

TRAGFÄHIGKEITEN

MHL 434 (Ausladung 9,5 m).
 • Arbeitseinrichtung: Kastenausleger 7,3 m, Ladestiel 4,2 m.

Höhe in m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m				
		3	4,5	6	7,5	9
9	nicht abgestützt			5,2		
	1-Schild Abstützung			5,7 (5,9*)		
	2-Schild Abstützung			5,9* (5,9*)		
7,5	nicht abgestützt			5,2	3,6	
	1-Schild Abstützung			5,7* (6,1*)	4,0 (5,1*)	
	2-Schild Abstützung			6,1* (6,1*)	4,6 (5,1*)	
6	nicht abgestützt			5,1	3,6	
	1-Schild Abstützung			5,6 (6,2*)	4,0 (5,5*)	
	2-Schild Abstützung			6,1* (6,2*)	4,6 (5,5*)	
4,5	nicht abgestützt	9,8*	7,5	4,9	3,5	2,6
	1-Schild Abstützung	9,8* (9,8*)	7,7* (7,7*)	5,4 (6,5*)	3,9 (5,5*)	2,9 (4,4*)
	2-Schild Abstützung	9,8* (9,8*)	7,7* (7,7*)	6,2 (6,5*)	4,2 (5,5*)	3,4 (4,4*)
3	nicht abgestützt	10,8*	7,1	4,7	3,4	2,6
	1-Schild Abstützung	10,8* (10,8*)	7,8 (8,2*)	5,2 (6,6*)	3,7 (5,6*)	2,9 (4,7*)
	2-Schild Abstützung	10,8* (10,8*)	8,2* (8,2*)	6,0 (6,6*)	4,4 (5,6*)	3,3 (4,7*)
1,5	nicht abgestützt	9,5*	6,7	4,5	3,3	2,5
	1-Schild Abstützung	9,5* (9,5*)	7,5 (8,5*)	5,0 (6,7*)	3,7 (5,6*)	2,8 (4,6*)
	2-Schild Abstützung	9,5* (9,5*)	8,5* (8,5*)	5,8 (6,7*)	4,3 (5,6*)	3,3 (4,6*)
0	nicht abgestützt	6,7*	6,5	4,4	3,2	2,5
	1-Schild Abstützung	6,7* (6,7*)	7,2 (8,3*)	4,9 (6,6*)	3,6 (5,4*)	2,8 (4,2*)
	2-Schild Abstützung	6,7* (6,7*)	8,3* (8,3*)	5,7 (6,6*)	4,2 (5,4*)	3,3 (4,2*)
-1,5	nicht abgestützt		6,4	4,3		
	1-Schild Abstützung		7,1 (7,7*)	4,8 (6,1*)		
	2-Schild Abstützung		7,7* (7,7*)	5,6 (6,1*)		

Tabellenwerte gelten für Bereichskurve auf Seite 2.

BEMERKUNGEN

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 320 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hublast (gekennzeichnet durch *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Beim Fahren dürfen die Lasten max. 60% der nicht abgestützten Werte betragen.

Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen.

Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.

KABINE

- Starre erhöhte Kabine, maximale Sichthöhe 3,55 m (Option: 3,9 m/4,23 m), mit ergonomisch gestaltetem Fahrerplatz, funktionellem Design und guter Rundumsicht.
- Luftfederter Komfortsitz mit pneumatisch einstellbarer Lendenwirbelstütze, Sicherheitsgurt und Kopfstütze, auf Wunsch mit Sitzheizung. Der Sitz entspricht den Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG (RL 89/392/EWG, Abs.: 3.2.2). Er ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und Vorsteuergeräten.
- Dreistufiges Gebläse für serienmäßige Klimaanlage und Warmwasserheizung, 4 einstellbare Defrosterdüsen.
- Neigungs- und höhenverstellbare Lenksäule, hochfahrbare Frontscheibe mit Rolljalousie, ausstellbares Sichtfenster am Kabinendach.
- Schalleistungspegel (garantiert) LwA = 104 dB (A).
- Option: Standheizung, Panzerglas, Schutzgitter und Stereo-Cassettenradio.

HOLZGREIFER

- Inhalt 0,8 m² - 1,5 m² (je nach Holzart und Einsatz).

TRANSPORTMASSE

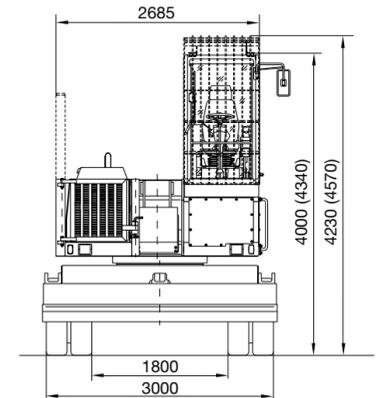
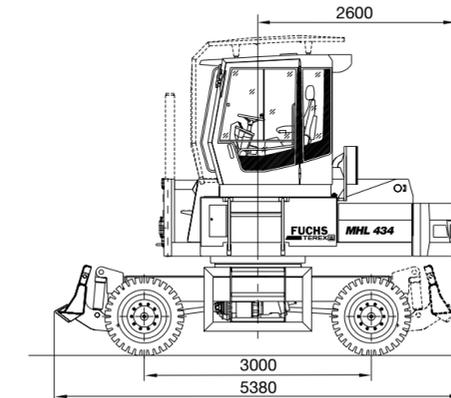
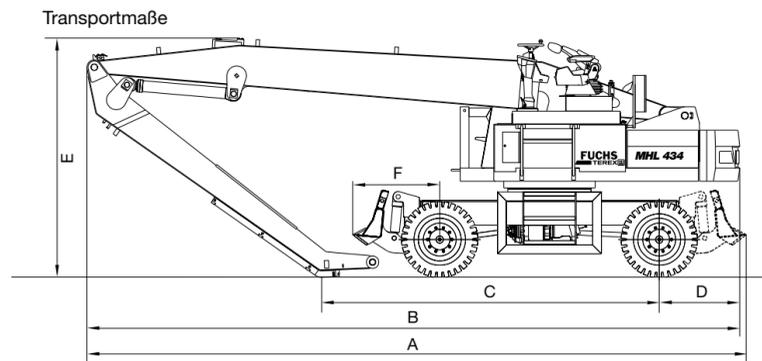
Maße mm	Ausladung 9,5 m	Ausladung 10,7 m
A	8215	9015
B	8125	8925
C	4425	4615
D	1100	1100
E	3255	3280
F	1190	1190

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- Für den Hebezeugeinsatz gemäß EN 474-5.

BEHÖRDLICHE ABNAHME

- Zertifizierung nach CE-Richtlinien.



DIESELMOTOR

Hersteller und Typ	Deutz-BF4M 1013 EC
Bauart	4-Zylinder Turbo-Dieselmotor
Motorleistung	103 kW nach ISO 9242 (DIN 70020)
Nenn Drehzahl	2000 min ⁻¹
Hubraum	4,8 Liter
Kühlsystem	Wasser-, Ladeluftkühlung
Luftfilterausführung	Zweistufenfilter mit Sicherheitsventil
Kraftstofftank	300 l

SCHWENKANTRIEB

Drehkranz Antrieb	Innenverzahnter Drehkranz. Mehrstufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse (Fremdkraft-Drehwerksbremse, Pedal fußbetätigbar). Die gehärtete Verzahnung läuft in einem abgeschlossenen Fettbad.
Oberwagendrehzahl	0 - 8 U/min ⁻¹

UNTERWAGEN

- Vorderachse: 40 t- Planetenachse starr angelenkt.
- Hinterachse: pendelnd gelagert mit automatischer hydraulischer Pendelachsblokkierung. Allradantrieb.

Abstützung	Stützschild vorn, von der Kabine aus zu betätigen. Option: Stützschild hinten.
Bereifung	Luftbereifung 8-fach, 10.00 - 20/16 PR. Option: Kotflügel

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 92 Ah

FAHRANTRIEB

- Stufenloser Fahrtrieb über Verstellmotor, 2-Gang- Schaltgetriebe.

Fahrgeschwindigkeit: im Straßengang	bis 20 km/h
im Geländegang	bis 6 km/h
Steigfähigkeit im Geländegang	70 %
Wenderadius	5,8 m

BREMSEN

Betriebsbremse	Hydraulische Servobremseanlage, auf alle vier Räder wirkend.
Feststellbremse	Hydraulische Scheibenbremse am 2-Gang-Schaltgetriebe.

HYDRAULISCHE ANLAGE

- Hydraulikanlage mit Bedarfstromregelung, Load-Sensing Synchron Control.

Grundgerät mit Arbeitseinrichtung und 0,8 m ² Holzgreifer.	Ausladung 9,5 m	22.500 kg
	Ausladung 10,7 m	23.000 kg

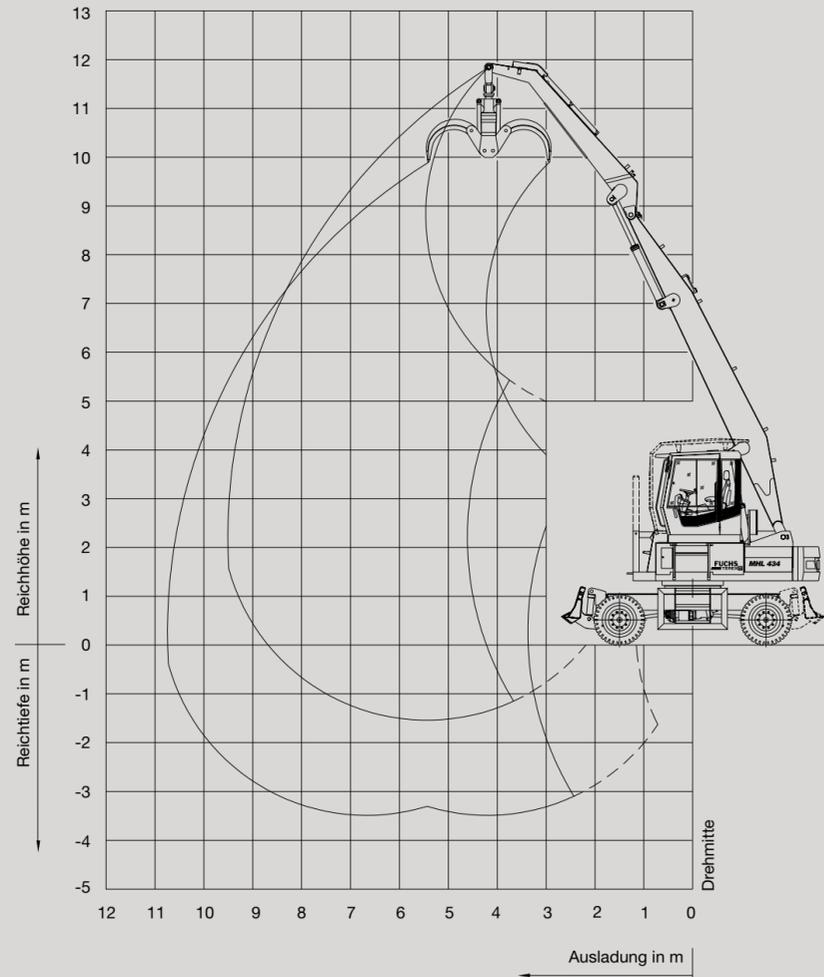
Max. Fördermenge	290 l/min.
Max. Arbeitsdruck	320 bar
Hydrauliköltank	320 Liter

Fuchs-Bagger GmbH & Co. KG
Maschinenfabrik
Industriestraße 3
D-76669 Bad Schönborn
Germany

Tel.: ++49 (0) 72 53 / 84-0
Fax: ++49 (0) 7253 / 8 41 11
www.fuchs-terex.de
info@fuchs-terex.de

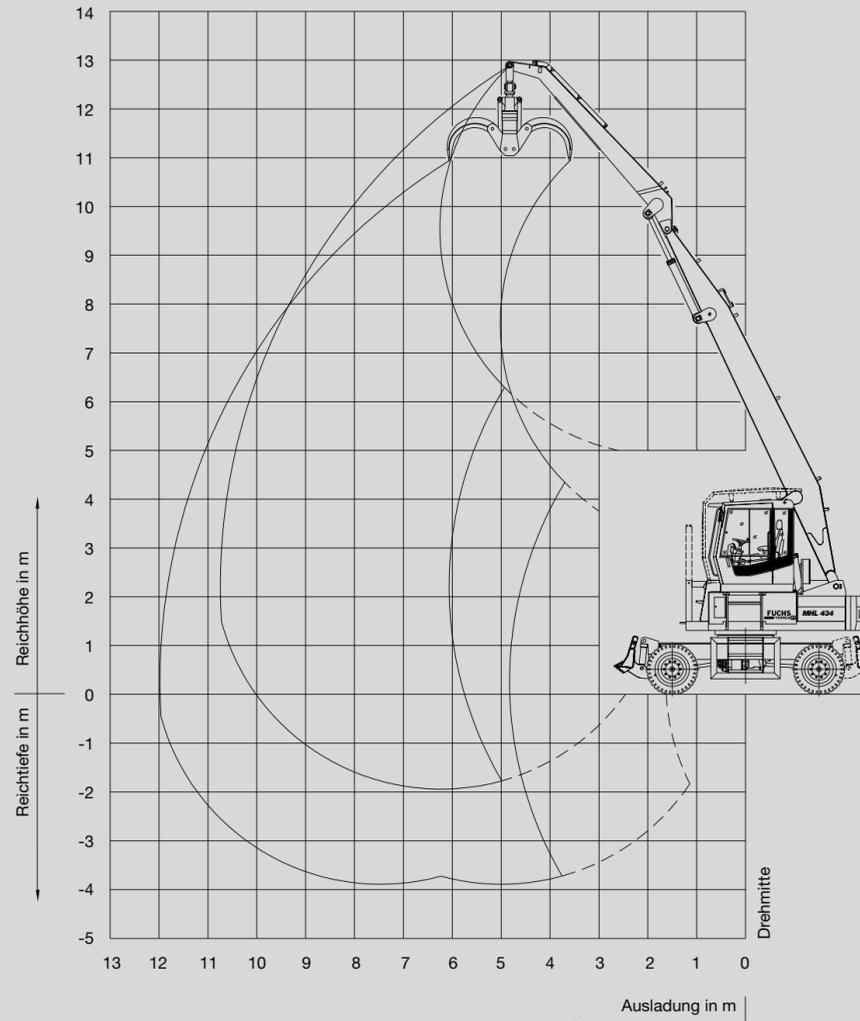
BEREICHSKURVE

- MHL 434 (Ausladung 9,5 m)
- Arbeitseinrichtung: Kastenausleger 7,3 m, Ladestiel 4,2 m.
 - Holzgreifer: Zuordnung erfolgt in Abhängigkeit der Einsatzanforderungen.



BEREICHSKURVE

- MHL 434 (Ausladung 10,7 m)
- Arbeitseinrichtung: Kastenausleger 8,1 m, Ladestiel 4,65 m.
 - Holzgreifer: Zuordnung erfolgt in Abhängigkeit der Einsatzanforderungen.



TRAGFÄHIGKEITEN

- MHL 434 (Ausladung 10,7 m).
- Arbeitseinrichtung: Kastenausleger 8,1 m, Ladestiel 4,65 m.

Höhe in m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m					
		3	4,5	6	7,5	9	10,5
9	nicht abgestützt				3,6		
	1-Schild Abstützung				4,0 (5,0*)		
	2-Schild Abstützung				4,6 (5,0*)		
7,5	nicht abgestützt			5,1	3,6	2,6	
	1-Schild Abstützung			5,6 (5,7*)	3,9 (5,0*)	2,9 (3,8*)	
	2-Schild Abstützung			5,7* (5,7*)	4,5 (5,0*)	3,4 (3,8*)	
6	nicht abgestützt			5,0	3,5	2,6	
	1-Schild Abstützung			5,4 (5,9*)	3,9 (5,1*)	2,9 (4,5*)	
	2-Schild Abstützung			5,9* (5,9*)	4,5 (5,1*)	3,3 (4,5*)	
4,5	nicht abgestützt	9,7*	7,3	4,7	3,4	2,6	2,0
	1-Schild Abstützung	9,7* (9,7*)	7,5* (7,5*)	5,2 (6,1*)	3,7 (5,2*)	2,8 (4,5*)	2,2 (3,7*)
	2-Schild Abstützung	9,7* (9,7*)	7,5* (7,5*)	6,1* (6,1*)	4,3 (5,2*)	3,3 (4,5*)	2,6 (3,7*)
3	nicht abgestützt	10,5*	6,8	4,5	3,3	2,5	2,0
	1-Schild Abstützung	10,5* (10,5*)	7,5 (7,9*)	5,0 (6,3*)	3,6 (5,2*)	2,7 (4,4*)	2,1 (3,7*)
	2-Schild Abstützung	10,5* (10,5*)	7,8 (7,9*)	5,8 (6,3*)	4,2 (5,2*)	3,2 (4,4*)	2,5 (3,7*)
1,5	nicht abgestützt	10,6*	6,4	4,3	3,1	2,4	1,9
	1-Schild Abstützung	10,6* (10,6*)	7,1 (8,0*)	4,7 (6,4*)	3,5 (5,3*)	2,7 (4,4*)	2,1 (3,5*)
	2-Schild Abstützung	10,6* (10,6*)	8,0* (8,0*)	5,6 (6,4*)	4,0 (5,3*)	3,1 (4,4*)	2,5 (3,5*)
0	nicht abgestützt		6,1	4,1	3,0	2,4	
	1-Schild Abstützung		6,8 (7,8*)	4,6 (6,2*)	3,4 (5,1*)	2,6 (4,2*)	
	2-Schild Abstützung		7,8* (7,8*)	5,4 (6,2*)	4,0 (5,1*)	3,0 (4,2*)	
-1,5	nicht abgestützt		6,0	4,0	3,0		
	1-Schild Abstützung		6,7 (7,1*)	4,5 (5,8*)	3,3 (4,7*)		
	2-Schild Abstützung		7,1* (7,1*)	5,3 (5,8*)	3,9 (4,7*)		

Tabellenwerte gelten für Bereichskurve auf Seite 3.

BEMERKUNGEN

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 320 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hublast (gekennzeichnet durch *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Beim Fahren dürfen die Lasten max. 60% der nicht abgestützten Werte betragen.

Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen.

Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.