

# Tractores utilitarios compactos



# Nada funciona mejor que un John Deere

Ponemos ciento setenta y seis años de experiencia en cada solución que ofrecemos para la siega de jardines. Por lo que, cualquiera que sea el tamaño de su jardín, disfrutará de la misma ingeniería de calidad y avanzada tecnología que los profesionales que confían en nuestra maquinaria en todo el mundo.

Porque en John Deere, la fiabilidad y el rendimiento son cosa de familia.



**SIENTA**

**LA DIFERENCIA**



# Índice

## Tractores utilitarios compactos



1R



2R



3E



3R



4M



4R

|                |       |
|----------------|-------|
| Serie 1R ..... | 6–9   |
| Serie 2R ..... | 10–13 |
| Serie 3E ..... | 14–17 |
| Serie 3R ..... | 18–21 |
| Serie 4M ..... | 22–25 |
| Serie 4R ..... | 26–29 |

### Características especiales

|  |       |
|--|-------|
| Asistencia al elevador .....                 | 30    |
| Cabina ComfortGard .....                     | 31    |
| Plataforma de corte AutoConnect .....        | 32    |
| Pala cargadora fija .....                    | 33    |
| Accesorios .....                             | 34–35 |
| Especificaciones del producto .....          | 36–38 |
| El concesionario John Deere de su zona ..... | 39    |

# Experimente la versatilidad





# Serie 1R

Experimente las posibilidades



El nuevo tractor 1026R ofrece mayor estabilidad, comodidad de marcha y facilidad de acoplamiento que nunca y resulta fácil de estacionar y almacenar. Este tractor pequeño y compacto está diseñado para realizar una gran variedad de trabajos, y permite cambiar de apero o accesorio con facilidad y rapidez.

Entre sus características de serie destacan la transmisión hidrostática, la doble tracción y la dirección asistida para ayudarle a trabajar. Además disponen de un asiento Deluxe con suspensión, columna de dirección y un conjunto de iluminación Deluxe para mantenerle cómodo y productivo durante toda la jornada.

## 1026R

|  |
|--|
|  25,2 CV                                |
|  Hidrostática de dos pedales automática |
|  Bastidor pequeño (sub-compacto)        |
|  Capacidad de elevación: 525 kg         |
|  Capacidad de remolcado: 1370 kg        |
|  Peso: 700 kg / 850 kg                  |
|  TDF: Estándar trasera y central        |

### Opcional:

- TDF frontal
- Cabina
- Plataforma de corte  
(más información en página 32)

## Cabe en cualquier sitio

Las compactas dimensiones y la alta maniobrabilidad del tractor 1026R facilita su manejo y almacenamiento.



## Hace de todo

Desde segar césped a quitar nieve, el tractor 1026R puede realizar una gran variedad de tareas durante todo el año.



# Serie 1R

## Características



1

**1** El enganche tripuntal de Categoría 1, con una capacidad de elevación de 525 kg en los extremos de las barras de tiro, proporciona flexibilidad para utilizar una amplia variedad de aperos.

También está disponible un elevador frontal opcional para aumentar la versatilidad.

## TDF independiente

Para mayor versatilidad, ofrecemos una TDF independiente. Acople una hoja quitanieves u otros accesorios en menos de un minuto. Las TDF intermedia y trasera son de serie.





## Cabina (Opcional)

La cabina opcional es espaciosa y está perfectamente equipada con un asiento con tapizado textil, perlas amplias y faros de trabajo integrados. Ofrece una visibilidad excelente y su altura total es inferior a los 2 metros, lo que hace mucho más seguro el trabajo cerca de árboles y otros obstáculos.

## Fiable y potente motor diésel de 3 cilindros

- 25,2 CV y 63,7 Nm a 1900 rpm
- Fácil acceso a los puntos de mantenimiento
- Gran superficie de refrigeración

## Fácil acoplamiento de la pala cargadora

Una pala cargadora opcional, de fácil instalación, se maneja con un joystick instalado en el tractor. Con una capacidad de elevación de 380 kg a máxima altura, el 1026R aborda con facilidad cualquier trabajo de carga.

## Transmisión hidrostática y TDM de serie

- 2 grupos
- Pedales Twin Touch – fácil cambio de sentido de avance
- Control de cruceo estándar



## Plataforma de corte AutoConnect

En un instante podrá montar una de nuestras exclusivas plataformas de corte AutoConnect al tractor 1026R sin abandonar el asiento. Conduzca sobre la plataforma hasta que escuche los dos clics de la conexión automática de la plataforma y del eje de transmisión.

Así de sencillo. Y rápido



# Serie 2R

Experimente la versatilidad compacta



¿Quién dice que un tractor compacto tiene limitaciones? Nuestros tractores de la Serie 2R son lo suficientemente pequeños para estacionar y maniobrar con facilidad, pero ofrecen todas las características que usted espera de un tractor John Deere grande. Los motores diésel con refrigeración por agua ofrecen gran fuerza de arrastre, y con la TDM los ejes reforzados y el enganche tripuntal de Categoría 1 de serie, estará usted listo para realizar trabajos pesados.

La espaciosa y ergonómica plataforma de mando incorpora una estructura antivuelco plegable (ROPS) que mantiene seguro al operador, o pida la cabina opcional para trabajar cómoda y productivamente durante todo el año.

Características comunes:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
|  | Bastidor pequeño                |
|  | Capacidad de elevación: 525 kg  |
|  | Capacidad de remolcado: 2000 kg |
|  | TDF: Estándar trasera y central |

- Opcional:
- Cabina
  - TDF frontal
  - Plataforma de corte (más información en página 32)

## 2025R

|  |
|--|
|  24 CV                                  |
|  Hidrostática de dos pedales automática |
|  Peso: 805 kg / 1005 kg                 |

## 2027R

|  |
|--|
|  26,7 CV                                |
|  Hidrostática de dos pedales automática |
|  Peso: 915 kg / 1015 kg                 |

## 2032R

|  |
|--|
|  31,4 CV                                |
|  Hidrostática de dos pedales automática |
|  Peso: 915 kg / 1015 kg                 |



# Serie 2R

## Características



### 1 Transmisión hidrostática y TDM de serie

Transmisión hidrostática con pedales Twin Touch de fácil manejo y alta precisión.

### TDF independiente

Para mayor versatilidad, ofrecemos una TDF independiente. Acople una hoja quitanieves u otros accesorios en menos de un minuto. Las TDF intermedia y trasera son de serie.





### Cabina (Opcional)

Proporciona al 2020 capacidad para trabajar durante todo el año. Espacio sobrado para las piernas y una excelente visibilidad de 360°.

### Doble tracción de serie

Altas capacidades de carga de los ejes – delantero y trasero. Excelente para tareas con pala cargadora.

### Elevador trasero Categoría 1

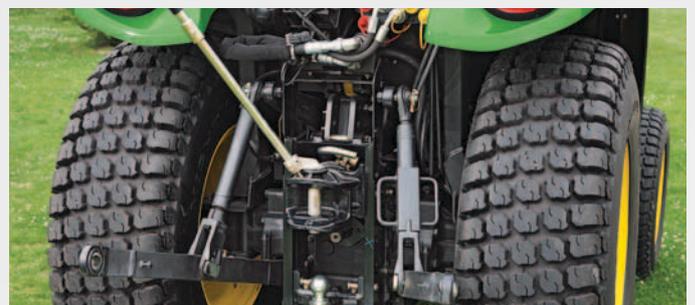
Capacidad de elevación (650 kg) para manejar una amplia variedad de aperos.

### Motores diésel refrigerados por agua

Motores diésel refrigerados por agua específicamente diseñados para desarrollar un par motor muy elevado a bajo régimen, para arrastrar cargas pesadas y mover tierra. Comenzando por el 2520, todos los motores disponen de inyección directa que aumenta el par motor y reduce el consumo de combustible.

### Enganche trasero

Capacidad de elevación para el manejo de una amplia variedad de equipos. Enganche delantero opcional para mayor versatilidad.



# Serie 3E

Experimente un mayor nivel



La Serie 3E le ofrece más potencia y características que cualquier otro tractor estándar de su categoría, y resulta sumamente sencillo de manejar. Destacan su potente motor diésel de 3 cilindros, la transmisión hidrostática y TDM, el enganche tripuntal trasero de Categoría 1 y la TDF independiente que aseguran flexibilidad para todo tipo de tareas.

Cuanto más trabaje, más apreciará los mandos tipo automoción, el respaldo alto ergonómico y la columna de dirección ajustable que hacen al tractor 3E tan cómodo y productivo.

## 3036E

|  |
|--|
|  36,6 CV                                |
|  Hidrostática de dos pedales automática |
|  Bastidor mediano                       |
|  Capacidad de elevación: 946 kg         |
|  Capacidad de remolcado: 2500 kg        |
|  Peso: 1050 kg                          |
|  TDF: Estándar trasera                  |

## Una tractor para todo

Accionada por pedales Twin Touch, la exclusiva transmisión hidrostática electrónica de 2 grupos le permite adaptar perfectamente la velocidad del tractor a la tarea realizada.



# Serie 3E

## Características

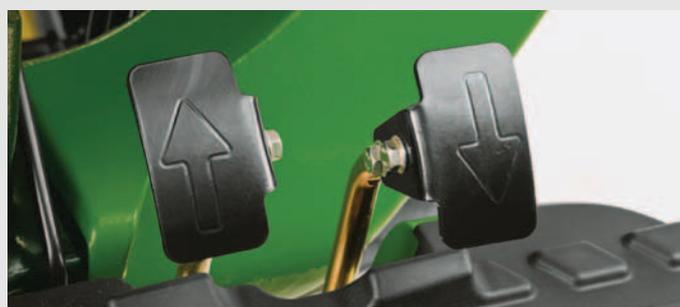
### Pala cargadora fija (opcional)

Vea más detalles en la página 33.



### Transmisión hidrostática por pedales Twin Touch

Facilidad de manejo y alta precisión Dos grupos de marchas para un rendimiento óptimo en todas las aplicaciones.



### TDF independiente

Conecte y desconecte la TDF sin afectar a otras operaciones de la transmisión.





## Esencia Estructura de protección contra vuelcos (ROPS)

Protección sólida y fiable que puede abatirse cuando es necesario.

## Puesto del operador ergonómico

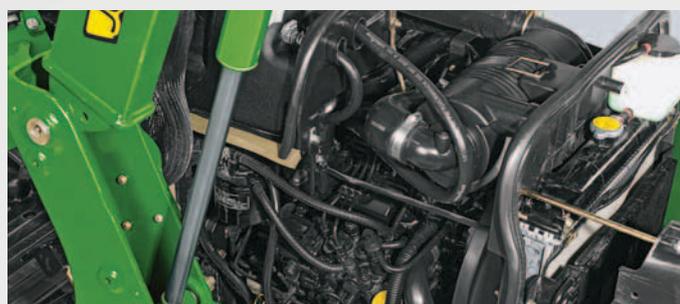
Para facilitar el manejo todos los mandos están sobre el guardabarros derecho y se alcanzan con facilidad.

## Doble tracción de serie

Posibilidad de conectarse sobre la marcha cuando el tractor está bajo carga para asegurar la máxima tracción.

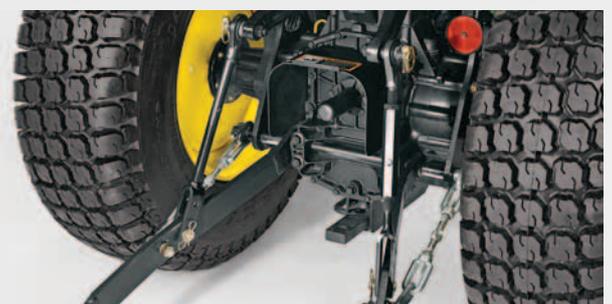
## Fiable y potente motor diésel de 3 cilindros

- Turboalimentado para mayor rendimiento
- Inyección directa = mejor arranque en tiempo frío



## Elevador trasero Categoría 1

Capacidad de elevación para manejar una amplia variedad de aperos.



# Serie 3R

Experimente la Gestión de Potencia



Para ayudarle a aprovechar al máximo la potencia de su tractor de la Serie 3R, hemos incorporado de base una amplia variedad de avanzadas características. Estas incluyen TDF, un sistema de control de rendimiento digital y LoadMatch, un increíble sistema eléctrico de gestión de potencia que asegura el máximo rendimiento para cada aplicación.

Y con los mandos tipo automoción, la suave transmisión, el asiento con respaldo alto y la columna de dirección ajustable de serie, su productividad se disparará.

Características comunes:

|   |
|---|
|  Bastidor mediano                |
|  Capacidad de elevación: 1148 kg |
|  Capacidad de remolcado: 4000 kg |
|  Peso: 1400 kg / 1700 kg         |
|  TDF: Estándar trasera y central |

- Opcional:
- TDF frontal
  - Plataforma de corte
- (más información en página 32)

## 3033R

|  |
|--|
|  32,8 CV                          |
|  eHydro de dos pedales automática |

## 3038R

|  |
|--|
|  37,1 CV                          |
|  eHydro de dos pedales automática |

## 3045R

|  |
|--|
|  44,6 CV                          |
|  eHydro de dos pedales automática |

## Versatilidad

El tractor 3R está preparado para cualquier situación climatológica y cualquier tarea. Gracias a la gestión de potencia LoadMatch, no puede ser más sencillo adaptar el rendimiento a la tarea.



# Serie 3R

## Características

### Cabina ComfortGard (opcional)

Trabaje cómodamente en un entorno limpio y silencioso, protegido de las inclemencias climatológicas durante todo el año.

Más información en la página 31.



### Aumente su productividad

La transmisión electrónica de tres grupos **eHydro** con pedales Twin Touch adapta fácilmente el rendimiento de su tractor al trabajo a realizar.

- **LoadMatch** ajusta automáticamente la velocidad de la transmisión a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor. Ideal para transportar cargas pesadas o segar césped denso.
- **MotionMatch** ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión al trabajo que se está realizando. Perfecto para invertir el sentido de avance durante operaciones de carga.
- **SpeedMatch** Mantiene una velocidad lenta constante para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.



### Pala cargadora Quik-Park (opcional)

La pala H165 es el complemento perfecto para su tractor de la Serie 3R. Se monta y desmonta en un instante, asegura una alta visibilidad y le proporciona mayor eficiencia y capacidad.

Más información en la página 33.





## Transmisión eHydro o PowrReverser

- La transmisión eHydro proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los sencillos pedales Twin Touch.
- La transmisión PowrReverser proporciona una inversión hidráulica del sentido de avance, que permite el cambio de avance a marcha atrás sin embrague accionando una palanca.

## TDF independiente

- Suave acoplamiento
- Acople una plataforma de corte ventral Auto Connect y comience a segar de inmediato.

## Fiable y potente motor diésel de 3 cilindros

El motor diésel de 3 cilindros proporciona una gran reserva de par para superar las cargas más pesadas. Los modelos 3038R y 3045R incorporan un turbocompresor que aumenta su rendimiento.

## Joystick estándar con 3ª función

- Permite el accionamiento de aperos frontales y centrales.
- 3ª función integrada (ideal para usar un cazo multifunción – elevación/descenso, vaciar/cargar)

## Distribución intuitiva de los mandos y monitor con codificación por colores

- Nueva consola de control, distribución ergonómica
- Sistema de control de rendimiento: indica el estado de los sistemas vitales y complementa la información del monitor



# Serie 4M

Experimente el valor



La Serie 4M pone a su servicio todas las características del tractor 3E, más la potencia y el control de un tractor agrícola. Equipado con un motor John Deere diésel de 4 cilindros, una transmisión eHydro, doble tracción y una nueva e intuitiva consola de control, dispondrá de todo lo necesario para abordar una amplia variedad de tareas de forma eficiente y sencilla.

Características comunes:

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
|  | Tractor de bastidor grande        |
|  | Capacidad de elevación: 1420 kg   |
|  | Capacidad de remolcado: 5000 kg   |
|  | Peso: 1710 kg (en vacío con ROPS) |
|  | TDF: Estándar trasera             |

Opcional:

- TDF frontal
- Pala cargadora fija
- Enganche frontal
- Espaciadores de rueda

## 4049M

 48,3 CV

Opciones de transmisión:

 eHydro dos pedales automática

 ePRT (transmisión Power Reverse)

## 4066M

 65 CV

Opciones de transmisión:

 eHydro dos pedales automática

 ePRT (transmisión Power Reverse)

## Versatilidad

La pala cargadora opcional D170 se acopla en segundos y hace al tractor 4M aún más versátil. Vea más detalles en la página 33.



# Serie 4M

## Características

### Fiable y potente motor diésel de 4 cilindros

- 49 y 66 CV
- Motor diésel turboalimentado = rendimiento
- Motor FT4 con filtro de partículas diésel en la versión de 66 CV

### Pala cargadora fija (opcional)

Experimente la potencia del tractor compacto 4M y la versatilidad de una pala cargadora John Deere D170.

Más información en la página 33

### Transmisión eHydro o PowrReverser

- La transmisión eHydro proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los sencillos pedales Twin Touch.
- La transmisión PowrReverser proporciona una inversión hidráulica del sentido de avance, que permite el cambio de avance a marcha atrás sin embrague accionando una palanca.



### TDF independiente

Conecte y desconecte la TDF sin afectar a otras operaciones de la transmisión.





## Amplio puesto del operador

Distribución ergonómica de los mandos y espacio para el transporte de herramientas.

## Espaciadores de ruedas (opcional)

Ideal en suelos blandos y fangosos o para trabajar en laderas.

## Doble tracción de serie

Posibilidad de conectarse sobre la marcha cuando el tractor está bajo carga para asegurar la máxima tracción.

## Elevador trasero Categoría 1

Capacidad de elevación para manejar una amplia variedad de aperos

## Enganche delantero

También está disponible un elevador frontal opcional para aumentar la versatilidad.

## Distribución intuitiva de los mandos

Hasta los operadores más inexpertos se sentirán como en casa con la nueva consola de control.



# Serie 4R

Experimente la comodidad y el manejo Premium



Para un nuevo nivel de control y comodidad, escoja un tractor de la Serie 4R. Estos modelos Premium de simple tracción incluyen una serie de características inteligentes que facilitan el trabajo cotidiano para evitar el cansancio del operador.

Por ejemplo, veamos nuestro increíble sistema Load Match. Ajustando automáticamente el régimen del motor a la carga, Load Match impide que el motor se cale.

Otras características son: el asiento de serie Air Ride para mantener la productividad durante todo el día, un práctico control auxiliar del elevador situado en la parte trasera y una pala cargadora opcional Quik-Park con nivelación automática que puede ser montada en menos de 3 minutos.

Para más información sobre la cabina ComfortGard, vea la página 32.

Características comunes:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
|  | Tractor de bastidor grande      |
|  | Capacidad de elevación: 1420 kg |
|  | Capacidad de remolcado: 5000 kg |
|  | Peso: 2120 kg                   |
|  | TDF: Estándar trasera           |

Opcional:  
– TDF frontal

## 4049R

|   |
|---|
|  49 CV                         |
|  eHydro dos pedales automática |
|  Cabina ComfortGard            |

## 4066R

|   |
|---|
|  65 CV                         |
|  eHydro dos pedales automática |
|  Cabina ComfortGard            |

### Empujar o tirar

El 4R posee la potencia y el control necesarios para manejar una amplia variedad de accesorios de forma sencilla y precisa.



# Serie 4R

## Características

### Pala cargadora fija (opcional)

Aprovecha al máximo la capacidad hidráulica del tractor consiguiendo mayor potencia y rapidez de respuesta.

Más información en la página 33.



### Aumente su productividad

La transmisión electrónica de tres grupos **eHydro** con pedales Twin Touch adapta fácilmente el rendimiento de su tractor al trabajo a realizar.

- **LoadMatch** ajusta automáticamente la velocidad de la transmisión a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor. Ideal para transportar cargas pesadas o segar césped denso.
- **MotionMatch** ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión al trabajo que se está realizando. Perfecto para invertir el sentido de avance durante operaciones de carga.
- **SpeedMatch** Mantiene una velocidad lenta constante para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.

### Joystick estándar con 3ª función

- Permite el accionamiento de aperos frontales y centrales.
- 3ª función integrada (ideal para usar un cazo multifunción – elevación/descenso, vaciar/cargar)
- Más 4ª y 5ª VMD de serie





## Cabina ComfortGard

Trabaje cómodamente en un entorno limpio y silencioso, protegido de las inclemencias climatológicas durante todo el año.

Más información en la página 31.

## Asistencia al elevador

Una nueva forma más rápida y segura de montar equipos.

Más información en la página 30.

## Transmisión eHydro o PowrReverser

- La transmisión eHydro proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los sencillos pedales Twin Touch.
- La transmisión PowrReverser proporciona una inversión hidráulica del sentido de avance, que permite el cambio de avance a marcha atrás sin embrague accionando una palanca.

## Fiable y potente motor diésel

- 49 y 66 CV
- Motor diésel turboalimentado = rendimiento
- Motor FT4 con filtro de partículas diésel en la versión de 66 CV

## Distribución intuitiva de los mandos y monitor con codificación por colores

- Nueva consola de control, distribución ergonómica
- Sistema de control de rendimiento: indica el estado de los sistemas vitales y complementa la información del monitor



# Serie 4R

## Asistencia al elevador

Acople accesorios o remolques a su enganche trasero con más rapidez y seguridad con esta nueva característica inteligente de John Deere. Está disponible de serie en los modelos 4R, y ha ganado una medalla de plata en la feria Agritechnica del año pasado.



## Seguro y sencillo

En vez de abandonar el tractor constantemente, sólo es necesario bajarse una vez. Utilizando los interruptores de mando a distancia del guardabarros trasero, es posible mover el tractor hacia adelante y atrás a una velocidad de 12 mm/segundo, o subir el elevador. Una serie de sistemas de seguridad incorporados hacen totalmente seguro el sistema de asistencia al elevador.

# Series 3R y 4R

## Cabina ComfortGard

Diseñadas para ofrecer la máxima comodidad durante todo el año, las cabinas ComfortGard están totalmente selladas y presurizadas, y su insonorización reduce la sonoridad a sólo 79 dB(A). El A/A y la calefacción son sumamente eficientes, mientras que el asiento con respaldo alto y las puertas curvadas aseguran alta visibilidad en todas las direcciones. Las cabinas ComfortGard son equipo de serie en los modelos 4R, y equipo opcional en los 3R.



### Cómodo asiento

El asiento Deluxe tapizado mantiene a los operadores descansados y atentos durante toda la jornada. Si desea mayor comodidad en terrenos difíciles, añada un asiento Air Ride Deluxe.



# Características opcionales

## Plataformas de corte AutoConnect

Esta plataforma de corte AutoConnect exclusiva de John Deere se instala en segundos, ahorrando tiempo y dinero cada vez que tenga que segar. La plataforma y el eje de transmisión se conectan automáticamente al pasar el tractor sobre la plataforma. Al terminar, engrane la marcha atrás y desconecte la plataforma cómodamente sentado en su asiento. Disponible para los modelos 1026R y 3R.



## Elija su anchura

Nuestras plataformas de corte tienen tres anchuras diferentes, con un sistema de recogida opcional para añadir mayor flexibilidad.

|       | DriveOver con AutoConnect |     |     | DriveOver con conexión manual |     |
|-------|---------------------------|-----|-----|-------------------------------|-----|
|       | 54"                       | 60" | 72" | 54"                           | 62" |
| 1026R | ■                         | ■   |     |                               |     |
| 2025R |                           |     |     | ■                             | ■   |
| 2027R |                           |     |     |                               | ■   |
| 2032R |                           |     |     |                               | ■   |
| 3033R |                           | ■   | ■   |                               |     |
| 3038R |                           | ■   | ■   |                               |     |
| 3045R |                           | ■   | ■   |                               |     |



## Pala cargadora fija

Cuando se instala una pala cargadora fija John Deere en un tractor John Deere, se convierte en parte integrante de la máquina. Todo se conecta a la perfección, sin holguras ...y como está diseñada con la misma calidad usted puede esperar muchos años de trabajo productivo sin problemas.



|  |   | Serie 1R                  | Serie 2R                  | Serie 3E                  | Serie 3R                   | Serie 4M     | Serie 4R    |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|-------------|
|  |   | H120                      | H130                      | D160                      | H165                       | D170         | H180        |
| <b>Capacidad de elevación:</b><br>La capacidad de elevación en el punto de articulación es un indicativo aproximado de la capacidad de elevación de la pala. | Capacidad de elevación en la articulación (altura máx.), kg (lb)                    | 380 (838)                 | 410 (902)                 | 531 (1171)                | 678 (1492)                 | 1087 (2391)  | 1006 (2213) |
| <b>Altura y alcance</b><br>Piense en la altura y alcance que necesita en su pala cargadora. ¿Necesita, por ejemplo, cargar un camión?                        | Altura máx. de elevación en articulación, mm (in)<br>Alcance a máx. altura, mm (in) | 1809 (71,2)<br>571 (22,5) | 1993 (78,5)<br>750 (29,5) | 2162 (85,1)<br>627 (24,7) | 2571 (101,2)<br>533 (20,1) | 2850 (112,1) | 2796 (110)  |
| <b>Fuerza de roturación:</b><br>Cuanto mayor sea la fuerza de roturación más sencillo será cargar el cazo.   | Fuerza de roturación en el bulón de articulación, kg (lb)                           | 825 (1819)                | 1016 (2239)               | 811 (1788)                | 1470 (3242)                | 1743 (3835)  | 1743 (3835) |
| <b>Ciclos de trabajo rápidos</b><br>En las palas cargadoras que realizan trabajos repetitivos, la rapidez de los ciclos de trabajo ahorra tiempo.            |   |                           |                           |                           |                            |              |             |
| Ángulo de descarga, grados   |   | 40                        | 38                        | 45                        | 45                         | 42           | 46,6        |
| Ángulo de retraso, grados  |   | 31,2                      | 25                        | 30                        | 31                         | 28,6         | 38,4        |
| Tiempo de elevación de la pala, seg.   |   | 4,0                       | 3,19                      | 2,78                      | 3,57                       | 4,26         | 2,41        |
| Tiempo de descenso de la pala, seg.  |   | 2,5                       | 1,95                      | 2,5                       | 2,1                        | 3,13         | 1,62        |
| Tiempo de descarga del cazo, seg. (regen)  |   | 5,7 (2,2)                 | 3,19 (1,25)               | 1,5                       | 3,04 (1,24)                | 3,14         | 2,46        |
| Tiempo de retraso del cazo, seg.   |   | 3,5                       | 1,95                      | 1,55                      | 1,79                       | 2,42         | 1,65        |

# Accesorios

## Neumáticos



**AG:** Para la máxima tracción elija neumáticos agrícolas de barras.



**Turf:** Para segar, escoja neumáticos de turf con un dibujo menos agresivo.



**Golf:** Para césped ornamental o campos de golf, escoja neumáticos especiales para golf.



**Industrial:** Una combinación de tracción y respeto al césped, una solución para usar durante todo el año.

## Guardabarros



**Guardabarros delantero:** Protege la cabina del lanzamiento de barro y tierra.



**Extensión de guardabarros trasero:** Evita el lanzamiento de tierra y barro sobre el operador, el tractor y los aperos.



**Contrapesos delanteros:** Contrapesos individuales con asideros integrados que facilitan su manejo.



**Contrapeso de rueda trasera:** Para mejorar la tracción y el equilibrio en terrenos resbaladizos, al cargar o al limpiar nieve.

## Sistema hidráulico



¿Necesita presión hidráulica? Usted elige:

- Conjunto de VMD hidráulicas traseras
- Conjunto de 4ª y 5ª VMD electrohidráulica
- Pueden montarse un total de 7 VMD\*

\*La disponibilidad depende del tipo de máquina.

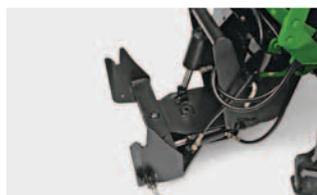
**Conjunto de divisor:** Conjunto de divisor: Permite enviar el aceite de los 4 enchufes centrales para pala cargadora a los 4 enchufes adicionales en la parte trasera del tractor.

**Toma exterior hidráulica:** Proporciona aceite hidráulico a presión para accesorios traseros con válvula de control de circuito abierto.

## Eganche Delantero



**Elevador frontal con TDF:** Con bastidor en A para el cambio rápido de accesorios.



**Eganche rápido JD con TDF:** Cambie sus aperos sin pérdida de tiempo.



**Cepillo de enganche rápido JD:** Para la limpieza de nieve o de hojas y residuos.



**Hoja quitanieves de enganche rápido JD:** Para la limpieza de nieve o nivelación.

## Enganche trasero



**Barra de tiro:** Barra de tiro con homologación CEE



**Enganche trasero ajustable en altura:** Ajuste de altura sencillo en remolques con enganche de rótula y horquilla.

## Luces



**Luces de trabajo traseras:** Muy prácticas para trabajar con aperos traseros.

## Protección capó



**Alarma de marcha atrás:** alarma sonora que avisa al operador y a personas cercanas que el tractor ha engranado la marcha atrás.

|  | Serie 1R | Serie 2R | Serie 3E | Serie 3R | Serie 4M | Serie 4R |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Elevador frontal c/TDF                 | ■        | ■        |          | ■        | ■        | ■        |
| Enganche rápido JD                     | ■        | ■        |          |          |          |          |
| Cepillo de enganche rápido JD          | ■        | ■        |          |          |          |          |
| Hoja quitanieves de enganche rápido JD | ■        | ■        |          |          |          |          |
| Barra de tiro                          | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |
| Enganche trasero ajustable en altura   |          | ■        |          | ■        | ■        | ■        |
| Alarma de marcha atrás                 |          |          |          | ■        |          | ■        |
| Luz de trabajo trasera                 | ■        | ■        |          | ■        |          | ■        |
| Sistema hidráulico                     | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |
| Neumáticos AG                          | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |
| Neumáticos para césped                 | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |
| Neumáticos para golf                   |          |          |          | ■        | ■        | ■        |
| Neumáticos industriales                | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |
| Guardabarros delantero                 |          |          |          | ■        | ■        | ■        |
| Extensión de guardabarros trasero      |          |          |          | ■        | ■        | ■        |
| Contrapesos delanteros                 | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |
| Contrapeso de rueda trasera            | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |
| Protección para el capó                | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        | ■        |

**SERIE 1R****1026R**

|  |   |
|--|---|
| <b>Motor</b>   |   |
| Tipo   | Diésel, 3 cilindros                                   |
| Potencia nominal kW (CV), 97/68/CE a rpm motor                           | 18,5 (25,2) a 3200                                    |
| Potencia nominal kW (CV), ECE-R24 a rpm motor                            | 17,5 (23,8) a 3200                                    |
| Potencia nominal TDF kW (CV)   | 13,4 (18)   |
| Cilindrada, litros   | 1,115   |
| Par máximo Nm a rpm  | 63,7 a 1900   |
| Filtro de aire   | Tipo seco con elemento de seguridad                   |
| Capacidad de combustible, litros   | 21,2  |
| <b>Tren de transmisión</b>   |   |
| Transmisión – Mecánica   | ND  |
| Transmisión – Hidrostática   | Hydro Two – Automática por pedales                    |
| Velocidad máx, km/h (mph)  | 14,6 (9,1)  |
| Embrague eHST  | No  |
| Embrague PowrReverser  | N/D   |
| Frenos   | Disco húmedo  |
| Dirección  | Dirección asistida                                    |
| Bloqueo del diferencial  | Estándar  |
| Tracción a las 4 ruedas  | Estándar  |
| <b>Sistema hidráulico</b>  |   |
| Tipo   | Circuito abierto                                      |
| Caudal total, L/min  | 24  |
| Apero, L/min   | 13,2  |
| Dirección, L/min   | 10,8  |
| <b>Enganche</b>  |   |
| Elevador trasero Categoría 1   | Estándar  |
| Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg                         | 525   |
| Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche | 309   |
| <b>TDF</b>   |   |
| Tipo   | Independiente   |
| Ubicación  | Trasera estándar, central estándar y frontal opcional |
| Velocidad  | 2100CCW central y frontal                             |
| Embrague / freno   | Multidisco húmedo                                     |
| <b>Seguridad</b>   |   |
| Estructura antivuelco / Cabina   | Con homologación ASAE, norma OSH                      |
| Sistema de seguridad para el operador                                    |   |
| – Freno de la TDF  | Estándar  |
| – Sistema de presencia   | Estándar  |
| <b>Dimensiones</b>   |   |
| Longitud total con enganche tripuntal, mm                                | 2846  |
| Anchura total (mm)   | 1200  |
| Distancia entre ejes, mm   | 1450  |
| Altura con protección antivuelco, mm                                     | 2280  |
| Altura con cabina, mm  | 1985  |
| Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg                 | 700 / 850   |
| Peso máximo autorizado, kg   | 1327  |
| Eje delantero, kg  | 612   |
| Eje trasero, kg  | 715   |
| Capacidad de remolcado, kg   | 1370  |
| <b>Neumáticos</b>  |   |
| Turf – R3  |   |
| – Delanteros   | 18 x 8.5 – 10 4PR                                     |
| – Traseros   | 26 x 12 – 12 4PR                                      |
| Golf   |   |
| – Delanteros   | –   |
| – Traseros   | –   |
| Industrial – R4  |   |
| – Delanteros   | 18 x 8.5 – 10 4PR                                     |
| – Traseros   | 26 x 12 – 12 4PR                                      |
| Industrial – R4  |   |
| – Delanteros   | –   |
| – Traseros   | –   |
| AG – R1  |   |
| – Delanteros   | –   |
| – Traseros   | –   |

\*En PowrReverser opcional

**SERIE 2R****2025R****2027R****2032R**

|   |   |   |
|---|---|---|
| Diésel, 3 cilindros                                   | Diésel, 3 cilindros                                   | Diésel, 3 cilindros                                   |
| 17,9 (24) a 3000                                      | 19,6 (26,7) a 2600                                    | 23,1 (31,4) a 2500                                    |
| 16,9 (23,0) a 3000                                    | 19,1 (26,0) a 2600                                    | 22,4 (30,5) a 2500                                    |
| 13,4 (18)   | 14,9 (20)   | 17,5 (24)   |
| 1,115   | 1,331   | 1,642   |
| 63 a 1900   | 85 a 1200   | 106 a 1000  |
| Tipo seco con elemento de seguridad                   | Tipo seco con elemento de seguridad                   | Tipo seco con elemento de seguridad                   |
| 23  | 27  | 27  |
| ND  | ND  | ND  |
| Hydro Two – Automática por pedales                    | Hydro Two – Automática por pedales                    | Hydro Two – Automática por pedales                    |
| 20 (12,4)   | 22 (13,7)   | 22 (13,7)   |
| No  | No  | No  |
| N/D   | N/D   | N/D   |
| Disco húmedo  | Disco húmedo  | Disco húmedo  |
| Dirección asistida                                    | Dirección asistida                                    | Dirección asistida                                    |
| Estándar  | Estándar  | Estándar  |
| Estándar  | Estándar  | Estándar  |
| Circuito abierto                                      | Circuito abierto                                      | Circuito abierto                                      |
| 21,2  | 39,6  | 39,6  |
| 12,7  | 20,8  | 20,8  |
| 8,5   | 18,8  | 18,8  |
| Estándar  | Estándar  | Estándar  |
| 650   | 650   | 650   |
| 522   | 522   | 522   |
| Independiente   | Independiente   | Independiente   |
| Trasera estándar, central estándar y frontal opcional | Trasera estándar, central estándar y frontal opcional | Trasera estándar, central estándar y frontal opcional |
| traseros 540  | traseros 540  | traseros 540  |
| 2100CCW central y frontal                             | 2100CCW central y frontal                             | 2100CCW central y frontal                             |
| Multidisco húmedo                                     | Multidisco húmedo                                     | Multidisco húmedo                                     |
| Con homologación ASAE, norma OSH                      | Con homologación ASAE, norma OSH                      | Con homologación ASAE, norma OSH                      |
| Estándar  | Estándar  | Estándar  |
| Estándar  | Estándar  | Estándar  |
| 2835  | 2835  | 2835  |
| 1295  | 1295 – 1360   | 1295 – 1360   |
| 1600  | 1655  | 1655  |
| 2261 – 2304   | 2264 – 2279   | 2264 – 2279   |
| 1891 – 1990   | 1998 – 2000   | 1998 – 2000   |
| 805 / 1005  | 915 / 1015  | 915 / 1015  |
| 2000  | 2000  | 2000  |
| 880   | 880   | 880   |
| 1600  | 1600  | 1600  |
| 2000  | 2000  | 2000  |
| 23 x 8.5 – 12 4PR                                     | 23 x 8.5 – 14 4PR                                     | 23 x 8.5 – 14 4PR                                     |
| 31 x 13.5 – 15 4PR                                    | 36 x 14 – 15 4PR                                      | 36 x 14 – 15 4PR                                      |
| –   | –   | –   |
| –   | –   | –   |
| 23 x 8.5 – 12 6PR                                     | 23 x 8.5 – 12 6PR                                     | 23 x 8.5 – 12 6PR                                     |
| 12 – 16.5 6PR   | 14 – 17.5 6PR   | 14 – 17.5 6PR   |
| –   | –   | –   |
| –   | –   | –   |
| –   | –   | –   |
| –   | –   | –   |

## SERIE-3E

## 3036E



Diésel, 3 cilindros  
Turboalimentado  
26,9 (36,6) a 2500  
26,4 (35,9) a 2500  
22 (30)  
1,5  
120 a 1800  
Filtro de aire con elemento de seguridad  
e indicador de obstrucción  
24

ND  
Hydro Two –  
Automática por pedales  
24 (15)  
No  
N/D  
Disco húmedo  
Dirección asistida  
Estándar  
Estándar

Circuito abierto  
35,2  
20,2  
15

Estándar  
946  
615

Independiente  
Estándar trasera

traseros 540  
ND  
Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,  
norma OSH

Estándar  
Estándar

2820  
1434  
1525  
2322  
ND  
1050  
2000  
800  
1200  
2500

27x8.5–15 6PR  
41x14–20 6PR

–  
–

25x8.5–14 6PR  
15–19.5 6PR

–  
–

7–14 6PR  
11.2–24 6PR

## SERIE 3R

## 3033R



Diésel, 3 cilindros  
24,1 (32,8) a 2600  
23,1 (31,4) a 2600  
19 (25)  
1,6  
107 a 1200  
Filtro de aire con elemento de seguridad  
e indicador de obstrucción  
Plataforma abierta – 51  
Cabina – 45

ND  
eHydro Two –  
Automática por pedales  
30,6 (19)  
No  
N/D  
Disco húmedo  
Dirección asistida  
Estándar  
Estándar

Circuito abierto  
52,5  
32,5  
20

Estándar  
1148  
999

Independiente  
Trasera estándar,  
central\* estándar y frontal opcional  
traseros 540  
1000CW, 1000CCW o 2100CCW  
conducida por el motor  
Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,  
norma OSH

Estándar  
Estándar

3230  
1323–1728  
1727  
2332–2370  
2257–2278  
1400/1700

3180  
1450  
2000  
4000

27x8.5–15 6PR  
41x14–20 6PR

25x10.50LL–15 6PR  
41LLx18–16.1 6PR

25x8.5–14 6PR  
15–19.5 6PR

27x8.5–15 6PR  
43x16.00–20 4PR

7.00–14 6PR  
11.2–24 6PR

## 3038R



Diésel, 3 cilindros  
Turboalimentado  
27,3 (37,1) a 2600  
26,6 (36,2) a 2600  
23 (30)  
1,5  
116 a 1400  
Filtro de aire con elemento de seguridad  
e indicador de obstrucción  
Plataforma abierta – 51  
Cabina – 46

12x12 PowrReverser  
eHydro Two –  
Automática por pedales  
30,6 (19)  
No  
Embrague multidisco en baño de aceite  
Disco húmedo  
Dirección asistida  
Estándar  
Estándar

Circuito abierto  
52,5  
32,5  
20

Estándar  
1148  
999

Independiente  
Trasera estándar,  
central\*estándarxy frontal opcional  
traseros 540  
1000CW, 1000CCW o 2100CCW  
conducida por el motor  
Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,  
norma OSH

Estándar  
Estándar

3230  
1323–1728  
1727  
2332–2370  
2257–2278  
1400/1700

3180  
1450  
2000  
4000

27x8.5–15 6PR  
41x14–20 6PR

25x10.50LL–15 6PR  
41LLx18–16.1 6PR

25x8.5–14 6PR  
15–19.5 6PR

27x8.5–15 6PR  
43x16.00–20 4PR

7.00–14 6PR  
11.2–24 6PR

## 3045R



Diésel, 3 cilindros  
Turboalimentado / Enfriador intermedio  
32,8 (44,6) a 2600  
32,4 (44) a 2600  
26 (35)  
1,5  
137 a 1560  
Filtro de aire con elemento de seguridad  
e indicador de obstrucción  
Plataforma abierta – 51  
Cabina – 47

ND  
eHydro Two –  
Automática por pedales  
30,6 (19)  
No  
N/D  
Disco húmedo  
Dirección asistida  
Estándar  
Estándar

Circuito abierto  
52,5  
32,5  
20

Estándar  
1148  
999

Independiente  
Trasera estándar,  
central\* estándar y frontal opcional  
traseros 540  
1000CW, 1000CCW o 2100CCW  
conducida por el motor  
Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,  
norma OSH

Estándar  
Estándar

3230  
1323–1728  
1727  
2332–2370  
2257–2278  
1400/1700

3180  
1450  
2000  
4000

27x8.5–15 6PR  
41x14–20 6PR

25x10.50LL–15 6PR  
41LLx18–16.1 6PR

25x8.5–14 6PR  
15–19.5 6PR

27x8.5–15 6PR  
43x16.00–20 4PR

7.00–14 6PR  
11.2–24 6PR

## SERIE 4M

## 4049M



## 4066M



| <b>Motor</b>   |  |  |
|--|--|--|
| Tipo   | Diésel, 4 cilindros Turboalimentado                              | Diésel 4 cilindros turboalimentado / enfriador interm. con filtro de partículas diésel |
| Potencia nominal kW (CV), 97/68/CE a rpm motor                           | 36,2 (49) a 2600   | 48,5 (65) a 2600   |
| Potencia nominal kW (CV), ECE-R24 a rpm motor                            | 33,5 (46) a 2600   | 46,6 (63) a 2600   |
| Potencia nominal TDF kW (CV)   | 27,5 (36,9)  | 40,2 (54)  |
| Cilindrada, litros   | 1,995  | 2,091  |
| Par máximo Nm a rpm  | 156 a 1700   | 207 a 1690   |
| Filtro de aire   | Seco, dos etapas   | Seco, dos etapas   |
| Capacidad de combustible, litros   | Plataforma abierta – 49,2  | Plataforma abierta – 49,2  |
| <b>Tren de transmisión</b>   |  |  |
| Transmisión – Mecánica   | 12 x 12 PowrReverser   | 12 x 12 PowrReverser   |
| Transmisión – Hidrostática   | eHydro dos pedales automática                                    | eHydro dos pedales automática  |
| Velocidad máx, km/h (mph)  | 32,8 (20,3)  | 32,8 (20,3)  |
| Embrague eHST  | No   | No   |
| Embrague PowrReverser  | Disco húmedo   | Disco húmedo   |
| Frenos   | Disco húmedo   | Disco húmedo   |
| Dirección  | Dirección asistida   | Dirección asistida   |
| Bloqueo del diferencial  | Estándar   | Estándar   |
| Tracción a las 4 ruedas  | Estándar   | Estándar   |
| <b>Sistema hidráulico</b>  |  |  |
| Tipo   | Circuito abierto   | Circuito abierto   |
| Caudal total, L/min  | 60,2   | 60,2   |
| Apero, L/min   | 38,7   | 38,7   |
| Dirección, L/min   | 21,5   | 21,5   |
| <b>Enganche</b>  |  |  |
| Elevador trasero Categoría 1   | Estándar   | Estándar   |
| Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg                         | 1420   | 1420   |
| Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche | 1134   | 1134   |
| <b>TDF</b>   |  |  |
| Tipo   | Independiente  | Independiente  |
| Ubicación  | Estándar trasero / Delantero opcional                            | Estándar trasero / Delantero opcional  |
| Velocidad  | traseros 540<br>1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor | traseros 540<br>1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor                       |
| Embrague / freno   | Disco húmedo   | Disco húmedo   |
| <b>Seguridad</b>   |  |  |
| Estructura antivuelco / Cabina   | Con homologación ASAE, norma OSH                                 | Con homologación ASAE, norma OSH   |
| Sistema de seguridad para el operador                                    |  |  |
| – Freno de la TDF  | Estándar   | Estándar   |
| – Sistema de presencia   | Estándar   | Estándar   |
| <b>Dimensiones</b>   |  |  |
| Longitud total con enganche tripuntal, mm                                | 3318   | 3318   |
| Anchura total (mm)   | 1806–1987  | 1806–1987  |
| Distancia entre ejes, mm   | 1854   | 1854   |
| Altura con protección antivuelco, mm                                     | 2545   | 2545   |
| Altura con cabina, mm  | ND   | ND   |
| Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg                 | 1710/ND  | 1710/ND  |
| Peso máximo autorizado, kg   | 4000   | 4000   |
| Eje delantero, kg  | 1600   | 1600   |
| Eje trasero, kg  | 2400   | 2400   |
| Capacidad de remolcado, kg   | 5000   | 5000   |
| <b>Neumáticos</b>  |  |  |
| Turf – R3  |  |  |
| – Delanteros   | 27 x 10.50–15  | 27 x 10.50–15  |
| – Traseros   | 44 x 18.00–20  | 44 x 18.00–20  |
| Golf   |  |  |
| – Delanteros   | 27 x 12LL–15   | 27 x 12LL–15   |
| – Traseros   | 22.5LL–16.1  | 22.5LL–16.1  |
| Industrial – R4  |  |  |
| – Delanteros   | 10.00–16.5   | 10.00–16.5   |
| – Traseros   | 16.9L–24   | 16.9L–24   |
| Industrial – R4  |  |  |
| – Delanteros   | –  | –  |
| – Traseros   | –  | –  |
| AG – R1  |  |  |
| – Delanteros   | 8.00–16  | 8.00–16  |
| – Traseros   | 13.6–28  | 13.6–28  |

\*En PowrReverser opcional

## SERIE 4R

## 4049R



## 4066R



| Tipo   | Diésel, 4 cilindros Turboalimentado                              | Diésel 4 cilindros turboalimentado / enfriador interm. con filtro de partículas diésel |
|--|--|--|
| Potencia nominal kW (CV), 97/68/CE a rpm motor                           | 36,2 (49) a 2600   | 48,5 (65) a 2600   |
| Potencia nominal kW (CV), ECE-R24 a rpm motor                            | 33,5 (46) a 2600   | 46,6 (63) a 2600   |
| Potencia nominal TDF kW (CV)   | 27,5 (36,9)  | 40,2 (54)  |
| Cilindrada, litros   | 1,995  | 2,091  |
| Par máximo Nm a rpm  | 156 a 1700   | 207 a 1690   |
| Filtro de aire   | Seco, dos etapas   | Seco, dos etapas   |
| Capacidad de combustible, litros   | Cabina – 52  | Cabina – 52  |
| <b>Tren de transmisión</b>   |  |  |
| Transmisión – Mecánica   | ND   | ND   |
| Transmisión – Hidrostática   | eHydro dos pedales automática                                    | eHydro dos pedales automática  |
| Velocidad máx, km/h (mph)  | 32,8 (20,3)  | 32,8 (20,3)  |
| Embrague eHST  | No   | No   |
| Embrague PowrReverser  | ND   | ND   |
| Frenos   | Disco húmedo   | Disco húmedo   |
| Dirección  | Dirección asistida   | Dirección asistida   |
| Bloqueo del diferencial  | Estándar   | Estándar   |
| Tracción a las 4 ruedas  | Estándar   | Estándar   |
| <b>Sistema hidráulico</b>  |  |  |
| Tipo   | Circuito abierto   | Circuito abierto   |
| Caudal total, L/min  | 60,2   | 60,2   |
| Apero, L/min   | 38,7   | 38,7   |
| Dirección, L/min   | 21,5   | 21,5   |
| <b>Enganche</b>  |  |  |
| Elevador trasero Categoría 1   | Estándar   | Estándar   |
| Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg                         | 1420   | 1420   |
| Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche | 1134   | 1134   |
| <b>TDF</b>   |  |  |
| Tipo   | Independiente  | Independiente  |
| Ubicación  | Estándar trasero / Delantero opcional                            | Estándar trasero / Delantero opcional  |
| Velocidad  | traseros 540<br>1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor | traseros 540<br>1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor                       |
| Embrague / freno   | Disco húmedo   | Disco húmedo   |
| <b>Seguridad</b>   |  |  |
| Estructura antivuelco / Cabina   | Con homologación ASAE, norma OSH                                 | Con homologación ASAE, norma OSH   |
| Sistema de seguridad para el operador                                    |  |  |
| – Freno de la TDF  | Estándar   | Estándar   |
| – Sistema de presencia   | Estándar   | Estándar   |
| <b>Dimensiones</b>   |  |  |
| Longitud total con enganche tripuntal, mm                                | 3318   | 3318   |
| Anchura total (mm)   | 1806–1987  | 1806–1987  |
| Distancia entre ejes, mm   | 1854   | 1854   |
| Altura con protección antivuelco, mm                                     | ND   | ND   |
| Altura con cabina, mm  | 2474   | 2474   |
| Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg                 | ND/2120  | ND/2120  |
| Peso máximo autorizado, kg   | 4000   | 4000   |
| Eje delantero, kg  | 1600   | 1600   |
| Eje trasero, kg  | 2400   | 2400   |
| Capacidad de remolcado, kg   | 5000   | 5000   |
| <b>Neumáticos</b>  |  |  |
| Turf – R3  |  |  |
| – Delanteros   | 27 x 10.50–15  | 27 x 10.50–15  |
| – Traseros   | 44 x 18.00–20  | 44 x 18.00–20  |
| Golf   |  |  |
| – Delanteros   | 27 x 12LL–15   | 27 x 12LL–15   |
| – Traseros   | 22.5LL–16.1  | 22.5LL–16.1  |
| Industrial – R4  |  |  |
| – Delanteros   | 10.00–16.5   | 10.00–16.5   |
| – Traseros   | 16.9L–24   | 16.9L–24   |
| Industrial – R4  |  |  |
| – Delanteros   | –  | –  |
| – Traseros   | –  | –  |
| AG – R1  |  |  |
| – Delanteros   | 8.00–16  | 8.00–16  |
| – Traseros   | 13.6–28  | 13.6–28  |

# Repuestos, asistencia del concesionario



## Red de Concesionarios Global

John Deere tiene concesionarios alrededor del mundo para asesorarle. Todos ellos hacen negocios con un fuerte enfoque en el servicio al cliente y en conocimiento del producto. No importa dónde estés o qué línea de negocio sea, puedes confiar en John Deere.

Nuestras soluciones para el cuidado del césped sólo están disponibles en concesionarios John Deere autorizados para asegurarnos que nuestros clientes reciben el mejor servicio, apoyo y asesoramiento.

Encuentre su concesionario John Deere más cercano en:  
**[dealerlocator.deere.com](http://dealerlocator.deere.com)**

## Asesoramiento

El concesionario John Deere de su zona dispone de la máquina ideal para cada tarea, y también puede explicarle cómo manejar su nueva máquina de forma adecuada y con seguridad. Los concesionarios John Deere reciben formación periódicamente y disponen de años de experiencia.

## Preparación del producto

El concesionario John Deere de su zona prepara cada máquina que usted compra para que esté lista para trabajar en cualquier momento. También puede asesorarle sobre cómo conseguir mayor rentabilidad a su negocio y muchos años de servicio.

## Reparación

En caso de que su máquina John Deere necesite ser reparada, el centro de servicio del concesionario puede hacerlo rápidamente. Nuestro servicio es rápido, económico y fiable.

## Mantenimiento planificado\*

Con un plan de mantenimiento PowerGard, la estabilidad de los costes de mantenimiento y la máxima disponibilidad de su máquina están asegurados. El plan cubre el mantenimiento periódico de la máquina y la sustitución programada de las piezas de desgaste utilizando repuestos, lubricantes y refrigerantes originales John Deere. ¡Su concesionario puede facilitarle más detalles!

## Mantenimiento

El personal del concesionario John Deere de su zona está siempre dispuesto a ayudarle con un servicio personalizado en el que puede confiar. Como parte de la comunidad John Deere, combinan su propio estilo con todas las ventajas de una potente compañía global.

## Aprovisionamiento de repuestos

Un John Deere es para toda la vida. Incluso después de muchos años de trabajo, podemos servirle cualquier repuesto que su máquina pueda necesitar. Gracias a nuestra amplia red de concesionarios, la ayuda nunca estará lejos.

## Soluciones de financiación\*

John Deere Financial le hace más fácil invertir en un mayor rendimiento y productividad. Nuestras soluciones a medida incluyen alquiler con opción de compra, leasing y alquiler. Para más información consulte al concesionario John Deere de su zona.

# Experimente la comodidad

La Serie 5M le encantará. Sus eficientes motores ofrecen potencias desde 75-115 CV (55 a 85 kW), y puede elegir entre plataforma abierta, la espaciosa cabina Comfort Cab, o una cabina de perfil bajo diseñada especialmente para cobertizos, naves y espacios limitados. Existe una versión estrecha, el 5M Narrow para trabajar en huertos y viñedos.

Todos los modelos 5M pueden pedirse con diferentes transmisiones y con sistema hidráulico para trabajos pesados.

Para más información consulte al concesionario John Deere de su zona.



**JOHN DEERE**

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)