

KOMATSU

PC490-11 **PC490LC-11**

Motore EU Stage IV

ESCAVATORE IDRAULICO



PC490

POTENZA MOTORE

270 kW / 362 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO

PC490-11: 46.470 - 47.410 kg
PC490LC-11: 47.370 - 48.860 kg

CAPACITA' BENNA

max. 3,50 m³

Un rapido sguardo

PC490/490LC-11



POTENZA MOTORE

270 kW / 362 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO

PC490-11: 46.470 - 47.410 kg
PC490LC-11: 47.370 - 48.860 kg

CAPACITA' BENNA

max. 3,50 m³



MANOVRABILITÀ E PRESTAZIONI AMBIENTALI ECCEZIONALI

Potente ed ecologico

- Motore EU Stage IV
- Spegnimento regolabile in caso di inattività
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Comfort di prima classe

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ampio monitor con interfaccia evolutiva

Massima efficienza

- Riduzione del consumo di carburante fino al 11%
- Versatilità intrinseca e produttività superiore
- Migliore gestione del motore
- Minore perdite di pressione idraulica

La sicurezza prima di tutto

- Komatsu SpaceCab™ (FOPS opzionale)
- Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision
- Sistema di rilevamento posizione neutra

La qualità su cui contare

- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 3G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e risparmio di carburante



Un programma di manutenzione per i clienti Komatsu

Potente ed ecologico



Elevata produttività

Il PC490/LC-11, veloce e preciso, dotato di un potente motore Komatsu EU Stage IV, dell'impianto idraulico a comando elettronico CLSS (Closed Center Load Sensing System) Komatsu e di un comfort di prima categoria, assicura una grande reattività e una produttività ineguagliabile per la sua classe.

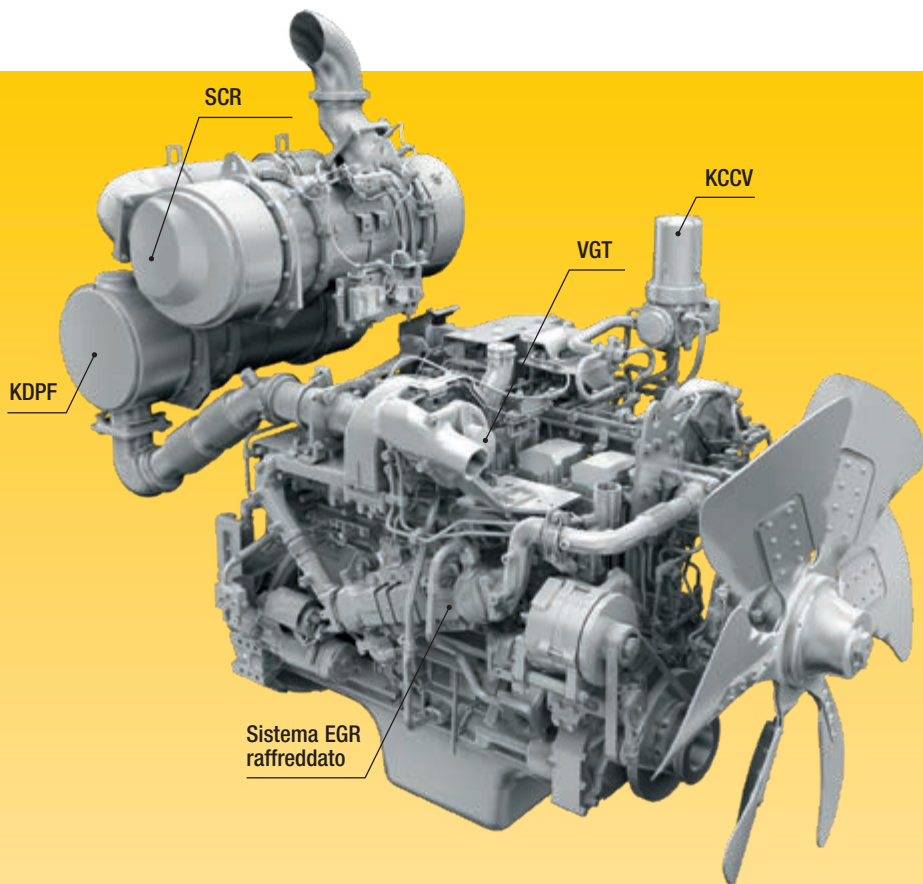
La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Il consumo di carburante del PC490/LC-11 è inferiore ben del 11% rispetto alla serie precedente. La gestione del motore è migliorata. L'abbinamento variabile delle velocità del motore e delle pompe idrauliche garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

Spegnimento regolabile in caso di inattività

Al fine di ridurre inutili consumi di carburante ed emissioni di scarico e assicurare minori costi operativi, il dispositivo Komatsu di spegnimento automatico in folle arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito, facilmente programmabile tra 5 e 60 minuti. Un indicatore Eco e suggerimenti di guida Eco visualizzati sul monitor della cabina rendono il lavoro ancora più efficiente.

PC490/490LC-11



Motore Komatsu EU Stage IV

Il motore Komatsu EU Stage IV è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

Post-trattamento heavy duty

Il sistema di post-trattamento combina un filtro antiparticolato diesel Komatsu (KDPF) con un riduttore catalitico selettivo (SCR). Il riduttore SCR inietta la quantità corretta di AdBlue® nel sistema alla velocità idonea per trasformare gli ossidi di azoto NOx in acqua (H₂O) e azoto atossico (N₂). Le emissioni di NOx risultano ridotte dell'80% rispetto ai motori EU Stage IIIB.

Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

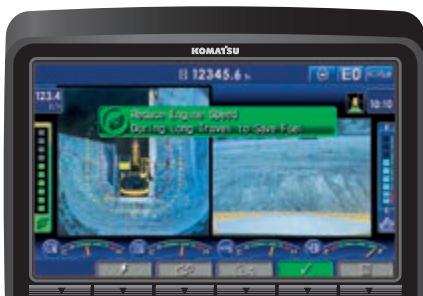
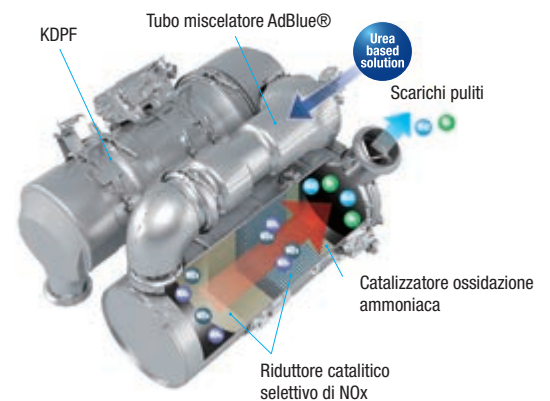
Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

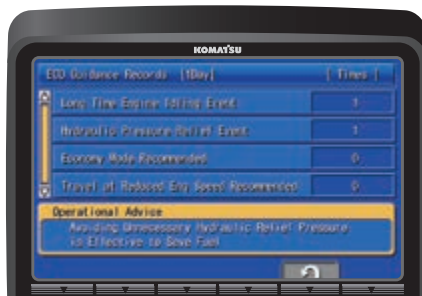
Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

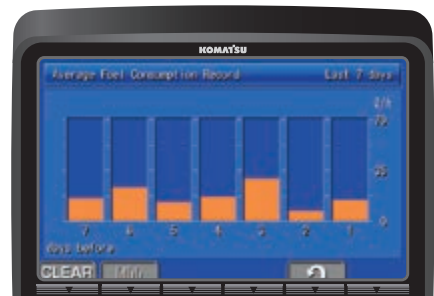
Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.



Indicatore Eco, guida Eco e indicatore livello carburante



Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

Massima efficienza

Eccezionali forze di scavo

In modalità a due bracci è possibile scegliere l'opzione "Power" per una forza di scavo più efficace o l'opzione "Smooth" per le operazioni di raccolta di materiali e finitura. Premendo il pulsante PowerMax, si aumenta ancora temporaneamente la forza di scavo del PC490/LC-11.

6 modalità di lavoro

Il PC490/LC-11 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. Sono disponibili 6 modalità operative: Sono disponibili 6 modalità operative: Power, Sollevamento/operazioni di finitura, Martello, Economy, Attrezzature in Power e Attrezzature in Economy. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione da utilizzare. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.

Versatilità intrinseca

Potente e preciso, il PC490/LC-11 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

Ampia scelta di optional

Sono previste due linee di accessori opzionali e dieci impostazioni di memoria facilmente personalizzabili per gli accessori. In combinazione con il circuito idraulico (di serie) per il comando di un attacco rapido, cambiare la tipologia di lavoro adesso è ancora più semplice. Per applicazioni di carico particolarmente gravose, la capacità di sollevamento e la produttività del PC490/LC-11 può essere ulteriormente maggiorata con l'applicazione di un primo braccio corto di 6,7 metri, cingoli rinforzati, protezione rulli dei cingoli per tutta la superficie e griglia protettiva OPG superiore ed anteriore.



La versatilità a portata di mano, per scegliere l'impostazione perfetta per ogni lavoro



Pararulli inferiori completi (optional)





Comfort di prima classe

Maggiore comfort

Nell'ampia cabina SpaceCab™ Komatsu, un sedile con schienale alto ammortizzato ad aria, riscaldato per un maggiore comfort e con braccioli completamente regolabili è posizionato al centro di un comodo abitacolo che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e l'ergonomicità dei comandi contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

Comfort operatore perfetto

Oltre all'autoradio di serie, il PC490/LC-11 ha un ingresso ausiliario per collegare dispositivi esterni e riprodurre musica tramite gli altoparlanti presenti all'interno dell'abitacolo. Nell'abitacolo sono inoltre incorporate due porte di alimentazione a 12 volt. Per un azionamento preciso e sicuro degli accessori, sono previsti comandi proporzionali.

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. L'utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuisce a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori paragonabile a quello di una automobile di classe media.



Comandi comodi, ergonomici e precisi: manipolatori con pulsante di comando proporzionale per gli accessori



Ampio vano portaoggetti, box caldo-freddo, portariviste e portabicchiere



Bracciolo con semplice regolazione dell'altezza

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

Ampio monitor

Comodamente personalizzabile e con una scelta di 26 lingue, il monitor con semplici interruttori e tasti multi-funzione consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni macchina. Ora nella schermata principale sono incorporati la vista della telecamera posteriore e un indicatore di livello AdBlue®.

Un'interfaccia evolutiva

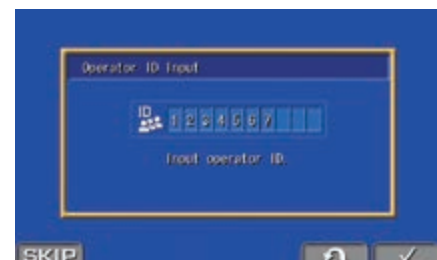
Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.

Operation Records (1Day)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Avg Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7.0 l
Idling Hours	0.1 h

Vista veloce sulle informazioni funzionamento macchina



Grazie a KomVision, sono disponibili varie viste opzionali con la telecamera, pur mantenendo sempre una "visione dall'alto" della macchina



Funzione di identificazione operatore

La sicurezza prima di tutto

PC490/490LC-11



Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC490/LC-11 Komatsu sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore e operano in sinergia permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un sistema di rilevamento della posizione neutra per le leve di traslazione e le attrezzature di scavo aumentano la sicurezza sul luogo di lavoro, unitamente a un indicatore per la cintura di sicurezza del sedile e un allarme sonoro di traslazione. Le piastre antisdrucchio ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.



Telecamere KomVision



Eccezionale protezione dell'operatore



Corrimano e piastre antisdrucchio

KomVision

La visibilità della macchina ottenuta con KomVision permette all'operatore di avere sempre una visione chiara della zona di sicurezza attorno alla macchina, per cui l'operatore può concentrarsi sul lavoro svolto anche in presenza di scarsa luce.

Komatsu SpaceCab™

La cabina ROPS è costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente di un sistema FOPS (Falling Object Protective Structure) con protezione anteriore apribile.

Manutenzione sicura

Protezioni termiche attorno alle parti ad alta temperatura del motore, cinghia della ventola e pulegge protette e divisorio pompa/motore per proteggere il motore dagli spruzzi di olio idraulico, corrimano eccezionalmente robusti: come è tradizione per Komatsu, sono garantiti i massimi livelli di sicurezza per una manutenzione rapida e senza incidenti.

La qualità su cui contare

Qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e a un programma completo di test, Komatsu produce macchine in grado di soddisfare gli standard più elevati. Tutti i principali componenti del PC490/LC-11 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme alla sicurezza e a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza e una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistente, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni derivanti dagli impatti.

Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.



Sottocarro duraturo e affidabile per la massima protezione



Attrezzatura di lavoro disegnata per resistenza ed affidabilità

Facile manutenzione



Punti di manutenzione

Komatsu ha progettato il PC490/LC-11 con punti di manutenzione centralizzati per facilitarne l'accessibilità durante le ispezioni e manutenzioni in modo da renderle facili e veloci.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina



Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.

Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.

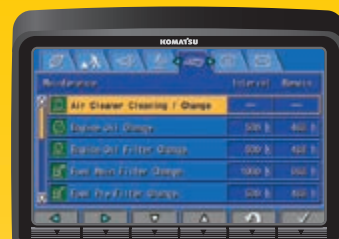


Serbatoio AdBlue®

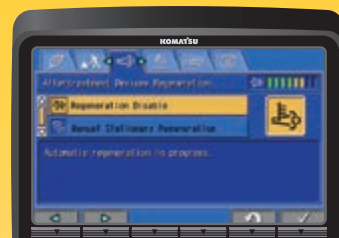
Per semplificare l'accesso, il serbatoio AdBlue® è installato vicino alla scala anteriore.

Garanzia flessibile

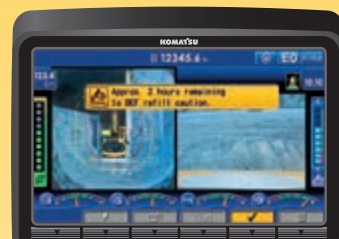
Acquistando una macchina Komatsu avrete accesso a un'ampia gamma di programmi e servizi che sono stati progettati per consentire ai clienti di trarre il massimo beneficio dal loro investimento. Per esempio, il programma di Garanzia Flessibile Komatsu offre varie opzioni di estensione della garanzia sulla macchina e i suoi componenti. Queste possono essere scelte a seconda delle proprie necessità individuali e delle specifiche attività svolte. Questo programma è stato sviluppato allo scopo di ridurre i costi operativi complessivi.



Schermata manutenzione di base



Schermata di rigenerazione del sistema post-trattamento per il KDPF



Guida rifornimento e livello AdBlue®



KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 3G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Specifiche tecniche

MOTORE

Modello	Komatsu SAA6D125E-7
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime di	1.900 rpm
ISO 14396	270 kW / 362 HP
ISO 9249 (potenza netta)	268 kW / 359 HP
Numero cilindri	6
Alesaggio × corsa	125 × 150 mm
Cilindrata	11,04 l
Filtro aria	A secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento	Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore
Azionamento ventola	Idraulica, reversibile

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydraMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Circuiti idraulici supplementari	A seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari
Pompa principale	2 × a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max.	2 × 345 l/min
Taratura delle valvole	
Azionamenti base	380 kg/cm ²
Traslazione	380 kg/cm ²
Rotazione	285 kg/cm ²
Servocomandi	33 kg/cm ²

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	650 l
Radiatore	47,0 l
Olio motore	37,0 l
Riduttore di rotazione	20,0 l
Serbatoio olio idraulico	248 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	10,5 l
Serbatoio AdBlue®	39,0 l

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

	PC490-11		PC490LC-11	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
Pattini a tre costole				
600 mm	46.470 kg	0,88 kg/cm ²	47.370 kg	0,84 kg/cm ²
700 mm	46.940 kg	0,76 kg/cm ²	47.870 kg	0,73 kg/cm ²
800 mm	47.410 kg	0,68 kg/cm ²	48.370 kg	0,64 kg/cm ²
900 mm	-	-	48.860 kg	0,58 kg/cm ²
Pattini a doppia costola				
600 mm	46.590 kg	0,89 kg/cm ²	47.490 kg	0,84 kg/cm ²

Peso operativo include attrezzature di lavoro, braccio monoblocco da 7,1 m, avambraccio da 3,4 m, benna da 1.915 kg, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

ROTAZIONE

Tipo	Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Bloccaggio rotazione	Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico
Velocità di rotazione	0 - 9,1 rpm
Coppia di rotazione	132 kNm

TRASLAZIONE

Comando traslazione	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Traslazione	A 3 velocità automatiche
Max. pendenza superabile	70%, 35°
Velocità di traslazione	
Bassa/media/alta	3,0 / 4,2 / 5,5 km/h
Forza max. di trazione	34.000 kg
Freni	Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Catenaria	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato)	46 (PC490), 49 (PC490LC)
Tendicingolo	A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato)	7 (PC490), 8 (PC490LC)
Superiori (per lato)	2

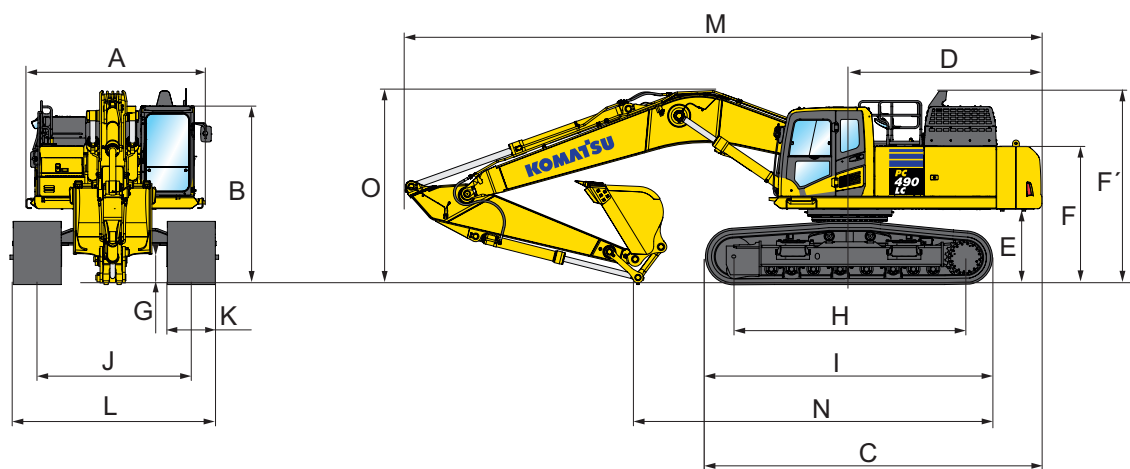
EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IV in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	71 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,25 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,25 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1 kg, CO ₂ equivalente 1,43 t	

Dimensioni e specifiche operative

DIMENSIONI	PC490-11	PC490LC-11
A Larghezza della struttura superiore	2.995 mm	2.995 mm
B Altezza al filo superiore cabina	3.360 mm	3.360 mm
C Lunghezza della macchina base	6.135 mm	6.300 mm
D Sbalzo posteriore	3.605 mm	3.605 mm
Raggio d'ingombro posteriore	3.645 mm	3.645 mm
E Altezza minima da terra del contrappeso	1.385 mm	1.385 mm
F Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.560 mm	2.560 mm
F' Altezza al filo superiore del cofano motore	3.630 mm	3.630 mm
G Luce libera da terra	700 mm	700 mm
H Lunghezza del cingolo a terra	4.020 mm	4.350 mm
I Lunghezza del cingolo	5.055 mm	5.385 mm
J Carreggiata	2.890 mm	2.890 mm
K Larghezza dei pattini	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm
L Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	3.490 - 2.990 mm*	3.490 - 2.990 mm*
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	3.590 - 3.090 mm*	3.590 - 3.090 mm*
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	3.690 - 3.190 mm*	3.690 - 3.190 mm*
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 900 mm	-	3.790 - 3.290 mm*

* Dimensioni di trasporto (sottocarro completamente ritratto)



DIMENSIONI DI TRASPORTO

BRACCIO MONOBLOCCO

	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
Avambraccio					
M Lunghezza di trasporto	11.910 mm	12.000 mm	11.930 mm	11.950 mm	11.825 mm
N Lunghezza di trasporto a terra (PC490-11)	7.720 mm	7.455 mm	6.710 mm	6.130 mm	5.885 mm
Lunghezza di trasporto a terra (PC490LC-11)	7.885 mm	7.620 mm	6.875 mm	6.295 mm	6.050 mm
O Altezza (all'estremità del braccio)	3.875 mm	3.760 mm	3.635 mm	3.885 mm	4.435 mm

DIMENSIONI DI TRASPORTO

BRACCIO CORTO

	2,4 m	2,9 m
Avambraccio		
M Lunghezza di trasporto	11.470 mm	11.570 mm
N Lunghezza di trasporto a terra (PC490-11)	7.675 mm	7.210 mm
Lunghezza di trasporto a terra (PC490LC-11)	7.840 mm	7.380 mm
O Altezza (all'estremità del braccio)	3.630 mm	3.710 mm

Dimensioni e specifiche operative

PC490-11 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

BRACCIO MONOBLOCCO					
Avambraccio	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,73 m ³ 2.175 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,71 m ³ 2.175 kg	2,71 m ³ 2.175 kg	2,38 m ³ 2.000 kg

PC490-11 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

BRACCIO CORTO		
Avambraccio	2,4 m	2,9 m
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	3,50 m ³ 2.450 kg	3,50 m ³ 2.450 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	3,50 m ³ 2.450 kg	3,50 m ³ 2.450 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	3,18 m ³ 2.432 kg	2,95 m ³ 2.308 kg

PC490LC-11 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

BRACCIO MONOBLOCCO					
Avambraccio	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,73 m ³ 2.175 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,76 m ³ 2.175 kg	2,75 m ³ 2.175 kg	2,38 m ³ 2.000 kg

PC490LC-11 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

BRACCIO CORTO		
Avambraccio	2,4 m	2,9 m
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	3,50 m ³ 2.450 kg	3,50 m ³ 2.450 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	3,50 m ³ 2.450 kg	3,50 m ³ 2.450 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	3,38 m ³ 2.450 kg	3,10 m ³ 2.375 kg

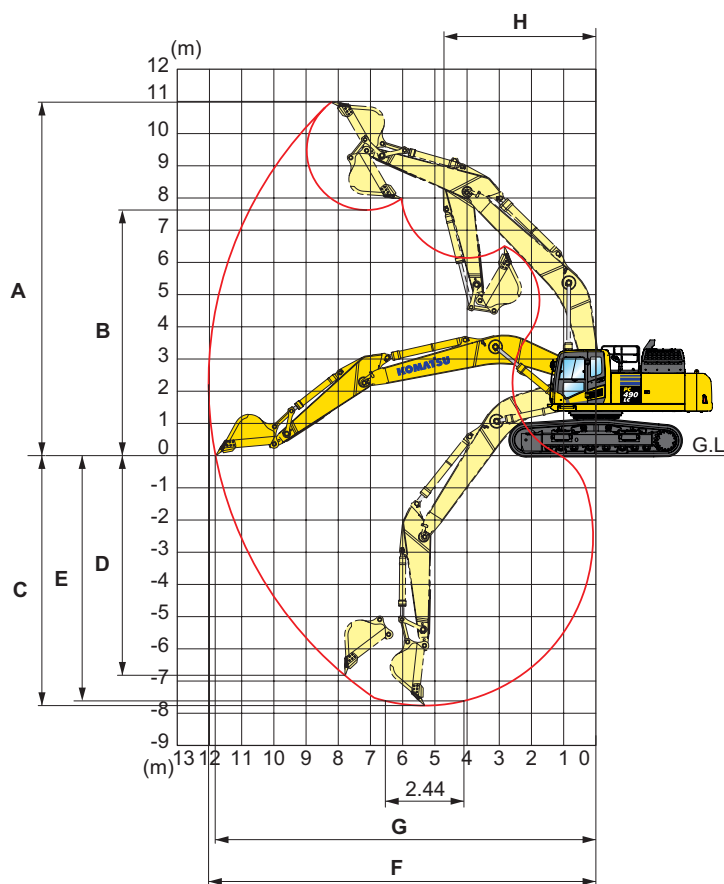
Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

FORZE DI SCAVO

Avambraccio	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
Forza di strappo alla benna	26.100 kg	26.100 kg	26.100 kg	26.100 kg	26.100 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Forza di scavo all'avambraccio	24.200 kg	24.400 kg	20.400 kg	18.100 kg	15.800 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	25.900 kg	26.200 kg	21.800 kg	19.400 kg	17.000 kg

Diagramma di scavo



BRACCIO MONOBLOCCO

AVAMBRACCIO	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
A Altezza max. di scavo	10.375 mm	10.350 mm	10.980 mm	11.090 mm	11.550 mm
B Altezza max. di carico	7.135 mm	7.145 mm	7.630 mm	7.780 mm	8.210 mm
C Profondità max. di scavo	6.780 mm	7.280 mm	7.755 mm	8.380 mm	9.190 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	5.240 mm	5.635 mm	6.805 mm	7.220 mm	8.085 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	6.585 mm	7.090 mm	7.615 mm	8.250 mm	9.080 mm
F Sbraccio max. di scavo	11.080 mm	11.445 mm	12.030 mm	12.565 mm	13.365 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	10.840 mm	11.215 mm	11.810 mm	12.355 mm	13.170 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	4.835 mm	4.810 mm	4.735 mm	4.800 mm	4.885 mm

BRACCIO CORTO

AVAMBRACCIO	2,4 m	2,9 m
A Altezza max. di scavo	10.510 mm	10.550 mm
B Altezza max. di carico	7.075 mm	7.115 mm
C Profondità max. di scavo	6.365 mm	6.865 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.365 mm	4.950 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.630 mm	6.710 mm
F Sbraccio max. di scavo	10.605 mm	10.985 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	10.360 mm	10.750 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	4.265 mm	4.295 mm

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D125E-7 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage IV	●
Ventola di raffreddamento idraulica, a velocità variabile, reversibile	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V/90 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 11 kW	●
Batterie 2 x 12 V / 180 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting/Fine Operation (Sollevamento/ Finitura)	●
Funzione PowerMax	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Due modalità di controllo del braccio principale	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche supplementari	○

TRASLAZIONE

Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

SOTTOCARRO CINGOLATO

Pararulli inferiori	●
Protezioni sottocarro	●
Pattini a tre costole 600, 700, 800, 900 mm	○
Pattini a doppia costola 600 mm	○
Pararulli inferiori completi	○

CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bottiglie e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Radio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	○
Visore parapioggia (senza OPG)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Un programma di manutenzione per i clienti Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Punti di servizio	○
Impianto di lubrificazione centralizzato ad azionamento automatico	○

ATTREZZATURE

Braccio monoblocco (7,1 m)	○
Braccio corto (6,7 m)	○
Avambraccio da 2,4 m; 2,9 m; 3,4 m; 4,0 m; 4,8 m	○
Benne Komatsu	○
Martelli idraulici Komatsu	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Protezione anteriore OPG livello II (FOPS), incernierata	○
Protezione superiore della cabina OPG livello II (FOPS)	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 1 sul braccio (sinistra)	●
Luci di lavoro addizionali: 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul braccio (destra), 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante	○
Fari di lavoro LED: 2 sulla torretta (alogeni), 2 sul braccio (LED, sinistra e destra), 2 su cilindri del braccio (LED), 4 sul tetto della cabina (LED, anteriore), 1 sul tetto della cabina (alogeno, posteriore), 2 sul contrappeso (alogeni, posteriore), 1 sul lato destro della macchina (alogeno), faro rotante	○

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso standard	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UITSS17204 05/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.