

CV
270-370 | **MF8600**

Uno straordinario futuro nelle attività agricole;
5 modelli: da 270 a 370 CV



VISIONE INNOVAZIONE LEADERSHIP QUALITÀ AFFIDABILITÀ SUPPORTO ORGOGLIO ED IMPEGNO



MASSEY FERGUSON

Esattamente come deve essere un trattore.

370 CV di pura coppia e robustezza. Realizzato per durare nel tempo, può affrontare il terreno più difficile e coprire le aree più vaste di terreno più a lungo con bassi costi di esercizio e un'eccezionale affidabilità. La serie MF 8600 racchiude in sé potenza, forza, progettazione tecnica eccezionale, moderna ergonomia e motori più puliti con consumi ridotti. Si tratta probabilmente del trattore più industrioso che abbiate mai avuto; è esattamente e precisamente ciò che deve essere un trattore.





MASSEY FERGUSON

8680

L'evoluzione dell'alta potenza

La serie MF 8600 si è evoluta. Centro dell'avanguardia della tecnologia macchine, la serie MF 8600 è in costante evoluzione per soddisfare le esigenze del cliente di oggi. Questa macchina innovativa continua a stupire con le sue caratteristiche pluripremiate.

Il principale obiettivo durante lo sviluppo dei trattori della Serie MF 8600 era quello di produrre una macchina con una potenza straordinaria ed una serie di funzioni innovative, per offrire un'esperienza completamente nuova.

L'attività agricola nella situazione climatica attuale risulta piena di ostacoli che dobbiamo superare. L'aumento della popolazione mondiale, la maggiore richiesta di cibo e di terreno coltivabile oltre a condizioni climatiche variabili e incostanti, rendono necessari dei macchinari affidabili.

Comprendendo appieno le sfide che gli agricoltori e i contoterzisti si trovano a dover affrontare, la nostra nuova gamma ammiraglia è stata progettata e fabbricata da tecnici in grado di cogliere la vera natura delle vostre attività.

Grazie alla comprensione dei problemi e all'innovazione, costruiamo macchinari che soddisfano le esigenze dell'attività agricola moderna e che vi consentono di guardare al futuro con fiducia. Ascoltando le esigenze dei clienti e collaborando con loro durante le prove su campo, siamo stati in grado di sviluppare e collaudare una macchina che definisce lo spirito Massey Ferguson, un trattore dalle capacità senza precedenti.

La Serie MF 8600 ha un aspetto dinamico e sobriamente moderno che compensa la sua enorme struttura. Il cuore della macchina è un potente motore AGCO SISU POWER SCR e³ a sei cilindri e una pluripremiata trasmissione Dyna-VT.

A protezione del vostro investimento c'è un nuovo supporto assale anteriore in ghisa, un assale anteriore per i lavori più pesanti con sospensione anteriore QuadLink opzionale e nuovi longheroni laterali che irrobustiscono ulteriormente la struttura portante del trattore.

Le caratteristiche che rendono l'MF 8600, una serie di trattori senza rivali sono molteplici e innovative e tutte garantiscono la massima produttività e prestazioni ottimali.

La gamma MF 8600

Modello	Motore	Cilindrata	CV nominali ¹	CV max ²
MF 8650	6 cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8.4L	240	270
MF 8660	6 cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8.4L	265	295
MF 8670	6 cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8.4L	290	320
MF 8680	6 cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8.4L	320	350
MF 8690	6 cil. turbo/intercooler e ³ SCR	8.4L	340	370

¹ ISO TR14396 a 2100 giri/min ² ISO TR14396 a 1950-2000 giri/min.



01 I più recenti motori common rail AGCO SISU POWER e³ SCR di seconda generazione conformi allo Stage 3B, da 8,4 litri, a 6 cilindri - bassi costi di esercizio, bassi livelli di rumorosità, con potenza e coppia motore straordinarie.

02 NOVITÀ La serie MF 8600 è la prima gamma di trattori al mondo dotata di tecnologia SCR. Ora la generazione successiva presenta un catalizzatore ossidante diesel (DOC) e un nuovo catalizzatore di scarico. Per ulteriori informazioni, vedere pagina 16.

03 NOVITÀ Serbatoi carburante e Adblue più grandi, che consentono di lavorare per periodi più lunghi senza necessità di rifornimenti.

04 La cabina 'Panorama' - Il 28% di spazio in più significa un luogo in cui il lavoro risulta più agevole e confortevole più a lungo.

05 NOVITÀ I comandi aggiornati della cabina si trovano sul bracciolo con funzionamento semplice e intuitivo, a destra del sedile dell'operatore. Gli interruttori sono più chiari e più comodi da utilizzare.

06 Sospensione della cabina a 4 punti OptiRide Plus - Sospensione della cabina attiva (opzionale).

07 Potente sollevatore posteriore con capacità di sollevamento di 12.000 kg.

08 Sistema del sollevatore anteriore integrato (Integrated Front Linkage System, IFLS) con capacità di sollevamento imponente pari a 5.000 kg.

09 NOVITÀ Sia per l'assale standard che opzionale i riduttori maggiorati offrono maggiore robustezza e durata nel tempo. Progettato per affrontare perfettamente le applicazioni a ruote gemelle. L'assale anteriore per i lavori più pesanti, è disponibile con sospensione QuadLink di serie.

10 La trasmissione Dyna-VT viene ora fornita con la gestione dinamica del trattore (DTM), una delle molte funzioni migliorate offerte da questa trasmissione d'avanguardia.

11 Nuove estensioni parafango più robuste.

12 NOVITÀ Gradini cabina: gradini integrati sul lato destro e gradini regolabili sul lato sinistro.

13 NOVITÀ L'aggiornamento del software per la gestione idraulica attraverso il "Display del centro di controllo" CCD e' solo una delle nuove funzioni che consentono all'operatore di selezionare comodamente distributori che normalmente son controllati dal joystick.

14 NOVITÀ Guida automatica sistema TOPCON 150 montata in fabbrica per una coltivazione precisa e senza compromessi.



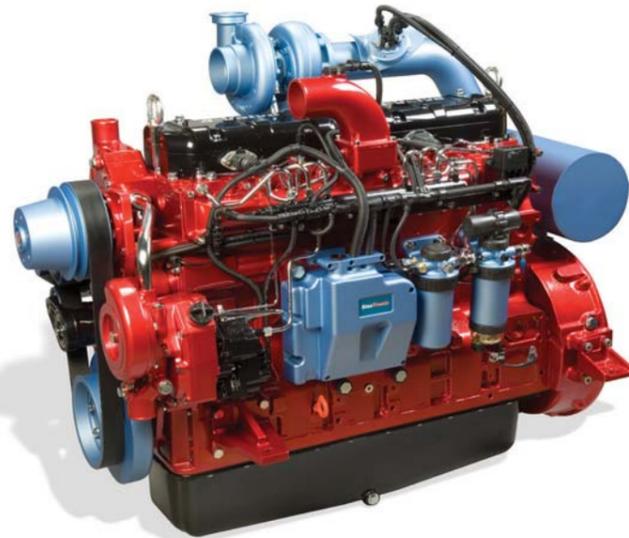
* Per maggiori dettagli, vedere le specifiche

Potenza, prestazioni ed economia dei consumi

I motori di seconda generazione "AGCO SISU POWER" più puliti, più produttivi ed economici sono il cuore di ogni trattore della Serie MF 8600 e garantiscono potenza precisa e prestazioni elevate.

Un recente test PROFI ha dimostrato che AGCO SISU POWER ha realizzato il motore per trattore più economico che sia mai stato collaudato.

Nel numero 2/2010 della rivista PROFI, sono stati messi alla prova trattori di alta potenza nominale e il modello MF 8690 con motore AGCO SISU POWER, da 8,4 litri e³ SCR ha consumato fino al 16% in meno di carburante all'ora rispetto agli altri. Il "grande rosso" è stato il primo trattore a ricevere la valutazione 'ottimo' nella categoria economia dei consumi.



Il motore AGCO SISU POWER, common rail a 4 valvole compatibile con lo Stage 3b offre un'erogazione di potenza ottimale con i vantaggi di un intercooler turbocompresso. I trattori della serie MF 8600 ora hanno un nuovo regime motore nominale di 2.100 giri/min, che riduce la rumorosità senza incidere sulla potenza o sulla coppia motore.

Con una riserva di coppia e una "potenza costante" eccezionali, il motore mantiene la produttività e la resistenza ma con gli ulteriori vantaggi offerti da emissioni e consumi ridotti.

Gestione intelligente del motore
Tutti i motori AGCO SISU POWER dispongono delle più recenti tecnologie. Il sistema di gestione elettronica del motore (EEM) consente una regolazione continua della quantità e della fasatura del carburante iniettato, in relazione al carico e al regime del motore. Ne derivano emissioni ridotte, maggiore potenza ed eccezionale economia dei consumi.

L'EEM offre inoltre una gamma di funzioni avanzate di controllo del motore, compreso il controllo del regime motore, di serie su tutti i trattori Serie MF 8600.

Potenza extra
Questa funzione offre una potenza a 1950-2000 giri/min maggiore di quella a 2100 giri/min e coerente con la velocità della presa di forza in modo da rendere disponibile la massima potenza per tutte le applicazioni della presa di forza.

Controllo del regime motore
Gli interruttori montati in posizione ottimale nel bracciolo permettono di preimpostare e memorizzare il regime motore.

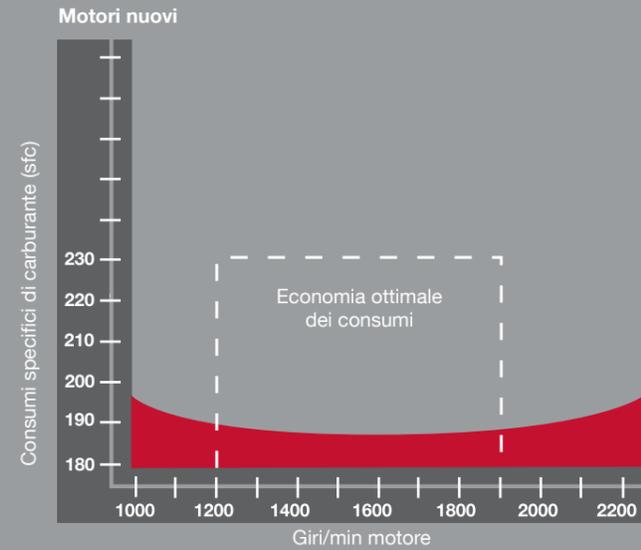
La possibilità di ripristinare semplicemente e rapidamente il regime motore corretto consente di incrementare la produttività, migliorare la qualità del lavoro e semplificare l'utilizzo della macchina nella maggior parte delle attività quotidiane.

Consumi ridotti

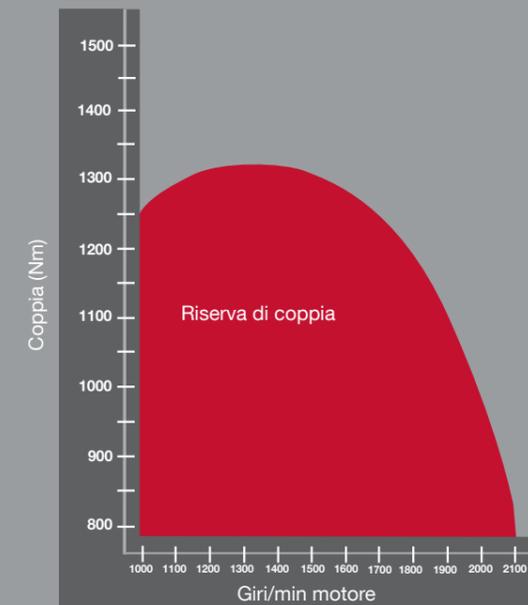
Il sistema di gestione elettronica del motore monitora costantemente una vasta gamma di parametri, effettuando una regolazione continua ed estremamente precisa dell'iniezione carburante. Insieme all'iniezione carburante common rail ad alta pressione ed al design della testata a 4 valvole per cilindro, il sistema offre migliorie significative non solo nell'ambito delle emissioni ma anche nell'economia dei consumi.

L'impianto di raffreddamento

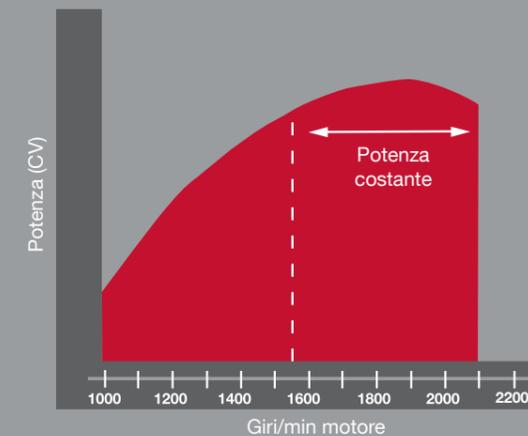
Un impianto di raffreddamento altamente efficiente assicura il funzionamento del motore alla capacità massima, indipendentemente dall'applicazione. Il cofano interamente ventilato consente il ricircolo dell'aria del motore anche in condizioni polverose e secche. Un filtro dell'aria di grandi dimensioni mantiene pulito il motore, garantendo così una maggiore produttività e consumi di carburante ridotti.



Rispetto ai motori della generazione precedente, il sistema di gestione elettronica del motore sviluppato da Massey Ferguson amplia la gamma operativa in cui il trattore funziona a consumi ottimizzati.



Questa curva mostra chiaramente il mantenimento della coppia massima tra 1200 e 1500 giri/min, con un incremento di coppia incredibile quando il regime motore è compreso tra 2100 e 1500 giri/min.



Questa curva mostra chiaramente che la potenza elevata, con la "potenza costante" viene mantenuta a 1570 giri/min.



È il consumo di carburante del trattore ad essere particolarmente apprezzato. Sul banco prova, al regime nominale l'MF 8690 è riuscito a consumare 227 g/kWh, mentre alla massima erogazione di potenza della presa di forza è sceso al risultato migliore che abbiamo registrato finora: solo 209 g/kWh. Inoltre, il consumo di carburante è stato talmente buono in tutte le valutazioni di prestazioni, oltre che in quelle Powermix, che il "grande rosso" è stato il primo a ricevere la valutazione "ottimo" nella categoria economia dei consumi. Perfino confrontando le statistiche dell'8690 con quelle del trattore Stage 3a più efficiente che abbiamo misurato, il Massey è comunque più efficiente e continua ad esserlo anche tenendo conto del costo aggiuntivo dell'urea liquida.

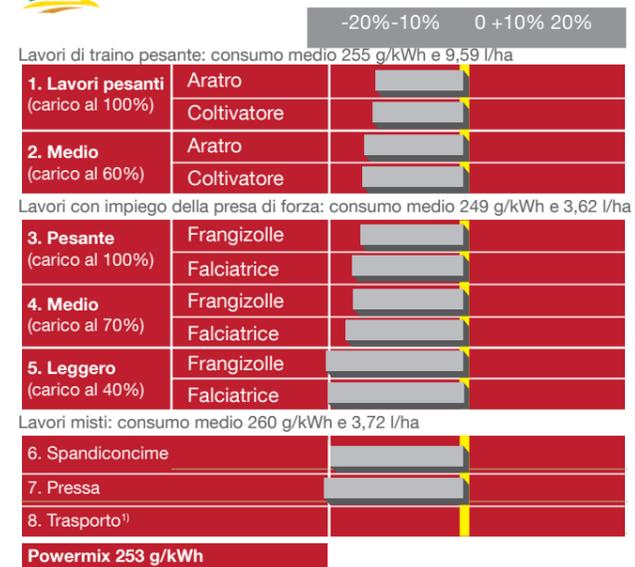
Progressi positivi

La prima serie MF 8600 ha colpito i clienti di tutta Europa con le sue comprovate prestazioni e gli ottimi risparmi di carburante che offre. Ora, alla seconda generazione di motori 'AGCO SISU POWER' e³ SCR, l'eccellente serie MF 8600 di Massey Ferguson continuerà a seguire le orme dei suoi predecessori, dimostrando di saper garantire bassi costi per il carburante e una resa elevata.

I test indipendenti effettuati dalla rivista Profi International nel 2009 hanno dimostrato che l'MF 8690 con tecnologia E³ SCR è un vero pioniere in termini di efficienza del carburante e basse emissioni.

Tutte le informazioni contenute in queste pagine sono state raccolte in modo autonomo dalla rivista Profi. I singoli punteggi dei risultati dei test sono estratti dalla valutazione effettuata dalla rivista e non determinano necessariamente un punteggio complessivo decisivo.

Test indipendente eseguito da Profi International 09/2009: MF 8690 e SCR



La cifra Powermix è indicata in basso a sinistra e viene ricavata dalla media dei sette singoli test, registrati in 36 differenti fasi di collaudo. La tabella illustra i risultati medi per le categorie operazioni di traino, operazioni di presa di forza e operazioni miste, misurando il consumo di carburante in grammi per kilowattora e in litri per ettaro. La linea gialla evidenzia la media di tutti i risultati ottenuti nei test Powermix precedenti. La lunghezza delle barre indica il grado in cui le prestazioni del trattore in questo tipo specifico di operazione sono state migliori (verde) o peggiori (rosso) della media dei risultati di tutti i candidati Powermix fino a oggi. La media dei risultati Powermix, ottenuta dai 45 trattori testati a tutt'oggi, attualmente è 303 g/kWh. Tutti i risultati Powermix del Massey Ferguson 8690 sono superiori alla media dei risultati. Di fatto, il risultato complessivo relativo al consumo di carburante è inferiore del 16,6% alla media ottenuta dai test Powermix precedenti.

¹⁾ Il ciclo di trasporto non è ancora disponibile.



Abilità:	--	-	0	+	++
Standard di base					●
Standard medi					●
Standard elevati					●
Lavoro sul campo					●
Lavoro su tappeto erboso					●
Lavoro di trasporto					●
Lavoro con caricatore					●

La tabella qui accanto contiene un estratto dei risultati del test Profi generale in cui il motore, la trasmissione, il telaio, il sollevatore, l'impianto idraulico e la cabina hanno tutti riportato punteggi compresi fra + e ++.

Sistema di classificazione

- ++ Ottimo
- + Buono
- 0 Medio
- - Scarso
- Inferiore alla media

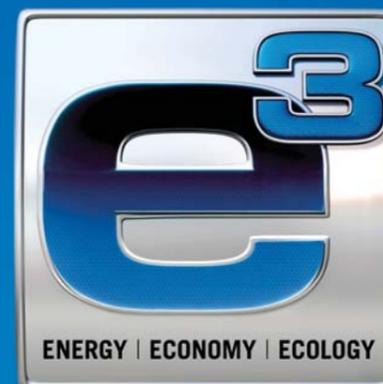
Economia dei consumi al livello di prestazioni tipico

Aree di lavoro	Potenza	Velocità	g/kWh	l/h
Presa di forza a regime standard 540 giri/min	100%	2,030	217	61.9
Presa di forza a regime economico 540E giri/min	100%	1,600	210	57.8
Presa di forza a regime standard 1.000 giri/min	100%	2,030	217	61.9
Presa di forza a regime economico 1.000E giri/min	100%	-	-	-
Motore nella gamma di velocità massima	80%	Max	231	48.6
Resa elevata	80%	90%	218	46.0
Lavoro di trasporto	40%	90%	247	26.0
Bassa resa, 1/2 resa	40%	60%	227	24.0
Alta resa, 1/2	40%	60%	217	34.2



Prestazioni senza compromessi

Tecnologia più pulita e sofisticata, ottima economia dei consumi, basse emissioni e prestazioni eccezionali senza compromessi per l'economia aziendale o per l'ambiente. Ottenete di più con meno.



Tecnologia di seconda generazione

Grazie a ricerca e sviluppo continui, Massey Ferguson è il primo fabbricante di trattori a fornire una nuova soluzione alla crescente esigenza di ridurre le emissioni di scarico e i costi del carburante. Non solo siamo stati i primi ad adottare la tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione catalitica selettiva), ma abbiamo già implementato la seconda generazione di motori SCR. La nostra esperienza e la nostra comprensione della tecnologia SCR significa che siamo stati in grado di creare un motore diesel fuoristrada altamente efficiente, economico ed ecologico, che fa meno male a voi, all'ambiente e quasi sicuramente ai vostri costi di carburante.

Conveniente e dalle prestazioni perfette, il motore AGCO SISU POWER e³ della gamma MF 8600 è completamente conforme e superefficiente in termini di normative sulle emissioni ed efficienza del carburante, affermandosi come trattore di grande potenza del futuro.

Grazie al sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR-Selective Catalytic Reduction) largamente utilizzato nell'industria del trasporto su strada, la tecnologia dei motori SCR e³ di AGCO SISU POWER riduce nettamente gli inquinanti dei gas di scarico e il consumo di carburante.

Economico. Efficiente. Ecologico - E³, i fatti



Il sistema SCR di AGCO SISU POWER e³ è il più efficiente nella sua classe con una riduzione dei costi del carburante fino al 16%. La soluzione AdBlue opera insieme al sistema SCR ed è facilmente reperibile presso il proprio concessionario Massey Ferguson.



I motori AGCO SISU POWER e³ con riduzione selettiva catalitica garantiscono un rendimento ottimale senza compromettere le prestazioni. Nel veicolo non sono necessari strumenti diagnostici aggiuntivi o interfacce costose.



Entro il 2014, le normative europee relative ai livelli delle emissioni richiedono una riduzione dell'80% di ossido di azoto. Grazie al sistema SCR e³, siamo in grado di offrire motori conformi a tali norme in tempo per fare la differenza sia per quanto riguarda l'ambiente che la salute. Questa tecnologia offre notevoli risparmi in termini economici e contemporaneamente ci aiuta a proteggere l'ambiente.

Ora giunta alla propria seconda generazione di tecnologie motore SCR e³ AGCO SISU POWER, la serie MF 8600 si è evoluta diventando il trattore più efficiente in termini di consumi sul mercato.



Come funziona la riduzione catalitica selettiva

Scoprite i vantaggi che potete ottenere dal sistema di riduzione catalitica selettiva, che vi aiuta a ridurre le emissioni dannose e gli alti costi del carburante.

Come funziona il sistema

Il sistema SCR montato sui motori AGCO SISU POWER e³ tratta i gas di scarico, che normalmente si disperdono nell'atmosfera causando gravi danni, con un fluido che viene miscelato nel collettore di scarico denominato AdBlue[®] vengono neutralizzate le sostanze nocive.

Tutti i modelli della serie MF 8600 sono dotati di SCR di serie, quindi, qualsiasi macchina scegliate, riceverete le prestazioni e l'economia migliori possibile. E ora il sistema è ancora più efficace, grazie all'introduzione di un catalizzatore ossidante diesel (DOC). L'avanzato sistema DOC è un dispositivo "flow-through" posizionato sotto il cofano. È stato progettato per prevenire gli intasamenti, è altamente efficiente, non richiede manutenzione ed è completamente conforme alle normative UE sulle emissioni. Questa combinazione di motori AGCO SISU POWER, catalizzatori ossidanti diesel e uno scarico riprogettato assicura una riduzione del 90% del particolato (PM) e del 50% degli idrocarburi (HC), dando vita al trattore più efficiente e avanzato che sia mai esistito.

Facile da usare, semplice da gestire

Il sistema SCR non è affatto complicato. È incredibilmente facile da controllare e gestire. L'AdBlue è contenuto in un serbatoio separato posto accanto al serbatoio carburante e viene consumato con un rapporto medio AdBlue/diesel del 3-4%; il serbatoio AdBlue deve essere quindi riempito solo ogni due rifornimenti del serbatoio carburante.

Un contenitore da 600 litri di AdBlue è sufficiente per trattare in maniera sicura 15.000-20.000 litri di diesel, mantenendo prestazioni ottimali.

Riduzione dei consumi di carburante, riduzione delle emissioni

Il sistema di riduzione catalitica selettiva è in grado di ridurre i consumi di carburante di un minimo del 5% rispetto ai motori equivalenti che utilizzano sistemi di riduzione delle emissioni alternativi. In media, ciò equivale ad un risparmio di migliaia di litri di carburante all'anno. Ogni macchina contiene un motore pulito e ultraefficiente, quindi l'operatore userà meno carburante ed emetterà meno gas dannosi, il tutto senza compromessi per la potenza del motore e le capacità del trattore. Un consumo ridotto di carburante significa anche una diminuzione significativa delle emissioni di biossido di carbonio (CO₂). Grazie all'ottimizzazione della combustione, le emissioni di particolato sono molto inferiori agli attuali requisiti legislativi.

Ottimizzazione della combustione

Le caratteristiche del sistema SCR fanno sì che la combustione ottimizzata generi circa il 15% in meno di calore. Tale riduzione di calore implica un gruppo di raffreddamento più leggero ed efficiente; inoltre è più compatto in modo da non compromettere la visibilità.

La durata dell'impianto SCR è pari a quella del motore e il sistema praticamente non necessita di manutenzione; l'operatore quasi non si accorge della sua presenza. Ciò che invece si noterà saranno i notevoli risparmi nei costi di esercizio.

La tecnologia SCR risulterà fondamentale per la conformità ai limiti più rigidi relativi alle emissioni in vigore nel 2014, garantendo un risparmio economico sui costi crescenti del carburante e proteggendo l'ambiente per le generazioni future.

Caratteristiche e vantaggi

Il nuovo scarico ora comprende convertitori catalitici e catalizzatori "slip" all'interno della marmitta

Questi rappresentano una soluzione unica ed efficiente per il miglioramento delle emissioni.

Nuovo catalizzatore ossidante diesel (DOC)

Nella sua posizione strategica sotto il cofano, il DOC non impedisce l'accesso o la visibilità all'operatore. Inoltre garantisce grande tranquillità, perché non richiede manutenzione.

Monitoraggio migliorato degli ossidi di azoto (NOx) e delle temperature di scarico

Assicura una maggiore precisione dell'iniezione di AdBlue per garantire che la quantità in entrata sia corretta in ogni momento.

Riscaldamento migliorato mediante una combinazione di elettricità e di liquido di raffreddamento

Offre un sistema di riscaldamento più semplice ed efficiente.

Nuova posizione del serbatoio di urea (AdBlue)

Offre un isolamento migliore dell'AdBlue alle basse temperature di esercizio.

Serbatoi più grandi per il carburante (630 l) e l'AdBlue (60 l)

Più ore di lavoro senza rifornimenti di carburante.

Questa è la tecnologia di domani, pronta per essere utilizzata oggi. Per il vostro futuro, per la vostra azienda, per l'ambiente.

Processo di riduzione catalitica selettiva (SCR) con catalizzatore ossidante diesel (DOC)

01. I gas di scarico lasciano il turbocompressore ed entrano nel cilindro DOC.

02. I gas di scarico passano dal catalizzatore ossidante diesel (giallo). Il monossido di carbonio (CO), gli idrocarburi gassosi (HC) e il carburante e gli oli non bruciati (PM) vengono raccolti qui. Gli ossidi di azoto vengono preparati per reagire con l'urea.

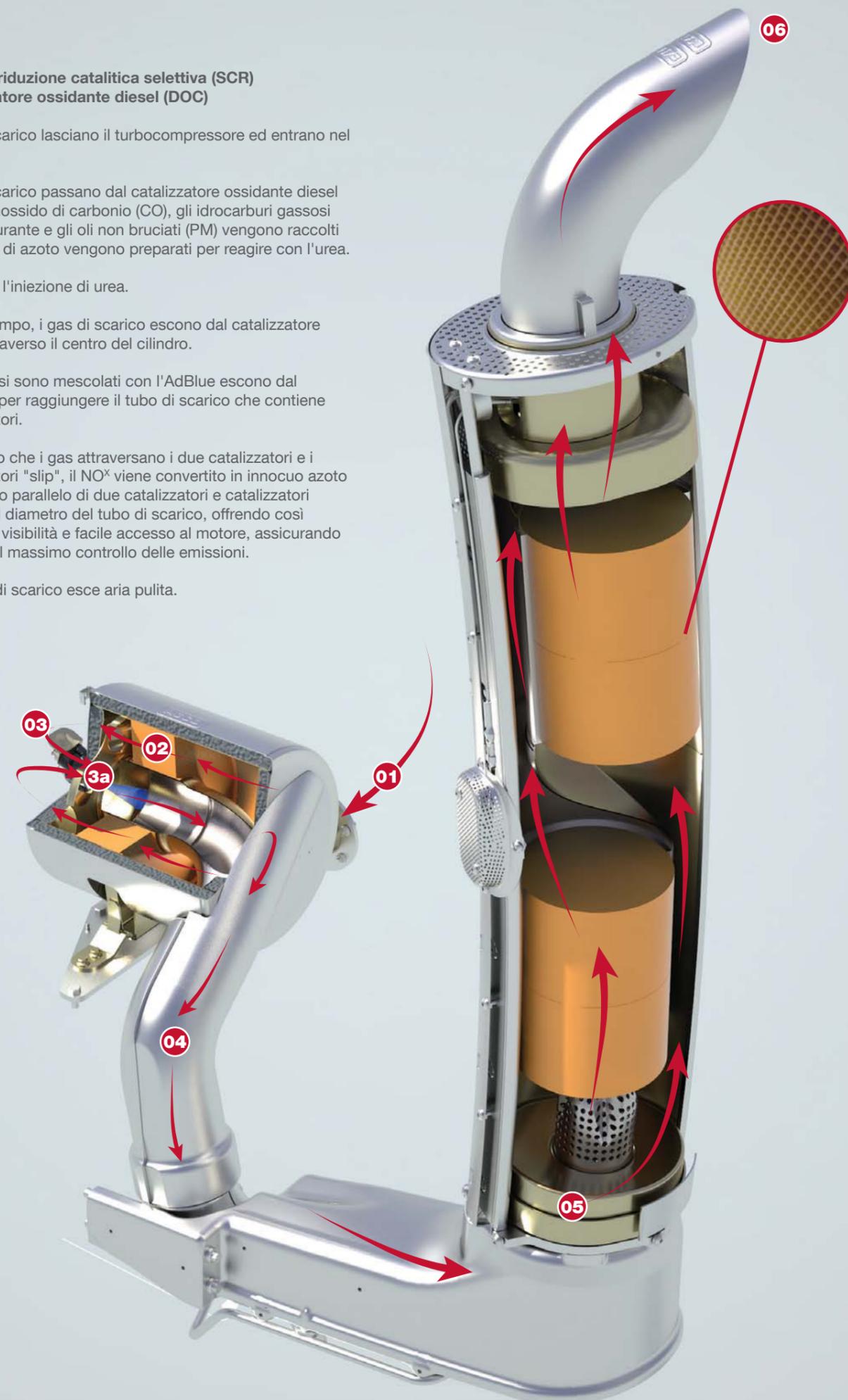
03. Si verifica l'iniezione di urea.

3 a. Nel frattempo, i gas di scarico escono dal catalizzatore e tornano attraverso il centro del cilindro.

04. I gas che si sono mescolati con l'AdBlue escono dal cilindro DOC per raggiungere il tubo di scarico che contiene due catalizzatori.

05. Man mano che i gas attraversano i due catalizzatori e i due catalizzatori "slip", il NO_x viene convertito in innocuo azoto e acqua. L'uso parallelo di due catalizzatori e catalizzatori "slip" riduce il diametro del tubo di scarico, offrendo così un'eccellente visibilità e facile accesso al motore, assicurando al contempo il massimo controllo delle emissioni.

06. Dal tubo di scarico esce aria pulita.



Saggezza infinita

Per garantire la potenza e la produttività massima possibile, utilizziamo il miglior sistema di trasmissione. I nostri pluripremiati trattori di potenza elevata sono tutti dotati di questa funzionalità innovativa e d'avanguardia.

Il sistema Dyna-VT si basa su un design accurato e intelligente che garantisce la massima durata alla macchina e un eccezionale comfort all'operatore. Massima produttività, minore affaticamento dell'operatore e consumi ottimizzati in ogni occasione.

Precisione senza interruzione
Il sistema Dyna-VT è intuitivo; non solo facilita le operazioni nelle diverse condizioni ma è anche sorprendentemente semplice da utilizzare. Non è necessario cambiare marcia, non si verificano scatti e interruzioni nella trazione o nella potenza.

Controllo costante
L'esclusiva leva Power Control rende le operazioni come l'inversione di direzione e il cambio di velocità estremamente comode e semplici; ad esempio, durante le operazioni di fienagione e di imballaggio si può scegliere di comandare l'unità mediante il pedale dell'acceleratore oppure, in base alle condizioni e alle applicazioni specifiche, è possibile selezionare una delle modalità di esercizio.

Controllo delle velocità preimpostate
La velocità in avanti ed in retromarcia ed il tasso di accelerazione possono essere pre-impostati in una delle due gamme disponibili. Mediante le gamme SV1 ed SV2 e la "pre-impostazione", la velocità viene mantenuta automaticamente e memorizzata al momento dell'arresto del motore. Le manovre a fine campo, l'uso del caricatore e molte altre operazioni su campo diventano più rapide, più semplici e meno faticose.

Il "Supervisore"
Il "Supervisore" è permanentemente in stand-by e si attiva quando il regime motore scende sotto carico. Grazie al "Supervisore", quando il carico sul motore aumenta e il regime scende, la trasmissione riduce automaticamente la velocità di avanzamento per mantenere la potenza totale, sia nelle applicazioni che richiedono l'uso della presa di forza, che nel lavoro su campo o nel trasporto.

Se viene utilizzato insieme alle gamme SV1 e SV2, che impostano una determinata velocità di avanzamento, il trattore funziona garantendo la massima resa con qualunque variazione del carico. È possibile eseguire delle regolazioni minime durante il funzionamento poiché la risposta è comunque immediata; ciò rende le diverse applicazioni estremamente semplici.

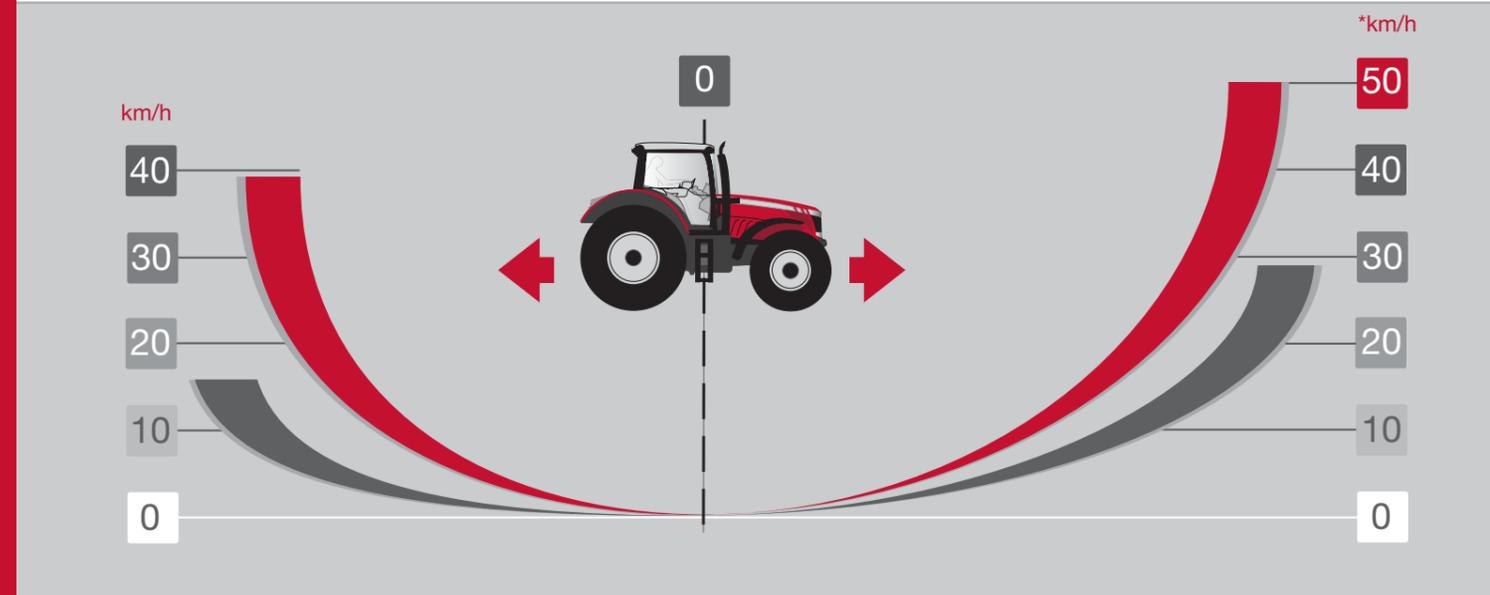
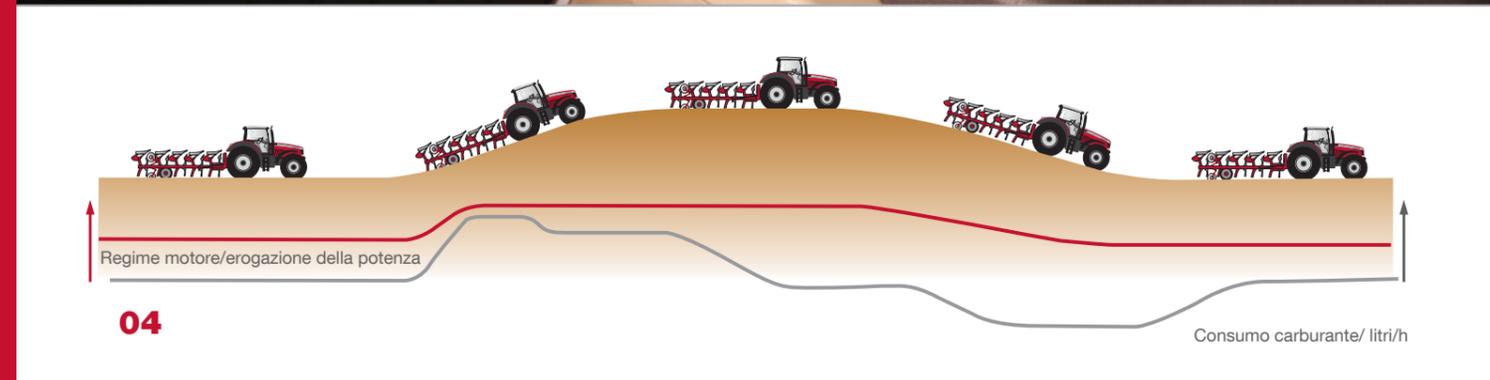
Gestione dinamica del trattore (DTM) - Gestione intelligente della trattrice per consumi ottimizzati
Per garantire il massimo comfort e il controllo costante, è ora disponibile una nuova funzione, la gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management, DTM), che funziona insieme al Dyna-VT. Quando è attivo, questo sistema di gestione elettronica controlla automaticamente il motore e la trasmissione. La funzione DTM controlla il regime motore in base al carico presente sul trattore. Il sistema mantiene la velocità di avanzamento richiesta e allo stesso tempo riduce al minimo i giri del motore per mantenere i consumi di carburante bassi.

La funzione DTM gestisce il motore quando il regime è compreso tra 1000 e 21000 giri/min ma può essere impostata manualmente su un limite inferiore o superiore all'interno di questa gamma in cui comunque funziona incredibilmente bene. Il sistema funziona insieme alla Dyna-VT, offrendo la possibilità di scegliere tra l'uso della leva o dei pedali.

Il Dyna-VT e la gestione dinamica del trattore (DTM) operano in maniera coerente, con la massima efficienza ed economia, mantenendo una qualità di guida più regolare e una riduzione notevole del consumo di carburante.

01-02 Leva Power Control montata a sinistra.
03 A - Leva Dyna-VT.
B - Memorie delle velocità SV1/SV2, modalità di esercizio di Dyna-VT e selezione delle gamme.
C - Innesto SV1/SV2.
04 Gestione dinamica del trattore in funzione.
05 Due gamme infinitamente variabili coprono tutte le applicazioni di trasporto e su campo.

*In base alla legislazione del mercato



Eccellenza nell'abitacolo

Proprio come gli esterni, l'abitacolo della serie MF 8600 è moderno, ordinato ed ergonomico, in grado di offrirvi uno spazio operativo d'eccellenza.

Questa spaziosa cabina è stata progettata avendo come obiettivo specifico il benessere e il comfort dell'operatore.

Sappiamo che potreste trascorrere molte ore all'interno del vostro trattore e proprio per questo è importante che l'ambiente sia rilassante e piacevole.

La disposizione all'interno della cabina panoramica è comoda, con una strumentazione eccellente, interruttori, leve e comandi Dyna-VT raggruppati in maniera intelligente sul nuovo bracciolo, a destra dell'operatore. La cabina vanta ora quattro montanti invece di sei, per garantire una visibilità illimitata e ha uno spazio maggiore del 28% rispetto alle precedenti.

Qualità di guida significativamente migliorata

Oltre ad un sedile conducente estremamente comodo, la cabina MF 8600 dispone del pluripremiato sistema di sospensione della cabina OptiRide Plus. Utilizza una tecnologia all'avanguardia per quanto riguarda cilindro idraulico e accumulatore, attraverso l'uso di sensori che forniscono informazioni in maniera intelligente per assicurare il livello uniforme della cabina.

La sospensione della cabina OptiRide Plus consente il controllo completo del livello di smorzamento tramite un quadrante all'interno della cabina. Tramite una serie di sensori e dati raccolti attraverso il Can Bus del trattore, il sistema regola automaticamente lo smorzamento delle sospensioni della cabina. Le informazioni sul rollio e sul beccheggio vengono fornite alla "centralina della sospensione della cabina centrale", che mantiene lo smorzamento. Questo sistema offre un'esperienza operatore molto migliore.



Il sistema di sospensione della cabina OptiRide Plus ha ricevuto la medaglia d'oro per l'innovazione al SIMA 2009.





Maggiore produttività, miglior comfort

All'interno della cabina sono disponibili i consueti strumenti, ma il nostro obiettivo è sempre quello di aumentare il comfort dell'operatore. Ecco perché sono sempre presenti nuove funzioni e design eccezionali pensati per migliorare la giornata lavorativa.

La cabina 'Panorama' è più ampia del 28%, consentendo così più spazio all'operatore per muoversi facilmente e comodamente al suo interno. Questo spazio aggiuntivo consente la presenza di un nuovo bracciolo dal design ergonomico che può essere posizionato in maniera precisa per un maggior comfort dell'operatore.

La porta singola d'accesso alla cabina singola di ampie dimensioni, insieme ad un pavimento piano privo di impedimenti garantiscono un facile accesso in ogni occasione. La cabina è ancora più silenziosa, con bassi livelli di rumorosità in condizioni di carico. La regolazione precisa della macchina ha aumentato considerevolmente la qualità del livello di silenziosità.

Bracciolo multifunzione

L'estremamente funzionale bracciolo ospita molti dei comandi usati più comunemente e ora l'operatore potrà usufruire di pulsanti più grandi con maggior spazio fra gli interruttori. Questo nuovo design assicura maggiore facilità di selezione e uso. Sul bracciolo troverete un nuovo interruttore di sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore, interruttori di fine campo e tastierino SV1 e SV2.

È stato introdotto un nuovo pannello sul lato destro della cabina. Il pannello contiene interruttori che probabilmente non si usano molto spesso ed è abbastanza riposto da non ostacolare i movimenti, ma comunque facile da raggiungere. Gli interruttori a bilanciere ora sono pulsanti e sono illuminati quando sono attivi.

Il centro di controllo

Per una maggiore comodità, il centro di controllo accanto al bracciolo alloggia i comandi della presa di forza, del sollevatore anteriore e posteriore, il controllo di posizione e di sforzo e le impostazioni dello sterzo. Richiudendo tali comandi all'interno del pannello si evitano i rischi di un azionamento accidentale.

Display del centro di controllo Datatronic

Il display del centro di controllo Datatronic 4 (Datatronic Control Centre Display, CCD) ha un monitor a colori da 7 pollici perfettamente posizionato. Montato sul bracciolo, è completamente regolabile così da consentire la visualizzazione ottimale di tutte le funzioni del trattore.

L'area dell'operatore all'interno della cabina Serie MF 8600 è strutturata con i massimi livelli di comfort per l'utilizzatore. Come è facile immaginare, il cruscotto è chiaro e conciso ed è stato progettato per garantire una visibilità ottimale. È montato in maniera pratica sul piantone dello sterzo telescopico insieme alla leva multifunzione, ai comandi DOT Matrix e alla leva Power Control che possono tutti essere inclinati in modo da adattarsi al movimento del corpo, così da offrire una maggiore capacità di comando ed elevato comfort.

Il cruscotto include due schermi digitali principali e un contagiri analogico. Da qui sono visibili tutte le spie principali del trattore, come la temperatura del liquido di raffreddamento del motore, la pressione dell'olio, i livelli del serbatoio carburante ed AdBlue, così da avere sempre il controllo totale della macchina.

Poche funzioni aggiuntive fanno una grande differenza

Talvolta sono le piccole cose a rendere completamente diverso il lavoro quotidiano. La cabina sospesa MF 8600 è disponibile con numerose funzioni tra cui un frigorifero, prese aggiuntive per cellulari e computer portatili, autoradio e lettori CD, sedile girevole a sospensione pneumatica, specchietti laterali telescopici e sbrinatorio elettrico. Gli optional includono il lettore CD MP3 compatibile, sedile con sospensione pneumatica Super Deluxe e climatizzatore automatico.

Energia solare per una maggiore potenza

Un nuovo pannello solare, posto sul tetto della cabina, è solo un altro dei modi economici ed ecologici per ottenere il meglio dalla vostra macchina. Il pannello solare compenserà eventuali cali naturali della batteria mantenendo la batteria completamente carica tutto l'anno, anche quando il trattore non viene utilizzato. Non è più necessario preoccuparsi dell'avviamento a freddo nella stagione invernale.

Il pannello solare utilizza solo energia rinnovabile al 100% e preserva la durata della batteria.

- 01 Cruscotto ad alta visibilità e piantone dello sterzo telescopico.
- 02 Braccio/bracciolo di controllo.
- 03 Centro di controllo sotto un pannello.
- 04 Porta USB e collegamento alla SD card attraverso il display del centro di controllo.
- 05 Modulo delle luci di lavoro.
- 06 Display del centro di controllo Datatronic.
- 07 Gli interruttori meno utilizzati sono collocati in una comoda posizione da un lato.
- 08 Utilizzo di risorse naturali - Il pannello solare della serie MF 8600.



OptiRide Plus

Il sistema di sospensione della cabina all'avanguardia

Un trattore premiato merita un sistema di sospensione della cabina apprezzato sul mercato. OptiRide Plus, disponibile sulla nuova serie MF 8600, ha ricevuto la Medaglia d'Oro per l'innovazione al SIMA 2009 di Parigi.

Il premio rappresenta il riconoscimento per la creazione di livelli di comfort per l'operatore senza precedenti ed il ruolo di Massey Ferguson quale azienda da lungo tempo innovatrice nel settore agricolo.



OptiRide Plus è un sistema di sospensione dinamica della cabina che si adatta costantemente ad un'ampia varietà di condizioni di guida, mediante l'utilizzo di diversi sensori di bordo.

Comfort intelligente

La cabina è fissata su quattro smorzatori idraulici che hanno la funzione di sospensione. Due sensori, posizionati negli angoli diagonalmente opposti della cabina, registrano automaticamente il grado di inclinazione della stessa e sollevano l'impianto idraulico per ristabilire l'equilibrio. Il design include una barra di torsione che collega i lati destro e sinistro del retro della cabina. Tale componente svolge una funzione antiribaltamento che riduce il movimento laterale.

Il sistema di sospensione della cabina, OptiRide Plus, elabora informazioni mediante una serie di sensori collegati a diverse funzioni del trattore (accelerazione, frenata, inversione marcia avanti/retromarcia, ecc.), mentre la centralina regola gli smorzatori per contrastare il loro effetto in modo da rendere la guida la più fluida possibile.

In quanto "centro nevralgico" dell'intero sistema, la centralina elettronica calcola le impostazioni ottimali di ammortizzazione usando i dati provenienti dai sensori di bordo e dal sistema CAN Bus del trattore.

Per un comfort in cabina senza confronti, il sistema OptiRide Plus offre la possibilità di regolare ulteriormente la durezza e la leggerezza. La regolazione di questa tecnologia innovativa non poteva essere più semplice, grazie all'uso della manopola intuitiva in cabina,

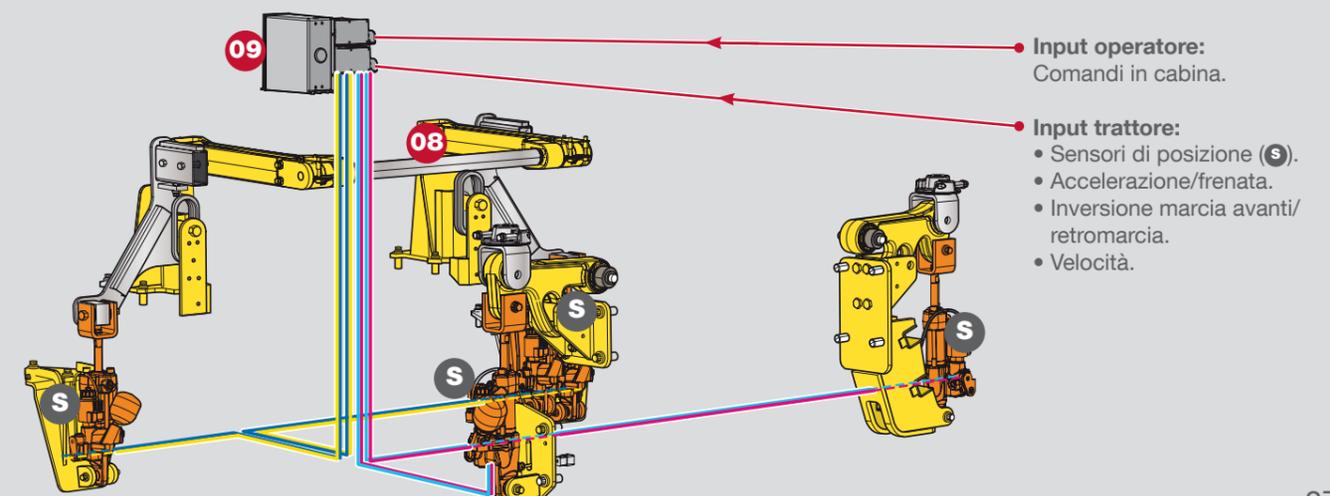
che, a sua volta, minimizza gli effetti spesso usuranti del lavoro su terreni irregolari, di frenate ed accelerazioni improvvise, in modo tale che l'operatore soffra meno la fatica, il dolore e lo stress e che le sue prestazioni migliorino grazie alla maggiore attenzione e lucidità.



- 01 Comandi in cabina.
- 02 Leva trasmissione.
- 03 Display.

- 04 Freni.
- 05 Acceleratore.
- 06 Sensore di posizione dell'assale anteriore.

- 07 Smorzatori della sospensione.
- 08 Barra antiribaltamento.
- 09 Centralina.



Input operatore:
Comandi in cabina.

- Input trattore:**
- Sensori di posizione (S).
 - Accelerazione/frenata.
 - Inversione marcia avanti/retromarcia.
 - Velocità.

Soddisfazione completa delle esigenze di lavoro

Avendo la potenza, la versatilità e la durata del funzionamento come criteri fondamentali della progettazione, il sistema presa di forza ha delle specifiche standard che soddisfano tutte le esigenze di lavoro.

Nuova presa di forza anteriore

È ora disponibile una nuova presa di forza anteriore come opzione per l'intera gamma. Con 6 scanalature su una velocità della presa di forza di 1000 giri/min, la combinazione del sollevatore anteriore resistente e varie opzioni della presa di forza intensifica la produttività e la flessibilità.

Presa di forza dalla tecnologia avanzata

Disponibilità di presa di forza con regime indipendente 540 Eco/1000 giri/min o 1000/1000 Eco giri/min. I pulsanti supplementari per l'arresto di emergenza e l'innesto, montati sui parafranghi, garantiscono ulteriore comodità e sicurezza.

Potenza e risparmio

Le velocità della presa di forza nominale vengono raggiunte a circa 2000 giri/min, ovvero alla massima potenza del motore. Grazie al vantaggio di una fascia di "potenza costante" fino a 600 giri e alla capacità offerta da Dyna-VT di selezionare in maniera precisa qualsiasi velocità di avanzamento al regime motore scelto, è possibile ottenere sempre una perfetta corrispondenza della velocità della presa di forza, della velocità di avanzamento e della potenza, insieme ad un'economia ottimale.

Presa di forza economica

Per lavori meno impegnativi, il regime della presa di forza "540 Eco" o "1000 Eco" viene raggiunto intorno ai 1600 giri/min del motore, con ulteriore riduzione dei consumi e del livello di rumorosità in cabina.

Controllo automatico della presa di forza

In modalità automatica (Auto), la presa di forza viene esclusa automaticamente quando viene alzato il sollevatore (o se la velocità di avanzamento supera i 25 km/h), per essere poi reinserita quando il sollevatore viene abbassato.

Riducendo ulteriormente la necessità d'intervento dell'operatore, la centralina della trasmissione monitora e controlla l'innesto della presa di forza in funzione del carico. Questo assicura un "sollevamento" più morbido, migliorando il comfort dell'operatore e contribuendo a proteggere l'attrezzo ed il trattore da eventuali danni dovuti ad un innesto inadeguato.

Bloccaggio del differenziale e trazione integrale

La centralina della trasmissione gestisce anche le normali funzioni ripetitive per la trazione integrale ed il bloccaggio del differenziale. Il sistema inoltre innesta il bloccaggio del differenziale quando è necessario; quando l'attrezzo è abbassato per svolgere il lavoro e lo disinnesta quando non è necessario.

Assale anteriore sospeso QuadLink

Ora montato di serie su tutti i trattori Serie MF 8600, l'assale anteriore QuadLink ha un'eccellente distanza da terra e mantiene buoni angoli di sterzata anche con i pneumatici più larghi.

Nuovo assale anteriore rinforzato

Un nuovo assale anteriore è disponibile di serie sui modelli MF 8680 e MF 8690 e su richiesta sui modelli MF 8650, MF 8660 e MF 8670. Questo nuovo assale ultra-robusto e ultra-durevole consente l'uso di ruote gemellate nelle applicazioni che richiedono forte trazione.

Sterzo accurato e preciso

Tutti i trattori Serie MF 8600 sono dotati di sterzo idrostatico che garantisce uno sterzo leggero, preciso e accurato in tutte le situazioni.

SpeedSteer - per curve precise

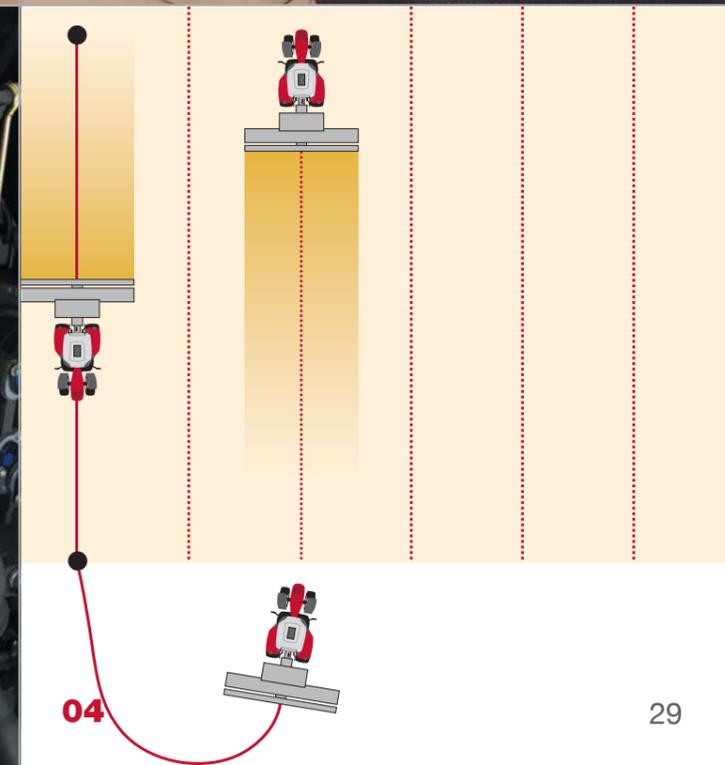
Questa nuova funzione opzionale consente all'operatore di regolare il rapporto di sterzo e selezionare il numero di rotazioni del volante necessarie per le curve con un determinato angolo di sterzata. Il sistema può essere attivato e disattivato. Con una velocità superiore a 18 km/h, viene disattivato automaticamente per garantire un funzionamento sicuro a velocità elevate, sia su campo che su strada.

01 Selezione della velocità della presa di forza.

02 Interruttori di selezione della presa di forza e pulsante di attivazione della modalità automatica.

03 Comandi della presa di forza montati sui parafranghi.

04 SpeedSteer opzionale per manovre a fine campo semplici.



La sensibilità è la sua seconda natura

Siamo sempre stati leader nel settore degli impianti idraulici e dei sollevatori. In parte è per questo che siamo famosi, ma le continue migliorie apportate al sistema del sollevatore Massey Ferguson comportano per l'operatore una maggiore produttività, potenza e sensibilità sul campo.

Controllo più accurato della trazione

Il sistema digitale ELC di Massey Ferguson assicura i più elevati standard di controllo della trazione con impostazioni della profondità più precise e un miglior adattamento al profilo del terreno. Il risultato è maggiore trasferimento del peso, migliore trazione, minore slittamento delle ruote, usura pneumatici e consumi carburante ridotti pur conservando una maggiore resa.

Comandi comodi

I comandi utilizzati più di frequente e il pannello di controllo ELC sono montati sul bracciolo per un funzionamento diretto e preciso. Il sistema comprende funzioni avanzate integrate di serie quali sensibilità, interrimento rapido e velocità automatica di abbassamento. Per un attacco dell'attrezzo più rapido, il sollevatore posteriore può essere azionato anche dai pulsanti montati su ciascuno dei parafanghi posteriori.

Risposta idraulica rapida

L'impianto idraulico a centro chiuso con sensore di carico (CCLS) fornisce un flusso di olio di 200l/min sia per il sollevatore che per i servizi esterni, con una risposta praticamente istantanea e senza perdite di potenza o di carburante.

Le operazioni di aggancio dell'attrezzo sono molto semplici, grazie agli "accoppiatori idraulici sotto pressione" che consentono di collegarlo e scollegarlo con l'impianto in pressione.

Distributori ausiliari

Grazie ai quattro distributori elettroidraulici di serie e ad altri 6 distributori posteriori, disponibili su richiesta, il sistema di gestione dei distributori FingerTIP consente di controllare in maniera semplice e precisa anche le attrezzature più complesse.

Dei distributori separati sono destinati al funzionamento del sollevatore anteriore e degli accoppiatori anteriori e anche del gancio automatico Dromone quando specificato.

Power beyond (presa d'olio diretta)

Incorporata nel blocco distributori CCLS si trova la funzione "Power Beyond" (presa d'olio diretta). Il flusso in eccesso e le tubazioni di ritorno forniscono olio direttamente dalla pompa, consentendo il collegamento dei distributori idraulici aggiuntivi.

Sistema standard di ammortizzazione trasporto (ATC)

Nelle operazioni a fine campo o nel trasporto di attrezzature pesanti, l'attrezzo potrebbe 'sobbalzare'. Il sistema di ammortizzazione trasporto è un sistema di ammortizzazione che riduce al minimo gli effetti del "beccheggio", regolandosi automaticamente in base al peso dei vari attrezzi.

Questo consente un trasporto più fluido, più sicuro e veloce; inoltre, grazie alla riduzione dei carichi ai cilindri del sollevatore e ai circuiti idraulici, si riduce al minimo il rischio di danneggiare il sistema di sollevamento.

ATC e QuadLink

Il sistema ATC interagisce con l'assale anteriore sospeso QuadLink per assicurare un'eccezionale stabilità nel trasporto o nell'utilizzo degli attrezzi in velocità, garantendo maggiori comfort, sicurezza e produttività.

- 01** Impianto idraulico e sollevatore potenti garantiscono prestazioni su campo eccellenti.
- 02** Sono disponibili fino a sei distributori posteriori.
- 03** Attacco a tre punti estremamente resistente per servizi pesanti.



Sollevatore e assale posteriore all'avanguardia

Al pari di tutto il resto nella Serie MF 8600, anche l'assale posteriore e l'attacco a tre punti sono all'avanguardia. I doppi cilindri esterni di sollevamento, il dispositivo di aggancio e la barra di traino (solo nella versione per il Regno Unito) che consentono una straordinaria visibilità, le barre di attacco inferiori e il gancio superiore ad attacco rapido, i comandi esterni su entrambi i parafanghi, i doppi stabilizzatori telescopici a flottazione variabile e i tre distributori sono tutte dotazioni di serie. L'eccezionale capacità di sollevamento del sollevatore posteriore è di 12000 kg.

Freni eccezionalmente potenti

Come è facile da immaginare, una gamma di trattori potente come la Serie MF 8600 richiede un impianto frenante straordinariamente resistente.

Tutti i modelli sono dotati di freni a disco in bagno d'olio servoassistiti che garantiscono una frenata progressiva affidabile, anche con carichi pesanti.

A scelta, possono essere montati in fabbrica freni del rimorchio idraulici che aggiungono comfort e sicurezza durante la guida con carichi pesanti e a velocità elevate.

Sistema del sollevatore anteriore integrato (Integrated Front Linkage System, IFLS)

I trattori della Serie MF 8600 sono dotati di un nuovissimo sistema del sollevatore anteriore completamente integrato, consolidato nel design complessivo della macchina e perfettamente complementare alla sospensione anteriore.

Quattro accoppiatori idraulici anteriori con due distributori dedicati garantiscono il funzionamento idraulico agli attrezzi e, grazie alla capacità di sollevamento di 5.000 kg, i trattori della serie MF 8600 sono in grado di gestire senza problemi applicazioni per lavori pesanti.

Rivoluziona il modo di coltivare

Il nostro trattore più avanzato ora vanta i progressi più innovativi per guida e telemetria. La tecnologia facile da utilizzare, affidabile e sofisticata di AGCO è la chiave per ottenere risultati ottimali per la vostra attività.



System 150

Soluzioni di guida

Topcon System 150 è un impianto sterzante automatico completamente configurato in grado di fornire una precisione a livello submetrico, decimetrico e centimetrico su una gamma di trattori MF, comprendente la serie MF 8600 ad alte prestazioni. System 150 è adatto per tutte le applicazioni che richiedono alti livelli di precisione di guida sul campo, quali le coltivazioni primarie e secondarie, la semina e la piantagione, la falciatura e l'applicazione di fertilizzanti e sostanze chimiche. Il ricevitore AGI-3 situato nella cabina offre un livello di precisione submetrico e decimetrico come standard e può essere facilmente per fornire precisione centimetrica.

- Impianto sterzante controllato via satellite per una navigazione precisa e automatizzata della macchina
- L'impianto sterzante System 150 consente di eliminare punti non lavorati e sovrapposizioni.
- Ricevitore multi-costellazione (GPS/GLONASS) a 72 canali con antenna e comandi di guida integrati
- Utilizza il chip Topcon G3 Paradigm
- La precisione migliore della categoria a tutti i livelli di correzione

- Compatibilità alla sorgente correttiva flessibile
- Compensazione di livello superiore per terreno ondulato
- Immediatamente pronto all'uso con precisione decimetrica, senza necessità di codici o chiavi di autorizzazione aggiuntivi
- Leggero e portatile per semplici trasferimenti fra macchine compatibili Opzione di controllo della quantità di liquidi (richiede il controllo automatico delle sezioni ASC-10, disponibile su richiesta)

Caratteristiche di Topcon System 150 Consolle GX-45

- Alloggiamento robusto, costruito per i lavori sul campo
- Schermo diagonale a colori da 5 pollici
- Tasti rapidi per semplificare il funzionamento
- Indicatori visivi tra cui area trattata, velocità, numero di fila e informazioni del satellite
- Comoda porta USB per il trasferimento dei dati

Ricevitore AGI-3

- Supporto multi-costellazione per i satelliti GPS e GLONASS
- Supporto dei segnali di correzione EGNOS e OmniSTAR VBS, e XP/HP
- Supporto della stazione base/ rete Real-Time Kinetic (RTK) e reti GSM

- I sensori inerziali integrati forniscono un'accuratezza ineguagliabile

Modelli di guida automatica

- Linee AB
- Curve identiche
- Curve adattive
- Spirale

Viste

- Dall'alto
- Panoramica
- Orientamento a Nord

Funzioni aggiuntive

- Creazione e salvataggio dei confini
- Creazione e salvataggio delle mappe di copertura
- Allarmi di fine fila
- Uscita velocità radar per centraline esterne
- Uscita del segnale GPS
- Esportazione dei rapporti di copertura in formato PDF
- Importazione ed esportazione dei file dei confini e di copertura
- Porta USB per il trasferimento dei dati
- Controllo automatico delle sezioni e controllo dei tassi di applicazione delle attrezzature (con kit di controllo ASC-10 su richiesta)



AGCOMMAND

Tutto sotto controllo in ogni momento

Il sistema di telemetria AGCOMMAND AGCO è ideale per aziende e appaltatori di grandi dimensioni. Se avete l'esigenza di ricevere informazioni coerenti e concise sul vostro parco veicoli in ogni momento, AGCOMMAND è la scelta ideale.

AGCOMMAND Standard Plus è uno strumento all'avanguardia per la registrazione e la trasmissione dei dati che consente di ottimizzare il rendimento del parco veicoli monitorando e riportando la posizione, la cronologia e lo stato del veicolo. Consente inoltre di monitorare i costi di esercizio e aumentare la produttività.

Ogni sessanta secondi AGCOMMAND raccoglie i dati sulle prestazioni delle macchine e la posizione GPS, che vengono poi trasmessi tramite la rete GSM e sono quindi visualizzabili su PC.

Caratteristiche e vantaggi

- **Accesso quasi in tempo reale** – AGCOMMAND Standard Plus raccoglie e trasmette i dati, fornendo informazioni precise e attendibili relative alle prestazioni e alla posizione della macchina che consentono di ottimizzarne l'utilizzo e l'efficienza
- **Raccolta e trasmissione dei dati totalmente automatica** – AGCOMMAND Standard Plus non richiede alcun input da parte dell'operatore, che può quindi concentrarsi sul proprio compito, massimizzando le prestazioni sul campo mentre i dati vengono trasferiti a flusso continuo
- **Installazione universale** – AGCOMMAND Standard Plus non è limitato all'impiego con macchine e veicoli AGCO
- Il kit di installazione universale permette di montarlo su quasi tutte le macchine, portando i vantaggi della telemetria anche ai parchi veicoli caratterizzati dalla massima diversificazione delle macchine
- **Allarmi** – I recinti geografici GEO (GEO fence) di AGCOMMAND permettono al cliente di monitorare la posizione della macchina, per controllare che stia lavorando nel luogo corretto. Gli allarmi di servizio consentono di pianificare ed eseguire la manutenzione di routine con l'impatto minimo sulla produttività delle macchine
- **Manutenzione** – Con AGCOMMAND il cliente può decidere di monitorare e gestire direttamente le richieste di manutenzione o di affidare questo compito al concessionario
- **Mappe** – AGCOMMAND fornisce delle mappe che mostrano uno storico del lavoro delle macchine: storico delle posizioni, aree di lavoro, modelli di spostamento, ecc. consentendo di misurare la produttività in campi specifici o in un determinato arco di tempo
- **Confronti** – AGCOMMAND Consente di confrontare direttamente le prestazioni e l'efficienza di un massimo di cinque macchine della stessa flotta che lavorano in qualsiasi posizione o applicazione.
- **Rapporti** – AGCOMMAND consente di generare svariati rapporti che vanno da quelli relativi al singolo campo a un rapporto sull'efficienza dell'intera stagione che consente di studiare e massimizzare la produttività.
- **AGCOMMAND Advanced** – Per i clienti che desiderano ricevere aggiornamenti minuto per minuto più molte informazioni extra per assistere la loro attività con l'acquisizione di dati

Garanzia di un ottimo rapporto tra costi e produttività

È sempre buona norma pianificare gli imprevisti e quando si tratta di macchinari non c'è prezzo per una completa tranquillità. Proteggere il vostro patrimonio con un piano di assistenza e garanzia estesa **manager**.

manager Il Piano di assistenza e garanzia estesa **manager*** è un pacchetto completo pensato per fornire un'assistenza completa al trattore, comprese la manutenzione ordinaria, le riparazioni e la garanzia completa AGCO. Questo piano con garanzia completa copre anche componenti critici quali:

- Motore e trasmissione
- Impianto idraulico
- Presa di forza
- Sterzo
- Impianto elettronico
- Cabina e comandi
- Assali

Assicurazione della macchina per la vita

È garantita l'assistenza "preventiva" con l'utilizzo delle più moderne tecnologie e di tecnici esperti. Grazie alla lunga esperienza, i nostri tecnici garantiscono che il vostro trattore offrirà sempre delle prestazioni brillanti.

Tutto ciò sarà possibile attenendosi rigorosamente alla pianificazione della manutenzione fornita da Massey Ferguson.

Con un piano **manager** e grazie all'assistenza "preventiva", la macchina garantirà una produttività eccellente per la sua intera durata. L'aspetto più importante di questo pacchetto è che non si incorrerà mai in costi aggiuntivi e non previsti.

Grazie all'assistenza "preventiva" ed alla manutenzione è possibile tagliare i costi di manutenzione della macchina, riducendo così i costi di proprietà a lungo termine e assicurando un futuro produttivo alla vostra azienda.

Personalizzato su misura, il piano manager è stato pensato per soddisfare le vostre esigenze. La copertura è disponibile fino a 5 anni o a 6000 ore, in base alle necessità specifiche. Il contratto Manager è disponibile al momento della vendita oppure, per una maggiore flessibilità, è possibile stipularlo in qualsiasi momento entro sei mesi dalla registrazione della macchina.

Il concessionario preparerà il piano di assistenza, che può essere personalizzato fino ad un massimo di 10.000 ore.

Il piano di assistenza e garanzia estesa **manager** non solo garantisce grande tranquillità per quanto riguarda la vostra attività, ma offre anche un maggiore valore residuo per i macchinari, uno storico completo presso il concessionario e ricambi originali AGCO interni ed esterni.

Per ulteriori informazioni sul piano di assistenza e garanzia estesa manager, rivolgersi al concessionario Massey Ferguson.

*Il piano di assistenza e garanzia estesa **manager** potrebbe non essere disponibile o dipendere dal mercato. Rivolgetevi al concessionario Massey Ferguson per verificarne la disponibilità nella vostra zona. Sono applicabili termini e condizioni.



Assistenza clienti

L'assistenza clienti AGCO... assistenza a livello locale per un marchio globale

Massey Ferguson è veramente un marchio globale con macchine operanti in tutto il mondo, dai rivoluzionari trattori "little grey fergie" fino agli ultimi trattori e mietitrebbie dall'elevata tecnologia. Vi siete mai chiesti come continuiamo a fornire assistenza tecnica e pezzi di ricambio all'avanguardia su una così vasta gamma di macchine e tecnologie in tutto il mondo?

Ogni macchina Massey Ferguson è supportata dall'eccellente attività post-vendita del servizio di assistenza clienti AGCO.

Il nostro obiettivo è garantire che ogni macchina, nuova o usata, riceva un servizio di assistenza completo ed offra a tutti i proprietari Massey Ferguson:

- Il miglior servizio del settore
- Costi di proprietà contenuti
- Affidabilità e durata
- Tempi di fermo macchina minimi
- Elevato valore di rivendita

Gestione avanzata dei magazzini e logistica di AGCO Parts

Naturalmente, i concessionari Massey Ferguson vengono supportati in ogni aspetto del proprio lavoro dal Servizio di assistenza clienti AGCO, che fornisce parti di ricambio di eccellente qualità grazie a un'ottima gestione dei magazzini e alla logistica di AGCO Parts. Grazie agli straordinari livelli di assistenza, alla consegna notturna e ad un inventario in grado di coprire tutte le macchine Massey Ferguson, anche quelle con oltre 10 anni di vita, MF fornisce solo ricambi originali, con funzionamento garantito già dal primo utilizzo.

La soluzione post-vendita più adatta indipendentemente dall'età della macchina

Indipendentemente dall'età della macchina Massey Ferguson, il Servizio di assistenza clienti AGCO ha la soluzione post vendita più adatta per farvi risparmiare tempo e denaro, fornendo soluzioni di manutenzione ed assistenza adeguate, convenienti ed affidabili in ogni situazione.

Supporto locale pratico dove è necessario.

Per AGCO riveste molta importanza fornire il miglior servizio di assistenza ai concessionari Massey Ferguson e per questo va oltre le eccezionali soluzioni di assistenza, manutenzione e fornitura dei ricambi fornendo:

- Formazione ed attrezzature specialistiche
- Tecniche diagnostiche avanzate
- Tecnologia all'avanguardia per l'accesso alle informazioni per comunicare notizie più aggiornate sui ricambi e l'assistenza
- Gruppi di supporto tecnico altamente qualificati

L'assistenza post vendita del Servizio di assistenza clienti AGCO non si limita a sostituire un filtro o a effettuare il cambio d'olio ma fornisce la soluzione più adatta alle esigenze del cliente, insieme a ricambi e ad un livello di assistenza tra i migliori del settore.

01 Garanzia del miglior servizio di assistenza.

02-04 Fornitura di ricambi leader nel settore di AGCO Parts.

05 Assistenza nel tempo per tutte le macchine Massey Ferguson.



01



02



03



04



05

37

Prestazioni del motore		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Potenza max a 1950 - 2000 giri/min	✱ ISO CV (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)
CV nominali a 2100 giri/min	✱ ISO CV (kW)	240 (177)	265 (195)	290 (213)	320 (236)	340 (250)
Coppia max a 1400 - 1600 giri/min	✱ Nm	1185	1295	1400	1492	1540

Massima potenza disponibile all'albero della presa di forza

Potenza massima alla presa di forza 1000 giri/min (OECD, precisione +/- 2%)	OECD CV (kW)	225 (166)	250 (184)	275 (202)	300 (221)	320 (236)
Consumo carburante ottimale specifico	g/kWh	190*	190*	190*	190*	190*

Motore

Diesel, iniezione diretta		SCR AGCO SISU POWER e ³
Tipo	litri/n.	84 CTA Turbo/Intercooler 8.4/6

Trasmissione

Tipo	Dyna-VT con Power Control: Trasmissione variabile continua con gestione dinamica del trattore (DTM)					
Gamma di velocità su campo	0,03-28 km/h in marcia avanti e 0,03-16 km/h in retromarcia					
Gamma di velocità su strada	0,03-50** km/h in marcia avanti e 0,03-38 km/h in retromarcia					

Presa di forza (posteriore)

Funzionamento e controllo		Indipendente, elettroidraulico, comandi di avvio/arresto sul bracciolo e sul parafrangente posteriore, automazione delle operazioni a fine campo
---------------------------	--	--

Velocità della presa di forza a regime motore

1000 giri/min (albero a 21 scanalature)	Giri/min	2031				
Albero flangiato		●	●	●	●	●

Presa di forza economica

540 o 1000 giri/min	Giri/min	1598				
Diametro albero, 35 mm (13/8 in)		●	●	●	●	●

Sistema del sollevatore anteriore integrato (Integrated Front Linkage System, IFLS)

Tipo		Indipendente, elettroidraulico
Capacità di sollevamento del sollevatore	kg ○	5000

Sollevatore ed impianto idraulico

Comando sollevatore		Controllo elettronico di trazione, posizione, Intermix, altezza/profondità, velocità di abbassamento, interrimento rapido e sistema di ammortizzazione trasporto (ATC, Active Transport Control).				
Load Sensing a centro chiuso (CCLS)		●	●	●	●	●
Massimo flusso della pompa dell'olio/pressione max.	litri/min/bar	200/200				
Barre di attacco inferiori		Cat 3 o 4, a gancio				
Massima capacità di sollevamento sulle barre di attacco	kg ●	12,000				

Impianto idraulico ausiliario

Distributori	Fino a 6 distributori elettroidraulici posteriori e 2 anteriori, 4 FingerTip e 2 sul joystick					
Accoppiatori idraulici	Accoppiatori sotto pressione con collegamento/scollegamento in pressione					

Sterzo

Tipo- Standard	Idrostatico, con piantone dello sterzo telescopico/inclinabile					
con "Speed Steer"		○	○	○	○	○

Freni

Multidisco raffreddati ad olio con attuatore idraulico						
Con attuatore idraulico		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento		Azionato da interruttore, "Park Lock" indipendente				
Freni del rimorchio		Idraulici, azionati da pedale ○				
Freni pneumatici		○	○	○	○	○

Assale anteriore 4RM		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Massimo angolo di sterzata	gradi	55				
Bloccaggio del differenziale Hydralock		●	●	●	●	●
Assale sospeso QuadLink		●	●	●	●	●

Ruote e pneumatici

Anteriori		600/70R28			600/65R34	600/65R34
Posteriori		650/85R38			710/75R42	710/75R42

Ambiente operatore

Cabina

Cofano inclinabile		●	●	●	●	●
La dotazione standard comprende:		Cabina piattatformata de-luxe, scarico laterale, vetri fumé, vetri laterali e lunotto apribili, climatizzatore, ventola a quattro velocità con riscaldatore, piantone dello sterzo regolabile, autoradio, lettore CD, altoparlanti, antenna, sedile girevole a sospensione pneumatica automatica e braccioli, sedile dell'istruttore, comando elettronico del sollevatore, distributori, 2 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori, lampeggiante, specchietti laterali telescopici con sbrinamento elettrico, pannello solare sul tetto della cabina.				
La dotazione opzionale comprende:		controllo automatico climatizzazione, sedile girevole Super Deluxe, luci di lavoro aggiuntive, 2 distributori aggiuntivi, specchietto retrovisore per l'attacco, tetto Visio, autoradio/lettore CD, dispositivo di aggancio con elevata visibilità, sospensione della cabina OptiRide Plus, guida automatica con display del centro di controllo (CCD Datatronic predisposizione video e ISOBUS), sedile con sospensioni attive, telemetria AGCOMMAND.				

Pesi e dimensioni (valori approssimati, a serbatoio carburante vuoto)

Peso: minimo, senza zavorra	kg	10300	10300	10300	10300	10300
Lunghezza, barre di attacco inferiori orizzontali	m	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67
Passo	m	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10

Altezza

Al tetto cabina	m	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38
Raggio di sterzata - dia. freni esclusi	m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4

Capacità

Serbatoio carburante - AGCO SISU POWER e ³ SCR	litri	630	630	630	630	630
Serbatoio AdBlue	litri	60	60	60	60	60

● = di serie
○ = opzionale

- = Non applicabile/disponibile
* = Collaudo del produttore

** = In base alla legislazione del mercato
✱ = ISO TR14396

Punti di forza della serie MF 8600

Questo è un rapido promemoria delle caratteristiche avanzate dei trattori serie MF 8600 che miglioreranno ulteriormente la loro posizione nel settore della potenza elevata.

- 01** L'ammiraglia Massey Ferguson, la pluripremiata serie MF 8600 presenta il rivoluzionario motore di seconda generazione SCR AGCO SISU POWER e³, sei cilindri, 370 CV.
- 02** Le linee morbide e regolari conferiscono alla gamma MF 8600 un nuovo aspetto potente e dinamico. La nuova struttura del telaio garantisce raggi di sterzata più stretti e offre la possibilità di gestire zavorre pesanti, carichi trainati e attrezzi molto grandi.
- 03** Le trasmissioni Dyna-VT ora operano insieme alla gestione dinamica del trattore (DTM) per una giornata lavorativa piacevole ed economica.
- 04 NOVITÀ** Il sistema del sollevatore anteriore completamente integrato ha una capacità di sollevamento di 5.000 kg ed è disponibile con due accoppiatori idraulici anteriori opzionali.
- 05** Il sollevatore posteriore per servizi pesanti ha una capacità di sollevamento di 12.000 Kg per lavori estremamente pesanti. Disponibile con una serie di snodi sferici CAT 3 o 4.
- 06 NOVITÀ** assale anteriore standard e opzionale - stesso design, ma ora con maggiore robustezza e durata nel tempo. Progettato per affrontare perfettamente le applicazioni a ruote gemellate.
- 07** È possibile attivare o disattivare QuadLink per ottimizzare la qualità del lavoro e le prestazioni nei campi in qualsiasi condizione.
- 08** La nuova cabina ergonomica 'Panorama' offre il 28% di spazio in più con bracciolo integrato per un maggiore comfort durante il lavoro.
- 09** Sistema di sospensione della cabina OptiRide Plus per un maggiore comfort dell'operatore ed una maggiore produttività.
- 10** L'impianto idraulico ausiliario a centro chiuso ha un flusso della pompa di 200 l/min e garantisce un flusso idraulico eccellente quando necessario.
- 11** È ora disponibile di serie una nuova presa di forza anteriore per l'intera gamma. Scelta di 6 o 21 scanalature ad una velocità della presa di forza di 1000 giri/min.
- 12 NOVITÀ** Guida automatica sistema TOPCON 150 montata in fabbrica per una coltivazione precisa e senza compromessi.