



RX 20-15

RX 20-16

RX 20-18

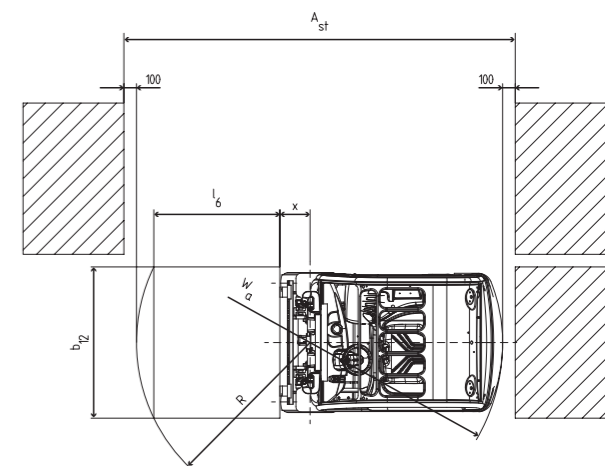
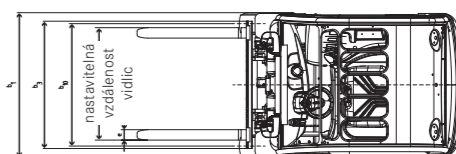
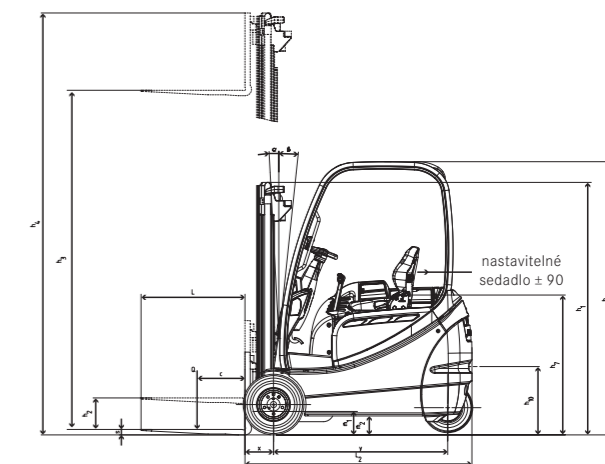
RX 20-20

RX 20 Technická data.
Elektrický vysokozdvížený vozík.



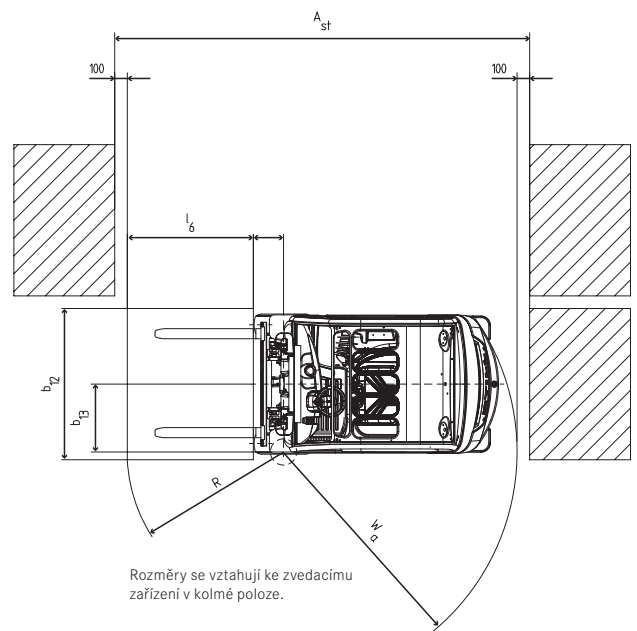
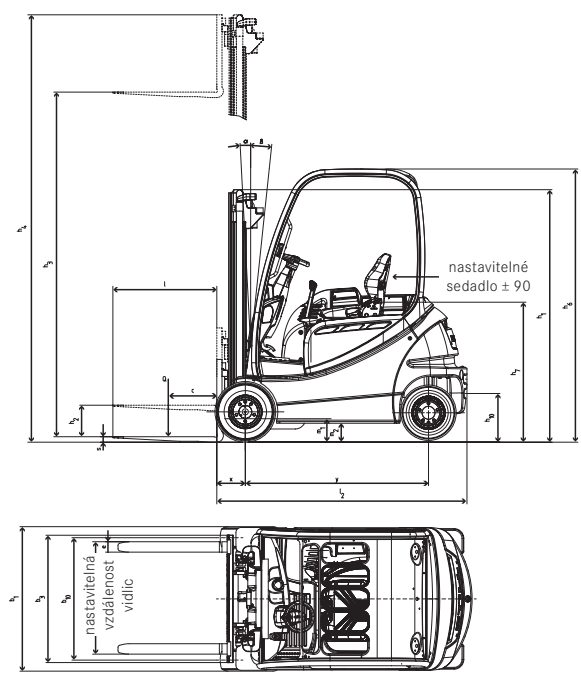
Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.
Odlisné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

Označení			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.1	Výrobce		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.2	Typové označení výrobce		RX 20-14	RX 20-15	RX 20-16	RX 20-16P	RX 20-18	RX 20-18P/h	RX 20-20	RX 20-20 P	RX 20-20 P/h
1.3	Pohon elektro, nafta, benzin, plyn		elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro
1.4	Obsluha ruční, z chůze, ve stoje, sedadlo, vychystávání		sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo
1.5	Nosnost/břemeno	Q kg	1,4	1500	1600	1600	1800	1800	2000	2000	2000
1.6	Těžiště břemene	c mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Vzdálenost břemene	x mm	355	350	355	355	355	355	365	365	365
1.9	Rozvor kol	y mm	1341	1341	1341	1410	1441	1448	1540	1469	1448
Hmotnosti											
2.1	Vlastní hmotnost	kg	2763	2824	2884	2916	3044	3343	3212	3225	3453
2.2	Zatížení osy s břemenem vpředu	kg	3595	3743	3933	3915	4288	4442	4667	4633	4888
2.2.1	Zatížení osy s břemenem vzadu	kg	568	513	550	602	556	701	545	592	565
2.3	Zatížení osy bez břemene vpředu	kg	1302	1292	1314	1345	1421	1580	1544	1455	1693
2.3.1	Zatížení osy bez břemene vzadu	kg	1461	1464	1570	1571	1623	1763	1668	1770	1760
Kola podvozok											
3.1	Pneumatiky plnopryž (V), superelastik (SE), vzduch (L), polyuretan (P)		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Velikost pneumatik, vpředu	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
3.3	Velikost pneumatik, vzadu	mm	15 x 4 1/2 -8	15 x 4 1/2 -8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	16 x 6-8
3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
3.5.1	Kola, počet vzadu (x = poháněná)		2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b ₁₀ mm	932	932	932	932	942	942	942	942	942
3.7	Rozchod kol, vzadu	b ₁₁ mm	168	168	168	865	168	865	168	865	865
Základní rozměry											
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic, dopředu	°	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4.1.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic, dozadu	°	8	8	8	8	8	8	8	8	8
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h ₁ mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
4.3	Volný zdvih	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Zdvih	h ₃ mm	3230	3230	3230	3230	3230	3150	3150	3150	3150
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h ₄ mm	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805
4.7	Výška nad ochrannou stříškou (kabinou)	h ₆ mm	2082	2082	2082	2082	2240	2082	2082	2082	2240
4.8	Výška sedadla/plošiny pro řidiče	h ₇ mm	1015	1015	1015	1015	1015	1173	1015	1015	1173
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h ₁₀ mm	490	490	490	460/350	490	460/350	490	460/350	460/350
4.19	Celková délka	l ₁ mm	2683	2683	2683	2861	2783	2908	2892	2930	2918
4.20	Délka včetně zadní části vidlic	l ₂ mm	1883	1883	1883	2061	1983	2108	2092	2130	2118
4.21	Celková šířka	b ₁ mm	1099	1099	1099	1099	1138	1138	1138	1138	1138
4.22	Tloušťka vidlice	s mm	40	35	40	40	40	40	40	40	40
4.22.1	Šířka vidlice	e mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80
4.22.2	Délka vidlice	l mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B		ISO 2A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b ₃ mm	980	980	980	980	980	980	980	980	980
4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením	m ₁ mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90
4.32	Světlost ve středu rozvoru kol	m ₂ mm	123	123	123	123	123	123	123	123	123
4.33	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 napříč	A _{st} mm	3209	3204	3209	3408	3309	3439	3418	3473	3449
4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	A _{st} mm	3333	3328	3333	3607	3433	3638	3542	3672	3648
4.35	Poloměr otáčení	W _a mm	1528	1523	1528	1852	1628	1883	1727	1907	1883
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení	b ₁₃ mm	-	-	-	533	-	538,5	-	541	538,5
Výkony											
5.1	Rychlost jízdy s břemenem	km/h	16	16	16	16	16	16	16	16	16
5.1.1	Rychlost jízdy bez břemene	km/h	16	16	16	16	16	16	16	16	16
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem	m/s	0,43	0,43	0,43	0,43	0,42	0,42	0,38	0,38	0,38
5.2.1	Rychlost zdvihu bez břemene	m/s	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,52	0,52	0,52
5.3	Rychlost spouštění s břemenem	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53
5.3.1	Rychlost spouštění bez břemene	m/s	0,47	0,47	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,49
5.5	Tažná síla s břemenem	N	3200	3200	3200	3200	3050	2980	2980	2970	2930
5.5.1	Tažná síla bez břemene	N	3340	3340	3340	3340	3320	3260	3280	3280	3240
5.6	Max. tažná síla s břemenem	N	9260	9260	9260	9250	8990	8950	8950	8950	8920
5.6.1	Max. tažná síla bez břemene	N	9120	9120	9120	9120	9130	9080	9100	9070	9070
5.7	Stoupavost s břemenem	%	13,5	12,8	12,8	12,7	11,4	10,7	10,5	10,5	10
5.7.1	Stoupavost bez břemene	%	20,1	20,1	20,1	19,9	19,0	17,1	17,9	17,8	16,5
5.8	Max. stoupavost s břemenem	%	21,8	21,2	21,2	21,0	19,0	17,8	17,6	17,5	16,7
5.8.1	Max. stoupavost bez břemene	%	24,8	24,8	24,8	25,4	25,9	26,4	27,2	25,2	27,2
5.9	Doba zrychlení s břemenem	s	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3	4,4
5.9.1	Doba zrychlení bez břemene	s	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	4,2
5.10	Provozní brzda		elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.
Elektromotor											
6.1	Pojezdový motor, výkon KB 60 min	kW	2x4,5	2x4,5	2x4,5	2x4,5	2x4,5	2x4,5	2x4,5	2x4,5	2x4,5
6.2	Zdvihový motor, výkon při 20% ED	kW	9	9	9	9	9	9	9	9	9
6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B
6.4	Napětí baterie	U V	48	48	48	48	48	48	48	48	48
6.4.1	Kapacita baterie	K _s Ah	575L	575L	575L	575L	575L	700L	575L	575L	700L
6.5	Hmotnost baterie	kg	856	856	856	856	856	1119	856	856	1119
6.6	Spotřeba energie, 60 pracovních cyklů VDI za hodinu	kWh/h	4,20	4,3	4,4	4,4	4,7	5,2	5,0	5,0	5,4
Ostatní											
8.1	Způsob řízení vozidla										
8.2	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250
8.3	Množství oleje pro přídatná zařízení	l/min	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8.4	Úroveň hluku, ucho řidiče	dB(A)	70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70
8.5	Tažné zařízení, druh/typ DIN		čep	čep	čep	čep	čep	čep	čep	čep	čep



Rozměry se vztahují ke zvedacímu zařízení v kolmé poloze.

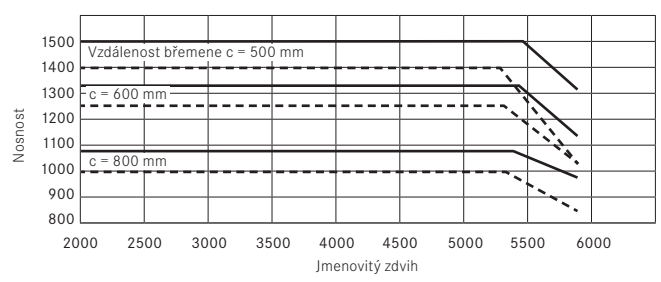
			Teleskopické zved. zařízení		Zvedací zařízení Niho	Zvedací zařízení triplex		
RX 20-15/16	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2830 - 4230	4730 - 5430	2975 - 3975	4320 - 5220	5620 - 7870
	Stavební výška	h ₁	mm	1960 - 2660	2910 - 3260	1960 - 2460	1960 - 2260	2460 - 3210
	Volný zdvih tvar „B”	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1330 - 1830	1330 - 1630	1830 - 2580
	Volný zdvih tvar „A”	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1362 - 1862	1362 - 1662	1862 - 2612
	Maximální výška tvar „B”	h ₄	mm	3480 - 4880	5280 - 6080	3625 - 4625	4970 - 5870	6270 - 8520
	Maximální výška tvar „A”	h ₄	mm	3473 - 4873	5273 - 6073	3593 - 4593	4938 - 5838	6238 - 8488
	Naklonění dopředu	a	°	3				
	Naklonění dozadu	b	°	8		6		
	Aretace vidlic střed-střed		mm	216 368 445 521 673 670				
	Maximální šířka	B	mm	1099	1188	1099	1099	1188
	Celková délka	L ₂	mm	1883		1903		
	RX 20-15/16	Vzdálenost břemene	x	355		375		
Šířka pracovní uličky		A _{st}	(1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333		(1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353			
Obutí		v	18 x 7 - 8	200/50-10	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	200/50-10	
Obutí		h	15 x 4 1/2 - 8					
Rozchod		p/z	mm	932/168	990/168	932/168	990/168	
RX 20-16P		Celková délka	L ₂	2061		2081		
	Šířka pracovní uličky	A _{st}	(1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607		(1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627			
	Obutí	p/z	18 x 7 - 8 / 16 x 6 - 8					
	Rozchod	p/z	mm	932/865	990/865	932/865	990/865	
RX 20-18	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2830 - 4230	4730 - 5430	2875 - 3875	4170 - 5070	5470 - 7720
	Stavební výška	h ₁	mm	1960 - 2660	2910 - 3260	1960 - 2460	1960 - 2260	2460 - 3210
	Volný zdvih tvar „B”	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1312 - 1812	1312 - 1612	1812 - 2562
	Volný zdvih tvar „A”	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1312 - 1812	1312 - 1612	1812 - 2562
	Maximální výška tvar „B”	h ₄	mm	3480 - 4880	5280 - 6080	3543 - 4543	4838 - 5738	6138 - 8388
	Maximální výška tvar „A”	h ₄	mm	3473 - 4873	5273 - 6073	3543 - 4543	4838 - 5738	6138 - 8388
	Naklonění dopředu	a	°	3				
	Naklonění dozadu	b	°	8		6		
	Maximální šířka	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188
	Celková délka	L ₂	mm	1983		2003		
	RX 20-18	Vzdálenost břemene	x	355		375		
		Šířka pracovní uličky	A _{st}	(1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433		(1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452		
Obutí		p/z	200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
Rozchod		p/z	mm	942/168	990/168	942/168	990/168	
RX 20-18P/h		Celková délka	L ₂	2108		2128		
		Šířka pracovní uličky	A _{st}	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638		(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658		
	Obutí	p/z	200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
	Rozchod	p/z	mm	942/865	990/865	942/865	990/865	
RX 20-20	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2750 - 4150	4630 - 5330	2870 - 3870	4165 - 5065	5665 - 7915
	Stavební výška	h ₁	mm	1960 - 2660	2910 - 3260	1960 - 2460	1960 - 2260	2460 - 3210
	Volný zdvih tvar „B”	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1330 - 1830	1330 - 1630	1830 - 2580
	Volný zdvih tvar „A”	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1405 - 1905	1405 - 1705	1905 - 2655
	Maximální výška tvar „B”	h ₄	mm	3400 - 4800	5300 - 6000	3520 - 4520	4830 - 5730	6330 - 8580
	Maximální výška tvar „A”	h ₄	mm	3325 - 4725	5225 - 5925	3445 - 4445	4755 - 5655	6255 - 8505
	Naklonění dopředu	a	°	3				
	Naklonění dozadu	b	°	8		6		
	Maximální šířka	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188
	Celková délka	L ₂	mm	2092		2114		
	RX 20-20	Vzdálenost břemene	x	365		387		
		Šířka pracovní uličky	A _{st}	(1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542		(1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563		
Obutí		p/z	200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
Rozchod		p/z	mm	942/168	990/168	942/168	990/168	
RX 20-20P		Celková délka	L ₂	2130		2152		
		Šířka pracovní uličky	A _{st}	(1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672		(1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694		
	Obutí	p/z	200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
	Rozchod	p/z	mm	942/865	990/865	942/865	990/865	
RX 20-20Ph	Celková délka	L ₂	2118		2140			
	Šířka pracovní uličky	A _{st}	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648		(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670			
	Obutí	p/z	200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
	Rozchod	p/z	mm	942/865	990/865	942/865	990/865	



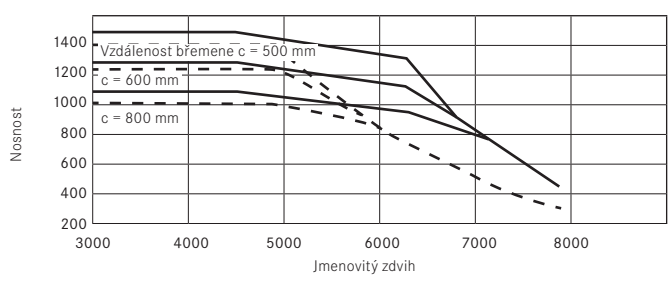
Rozměry se vztahují ke zvedacímu zařízení v kolmé poloze.

- Nosič vidlic
- - - - - Přídavný boční posuv

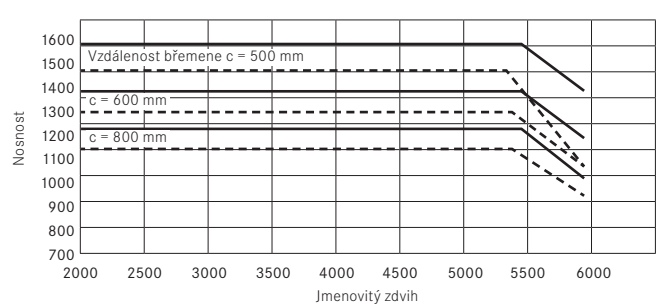
Nosnosti RX 20-15 zvedací zařízení teleskopické/Niho



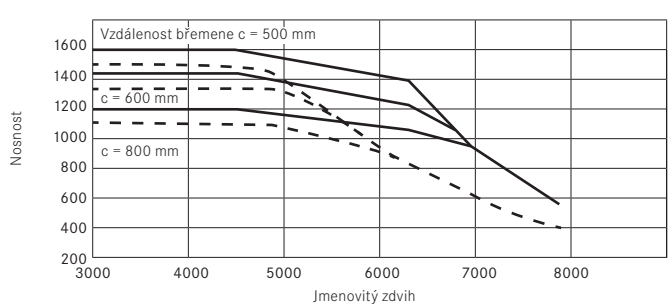
Nosnosti RX 20-15 zvedací zařízení triplex



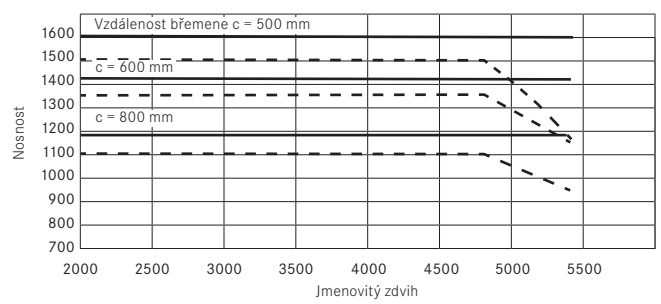
Nosnosti RX 20-16 zvedací zařízení teleskopické/Niho



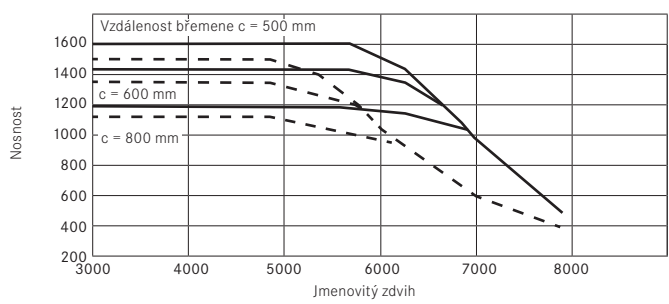
Nosnosti RX 20-16 zvedací zařízení triplex



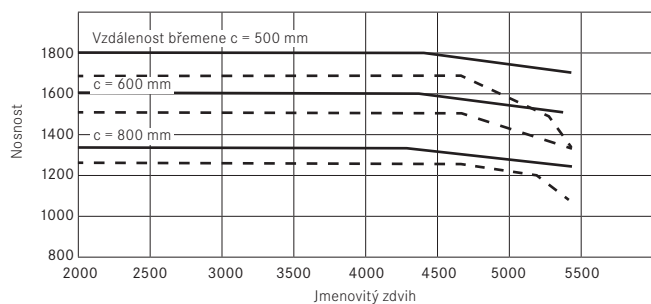
Nosnosti RX 20-16P zvedací zařízení teleskopické/Niho



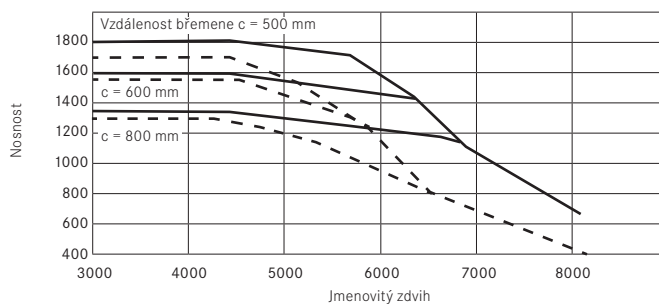
Nosnosti RX 20-16P zvedací zařízení triplex



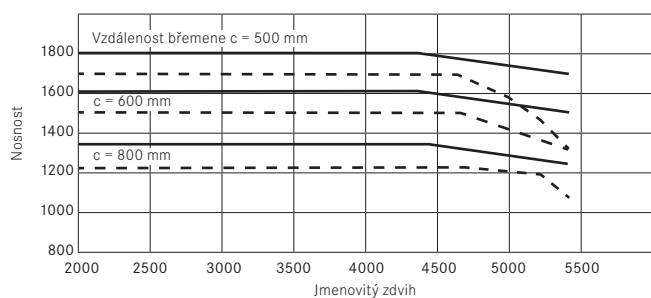
Nosnosti RX 20-18 zvedací zařízení teleskopické/Niho



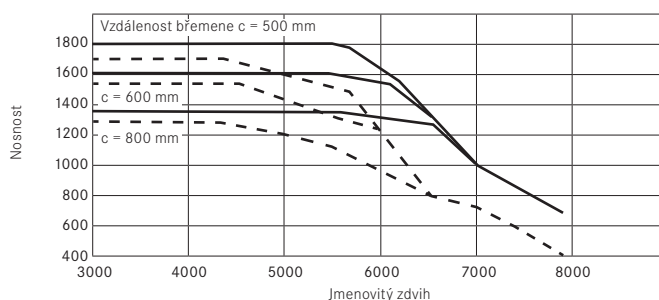
Nosnosti RX 20-18 zvedací zařízení triplex



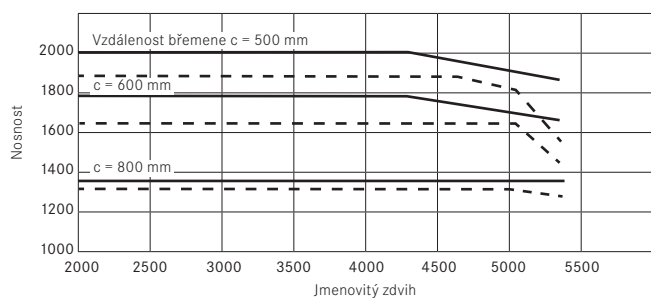
Nosnosti RX 20-18P/h zvedací zařízení teleskopické/Niho



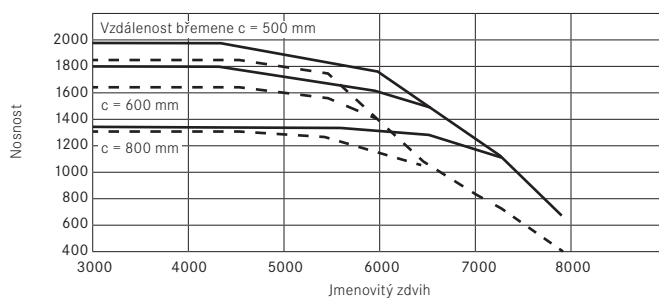
Nosnosti RX 20-18P/h zvedací zařízení triplex



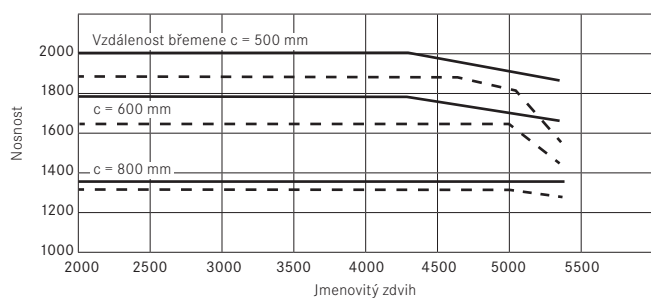
Nosnosti RX 20-20 zvedací zařízení teleskopické/Niho



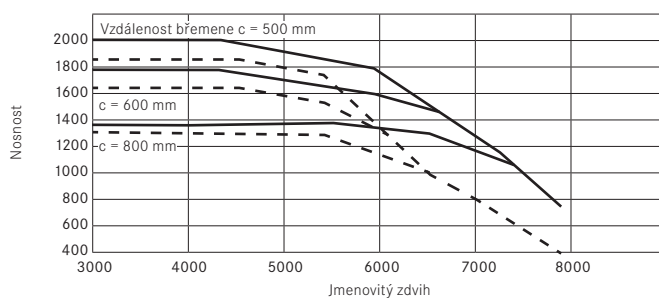
Nosnosti RX 20-20 zvedací zařízení triplex



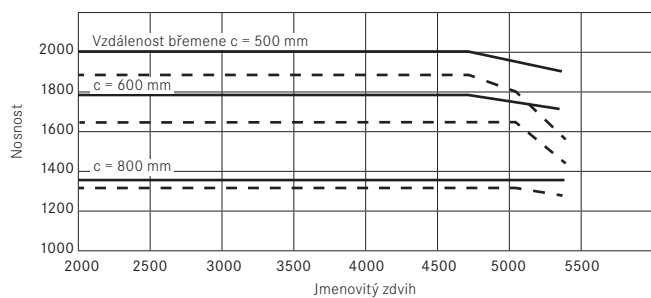
Nosnosti RX 20-20P zvedací zařízení teleskopické/Niho



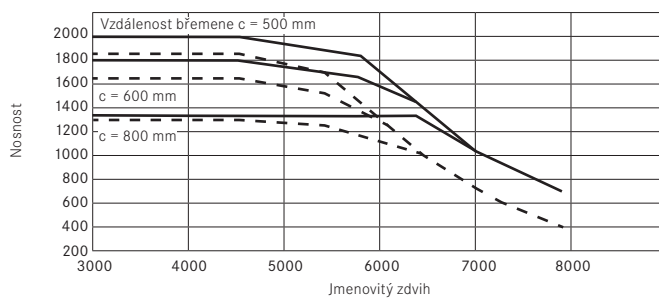
Nosnosti RX 20-20P zvedací zařízení triplex



Nosnosti RX 20-20P/h zvedací zařízení teleskopické/Niho



Nosnosti RX 20-20P/h zvedací zařízení triplex



— Nosič vidlic
 - - - Přídavný boční posuv

Pohon.

Dva trojfázové motory vozíku RX 20, u kterých byla optimalizována spotřeba energie a hlučnost, působí na přední kola. Výborné jízdní výkony a dynamika jízdy i na nerovném povrchu nebo výjezdech do stoupání zajišťují vysoký výkon překládky. Výjimečným prvkem je přitom konstantní rozvoj výkonu z klidu až do maximální rychlosti. Např. na prazích nebo při posouvání palet je vždy připraveno maximum síly.

Bezúdržbový trojfázový pohon s optimalizovanou účinností zajišťuje dlouhou životnost baterie. Díky kompletnímu zapouzdření je celý pohon chráněn před vniknutím škodlivého prachu a stříkající vody, takže není žádný problém ani nasazení v náročných podmínkách. Motory navíc rekuperačním brzděním při uvolnění plynového pedálu ukládají podle nasazení až 15 % energie zpět do baterie a prodlužují tak dobu použití na jedno nabití baterie až o 1,5 hodiny. Tím může často odpadnout mezinabíjení nebo výměna baterie.

Řídicí jednotka STILL zaručuje jemnou jízdu při optimálním využití energie. Navíc umožňuje zastavení na rampě bez použití bezúdržbové lamelové brzdy - pro větší bezpečnost a komfort jízdy. Výkonová elektronika je uložena na chráněném místě v zadním závaží. Teplo řídicí jednotky je velkou plochou odváděno do zadního závaží. Toto uspořádání přináší velmi dobré chlazení bez přidavných ventilátorů, popř. filtrů a práce je tak příjemně tichá a spolehlivá.

Program úspory energie Blue-Q.

- Aktivace efektivního režimu Blue-Q tlačítkem ve vozíku.
- Úspora energie dosahovaná inteligentní optimalizací charakteristiky pohonu bez negativního ovlivnění pracovního procesu.
- Inteligentní vypínání elektrických spotřebičů.
- Úspora spotřeby energie podle profilu nasazení a vybavení vozíku až 20 %.

Elektrické zařízení.

Elektrické zařízení RX 20 pracuje digitálně. Dva oddělené systémy se sběrnici CAN umožňují provoz bez zpětného působení na hnací ústrojí. To zajišťuje bezpečný provoz bez výpadků. Navíc robustní řídicí jednotka se dvěma procesory, které se navzájem hlídají, zajišťuje maximální bezpečnost. Přes již připravené konektory je možné snadné dovybavení dalšími elektrickými spotřebiči.

Zvedací zařízení.

Podle druhu použití lze zvolit teleskopické zvedací zařízení, zvedací zařízení NiHo nebo triplex:

- Teleskopické: Ekonomicky výhodné provedení zvedacího zařízení vhodné pro mnoho způsobů použití, s volným výhledem přes stožár.
- NiHo: Doplnuje teleskopický stožár středním válcem s plným volným zdvihem, aby bylo možné vysoko stohovat pod nízkými stropy, např. pro využití kontejnerů nebo nákladních automobilů až po střechu.
- Triplex: Pro použití u nízkých průjezdů dveřmi ale velkých výšek zdvihu, pro využití skladu až po střechu.

Hydraulika.

Regulace otáček trojfázového pohonu čerpadla dynamickou podporou servomotorem probíhá podle potřeby a přesně dle pohybů ventilové páky nebo volantu a zajišťuje tak delší provoz na jedno nabití baterie. Jemné ovládání hydrauliky zvyšuje bezpečnost práce díky přesnému polohování.

Spotřebu energie snižuje i samotná hydraulika:

- Vysokou účinností tichého čerpadla hydrauliky.
 - Nahrazením předpínacích ventilů ventily udržujícími zatížení.
- Prioritní ventil pro řízení je spojen přímo s čerpadlem, takže odpadají hydraulická rozhraní a hadice. Je tak zajištěn bezpečnější a čistější provoz.

Místo pro řidiče.

Místo pro řidiče vozíku RX 20:

- Velký prostor pro nohy se skloněnou podlahovou deskou a protiskluzným povrchem zajišťuje rychlé a pohodlné nastupování a vystupování a uvolněné držení nohou za jízdy.
- Nastavitelný sloupek řízení s malým volantem zajišťuje ergonomické přizpůsobení řidiči a malé pohyby potřebné při řízení.
- Uspořádání pedálů jako v osobním automobilu může být volitelně nahrazeno dvoupedálovým ovládáním, aby bylo možné RX 20 přizpůsobit zvyklostem řidiče pro maximální výkon překládky.
- Spínač směru jízdy na ventilové páce (zvedání a spouštění) umožňuje rychlé, komfortní přepnutí směru jízdy bez přehmatávání pro neunavující a koncentrovanou práci i při dlouhých směnách.
- Na vyhříváném, plně grafickém displeji se jasně zobrazuje např. čas, interval údržby a stav nabití baterie i při střídání chladného a teplého pracovního prostředí. Celý vozík RX 20 je podporován permanentní on-board diagnostikou.
- S 5 volitelnými programy jízdy může řidič kdykoli přizpůsobit jízdní vlastnosti RX 20 podmínkám použití nebo svým osobním zvyklostem. Navíc se může každý program přizpůsobit profilu použití, aby bylo dosaženo optima hospodárnosti a výkonu překládky.
- Místo pro řidiče RX 20 nabízí velký prostor pro hlavu i pro vysoké řidiče. Velký průhled ve střeše, velmi úzké profily podpěr ochranné stříšky a vysoká pozice sezení umožňují dobrý výhled do všech stran.

Bezpečnost.

Elektrické brzdění při uvolnění brzdového pedálu, zejména plně automatické zastavení na rampě bez použití brzdy ve spojení s mechanickou parkovací a provozní brzdou, zajišťuje vždy bezpečné použití. Výměna baterie se u RX 20 provádí z boku pomocí paletového vozíku, nízkozdvížného vozíku, vysokozdvížného vozíku nebo jeřábu. Kromě významné úspory času oproti dosavadnímu zvedání baterie jeřábem minimalizuje tato koncepce zejména u varianty s kabinou nebezpečí skřípnutí a poškození jakéhokoli druhu, jak k tomu může dojít u těžké, kývajících se baterie.

Servis.

Interval údržby RX 20 je 1000 motohodin nebo 12 měsíců. Tyto intervaly šetří čas a náklady na údržbu zejména při jednosměnném provozu, neboť 1000 hodin přibližně odpovídá ročnímu počtu motohodin a tak je možné provést údržbu a technickou kontrolu současně.

Rychlá diagnostika přes notebook a dobrý přístup ke všem komponentům, u kterých se provádí údržba, ve spojení s rychlým zajištěním všech potřebných dílů zaručuje krátké servisní časy a vysoký stupeň disponibility vozíku RX 20.



Kontakt

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
Fax: +420 274 001 410
info@still.cz

Další informace naleznete na:

www.still.cz