

## RX 70 Технические данные Дизельный и газовый вилочный погрузчик

---

[RX 70-20/600](#)

[RX 70-25](#)

[RX 70-25/600](#)

[RX 70-30](#)

[RX 70-30/600](#)

[RX 70-35](#)





1.1		Производитель				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
1.2		Модель				<b>RX 70-20/600</b>	<b>RX 70-20 T/600</b>	<b>RX 70-25</b>	<b>RX 70-25/600</b>	<b>RX 70-25 T</b>	<b>RX 70-25 T/600</b>	<b>RX 70-30</b>	<b>RX 70-30/600</b>	<b>RX 70-30 T</b>	<b>RX 70-30 T/600</b>	<b>RX 70-35</b>	<b>RX 70-35 T</b>
1.2.1		Номер типа				7381	7385	7382	7389	7386	7391	7383	7390	7387	7392	7384	7388
1.3		Привод				Дизельный	LPG	Дизельный	Дизельный	LPG	LPG	Дизельный	Дизельный	LPG	LPG	Дизельный	LPG
1.4		Управление				С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора
1.5		Номинальная грузоподъемность/нагрузка		Q	кг	2000	2000	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500	3500
1.6		Расстояние до центра тяжести груза		c	мм	600	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	600
1.8		Расстояние от оси до груза		x	мм	450	450	450	450	450	450	463	463	463	463	463	463
1.9		Колесная база		y	мм	1760	1760	1760	1820	1760	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
2.1		Собственный вес			кг	4011	3834	4011	4336	3834	4135	4369	4639	4168	4460	4639	4460
2.2		Нагрузка на ось с грузом		спереди/сзади	кг	5084/927	4983/851	5765/746	5895/941	5639/695	5769/866	6578/791	6704/935	6452/716	6642/818	7304/835	7242/718
2.3		Нагрузка на ось без груза		спереди/сзади	кг	1891/2120	1790/2044	1891/2120	1953/2383	1790/2044	1827/2308	1991/2378	1952/2687	1865/2303	1890/2570	1952/2687	1890/2570
3.1		Шины				Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
3.2		Размер шин передние				23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12	23x9-10	23x10-12	23x10-12	23x10-12
3.3		Размер шин задние				21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9
3.5		Количество колес (x = ведущие)		спереди/сзади		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6		Колеса спереди/сзади		b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	984/920	984/920	984/920	984/920	984/920	984/920	984/920	975/920	984/920	975/920	975/920	975/920
4.1		Наклон мачты/каретки вил		α/β	°	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7
4.2		Высота мачты в убранном положении		h <sub>1</sub>	мм	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175
4.3		Свободный подъем		h <sub>2</sub>	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
4.4		Подъем		h <sub>3</sub>	мм	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970
4.5		Высота мачты в выдвинутом положении		h <sub>4</sub>	мм	3600	3600	3600	3750	3600	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
4.7		Высота по защитному навесу (кабине)		h <sub>6</sub>	мм	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2195	2190	2195	2195	2195
4.8		Высота сиденья относительно SIP/высота рабочей площадки		h <sub>7</sub>	мм	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074
4.12		Высота сцепного устройства		h <sub>10</sub>	мм	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455
4.19		Общая длина		l <sub>1</sub>	мм	3605	3605	3605	3705	3605	3705	3705	3770	3705	3770	3770	3770
4.20		Длина, вкл. спинки вил		l <sub>2</sub>	мм	2605	2605	2605	2705	2605	2705	2705	2770	2705	2770	2770	2770
4.21		Общая ширина		b <sub>1</sub>	мм	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1192	1224	1192	1224	1224	1224
4.22		Размер вил		s/e/l	мм	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000	45/100/1000	40/100/1000	45/100/1000	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1000
4.23		Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма А, В				Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс III/форма А	Класс III/форма А	Класс III/форма А	Класс III/форма А	Класс III/форма А	Класс III/форма А
4.24		Ширина каретки вил		b <sub>3</sub>	мм	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
4.31		Клиренс с нагрузкой под мачтой		m <sub>1</sub>	мм	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
4.32		Клиренс в середине колесной базы		m <sub>2</sub>	мм	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
4.33		Ширина рабочего хода с палетой 1000 x 1200 поперек		A <sub>st</sub>	мм	3963	3963	3963	4047	3963	4047	4060	4127	4060	4127	4127	4127
4.34		Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль		A <sub>st</sub>	мм	4163	4163	4163	4247	4163	4247	4260	4327	4260	4352	4327	4327
4.35		Радиус поворота		W <sub>a</sub>	мм	2313	2313	2313	2397	2313	2397	2464	2397	2464	2397	2464	2464
4.36		Минимальная точка поворота		b <sub>13</sub>	мм	611	611	611	632	611	632	632	632	632	632	632	632
5.1		Скорость движения с грузом/без груза			км/ч	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21
5.2		Скорость подъема с грузом/без груза			м/с	0,67/0,69	0,53/0,55	0,67/0,69	0,67/0,69	0,53/0,55	0,53/0,55	0,60/0,62	0,60/0,62	0,48/0,50	0,48/0,50	0,58/0,60	0,48/0,50
5.3		Скорость опускания с грузом/без груза			м/с	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53
5.5		Тяговое усилие с грузом/без груза			H	17500/12150	17500/12140	17500/12150	17500/13000	17500/12140	17500/12300	17500/13000	17500/13500	17500/12300	17000/13400	17400/13500	17000/13400
5.7		Преодолеваемый подъем с грузом/без груза			%	29/28	29/26	28/28	27/23	29/26	25/24	23/23	22/20	25/24	24/20	20/20	24/20
5.9		Время ускорения с грузом/без груза			с	4,8/4,4	5,1/4,5	4,9/4,4	4,9/4,4	5,1/4,5	5,1/4,5	5,1/4,4	5,1/4,4	5,1/4,5	5,4/4,8	5,2/4,4	5,4/4,8
5.10		Рабочий тормоз				электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.
7.1		Производитель				STILL	VW	STILL	STILL	VW	VW	STILL	STILL	VW	VW	STILL	VW
7.1.1		Тип				D24KDO	BEF	D24KDO	D24KDO	BEF	BEF	D24KDO	D24KDO	BEF	BEF	D24KDO	BEF
7.2		Мощность двигателя согласно ISO 1585			кВт	36	36	36	36	36	38	36	36	38	38	36	38
7.3		Номинальная частота вращения			об/мин	2150	2600	2150	2150	2600	2600	2150	2150	2600	2600	2150	2600
7.4		Количество цилиндров				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7.4.1		Объем двигателя			см <sup>3</sup>	2400	2000	2400	2400	2000	2000	2400	2400	2000	2000	2400	2000
7.5		Расход топлива согласно EN 16796			л/ч кг/ч	2,6	2,2	2,8	2,9	2,3	2,4	3,0	3,1	2,6	2,7	3,2	3,0
7.9		Напряжение бортовой сети		U	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
8.1		Исполнение привода движения				Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический
10.1		Рабочее давление для навесных устройств			бар	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
10.2		Расход масла на навесные устройства			л/мин	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10.4		Емкость топливного бака			л/кг	58	11	58	58	11	11	58	58	11	11	58	11
10.7		Уровень звукового давления L <sub>pA2</sub> <sup>1</sup> (сиденье водителя)			дБ(A)	76	<77	76	76	<77	<77	76	76	<77	<77	76	<77
10.7.1		Уровень мощности звука LWAZ (рабочие циклы)			дБ(A)	93	<97	93	93	<97	<97	93	93	<97	<97	93	<97
		Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059			м/с <sup>2</sup>	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
10.8		Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN				Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты

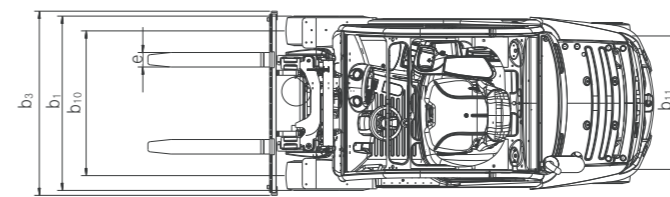
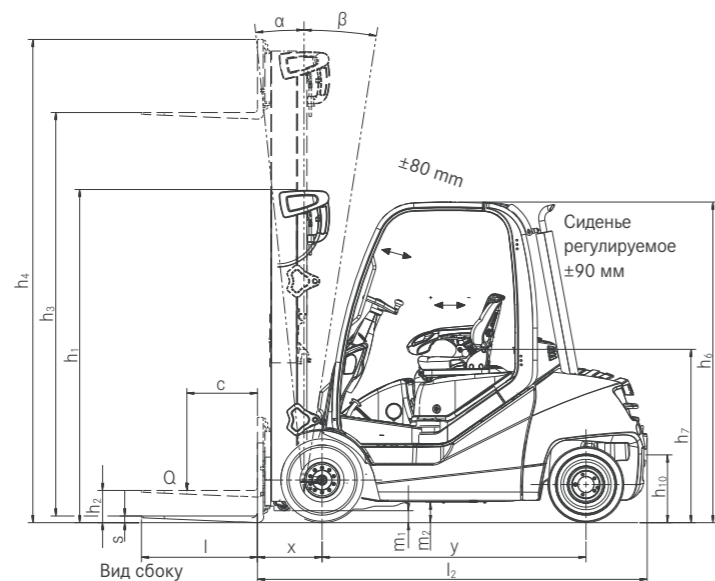
<sup>1</sup> Без кабины; для исполнения с кабиной – другие значения

RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик  
Характеристики мачт

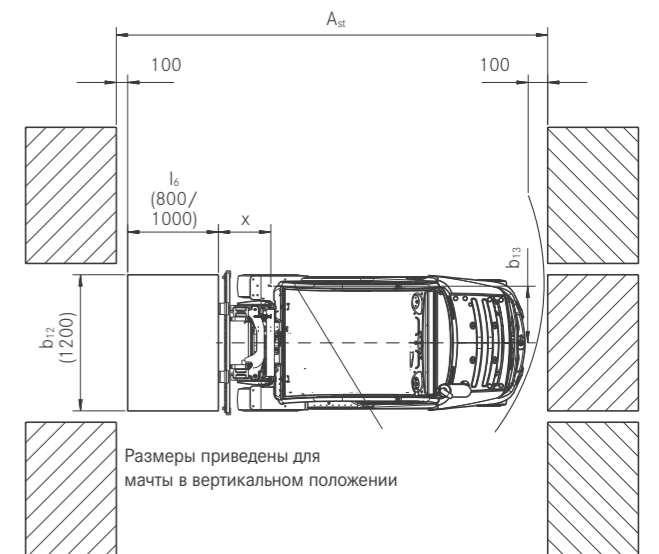


Модель	Параметр	Единица	Телескопическая мачта										Мачта NiHo					Трехсекционная мачта								
			2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390		
RX 70-20/600	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175	
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550	
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	3500	3600	3800	3900	4300	4800	5200	5700	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070	
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900	5400	5270	5420	5720	6220	6520	6870	7470	8220	
	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	6/7										6/7					6/7						
	Шаг вил от центра до центра		мм	216 / 368 (мачта телескоп., NiHo) / 521 (мачта трехсекц.) / 673 / 826 / 902 (каретка 1150 мм) / 978 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1054 (каретка 1300 мм) / 1130 (каретка 1600 мм) / 1283 (каретка 1600 мм) / 1359 (каретка 1600 мм)																						
	Шины	спереди/сзади		23 x 9-10/21 x 8-9										23 x 9-10/21 x 8-9					23 x 9-10/21 x 8-9							
	Колея	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	984/920										984/920					984/920							
	Макс. ширина		b <sub>1</sub>	1192										1192					1192							
RX 70-25	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175	
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550	
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	3500	3600	3800	3900	4300	4800	5200	5700	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070	
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900	5400	5270	5420	5720	6220	6520	6870	7470	8220	
	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	6/7										6/7					6/7						
	Шаг вил от центра до центра		мм	216 / 368 (мачта телескоп., NiHo) / 521 (мачта трехсекц.) / 673 / 826 / 902 (каретка 1150 мм) / 978 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1054 (каретка 1300 мм) / 1130 (каретка 1600 мм) / 1283 (каретка 1600 мм) / 1359 (каретка 1600 мм)																						
	Шины	спереди/сзади		23 x 9-10/21 x 8-9										23 x 9-10/21 x 8-9					23 x 9-10/21 x 8-9							
	Колея	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	984/920										984/920					984/920							
	Макс. ширина		b <sub>1</sub>	1192										1192					1192							
RX 70-30 / RX 70-25/600	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1470	1520	1620	1820	2020	2270	1470	1520	1620	1720	1820	1920	2070	2270	2520
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	3680	3780	3980	4380	4780	5280	5140	5290	5590	5890	6090	6390	6740	7340	8090
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900	5400	5270	5420	5720	6020	6220	6520	6870	7470	8220
	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	6/7										6/7					6/7						
	Шаг вил от центра до центра		мм	267 / 673 / 876 / 1080 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1384 (каретка 1600 мм)																						
	Шины	спереди/сзади		23 x 9-10/21 x 8-9										23 x 9-10/21 x 8-9					23 x 10-12/21 x 8-9							
	Колея	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	984/920										984/920					1045/920							
	Макс. ширина		b <sub>1</sub>	1192										1192					1293							
RX 70-30 / RX 70-30/600	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1470	1520	1620	1820	2020	2270	1470	1520	1620	1720	1820	1920	2070	2270	2520
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	3680	3780	3980	4380	4780	5280	5140	5290	5590	5890	6090	6390	6740	7340	8090
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h <sub>4</sub>	мм	3650	3750	3950	4050	4450	4950	5350	5850	3800	3900	4100	4500	4900	5400	5270	5420	5720	6020	6220	6520	6870	7470	8220
	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	6/7										6/7					6/7						
	Шаг вил от центра до центра		мм	267 / 673 / 876 / 1080 (каретка 1300 мм/1600 мм) / 1384 (каретка 1600 мм)																						
	Шины	спереди/сзади		23 x 10-12/21 x 8-9										23 x 10-12/21 x 8-9					315/45-12/21 x 8-9							
	Колея	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	975/920										975/920					1045/920							
	Макс. ширина		b <sub>1</sub>	1224										1224					1293							

Технический чертёж с размерами



Вид сверху

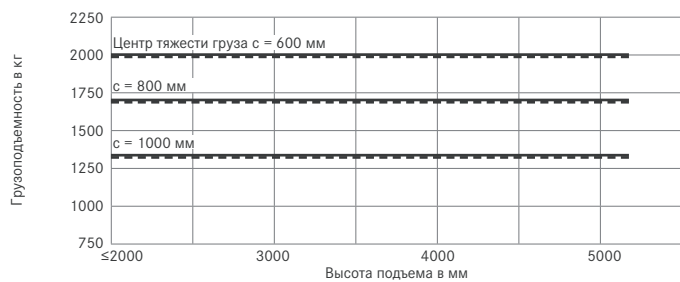


Размеры приведены для мачты в вертикальном положении

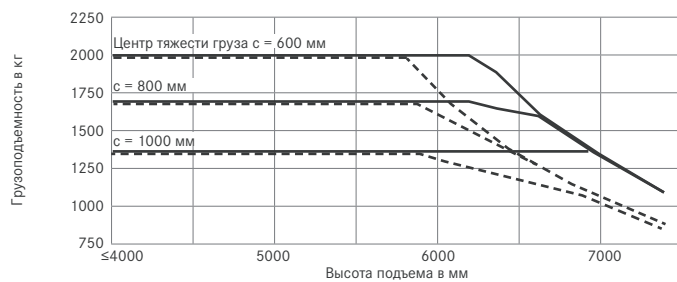
# RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик

## Грузоподъемность

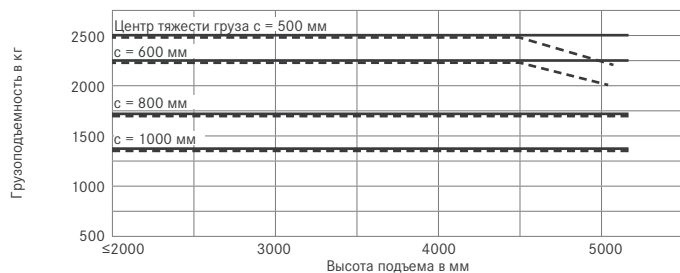
**RX 70-20/600 Мачта телескопическая/NiHo**  
Одинарные шины суперэластик



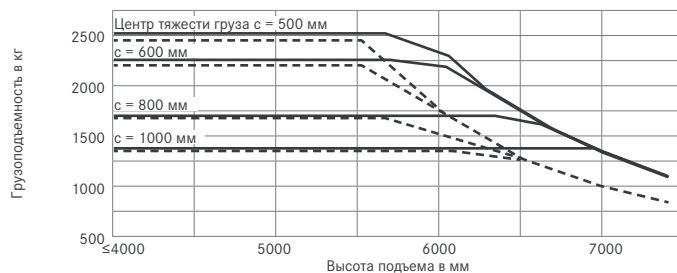
**RX 70-20/600 Мачта трехсекционная**  
Одинарные шины суперэластик



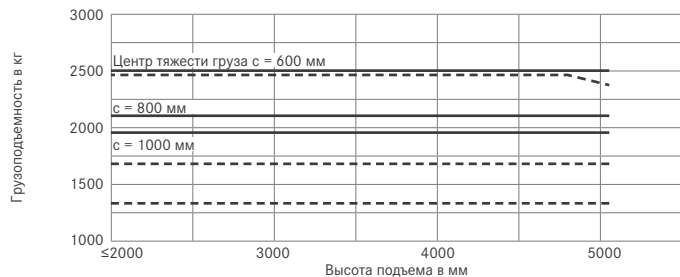
**RX 70-25 Мачта телескопическая/NiHo**  
Одинарные шины суперэластик



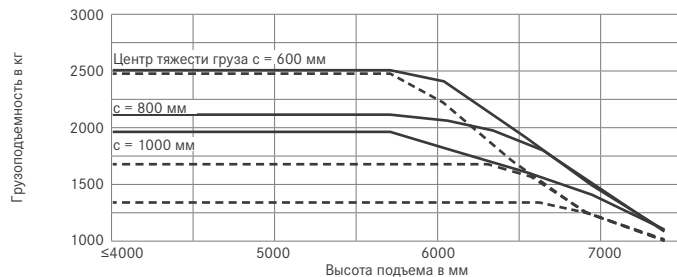
**RX 70-25 Мачта трехсекционная**  
Одинарные шины суперэластик



**RX 70-25/600 Мачта телескопическая/NiHo**  
Одинарные шины суперэластик



**RX 70-25/600 Мачта трехсекционная**  
Одинарные шины суперэластик

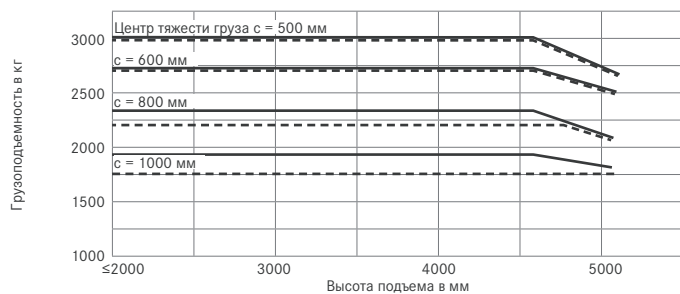


— со стандартными вилами    - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами  
Указанные значения могут варьироваться в зависимости от комплектации погрузчика

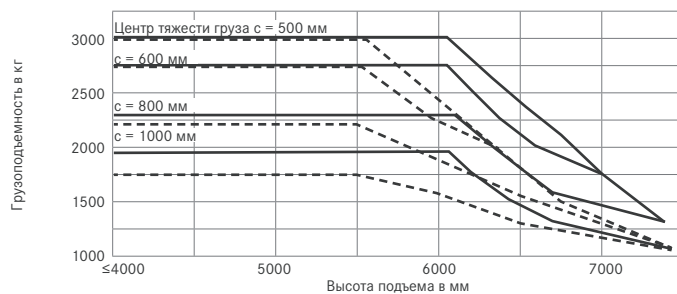
# RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик

## Грузоподъемность

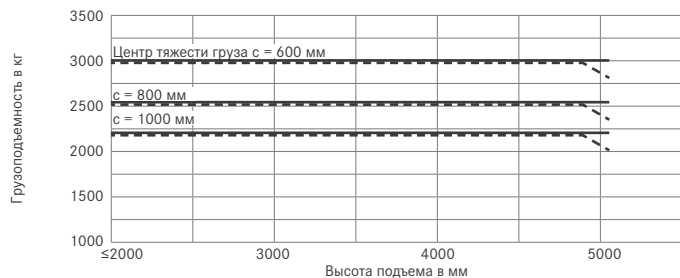
**RX 70-30 Мачта телескопическая/NiHo**  
Одинарные шины суперэластик



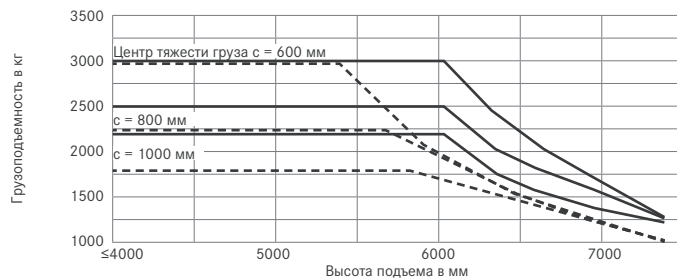
**RX 70-30 Мачта трехсекционная**  
Одинарные шины суперэластик



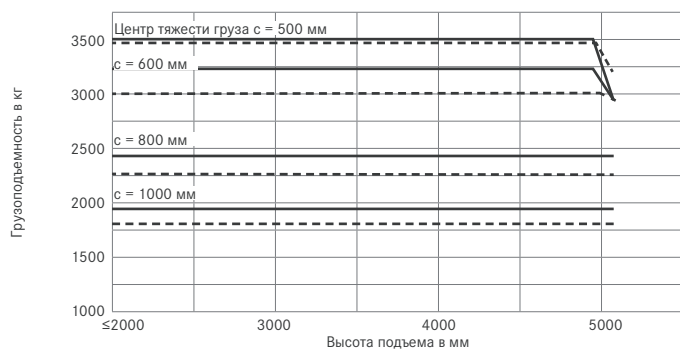
**RX 70-30/600 Мачта телескопическая/NiHo**  
Одинарные шины суперэластик



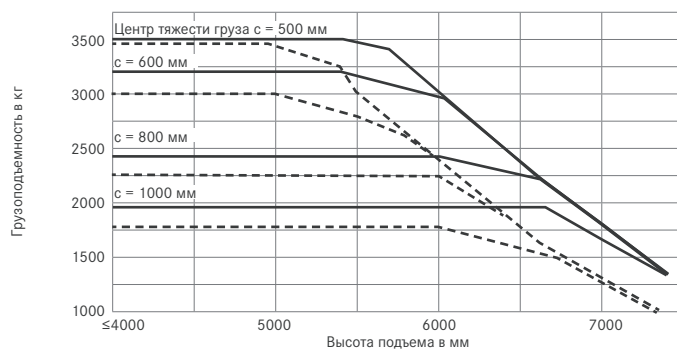
**RX 70-30/600 Мачта трехсекционная**  
Одинарные шины суперэластик



**RX 70-35 Мачта телескопическая/NiHo**  
Одинарные шины суперэластик



**RX 70-35 Мачта трехсекционная**  
Одинарные шины суперэластик



— со стандартными вилами    - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами  
Указанные значения могут варьироваться в зависимости от комплектации погрузчика



RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик  
Изображение в деталях



Сигнальное устройство Safety Light 4Plus и светодиодные фонари способствуют повышению безопасности



Коммуникационный интерфейс: радио с USB и устройство громкой связи Bluetooth



Оптимальный обзор впереди благодаря узкой конструкции мачты и низкому расположению приборной панели



Комфортное и точное гидравлическое управление с помощью Joystick 4Plus



Комфортные условия для работы даже в жаркие дни – благодаря доступному в виде опции кондиционеру



Отделения для хранения и розетка на 12 В, напр., для подзарядки мобильного телефона



Большое пространство для ног, удобный вход в кабину погрузчика, гарантирующий легкость посадки и высадки



Просторное и удобное рабочее место оператора

## RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик Экономить энергию еще никогда не было так просто

Сверхустойчивость во время вождения за счет низко расположенного центра тяжести

Минимальное негативное воздействие на окружающую среду и высокая производительность при грузообработке, которые стали возможны благодаря оптимально сбалансированной системе STILL PerformanceSystem

Прекрасные условия видимости в том числе благодаря узкой конструкции мачты

Погрузчик RX 70 грузоподъемностью от 2,0 до 3,5 тонн – это интеллектуальная машина с лучшими рабочими характеристиками, задающая новый стандарт эффективности. Дизель-электрический привод контролирует уникальная система STILL PerformanceSystem, объединяющая все компоненты в интеллектуальный механизм управления движением и подъемом. В результате получилась оптимально сбалансированная общая система, где мощные приводные компоненты и сверхчувствительные функции управления прекрасно взаимодействуют друг с другом в любой ситуации. Таким образом, оператор может всегда четко контролировать грузовые операции – насколько бы тяжелые условия эксплуатации ни оказались.



Наряду с эффективным режимом Blue-Q, который активируется одним нажатием кнопки, модель RX 70-20/35 также отличается самыми низкими в своем классе показателями расхода топлива и непревзойденной производительностью. Кроме того, благодаря прекрасному обзору оператор может всегда контролировать груз, а компактность погрузчика и возможности регулировки движения и подъема позволяют ему безопасно и четко совершать маневры в узких проходах. Откройте для себя новое измерение интеллектуальных возможностей.

### Варианты оснащения

#### Мощность

- Поднимает до 3,5 тонн при центре тяжести груза 500 мм
- Эффективная грузообработка: скорость хода до 21 км/ч
- Мощный и неприхотливый – привод на трехфазном токе, не требующий обслуживания
- Оптимально подаваемая мощность благодаря гидравлическому насосу с электрической регулировкой

#### Точность

- Максимальная производительность или наивысшая эффективность: с пятью программами движения вы всегда будете готовы к любому сценарию применения
- Возможность настройки в соответствии с условиями применения: индивидуальная настройка параметров скорости, ускорения и торможения
- Очень чувствительная и точная обработка грузов благодаря передовой гидравлической технологии

#### Эргономика

- Просторная, удобная и оснащенная в соответствии с индивидуальными требованиями кабина оператора с множеством мест для хранения вещей
- Добро пожаловать домой: унифицированная, легкодоступная концепция управления во всех моделях серии RX
- Удобная и безопасная посадка в кабину и высадка с помощью широкой, хорошо обозримой подножки с противоскользящим покрытием, а также поручней на защитной крыше кабины.
- Индивидуальный выбор решений по управлению: мини-рычаг, кнопочный переключатель или Joystick 4Plus

- Повышенный комфорт во время вождения: приятное и щадящее для здоровья вождение благодаря сниженным значениям колебаний, воздействующих на человека

#### Компактность

- Идеальное решение для узкого пространства: компактная конструкция погрузчика и высокая маневренность обеспечивают оптимальное использование складских площадей

#### Безопасность

- Прекрасный круговой обзор благодаря широким смотровым окнам, в том числе на защитной крыше кабины
- Безопасная транспортировка груза: хороший обзор вилок и каретки за счет узких профилей мачты и низкого цилиндра наклона
- Отличная устойчивость к опрокидыванию благодаря низкому расположению центра тяжести погрузчика
- Превосходная боковая устойчивость при движении на поворотах

#### Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: небольшой расход топлива и длительные межсервисные интервалы
- Минимальное негативное воздействие на окружающую среду за счет крайне малого количества выбросов CO<sub>2</sub>
- Умное решение: эффективный режим Blue-Q гарантирует 10% экономию энергии одним нажатием кнопки без потери производительности
- Пригоден для переработки: более 95% всех используемых материалов могут быть переработаны для вторичного использования

RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик  
Варианты опций



	RX 70-20/600	RX 70-20/600 T <sup>1</sup>	RX 70-25	RX 70-25 T <sup>1</sup>	RX 70-30	RX 70-30 T <sup>1</sup>	RX 70-35	RX 70-35 T <sup>1</sup>	
Рабочее место оператора	Рабочее место с амортизатором для оптимального комфорта на неровных поверхностях	●	●	●	●	●	●	●	
	Стальная защитная крыша	●	●	●	●	●	●	●	
	Низкопосаженная кабина оператора, высота ок. 2120 мм	○	○	○	○	○	○	○	
	Высокопосаженная кабина оператора, высота ок. 2540 мм	—	—	—	○	—	○	○	
	Защита от неблагоприятных атмосферных воздействий в различных вариантах исполнения	○	○	○	○	○	○	○	
	Кабина оператора или брезентовая кабина	○	○	○	○	○	○	○	
	Тонированное лобовое стекло, заднее стекло и стекло крыши, стеклоочиститель/стеклоомыватель	○	○	○	○	○	○	○	
	Однопедальное управление	●	●	●	●	●	●	●	
	Двухпедальное управление	○	○	○	○	○	○	○	
	Встроенные места для хранения вещей и держатели напитков	●	●	●	●	●	●	●	
	Панель индикации с дисплеем и функциональные клавиши, защищенные от брызг	●	●	●	●	●	●	●	
	Сиденье «Грамммер» с обивкой из искусственной кожи	●	●	●	●	●	●	●	
	Сиденье «Комфорт» с текстильной обивкой и поясничной опорой	○	○	○	○	○	○	○	
	Откидное сиденье для здоровой осанки при движении задним ходом	○	○	○	○	○	○	○	
	Сиденье водителя с обивкой из искусственной кожи или текстильной обивкой, с механической или пневматической подвеской, сверхширокая подушка сиденья, большой ход пружины, поясничная опора, регулируемая по высоте спинка и обогрев сиденья	○	○	○	○	○	○	○	
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○	○	○	○	○	
	Потолок с внутренним освещением	○	○	○	○	○	○	○	
	Автомобильная штепсельная розетка 12 В	●	●	●	●	●	●	●	
	Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом и устройством громкой связи	○	○	○	○	○	○	○	
	Радио с Bluetooth, вкл. USB-разъем	○	○	○	○	○	○	○	
Мачта	Поднимаемое стекло крыши	○	○	○	○	○	○	○	
	Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка	○	○	○	○	○	○	○	
	Жидкостное отопление с вентилятором и сопла обдува для лобового стекла и пространства для ног	○	○	○	○	○	○	○	
	Кондиционер	○	○	○	○	○	○	○	
	Телескопическая мачта с хорошим обзором с/без свободного хода	○	○	○	○	○	○	○	
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○	○	○	○	
	Защита вил от износа	○	○	○	○	○	○	○	
	Различная ширина каретки вила, встроенный сайдшифтер и позиционер вила	○	○	○	○	○	○	○	
	Различная ширина каретки вила и встроенный сайдшифтер	○	○	○	○	○	○	○	
	Решетка для защиты груза	○	○	○	○	○	○	○	
Шины	Автоматическая установка мачты в вертикальное положение	○	○	○	○	○	○	○	
	Гидравлический аккумулятор в подъемном контуре для амортизации импульсов давления в гидравлической системе	○	○	○	○	○	○	○	
	Угол наклона 6/7°, наклон вперед/назад	●	●	●	●	●	●	●	
	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○	○	○	○	○	
	Шины суперэластик, система SIT, одинарные или сдвоенные	●	●	●	●	●	●	●	
	Шины суперэластик, система SIT, натуральный цвет или антистатические	○	○	○	○	○	○	○	
	Пневматические шины, одинарные или сдвоенные	○	○	○	○	○	○	○	
	Гидравлическая система	Технология регулирования при помощи пропорционального клапана для выполнения особенно чувствительных движений	●	●	●	●	●	●	●
		До трех гидравлических контуров для управления навесным оборудованием	○	○	○	○	○	○	○
		Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы	●	●	●	●	●	●	●
Мини-рычаг с подлокотником, 2 рычага		●	●	●	●	●	●	●	
Мини-рычаг с подлокотником, 3 или 4 рычага		○	○	○	○	○	○	○	
Joystick 4Plus или кнопочный переключатель		○	○	○	○	○	○	○	
Приводы		Пять программ движения для различных режимов движения и торможения	●	●	●	●	●	●	●
		Режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●	●	●	●	●
		Плавное ускорение и реверсирование	●	●	●	●	●	●	●
		Приводы для движения, рулевого управления и подъема, не требующие технического обслуживания	●	●	●	●	●	●	●
	Компоненты привода движения и подъемного привода, защищенные от пыли и грязи	●	●	●	●	●	●	●	
	Сухой воздухоочиститель с индикатором обслуживания	●	●	●	●	●	●	●	
	Доп. воздухоочиститель или циклонный сепаратор предварительного разделения	○	○	○	○	○	○	○	
	Газовый погрузчик с газовыми баллонами	—	●	—	●	—	●	—	
	Емкость газового баллона 55/70 л	—	○	—	○	—	○	—	
	Автоматическая остановка двигателя	○	○	○	○	○	○	○	
Тормоз	Предварительный подогрев двигателя через внешний силовой разъем	○	○	○	○	○	○	○	
	Регулируемый 3-компонентный каталитический нейтрализатор	—	○	—	○	—	○	—	
	Сажевый фильтр	○	—	○	—	○	—	○	
	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●	●	●	●	●	
	Гидравлический стояночный тормоз	●	●	●	●	●	●	●	
	Безопасность	Низкий центр тяжести погрузчика и направляющая ось с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	●	●	●	●	●	●	●
		Широкая подножка с противоскользким покрытием, обеспечивающая простую и безопасную посадку в кабину и высадку из нее	●	●	●	●	●	●	●
		Защитная решетка на крыше	○	○	○	○	○	○	○
		Узкие профили защитной крыши кабины для оптимального кругового обзора	●	●	●	●	●	●	●
		Система укладки и натяжения ремней безопасности Easybelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○	○	○	○	○
Система укладки и натяжения ремней безопасности IWS с дуговыми дверьми по обеим сторонам		○	○	○	○	○	○	○	
Светодиодное осветительное оборудование		○	○	○	○	○	○	○	
Светодиодные фары рабочего освещения		○	○	○	○	○	○	○	
Предупредительная сигнальная лампа		○	○	○	○	○	○	○	
Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель		○	○	○	○	○	○	○	
Безопасность	Контроль ремней безопасности, активация привода движения только при пристегнутом ремне безопасности	○	○	○	○	○	○	○	
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	○	○	○	○	○	○	○	
	Управление скоростью движения, круиз-контроль	○	○	○	○	○	○	○	
	Измерение нагрузки с точностью ±2%	○	○	○	○	○	○	○	
	FleetManager: контроль прав доступа, распознавание ударов, отчеты	○	○	○	○	○	○	○	

<sup>1</sup> LPG ● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии





ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“  
г. Москва, пос. Сосенское,  
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,  
Индустриальный парк «Индиго»  
Телефон: 8-800-511-03-22  
info@still.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**  
**[www.still.ru](http://www.still.ru)**

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics