

# Гусеничный бульдозер

# PR 734-4

Litronic®

Мотор: 150 кВт / 204 л.с.  
Евро IIIA / Tier 3

Рабочий вес: 17 960 – 22 100 кг



# LIEBHERR

# Базовая машина



## Двигатель

Дизельный двигатель Liebherr	D 934-L-A6 Соответствует экологическим нормам 2004 / 26 / EC Евро IIIA и EPA / CARB Tier 3
Номинальная мощность (нетто)	
ISO 9249	150 кВт / 204 л.с.
SAE J1349	150 кВт / 201 л.с.
Максимальная мощность (нетто)	
ISO 9249	175 кВт / 238 л.с.
SAE J1349	175 кВт / 235 л.с.
Номинальные обороты	1 800 об / мин
Рабочий объем	7,0 л
Конструкция	4-цилиндровый рядный двигатель, жидкостное охлаждение, турбонаддув, воздушное охлаждение нагнетаемого воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система PLD (насос-трубка-форсунка) с электронным управлением
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклоне до 45° (в любую сторону)
Напряжение сети	24 В
Генератор	80 А
Стартер	6,6 кВт / 9 л.с.
Аккумуляторы	2 x 140 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа с предочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости, гидравлического масла, нагнетаемого воздуха и топлива; вентилятор с термостатно регулируемым гидроприводом



## Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая, независимый привод каждой гусеничной цепи
Скорость движения*	Бесступенчато регулируется в диапазонах:
1-й диапазон (задний ход):	0 – 4,0 км / ч (4,8 км / ч)
2-й диапазон (задний ход):	0 – 6,5 км / ч (7,8 км / ч)
3-й диапазон (задний ход):	0 – 10,0 км / ч (10,0 км / ч)
	*Заводские настройки. Все диапазоны скоростей могут быть настроены с помощью джойстика.
Тяговое усилие при	274 кН при 1,5 км / ч
Электронный контроль	Электронная система контроля оборотов двигателя автоматически регулирует тяговое усилие в зависимости от нагрузки
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода
Автоматический стояночный тормоз	Тормоза изнашиваемые, многодисковые в масляной ванне, приводятся в действие автоматически при нахождении джойстика в нейтральном положении
Система охлаждения	Радиатор гидромасла в комбинированном блоке радиаторов
Фильтрация масла	Фильтр тонкой очистки в контуре охлаждения
Бортовые редукторы	С прямоугольной цилиндрической и планетарной передачами для работы в тяжелых условиях, двойное уплотнение редукторов с электронным контролем герметичности
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



## Гидравлика рабочего оборудования

Гидросистема	Гидрораспределитель с открытым центром, системой LS и шестеренным насосом
Объем подачи насоса	222 л / мин
Ограничение давления	200 бар
Гидрораспределитель	2-секционный, наращиваемый до 3 секций
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной магистрали
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



## Ходовая тележка

	L	XL	LGP
Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирный брус спереди		
Гусеничные цепи	Уплотненные и заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепи пружинным пакетом и гидравлическим натяжным цилиндром		
Количество звеньев, на каждой стороне	38	43	43
Опорные катки, на каждой стороне	6	7	7
Несущие катки, на каждой стороне	1	2	2
Сегментов звездочки, на каждой стороне	5	5	5
Траки, стандартные	508 мм	610 мм	812 мм
Траки, опциональные	560 мм		865 мм
	610 мм		



## Кабина машиниста

Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата (Опция). В раму кабины интегрированы защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками
Система контроля	Комбинированная панель приборов с ЖК-дисплеем, аналоговыми индикаторами и автоматической системой предупреждения



## Объем заправок

Топливный бак	400 л
Система охлаждения	37 л
Моторное масло, включая фильтры	29 л
Раздаточная коробка гидронасосов	3,1 л
Гидравлический бак	144 л
Бортовые редукторы, L каждый	19,5 л
Бортовые редукторы, XL каждый	19,5 л
Бортовые редукторы, LGP каждый	25,5 л



## Уровни шума

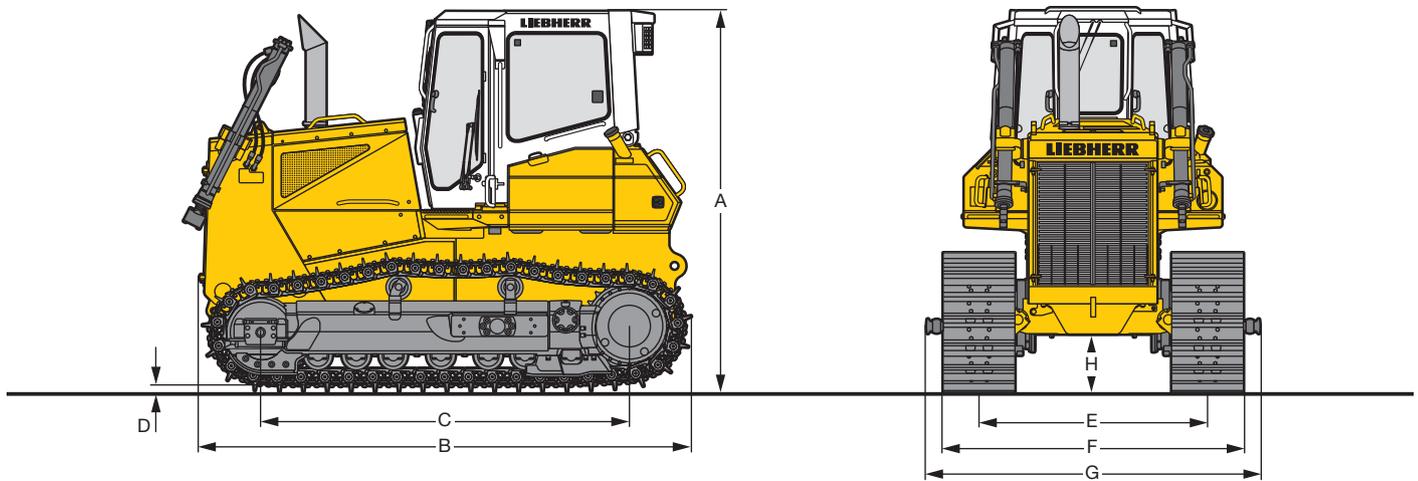
Звуковое давление ISO 6396:2008	$L_{pA} = 79$ дБ(A) (в кабине)
Мощность звука ISO 6395:1988	$L_{wA} = 111$ дБ(A) (снаружи)



## Тяговое усилие PR 734-4

Макс.	319 кН
при 1,5 км / ч	281 кН
при 3,0 км / ч	154 кН
при 6,0 км / ч	77 кН
при 9,0 км / ч	51 кН

# Размеры

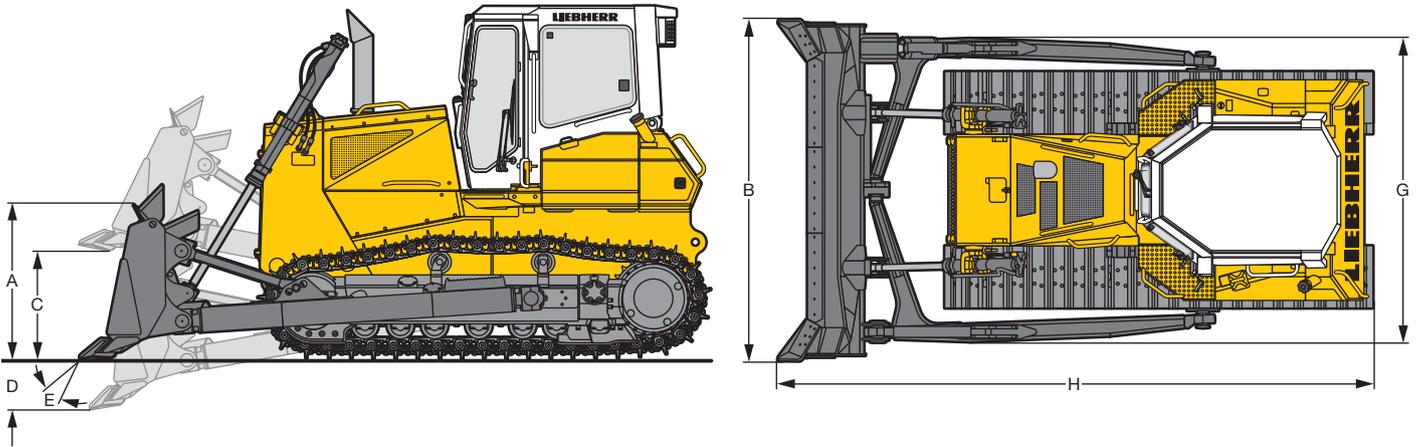


Ходовая тележка XL

Габаритные размеры			L	XL	LGP
ходовая тележка					
A	Высота по верху кабины	мм	3 284	3 284	3 284
B	Общая длина без навесного оборудования	мм	4 170	4 170	4 170
C	Длина опорной базы по осям	мм	2 630	3 136	3 136
D	Высота ребер траков гусениц	мм	65	65	65
E	Ширина колеи	мм	1 830	1 830	2 070
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	2 724	2 724	3 474
H	Дорожный просвет	мм	497	497	497
траки 508 мм					
F	Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 338	–	–
	Транспортный вес <sup>1</sup>	кг	15 291		
траки 560 мм					
F	Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 390	–	–
	Транспортный вес <sup>1</sup>	кг	15 391		
траки 610 мм					
F	Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 440	2 440	–
	Транспортный вес <sup>1</sup>	кг	15 533	16 322	
траки 812 мм					
F	Ширина колеи по кромкам траков	мм	–	–	2 882
	Транспортный вес <sup>1</sup>	кг			17 500
траки 865 мм					
F	Ширина колеи по кромкам траков	мм	–	–	2 935
	Транспортный вес <sup>1</sup>	кг			17 632

<sup>1</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS.

# Передненавесное рабочее оборудование

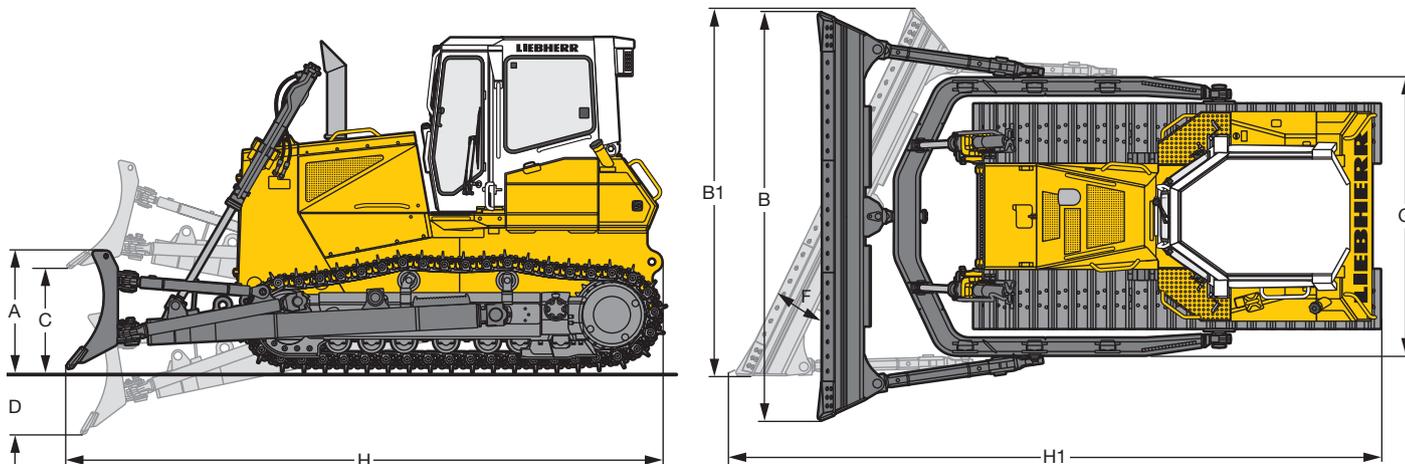


Ходовая тележка XL

Полусферический и прямой отвалы ходовая тележка		Полусферический отвал L	Прямой отвал L	Полусферический отвал XL	Прямой отвал XL	Прямой отвал LGP
Емкость отвала, ISO 9246	м <sup>3</sup>	5,56	4,21	5,56	4,21	4,10
A Высота отвала	мм	1 400	1 300	1 400	1 300	1 150
B Ширина отвала	мм	3 372	3 420	3 372	3 420	3 994
C Высота подъема отвала	мм	1 179	1 182	1 208	1 210	1 219
D Глубина опускания отвала	мм	524	525	548	549	552
E Изменение угла резания отвала		10°	10°	10°	10°	10°
Макс. высота перекоса отвала	мм	780	790	780	790	714
G Ширина по раме толкателя	мм	3 000	3 000	3 000	3 000	3 750
H Общая длина с отвалом	мм	5 521	5 300	5 791	5 570	5 581
траки 508 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	18 060	17 960	–	–	–
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,68	0,67	–	–	–
траки 560 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	18 160	18 060	–	–	–
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,62	0,61	–	–	–
траки 610 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	18 302	18 202	19 091	18 990	–
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,57	0,57	0,50	0,49	–
траки 812 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	–	–	–	–	20 066
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–	–	–	–	0,40
траки 865 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	–	–	–	–	20 198
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–	–	–	–	0,37

<sup>1</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS.

# Передненавесное рабочее оборудование



Ходовая тележка XL

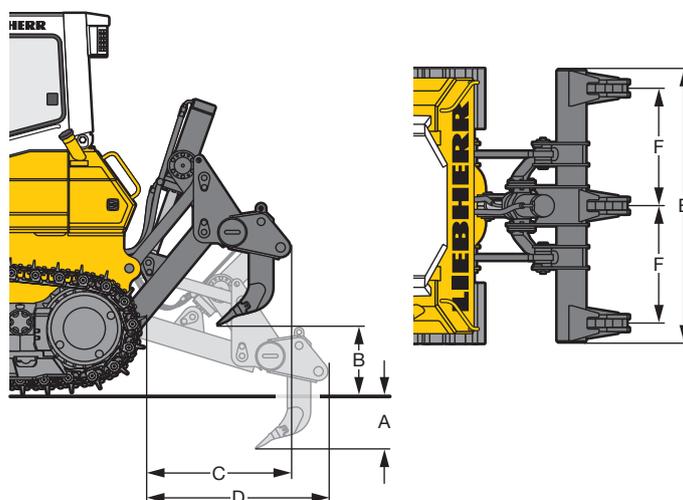
<b>Механически поворотный отвал*</b>		<b>ходовая тележка</b>	<b>с функцией перекоса отвала</b>	<b>XL</b>	<b>без функции перекоса отвала<sup>2</sup></b>	
Емкость отвала, ISO 9246		м <sup>3</sup>	3,80		3,80	
A	Высота отвала	мм	1 120		1 120	
B	Ширина отвала	мм	4 240		4 240	
B1	Транспортная ширина отвала	мм	3 850		3 850	
C	Высота подъема отвала	мм	1 212		1 212	
D	Глубина опускания отвала	мм	644		644	
F	Угол поворота отвала		25°		25°	
Макс. высота перекоса отвала		мм	–		672	
G	Ширина по раме толкателя отвала	мм	2 890		2 890	
H		Общая длина при прямом положении отвала	мм	5 786		5 786
H1		Общая длина при повороте отвала	мм	6 610		6 610
траки 508 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	–		–	
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>				
траки 560 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	–		–	
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>				
траки 610 мм						
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	19 448		19 548	
Удельное давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,51		0,51	

<sup>1</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS.

<sup>2</sup> Изготовление механического поворотного отвала с функцией перекоса требует дополнительного времени. Просим уточнять сроки поставки у Вашего контактного лица в компании Liebherr.

\* Для оптимального распределения веса и повышения производительности машины рекомендуется установить противовес или задненавесное рабочее оборудование.

# Задненавесное рабочее оборудование



<b>Рыхлитель Параллелограммный</b>		<b>3-стоечный</b>	
A	Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	522/372
B	Высота подъема (макс./мин.)	мм	665/515
C	Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 199
D	Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 531
E	Ширина рамы рыхлителя	мм	2 320
F	Расстояние между стойками рыхлителя	мм	1 000
Вес		кг	1 920

# Комплектация



## Базовая машина

Воздушный фильтр сухой, 2-ступенчатый	•
Воздушный предфильтр циклонного типа с системой самоопорожнения	•
Аккумуляторный отсек запираемый	•
Защитный поддон усиленный	•
Капот перфорированный	•
Дверцы моторного отсека перфорированные	•
Шарнирные дверцы моторного отсека запираемые	•
Защитная решетка вентилятора	•
Гидравлический привод вентилятора	•
Топливный фильтр с водоотделителем	•
Дизельный двигатель Liebherr	•
Строповочные проушины спереди	•
Защита радиатора	•
Крупноячеистый радиатор	•
Буксировочный режим	•
Гидравлический привод вентилятора, реверсируемый	+
Электроподогрев топливного фильтра с водоотделителем	+
LiDAT – Система контроля и диагностики	+
Гидравлическое масло Liebherr	+
"Plus Arctic", низкотемпературное	+
Защитный поддон бака	+
Набор инструментов, расширенный	+
Защита радиатора усиленная	+
Уплотнение кабины базовой машины	+
Защитный кожух бака	+
Буксировочная петля сзади	+
Зимний пакет	+
Исполнение для лесной эксплуатации	+
Исполнение для работы с углем	+
Исполнение для работы на мусорных полигонах	+
Исполнение для работы с щепой	+



## Кабина машиниста

Подлокотники регулируемые	•
Крючок для одежды	•
Внутреннее освещение кабины	•
Сиденье машиниста на механической подвеске	•
Сиденье машиниста с 6 регулировками	•
Нагнетательная вентиляция кабины	•
Зеркало заднего вида, внутреннее	•
Защиты ROPS / FOPS	•
Безопасное остекление, тонированное	•
Вещевой ящик	•
Жидкостное отопление от двигателя	•
Омыватель стекол	•
Стеклоочиститель спереди, сзади и на дверях с прерывистым режимом работы	•
Кондиционер	+
Радиомагнитола	+
Поворотная кабина	+
Подготовка для радиомагнитолы	+
Сиденье машиниста на пневмоподвеске	+
Защитная решетка на заднем окне	+
Защитные решетки всех окон	+
Раздвижное окно слева	+
Раздвижное окно справа	+
Защитная рама кабины для лесных работ	+
Зеркала заднего вида, внешние	+
Огнетушитель	+



## Ходовая тележка

Гусеничные цепи с 2-компонентным замковым звеном	•
Отдельные от бортовых редукторов полуоси подвески катковых рам	•
Сегменты ведущих звездочек с болтовым креплением	•
Закрытые катковые рамы	•
Качающиеся катковые рамы	•
Гусеничные цепи, герметизированные	+
Гусеничные цепи, заправленные смазкой	+
Траки с очистным отверстием	+
Траки ESS	+
Направляющие гус. цепей, центральные	+
Защитные щитки гус. цепей, полноразмерные	+
Защита уплотнений бортовых редукторов	+
Сегменты ведущих звездочек с вырезами для самоочистки	+
Ходовая тележка L	+
Ходовая тележка XL	+
Ходовая тележка LGP	+
Отражающие щитки на ведущих звездочках для работы с углем	+



## Электрооборудование

Электрооборудование 80 А	•
Усиленные аккумуляторы, 2 шт.	•
Выключатель массы, механический	•
Звуковой сигнал	•
Рабочее напряжение сети 24 В	•
Стартер 6,6 кВт	•
Рабочие фары передние, 2 шт.	•
Рабочие фары задние, 2 шт.	•
Дополнительные фары спереди, 2 шт.	+
Дополнительные фары на цилиндрах отвала	+
Дополнительные фары сзади, 2 шт.	+
Сигнал заднего хода	+
Проблесковый маячок	+



## Трансмиссия

Автоматический контроль трансмиссии	•
Электронное управление	•
Аварийный выключатель	•
Планетарные бортовые редукторы	•
Гидростатический привод хода	•
Ограничитель предельной нагрузки, электронный	•
Охладитель гидромасла	•
Автоматический стояночный тормоз	•
Рычаг безопасности	•
Управление одним джойстиком	•
3 диапазона скорости	•
Инч-педаль / педаль тормоза	+

• = Стандартная комплектация

+ = Опция

1) **Ходовая тележка L**

2) **Ходовая тележка XL**

3) **Ходовая тележка LGP**

**Установка или монтаж опционального оборудования и дополнительного оборудования других производителей не допускается без письменного согласования с Либхерр. В противном случае действие гарантии на оборудование прекращается.**



## Приборы и индикаторы

Скоростной диапазон (цифровой)	•
Температура жидкости в системе охлаждения двигателя (аналоговый)	•
Уровень топлива (аналоговый)	•
Счетчик моточасов (аналоговый)	•
Центральная контрольная лампа	•
Конт. лампа аккумуляторов	•
Конт. лампа дизельного двигателя	•
Конт. лампа электронной системы управления ходом	•
Конт. лампы герметичности уплотнений бортовых редукторов	•
Конт. лампа стояночного тормоза	•
Конт. лампа водоотделителя	•
Конт. лампа вентилятора	•
Конт. лампа перегрева гидромасла	•
Конт. лампа давления подпитки	•
Конт. лампа плав. режима отвала	•
Конт. лампа гидрофильтра	•
Конт. лампа воздушного фильтра	•
Конт. лампа свечи накала двигателя	•
Конт. лампа уровня гидравл. масла	+
Индикатор температуры гидравл. масла	+



## Гидравлика рабочего оборудования

Функция плавающего положения отвала	•
Гидрораспределитель на 2 контура	•
Сервоуправление гидравлическое	•
Фильтр в гидробаке	•
Доп. гидравлика рыхлителя	+
Контроль уровня гидромасла в баке	+



## Рабочее оборудование

Механический поворотный отвал	2) +
Монтажная плита для доп. оборудования	+
Лебедка	+
Полусферический отвал для работы с древесной щепой	1), 2) +
Полусферический отвал для работы с углем	1), 2) +
Защитная рама для работы на мусорных полигонах	+
Рыхлитель 1-стоечный	+
Рыхлитель 3-стоечный	+
Противовес задненавесной	+
Строповочные проушины сзади	+
Сцепное устройство, жесткое	+
Полусферический отвал	1), 2) +
Прямой отвал	1), 2), 3) +
Противопересыпной щиток отвала	+
Износостойкие пластины для рамы толкателя	+

# Концерн Либхерр



## Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей строительной техники. Во многих других областях продукция и услуги концерна Либхерр также получили признание. Сюда относятся холодильники и морозильные камеры, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

## Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукция Либхерр обеспечивает максимальную эффективность в эксплуатации.

## Технологическая компетентность

Добиваясь наивысшего качества продукции, Либхерр придает большое значение изготовлению наиболее важных комплектующих для техники на собственном производстве. Поэтому ключевые компоненты техники, например, силовые агрегаты и системы управления строительных машин, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

## Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. За прошедшее время оно выросло в концерн, включающий более 130 предприятий с 41 000 сотрудников по всему миру. Головное подразделение концерна – предприятие Либхерр-Интернациональ АГ в г.Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs  
☎ +43 50 80 96-1 00, Fax +43 50 80 96-77 72  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [lwt.marketing@liebherr.com](mailto:lwt.marketing@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)

## ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5  
☎ +7 (495) 710-83-65, 645-63-40, факс +7 (495) 710-83-66  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [office.lru@liebherr.com](mailto:office.lru@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)