conçu pour le terrain
- Écran couleur 5"
- Touches d'action rapide pour une utilisation simple
- Indicateurs visuels : surface appliquée, vitesse, numéro de ligne et informations satellite
- Port USB pour un transfert de données aisé

Antenne AGI-3

- Prise en charge multiconstellation pour satellites GPS et GLONASS
- Prise en charge pour signaux de correction EGNOS et OmniSTAR VBS
- Prise en charge de la station de base/du réseau RTK (Real-Time Kinetic) et des réseaux GSM
- Capteurs d'inertie intégrés pour une précision inégalée

Modèles de guidage

- Lignes AB
 - Courbes identiques
 - Courbes adaptables
 - Pivot central
- Perspective de vision
- Vue 2D
 - Vue en perspective
 - Vue nord

Autres fonctions

- Création et sauvegarde des limites de champ
- Création et enregistrement de cartes de couverture
- Signal d'alerte de fin de ligne
- Exportation d'un signal d'avancement GPS à l'outil
- Exportation d'une trame NMEA
- Exportation du rapport de couverture (PDF)
- Importation et exportation des fichiers de limites et de couverture
- Port USB pour transfert de données
- Matériel de contrôle de section automatique et contrôle du taux d'application (avec contrôleur ASC-10 en option) et outils compatibles

Fonctions et avantages

- **Accès en quasi-temps réel** – AGCOMMAND Standard Plus collecte et transmet les informations les plus précises possible concernant les performances et l'emplacement de la machine, permettant d'en tirer le meilleur en termes d'utilisation et d'efficacité
- **Collecte et transfert des données totalement automatisés** – AGCOMMAND Standard Plus ne nécessite aucune intervention de l'opérateur. Ce dernier peut donc se consacrer entièrement sur sa tâche pour maximiser ses performances sur le terrain pendant que les données sont transférées en continu
- **Installation universelle** – AGCOMMAND Standard Plus n'est pas destiné uniquement aux machines et véhicules de marque AGCO.
- **Alarmes** – Les zones GPS virtuelles dans AGCOMMAND permettent de connaître la position de la machine et de vérifier que le travail est réalisé au bon endroit. Les alarmes de service facilitent la planification et la réalisation des tâches d'entretien sans mettre à mal la productivité de la machine.
- **Entretien** – Grâce à AGCOMMAND, les besoins en entretien de la machine peuvent être directement contrôlés ou gérés par le client, ou délégués au concessionnaire.
- **Cartes** – AGCOMMAND comprend des cartes présentant l'historique de travail des machines (historique des emplacements, zones traitées, séquences de déplacement, etc.) de sorte à mesurer la productivité dans des champs particuliers ou sur une période donnée.
- **Comparaisons** – AGCOMMAND fournit un moyen de comparer directement les performances et l'efficacité de plusieurs machines (jusqu'à 5) du même parc, qui travaillent sur le même emplacement ou effectuent des tâches identiques.
- **Rapports** – AGCOMMAND permet de générer plusieurs rapports, des rapports sur des champs individuels jusqu'au rapport de rendement de toute une saison, pour analyser la productivité dans le but de l'améliorer.
- **AGCOMMAND Advanced** - Pour les clients qui souhaitent recevoir les toutes dernières mises à jour ainsi qu'une pléthore d'informations supplémentaires les aidant dans leur travail par une capture de données (consommation de carburant, température moteur, etc...).



Assurez la rentabilité future de votre activité grâce à

Il est pertinent commercialement d'envisager l'imprévu et lorsque cela implique les machines, la tranquillité d'esprit totale n'a pas de prix. Protégez vos biens par la souscription d'un Plan d'entretien et d'extension de garantie **MANAGER**.

Le Plan d'entretien et de couverture en réparation* **MANAGER** est une solution complète offrant une prise en charge totale des coûts d'entretien régulier et une couverture en réparation de votre tracteur. Ce plan porte notamment sur des composants fondamentaux tels que :

- Moteur et transmission
- Circuit hydraulique
- Prise de Force
- Direction
- Systèmes électroniques
- Cabine et commandes
- Ponts

Entretien préventif

Vous avez la garantie d'un entretien préventif effectué par des techniciens ayant reçu une formation professionnelle adéquate, disposant des toutes dernières technologies et jouissant d'une expérience suffisamment longue pour veiller à ce que votre machine fonctionne de façon optimale.

Toutes ces opérations sont effectuées selon un calendrier d'entretien rigoureux fourni par Massey Ferguson.

La souscription d'un contrat **MANAGER** et l'entretien préventif sont la garantie d'une excellente productivité de votre machine. L'aspect le plus important d'une telle solution est l'absence totale de dépenses supplémentaires ou imprévues.

Un entretien et une maintenance préventifs contribuent à réduire les coûts d'utilisation de votre machine et, à long terme, les frais d'exploitation de celle-ci, tout en garantissant la pérennité et la productivité de vos activités.

Taillé sur mesure

Le contrat MANAGER a été conçu pour répondre à vos besoins particuliers. Selon vos besoins, vous pouvez bénéficier d'une couverture sur une période maximale de 5 ans ou de 6 000 heures. Le contrat **MANAGER** vous est proposé à la vente, mais vous avez également la possibilité d'y souscrire à n'importe quel moment dans les 12 mois suivant la première mise en service de votre machine.

Votre concessionnaire préparera le programme d'entretien, qu'il pourra personnaliser de sorte à l'étendre jusqu'à une période de 10 000 heures de fonctionnement maximum.

Le choix d'un Plan d'entretien et de couverture en réparation **MANAGER** constitue non seulement la garantie d'une tranquillité totale pour vous comme pour vos activités, mais également l'assurance d'une valeur résiduelle plus importante pour votre machine, d'un historique concessionnaire complet et des pièces AGCO Parts d'origine sur l'ensemble de votre véhicule.

Pour plus d'informations sur le Plan d'entretien et de couverture en réparation **MANAGER**, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.



* Le Plan d'entretien et de couverture en réparation **MANAGER** peut ne pas être proposé dans toutes les régions ou sur tous les marchés. Pour savoir s'il est proposé dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson. Des conditions générales doivent être appliquées.

Assistance à la clientèle

L'assistance à la clientèle AGCO... Le privilège d'une assistance locale par une marque mondiale



En sa qualité de marque de renommée internationale, Massey Ferguson propose à ses clients partout dans le monde un large choix de produits : de ses tracteurs révolutionnaires « Petits gris » à ses tout derniers tracteurs et moissonneuses-batteuses high tech. Peut-être vous est-il déjà arrivé de vous demander comment nous faisons pour continuer à offrir des services de pièces de rechange et une assistance d'une qualité aussi élevée partout dans le monde pour une gamme de machines et technologies aussi vaste que la nôtre ?

La réponse tient en quelques mots : le service d'assistance à la clientèle AGCO est présent derrière chacune des machines que nous produisons et fabriquons.

Notre objectif premier est de garantir que toutes les machines, récentes ou plus anciennes, soient intégralement prises en charge au niveau local, pour offrir à tous les propriétaires de modèles Massey Ferguson les avantages suivants :

- un service de première classe
- un faible coût de propriété
- une machine fiable et résistante
- un temps d'inactivité minimal
- une valeur de revente élevée

Stockage et logistique dernier cri pour les pièces AGCO Parts

Tous les concessionnaires Massey Ferguson reçoivent bien évidemment l'appui permanent de l'assistance à la clientèle AGCO, qui assure un service de pointe en matière de distribution des pièces détachées via les entrepôts ultra modernes d'AGCO Parts. Nous assurons des niveaux de service exceptionnels, des livraisons en 24 heures et une gestion des stocks couvrant toutes les machines Massey Ferguson (même les modèles datant de plus de 10 ans). Nous vous garantissons ainsi que toutes les pièces fournies sont d'origine et s'adaptent à coup sûr à votre machine.

La garantie d'un service après-vente adapté, quel que soit l'âge de votre machine

En toutes circonstances, le service AGCO d'assistance à la clientèle est en mesure de vous proposer rapidement différentes solutions de maintenance et d'entretien fiables et économiques, qui plus est parfaitement adaptées à votre machine quel que soit son âge.

Une assistance locale pratique au moment opportun

AGCO accorde énormément d'importance à la qualité du service après-vente offert par ses concessionnaires Massey Ferguson. Son engagement va au-delà des simples prestations d'entretien, de maintenance et de pièces de rechange d'une qualité exceptionnelle, puisqu'il concerne également les points suivants :

- Formation dispensée par des experts et
- équipements spécialisés
- Techniques de diagnostic avancées
- Technologie de récupération des informations pour un accès direct aux informations les plus récentes sur les pièces et services disponibles
- Assistance technique prodiguée par des équipes ultra-compétentes

Le service après-vente de l'assistance à la clientèle AGCO ne se contente pas de changer un filtre ou de faire une vidange d'huile. AGCO garantit à ses clients la solution idéalement adaptée à leurs besoins, les meilleures pièces détachées disponibles sur le marché et des services de pointe.

Équipements de série et en option par version

	Essentiel	Efficient	Exclusive
Moteur			
AGCO SISU POWER - 6 cylindres, phase 3b / Tier4 interim	●	●	●
Technologie de réduction catalytique sélective (SCR) de 2ème génération	●	●	●
Régimes moteurs mémorisables	-	●	●
Transmission			
Inverseur Power Control	●	●	●
Inverseur droit	○	○	●
Levier en T sur console droite	●	-	-
Levier en T sur accoudoir multifonctions	-	●	-
Levier MultiPad sur l'accoudoir multifonctions	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching et Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - Eco 40 km/h - Speedmatching et Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - Eco 50 km/h** - Speedmatching et Autodrive	●	●	●
Super rampante * ou rampante	○	○	○
Dyna-VT Eco 40 km/h avec système Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Dyna-VT Eco 50 km/h** système Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Régulateur de vitesse	-	●	●
ParkLock***	-	○	○
Environnement de l'opérateur			
Climatisation de série avec réglage manuel	●	●	-
Climatisation automatique	-	○	●
Compartiment réfrigéré	●	●	●
Siège pivotant à suspension pneumatique automatique	●	●	-
Siège pivotant avec système d'amortissement dynamique Super Deluxe à suspension pneumatique.	-	○	●
Siège rabattable avec ceinture de sécurité	●	●	●
Radio - Extension carte SD - MP3 - USB	○	●	-
Radio - Extension carte SD - MP3 - Port USB - Connexion Bluetooth	-	○	●
Grands rétroviseurs latéraux télescopiques	●	●	-
Grands rétroviseurs latéraux télescopiques avec réglage électrique et dégivrage	-	○	●
2 portes	●	●	●
Suspension mécanique de la cabine	○	●	-
Suspension de cabine OptiRide Plus semi-active	-	○	●
Toit VisioLine *	○	○	○
Toit ouvrant *	○	○	○
Radar et contrôle de patinage	○	○	●
Datatronic 4 avec vidéo et ISOBUS	-	○	●
Contrôle de l'essieu suiveur	-	○	○
Dual Control	-	○	●
Système de gestion des Fourrières	-	○	●
Guidage automatique	-	○	○
SpeedSteer	-	○	○
AGCOMMAND	○	○	○

	Essentiel	Efficient	Exclusive
Châssis et circuit hydraulique			
Commandes mécaniques des distributeurs	●	-	-
Commandes mécaniques et électriques des distributeurs	-	●	-
Commandes électriques des distributeurs	-	-	●
Joystick SMS Electro-hydraulique	-	○	○
Pré-équipement chargeur et Joystick SMS mécanique	○*	○	○
Contrôle électronique du relevage avec Amortissement Actif au Transport	●	●	●
Fonction PDF auto	●	●	●
Transmission 4 roues motrices auto et blocage de différentiel auto	●	●	●
Stabilisateurs télescopiques	●	●	●
Stabilisateurs automatiques	○	○	○
Système d'attelage avant intégré	○	○	○
PDF avant intégrée	○	○	○
Équipement électrique			
Coupe-batterie automatique	○	○	○
Connecteur ISO	-	●	●
Commande de montée/descente du relevage externe sur les ailes	●	●	●
Commande marche/arrêt de PDF externe sur l'aile	●	●	●
Phares de travail au xénon	○	○	○
Autres équipements (caractéristiques variables en fonction du marché)			
Quadlink - pont Avant Suspendu	○	○*/●	●
Garde-boue pivotants	○	○	●
Frein de remorque pneumatique	○	○	○

- Non disponible
- Spécifications standard
- En option
- * MF 7614 à MF 7618
- ** Selon le marché/la législation en vigueur
- *** MF 7619 à MF 7626

Tous les efforts possibles ont été mis en œuvre pour que les informations contenues dans ce document soient les plus précises possibles. Toutefois, il est possible de trouver des inexactitudes, des erreurs ou des omissions et les caractéristiques de la machine peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

Moteur	MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626	
Motorisation	e³ AGCO SISU POWER avec SCR 2ème génération									
Nb. de cylindres/nb. de soupapes/cylindrée	litre/nb./cm³	6 / 4 / 6600	6 / 4 /6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6 / 4 / 6600	6/4/6 600 (Dyna-VT) <p>6/4/7 400 (Dyna-6)</p>	6 / 4 / 7400	6 / 4 / 7400
Alésage/course	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120 (Dyna-VT) <p>108/134 (Dyna-6)</p>	108/134	108/134
Alimentation	Turbo/Intercooler									
Type d'injection	Rampe commune									
Type de ventilateur - Transmission Dyna-4	Viscostatique	Viscostatique		-	-	-	-	-	-	-
Type de ventilateur - Transmission Dyna-6 et Dyna-VT	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Puissance maximale (ch) à 1 950 tr/min	⚡ Puissance ISO (ch)	140	150	160	175	185	200	215	235	255(188)
Couple maximal à 1 500 tr/min	⚙ Nm	645	660	677	740	830	880	943	1030	1049
Consommation de carburant spécifique*	g/kWh	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Capacité du réservoir de carburant	litres	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Capacité du réservoir d'AdBlue™	litres	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Périodicité d'entretien	heures	500	500	500	500	500	500	500	500	500

Transmission Dyna-4 40 km/h

Nombre de rapports	Avant x arrière	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse mini à 1 400 tr/min	km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-
Nb. de rapports avec vitesses rampantes et super rampantes	Avant x arrière	24 x 24/32 x 32	24 x 24/32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse mini à 1 400 tr/min avec vitesses rampantes et super rampantes	km/h	0,33 / 0,09	0,33 / 0,09	-	-	-	-	-	-	-
Puissance maximale avec EPM	ch	155	165	-	-	-	-	-	-	-
Puissance max. disponible à l'arbre de PDF (OCDE, précision +/- 3 %)	ch	115(85)	125(92)	-	-	-	-	-	-	-
Couple maximum avec EPM	⚙ Nm	660	677	-	-	-	-	-	-	-

Transmission Dyna-6 Eco 40 km/h

Nombre de rapports	Avant x arrière	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24x24
Vitesse mini à 1 400 tr/min	km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Nb. de rapports avec vitesses rampantes et super rampantes	Avant x arrière	-	36 x 36/48 x 48	36 x 36/48 x 48	36 x 36/48 x 48	36 x 36/ -	36 x 36/ -	36 x 36/ -	36 x 36/ -	36x36/ -
Vitesse mini avec vitesses rampantes et super rampantes	km/h	-	0,26/0,07	0,26/0,07	0,26/ 0,07	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -
Régime moteur avec Eco 40 km/h	tr/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Régime moteur avec Eco 50 km/h **	tr/min	1950	1950	1950	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Puissance maximale avec EPM	ch	-	175	185	200	210	220	240	260	280(206)
Puissance max. disponible à l'arbre de PDF (OCDE, précision +/- 3 %)	ch	-	135(99)	140(103)	155(114)	165(121)	180(132)	195(144)	210(155)	230(169)
Couple maximum avec EPM	⚙ Nm	-	745	790	840	925	980	1035	1120	1145

Transmission - Dyna VT

Type	-	Dyna-VT avec Power Control : Transmission sans paliers à variation continue avec système Dynamic Tractor Management (DTM)	-							
Gamme de vitesse champs	-	0,03 - 30 km/h en marche avant et 0,03 - 16 km/h en marche arrière	-							
Gamme de vitesse route	-	0,03 - 40 km/h* en marche avant et 0,03 - 38 km/h en marche arrière	-							
Puissance max. disponible à l'arbre de PDF (OCDE, précision +/- 3 %)	ch	-	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	-

Attelage arrière et circuit hydraulique	MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626	
Crochets d'attelage inférieurs	Catégorie	3	3	3	3	3	3	3	3	
Capacité de levage maximale, aux rotules	kg	7100	7100/8600	7100/8100/8600	8100/8600	9300	9300	9300	9300	
Circuit hydraulique 1	Centre fermé Load Sensing									
Débit maximum	litres/min	110	110	110	110	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150
Pression maximale	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Nb. maxi de distributeurs arrière		4	4	4	4	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	4/5 (Dyna6)	5
Circuit hydraulique 2		Centre ouvert (Essentiel)	Centre ouvert (Essentiel)	Centre ouvert (Essentiel)	Centre ouvert (Essentiel)	-	-	-	-	-
Débit maximum	litres/min	58	58	58	-	-	-	-	-	-
Pression maximale	bar	200	200	200	-	-	-	-	-	-
Nb. maxi de distributeurs arrière		4	4	4	-	-	-	-	-	-
Prise de force (arrière)										
Régime moteur à	1598									
540/1000	tr/min	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000
540/540Eco/1 000	tr/min	-	1930 / 1490 / 1900							-
540/540Eco/1 000/1 000Eco	tr/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
540Eco/1 000/1 000Eco	tr/min	-	-	-	-	1520/1930/1600				
Diamètre d'arbre	inches	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8

Attelage avant et prise de force avant

PDF avant		2	2	2	2 / 3	3	3	3	3	3
Capacité de levage maximale, aux rotules	kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
Nb. maxi de distributeurs avant		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Régime moteur avec régime de PDF avant de 1 000 tr/min	tr/min	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920

Roues et pneumatiques (gamme complète disponible ; consultez votre concessionnaire)

Avant	m	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
Arrière	m	580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42

Réglages de voie (avec roues et pneus standard)

Réglage de voie avant (avec les pneus indiqués ci-dessus)	m	1.92	1.97	1.97	1.97	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
Réglage de voie arrière (avec les pneus indiqués ci-dessus)		2.02	2.0	2.0	2.00	2.08	2.08	2.32	2.32	2.32

Poids et dimensions (variant selon équipements)

Poids	kg	5800	6200	6200	6300	7000	7200	7400	7400	7500
Hauteur hors tout - du centre du pont arrière au haut du toit	m	2.11	2.11	2.11	2.11	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
Hauteur hors tout - au toit de cabine	m	3.03	3.03	3.03	3.03	3.17	3.17	3.17	3.17	3.17
Longueur hors tout - du support de masses à l'extrémité des crochets d'attelage	m	4.90	4.90	4.90	4.90	5.09	5.09	5.09	5.09	5.09
Empattement	m	2.88	2.88	2.88	2.88	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Poids total autorisé en charge	kg	9250	11500	11500	11500	12500	12500	13000	13000	13000
Niveau sonore en cabine	dBa	70	70	70	70	70	70	70	70	70

— = Non disponible

* = Tests réalisés par le constructeur

** = Selon le marché/la législation en vigueur

⚡ = ISO TR14396

Tous les efforts possibles ont été mis en œuvre pour que les informations contenues dans ce document soient les plus précises possibles.

Toutefois, il est possible de trouver des inexactitudes, des erreurs ou des omissions et les caractéristiques de la machine peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

Points forts de la gamme MF 7600

En résumé, voici quelques-unes des caractéristiques avancées des tracteurs de la gamme MF 7600 qui renforcent encore leur position sur le segment des tracteurs de moyenne et forte puissance.

- 01** Gamme composée de neuf modèles avec moteurs e³ AGCO SISU POWER SCR 6 cylindres développant de 140 à 255 ch.
- 02** Tous les modèles offrent une combinaison de caractéristiques réputées, de nouvelles technologies et d'importantes fonctionnalités ergonomiques qui facilitent les tâches quotidiennes de l'opérateur.
- 03** La gamme MF 7600 est disponible avec un choix inédit de transmissions pour une vaste gamme d'applications. Très efficace, la transmission Dyna-4 est désormais disponible en modes levier et pédale (Autodrive). Avec changement automatique « sans débrayage » et deux modes de conduite.
- 04** Les modèles Dyna-4 et Dyna-6 sont désormais équipés du système de gestion du moteur Engine Power Management qui permet de développer automatiquement une puissance supplémentaire de 25 ch et d'améliorer le rendement de tout une série d'applications.
- 05** La transmission Dyna-VT à variation continue avec système Dynamic Tractor Management (DTM) offre un contrôle précis et un rendement optimal. Le système DTM ajuste le régime moteur en fonction de la charge. Une fonction exceptionnelle idéale pour les applications de transport.
- 06** La gamme MF 7600 peut être personnalisée avec le niveau de caractéristiques « Essentiel », « Efficient » ou « Exclusive ». Ces différents niveaux incluent des options qui répondront parfaitement à vos exigences selon votre secteur d'activité. La cabine a été conçue pour répondre à tous les besoins de l'opérateur. Le confort à bord s'illustre notamment par un nouveau tableau de bord, une colonne de direction entièrement ajustable, un siège pivotant de 20°, davantage d'espace pour les jambes et un compartiment réfrigéré.
- 07** Les commandes ont été conçues de façon ergonomique pour assurer une productivité maximale depuis toutes les commandes. Le nouvel emplacement réservé aux commandes sur le montant droit regroupe la plupart des interrupteurs et boutons les plus utilisés.
- 08** La suspension de pont avant QuadLink en option peut être activée ou désactivée afin d'optimiser la qualité des travaux effectués et les performances au champ en toutes circonstances.
- 09** Tous les modèles sont disponibles avec plusieurs options de suspension de cabine : mécanique ou OptiRide Plus électro-hydraulique entièrement ajustable.
- 10** Le circuit hydraulique auxiliaire à centre fermé affiche un débit de pompe jusqu'à 150 l/min, pour une alimentation hydraulique optimale au moment opportun.