

SERIE 8R/8RT

GETRIEBEN VOM BEDÜRFNIS NACH MEHR



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ALLES, WAS FÜR SIE AM MEISTEN ZÄHLT



Atemberaubende Leistung, eine Kabine wie keine andere, optimaler Komfort, niedrige Betriebskosten und höchste Zuverlässigkeit. All diese Aspekte stehen ganz oben auf Ihrer Prioritätenliste. Und sie werden alle durch die neuen Traktoren der Serien 8R und 8RT von John Deere verkörpert.



INHALT

Einführung	2
Überblick	4
Herausragende Effizienz	6
Motorentechnik	8
AutoPowr Getriebe	10
e23 PowerShift Getriebe.....	12
Traction, ILS-Vorderachsfederung und Bereifung ...	14
Ballastierung.....	16
8RT Traktoren - Raupenlaufwerke	18
8RT Traktoren – Fahrkomfort.....	20
CommandView III Kabine	22
Intuitives Bedienkonzept	24
Einstellungs-Manager	26
Fahrkomfort (ILS, HCS, Active Seat)	28
LED Beleuchtung	30
Zapfwelle, Hydraulik und Kraftheber.....	32
AutoTrac Lenksystem.....	34
AMS (Agrar-Management-Systemlösungen)	37
Telematik und MyJohnDeere.com	38
Service, Wartung und Zubehör	40
Nicht-landwirtschaftliche Anwendungen	42
Technische Daten.....	44
Editionen und Konnektivitätspakete	51

KRAFTVOLLER ALS JE ZUVOR

Hohe Leistungsdichte bietet Ihnen in Verbindung mit hoher Motorleistung (maximal bis zu 450 PS mit IPM) Geschwindigkeit und Effizienz. Durch zahlreiche Hubwerk- und Zapfwellenoptionen lassen sich Traktoren der Serie 8R ausgesprochen vielseitig einsetzen.

HOHER FAHRKOMFORT UNTER HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

AirCushion Fahrwerksfederung in Traktoren der Serie 8RT für äußerst angenehme Fahrt.

KOMFORT

Komfortable und ruhige Kabine mit unglaublich niedrigen 68 dB(A).

NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Lebenslanger Dieselpartikelfilter und lange Wartungsintervalle.

LEISTUNG

Leistungsstarker, schnellansprechender 9,0 l Motor mit Dieselpartikelfilter (DPF) und selektiver katalytische Reduktion (SCR).



ROBUSTE RAUPENBÄNDER

Die Raupenbänder von Camso Durabuilt bieten eine hohe Reißfestigkeit.

ROBUST UNTER EXTREMEN BEDINGUNGEN

Hoch belastbare Polyurethan-Laufrollen generieren weniger Hitze unter hohen Lasten und bieten eine längere Lebensdauer.

LEISTUNG UND LEBENSDAUER

Die optimierte Geometrie der Führungsrollen sorgt für verbesserte Leistung bei Arbeiten am Hang.

PRÄZISIONSLAND- WIRTSCHAFT

Die StarFire 6000 Empfänger sind mit einem verbesserten Signalbereich ausgestattet. Das neu hinzugekommene SF3-Signal gewährleistet eine wiederholbare Anschlussgenauigkeit von +/- 3 cm.

EINFACHE BEDIENUNG

CommandCenter der 4. Generation mit 10 Zoll Touchscreen.

360°-BELEUCHTUNG

22 LED Scheinwerfer sorgen für optimale Sicht bei Nacht.

SOFTWARE- AKTUALISIERUNGEN

Dank der verbesserten Genauigkeit und dem stabileren Signalempfang bietet der StarFire 6000 mit SF3-Signal auch bei Abschattung eine herausragende Leistung.

ERSTKLASSIGER FAHRKOMFORT

ILS-Vorderachsfederung und ActiveSeat oder Kabinenfederung und ActiveCommand Steering (ACS) System.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Sechs Zusatzsteuergeräte am Heck, ausreichende Hubkraft für alle Aufgaben sowie 90 l entnehmbare Ölmenge.

VIELFÄLTIGE AUSWAHLMÖGLICHKEITEN

16/5 PowerShift, supereffizientes e23 PowerShift oder stufenloses AutoPowr Getriebe.

PERFEKT AUSBALANCIERT

Die Reifen mit einem Durchmesser von 215 cm bieten eine herausragende Kraftübertragung mit einer perfekten Gewichtsverteilung von 55:45.



UNSCHLAGBAR EFFIZIENT

Der 8R verbraucht laut dem unabhängigen DLG PowerMix Test deutlich weniger Flüssigkeiten als jeder andere Traktor in seiner Klasse.

MODELL	MOTORNENN- LEISTUNG (97/68 EC)	MAX. MOTORLEISTUNG MIT IPM (97/68 EC)	MOTOR- TYP	GETRIEBEVARIANTEN: 1 – e23 PowerShift 2 – AUTOPOWR 3 – 16/5 POWERSHIFT (AUSSER RT-MODELLE)
8245R	245	290	9,0 IPSS	1 / 2 / 3
8270R	270	316	9,0 IPSS	1 / 2 / 3
8295R	295	332	9,0 IPSS	1 / 2 / 3
8320R/RT	320	368	9,0 IPSS	1 / 2 / 3
8345R/RT	345	394	9,0 IPSS	1 / 2
8370R/RT	370	420	9,0 IPSS	1 / 2
8400R	400	450	9,0 IPSS	1

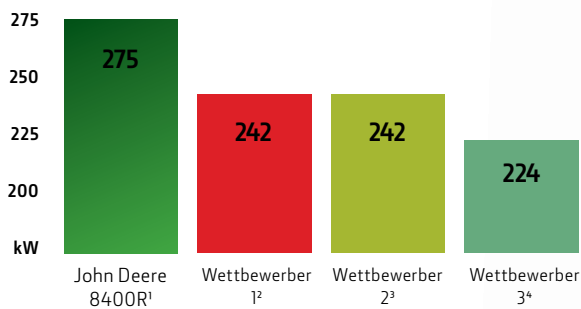
HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ

Wie viel Leistung entfaltet ein Traktor tatsächlich? Und wie verlässlich sind die Angaben der Motorenhersteller? Was im Grunde zählt, ist die Kraftübertragung auf den Boden und an die Zapfwelle.

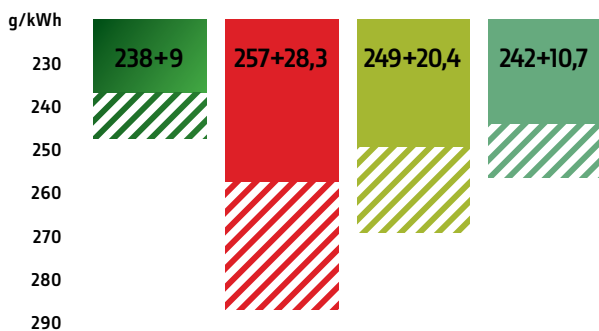


8400R MAXIMALE ZUGLEISTUNG

DER 8400R IM ZUGLEISTUNGSVERGLEICH



8400R DIESEL- UND ADBLUE®-VERBRAUCH (DLG-POWERMIX)



**Nennleistung
(97/68 EC):
400 PS (294 kW)**

¹ DLG Test 9/2016, Test-Nr. 2016-00253, www.dlg.org /Werte enthalten keinen Boost

² OECD Test 06.2015, Test-Nr. 2126, <http://tractortestlab.unl.edu> /Werte enthalten keinen Boost; Profi 8.2016 www.profi.com

³ Profi 8.2013, www.profi.com

⁴ Profi 8.2015, www.profi.com



2
JOHN DEERE

1

3

>94%

94%

Max. Zugleistung¹:
374 PS (275 kW)

- Kühlpaket
- Getriebe
- Achsen und Reifen

WENIGER VERLUSTE, MEHR ZUGKRAFT

Die hocheffizienten John Deere Traktoren 8R und 8RT erzielen eine beeindruckende Gesamteffizienz von bis zu 94%.

Das kompakte Kühlpaket (1) ohne Kompromisse bei der Kühlfläche stellt eine ausgezeichnete Luftzirkulation ohne Einschränkungen sicher. Die 9,0 l Motoren bieten ein exzellentes Drehmoment und Kraftstoffverbrauch unter allen Bedingungen. Darüber hinaus können Sie sich auf unsere hocheffizienten Getriebe (2) e23-PowerShift und AutoPowr verlassen. Und schließlich wird durch die Achskonstruktion und die großen Reifen (3) mit einem Durchmesser von bis zu 2,15 m eine bessere Kraftübertragung erzielt.

LEISTUNGSSTARKE MOTOREN

FÜR ALLE AUFGABEN UND EINSATZBEDINGUNGEN

Unsere PowerTech PSS Motoren mit 9,0 l Hubraum, Reihenturbolader und integriertem Abgasreinigungssystem erfüllen in vollem Umfang die Auflagen der Abgasstufe IV, senken Ihre Betriebskosten und optimieren die Leistung Ihrer Maschine.

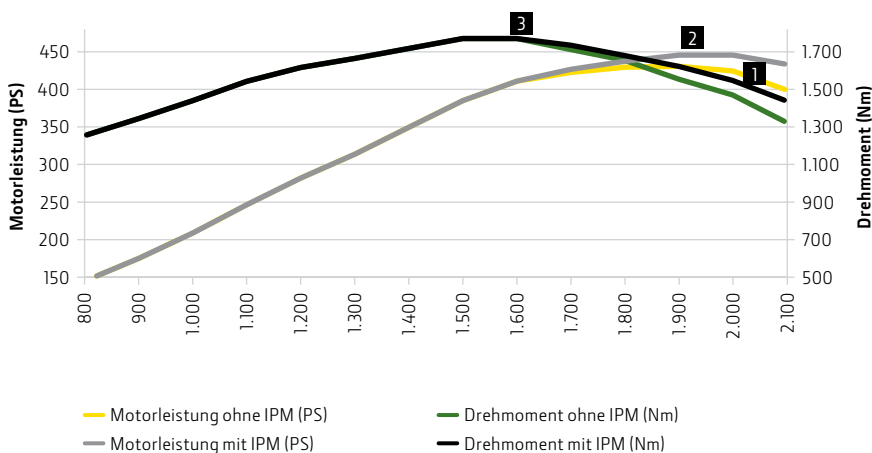


GEKÜHLTE ABGASRÜCKFÜHRUNG (EGR)

Durch Kühlen und Mischen der Abgase in einem bestimmten Mengenverhältnis mit zugeführter Frischluft senkt das System die Verbrennungstemperaturen und reduziert so die Stickoxid- und Schadstoffemissionen.

8400R ZUGLEISTUNG DANK HERAUSRAGENDEN MOTORLEISTUNGSMERKMALEN

Der 9,0 l Motor der Traktoren der Serie 8R bietet einen Drehmomentanstieg von bis zu 40% und eine hervorragende Überleistung von bis zu 10%. Die eindrucksvolle Zugkraft erklärt sich dadurch, dass ihre Motoren über einen großen Konstantleistungsbereich ihr maximales Drehmoment bei idealer Drehzahl entfalten.



ABGASFILTER MIT DOC/DPF

Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) entfernen selbst kleinste Partikel bis zu 2,5 µm.

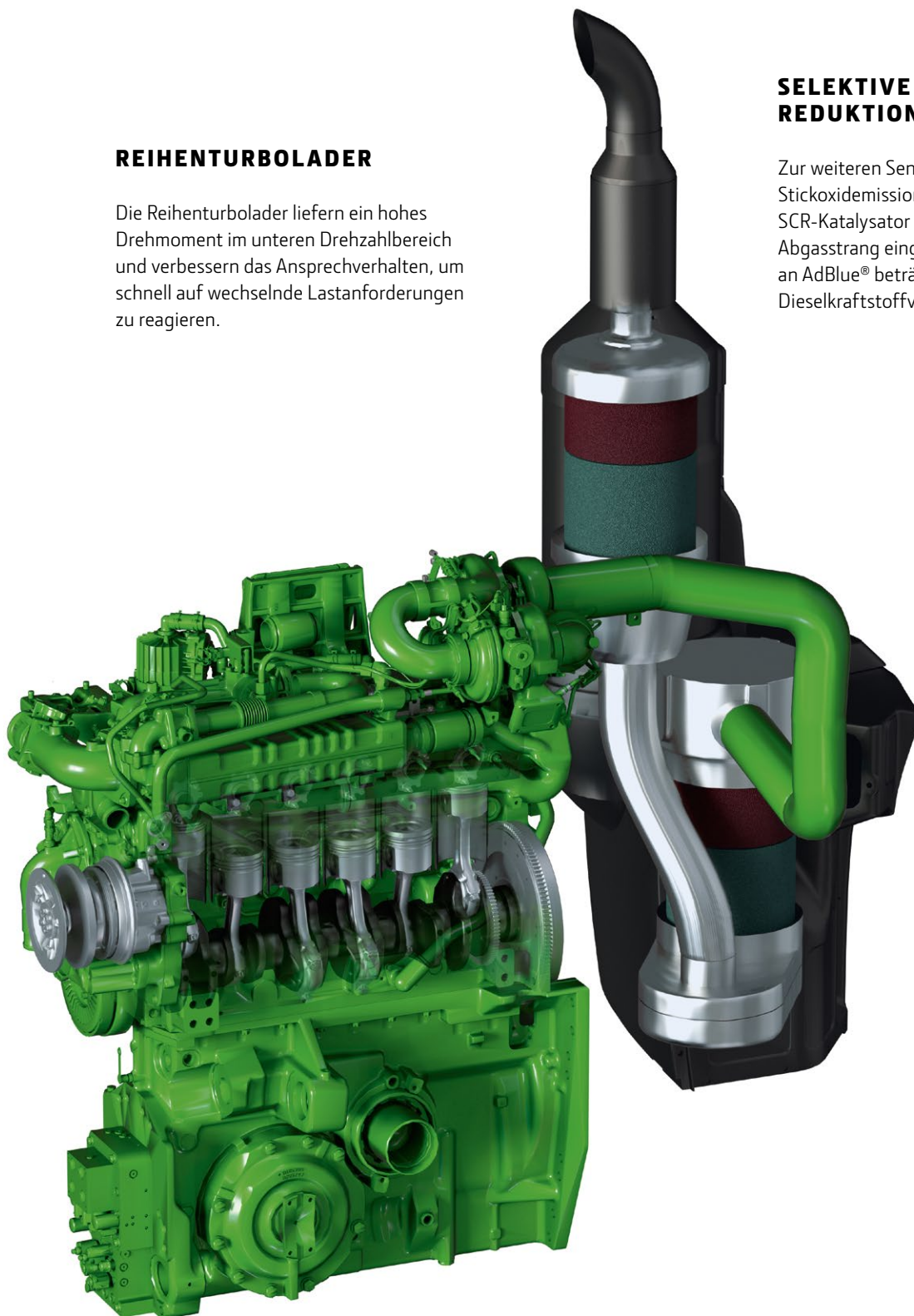
Intelligent Power Management (IPM) (1) stellt bis zu 35 zusätzliche PS für den Transport und Zapfwellenanwendungen zur Verfügung. Maximale Motorleistung von 450 PS bei 1.900 U/min (2) und maximales Drehmoment von 1.806 Nm bei 1.600 U/min (3) garantieren ein optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

REIHENTURBOLADER

Die Reihenturbolader liefern ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und verbessern das Ansprechverhalten, um schnell auf wechselnde Lastanforderungen zu reagieren.

SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION (SCR)

Zur weiteren Senkung der Stickoxidemissionen wird vor dem SCR-Katalysator AdBlue® in den Abgasstrang eingespritzt. Der Verbrauch an AdBlue® beträgt lediglich 2–3% des Dieselmotorkraftstoffverbrauchs.



VERBESSERTES KOLBENDESIGN

Das neue Spitzenmodell der Serie 8400R ist mit einem neuen Kolbendesign ausgestattet, das zum Erreichen höherer Leistungswerte beiträgt, ohne die Robustheit der bewährten 9,0 l Motoren zu beeinträchtigen. Zudem profitieren Sie von niedrigerem Kraftstoffverbrauch bei verbesserter Wärmeabführung der Kolben.

HOCHDRUCK-KRAFTSTOFFEIN-SPRITZUNG

Das Hochdruck-CommonRail Einspritzsystem hält den Gesamtverbrauch niedrig und lässt Ihren Motor extrem schnell auf Lastwechsel ansprechen.

VARI-COOL

Für einen möglichst effizienten, sparsamen Motorbetrieb passt das Vari-Cool Kühlsystem die Gebläsedrehzahl präzise dem jeweiligen Kühlungsbedarf an.

WELCHES GETRIEBE DARF ES SEIN? AutoPowr-GETRIEBE

Um das optimale Getriebe für Ihre betrieblichen Anforderungen zu finden, lassen Ihnen die 8R Traktoren die Wahl zwischen mehreren Getriebevarianten: stufenloses AutoPowr und e23 PowerShift Getriebe.

AUTOPOWR: VIER BETRIEBSMODI

Beim AutoPowr Getriebe haben Sie die Wahl zwischen vier Betriebsmodi: vollautomatischer, benutzerdefinierter, manueller und Fahrpedal-Modus, mit dem sich die Fahrgeschwindigkeit unabhängig von der Motordrehzahl steuern lässt.

AUTOPOWR-GETRIEBE MIT AUTOCLUTCH

Dank der AutoClutch-Funktion können Sie mit dem Bremspedal kuppeln und die Fahrgeschwindigkeit reduzieren, um den Traktor ohne Kupplungspedal zu stoppen.

AUTOPOWR: GESCHMEIDIGER WECHSEL

AutoPowr ermöglicht einen geschmeidigen Wechsel vom Anfahren bis zur Höchstgeschwindigkeit über einen einzigen Hebel und ohne zu kuppeln. Sie brauchen nur Ihre gewünschte Geschwindigkeit zu wählen, und schon behält das AutoPowr Getriebe diese konstant bei, indem es die Gänge automatisch an wechselnde Lastzustände anpasst.

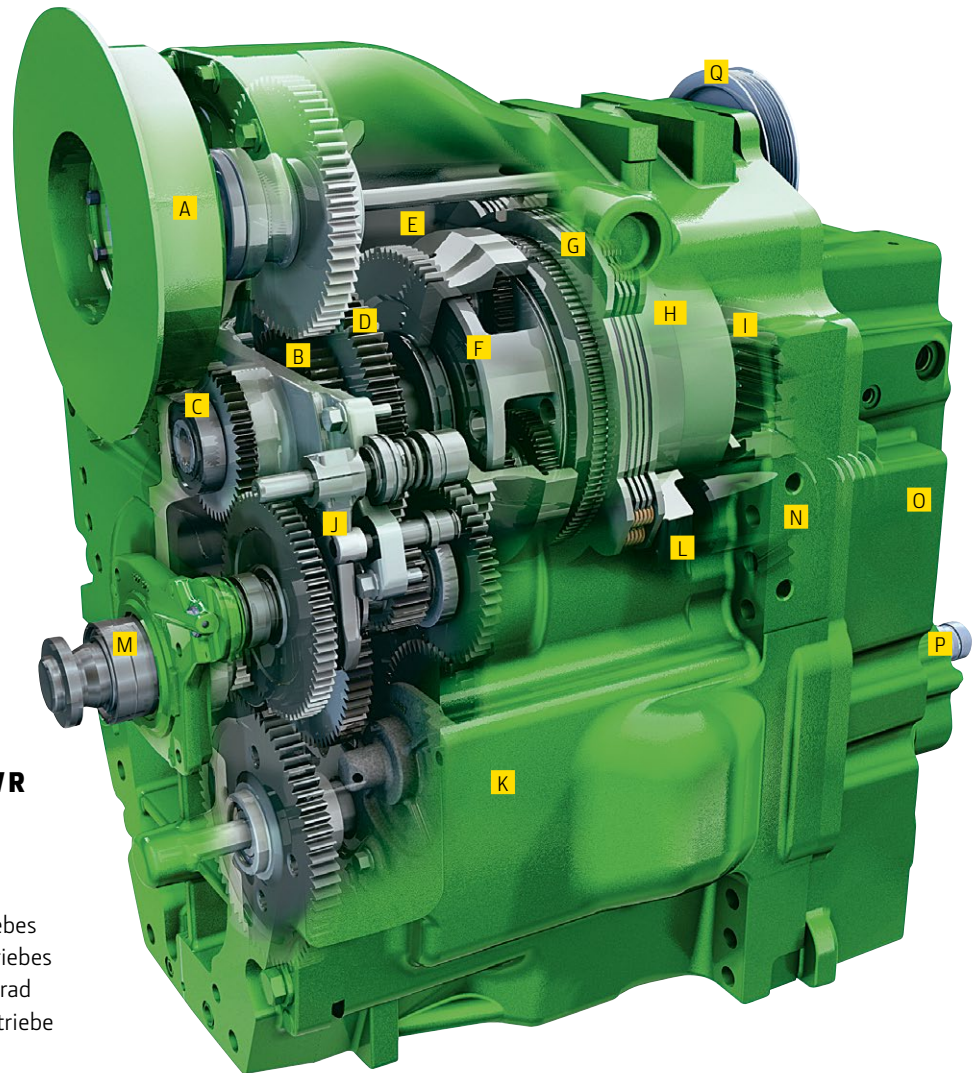


AUTOPOWR: AUTOMATISCHE ANPASSUNG AN WECHSELNDE LASTZUSTÄNDE

Mit dem AutoPowr Getriebe arbeiten Sie flexibel zwischen 0 km/h und Höchstgeschwindigkeit – ohne auch nur einmal kuppeln zu müssen. Spitzengeschwindigkeiten von 40 km/h bei nur 1.360 U/min und 50 km/h bei 1.630 U/min halten Ihre Transportkosten niedrig.

STUFENLOSER GESCHWINDIGKEITSWECHSEL IN ALLEN SITUATIONEN

Das bequem über einen einzigen Hebel steuerbare AutoPowr Getriebe sorgt für einen stufenlosen Fahrantrieb in allen Geschwindigkeitsbereichen.



STUFENLOSES AUTOPOWR GETRIEBE

- A – Eingangswelle des Motors
- B – Erstes zentrales Ritzel des Getriebes
- C – Zweites zentrales Ritzel des Getriebes
- D – Planetenradträger-Antriebszahnrad
- E – Vordere Verbindung Planetengetriebe
- F – Planetenradträger-Baugruppe
- G – Bremse für Rückwärtsfahrt Planetengetriebe
- H – Lo-Kupplung für langsame Vorwärtsfahrt
- I – Ausgang Planetengetriebe
- J – C2/C1 Schalthebel-Baugruppe
- K – Hydrostatisches Modul
- L – Frontantriebskupplung
- M – Frontantrieb-Ausgangswelle
- N – Feststellbremse
- O – Ausgang des hinteren Differenzials
- P – Zapfwelle und Pumpenantrieb-Ausgangswelle
- Q – Ausgang des Zusatzantriebs

AUTOPOWR: HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ

Das exklusive, von John Deere gefertigte AutoPowr Getriebe mit vier Gängen garantiert stets die maximale mechanische Leistungsübertragung in allen Geschwindigkeitsbereichen. Dadurch, dass es 55 bis 100% der Leistung mechanisch überträgt, optimiert das AutoPowr Getriebe die Effizienz des Traktors und die Kraftübertragung auf den Boden. Der reduzierte Hydraulikbereich bringt auch andere Vorteile mit sich: eine geringere Ölkühlungsanforderung, eine höhere mechanische Kraftübertragung und somit eine bessere Kraftstoffeffizienz.

LEICHTE BEDIENUNG: e23 PowerShift GETRIEBE

Bei uns finden Sie das passende Getriebe für Ihre Anforderungen: Das e23 PowerShift Getriebe ist auf maximale Effizienz für Ackerbaubetriebe ausgelegt. Wählen Sie alternativ das 16/5 PowerShift oder die intuitive Bedienung des AutoPowr Getriebes.

e23: MARKTFÜHRENDE TECHNIK

Das e23 PowerShift Getriebe kombiniert alle Vorzüge eines mechanischen Schaltgetriebes mit dem Bedienkomfort des stufenlosen AutoPowr Getriebes. 10 lastschaltbare Gänge im Hauptarbeitsbereich (5 bis 16 km/h) sorgen im Feld für herausragende Zugkraft bei optimaler Drehzahl.

16/5 POWERSHIFT

Das 16/5 PowerShift Getriebe ist für die kleineren Modelle bis zum 8320R mit 16 Vorwärts- und 5 Rückwärtsgängen erhältlich.



e23 GETRIEBE

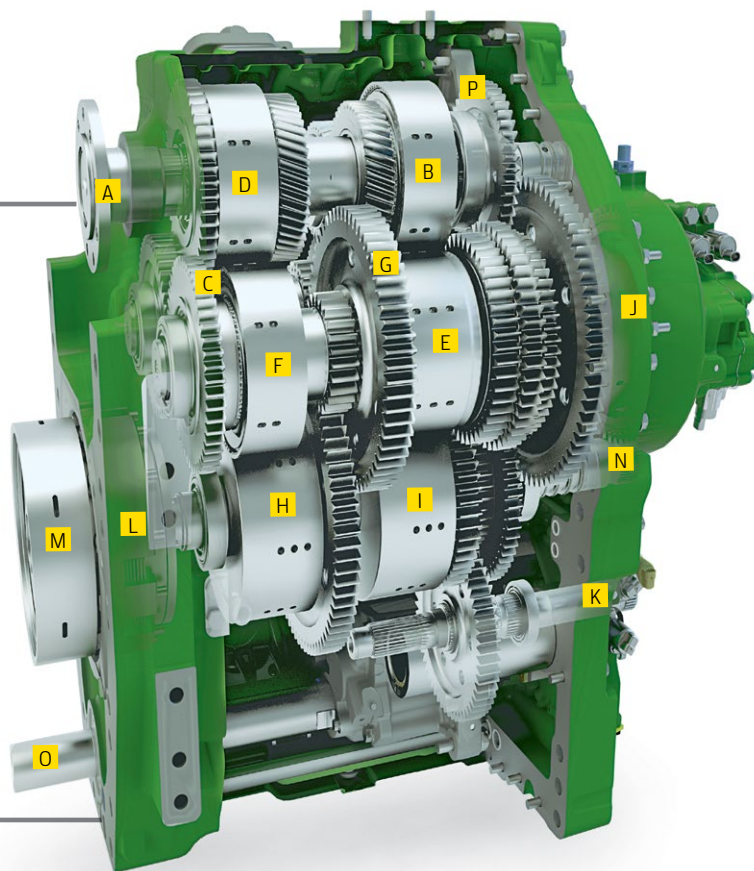
- A – Eingangswelle des Motors
- B – Niedriger Gang
- C – Hoher Gang (nicht sichtbar)
- D – Rückwärtsgang
- E – Drehzahl Kupplungen S1
- F – Drehzahl Kupplungen S4
- G – Drehzahl Kupplungen S3 & S4 (nicht sichtbar)
- H – Lastschaltgetriebe
- I – Kupplungen für Gruppenbereiche R2
- J – Bereichskupplung R3
- K – Hydraulikpumpe und Heckzapfwelle
- L – Feststellbremse
- M – Frontantriebskupplung
- N – Ausgang des hinteren Differenzials
- O – Antriebswelle der vorderen Zapfwelle
- P – Zusatzantrieb

e23 GETRIEBE MIT AUTOCLUTCH

Dank der AutoClutch-Funktion können Sie mit dem Bremspedal kuppeln und die Fahrgeschwindigkeit reduzieren, um den Traktor ohne Kupplungspedal zu stoppen.

e23 GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER

Der Efficiency Manager ermöglicht dem Fahrer, eine Arbeitsgeschwindigkeit vorzuwählen und den Dieserverbrauch zu senken, indem es durch automatisches Hochschalten und Gaswegnehmen die Motordrehzahl im Optimum hält.

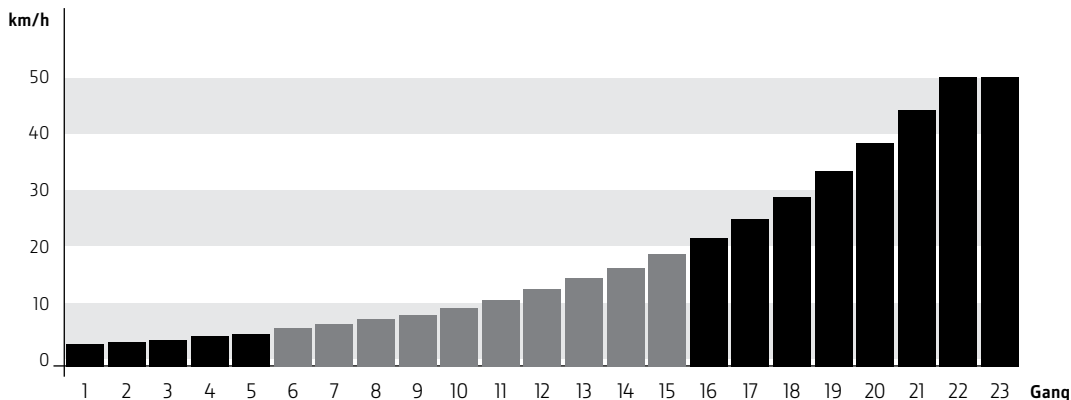


e23: DURCH SPITZENGESCHWINDIGKEITEN VON 40 KM/H BEI NUR 1.410 U/MIN UND 50 KM/H BEI 1.670 U/MIN SPAREN SIE TEUREN KRAFTSTOFF BEIM TRANSPORT.

SPITZENLEISTUNG IM FELD

Zehn Gänge im Hauptarbeitsbereich von 5-16 km/h stellen den idealen Gang für die anspruchsvollsten Zuganwendungen bereit, was zu einer hohen Leistung im Feld beiträgt.

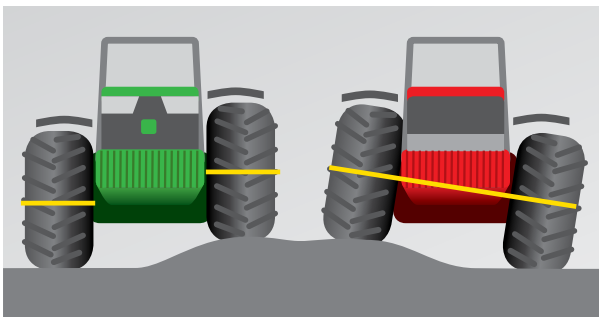
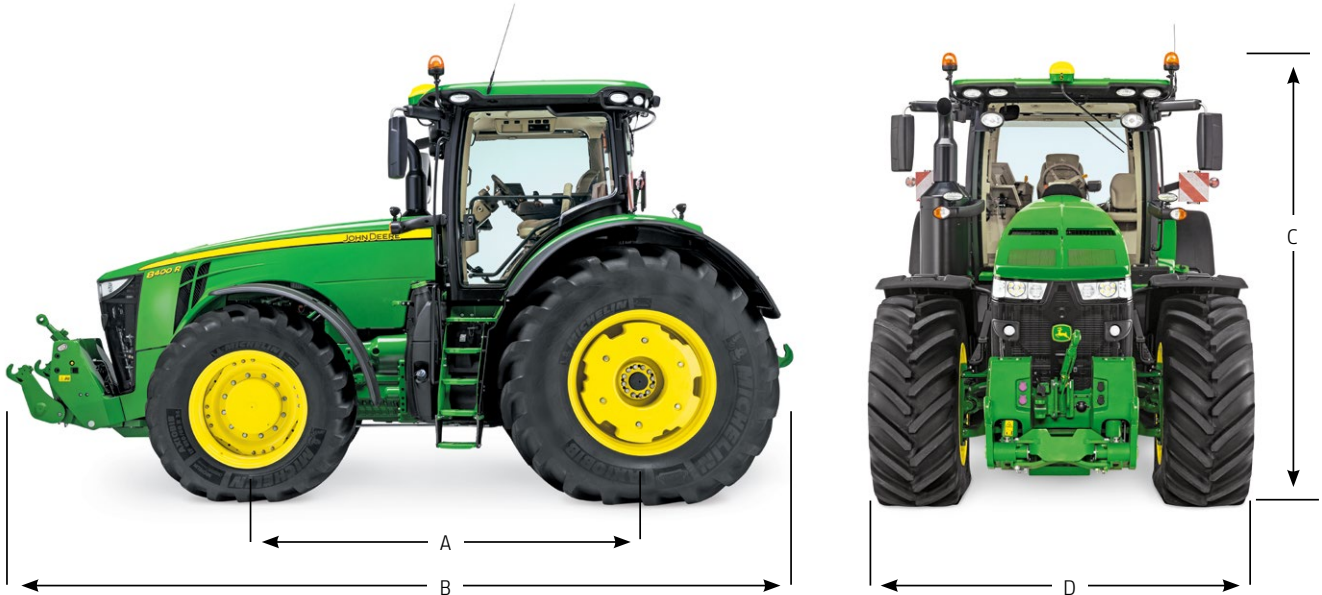
10 LASTSCHALTSTUFEN IM HAUPTARBEITSBEREICH



MEHR ZUGKRAFT

Höhere Traktion bedeutet höhere Produktivität. Durch die strukturelle Rahmenbauweise profitieren unsere 8R Traktoren von einem optimierten Leistungsgewicht. Der robuste Rahmen, die ILS-Vorderachsfederung für maximale Zugkraft und der große Radstand zur zusätzlichen Steigerung der Traktion und Stabilität machen unsere 8R Traktoren zu hochproduktiven Maschinen, die keine noch so harten Einsatzbedingungen scheuen.





ILS-VORDERACHSFEDERUNG

Die automatisch einstellbare ILS-Vorderachse mit Einzerradaufhängung sorgt für Maximierung der Kraftübertragung auf den Untergrund und somit für höhere Produktivität – selbst in sehr schwierigem Gelände.

RADSTAND (A)

3.050 mm

GESAMTLÄNGE (B)

6.820 mm maximale Länge, gemessen von Heckkraftheber zu Frontkraftheber

GESAMTHÖHE (C)

3.677 mm maximale Höhe, gemessen mit \varnothing 215 cm Hinterreifen

BREITE (D)

2.550 mm mit 710/70R42 Reifen und der engsten Spurweitereinstellung



BEREIFUNG

John Deere hat zahlreiche Reifen für eine breite Palette an Feld- und Transportanwendungen im Angebot. Hinterreifen mit einem Durchmesser von 2,15 m sorgen für eine bessere Kraftübertragung und höhere Bodenfreiheit. Sie erhalten auch ausreichend Traktion bei weniger Ballast, geringerer Bodenverdichtung und höherer Nutzlast.

PERFEKT AUSBALANCIERT

Die 8R Traktoren sind so konzipiert, dass sie über eine ausgewogene Gewichtsverteilung von 55:45 verfügen. Zahlreiche Möglichkeiten zur Ballastierung sind verfügbar und können leicht installiert und entfernt werden.

FLEXIBLE BALLASTIERUNG

Angesichts des unaufhaltsamen Anstiegs der Kraftstoffkosten spielen eine korrekte Gewichtsverteilung und flexible Ballastierung eine immer wichtigere Rolle für die Produktivitäts- und Leistungssteigerung. Für John Deere Traktoren der Serie 8R stehen mehrere Optionen zum Erreichen der optimalen Balance bereit.



DOPPELT ABGEFLACHTE SPURVERSTELL-ACHSE

Die neue Konstruktion mit doppelt abgeflachter Hinterachse ersetzt nun die bisherige Konstruktion mit einer Achse bei allen 8R Traktoren. Sie sind mit neuen abgeflachten Radnaben sowie neu entwickelten Antriebsrädern aus hochfestem Eisen ausgestattet, die eine höhere Spannkraft und bessere Robustheit bieten. Auch eine Nachrüstung mit 900 kg Hinterradgewichten ist möglich.





KOFFERGEWICHTE (50 KG)

Diese Gewichte können leicht am Frontgewichtsträger angebracht/abgenommen werden. Da sich die Anzahl der verwendeten Gewichte im Handumdrehen an die Anforderungen der jeweiligen Anwendung anpassen lässt, sorgen sie für eine optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse.

HINTERRADGEWICHTE

Hinterradgewichte verbessern die Traktion durch angemessene Ballastierung der Hinterachse. Sie lassen sich außen an den Felgen anbringen. Bei Rädern mit Gussfelgen ist ebenfalls die Montage an der Innenseite möglich (900 kg Gewicht ausgenommen). Mit 70 kg, 205 kg, 625 kg (nur innen) sowie 900 kg erhältlich.

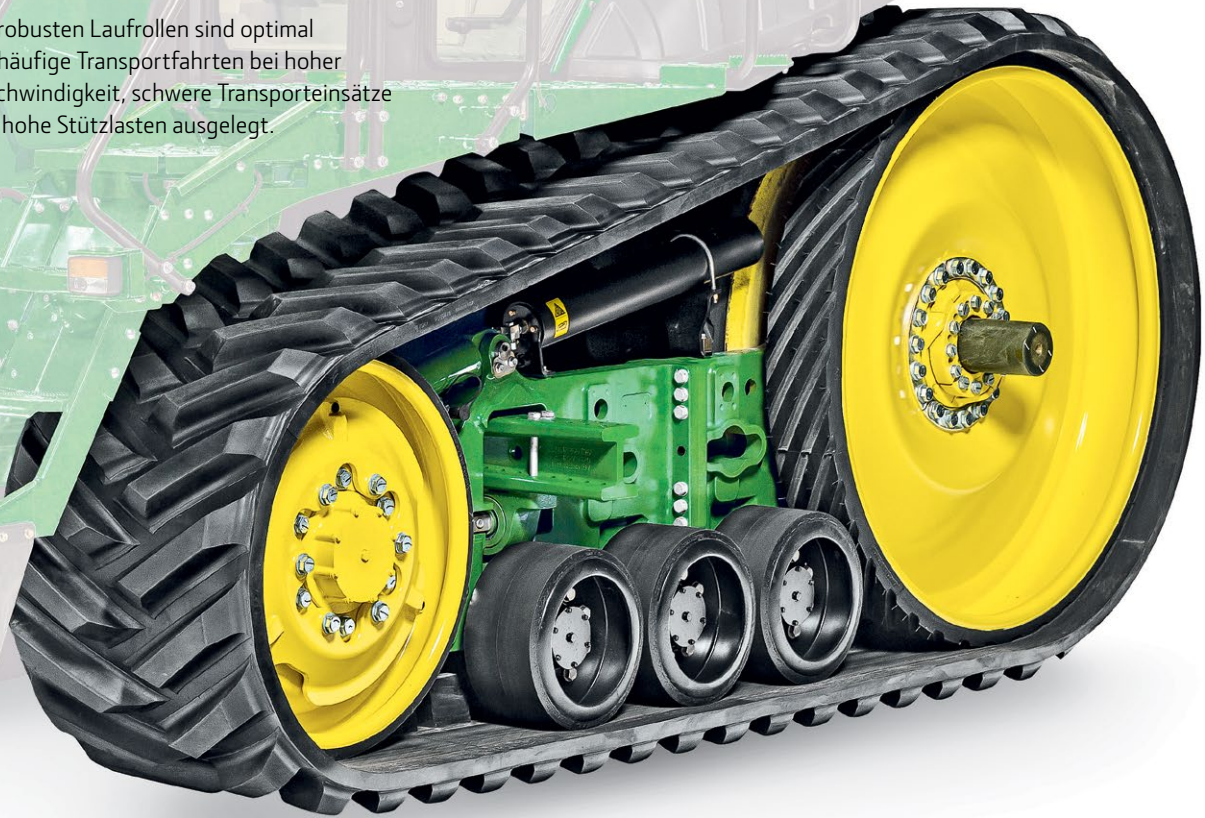


PICK-UP GEWICHTE

Mit unseren Pick-up Gewichten erzielen Sie eine perfekte Gewichtsverteilung und verbessern spürbar die Traktion Ihres 8R. Sie sind mit 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg und 1.800 kg erhältlich und können am Frontkraftheber sowie Frontgewichtsträger (nur 900 und 1.150 kg) angebracht werden.

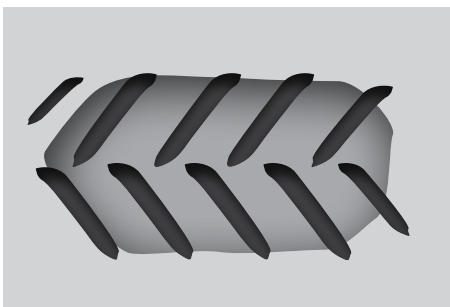


Die robusten Laufrollen sind optimal auf häufige Transportfahrten bei hoher Geschwindigkeit, schwere Transporteinsätze und hohe Stützlasten ausgelegt.



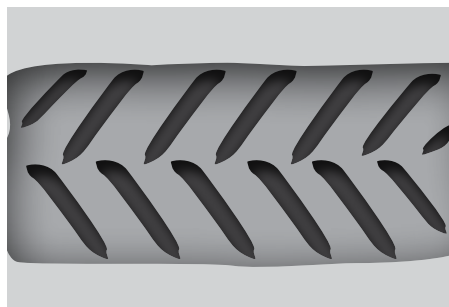
GROSSE AUFSTANDSFLÄCHE FÜR OPTIMALE TRAKTION

Die John Deere Raupentraktoren der Serie 8RT bieten Ihnen ein breites Spektrum an Arbeitsgeschwindigkeiten mit dem AutoPowr oder e23 PowerShift Getriebe, bei konstanter Leistung am unteren Ende des Spektrums. Entsprechend den Anforderungen des jeweiligen Einsatzbereichs sind verschiedene Raupenbandbreiten erhältlich.



RADTRAKTOR

Kürzere Kontaktfläche und ungleichmäßigere Gewichtsverteilung neigen eher zu Verdichtung.



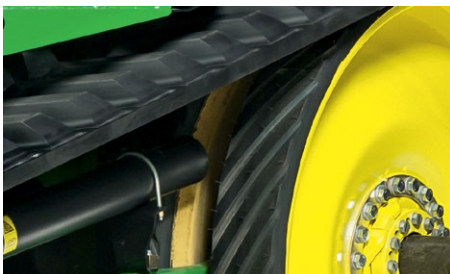
8RT RAUPENTRAKTOR

Dank längerem Fußabdruck wird das Gewicht gleichmäßiger verteilt, der Boden weniger stark verdichtet und die Traktion deutlich erhöht.



PROFILIERTE ANTRIEBSRÄDER

Die Antriebsräder besitzen ein Fischgrätenprofil. Dieses Profil hilft, bei vielfältigen Anwendungsbereichen die Reibkraft zwischen den Antriebsrädern und den Raupenbändern zu verbessern und zu erhalten.



FESTER SITZ DES RAUPENBANDS

Die Raupenbandspannung und -führung unserer 8RT Traktoren halten die Raupenbänder perfekt in Position.

SPURWEITENVERSTELLUNG

Die Raupentraktoren der Serie 8RT verfügen über innenliegende Planetenantriebe, um die Verstellbarkeit der Spurweiten zu ermöglichen. Die Einstellung der Spurweite innerhalb einer gegebenen Achskonfiguration lässt sich im Handumdrehen und ohne weitere Distanzstücke durchführen.



RADSTAND (A)

2.515 mm

GESAMTLÄNGE (B)

6.471 mm/6.912 mm Gesamtlänge, gemessen vom Heckkraftheber zum Frontgewichtsträger ohne/mit Frontgewichten

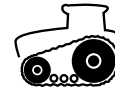
GESAMTHÖHE (C)

Gesamthöhe von 3.558 mm, gemessen vom Boden zur Oberseite der Rundumleuchte

BREITE (D)

Gesamtbreite von 2.743 mm, gemessen an der Hinterachse, von Ende zu Ende

EINSTEIGEN UND WOHLFÜHLEN



Ihr Komfort ist unsere Priorität. Durch die exzellente AirCushion Fahrwerksfederung spürt man in der Kabine der Traktoren der Serie 8RT bei unebenem Terrain gar nichts und der Fahrer kommt sowohl auf dem Feld als auch bei Transportgeschwindigkeiten in den Genuss einer angenehmen Fahrt.





AIRCUSHION FAHRWERKSFEDERUNG

Die AirCushion-Federung schirmt den Rahmen vor harten Stößen in unebenem Gelände ab. Das vollautomatische System bedarf keinerlei Einstellungen durch den Fahrer und ermöglicht deutlich höhere Geschwindigkeiten in unebenem Gelände, bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort.

Für maximale Zuverlässigkeit und Traktion werden im Laufwerkssystem des 8RT große Antriebsräder und Laufräder eingesetzt.

RAUPENBAND-OPTIONEN

John Deere verwendet ausschließlich Gummiraupenbänder der Typen Camso Durabuilt® 4500 und 6500 in Breiten von 400 mm bis zu 760 mm. Das Raupenband der Serie Durabuilt 6500 ist das haltbarste Raupenband für 8RT Traktoren. Es enthält besseren Gummi und mehr eingewebte Stahlfäden, um die Lebensdauer des Raupenbandes und der Antriebsstollen bei schweren Anwendungen zu erhöhen.

- A – Luftkissen
- B – Dämpfungszyylinder
- C – Schwenkarm/Tragbalken
- D – Rahmen Raupenlaufwerk
- E – Raupenband-Spannzylinder
- F – Druckspeicher
- G – Antriebsrad
- H – Laufrollen
- I – Frontleitrad
- J – Raupenband
- K – Drehpunkt
- L – Führungsstollen des Raupenbandes
- M – Einstellung der Raupenbandausrichtung

ABSOLUTE KONTROLLE

Sobald Sie in der CommandView III Kabine Platz nehmen, werden Ihnen sofort das großzügige Raumangebot und die erstklassige Ausstattung und hochwertige Verarbeitung auffallen. Seine schallgedämmte Frontscheibe aus Verbundglas lässt so gut wie keinen Lärm von außen eindringen. Die unglaublich leisen 69 dB(A) sorgen für ein entspannteres Arbeiten.

Für beste Übersicht ist gesorgt. Insbesondere durch den um 40° nach rechts schwenkbaren Sitz haben Sie freie Sicht auf Ihr Anbaugerät. Alle wichtigen Traktorfunktionen für die Getriebe- und Motorsteuerung sowie für die Bedienung von Zapfwelle und Steuergeräte sind ergonomisch an der CommandArm Bedienkonsole angeordnet.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS)

Das ACS System verringert den Kraftaufwand beim Wenden am Vorgewende und sorgt bei Straßenfahrten mit Transportgeschwindigkeit für hervorragende Fahr- und Bedieneigenschaften.

– DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

Hierdurch hält Ihr Traktor bei minimalem Lenkkraftaufwand stets die Spur. Er passt automatisch den Radwinkel an.

– VARIABLE LENKÜBERSETZUNG

Sie sorgt für Leichtgängigkeit im niedrigen Geschwindigkeitsbereich und erfordert bei höherer Geschwindigkeit mehr Lenkkraft. Für schnelles Wenden am Vorgewende senkt das ACS-System automatisch die erforderlichen Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag auf 3,5 und reduziert Lenkbewegungen um bis zu 75%.

– VOLLSTÄNDIG ELEKTRONISCHE LENKSTEUERUNG

Es macht Schluss mit den Nachteilen herkömmlicher Lenkungen, indem es Vibrationen auf ein Mindestmaß und das Lenkspiel auf Null reduziert.





WEITWINKELSPIEGEL

Durch die auf Wunsch auch elektrisch teleskopierbaren Weitwinkelspiegel haben Sie dank vergrößertem Sichtfeld alles optimal im Blick. Die beheizbaren Spiegel sorgen auch bei kaltem Wetter und Nebel für uneingeschränkte Sicht.



40° NACH RECHTS SCHWENKBARER FAHRERSITZ

Bessere und bequemere Sicht auf Ihre Anbaugeräte als je zuvor haben Sie auf Ihrem um 40° nach rechts schwenkbaren Fahrersitz. Schon nach einem Arbeitstag werden Sie spüren, was angenehmes Arbeiten ohne Halsverrenken ausmacht.

INTUITIVE BEDIENELEMENTE

Unsere Serie 8R macht die Bedienung komplexer Landtechnik zum leichten Spiel. An der CommandARM Bedienkonsole befindet sich alles in praktischer Reichweite und am Display des Generation 4 CommandCenter sind alle Abläufe und Einstellungen optimal einsehbar.

EINFACHE BEDIENUNG

Logische Menüs und Kurzwahltafeln erleichtern spürbar das Navigieren. Dank „Quick Line“-Funktion genügt jetzt ein einziger Knopfdruck, um eine A-B-Linie zu speichern.

IHR 8R NACH MASS

Wählen Sie zwischen dem 4100 CommandCenter (7") mit CommandCenter AutoTrac oder dem 4600 CommandCenter (10"), das auch ein Upgrade auf die CommandCenter Premium Aktivierung zulässt.

ISOBUS-ZERTIFIZIERUNG DURCH DIE AEF

Das Generation 4 CommandCenter unterstützt die ISOBUS-Gerätesteuerung. Dadurch können Sie mit jedem ISOBUS-kompatiblen Anbaugerät arbeiten und je nach AEF Zertifizierungsstufe des Anbaugeräts dank Section Control (via Taskcontroller TC-SC oder TC-BAS) automatisch die Teilbreiten öffnen und schließen.

SCHNELLZUGANG ZU WICHTIGEN FUNKTIONEN

Das CommandCenter ist so leicht zu bedienen wie ein Tablet-Computer mit Touchscreen: Die Auswahl der Optionen wird durch Menüs, Shortcuts und kontextabhängige Hilfe vereinfacht. Und unsere felderprobten AMS-Lösungen lassen sich direkt steuern.

EINFACHE BEDIENUNG DER STEUERGERÄTE

Am CommandARM sind die Hebel und Anschlusskupplungen der Zusatzsteuerventile im hinteren Bereich des Traktors zur leichteren Erkennung farblich markiert. Zur einfacheren Bedienung können alle Zusatzsteuergeräte über leicht zugängliche Bedienhebel gesteuert werden. Diese können alle über den neuen Einstellungs-Manager einfach neu konfiguriert und für jede Anwendung individuell gespeichert werden.



GEN4 ZWEITMONITOR

Mit dem neuen Gen4 Zweitmonitor verdoppelt sich die Bildschirmfläche, damit Sie mehr Funktionen auf einmal überwachen können und bei Bedarf direkten Zugriff auf die Einstellungen haben. Sie können sich beispielsweise die Funktionen zur Fahrzeugsteuerung auf ihrem Hauptdisplay anzeigen lassen und die AMS-Anwendungen (z.B. Lenksystem) auf dem Gen4 Zweitmonitor.

DOKUMENTATION LEICHT GEMACHT

Das CommandCenter 4600 ist mit der „Einsatzzentrale“ des Webportals MyJohnDeere.com vernetzt. Dank drahtlosem Datentransfer können Sie Dateien von Ihrem Büro ins Feld senden sowie Schlagdaten, wie Ertragskarten und Karten der ausgebrachten Mengen, vom Feld auf Ihren Büro-PC übertragen.

ONLINE-UNTERSTÜTZUNG IHRER FAHRER

Dank Display-Fernzugriff können Sie oder Ihr John Deere Vertriebspartner das Generation 4 CommandCenter Display einsehen, um Ihre Fahrer bei der Einstellung und Bedienung der Maschine und ihren Einsätzen mit ISOBUS kompatiblen Anbaugeräten zu unterstützen. Zusätzlich können Ihre Fahrer die Hilfe-Funktion des Generation 4 CommandCenter nutzen, um sich mit allen Funktionen schnell und leicht vertraut zu machen.



BEWÄHRTES AUTOTRAC SYSTEM

Zur Nutzung unseres Lenksystems AutoTrac benötigen Sie lediglich einen StarFire 6000 Empfänger mit AutoTrac-Aktivierung. Sie haben die Wahl zwischen drei Genauigkeitsstufen: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm wiederholbare Anschlussgenauigkeit in der Saison; RTK: +/- 2,5 cm Anschlussgenauigkeit und langfristige Wiederholbarkeit.

- 1 – Gangschalthebel mit Daumenrad zur Einstellung der Geschwindigkeit
- 2 – ISOBUS Kurzwahltaste / Hebel-Sperre der Steuergeräte-Bedienung
- 3 – Bedienhebel Heckkraftheber
- 4 – Bedienhebel Steuergeräte
- 5 – Geschwindigkeitsspeicher 1 und 2
- 6 – Bedientasten AutoTrac und iTEC
- 7 – Handgas mit Bedientasten für ECO-, Fußpedalsperre- und FieldCruise-Funktion
- 8 – Bedientasten Differenzialsperre und Allradfunktion permanent oder automatisch (Verfügbarkeit modellabhängig)
- 9 – Generation 4 CommandCenter 7 bzw. 10 Zoll Touchscreen-Display mit frei konfigurierbaren Seiten zur Bedienung des Traktors
- 10 – Kurzwahltasten für schnellen Zugriff des Fahrers auf bestimmte Funktionen
- 11 – Elektrischer Joystick mit rekonfigurierbaren Traktorfunktionen
Achse: Front- und Hecksteuergeräte und/oder Front- und Heckkraftheber
Tasten 5-9: Aktivierung iTEC- / AutoTrac-Funktion, Gangschaltung (e23) und ISOBUS-Tastenfunktionen
- 12 – Bedientasten Radio, Klimaanlage und Scheinwerfer
- 13 – Bedienhebel Zapfwelle (falls vorhanden)
- 14 – Bedienhebel Hilfsbremse

AUF IHRE BEDÜRFNISSE ANPASSBAR

Bei allen tagtäglich anfallenden Aufgaben hat ein Fahrer gleichzeitig mehrere Funktionen und Hebel zu bedienen. Die 8R Traktoren der neuen Generation ermöglichen dem Fahrer, für die jeweilige Anwendung nahezu alle Parameter am CommandARM entsprechend seinen Wünschen und Anforderungen zu konfigurieren.

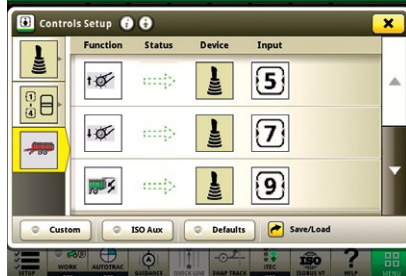
Statt Steuergerät 1 möchten Sie den Frontkraftheber neben dem Heckkraftheber steuern – kein Problem! Schnell und einfach können Sie sämtliche Hydraulikfunktionen am Joystick bzw. an den Steuergeräte-Bedienhebeln beliebig konfigurieren. Für noch mehr Bedienkomfort lassen sich Ihre ISOBUS-fähigen Anbaugeräte mit den Tasten des Joysticks steuern. Außerdem haben Sie die Möglichkeit, die

Joystick-Tasten bzw. Steuergeräte-Bedienhebel mit Funktionen zu belegen (AutoTrac-Aktivierung, iTEC Vorgewendemanagement, Lastschaltung bei e23) und die Steuergeräte sowie Front- und Heckkraftheber den Achsen des Joysticks zuzuweisen. Doch das Beste zum Schluss: Mit dem Einstellungs-Manager können Sie für jedes Anbaugerät sämtliche Einstellungen vornehmen und diese bei Bedarf einfach abrufen.



- A** – Achsen verfügbar für:
 - Steuergeräte
 - Front-/Heckkraftheber
- B** – Wippschalter verfügbar für:
 - Steuergeräte
 - Front-/Heckkraftheber
- C** – Tasten 5-9 verfügbar für:
 - AutoTrac-Lenksystem
 - iTEC Sequenzen 1 bis 4
 - ISOBUS-Funktionen
 - Lastschaltung (nur beim e23 PowerShift Getriebe)





EINSTELLUNG DER ISOBUS-FUNKTIONEN AUF ELEKTRONISCHEN JOYSTICK

Um die Joystick-Tasten mit ISOBUS-Funktionen zu belegen, wählt der Fahrer im CommandCenter die Tasten des elektronischen Joysticks aus.

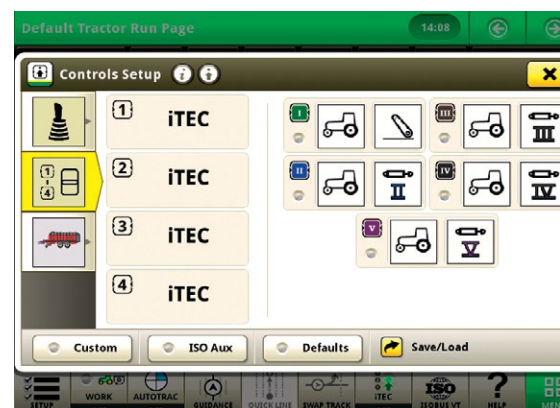


ABRUFBARE STANDARDFUNKTION

Der Fahrer kann die von ihm konfigurierten Kippschalter- und Joystick-Einstellungen jederzeit auf Werkseinstellung zurücksetzen.

COMMANDARM – EINSTELLUNG DER BEDIENELEMENTE IM COMMANDCENTER

Nach Wunsch kann der Fahrer die CommandARM Bedienelemente mit verschiedenen Funktionen belegen: iTEC-Sequenzen 1-4, Steuergeräte oder Front-/Heckkraftheber.



EINSTELLUNGS-MANAGER

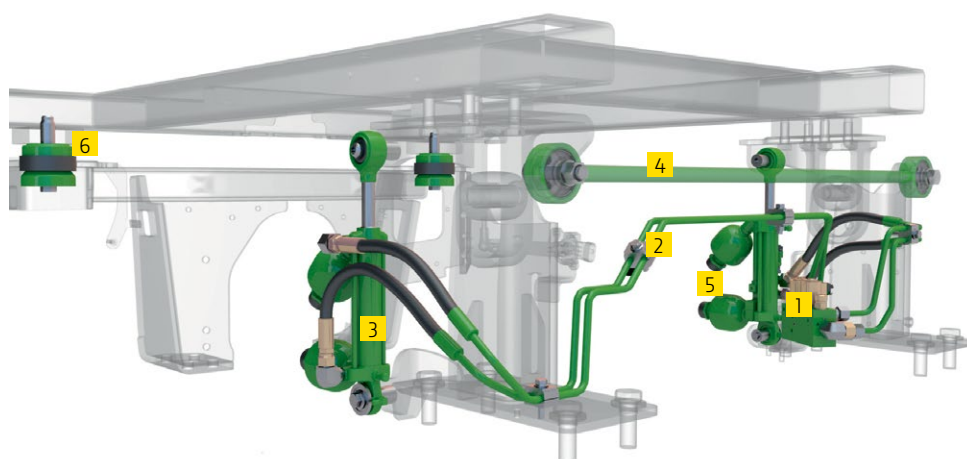
Mit dem Einstellungs-Manager sparen Sie kostbare Zeit bei der Einstellung Ihrer Maschine für die jeweilige Anwendung. So können Sie z.B. alle vorgenommenen Motor-, Steuergeräte-, Heckkraftheber-Einstellungen sowie die Konfiguration des elektronischen Joysticks speichern. Bei Bedarf können Sie Ihre Einstellungen für die Anbaugeräte bzw. Fahrer jederzeit wieder aufrufen.

FAHRKOMFORT VOM FEINSTEN

Dank unserer ILS-Vorderachsfederung steigern Sie in hohem Maße Ihre Produktivität beim Feldeinsatz. Darüber hinaus verbessert diese innovative Federung mit Einzelradaufhängung spürbar Ihren Fahrkomfort auf Feld und Straße. Über John Deere ActiveSeat oder die Kabinenfederung HCS Plus erhöhen sich Produktivität und Fahrkomfort noch weiter.

ADAPTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (HCS PLUS) – FÜR MEHR ENTSPANNUNG WÄHREND DER ARBEIT

Die adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus passt sich automatisch den wechselnden Bodenbedingungen bei Straßenfahrt oder Feldarbeit an.



- 1 – Regelventil Kabinennivellierung
- 2 – Leitungen Kabinennivellierung
- 3 – Hydraulikzylinder
- 4 – Panhardstab
- 5 – Druckspeicher
- 6 – Kabinenlager



ACTIVESEAT

Unser ActiveSeat ist eine clevere Kombination aus elektrohydraulischer Technik und Luftfederung. Er kompensiert vollständig und automatisch bis zu 90% der vertikalen Bewegungen und bietet im Vergleich zu herkömmlichen luftgefederten Sitzen einen herausragenden Sitz- und Fahrkomfort.

- A – Scherenfederung
- B – Luftbehälter
- C – Beschleunigungsmesser
- D – ActiveSeat Druckspeicher
- E – Druckluftkompressor und Luftfeder
- F – Seitliche Stoßdämpfer



ILS-VORDERACHSFEDERUNG

Insbesondere in Verbindung mit HCS Plus oder dem ActiveSeat sichert Ihnen die ILS-Allradachse mit Einzelradaufhängung einen herausragenden Fahrkomfort. Diese innovative Konstruktion verbindet eine bewährte Federung mit mechanischen Achsenkomponenten eines Frontantriebs, die auf hochmoderner Technologie basieren und insbesondere für schwere Maschinen entwickelt wurde. Die ILS-Vorderachsfederung bringt mehr Leistung auf den Boden, da der Druck der Vorderräder auf den Boden beibehalten wird. Dies verbessert die Qualität von Feld- und Transportfahrten und erhöht die Flexibilität bei der Ballastierung. Außerdem wird die Neigung zu Power Hop drastisch gesenkt.



**DIE BEDIENUNG ALLER
SCHEINWERFER ERFOLGT BEQUEM
ÜBER DAS COMMANDCENTER.**

STANDARD-LICHTPAKET

- 1 6 am Frontgrill montierte Halogen Scheinwerfer
- 2 12 im Kabinendach integrierte Halogen Scheinwerfer
- 3 2 am Heckkotflügel angebrachte Scheinwerfer
- 4 2 Heckblinker und Brems-/Schlussleuchten
- 5 2 Eck- und 2 Arbeitsscheinwerfer am A-Holm
- 6 Rundumleuchte links auf dem Dach

PREMIUM-LICHTPAKET

Alle Halogen Scheinwerfer werden durch LED Scheinwerfer ersetzt (mit Ausnahme der beiden Fahrscheinwerfer mit Abblendlicht).

OPTION

- 7 2 Überbreitenbeleuchtungen
- 8 2 Wiederhol-Fahrscheinwerfer
- 9 Zweite Rundumleuchte

HERVORRAGENDE SICHT BEI NACHT

BIS ZU 26 ARBEITSSCHEINWERFER LEUCHTEN IHRE
ARBEITSUMGEBUNG AUF 360° AUS

Im Vergleich zu Halogen Scheinwerfern erzielen die LED Scheinwerfer ein um 40% größeres Sichtfeld zur Seite und eine um 10% größere Ausleuchtung im Heck. Das 360° Beleuchtungskonzept der Serie 8R/RT mit 22 LED Scheinwerfern sorgt für eine qualitativ hochwertige helle Ausleuchtung und so für eine bessere Sicht und mehr Kontrast.

Das Ergebnis: Sie arbeiten nachts genauso gut wie am Tag und schonen Ihre Augen.

LEDs sind nahezu unverwüchlich. Sie besitzen eine Lebensdauer von über 10.000 Betriebsstunden und halten locker Vibrationen und extremen Temperaturen stand.



**ZUM SCHUTZ VOR HERABHÄNGENDEN
HINDERNISSEN SIND DIE
ARBEITSSCHEINWERFER VORN,
HINTEN UND SEITLICH IM KABINENDACH
INTEGRIERT.**

ULTIMATIVE HYDRAULIKLEISTUNG

Das Hydrauliksystem der Serie 8R/8RT stellt genau zum richtigen Zeitpunkt die exakt benötigte Leistung zur Verfügung. Bis zu sechs Zusatzsteuergeräte am Heck und bis zu zwei vorne bei einer Hydraulikleistung von bis zu 321 l/min im 8R reichen auch für die größten Anbaugeräte – und das bei kraftstoffsparenden niedrigen Drehzahlen (227 l/min bei 1.500 U/min). Die entnehmbare Ölmenge beträgt serienmäßig 40 l und kann mit dem optional erhältlichen Zusatztank auf 90 l vergrößert werden.



EINFACHE BEDIENUNG

Die Bedienung des Hubwerks erfolgt über das CommandCenter: Elektronische Sensoren leiten die erfassten Informationen unverzüglich an die Steuereinheit zur schnellen und präzisen Regulierung. Zudem sind Fernbedienungsschalter am Heckotflügel vorhanden.

HECKZAPFWELLE

Traktoren der 8R Serie sind mit mehreren Zapfwellenoptionen erhältlich, wie die Zapfwellenoption 1000/1000E, welche die benötigte Vielseitigkeit und Flexibilität bereitstellt, um alle Anforderungen von Anbaugeräten in dieser Leistungsklasse zu erfüllen.

UNABHÄNGIGE HECKSTEUERGERÄTE

Traktoren der Serie 8R / 8RT sind mit vier, fünf oder sechs elektrohydraulischen Hecksteuergeräten mit anpassbarer Zeit- und Durchflussregelung ausgestattet. Die Regelung der Zeit- und Fördermenge im CommandCenter ermöglichen den Fahrern somit die Feinabstimmung für jede Anwendung. Für die ultimative Hydraulikleistung ist für die 8R/8RT Traktoren die Kupplung mit hohem Durchfluss erhältlich, mit vier 1/2 Zoll und einer 3/4 Zoll-Kupplung, die eine exzellente Durchflussrate von bis zu 160 l/min bietet.



FRONTKRAFTHEBER UND FRONTSTEUERGERÄTE

Der optional für 8R Traktoren erhältliche Frontkraftheber erreicht an den Haken eine Hubleistung von 5.200 kg. Es sind auf Wunsch eine oder zwei unabhängige und iTEC-fähige Frontsteuergeräte mit anpassbaren Durchflussraten / -zeiten erhältlich.

OPTIMALE FLEXIBILITÄT

Die Front- und Heckkraftheber sind für eine vollständige Anbaugerätebedienung iTEC-fähig. Elektronische Sensoren übermitteln die vorhandenen Daten ans Krafthebersteuermodul und ermöglichen sofortige und präzise Korrekturen.

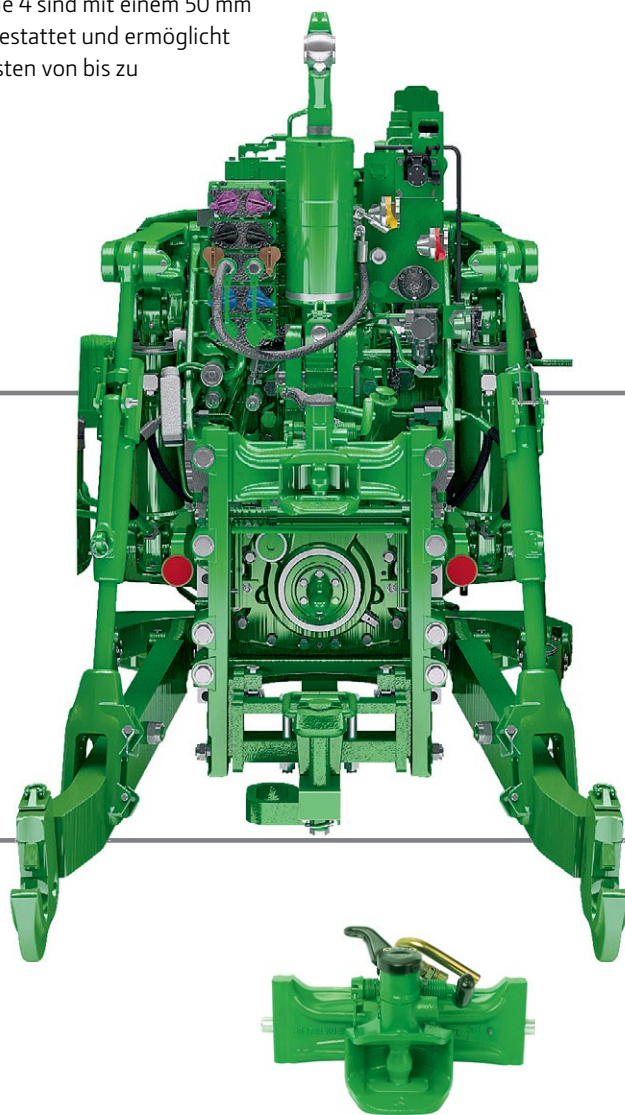
HECKKRAFTHEBER FÜR BIS ZU 12 TONNEN

Der 8R bietet viele verschiedene Heckkraftheberoptionen, um vielfältigen Anforderungen – bis hin zu 12.124 kg Hubkraft – gerecht zu werden.



ZUGPENDEL

Für die zuverlässige Anhängung gezogener Anbaugeräte lässt sich Ihr 8R auf Wunsch mit einem Zugpendel ausstatten. Ein schwenkbares Zugpendel mit einem Bolzen der Kategorie 3 (38 mm) wird den Anforderungen der meisten Anbaugeräte gerecht. Das optional verfügbare Zugpendel in verstärkter Ausführung der Kategorie 4 und normale Zugpendel der Kategorie 4 sind mit einem 50 mm Bolzen ausgestattet und ermöglicht vertikale Lasten von bis zu 4.990 kg.



HECKKRAFTHEBER-OPTIONEN

Die Traktoren der Baureihe 8R bieten zwei verschiedene Heckkraftheberoptionen für den Bedarf unterschiedlicher Anbaugeräte. Niedrigere Hubkraft für leichtere sowie höhere Hubkraft für schwerere Anbaugeräte.



KUGELKOPF- UND PITON-FIX-KUPPLUNGEN

Diese höhenverstellbaren Anhängerkupplungen sind perfekt für Arbeiten mit Anhängern und zahlreiche Anwendungen mit Anbaugeräten. In der Untenanhängung sorgen sie für eine optimale Traktion und Fahrdynamik des Traktor-Anhänger-Gespanns. Die 80 mm Kugelkopfkupplung ermöglicht vertikale Lasten von bis zu 4.000 kg.



AUTOMATISCHE ANHÄNGERKUPPLUNG

Diese Lösung macht das Ankuppeln Ihrer Geräte im Vergleich zur manuellen Anhängerkupplung spürbar leichter.



ZWANGSLENKUNGEN

Für noch mehr Vielseitigkeit lassen sich unsere Anbauböcke mit Zwangslenkungen ausstatten – beispielsweise für große Anhänger mit Lenkachse.

HOCHPRODUKTIVES ARBEITEN – TAG FÜR TAG

AUTOTRAC

Unser Lenksystem AutoTrac erleichtert spürbar Ihre Arbeit: Zuverlässig hält es Ihre Maschine auch bei Nacht, Staub und in hügeligem Gelände akkurat in der Spur. Dank AutoTrac vermeiden Sie kostspielige Überlappungen und Fehlstellen. So schöpfen auch ungeübte Fahrer das Leistungspotenzial ihrer Maschine voll aus. Mit dem Generation 4 CommandCenter und einem StarFire Empfänger sind Sie bestens gerüstet. Sie benötigen lediglich noch die CommandCenter AutoTrac-Aktivierung, und schon kann es losgehen. Bei Verwendung von AutoTrac können Sie mit Betriebskosteneinsparungen von bis zu 8%* und Produktivitätssteigerungen von bis zu 14%** rechnen.

Der neue StarFire 6000 Empfänger

Erleben Sie Präzisionslenkung, stabilen Signalempfang und wiederholbare Genauigkeit auf bislang unerreichtem Niveau:

RTK-SIGNAL MIT 2,5 CM

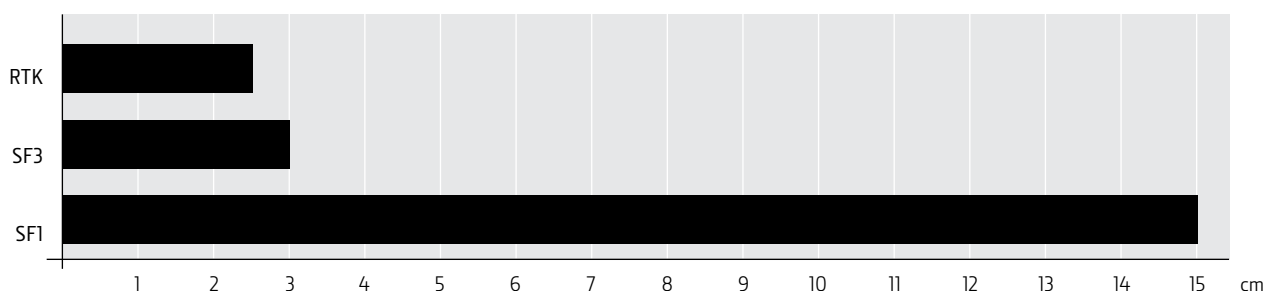
Anschlussgenauigkeit und langfristiger Wiederholbarkeit, inkl. RTK Extend-Funktion zur Überbrückung bei Funkunterbrechung oder Nutzung des Mobilfunknetzes (14 Tage).

SF3-SIGNAL MIT 3 CM

wiederholbarer Anschlussgenauigkeit in der Saison (9 Monate).

VERBESSERTES SF1-SIGNAL MIT 15 CM

Anschlussgenauigkeit, zur gebührenfreien Nutzung.



* Fachzeitschrift „Lohnunternehmen“, Ausgabe Januar 2010

** Fachzeitschrift „Landtechnik“, Ausgabe Juni 2006

COMMANDCENTER 4600 DISPLAY

Sie können jederzeit das CommandCenter 4600 Display durch die CommandCenter Premium-Aktivierung erweitern, um zusätzliche Lösungen wie Section Control und Dokumentationssysteme zu nutzen. Durch dieses Upgrade profitieren Sie ebenfalls vom drahtlosen Datentransfer, der Ihnen den automatischen Datenaustausch über Ihre Einsatzzentrale des Webportals MyJohnDeere.com ermöglicht.



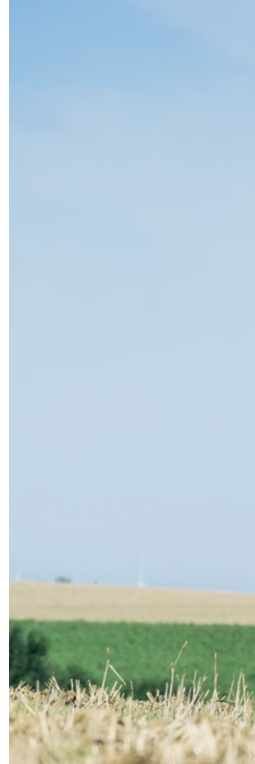
PRÄZISION NEU DEFINIERT

Die serienmäßige Telematiklösung JDLink ermöglicht Ihnen die Nutzung des hochpräzisen John Deere Mobile RTK Signals über das Mobilfunknetz. Dadurch sparen Sie zusätzliche Ausgaben für ein Mobilfunk RTK-Modem sowie die jährlichen Kosten für eine SIM-Karte mit Datenplan (Abhängig vom Land. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner)

PERFEKTE ERGEBNISSE

VOLLAUTOMATISCHES LENKSYSTEM UND LÖSUNGEN FÜR DIE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Kombinieren Sie AutoTrac mit unserem Vorgewendemanagement iTEC (Intelligent Total Equipment Control), um den gesamten Ablauf am Vorgewende zu automatisieren und noch präziser und produktiver zu arbeiten. Und mit unserer Teilbreitenschaltung Section Control sichern Sie sich höchste Präzision beim Spritzen, Säen und Düngen.



iTEC PRO

Optimale Abläufe am Vorgewende und verringerte Bodenverdichtung: Dank iTEC Pro laufen Wendemanöver am Vorgewende vollautomatisch ab und der Fahrer braucht sich dabei nicht um die Lenkung und Bedienung des Traktors zu kümmern.

JOHN DEERE SECTION CONTROL

Mit Section Control (Teilbreitenschaltung) reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum, arbeiten schneller und sparen bares Geld für Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmittel. Diese ISOBUS-Lösung ist für Sprühgeräte, Pflanz- und Sämaschinen sowie Streuer verfügbar und kann bis zu 255 einzelne Abschnitte steuern.

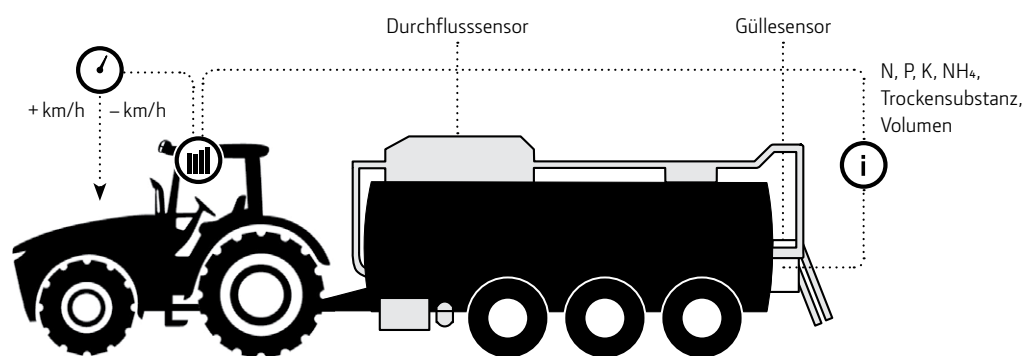




JOHN DEERE MANURE SENSING

HOCHPRÄZISE AUSBRINGUNG VON GÜLLE UND GÄRSUBSTRAT

Gülle ist ein hochwertiger aber auch ein ausgesprochen heterogener Dünger. Der Nährstoffgehalt kann um bis zu 25% schwanken – sogar innerhalb einer Tankladung. John Deere Manure Sensing ermöglicht während der Ausbringung eine präzise Analyse der in der Gülle vorhandenen Nährstoffkonzentration: Ein am Güllefass angebrachter NIR-Sensor (Nahinfrarot) misst mit über 4.000 Proben pro Sekunde die Hauptbestandteile der Gülle wie Trockenmasse und die Nährstoffe N, P, K, NH₄. Ein John Deere Traktor passt seine Geschwindigkeit auf Grundlage der gewünschten Zielrate und sogar anhand von Applikationskarten automatisch an. Auf diese Weise maximieren Sie Ihre Erträge bei gleichzeitiger Einhaltung der Güllerverordnung und senken Ihre Ausgaben für Mineraldünger.



TEILFLÄCHEN-SPEZIFISCHE AUSBRINGUNG

Zielrate basierend auf kg/ha N, P, K, NH₄ oder Volumen. Grenzwert für zweiten Inhaltsstoff.

TRAKTOR-ANBAUGERÄTE-AUTOMATISIERUNG

Automatische Anpassung der Geschwindigkeit mit John Deere Traktoren; Manuelle Anpassung der Geschwindigkeit mit Traktoren anderer Hersteller.

TEILFLÄCHEN-SPEZIFISCHE DOKUMENTATION

Ausbringmenge Gülle; Ausgebrachte Nährstoffmengen

EINFACHER DATENZUGRIFF

Über Ihre Einsatzzentrale des Webportals MyJohnDeere.com haben Sie jederzeit schnell und einfach Zugang zu Ihren Nährstoff-Applikationskarten.

IHRE ONLINE-VERBINDUNG FÜR OPTIMALE ENTSCHEIDUNGEN

Die Leitung Ihres Betriebs ist ein komplexes Unterfangen. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, müssen Sie permanent über alle Abläufe im Bilde sein. Die Einsatzzentrale unseres Webportals MyJohnDeere.com macht es Ihnen einfach. Sie vernetzt Sie von einem zentralen Standort aus mit Ihren Maschinen, Ihren Fahrern

und Ihren Feldern. Außerdem ermöglicht das Portal den nahtlosen und sicheren Datenaustausch mit Ihrem John Deere Vertriebspartner, Ihrem Lohnunternehmer und sonstigen vertrauenswürdigen Geschäftspartnern.

JDLINK

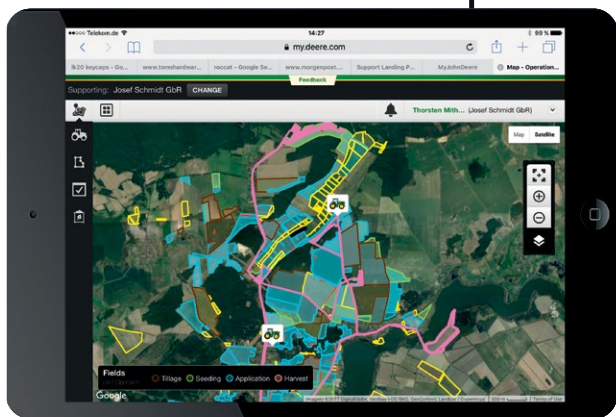
Dank JDLink Access wissen Sie immer, wo sich Ihre Maschinen befinden und was sie leisten. Ferner können Sie bzw. Ihr John Deere Vertriebspartner dank Display-Fernzugriff Ihre Fahrer bei der Einstellung und Bedienung der Maschine online unterstützen. Darüber hinaus ermöglicht JDLink Connect den drahtlosen Datenaustausch zwischen Ihren Maschinen und Ihrem Büro-PC.



	Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21
HARVEST	4	Seeding	1	Scouting	1
TRANSPORT	1	Transport	3	Seeding	1
		987 ac	18.37 ha		3
HARVEST	SEEDING	HARVEST	SCOUTING	MOWING	
My Ultra Field	2 fields	Farm 1	My Ultra Field	Farm 1	
Farm 1	1 field	1 field	1 field	1 field	
Farm 1	1 field	1 field	1 field	1 field	
Farm 1	1 field	1 field	1 field	1 field	
TRANSPORT	TRANSPORT	TRANSPORT	TRANSPORT	TRANSPORT	
My Ultra Field	2 fields	18.37 ha	2 fields		

AUFTRAGSVERWALTUNG LEICHT GEMACHT

Verzichten Sie künftig auf aufwendige Schreibarbeiten und Telefonate bei der Planung, Ausführung und Dokumentation der Arbeitseinsätze. Über MyJobConnect können Sie Ihren Fahrern mit der MyJobsManager-App während der Arbeit klar umschriebene Aufgaben zuweisen. Ihre Fahrer können die Arbeitsanweisungen auf ihrem Mobiltelefon oder Tablet-PC in Echtzeit ansehen und entsprechend ausführen. Anschließend können Sie jederzeit die aufgezeichneten Daten aller abgeschlossenen Aufträge zur Auswertung und detaillierten Rechnungsstellung abrufen.



EINSATZZENTRALE

Über Ihre Einsatzzentrale des Webportals MyJohnDeere.com legen Sie fest, welche Maschinen auf welchen Feldern zum Einsatz kommen, verfolgen in Echtzeit, wie die Arbeit voranschreitet, weisen Ihren Fahrern Aufgaben zu, sehen aktuelle Applikationskarten ein, werten Berichte aus und machen Ihre Ertrags- und Schlagdaten vertrauenswürdigen Geschäftspartnern und Kunden zugänglich.



"CONNECTIVITY-INSIDE"-PAKETE

Durch unsere Konnektivitätspakete ist Ihr 8R bereits mit einer Reihe intelligenter Lösungen ausgestattet, die Ihnen mehr Rentabilität, Komfort und Zuverlässigkeit sowie niedrigere Betriebskosten garantieren*:

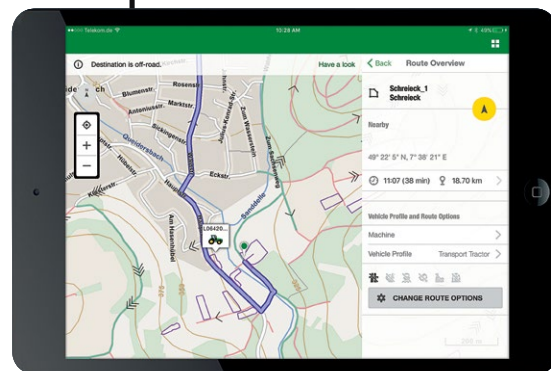
- CommandCenter 4600 mit CommandCenter AutoTrac- bzw. CommandCenter Premium-Aktivierung
- 5 Jahre kostenlose Nutzung der Telematiklösung JDLink
- Zugang zur Einsatzzentrale des Webportals MyJohnDeere.com
- Traktor-Anbaugeräte-Automatisierung
- MyJobConnect bzw. MyJobConnect Premium*

Zusätzlich bieten wir allen „Einsteigern“ in die vernetzte Landwirtschaft ein FarmSight Service-Paket, das zur optimalen Nutzung dieser Lösungen fachmännische Schulungen und Unterstützung vorsieht (weitere Auskünfte hierzu siehe Seite 51)

INTELLIGENTE NAVIGATION UND VERWALTUNG IHRER FLOTTE

Für maximale Effizienz und verzögerungsfreie Abläufe beim zeitgleichen Einsatz mehrerer Maschinen sind Sie darauf angewiesen, dass die richtigen Maschinen zur richtigen Zeit am richtigen Ort sind. Mit MyJobConnect Premium*, einer Erweiterung von MyJobConnect, verfügen Sie über zuverlässige Logistiklösungen für Ihre aus Maschinen verschiedener Hersteller bestehenden Flotte. Die App MyLogistics bietet einen Überblick über alle Maschinen und ein auf eine umfassende Feldwege-Datenbank gestütztes Navigationssystem und Angabe der geschätzten Ankunftszeit der Maschinen am Bestimmungsort. Die Navigationsfunktion, ausgehend von der Position der Leitmaschine, ermöglicht z.B. Silagewagen-Fahrern, den schnellsten und sichersten Weg zum Feldhäcksler anzusteuern. Sie aktualisiert auch automatisch die Richtungsanweisungen für die gesamte Flotte an Silageanhängern, sobald der selbstfahrende Feldhäcksler zum nächsten Feld übergeht.

*MyJobConnect Premium ist nur in bestimmten Ländern verfügbar.



STETS FÜR SIE DA. GEWÄHR- LEISTUNG

ENTSPANNT UND SORGENFREI MIT POWERGARD

Sorgenfreiheit im Hinblick auf den Schutz Ihrer Maschinen und Ihres Unternehmens ist keine Glückssache, sondern das Ergebnis reiflicher Überlegung und bewusst getroffener Entscheidung. Unsere PowerGard Verträge schützen Sie vor unvorhersehbaren Reparaturkosten und garantieren die fachmännische Wartung Ihrer Maschinen mit Originalersatzteilen. Wählen Sie unter unseren drei Festpreis-Paketen das ideale Wartungs- und Schutzkonzept für Ihren Betrieb, um Ihren Maschinen dauerhafte Spitzenleistung und Zuverlässigkeit zu sichern.

Finanzierung

Unser erklärtes Ziel: Ihnen die Anschaffung von Maschinen zu ermöglichen, die Sie zur Steigerung Ihrer betrieblichen Effizienz und Produktivität benötigen. Dies schließt die Finanzierung Ihrer PowerGard Verträge zu wettbewerbsfähigen Preisen und mit flexiblen Ratenzahlungen ein.*

PowerGard Maintenance

Vorbeugende Wartung unter Berücksichtigung der vom Werk empfohlenen Wartungsintervalle ist Grundvoraussetzung für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschinen

PowerGard Protection

Diese Schutzstufe deckt zu kostspieligen Reparaturen führende, unübliche Ereignisse ab – abzüglich einer pro Reparatur anfallenden Selbstbeteiligung.

PowerGard Protection Plus

Das ultimative Rundum-Sorglos-Paket, das viele weitere Komponenten wie die Elektrik, Kühlung und Hydraulik abdeckt abdeckt.

*Von teilnehmenden John Deere Vertriebspartnern gebotene Finanzierungslösungen. Gemäß der im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen.



FARMSIGHT-DIENSTLEISTUNGEN

Mit Ihrem Vertriebspartner an Ihrer Seite ist der Start mit Ihrer neuen Ausrüstung schnell und einfach. In einem FarmSight-Paket kombiniert er eine Anzahl an Dienstleistungen, die Ihnen bei Ihrem Betrieb Zeit und Geld sparen. Das für Sie passende FarmSight Servicepaket ist zu einem attraktiven Preis erhältlich. Wählen Sie das für Sie passende Paket aus und profitieren Sie von einer höheren Effizienz und Betriebszeit vom ersten Tag an.

Ultimate

Ultimate hebt Schulung und Zuverlässigkeit auf ein neues Niveau an. Und das Beste: Sollten Sie durch eine technische Störung ausgebremst werden, erhalten Sie kostenlos ein Ersatzteil.

Premium

Premium bietet eine leicht verständliche Dokumentation und ein umfassendes Schulungsangebot, um die Betriebskosten zu senken.

Select

Select-Services umfassen eine professionelle Schulung und stellen sicher, dass Ihre AMS-Ausrüstung perfekt mit Ihren spezifischen Daten eingerichtet ist.

INVESTIEREN SIE IN IHREN 8R

Die Ausstattung Ihres 8R mit hochwertigen Zusatzausstattungen von John Deere zahlt sich in jedem Fall aus. Denn sie machen Ihre tägliche Arbeit spürbar leichter, effizienter und komfortabler. Mit diesen maßgeschneiderten, langlebigen John Deere Lösungen erhöhen Sie den Wert und Nutzen Ihrer Maschine auf lange Sicht.



SICHERN SIE SICH MEHR...

Leistung und Produktivität mit Front- und Heckgewichten.

Vielseitigkeit durch unsere Hubwerke und Hydraulikoptionen.

Komfort durch funktionale Halterungen für Ihre Geräte, einen Kühlschrank und passgenaue Front- und Heckkotflügel.



ORIGINAL AUS GUTEM GRUND

Einzigartige Ersatzteilversorgung.
Passgenaue Teile in Spitzenqualität.
Fertigung in Erstausrüsterqualität.

AUCH FÜR NICHTLANDWIR- TSCHAFTLICHE ANWENDUNGEN VIELSEITIG EINSETZBAR

Ob Bausektor, Forstwirtschaft, Straßenbau, Winterdienst oder kommunaler Einsatz: Die John Deere Traktoren der Serie 8R/8RT bewegen schwerste Lasten ohne Mühe.



LEISTUNGSSTARKE ZAPFWELLE

Mit seiner leistungsstarken Zapfwelle ist Ihr 8R-/8RT perfekt für den Forsteinsatz mit schweren Anbaugeräten wie Holzerntevorsatz oder Häcksler sowie für Straßenbau- und Planierarbeiten gerüstet.





KRAFTVOLLER HECKKRAFTHEBER

Dank des Heckkrafthebers mit einer Hubleistung von bis zu 12.125 kg können Sie noch größere Lasten heben.



OPTIMALE TRAKTION IN JEDEM GELÄNDE

„Großspurig“ demonstrieren unsere 8RT Raupentraktoren ihre Stärke und herausragende Traktion auf schweren und nassen Böden.

TECHNISCHE DATEN – TRAKTOREN DER SERIE 8R

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
MOTORLEISTUNGSDATEN							
Nennleistung (97/68 EC), PS (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Nennleistung mit IPM (97/68 EC), PS (kW)	280 (206)	305 (224)	330 (243)	355 (261)	380 (279)	405 (298)	435 (320)
Maximalleistung bei 1.900 U/min (97/68 EC), PS (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 U/min (97/68 EC), PS (kW)	290 (213)	316 (232)	342 (251)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Nennleistung (ECE-R24), PS (kW)	235 (173)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	331 (244)	355 (261)	384 (282)
Maximalleistung bei 1.900 U/min (ECE-R24), PS (kW)	259 (190)	285 (210)	312 (229)	338 (249)	364 (268)	391 (287)	415 (305)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 U/min (ECE-R24), PS (kW)	279 (205)	303 (223)	328 (241)	353 (260)	378 (278)	403 (296)	431 (317)
Intelligent Power Management (IPM), PS	35	35	35	35	35	35	35
Konstantleistungsbereich, U/min	1.500-2.100	1.500-2.100	1.500-2.100	1.500-2.100	1.500-2.100	1.500-2.100	1.600-2.100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	40	40	40	35
Überleistung, %	10	10	10	10	10	10	8
Maximales Drehmoment bei 1.600 U/min, Nm	1.147	1.264	1.381	1.498	1.615	1.732	1.806
MOTOR							
Hersteller	John Deere Power Systems						
Bauart	PowerTech PSS 6-Zylinder Reihenmotor						
Nenn Drehzahl, U/min	2.100						
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) mit AdBlue®						
Luftfilter	Zweistufig mit Abgasansaugung						
Ansaugung / Aufladung	Reihenturbolader (variable + feste Geometrie), Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung						
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	6 / 9,0						
Bohrung / Hub, mm	118,4 / 136						
Kraftstoffeinspritzung	Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung						
Kraftstofffiltersystem	Zweistufig mit Wasserabscheider und Wartungsanzeige						
GETRIEBE							
16/5 PowerShift mit Automatic PowrShift (APS)							
16 Vor-/5 Rückwärtsgänge mit rechtsseitigem Reversierer	42 km/h bei 2.160 U/min (205 cm hohe Reifen) 42 km/h bei 2.050 U/min (215 cm hohe Reifen)					-	
e23 PowerShift Getriebe mit Efficiency Manager							
23 Vor-/11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	42 km/h bei 1.480 U/min (205 cm hohe Reifen) 42 km/h bei 1.410 U/min (215 cm hohe Reifen)						
23 Vor-/11 Rückwärtsgänge, 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	50 km/h bei 1.770 U/min (205 cm hohe Reifen) 50 km/h bei 1.670 U/min (215 cm hohe Reifen)						
AutoPowr							
Stufenlos, 0,05 – 42 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	42 km/h bei 1.430 U/min (205 cm hohe Reifen) 42 km/h bei 1.360 U/min (215 cm hohe Reifen)					-	
Stufenlos, 0,05 – 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	50 km/h bei 1.710 U/min (205 cm hohe Reifen) 50 km/h bei 1.630 U/min (215 cm hohe Reifen)					-	



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
ACHSEN							
Hinterachsen							
Doppelt abgeflachte Spurverstell-Achse, doppelt untersetzt, Ø 120 mm, Länge 2.550 mm				Serie			
Flansch-Achse, Ø 120 mm, Länge 2.550 mm, Lochkreis: 335 mm				Option			-
Bereifung hinten (Durchmesser)	205 oder 215 cm hohe Reifen als Einzelradkonfiguration verfügbar – Auswahl der Reifengröße und Hinweis auf Beschränkungen über Vertriebspartner						
Vorderachsen							
ILS-Allrad-Vorderachse mit Einzelradfederung				Serie			
ILS – Federweg, mm	+ / -125 (Spurweiten-Mittellinie für fünfstufiges Übersetzungsverhältnis bei einer Spurweite von 1.880 mm)						
ILS-Allrad-Vorderachse mit Einzelradfederung mit Vorderradbremse				Serie			
Differenzialsperre							
Differenzialsperre – Hinterachse	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung						
Differenzialsperre – Vorderachse	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung (zeitgleiche Aktivierung mit Differenzialsperre hinten)						
ELEKTRIK							
Lichtmaschine/Batterie				200 A / 12 V			
Kaltstartleistung, A	1.850 (2 Batterien – parallel geschaltet – je 925, Batteriegruppe 31)						
LENKUNG							
Bauart	Höhen- und längen verstellbare Lenkkonsole mit Speicherfunktion						
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe	Serie – Lenkraddurchmesser von 406 mm mit 18,9:1 Verhältnis und 4,3 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag						
Active Command Steering (ACS) mit elektrischer Zusatzpumpe	Option – Ø 345 mm Lenkrad, variable Lenkübersetzung (15:1 – 23:1); 3,1 – 5,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag; dynamische Stabilitätskontrolle und Kompensierung von Übersteuerungseffekten						
HYDRAULIKSYSTEM							
Bauart	Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)						
Hubraum Standard Hydraulikpumpe, cm ³	Serie – 85; Option – Dual Hydraulikpumpe 85 plus 35						
Maximaler Druck, bar / kPa	204 / 300						
Anzahl Steuergeräte hinten (½ Zoll-Kuppler)	Serie – 4; Option – 5 bzw. 6						
Anzahl Steuergeräte hinten (¾ Zoll-Kuppler und ½ Zoll-Kuppler)	Maximal 5 verfügbar (ZSG 1: ¾ Zoll-Kuppler, ZSG 2-5 : ½ Zoll-Kuppler)						
Maximale Förderleistung Standard Hydraulikpumpe, l/min	227						
Maximale Förderleistung Dual Hydraulikpumpe, l/min	321						
Maximale Durchflussmenge bei einem Steuergerät hinten, l/min	½ Zoll-Kuppler: 132; ¾ Zoll-Kuppler: 159						
Anzahl Steuergerät vorne	1 ZSG in Serie mit Frontkraftheber, Option – 2 ZSG mit Frontkraftheber						
Maximale Durchflussmenge bei einem Steuergerät vorne, l/min	96						
Entnehmbare Ölmenge, l	Serie – 40; Option – 90						
Power Beyond System	Option – ½ Zoll- oder ¾ Zoll-Kuppler						
HECKKRAFTHEBER							
Bauart	Elektrohydraulisch mit elektronischer Zugkraftregelung						
Kategorie	3/3N oder 4N/3			4N/3			
Kupplungssystem	Schnellfanghaken						
Durchgehende Hubkraft, (610 mm hinter dem Kuppler, OECD)	Serie – 6.800 kg – Kat. 3/3N Option – 8.165 kg – Kat. 3/3N Option – 9.000 kg – Kat. 4N/3			Serie – 9.000 kg – Kat. 4N/3			
Maximale Hubkraft, (an den Koppelpunkten)	Serie – 9.480 kg – Kat. 3/3N Option – 10.960 kg – Kat. 3/3N Option – 12.125 kg – Kat. 4N/3			Serie – 12.125 kg – Kat. 4N/3			
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschlätze bzw. Deluxe-Stabilisierungsstreben						
Oberlenker	Option – Hydraulischer Oberlenker - Kat. 3 (90 mm) Option – Hydraulischer Oberlenker - Kat. 4 (120 mm)			Option – hydraulischer Oberlenker – Kat. 4 (120 mm)			

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
ZUGPENDEL UND ANHÄNGEKUPPLUNG							
Schwenkbares Zugpendel	Kat. 3 mit 38 mm Bolzen / Kat. 4 mit 50 mm Bolzen						
Maximale Stützlast (Landesspezifische Beschränkungen beachten)	1.837 kg mit Kat. 3, 2.245 kg mit Kat. 4, 4.990 kg mit Kat. 4 – verstärkte Ausführung						
Kat. 3 / Kat. 4 Zugpendel für 3-in-1-Anbaubock,	Option						
Anhängekupplung, mechanisch oder automatisch, für 3-in-1-Anbaubock	Option						
Kugelkopfkupplung für 3-in-1-Anbaubock	Option						
Piton-Fix-Kupplung für 3-in-1-Anbaubock	Option						
Hydraulische Anhängavorrichtung mit Haken und Kat. 3 Zugpendel	Option						
FRONTKRAFTHEBER							
Bauart	Option - Frontkraftheber mit Unterzug						
Kategorie	3N						
Maximale Hubkraft	5.200 kg						
HECKZAPFWELLE							
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Mehrscheibenlamellenkupplung						
Zapfwelle 1.000 - Motordrehzahl bei Nenndrehzahl*, U/min	1.995						
Zapfwelle 1.000 / 1.000E - Motordrehzahl bei Nenndrehzahl*, U/min	1.995 / 1.590						
Zapfwelle 540 / 1.000 - Motordrehzahl bei Nenndrehzahl*, U/min	1.810 / 1.950					–	
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 U/min	Serie						
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 U/min / 1.000E U/min, Geschwindigkeit in Kabine schaltbar über das CommandCenter	Option						
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 U/min, Umrüstbar auf Ø 35 mm, 6 Zähne bei 540 / 21 Zähne bei 1.000 U/min	Option					–	
*Die Motordrehzahl variiert minimal je nach Getriebe des Traktors.							
FRONTZAPFWELLE							
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Mehrscheibenlamellenkupplung (Erfordert ILS-Achse und AutoPowr- oder e23-Getriebe)						
Zapfwelle 1.000 – Motordrehzahl bei Nenndrehzahl, U/min	2.000						
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung rechts	Option						
Zapfwellenstummel Ø 35 mm, 21 Zähne, 1.000 U/min; Drehrichtung in Fahrtrichtung rechts	Option						
Zapfwellenstummel Ø 35 mm, 6 Zähne, 1.000 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung links	Option						
KABINE							
Ausstattung	CommandView III Kabine, Panoramatür links, Klimaautomatik und Generation 4 CommandCenter Display						
Federungssystem	Option – Hydraulische Kabinenfederung (HCS Plus) oder exklusiver John Deere ActiveSeat						
Geräuschpegel, dB(A)	69						
Kabinenfensterfläche, m²	6,5						
Kabinenvolumen, m³	3,6						
Display	Generation 4 CommandCenter 4100 mit 7 Zoll- bzw. 4600 mit 10 Zoll-Touchscreen-Display, Option – Gen4 Zweitmonitor						



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN							
Vorbereitung für GreenStar-Display					Serie		
ISOBUS-Geräteanschluss (ISO 11783)					Serie		
Vorbereitung für AutoTrac Lenksystem					Serie		
JDLINK mit Ethernetkabel					Serie für CommandCenter, Option für GreenStar 3 2630 Display über zusätzliche Ethernet-Weiche		
ServiceADVISOR Remote (Ferndiagnosesystem)					Option - Nutzung über JDLINK		
Modulares Telematik-Gateway (MTG)					Serie		
Videoeingang am CommandCenter					Einer für 4100 Display, 4 Videoeingänge für 4600 Display mit PAL- oder NTSC-Signal		
Wegfahrsperr					Option		
Anhängerbremse					Option - Pneumatische Zweileitungsanlage inkl. Lufttrockner oder hydraulische Zweileitungsanlage		
FÜLLMENGEN							
Kraftstofftank (205 cm hohe Reifen), l					615		
Kraftstofftank (215 cm hohe Reifen), l					675		
Harnstofftank, l					23		
Kühlsystem, l					32,6		
Motoröl, l					27,5		
Getriebe, Differential, Hydrauliksystem, l					165		
Endantriebe ILS-Vorderachse, l (jeweils)			3,8				5,6
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Radstand, mm					3.050		
Gesamtlänge, mm							
Maximale Länge (Heckkraft- zu Frontkraftheber)					6.820		
Mindestlänge (Heck- zu Frontgewichtsträger)					6.095		
Gesamthöhe, mm							
Maximale Höhe (215 cm hohe Hinterreifen)					3.677		
Mindesthöhe (205 cm hohe Hinterreifen)					3.540		
Gesamtbreite, mm							
Gesamtbreite ¹					2.602		
Mindestbreite (Flansch-zu-Flansch)					1.892		
Mindestbreite (Hinterachse, Ende zu Ende ²)					2.550		
Bodenfreiheit, mm							
Unterseite Vorderachse					590		
Unterseite Zugpendel ³					376		
Unterseite Hinterachse ³					762		
Wenderadius, m							
600/70R30 Vorderreifen (Ø 160 cm, Spur 198,1 cm), ILS-Allradachse					5,8		
600/70R30 Vorderreifen (Ø 160 cm, Spur 188,2 cm), ILS-Allradachse					6,1		
650/60R34 Vorderreifen (Ø 160 cm, Spur 208,3 cm), ILS-Allradachse					6,3		
Gewichte, kg							
Gesamtversandgewicht ⁴					13.000		
Durchschnittliche Zuladungskapazität ⁴					5.000		
Zulässiges Gesamtgewicht					18.000		
BEREIFUNG							
Maximale Reifengröße vorn (Durchmesser in cm)					650/60R34 (170)		
Maximale Reifengröße hinten (Durchmesser in cm)					900/60R42 (215)		

¹ Ausgestattet mit 710/70R42 Reifen, die Spurweite beträgt 1.793 mm (Ventilschaft außen) oder 2.023 mm (Ventilschaft innen)

² Gesamtbreite ist abhängig von Achskonfiguration und Spurweitereinstellung; die Gesamtbreite des Fahrzeugs sollte für Fahrten auf öffentlichen Straßen 2.550 mm nicht überschreiten.

³ Ausgestattet mit 205 cm (SRI 975) Hinterreifen; die Abmessungen können je nach Reifenhersteller unterschiedlich sein

⁴ Ausgestattet mit ILS/e23/abgeflachte Schwerlast-Spurverstell-Achse/Frontkraftheber/3-in-1-Anhängebock mit 80 mm Kugelkopfkupplung/Kat. 4 Heckkraftheber/IF900/60R42 Hinterreifen/IF600/70R30 Vorderreifen/87 Liter Diesel

TECHNISCHE DATEN – TRAKTOREN DER SERIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
MOTORLEISTUNGSDATEN			
Nennleistung (97/68 EC), PS (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Nennleistung mit IPM (97/68 EC), PS (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Maximalleistung bei 1.900 U/min (97/68 EC), PS (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 U/min (97/68 EC), PS (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Nennleistung (ECE-R24), PS (kW)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Maximalleistung bei 1.900 U/min (ECE-R24), PS (kW)	338 (249)	364 (268)	391 (287)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 U/min (ECE-R24), PS (kW)	353 (260)	378 (278)	403 (296)
Intelligent Power Management (IPM), PS	35	35	35
Konstantleistungsbereich, U/min	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40
Überleistung, %	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1.600 U/min, Nm	1.498	1.615	1.732
MOTOR			
Hersteller	John Deere Power Systems		
Bauart	PowerTech PSS 6-Zylinder Reihenmotor		
Nenn Drehzahl, U/min	2.100		
Abgasnachbehandlung	Langlebiger wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxydationskatalysator (DOC), Selektive katalytische Reduktion (SCR) mit AdBlue®		
Luftfilter	Zweistufig mit Abgasansaugung		
Ansaugung / Aufladung	Reihenturbolader (variable plus feste Geometrie), Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung		
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	6 / 9,0		
Bohrung / Hub, mm	118,4 / 136		
Kraftstoffeinspritzung	Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung		
Kraftstofffiltersystem	Zweistufig mit Wasserabscheider und Wartungsanzeige		
GETRIEBE			
e23 PowerShift Getriebe mit Efficiency Manager			
23 Vor-/11 Rückwärtsgänge, links- oder rechtsseitigem Reversierer	42 km/h bei 1.600 U/min		
AutoPowr Getriebe			
Stufenlos, 0,05 – 42 km/h, links- oder rechtsseitigem Reversierer	42 km/h bei 1.550 U/min		
HINTERACHSEN			
Endantriebe	Innen liegende Planetenendantriebe		
Spurbreite (Doppelt abgeflachte Spurverstellachse Ø 120 mm, Länge 2.750 mm)	1.828-2.337 mm (72-92 Zoll)		
Spurbreite (Doppelt abgeflachte Spurverstellachse Ø 120 mm, Länge 3.460 mm – für 3,00 m Controlled Traffic-Anwendungen)	1.828-3.048 mm (72-120 Zoll)		
Raupenbandtyp	Camso® DURABUILT® Serien 4500 und 6500		
Raupenbandbreite	400 mm (16") / 450 mm (18") / 600 mm (24") / 625 mm (25") / 760 mm (30")		
Gesamtbreite Antriebsrad	380 mm – Raupenbänder von 400 – 760 mm 600 mm – Raupenbänder von 625 mm – 760 mm		
Laufrollen	Serie - Laufrollen aus Gummi Option - Laufrollen aus Polyurethan (für 625 mm oder kleineres Band)		
Fahrwerkfederung	Adaptive AirCushion-Luftfederung		
Maximaler Federweg am Frontleitrad, mm¹	400		



	8320RT	8345RT	8370RT
AUFSTANDSFLÄCHE			
400 mm (16"), m ²		2	
450 mm (18"), m ²		2,3	
600 mm (24"), m ²		3,1	
625 mm (25"), m ²		3,2	
760 mm (30"), m ²		3,8	
BODENDRUCK (FAHRZEUGGEWICHT: 16.070 KG)			
400 mm (16"), kg/cm ²		78,6	
450 mm (18"), kg/cm ²		69,9	
600 mm (24"), kg/cm ²		52,4	
625 mm (25"), kg/cm ²		50,3	
760 mm (30"), kg/cm ²		41,9	
ELEKTRIK			
Lichtmaschine/Batterie		200 A / 12 V	
Kaltstartleistung, A		1.850 (2 Batterien parallel geschaltet – je 925)	
LENKUNG			
Bauart		Höhen- und längen verstellbare Lenkconsole mit Speicherfunktion	
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe		Geschwindigkeitsabhängige, hydrostatische Differenziallenkung	
HYDRAULIKSYSTEM			
Bauart		Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)	
Hubraum Standard Hydraulikpumpe, cm ³		85	
Maximaler Druck, bar / kPa		204 / 300	
Maximale Förderleistung Standard Hydraulikpumpe, l/min		227	
Anzahl Steuergeräte hinten (½ Zoll-Kuppler)		Serie – 4, Option – 5 bzw. 6	
Anzahl Steuergeräte hinten (¾ Zoll-Kuppler und ½ Zoll-Kuppler)		Maximal 5 verfügbar (ZSG 1: ¾ Zoll-Kuppler, ZSG 2-5 : ½ Zoll-Kuppler)	
Maximale Durchflussmenge bei einem Steuergerät hinten, l/min		½ Zoll-Kuppler: 132; ¾ Zoll-Kuppler: 159	
Entnehmbare Ölmenge, l		35	
Power Beyond System		Option – ½ Zoll- oder ¾ Zoll-Kuppler	
HECKKRAFTHEBER			
Bauart		Elektrohydraulisch mit elektronischer Zugkraftregelung	
Kategorie		4N/3	
Kupplungssystem		Schnellfanghaken	
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter dem Kuppler, OECD)		8.800 kg	
Maximale Hubkraft (an den Koppelpunkten)		11.870 kg	
Unterlenker-Stabilisierung		Stabilisierungsanschlänge	
ZUGPENDEL			
Schwenkbares Zugpendel		Kat. 4 mit 50 mm Bolzen	
Maximale Stützlast (Landesspezifische Beschränkungen beachten)		2.245 kg mit Kat. 4, 4.990 kg mit Kat. 4 – verstärkte Ausführung	

TECHNISCHE DATEN – TRAKTOREN DER SERIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
HECKZAPFWELLE			
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Mehrscheibenlamellenkupplung		
Zapfwelle 1.000 – Motordrehzahl bei Nenn Drehzahl, U/min	2.000		
Zapfwellenstummel Ø 45 mm, 20 Zähne, 1.000 U/min	Serie		
KABINE			
Ausstattung	CommandView III Kabine, Panoramataüren links, Klimaautomatik und Generation 4 CommandCenter Display		
Geräuschpegel, dB(A)	69		
Kabinnenfensterfläche, m²	6,5		
Kabinvolumen, m³	3,6		
Display	Generation 4 CommandCenter 4100 mit 7 Zoll- bzw. 4600 mit 10 Zoll-Touchscreen-Display, Option – Gen4 Zweitmonitor		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN			
Vorbereitung für GreenStar-Display	Serie		
ISOBUS-Geräteanschluss (ISO 11783)	Serie		
Vorbereitung für AutoTrac Lenksystem	Serie		
JDLINK mit Ethernetkabel	Serie		
ServiceADVISOR Remote (Ferndiagnosesystem)	Option		
Modulares Telematik-Gateway (MTG)	Serie		
Videoeingang am CommandCenter	Einer für 4100 Display, 4 für 4600 Display mit PAL- oder NTSC-Signal		
Wegfahrsperre	Option		
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank, l	758		
Harnstofftank, l	25,3		
Kühlsystem, l	32,6		
Motoröl, l	25		
Getriebe, Differenzial, Hydrauliksystem, l	180		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand, mm	2.515		
Gesamtlänge, mm			
Maximale Länge (Heckkraftheber zu Frontgewichtsträger ohne / mit Gewichte)	6.471 / 6.912		
Gesamthöhe, mm			
Mindesthöhe (Boden bis Oberkante Kabinendach)	3.344		
Mindesthöhe (Boden bis Oberkante der Rundum-Warnleuchte)	3.558		
Gesamtbreite, mm¹			
Mindestbreite (kurze/ lange Hinterachse, Ende zu Ende)	2.743 / 3.454		
Mindestbreite (2.743 mm Hinterachse und 625 mm Raupenbänder ²)	1.828-2.337		
Mindestbreite (3.454 mm Hinterachse und 625 mm Raupenbänder ²)	1.828-3.048		
Bodenfreiheit, mm			
Unterseite Zugpendel	411		
Gewichte, kg			
Leergewicht ³	16.225		

¹ Je nach Achskonfiguration und Spurweiteinstellung

² Die äußere Spurweite kann kleiner sein als die Gesamtbreite der Achse

³ Ausgestattet mit e23 / 87-l-Diesel / 625 mm (25") Laufketten / Kat. 4 (verstärkte Ausführung), Kraftheber Kat. 4 mit Schnellkupplung, Frontgewichtshalterung ohne Gewichte

EDITIONS- UND KONNEKTIVITÄTS-PAKETE FÜR TRAKTOREN DER SERIE 8R



TRAKTOREN DER SERIE 8R – EDITIONSPAKETE

BESCHREIBUNG	PREMIUM	ULTIMATE
Vorderachsfederung ILS, 40 Grad drehbarer Sitz mit CommandARM Bedienelementen, iTEC Vorgewendemanagementsystem, Vorbereitet für AutoTrac/ISOBUS, JDLink, Klimaautomatik und elektrisch verstellbare Außenspiegel sind in Serienausstattung enthalten.		
GETRIEBE		
e23 PowerShift	●	●
AutoPowr	○	○
KABINE		
ActiveSeat	●	○
Kabinenfederung	–	●
4100 – 7" CommandCenter Display	●	–
4600 – 10" CommandCenter Display	○	●
Standard-Lichtpaket	●	–
Premium-Lichtpaket	○	●
Außenspiegel – Weitwinkel-Teleskop	–	●
Kühlschrank	○	●
Standard-Radiopakete	●	–
Premium-Radiopakete	○	●
Batterietrennschalter	●	●
HYDRAULIK		
Hydraulikpumpe, maximale Förderleistung 227 l/min	●	–
Dual-Hydraulikpumpe, maximale Förderleistung 321 l/min	○	●
4 elektrische Premium-Zusatzsteuergeräte	●	–
5 elektrische Premium-Zusatzsteuergeräte	○	●
6 elektrische Premium-Zusatzsteuergeräte	–	–
Elektronischer Joystick	○	●
Heckkraftheber mit zwei Stabilisierungsanschlängen	●	–
Heckkraftheber mit zwei automatischen Deluxe-Stabilisierungsstreben	○	●

Legende: ● Serienausstattung der Version / ○ optional für Version / – nicht verfügbar für Version

TRAKTOREN DER SERIEN 8R/8RT* – KONNEKTIVITÄTS-PAKETE

BESCHREIBUNG	PREMIUM	ULTIMATE
AutoTrac-Vorbereitung	Serie	Serie
Traktor-Geräte-Automatisierung	●	●
4600 – 10" CommandCenter Display	●	●
CommandCenter AutoTrac-Aktivierung	●	–
CommandCenter Premium-Aktivierung	–	●
JDLink Access	●	–
JDLink Connect	–	●
MyJobConnect / Premium	–	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Legende: ● Serienausstattung des Pakets / ○ optional für Paket / – nicht verfügbar für Paket

*Die Bestandteile des Connectivity-Pakets sind Teil eines begrenzten Angebots und umfassen zeitbasierte Abonnements. Bestimmte Connectivity-Pakete und Lösungen sind nicht in allen Regionen erhältlich. Weitere Auskünfte hierzu erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.

1837 hatte der junge Hufschmied und Erfinder John Deere eine Idee, die die Landwirtschaft nachhaltig verändern sollte: der erste kommerziell erfolgreiche, selbstreinigende Stahlpflug. Ab diesem Zeitpunkt stand John Deere Veränderungen stets aufgeschlossen gegenüber. Doch das Unternehmen hat sich niemals von den zentralen Werten des Gründers entfernt oder diese gar vergessen: Integrität, Qualität, Engagement und Innovation.

Diese Werte bestimmen unsere Arbeitsmethode, die angebotene Qualität und unser Kundenengagement. Seinen guten Ruf zu verteidigen, ist immer wieder eine Herausforderung. John Deeres lange Geschichte an Errungenschaften lebt nicht nur in unseren Produkten weiter. Sie lebt auch in der Art weiter, wie wir das Leben derer berühren und bereichern, die sich der Bewirtschaftung und Nutzung von Land widmen, weltweit. Dieses Engagement hebt uns von unseren Mitbewerbern ab und treibt uns zu immer höheren Leistungsebenen.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.