



**STARKE PARTNER, ROBUSTE STAPLER.**

**Elektro-Gabelhochhubwagen mit klappbarer Fahrerstandplattform  
S1.5S, S1.5Sil, S1.5Ssl**



# S1.5S, S1.5SiL, S1.5Ssl

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller
	1.2	Typzeichen des Herstellers
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last Q (t)
	1.6	Lastschwerpunkt c (mm)
	1.8	Lastabstand x (mm)
	1.9	Radstand y (mm)

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER UND FAHRWERK	3.1	Bereifung Vollgummi, Polyurethan, Vulkollan vorn/hinten
	3.2	Reifengröße, vorn
	3.3	Reifengröße, hinten
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)
	3.6	Spurweite, vorne b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spurweite, hinten b <sub>11</sub> (mm)

GRUNDAUSSAGEN	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hubhöhe	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub> (mm)
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)
	4.10	Höhe Radarme	h <sub>3</sub> (mm)
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)
	4.19	Gesamtlänge (geh) †	l <sub>1</sub> (mm)
	4.19	Longueur hors tout (stand) †	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken (geh) †	l <sub>2</sub> (mm)
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken (stand) †	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger DIN 15173 Klasse/Form A,B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub> (mm)
	4.25	Gabelaußenabstand min./max	b <sub>5</sub> (mm)
	4.26	Breite zwischen Radarme	b <sub>2</sub> (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 x 1 200 mm quer VDI 2198 (Wa + R + a) (stand) ● Ast (mm)	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 x 1 200 mm quer VDI 2198 (Wa + R + a) (geh) ● Ast (mm)	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 x 1 200 mm quer VDI 3597 (stand) ● Ast (mm)	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 x 1 200 mm quer VDI 3597 (geh) ● Ast (mm)		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1 200 mm längs VDI 2198 (Wa + R + a) (stand) ● Ast (mm)		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1 200 mm längs VDI 2198 (Wa + R + a) (geh) ● Ast (mm)		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1 200 mm längs VDI 3597 (stand) ● Ast (mm)		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1 200 mm längs VDI 3597 (geh) ● Ast (mm)		
4.35	Wenderadius (stand)	Wa (mm)	
4.35	Wenderadius (geh - Deichsel in senkrechter Position, Kriechgeschwindigkeit)	Wa (mm)	

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last (geh) ■	km/h
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last (stand) ■	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last ■	m/sec
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last ■	m/sec
	5.7	Steigfähigkeit mit / ohne Last ◆	%
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit / ohne Last ◆	%
5.10	Betriebsbremse		

E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 14%	kW
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C, nein	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah
	6.5	Batteriegewicht (+/- 5%)	kg
	6.6	Energieverbrauch nach VDI Zyklus	Kwh/h

SONSTIGES	8.1	Fahrsteuerung	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)
		Schwingungen	m/sec <sup>2</sup>

HYSTER		HYSTER		HYSTER		KENNZEICHEN
S1.5S	≠	S1.5S - IL	✦	S1.5S SL	≠	
Elektro		Elektro		Elektro		
Geh / (stand)		Geh / (stand)		Geh / (stand)		
1 500		1 500		1 500		
600		600		600		
713		811		642		
1 423		1 520		1 404		

1 398	◇	1 398	◇	1 398	◇	2.1		
956	◇	1 692	◇	956	◇	1 692	◇	2.2
926	◇	472	◇	926	◇	472	◇	2.3

Vulk/Vulk		Vulk/Vulk		Vulk/Vulk		RÄDER UND FAHRWERK
Ø 254 x 90		Ø 254 x 90		Ø 254 x 90		
Ø 85 x 74		Ø 85 x 74		Ø 125 x 50		
Ø 125 x 50		Ø 125 x 50		-		
1X	1/4	1X	1/4	1X	4	
564		564		-		
395		395		932	1 132	

Siehe Tabelle		Siehe Tabelle		Siehe Tabelle ●		GRUNDAUSSAGEN			
Siehe Tabelle		Siehe Tabelle		Siehe Tabelle ●					
Siehe Tabelle		Siehe Tabelle		Siehe Tabelle ●					
Siehe Tabelle		Siehe Tabelle		Siehe Tabelle ●					
-		130		-					
1 220	1 460	1 220	1 460	1 220	1 460				
-		-		125					
90		90		-					
2 129		2 129		2 200					
2 575 ○		2 575 ○		2 646 ○					
969		969		1 000					
1 415 ○		1 415 ○		1 446 ○					
860		860		860/1 014	1 214		1 414		
65	180	1 160	65	193	1 160		35	100	1 200
-		-		2A					
675		675		800	1 000		1 200		
570		570		730	930		1 130		
-		-		850	1 050		1 250		
30		30		30					
20		30		30					
2 994 ¶		3 055 ¶		3 002 ¶					
2 555		2 617		2 552					
2 616 ¶		2 615 ¶		2 652 ¶					
2 177		2 177		2 202					
2 959 ¶		2 894 ¶		2 984 ¶					
2 520		2 546		2 534					
2 816 ¶		2 815 ¶		2 852 ¶					
2 377		2 377		2 402					
2 129 ¶		2 226 ¶		2 112 ¶					
1 690		1 788		1 662					

6	6	6	6	6	6	LEISTUNGSDATEN
8	8,5	8	8,5	8	8,5	
0,16	0,22	0,16	0,22	0,16	0,22	
0,3	0,28	0,3	0,28	0,3	0,28	
8	10	8	10	5		
8	10	8	10	5		
Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		

4		4		4		E-MOTOR
3		3		3		
Nein		Nein		Nein		
24	345	24	345	24	345	
300		300		300		
/		/		/		

Mosfet - AC		Mosfet - AC		Mosfet - AC		SONSTIGES
< 70		< 70		< 70		
0,45		0,45		0,45		

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

## Ausrüstung und Gewicht:

Die Gewichtsangaben (Zeile) basieren auf folgender Ausstattung:  
 Vollständiger Stapler mit 180 mm Gabeln (S1.5S) oder 193 mm breiten Gabeln (S1.5 IL) oder 100 mm (Stützbeine, SL) polyurethan-antriebsädern und Lenkreifen und zweistufigem Hubgerüst mit 2 965 mm Lastschwerpunkt.

## Gabeln::

S1.5S: 65 x 180 x 1 160 mm lang  
 S1.5S IL: 65 x 193 x 1 160 mm lang  
 S1.5S SL: 35 x 100 x 1 200 mm lang

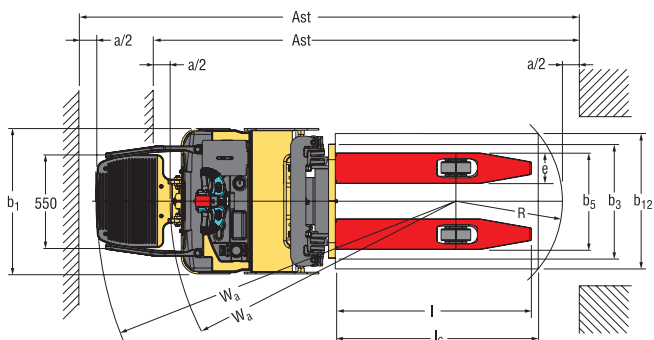
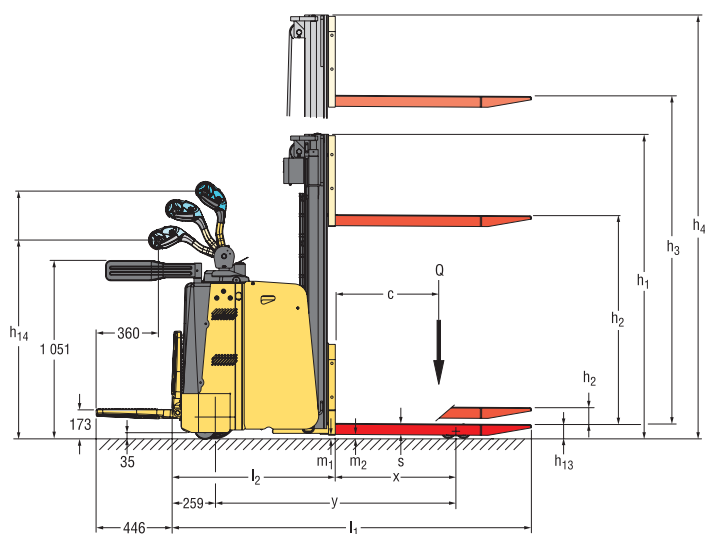
# Hubgerüst und Tragfähigkeitsangaben

Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

## S1.5S-S1.5S-IL (Typ "J" Profil)

	Hubhöhe mm ( $h_3$ )	Maximale Hubhöhe mm ( $h_3 + h_{13}$ )	Freihub Neigung ( $h_2$ ) ■	Höhe Hubgerüst eingefahren ( $h_1$ )	Höhe Hubgerüst ausgefahren ( $h_4$ ) ▶
Zweifach niedriger Freihub	2 768	2 858	100	1 877 ◊	3 330
	2 968	3 058	100	1 977 ◊	3 350
	3 168	3 258	100	2 077 ◊	3 730
	3 368	3 458	100	2 177 ◊	3 930
	3 768	3 858	100	2 377 ◊	4 330
	4 168	4 258	100	2 577 ◊	4 730
Zweifach Vollfreihub	2 604	2 694	1 260	1 827	3 166
	2 804	2 894	1 360	1 927	3 366
	3 004	3 094	1 460	2 027	3 566
	3 204	3 294	1 560	2 127	3 766
	3 404	3 494	1 660	2 227	3 966
	3 604	3 694	1 760	2 327	4 166
	4 004	4 094	1 960	2 527	4 566
Dreifach Vollfreihub	4 028	4 118	1 260	1 827	4 590
	4 328	4 418	1 360	1 927	4 890
	4 628	4 718	1 460	2 027	5 190

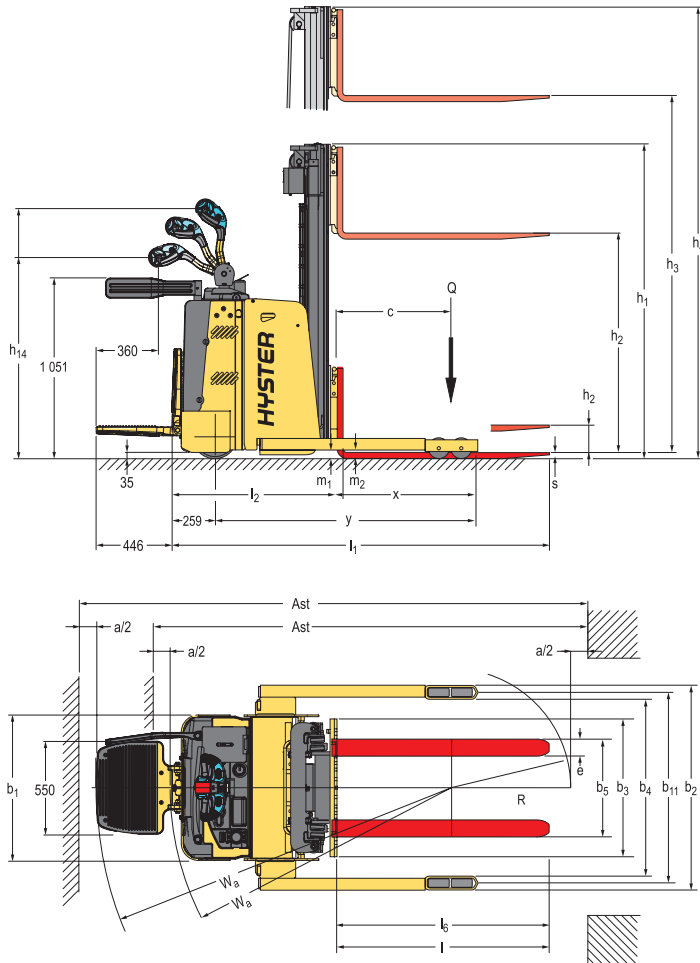
## Stapler-Abmessungen



### Abstand Gabeln:

Innen/innen:	210mm (S1.5S)	184mm (S1.5S IL)
Außen/außen:	570 mm (1.5S)	570 mm (S1.5S IL)
	800 mm, 1 000 mm, 1 200 mm Verstellbar (S1.5S SL)	

## Stapler-Abmessungen - Breitspur-Ausführung



### HINWEIS:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und die Bedingungen des Betriebsbereichs beeinflusst. Sollten diese Daten kritisch sein, sollten Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

- Traktions-, Hub- und Senkgeschwindigkeiten können bei alternativen Hubhöhen variieren
- ◆ Werte durch Rollreibung bestimmt; wenn (innerhalb 1 h) häufig Rampen befahren werden, wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter.
- () Wert oder Text in Klammern bezieht sich auf Stapler, die mit festem Seitenschutz (BIGA) oder festem hinteren Schutz (BOB) ausgestattet sind
- ⊕ Werte beziehen sich auf ein zweistufiges Hubgerüst HiVi,  $h_3=2\ 968$  mm
- ❖ Wenn Stapler mit Dreifachvollfreihubgerüst ausgestattet ist,  $h_3=4\ 628$  mm, 172 kg addieren
- ◇ Werte beziehen sich auf Stapler, der mit zweistufigem Hubgerüst und Batterie in Reihe (6,4) ausgestattet ist; 50 kg addieren, wenn er mit festem Seitenschutz (BIGA) oder festem hinteren Schutz (BOB) ausgestattet ist
- + 61 mit beidseitigem festem Schutz (BIGA), + 110 mit hinterem Schutz (BOB)
- ¶ + 75 mit beidseitigem festem Schutz (BIGA), + 114 mit hinterem Schutz (BOB)
- † Werte + 18 mm mit Dreifachhubgerüst
- Werte + 12 mm mit Dreifachhubgerüst
- + Werte - 18 mm mit Dreifachhubgerüst

### Hubgerüststabellen:

- ◇  $h_1$  mit 100 mm Freihub
- ▶  $h_4$  mit Lastschutzgitter 528 mm addieren
- Bei ausgeführtem Initialhub 130 mm addieren

### Hinweis

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Fahrzeugs. Die Bediener müssen geschult sein und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung befolgen.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.



Sicherheit:  
Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen

## Produktmerkmale

- **S1.5S** Elektro-Gabelhochhubwagen mit klappbarer Fahrerstandplattform
- **S1.5Sil** Elektro-Gabelhochhubwagen mit klappbarer Fahrerstandplattform, Initialhub
- **S1.5Ssl** Elektro-Gabelhochhubwagen mit klappbarer Fahrerstandplattform, Stützbeine  
Auch mit Tandemlasträdern erhältlich

### Verlässlichkeit

- Hochfrequenz-MOSFET-Kombisteuerung zur Fahr- und Hydrauliksteuerung.
- Geschweißte Gabelkonstruktion macht sie extrem widerstandsfähig gegen Torsion und schwere Lasten.
- Standardmäßig mit Betriebsstundenzähler und Batterieentladeanzeige mit Hubunterbrechung ausgestattet.
- Kühlluftschutz für Anwendungen bis -30 °C.
- Sondermodelle mit Initialhub und Stützbeinen sind die richtige Antwort auf jede Anwendung.
- Zwei- und dreistufige Vollfreihubgerüste mit ausgezeichnete Sicht erhältlich.

### Produktivität

- Bedienerfreundliche Bedienelemente am Deichselkopf für produktiven Lasttransport.
- Regeneratives Bremsen und Rückrollsperrung standardmäßig.
- Mitgänger- oder Mitfahrbetrieb, mit oder ohne angehobene Seitenarme für erhöhte Produktivität.
- Progressive Geschwindigkeitssteuerung und Lenksystem gewährleisten optimales Leistungsniveau.
- Tandemlasträder und Ausgangs-/Eingangsrollen standardmäßig.
- Tastatur mit PIN-Code für verbessertes Fuhrparkmanagement.
- Servolenkung macht den Stapler äußerst manövrierbar.

### Ergonomie

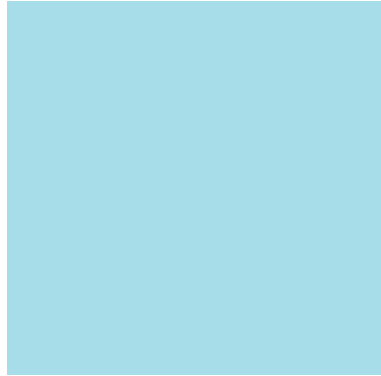
- Ergonomisch geformter Deichselkopf für maximalen Bedienerkomfort.
- Ergonomisch positionierte, leicht ansprechende Bedienelemente, um Müdigkeitserscheinungen beim Bediener zu verringern.
- Doppelte Bedienelemente zum Heben/Senken ermöglichen Betrieb mit linker oder rechter Hand.
- Durch das „Kurvensteuerungssystem“ wird die Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten automatisch gedrosselt.
- 5-Punkt-Radauflage mit festen Stabilisierungsrädern bietet erhöhte Stabilität.
- An die jeweiligen Betriebsbedingungen anpassbare Leistungseinstellungen.

### Betriebskosten

- Drehstromantriebsmotor bietet überlegene Leistung bei geringeren Betriebskosten.
- Kraftübertragung durch in einem Ölbad laufende Spindelzahnrad.
- Steuerung nach IP54 für Schutz vor Staub und Wasser.
- Optimale Verlässlichkeit der Komponenten erlaubt die Verlängerung von Wartungsintervallen.

### Wartungsfreundlichkeit

- Drehstromantriebsmotor und Bauweise mit bürstenlosem Hubmotor gewährleisten niedrige Wartungsanforderungen.
- Integriertes Diagnosesystem für die Kommunikation zur vorbeugenden Wartung verringert Ausfallzeit.
- Diagnoseschnittstelle des Fahrers (Driver Diagnostic Interface, DDI) ermöglicht die Auswahl entsprechender Leistungseinstellungen für bestimmte Anwendungen.
- CANbus-Technologie für mehr Funktionalität, Verlässlichkeit und Service.



## Starke Partner, Robuste Stapler für Anspruchsvolle Einsätze Überall.

Hyster bietet die komplette Palette an Flurförderzeugen an; von Lagertechnik, verbrennungsmotorische und elektrische Gegengewichtsstapler, bis hin zu Containerstaplern und Reachstackern.

Hyster hat sich verpflichtet, weit mehr als nur ein Gabelstaplerhersteller zu sein. Unser Ziel ist es, Ihnen eine umfassende Partnerschaft zu bieten, die in der Lage ist, alle Aufgaben Ihres Materialfördergeschäfts abdecken zu können:

Egal ob Sie eine professionelle Beratung für Ihr Flottenmanagement, einen absolut qualifizierten Kundendienst oder eine zuverlässige Ersatzteilversorgung suchen, Sie können immer auf Hyster zählen.

Unsere hoch qualifizierten Händler bieten Ihnen schnelle Experten-Unterstützung vor Ort. Unsere Händler können Ihnen kosteneffiziente Finanzpakete und effizient verwaltete Wartungsprogramme anbieten, damit Sie immer von der bestmöglichen Wertschöpfung profitieren. Unser Geschäft ist es, Ihre Materialflußaufgaben zu lösen, damit Sie sich heute und morgen uneingeschränkt auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261 Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: [info@hyster.co.uk](mailto:info@hyster.co.uk) <http://www.hyster.co.uk>

Eine Gruppe der NACCO Materials Handling Ltd.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® und Monotrol® sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

UL®, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

