



FRA

6615790A2
10/2017

NOUVEAU

Série 4D

4-070D - 4-080D - 4-090D



Landini



Nouvelle **Série 4D**



Conçue pour remplacer le modèle Technofarm, la Série 4D est une gamme de tracteurs simples et robustes qui offrent des performances améliorées par rapport à leur prédécesseur.

La Série 4D utilise des technologies avancées garantissant une combinaison parfaite de robustesse et de fiabilité tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation. Ces caractéristiques rendent les tracteurs 4D idéaux pour tous les travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport.

Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la Série 4D est disponible avec plate-forme de conduite ou cabine. Les trois modèles de la gamme – 4-070D, 4-080D et 4-090D – sont animés par des moteurs Deutz dernière génération répondant aux normes d'émissions Tier4 Final. Le capot moteur a été redessiné pour correspondre à la nouvelle identité stylistique de la marque Landini.

La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un super-réducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant. Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues.

Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400kg. Le tracteur Série 4D peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le maniement des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série.

Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur.

Le tracteur 4D peut être équipée en option d'une cabine Total View à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels. Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de manutention au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur.

La série 4D vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité.





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 FINAL
- › SYSTÈME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT EGR AVEC CATALYSEUR D'OXYDATION DOC
- › MOTEURS 4 CYLINDRES TURBO INTERCOOLER AVEC SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE COMMON RAIL
- › FACILITÉ D'ENTRETIEN DU MOTEUR ET DES RADIATEURS
- › TRANSMISSION MODULAIRE SPEED FOUR 12/12 AVEC INVERSEUR MÉCANIQUE
- › ESSIEU AVANT 4RM AVEC ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DE LA TRACTION INTÉGRALE

MOTEURS DERNIÈRE GÉNÉRATION DEUTZ SÉRIE C4DT

Trois modèles de la Série 4D sont animés par des moteurs Deutz C4DT 4 cylindres turbo intercooler de dernière génération avec 2 soupapes par cylindre et système d'injection haute pression à rampe commune. L'efficace système d'injection électronique Deutz Common Rail augmente la puissance du moteur tout en maintenant une réserve de couple élevée et une faible consommation de carburant, ce qui se traduit par une flexibilité d'application maximale. Un innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR avec catalyseur

d'oxydation DOC permet à ces moteurs de répondre aux normes d'émissions Tier 4 Final sans utiliser aucun filtre à particules DPF, éliminant ainsi la nécessité d'une procédure de régénération. Les motorisations Deutz qui équipent les tracteurs Série 4D ont une cylindrée de 2,9 litres et développent des puissances maximales de 69,5 , 75,2 et 88,4 ch. Le design du capot, qui reflète la nouvelle identité stylistique de la marque Landini, permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien et le nettoyage des radiateurs (fig. A).



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'essieu avant 4RM à enclenchement électro-hydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manœuvrabilité (fig. B). Le blocage de différentiel à glissement limité assure une traction optimale même sur les terrains les plus difficiles.



Nouvelle Série 4D

TRANSMISSION MÉCANIQUE SPEED FOUR

La Série 4D dispose d'une transmission Speed Four modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. La transmission offre une vitesse maxi de 30 km/h pour les modèles 2RM et de 40 km/h pour les modèles 4RM. Le super-réducteur, disponible de série sur la version 2RM et en option sur la version 4RM, donne au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permet d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. Les leviers de vitesses et de gammes sont situés à droit du conducteur, tandis que le levier d'inverseur est placé sur le côté gauche. Toutes les commandes sont disposées de façon ergonomique et intuitive pour un confort de conduite accru (fig. C-D).

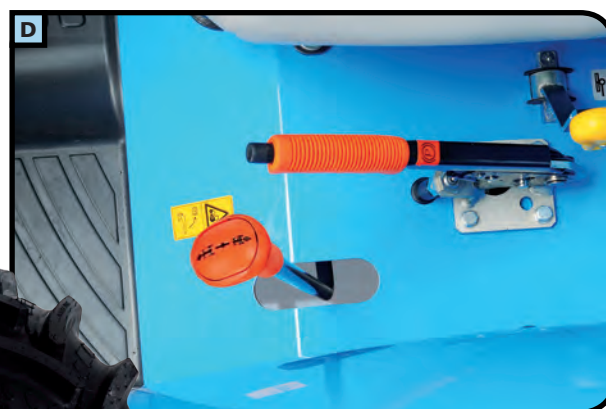


TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Élégant et bien éclairé, le tableau de bord est de type analogique. Le volant peut être réglé en profondeur par le biais d'une pédale commodément positionnée (fig. E).



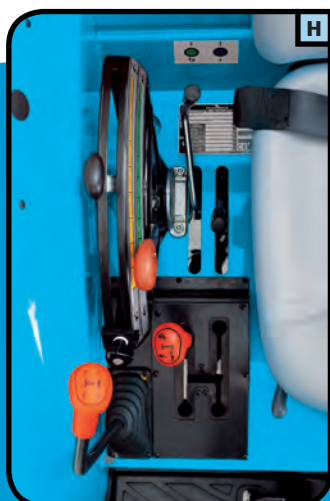
POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › POSTE DE CONDUITE SUR PLATE-FORME SUSPENDUE
- › VOLANT RÉGLABLE ET LEVIERS DE COMMANDE DISPOSÉS DE FAÇON ERGONOMIQUE ET INTUITIVE
- › PRISE DE FORCE À 1 OU 2 RÉGIMES AVEC EMBRAYAGE MANUEL POUR UN ENCLENCHEMENT MODULÉ ET EN DOUCEUR
- › RELEVAGE MÉCANIQUE AVEC CAPACITÉ DE LEVAGE DE 3400 KG
- › ERGONOMIC LIFT SYSTEM POUR UN MANIEMENT PLUS FACILE DES OUTILS
- › DEUX DISTRIBUTEURS MÉCANIQUES POUR LES FONCTIONS HYDRAULIQUE DES OUTILS



CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT POUR RELEVAGE ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le circuit hydraulique à double pompe fournit 45 l/min au relevage et 20 l/min à la direction. Le relevage à commande mécanique est doté de contrôle de position et d'effort, de contrôle mixte et de position flottante. L'attelage à trois points de catégorie II peut être équipé en option d'un vérin auxiliaire assurant une capacité de levage maximum de 3400 kg. Sur demande, le relevage peut être équipé de la fonction Ergonomic Lift System permettant un maniement plus facile et confortable des outils (fig. F-G). Les deux distributeurs hydrauliques disponibles sont actionnés par des leviers situés à droite du conducteur. Les crochets à attelage rapide arrière d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig. H-I).





PRISE DE FORCE AVEC LEVIER DE COMMANDE

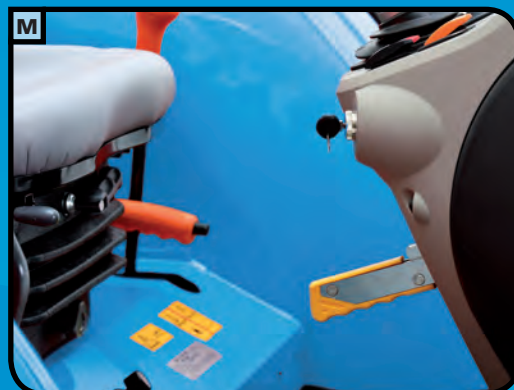
L'embrayage de la prise de force arrière est commandé par un levier qui permet un démarrage modulé et en douceur des outils. La prise de force 1" 3/8 offre de série deux régimes 540/540E ainsi qu'une vitesse proportionnelle à l'avancement. Pour une flexibilité accrue, la prise de force est en outre disponible en option avec une vitesse 540 tr/min et deux vitesses 540/1000 tr/min.



POSTE DE CONDUITE AMPLE ET CONFORTABLE

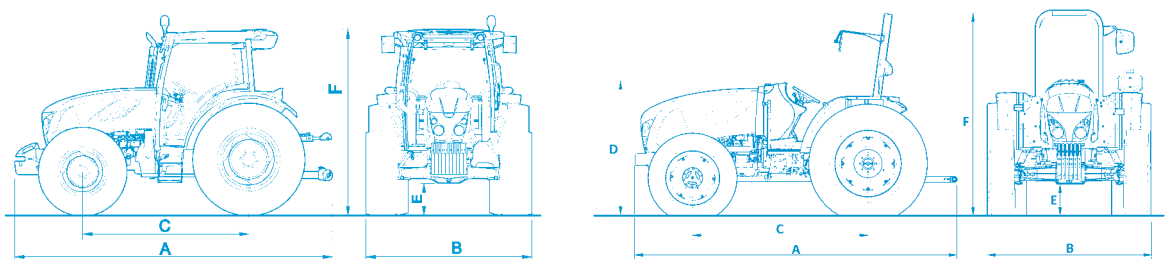
Le poste de conduite avec plateforme montée sur silentblocs est doté de larges garde-boues enveloppantes et d'un siège suspendu à réglages multiples.

La direction hydraulique, le volant réglable et les leviers de vitesses positionnés de façon ergonomique à côté du conducteur maximisent le confort de marche. L'arceau de sécurité à deux montants rabattable peut être équipé d'un toit parasol (fig. L). Le tracteur peut être équipé en option d'une cabine à quatre montants Total View.



		4-070D	4-080D	4-090D
MOTEUR				
TYPE		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	244	360	398
RÉGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1600	1600	1600
ALÉSAGE / COURSE	MM	92x110	92x110	92x110
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RAPPORT DE COMPRESSION		17.2:1	17.2:1	17.2:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●
FILTRE À AIR		À SEC	À SEC	À SEC
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	75	75	75
EMBRAYAGE				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCE (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
TRANSMISSION				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 30KM/H (VERSION 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40KM/H		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 40 KM/H		○	○	○
BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●
PRISE DE FORCE				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
1 VITESSE : 540 TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		○	○	○
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLICHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE MAXIMUM DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ		●	●	●
FREINS				
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●
ENCLICHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
CONTRÔLE DE POSITION ET D'EFFORT		●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRIN AUXILIAIRE	KG	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. II	CAT. II	CAT. II
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
POSTE DE CONDUITE ET CABINE				
PLATE-FORME MONTÉE SUR SILENTBLOCS		●	●	●
SIÈGE SUSPENDU		●	●	●
VOLANT RÉGLABLE		●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●	●
ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE RABATTABLE		●	●	●
CABINE TOTAL VIEW / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		○	○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)				
A - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - LARGEUR MINIMUM	MM	1675	1675	1675
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1620	1620	1620
E - GARDE AU SOL 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2517	2517	2517
F - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2500	2500	2500
POIDS TOTAL PLATE-FORME SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM + 150 KG CABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Légende: ● de série ○ option – non disponible





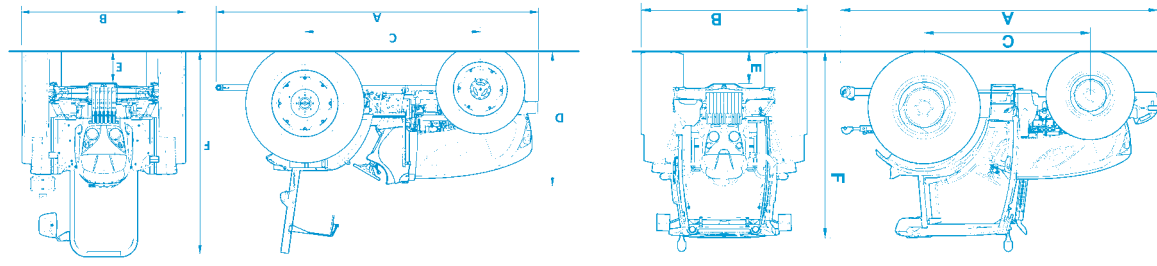






ENGINE	4-090D	4-080D	4-070D	
TYPE	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	
MAX. POWER ISO	88.4 / 65	75.2 / 55	69.5 / 51	HP/KW
RATED POWER ISO	78.9 / 58	75.2 / 55	68 / 50	HP/KW
RATED SPEED	2200	2200	2200	RPM
MAX. TORQUE	398	360	244	NM
MAX. TORQUE SPEED	1600	1600	1600	RPM
BORE / STROKE	92x110	92x110	92x110	MM
DISPLACEMENT / NO. OF CYLINDERS	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	CM ³
COMPRESSION RATIO	17.2:1	17.2:1	17.2:1	
WATER COOLING	•	•	•	
AIR FILTER	•	•	•	
FUEL TANK CAPACITY	75	75	75	L
CLUTCH				
INDEPENDENT DRY DUAL CLUTCH	•	•	•	
MECHANICAL CONTROL	•	•	•	
TRANSMISSION				
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + CREEPER: 16FWD+16REV 30KM/H (2WD VERSION)	•	•	•	
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12FWD+12REV 40 KM/H	•	•	•	
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + CREEPER: 16FWD+16REV 40 KM/H	•	•	•	
MECHANICAL REAR DIFFERENTIAL LOCK	•	•	•	
POWER TAKE-OFF				
MECHANICAL CONTROL	•	•	•	
1 SPEED: 540 RPM	•	•	•	
2 SPEEDS: 540/1000 RPM	•	•	•	
2 SPEEDS: 540/540E RPM	•	•	•	
GROUND SPEED PTO	•	•	•	
FRONT 4WD AXLE				
ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT	•	•	•	
MAX. STEERING ANGLE	55°	55°	55°	
LIMITED SLIP DIFFERENTIAL LOCK	•	•	•	
BRAKES				
HYDROSTATICALLY-OPERATED ANNULAR-PISTON REAR BRAKES	•	•	•	
AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING	•	•	•	
HYDRAULIC POWER LIFT				
DRAFT AND POSITION CONTROL	•	•	•	
MECHANICAL CONTROL	•	•	•	
ERGONOMIC LIFT SYSTEM	•	•	•	
STANDARD LIFT CAPACITY	2700	2700	2700	KG
LIFT CAPACITY WITH 1 ASSISTOR RAM	3400	3400	3400	KG
HYDRAULIC FLOW (HITCH + STEERING)	45 + 20	45 + 20	45 + 20	L/MIN
THREE-POINT LINKAGE	CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2	
REMOTE VALVES STD / OPT	1 / 2	1 / 2	1 / 2	
DRIVING SEAT AND CAB				
ISO-MOUNTED PLATFORM	•	•	•	
SPRUNG SEAT	•	•	•	
ADJUSTABLE STEERING WHEEL	•	•	•	
ANALOG INSTRUMENT PANEL	•	•	•	
REAR FOLDING ROPS	•	•	•	
TOTAL VIEW CAB / AUTO-RADIO FITTING FACILITIES	•	•	•	
HEATING / VENTILATION	•	•	•	
AIR-CONDITIONING	•	•	•	
WEIGHTS AND DIMENSIONS (IN RUNNING ORDER)				
A - TOTAL LENGTH WITH BALLAST WEIGHTS 2WD/4WD	4316/4275	4316/4275	4316/4275	MM
B - MINIMUM WIDTH	1675	1675	1675	MM
C - WHEELBASE 2WD/4WD	2120/2165	2120/2165	2120/2165	MM
D - HEIGHT TO STEERING WHEEL	1620	1620	1620	MM
E - GROUND CLEARANCE 2WD/4WD	374/208	374/208	374/208	MM
F - F - HEIGHT TO ROPS	2517	2517	2517	MM
F - HEIGHT OVER CAB	2500	2500	2500	MM
TOTAL WEIGHT ISO-MOUNTED PLATFORM WITHOUT BALLAST WEIGHTS 2WD/4WD + 150 KG CAB	2800/3050	2800/3050	2800/3050	KG

Key: ● standard ○ option – not available





POWER TAKE-OFF WITH LEVER-OPERATED CLUTCH

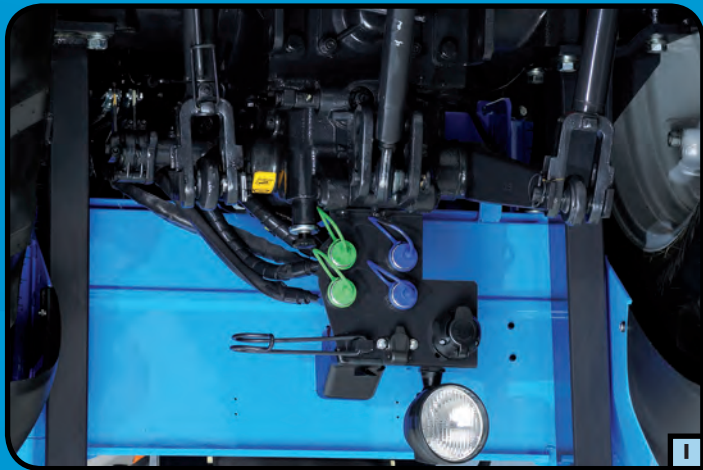
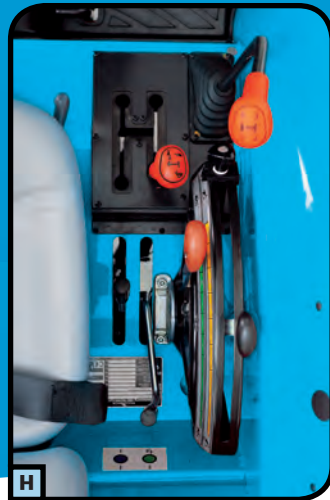
Mechanically-operated by a lever, the clutch enables smooth and modulated engagement of the PTO, ensuring a soft start-up of the implement. The 1 3/8-inch rear PTO come standard with two speeds 540/540E rpm in addition to the ground-speed PTO. A 540-rpm PTO and a 540/1000-rpm PTO are also available on request for maximum versatility of use (fig. M).



Located on an iso-mounted platform, the driving position of the 4D series tractor features large wrap-around fenders and is equipped with a fully adjustable sprung seat. The hydraulic steering, the adjustable steering wheel and the gear levers ergonomically arranged on the driver's side maximise the ride comfort. The rear folding two-post ROPS can be optionally equipped with a sun canopy. (Fig. L). The tractor can be optionally equipped with a Total View four-post cab.

ROOMY AND COMFORTABLE DRIVING POSITION





The hydraulic system with double pump has a total flow of 65 l/min and supplies 45 l/min to the hitch and 20 l/min to the steering system. The three-point hitch Category II includes position, draft, mixed and float controls and can lift up to 3400 kg with one optional assist ram. For more convenient implement operation, the rear hitch can be optionally equipped with Ergonomic Lift System (fig. F-G).

POWERFUL HYDRAULIC SYSTEM FOR HITCH AND REMOTE VALVES



KEY FEATURES & BENEFITS

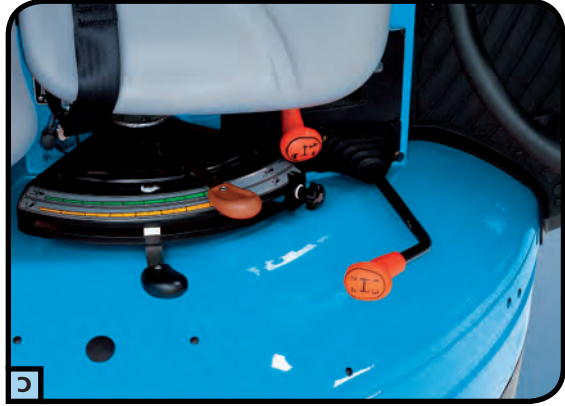
- ▶ DRIVING POSITION ON ISO-MOUNTED PLATFORM
- ▶ FULLY ADJUSTABLE STEERING WHEEL AND LOGICALLY-ARRANGED ERGONOMIC CONTROL LEVERS
- ▶ ONE- OR TWO-SPEED PTO WITH MANUAL CLUTCH FOR SMOOTH AND MODULATED IMPLEMENT START-UP
- ▶ MECHANICAL REAR HITCH WITH UP TO 3400 KG LIFT CAPACITY
- ▶ ERGONOMIC LIFT SYSTEM FOR MORE CONVENIENT IMPLEMENT OPERATION
- ▶ TWO MECHANICAL REMOTE VALVES FOR IMPLEMENT HYDRAULIC FUNCTIONS



New 4D Series

SPEED FOUR MECHANICAL TRANSMISSION

The 4D Series tractors feature a versatile Speed Four modular transmission with four synchronized gears in three ranges and synchro shuttle offering 12 forward and 12 reverse speeds. The gearbox is offered in a 30 km/h version on the 2WD models and in a 40 km/h version on the 4WD models. The creep speed unit, standard on the 4WD models and optional on the 4WD models, provides 16 forward and 16 reverse gears and speeds as low as 300 m/h. The gear and range levers are located on the driver's right-hand side, while the shuttle lever is on the left-hand side. All controls are ergonomically-designed and logically-arranged for maximum comfort and ease of operation (fig. C-D).



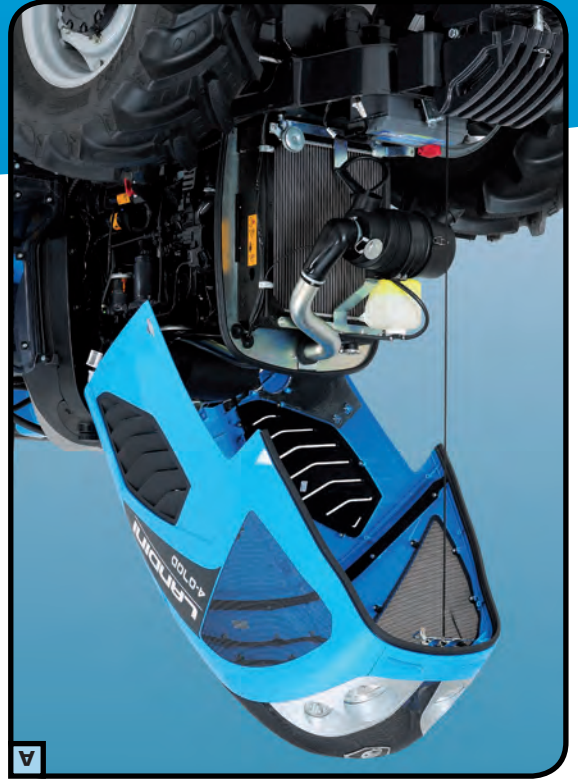
INSTRUMENT PANEL AND STEERING WHEEL

The analog instrument panel is stylish and well-lighted. The steering wheel can be adjusted in angle via a conveniently positioned foot pedal (fig. E).



The front axle with electro-hydraulic four-wheel drive engagement offers a 55-degree steering angle ensuring excellent ground clearance and optimum manoeuvrability in confined spaces (fig. B). Featuring a limited slip differential lock, the front axle provides maximum traction even in the toughest ground conditions.

FRONT AXLE WITH 55° STEERING ANGLE



NEW DEUTZ CADT SERIES ENGINES

Three models in the range are powered by the new Deutz CADT four-cylinder turbo-intercooled engines with two-valve technology and electronic high-pressure common rail injection system. The efficient Deutz injection system provides more power, higher torque backup and better fuel economy, resulting in great flexibility of use. An innovative exhaust gas recirculation system (EGR) with diesel oxidation catalyst (DOC) allows these engines to meet the Tier 4 Final emissions regulation.

Three models in the range are powered by the new Deutz CADT four-cylinder turbo-intercooled engines with two-valve technology and electronic high-pressure common rail injection system. The efficient Deutz injection system provides more power, higher torque backup and better fuel economy, resulting in great flexibility of use. An innovative exhaust gas recirculation system (EGR) with diesel oxidation catalyst (DOC) allows these engines to meet the Tier 4 Final emissions regulation.

tion without the use of a diesel particulate filter (DPF), thus eliminating the need for a regeneration process. The Deutz engines powering the 4D Series have a 2.9L displacement and deliver maximum power outputs of 69,5 , 75,2 and 88,4 hp. Fully redesigned to reflect the new Landini family styling, the hood opens wide to provide easy access to the engine compartment for routine service and maintenance and to allow easy cleaning of coolers in dusty conditions (fig. A)



KEY FEATURES & BENEFITS

- ▶ ENGINES MEETING TIER4 FINAL EMISSIONS REGULATION
- ▶ EXHAUST GAS RECIRCULATION SYSTEM (EGR) WITH DIESEL OXIDATION CATALYST (DOC)
- ▶ 4-CYLINDER TURBOCHARGED INTERCOOLED ENGINE WITH ELECTRONIC COMMON RAIL INJECTION SYSTEM
- ▶ SIMPLE ENGINE MAINTENANCE AND EASY-TO-CLEAN COOLERS
- ▶ 12/12 SPEED FOUR TRANSMISSION WITH SYNCHRO SHUTTLE
- ▶ FRONT 4WD AXLE WITH ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT



Specially developed to replace the Technofarm tractor family, the 4D Series is a new range of sturdy, simple tractors designed to deliver new levels of performance. The 4D Series incorporates advanced technical solutions that minimise operating costs while providing a perfect combination of ruggedness and reliability, making this tractor ideal for field tasks, haymaking and transport operations.

Supplied in both two- and four-wheel drive configurations, the 4D is available in both cab and ROPS versions. The three models in the range – 4-070D, 4-080D and 4-090D – are all powered by modern Deutz Tier4 Final engines.

The engine hood has been redesigned to reflect the new Landini family styling. Specially developed by Argo Tractors, the versatile Speed Four modular

transmission with synchro shuttle offers four synchronized gears in three ranges providing 12 forward and 12 reverse speeds. A creep speed unit with 16 forward and 16 reverse gears and speeds as low as 300 m/h is available as an option.

The 4WD version with electrohydraulic engagement of the four-wheel drive features a mechanical differential lock on the rear axle and a limited slip differential on the front axle. When the hydrostatic annular-piston rear brakes are operated, the four-wheel drive engages automatically, which in turn brakes the front axle for efficient braking on all four wheels.

The open-centre hydraulic system delivers a flow rate of 45 l/min to operate the hitch and two remote valves. The rear hitch with one assistor ram offers a maximum lift capacity of 3400 kg and can be optionally equipped with Ergonomic Lift System for more comfortable implementation operation.

The 4D tractors come with a mechanically-operated PTO offering a choice of one or two speeds in addition to the ground speed for maximum versatility of use. Located on an iso-mounted platform, the driving position features an adjustable steering wheel and ergonomically-positioned gear levers for maximum operator comfort. A rear folding ROPS and large, wrap-around fenders ensure maximum protection for the operator.

Optionally, the tractor can be equipped with a Total View four-post cab. Designed to offer excellent all-round visibility, this cab features ergonomically-arranged controls, air-conditioning and a transparent roof hatch for maximum

comfort of operation. The 4D Series will surprise you with its simple design and its ergonomic comfort.



New 4D Series



Landini



4-070D - 4-080D - 4-090D

4D Series

NEW

6615790A2
10/2017

