

# Trattori Serie 8R/8RT

Da 295 a 395 CV (da 217 a 291 kW) 97/68 CE con tecnologia Intelligent Power Management



Disponibile in  
opzione l'esclusivo  
**sistema di guida**  
**John Deere**  
**ActiveCommand**  
**Steering**

## Fate un salto nel futuro

Per lavorare la terra in tutta la sua estensione, quello che vi serve è un trattore di prima qualità in termini di potenza, comfort e semplicità d'uso per essere sempre riposati e produttivi nelle lunghe giornate e notti di lavoro. Con la nuova Serie 8R John Deere vi prospetta un futuro più produttivo.

Oltre a essere conforme agli standard Stage III B in materia di emissioni, l'innovativo motore PowerTech PSX consente anche di risparmiare sul carburante all'insegna dell'efficienza **verde**, senza compromettere le prestazioni e senza la scomodità di dover ricorrere a fluidi addizionali. È sufficiente fare il pieno di diesel, come sempre, e tornare a lavorare.

Grazie alla nota affidabilità John Deere e alla sua rete di assistenza senza eguali, potete fare il vostro ingresso nel futuro senza timori.





## Sommario

Introduzione.....	2 – 3
Panoramica dei trattori Serie 8R .....	4 – 5
Cabina CommandView II .....	6 – 7
Comandi .....	8 – 9
Soluzioni per il trasporto e sistema di guida ActiveCommand .....	10 – 11
Sistema di illuminazione a 360° .....	12 – 13
Soluzioni gestionali per l'agricoltura (Agricultural Management Solutions, AMS).....	14 – 15
Motore PowerTech PSX da 9 l .....	16 – 17
Trasmissioni.....	18 – 19
Freni e sistema idraulico .....	20 – 21
Sollevatori e PTO .....	22 – 23
Trattori cingolati 8RT .....	24 – 27
Soluzioni per contoterzisti e applicazioni non agricole .....	28 – 29
Pneumatici e Zavorre .....	30 – 31
Manutenzione e Accessori .....	32 – 33
Specifiche Tecniche .....	34 – 35

## Abbiamo preso il meglio... e l'abbiamo migliorato!

Impegnandoci a migliorare i trattori Serie 8R, ci siamo trovati di fronte alla sfida di mantenere i più elevati livelli di prestazioni ed efficienza adottando, nel contempo, una vasta gamma di nuove e potenti funzionalità e migliorando la potenza di trazione di questi trattori leggendari.

Flessibilità e controllo. Comodità e affidabilità. Alta produttività e bassi costi di gestione. I trattori Serie 8R sono la scelta ideale per gli agricoltori e i contoterzisti che non hanno tempo da perdere.

### Funzionalità standard in linea con le vostre esigenze:

- Motore PowerTech PSX da 9 l potente ed efficiente
- Finiture ispirate alle automobili, ideali per strade e campi
- Cabina spaziosa, comoda e silenziosa
- Gran numero di vani portaoggetti e prese
- Monitor su montante d'angolo di facile lettura
- Comodi comandi su CommandARM
- Display CommandCenter ottimizzato con GreenStar 3, compatibile AMS e ISOBUS
- Climatizzatore efficiente ad alte prestazioni
- Illuminazione esterna a 360°
- Impianto freni e sistema idraulico potenziati
- Gestione Intelligente della Potenza (IPM)
- Sistema di raffreddamento VariCool
- Elettronica CAN-bus integrata
- Potenti sollevatori posteriori
- Predisposizione per AutoTrac
- Capiente serbatoio da 695 a 758 litri (8RT)
- JD Link Ultimate



**Modelli di trattori Serie 8R** (potenza nominale 97/68 CE):  
**8260R:** 260 CV (191 kW) (295 CV con Gestione Intelligente della Potenza)  
**8285R:** 285 CV (210 kW) (320 CV con Gestione Intelligente della Potenza)  
**8310R:** 310 CV (228 kW) (345 CV con Gestione Intelligente della Potenza)  
**8335R:** 335 CV (246 kW) (370 CV con Gestione Intelligente della Potenza)  
**8360R:** 360 CV (265 kW) (395 CV con Gestione Intelligente della Potenza)



**Modelli di trattori cingolati Serie 8RT** (potenza nominale 97/68 CE):  
**8310RT:** 310 CV (228 kW) (345 CV con Gestione Intelligente della Potenza)  
**8335RT:** 335 CV (246 kW) (370 CV con Gestione Intelligente della Potenza)  
**8360RT:** 360 CV (265 kW) (395 CV con Gestione Intelligente della Potenza)

## La perfezione è una questione di dettagli

Oltre continuare a garantire prestazioni eccellenti e costi operativi ridotti, tutti i trattori Serie 8R/8RT possono essere personalizzati per soddisfare le esigenze quotidiane specifiche della vostra attività. Qualunque esse siano, vi aiuteremo a mettere a punto il vostro trattore 8R/8RT per portare a termine il lavoro in modo facile ed efficiente.

### Dotazioni opzionali per potenziare la produttività:

- Esclusivo sistema di sterzo ActiveCommand Steering
- Sollevatore e PTO frontali
- Possibilità di scegliere tra trasmissione PowrShift o AutoPowr (di base sull'8360R/8360RT)
- Display CommandCenter 3 con funzionalità touch screen e interfaccia video
- Display 2630 GreenStar 3 touch screen opzionale
- Sollevatore posteriore Cat IV (di base su 8310R/RT, 8335R/RT e 8360R/RT)
- Esclusiva sospensione anteriore ILS (Independent Link Suspension, sospensione indipendente) (solo su 8R)
- Eccellenti fari HID allo xenon
- Esclusivo sedile ActiveSeat John Deere
- Interni in pelle (volante, sedile per operatore e istruttore) con sedile per operatore riscaldato
- Freni anteriori opzionali – Nuova chiave immobilizer
- Sistema di identificazione di sicurezza Datatag

## Comodità ai massimi livelli: Cabina CommandView II

Accomodatevi sul sedile della cabina CommandView II e godetevi il panorama. I colori rilassanti e i materiali resistenti si adattano perfettamente.

Comandi e display sono facili da leggere e da capire, mentre il climatizzatore utilizza innovativi condotti per l'aria per garantirvi il massimo comfort.

### Ampi spazi

Godetevi gli interni spaziosi, caratterizzati da visibilità ottimale e da un gran numero di prese di corrente per dispositivi elettronici, con in più un ampio sedile istruttore con ufficio da campo sullo schienale.

### Climatizzazione

Sistema integrato nel tetto con flusso d'aria ad alte prestazioni. Il controllo automatico della temperatura (opzionale) è facilmente impostabile mediante il comando a distanza installato nel bracciolo.

### Tecnologia audio

Quattro altoparlanti di qualità elevata e un potente subwoofer riproducono la vostra musica preferita. Il pacchetto Radio Premium supporta anche CD ed MP3, è dotato di USB e di connettività Bluetooth automatica.

### Distributori

I distributori e i relativi attacchi idraulici sono codificati in base al colore in modo da semplificarne il riconoscimento.

### Illuminazione esterna integrata nella cabina

Un'idea brillante: la notte diventa chiara come il giorno grazie a un impianto di illuminazione a 360°, con fari incorporati nel tetto della cabina per evitare danneggiamenti.

### Chiave specifica del trattore\*

Grazie alla nuova chiave immobilizer, che offre una sicurezza ottimale contro il furto o da uso non autorizzato, il vostro 8R è in buone mani.

### Sistema di identificazione di sicurezza Datatag\*

Un sistema di identificazione di sicurezza collocato in posizione strategica aiuta le autorità a individuare il trattore in caso di furto, danneggiamento o alterazione della targhetta del numero di serie.





Gli interni in pelle prevedono volante in pelle, sedile operatore in pelle riscaldato e sedile istruttore in pelle.



**Visuale perfetta con la cabina a 4 montanti**  
In vetro e di altezza notevole per migliorare la visibilità, aumentare il senso di spazio e avere una visuale perfetta degli attrezzi.



**Sedile ActiveSeat John Deere opzionale**  
Il sedile opzionale ActiveSeat è straordinario: riesce infatti a filtrare fino al 90% dei movimenti verticali del trattore 8R, aumentando il comfort, riducendo lo stress e, in definitiva, dando un impulso alla produttività.



**Selezione radio multifunzione**  
Scegliete la vostra musica preferita in ogni momento grazie al controllo opzionale mediante la console CommandARM, ingressi USB per l'utilizzo di MP3 e iPod e connettività Bluetooth automatica con il pacchetto Radio Premium.

## Prendete il comando

**Display CommandCenter con opzioni touchscreen e interfaccia video.** Ora potete rilassarvi: il controllo di tutte le attività è nelle vostre mani. Il nuovo display touch screen con interfaccia video offre un nuovo livello di comfort agli operatori. L'integrazione di funzioni video riduce ulteriormente il numero di monitor, cavi e supporti all'interno della cabina. Si tratta senz'altro della soluzione più efficace per controllare le applicazioni e le prestazioni dei monitor.

**Access Manager.** Con il nuovo Access Manager, una semplice password a quattro cifre può contribuire a prevenire modifiche accidentali a gran parte delle funzioni GreenStar e del trattore sul CommandCenter. Le impostazioni possono essere bloccate o sbloccate in modalità proprietario. Dopo averle bloccate, il proprietario può passare alla modalità operatore (l'operatore non può modificare le impostazioni bloccate dal proprietario). Le impostazioni personalizzate sono protette da password.

**Pratici vani portaoggetti.** Manuale di istruzioni, kit di primo soccorso, triangolo di emergenza, dispositivi elettronici personali e tutto ciò che vi serve sono sempre a portata di mano.

**Connessioni immediate.** Fino a 10 prese di corrente forniscono una pratica fonte di alimentazione per i monitor delle attrezzature. Inoltre, grazie a punti di fissaggio aggiuntivi, potete spostare i monitor in qualsiasi momento.

**Eccellente visibilità.** Il nuovo design affusolato del cofano e la visibilità a 360° vi permettono di controllare perfettamente le lavorazioni in corso, in qualsiasi direzione si stiano svolgendo.

\*Non disponibile in tutti i Paesi

## Massima versatilità: intuitiva console CommandARM

Grazie alla **console CommandARM** con **CommandCenter GreenStar 3** integrato, avrete tutto ciò che vi serve a portata di mano.

I comandi, ad esempio i **distributori**, sono intuitivi e rapidi da individuare. Il **display da 7"** permette una lettura immediata, mentre il sistema **iTEC (intelligent Total Equipment Control)** consente di automatizzare numerose funzioni operative contemporaneamente.

Inoltre, ora potete gestire importanti **applicazioni AMS** (quali AutoTrac, Swath Control Pro e Pivot Pro) direttamente attraverso il display **CommandCenter GreenStar 3**.

Grazie alla console **CommandARM**, potrete massimizzare la produttività in modo facile e comodo con:

- Tasti programmabili per il sistema iTEC e le impostazioni della trasmissione e della PTO
- Tasti programmabili per tutte le funzioni dei sollevatori
- **CommandCenter GreenStar 3** con funzioni AMS (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Comandi del climatizzatore
- Comandi della radio
- Comandi per la trazione integrale sui trattori 8R
- Comandi delle luci



### Nuova console CommandARM

Per avere i comandi di tutte le funzioni della cabina e del trattore (impianto idraulico, acceleratore, cambio, sollevatore posteriore, climatizzatore e radio) sempre a portata di mano.

## Controllare un trattore non è mai stato così facile

Il display sul montante d'angolo e il sistema CommandCenter GreenStar 3 semplificano le operazioni.

Il touch screen CommandCenter GreenStar 3 con interfaccia video rende il lavoro quotidiano ancora più semplice. Tutto ciò che dovete fare è concentrarvi sull'operazione che state svolgendo. Tutti i comandi sono posti di fronte all'operatore per ridurre l'affaticamento e migliorare il funzionamento del trattore.

### Sistema di controllo CommandCenter GreenStar 3

I comandi del CommandCenter sono raggruppati per aree funzionali:

- Ampio schermo a colori da 7" totalmente integrato
- Strumento di diagnostica a bordo
- Terminale virtuale ISOBUS
- Applicazioni GreenStar (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Monitor universale delle prestazioni



#### Pronto all'azione

Il CommandCenter GreenStar 3, integrato nella console CommandARM, supporta applicazioni AMS di serie quali AutoTrac o Sprayer Pro.

### Display touch screen CommandCenter GreenStar 3 con funzionalità video (opzionale)

Il controllo migliore è garantito da una visuale perfetta. Grazie all'aggiunta di una videocamera, è possibile impostare il display in modo che visualizzi determinate procedure, ad esempio retromarcia, innesto della PTO, movimento del sollevatore o distributori. L'interfaccia video consente inoltre di tenere sotto controllo le aree più sensibili degli attrezzi senza dover installare monitor aggiuntivi.

### Massima produttività grazie a ISOBUS

Sia il sistema CommandCenter sia il display touch screen CommandCenter opzionale con funzioni video supportano gli standard ISOBUS per il controllo avanzato delle attrezzature, ad esempio l'utilizzo di un rimorchio di grandi dimensioni a carico automatico per insilato. Grazie alle trasmissioni AutoPowr, gli attrezzi interagiscono con il sistema di automazione trattore-attrezzo per regolare automaticamente la velocità della macchina.



#### Visualizzazione rapida

Il display su montante d'angolo illuminato permette di visualizzare con estrema facilità i dati relativi alle prestazioni.

### Display 2630 GreenStar (opzionale)

Per garantire un funzionamento impeccabile, il GreenStar 2630 dispone di un grande e robusto touch screen da 26,4 cm, di un design sottile per una visibilità ottimale, di connettività USB e di un LCD retroilluminato per grande luminosità e leggibilità sia di giorno che di notte. Ma, soprattutto, il display coniuga 7 funzioni in un unico dispositivo:

- **Guida assistita:** moduli AutoTrac Pro (iTEC Pro e iGuide)
- **Documentazione:** facile registrazione delle condizioni operative per dare massimizzare la produttività
- **Controllo ISOBUS completo:** per un controllo avanzato delle attrezzature
- **Monitor delle prestazioni:** per monitorare le prestazioni del trattore
- **Funzione video**
- **Modalità stand-by**
- **Access Manager**

Altre pratiche funzionalità: modalità stand-by per il trasporto su strada o nelle ore notturne, con la possibilità, se lo desiderate, di disattivare i messaggi e i toni di avviso.

#### Tutto in un solo display

Il display GreenStar 2630 offre sette funzioni in un unico dispositivo.



## Costruiti per il campo, fatti per la strada

Grazie alla progettazione avanzata, la Serie 8R John Deere semplifica il trasporto di carichi pesanti, riducendo nel contempo il consumo di carburante. La sospensione ILS con trazione integrale meccanica (MFWD) consente di scaricare più potenza a terra, sul campo e su strada.

Anche l'efficienza dei consumi è migliorata. Con la trasmissione AutoPowr da 42 km/h, il motore ha un regime di appena 1.434 giri/min.



**Andreas Becker**  
Lavora presso il contoterzista Jürgen Mörter di Hennef-Petershohn (Germania), gestendo sette trattori con un'elevata percentuale di applicazioni di trasporto.

### Sistema di guida ActiveCommand Steering sul modello 8R: il punto di riferimento per le prestazioni di guida

L'esclusivo sistema di guida ActiveCommand Steering di John Deere (opzionale) è il sistema di sterzo più resistente e completo del mercato. Sul campo o su strada, riduce la resistenza dello sterzo evitando l'affaticamento dell'operatore.

- Il **controllo dinamico della stabilità** consente di mantenere la giusta traiettoria con il minimo sforzo. Regola infatti automaticamente la posizione della ruota rispetto al terreno in base all'accelerazione laterale del trattore migliorando il controllo del veicolo e aiutando a mantenere una traiettoria precisa.
- Lo **sterzo a rapporto variabile** adatta il comportamento dello sterzo alla velocità. Il sistema regola sia la resistenza del volante sia il numero di giri da fine corsa a fine corsa in fase di manovra.
- Il **controllo dello sterzo completamente elettronico** semplifica il mantenimento della traiettoria e riduce l'affaticamento dell'operatore garantendo un'esperienza di guida complessivamente migliore. Il nuovo sistema elimina tutti gli svantaggi del tradizionale design con collegamento meccanico tra piantone dello sterzo e ruota. Limita inoltre notevolmente le vibrazioni cancellando del tutto il gioco.

*“La stabilità di guida e la precisione di sterzo del **sistema di guida ActiveCommand** dell'8R su strada sono veramente fantastiche. Lo sterzo è controllato e regolato automaticamente, per il massimo della sicurezza e del comfort. La risposta diretta allo sterzo non ha nulla da invidiare a quella di un'automobile. Anche montando attrezzi pesanti, l'8R è facile da gestire. Non ci sono paragoni con i sistemi di guida esistenti”.*



## Un'esperienza in movimento



### Medaglia d'oro ad Agritechnica

Il sistema di guida ActiveCommand Steering di John Deere per i trattori Serie 8R si è aggiudicato il primo premio per l'innovazione nel settore delle tecnologie agricole.



### Controllo dinamico della stabilità

Il controllo dinamico della stabilità migliora la stabilità di guida e aiuta a tenere il trattore in traiettoria con il minimo sforzo.



### Sterzo a rapporto variabile

In campo, riduce il numero di rotazioni del volante da fine corsa a fine corsa per accelerare le svolte di fine campo.

### Intelligent Power Management (IPM – Gestione Intelligente della Potenza)

Per applicazioni di trasporto e PTO in movimento, il sistema di Gestione Intelligente della Potenza (IPM) accresce la produttività con un incremento di potenza fino a 35 cavalli sui trattori Serie 8R/8RT. Il risultato? Prestazioni migliori e densità di potenza superiore nelle applicazioni di trasporto, ad esempio per garantire l'accelerazione necessaria in condizioni quali salite con carichi pesanti. Inoltre, potendo mantenere la velocità scelta al miglior regime di giri motore possibile, sarete costretti a meno fermate per fare rifornimento.



### Guida fluida

La sospensione ILS garantisce la massima trazione e un comfort di guida ottimale sui trattori gommati Serie 8R. Utilizzata in combinazione con il sedile ActiveSeat, offre un comfort eccezionale tutto il giorno.

## Un'idea brillante: illuminazione a 360°

L'attività agricola non conosce sosta e va avanti 24 ore su 24. L'aratura, la coltivazione, persino la raccolta possono richiedere lunghi turni di lavoro notturno. Fortunatamente, i trattori della Serie 8R/8RT sono più luminosi che mai grazie a un sistema di illuminazione che offre un controllo ottimizzato e una produttività superiore per le vostre operazioni.

### **Non avete mai visto nulla di simile!**

Fino a 26 proiettori (integrati in modo intelligente nella parte anteriore, in quella posteriore e sui lati del tetto per prevenire eventuali danni) per una visibilità a 360°.

- 12 fari integrati nel tetto della cabina per un'illuminazione senza eguali.
- Quattro luci da campo regolabili poste sulla linea di cintura e sul parafrangente posteriore garantiscono la massima flessibilità.
- Otto tra fari da campo, da strada e faretti disposti sulla griglia del cofano offrono maggiore luminosità per guidarvi dal tramonto all'alba.
- Nuovi fari abbaglianti e anabbaglianti alogeni illuminano con chiarezza il percorso.
- Due fari ausiliari opzionali per attrezzi anteriori di grandi dimensioni.

Per semplificarne la gestione, tutti i fari possono essere controllati mediante il CommandCenter.





## Illuminazione

Scegliete tra il pacchetto di illuminazione Standard, Deluxe o Premium. Il pacchetto Deluxe prevede 4 fari anteriori supplementari. Per le operazioni nelle ore diurne e un'eccellente definizione del campo, i 5 fari allo xenon inclusi nel pacchetto di illuminazione HID Premium durano fino a 5 volte in più rispetto alle lampadine alogene, garantendo una luce 2,5 volte più potente.



Programmare i comandi CommandCenter GreenStar 3 per garantire un'illuminazione perfetta per il lavoro notturno è davvero semplicissimo.



Le configurazioni dei fari sui trattori della Serie 8R trasformano la notte in giorno.

Di serie

Deluxe  
(in aggiunta al pacchetto di illuminazione Standard)

Premium  
(in aggiunta / passaggio al pacchetto di illuminazione Deluxe)

- A** 2 fari a destra
- B** 2 fari a sinistra
- C** 2 fari posteriori
- D** 4 fari d'angolo ambrati
- E** 2 fari regolabili sui parafranghi posteriori

- H** 2 fari anabbaglianti da strada
- I** 2 fari abbaglianti da strada
- J** 2 fari da campo d'angolo
- P** 2 indicatori di direzione e luci d'arresto posteriori

- F** 2 fari anteriori regolabili sul tetto
- G** 2 fari anteriori sulla linea di cintura, sui montanti anteriori
- M** Luce rotante

- N** 2 fari allo xenon HID
- O** 2 fari allo xenon HID
- K** 1 faro allo xenon HID
- L** 1 faro da campo

## AutoTrac + iTEC = iTEC Pro

### La produttività iTEC Pro di John Deere

Il sistema iTEC (intelligent Total Equipment Control) Pro di John Deere consente di accelerare e prolungare il lavoro senza fatica per gli operatori. Per i proprietari questo significa operazioni complete e altamente automatizzate per una qualità del lavoro uniforme, prestazioni migliori e il massimo comfort.

### A voi la scelta

Siete voi a decidere il risparmio in termini di lavoro, tempo e costi:

- 1** Il sistema di guida automatica **AutoTrac** riduce le sovrapposizioni anche del 90 %.
- 2** Il sistema **iTEC** automatizza tutte le procedure necessarie per completare con precisione le manovre di fine campo ed è facile da programmare o registrare mediante il display CommandCenter.
- 3** L'**iTEC Pro** coniuga le funzionalità di **AutoTrac** e **iTEC** per ridurre al minimo la sovrapposizione, limitare i costi di produzione e aiutarvi a lavorare in modo più rapido. Disponibile con il display GreenStar 2630.

### Più ettari in meno tempo

Date un impulso alla vostra produttività oggi stesso! Dovete solo decidere il livello di precisione del segnale di correzione da utilizzare con il ricevitore StarFire 3000:

**Precisione 0 – 30 cm con segnale SF1 GRATUITO, perfetto per la preparazione del terreno.**

**Precisione 0 – 10 cm con segnale SF2, ideale per applicazioni di semina cereali e falciatura.**

**Precisione 0 – 2 cm ripetibile con segnale RTK per applicazioni che richiedono la massima precisione, ad esempio la semina del mais e barbabietola.**



Il nuovo ricevitore StarFire 3000, contraddistinto da una migliore acquisizione del segnale, è compatibile con tutti i livelli di precisione (SF1, SF2 ed RTK). Lo StarFire 3000 è dotato di funzionalità GLONASS di serie.



Per usufruire della comodità del touch screen, controllate le operazioni del vostro iTEC Pro mediante il display GreenStar 2630 opzionale.



## Non fate aspettare il futuro

Abbiamo studiato un'ampia gamma di soluzioni AMS per aumentare la qualità e l'efficienza del vostro lavoro:

### Field Doc

Registrate automaticamente tutte le operazioni sul campo con il display GreenStar 2630. Potete documentare con esattezza quali attività sono state svolte, dove, quando e da chi.

### Telematica JDLink

Volete gestire il vostro parco macchine con maggiore efficienza o essere avvertiti se un trattore si allontana dall'area predefinita? Vi piacerebbe avere a disposizione un tecnico di assistenza virtuale dedicato? Tutto questo è possibile grazie alle soluzioni telematiche JDLink!

JDLink Select: un'eccellente soluzione di base che fornisce dati specifici sull'ubicazione dei trattori.

JDLink Ultimate: accesso al sistema CANBus di bordo per fornire tutti i dati chiave sulle prestazioni dei trattori.

Service ADVISOR Remote: con il permesso del cliente, il concessionario è in grado di eseguire diagnosi da remoto senza dover attendere l'arrivo del personale di assistenza.

### iGuide

Con iGuide, il trattore adatta la traiettoria per compensare lo spostamento degli attrezzi su terreni irregolari, guidandoli in modo passivo per ottenere risultati perfetti da una passata all'altra!



### Sistema AutoTrac: controllabile mediante il CommandCenter

Per gestire il vostro trattore con applicazioni AMS quali AutoTrac, Swath Control Pro e Pivot Pro non servono monitor aggiuntivi. È sufficiente il display CommandCenter già in vostro possesso.

### Rilassatevi: c'è iTEC Pro

Il sistema iTEC (intelligent Total Equipment Control) Pro di John Deere si occupa della guida, svolgendo al tempo stesso numerose funzioni del trattore per automatizzare la produttività, ad esempio attivando il sistema AutoTrac ed effettuando automaticamente complesse svolte di fine campo.

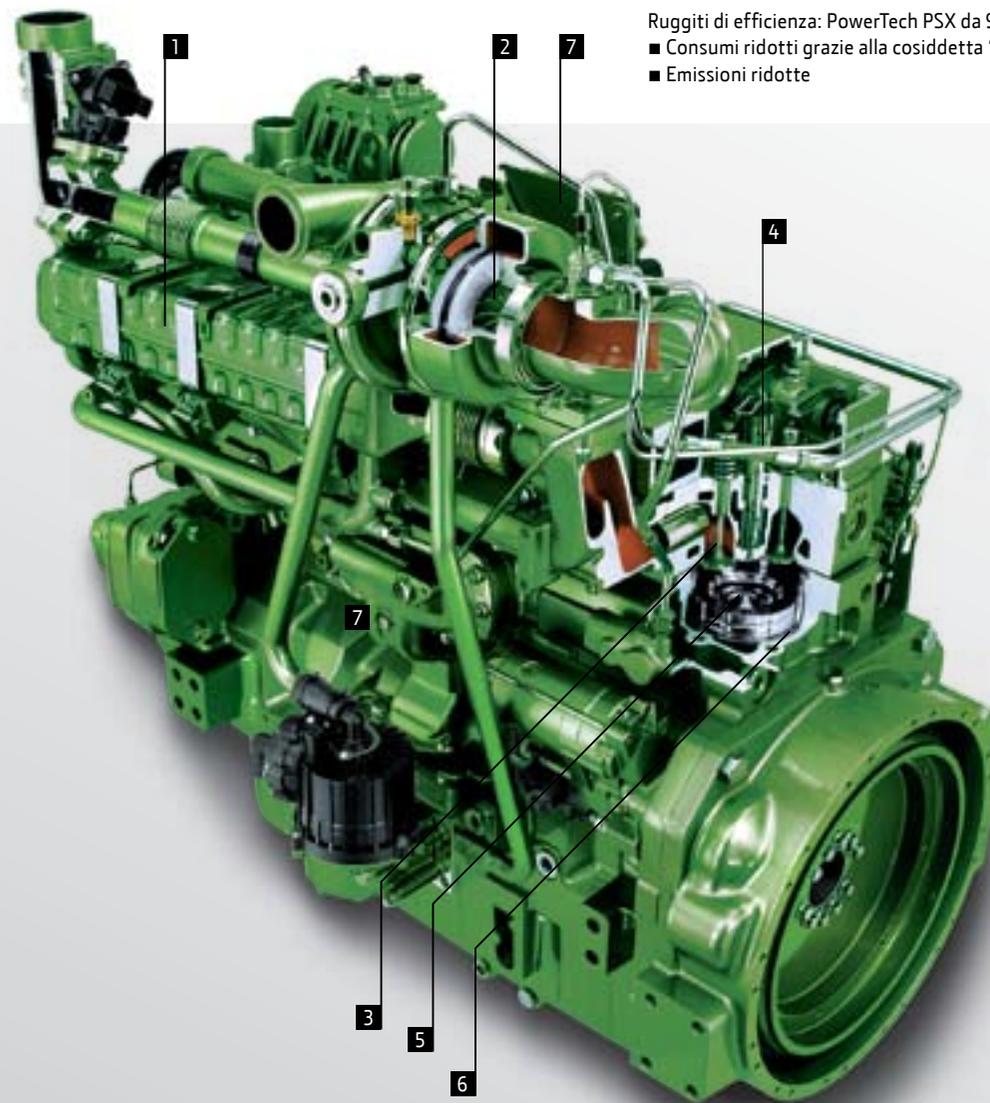
## Massima efficienza, massime prestazioni

Per garantire la compatibilità con gli standard presenti e futuri in materia di emissioni, John Deere ha investito nella ricerca e nello sviluppo di motori più efficienti e ad emissioni ridotte. La nostra conclusione: perché modificare qualcosa che funziona già bene?

### Potenza affidabile

Le incredibili prestazioni e l'eccezionale coppia del motore PowerTech PSX da 9 l sviluppano fino a 265 kW (360 CV) al regime di giri nominale e un massimo di 409 CV con la Gestione Intelligente della Potenza in base allo standard 97/68 CE.

Il segreto di questa straordinaria potenza risiede nel doppio turbo (uno fisso e uno a geometria variabile) e nel sistema di iniezione del carburante ad alta pressione CommonRail. Anche il sistema di raffreddamento VariCool a elevata capacità e l'intercooler aria-aria ottimizzano le prestazioni del motore. Siete davanti a un robusto motore per uso intensivo su cui potrete fare affidamento, sempre.



Ruggiti di efficienza: PowerTech PSX da 9 l

- Consumi ridotti grazie alla cosiddetta "efficienza verde"
- Emissioni ridotte

- 1** Il sistema EGR raffredda e miscela quantità definite di gas di scarico raffreddati con aria proveniente dall'esterno per abbassare i picchi di temperatura di combustione, riducendo così le emissioni di NOx.
- 2** I turbocompressori in serie forniscono più pressione di propulsione, con un conseguente aumento delle prestazioni.

- 3** La testa del cilindro a 4 valvole garantisce un eccellente flusso d'aria, con aumento della coppia a bassi regimi e miglioramento dei tempi di risposta transitoria.
- 4** I sistemi di iniezione del carburante HPCR producono una pressione variabile nel CommonRail, iniezioni multiple e una pressione di iniezione superiore (2.000 bar).

- 5** I pistoni monoblocco in acciaio a basso attrito riducono consumi ed emissioni, aumentando al tempo stesso la durata del motore.
- 6** Il raffreddamento della parte superiore dei cilindri contribuisce a migliorare la gestione dell'olio, prolungando la durata dei cilindri stessi.
- 7** Controlli elettronici del motore John Deere: l'unità di controllo del motore (ECU, Engine Control Unit) è più veloce e consente di gestire sia il motore sia il filtro di scarico.

## Rispetto degli standard Stage III B

Al fine di attenersi alle normative più severe in materia ambientale e di contribuire a un'attività agricola più sostenibile, John Deere ha scelto un approccio combinato per la riduzione delle emissioni dei motori diesel.

### Turbocompressori in serie

Inizialmente, nel turbocompressore a bassa pressione (a geometria fissa) entra l'aria, che viene compressa. Successivamente, l'aria viene convogliata nel turbocompressore ad alta pressione (a geometria variabile) per un'ulteriore compressione. L'aria ad alta pressione viene quindi fatta passare attraverso un intercooler fino a raggiungere il collettore di aspirazione del motore. Suddividendo il lavoro tra i due turbocompressori, entrambi possono operare alla massima efficienza e a velocità di rotazione ridotte. In questo modo diminuiscono le sollecitazioni sui componenti dei turbocompressori, migliorando l'affidabilità.

I turbocompressori in serie lavorano a pressioni più elevate rispetto alle configurazioni a turbocompressore singolo. Ciò si traduce in densità di potenza superiore, miglioramento della coppia a bassi regimi, risparmi di carburante e funzionamento più efficiente ad altitudini elevate.

### EGR: ricircolo esterno dei gas di scarico raffreddati

Il sistema EGR abbassa le temperature massime di combustione e riduce le emissioni di ossidi di azoto (NOx) raffreddando e miscelando quantità definite di gas di scarico con aria proveniente dall'esterno.

### Filtri di scarico

I motori Power Tech PSX John Deere utilizzano un filtro di scarico catalizzato contenente un catalizzatore ossidante diesel e un filtro antiparticolato diesel. Il catalizzatore reagisce con i gas di scarico per ridurre il monossido di carbonio, gli idrocarburi e parte del particolato. Il filtro a valle cattura e trattiene il resto del particolato. Le particelle catturate vengono ossidate all'interno del filtro mediante un processo di pulizia continuo denominato rigenerazione passiva del filtro, che ha luogo in condizioni operative normali, quando il calore sprigionato dal filtro di scarico innesca l'ossidazione del particolato catturato.

## Pacchetto di raffreddamento potenziato

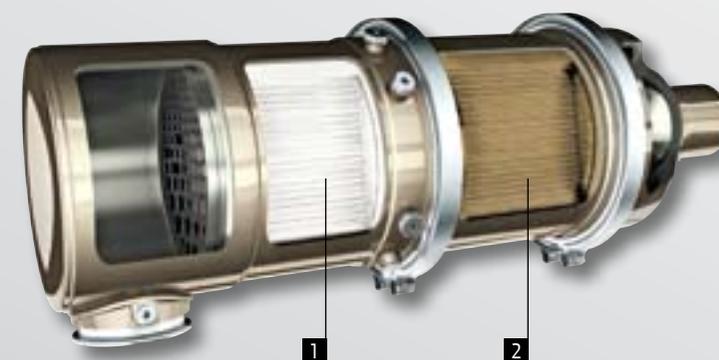
Il pacchetto di raffreddamento riprogettato con capacità superiore comprende una nuova ventola ad alta efficienza, un radiatore di dimensioni maggiori e il sistema VariCool, che consente di regolare automaticamente la velocità della ventola allo scopo di mantenere una temperatura operativa ottimale.



**Turbocompressori a geometria fissa e variabile**  
Il doppio turbocompressore garantisce una coppia eccellente anche a bassi regimi, una migliore risposta del motore e consumi ridotti.



**Nuovo radiatore**  
L'ampio radiatore migliora la capacità di raffreddamento del motore e si apre facilmente per semplificare gli interventi di manutenzione o pulizia.



- 1 Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
- 2 Filtro antiparticolato diesel (DPF)

### Filtro autopulente

Il filtro di scarico autopulente avanzato aiuta a rimuovere anche le più piccole particelle di fuliggine.

## Straordinaria efficienza: trasmissione AutoPowr

La trasmissione AutoPowr consente una velocità di trasporto di 42 km/h a un regime di 1.434 giri/min sui modelli 8R e 8RT (riducendo i consumi), oltre a una maggiore forza di trazione. Non esiste una trasmissione migliore per la Serie 8R.

### Più versatilità. Più comfort. Più automazione.

La trasmissione AutoPowr consente la massima efficienza in termini di consumi per tutte le applicazioni (PTO, idrauliche, lavori pesanti, trasporto o lavori leggeri). E non dovete neanche preoccuparvi di trovare l'impostazione giusta: la funzione AutoMode configura in automatico la trasmissione in modo da massimizzare le prestazioni e ridurre al minimo i consumi.

### Vantaggi della trasmissione AutoPowr:

- Prestazioni uniformi per maggiori risparmi di carburante
- Gamma di velocità operative illimitata tra 0,05 e 42 km/h
- Cambi di marcia omogenei e fluidi, facilità di utilizzo
- Fermata e stazionamento sicuro, in qualsiasi situazione di carico o pendenza
- Ottimizzazione automatica delle prestazioni e dei consumi
- Possibilità di impostare con precisione la velocità di avanzamento per ogni singola applicazione
- Elevato sfruttamento della potenza meccanica a velocità da campo e di trasporto per prestazioni efficienti e consumi ridotti



#### Inversore a sinistra

Cambiate direzione all'istante senza modificare la velocità (inversore a destra disponibile come optional).

#### Rotella di regolazione della velocità

Grazie a una rotella di facile utilizzo, potete impostare la velocità massima in avanti o indietro per ogni intervallo. Il sistema elettronico di gestione garantisce un'accelerazione o decelerazione fluida, rapida e potente, indipendentemente dal carico o dalla velocità di avanzamento.

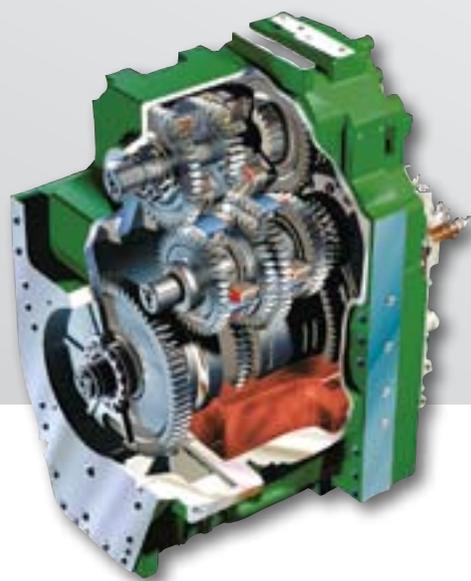
La trasmissione AutoPowr con funzione AutoMode è di serie sul modello 8360R/RT e disponibile come optional su tutti gli altri trattori della Serie 8R/RT.

## Costi operativi ridotti e produttività elevata

La trasmissione automatica PowrShift John Deere, dotata di 16 marce avanti e 5 indietro, offre prestazioni collaudate sul campo sulle quali si può fare affidamento. L'efficienza dei consumi e la produttività aumentano, grazie al cambio che si adatta in modo omogeneo e fluido alle diverse condizioni.

### Vantaggi della trasmissione automatica PowrShift:

- Affidabilità e facilità d'uso
- Nessuna necessità di cambiare marcia durante i cambi di carico
- Trasporto fino a 42 km/h
- Prestazioni collaudate sul campo
- Efficienza nei consumi e la produttività superiori



### Ottime prestazioni anche in condizioni difficili

La trasmissione automatica PowrShift, estremamente reattiva, gestisce senza problemi improvvisi picchi di carico, aumentando produttività ed efficienza.



### Facile da usare

Utilizzare la trasmissione automatica PowrShift è facile come muovere un dito.

## Frenate sicure

I dischi posteriori di diametro notevole in dotazione sui trattori Serie 8R John Deere sono stati progettati per durare nel tempo anche sotto le sollecitazioni più intense. Per migliorare il raffreddamento e prolungare così ulteriormente la vita del sistema, i modelli della Serie 8R sono dotati di freni raffreddati a olio. Perciò, indipendentemente dalla situazione, per ottenere risultati soddisfacenti in frenata è sufficiente esercitare una leggera pressione sul pedale.

### Freni anteriori per un maggiore controllo

Tutti i trattori della Serie 8R con trasmissione a 50 km/h montano di serie freni anteriori, che garantiscono una durata ancora maggiore e una distanza di arresto più breve. I freni anteriori possono essere installati come optional sui nuovi 8R, purché dotati di trasmissione AutoPowr o PowrShift con assale anteriore ILS, a garanzia di una maggiore durata e di una maggiore capacità frenante.

### Freni per carichi di grandi dimensioni

Per il traino di carichi di grandi dimensioni, i trattori della Serie 8R possono anche essere dotati di sistema frenante pneumatico completo che fornisce pressione ad aria al rimorchio dotato di freni. Entrambe le opzioni forniscono pressione ad aria e/o a olio al rimorchio o all'attrezzo dotato di freni.



### Freni degli attrezzi

Gli attacchi posteriori per i freni garantiscono un controllo affidabile dei freni degli attrezzi.



### Freni anteriori aggiuntivi

I freni anteriori aggiuntivi garantiscono maggiore capacità di frenata per le trasmissioni a 50 km/h. Sono tuttavia disponibili come optional anche per trasmissioni a 42 km/h.

## Eccellente sistema idraulico: più potenza, più velocità, più comfort

I trattori della Serie 8R sono dotati di sistema idraulico a centro chiuso a flusso e pressione compensati per gestire sterzo, frenata, sollevatore e distributori. Ma, soprattutto, il sistema è pensato per offrire la massima affidabilità.

Avrete così a disposizione tutta la potenza che serve. La pompa idraulica standard da 63 cm<sup>3</sup> (8260R, 8285R, 8310RT, 8335R e 8360RT) fornisce una portata di 166,5 l/min., mentre la pompa opzionale da 85 cm<sup>3</sup> (standard su 8310R, 8335R e 8360R) la incrementa fino a ben 227 l/min. Con una pressione massima di 204 bar, gli operatori potranno far rendere al massimo le proprie attrezzature e allo stesso tempo beneficeranno di una migliore risposta in sterzata, anche a bassi regimi.

Inoltre, potete risparmiare tempo prezioso e denaro grazie ai due filtri idraulici ad alta capacità, da sostituire solo ogni 1.500 ore.

### Flessibile e versatile

La Serie 8R è ideale per applicazioni intensive, ad esempio per lavori come lo scarico di rimorchi di grandi dimensioni. Potenziate le prestazioni idrauliche del vostro 8R con il kit opzionale per l'olio idraulico.



### Controllo del flusso

Il display CommandCenter GreenStar 3 consente di monitorare e impostare la portata e il tempo di reazione dell'impianto idraulico, avrete quindi il pieno controllo di tutti i componenti idraulici ausiliari del trattore.



### Risposta immediata

Con la console CommandARM e i distributori codificati in base al colore controllati mediante sistema CAN, è facile gestire applicazioni diverse, con attrezzi sollevati o trainati.

## La produttività sale con i sollevatori John Deere

Se da un lato le dimensioni degli attrezzi e la potenza dei trattori sono aumentate, dall'altro si è ampliata anche la nostra offerta di dispositivi di traino. Potendo scegliere tra barre e diversi ganci di traino, è facile trovare le soluzioni più adatte alle specifiche applicazioni.

### Sollevatori posteriori

I nostri attacchi a tre punti con capacità di sollevamento massima di 12.124 kg sono l'ideale per svariate attività con attrezzi pesanti portati.

- Sollevamento a comando elettronico per condizioni di carico variabili
- Ammortizzatore per il miglioramento della stabilità di guida
- Blocchi e stabilizzatori per il controllo dell'oscillazione
- Tecnologia iTEC per una gestione totale degli attrezzi
- Funzione di previsione del carico (solo AutoPowr)

### Sollevatore anteriore sui trattori 8R

Il sollevatore anteriore opzionale offre una capacità di sollevamento massima di 5.200 kg

- Due attacchi idraulici per distributori anteriori
- Cilindri a doppio effetto per sollevamento e compressione
- Interruttore a distanza per sollevamento/abbassamento
- Compatibilità con il sistema iTEC
- PTO anteriore opzionale (per ulteriori dettagli consultare la pagina a destra)



L'intelligente distribuzione dei pesi nei trattori Serie 8R/8RT e i sollevatori posteriori ad alta capacità consentono di sollevare anche gli attrezzi più pesanti con attacco a tre punti.

### Comodo sistema di controllo CommandCenter GreenStar 3

È possibile controllare direttamente dalla cabina e in maniera molto semplice tutte le impostazioni del sollevatore: dalla profondità all'altezza, dallo slittamento all'ammortizzamento.



## Potenza e versatilità



### **NUOVA PTO anteriore e sollevatore**

Questa nuova opzione è disponibile per tutti i trattori Serie 8R con assale anteriore ILS. Offre tutte le caratteristiche del sollevatore anteriore (per ulteriori dettagli consultare la pagina a sinistra), con l'aggiunta di un albero flangiato e intercambiabile della PTO che ruota a 1.000 giri/min., supporta l'inserimento remoto ed eroga 175 CV (130 kW).

I pulsanti di controllo della presa di forza sono disposti sulla console CommandARM in modo da semplificarne l'utilizzo. Grazie anche alla trasmissione AutoPowr, riuscirete a mantenere prestazioni costanti della presa di forza, persino quando la velocità di avanzamento è molto bassa o i carichi sono variabili.

## Le macchine cingolate aumentano la produttività

Con il nuovo 8RT è possibile iniziare prima la giornata lavorativa ed eventualmente farla durare più a lungo, anche su campi eccessivamente bagnati, fangosi o in pendenza per un trattore gommato. I livelli di prestazioni e comfort sono i migliori della categoria e la compattazione del suolo è limitata. Inoltre, la trasmissione opzionale AutoPowr (di serie sul 8360RT) agevola notevolmente il lavoro.

- Prestazioni omogenee con regime motore ridotto e gamma illimitata di velocità di lavoro, tra 0,05 e 42 km/h con la trasmissione AutoPowr
- Comoda cabina CommandView II con comandi CommandArm
- Velocità su strada fino a 42 km/h grazie alle esclusive sospensioni pneumatiche
- Maggiore trazione, incremento della capacità di traino e guida più fluida
- Funzionalità IPM: fino a 35 CV in più durante applicazioni di trasporto e con PTO in movimento
- Riduttori epicicloidali interni



Grazie al motore PowerTech PSX da 9 l e alla trasmissione AutoPowr, il trasporto su strada a 42 km/h è una vera passeggiata!

\* se ammesso dalla normativa locale

### Passo più lungo

La nuova Serie 8RT è caratterizzata da un passo di 2.515 mm, ovvero 254 mm in più rispetto ai precedenti modelli cingolati Serie 8030T. Numerosi sono i vantaggi: tra questi, stabilità superiore, distribuzione del peso ed equilibrio ottimali e un'impronta più ampia che semplifica ulteriormente l'utilizzo sul campo.



### Guida più fluida

L'esclusivo sistema di sospensioni AirCushion consente di lavorare in maniera più comoda e veloce anche sui terreni dissestati. Il sistema è interamente automatico e non richiede regolazioni da parte dell'operatore.



### Rulli centrali

L'ampia ruota motrice da 610 mm è opzionale con cingoli da 625 mm o superiori. Altamente raccomandata per garantire prestazioni avanzate e una lunga durata utile del cingolo.

- Maggiore trazione su suoli compatti e durata utile
- Sollecitazione ridotta sul cingolo (meno tensione e piegamenti)
- Usura ramponi ridotta (migliore distribuz. peso)



### Ruote tendicingolo anteriori

I trattori 8RT sono provvisti delle stesse ruote tendicingolo anteriori di ampio diametro dei più grandi 9RT.

- Raggio di curvatura più ampio sui cingoli
- Struttura più robusta per aumentare la durata utile

Per offrire il massimo in termini di affidabilità e trazione, il carrello cingoli dell'8RT utilizza ampie ruote motrici e rulli centrali in due pezzi.

Il sistema di livellamento, l'esclusiva sospensione pneumatica e l'avanzato sensore di posizione garantiscono livelli eccellenti di comfort e versatilità.

## Dimensioni dei cingoli: come scegliere?

Scegliere la larghezza giusta del cingolo è fondamentale per sfruttare in maniera ottimale il proprio trattore Serie 8RT. Generalmente è meglio scegliere l'opzione di cingolo più larga ammessa per le applicazioni del caso. Infatti, più largo è il cingolo:

- minore è la pressione sul terreno;
- più fluida è la guida;
- migliore è la trazione su terreni medi o cedevoli;
- maggiore è la durata utile della ruota motrice e della ruota tendicingolo.



Un sistema a bilanciere con livellamento a perno centrale. Prestazioni superiori della trasmissione a frizione. Un nuovo braccio tensionatore in linea e un meccanismo di allineamento perfezionato che elimina qualsiasi possibilità di deragliamento del cingolo. Il nuovo 8RT è progettato per resistere a numerosi anni di lavoro nelle condizioni più difficili.

**Cingoli da 400 – 450 mm**

Questi cingoli sono appositamente pensati per applicazioni su colture in fila, quali la semina, la coltivazione o l'irrorazione.

**Cingoli da 600 – 760 mm**

Questi cingoli sono ideali per tutte le operazioni di aratura principale e secondaria. I trattori dedicati a operazioni su colture non in fila dovrebbero essere provvisti di cingoli larghi. Sono consigliate ruote motrici ampie, in quanto contribuiscono a elevare le prestazioni e aumentano la durata utile del cingolo.

**SERIE DURABUILT 3500**

Questo cingolo è l'ideale per tutte le attività di aratura principale e secondaria. La costolatura è appositamente pensata per garantire prestazioni ideali in termini di penetrazione nel terreno, trazione e pulizia nelle applicazioni agricole.

**SERIE DURABUILT 5500**

Questi cingoli sono appositamente pensati per rispondere alle esigenze delle applicazioni più intensive e presentano un battistrada caratterizzato da una configurazione speciale, con maggiore volume in gomma e un'impronta più ampia sulla costolatura, ottimizzata per l'utilizzo su superfici dure.

## John Deere: affidabilità non solo in campo agricolo

Grazie alla loro velocità, alla loro potenza e al loro comfort, i trattori della Serie 8R sono l'ideale per una vasta gamma di impieghi al di fuori dell'agricoltura. In particolare, i contoterzisti saranno lieti di sapere che il loro investimento darà frutti tutto l'anno. Anche perché, in fin dei conti, la produttività e l'efficienza al top di John Deere consentono di incrementare la redditività in tutte le applicazioni.

Gli ambiti più importanti di utilizzo non agricolo della Serie 8R sono la costruzione di strade, il taglio di legname, il livellamento del terreno e il movimento terra.

### Costruzione di strade

Per la stabilizzazione del suolo nella realizzazione di strade, i trattori John Deere Serie 8R dispongono della potenza alla PTO ottimale per stabilizzare profondità fino a 0,5 m.

### Cippatura del legname

I trattori John Deere Serie 8R sono ben attrezzati per determinate applicazioni di silvicoltura, ad esempio la cippatura del legname.

### Livellamento del terreno e movimento terra

Potete collegare al vostro trattore Serie 8R/8RT uno scraper per svolgere tutta una serie di attività di livellamento e movimento terra. La larghezza di questi attrezzi varia da 3 a 4,2 metri, con capacità da 9,9 a 16 m<sup>3</sup>\*



\*Non disponibile in tutti i Paesi

### Concepiti per garantire la massima adattabilità

Con una capacità di carico elevata pari a 4,7 m di altezza e di 2,4 t di peso, il caricatore John Deere non pone limiti alla vostra attività.

## La nostra offerta per contoterzisti



John Deere offre soluzioni di lavoro su misura per la vostra attività:

### **Protezione**

Il programma di Protezione PowerGard di John Deere rappresenta un'estensione della vostra garanzia.

### **Informazione**

Il Business Pack I di John Deere è uno strumento di documentazione automatica che fornisce dati precisi sul lavoro, sui consumi e sul trasporto. Questa soluzione consente operazioni prive di errori sul campo mediante la visualizzazione dei dettagli dell'attività sul display GreenStar 2630.

### **Connettività**

JDLink\* è una soluzione di comunicazione e informazione wireless. JDLink Select fornisce e visualizza informazioni sul parco macchine che consentono di individuare dove si trovano i mezzi e di analizzarne i tempi di lavoro.

Inoltre, JDLink Ultimate vi consente di approfondire ulteriormente i dati, ad esempio analizzando i consumi di carburante, il carico del motore o le ore di lavoro, rendendo così più efficiente l'utilizzo del vostro intero parco macchine.

Con **Service ADVISOR Remote** è possibile concedere al proprio concessionario John Deere diritti di accesso alla macchina. La maggior parte dei problemi potrà così essere identificata tempestivamente e a distanza dal personale del concessionario, che potrà fornire il ricambio adeguato evitando spostamenti inutili.

\*Non disponibile in tutti i Paesi

## Ottimizzate le prestazioni, con i pneumatici giusti alla pressione corretta

I trattori John Deere Serie 8R offrono numerose caratteristiche di valore aggiunto. Tuttavia, per ottenere prestazioni ottimali occorre uno zavorramento adeguato e disporre dei giusti pneumatici alla pressione corretta.

### Ottimizzate questi fattori per:

- Scaricare più potenza a terra
- Ridurre i consumi
- Incrementare la trazione
- Limitare la compattazione del terreno
- Migliorare la resa del raccolto
- Massimizzare il comfort di guida
- Ridurre sobbalzi e vibrazioni.

### Quattro cose da ricordare in tema di pneumatici:

- 1** Scegliete gli pneumatici più adatti all'applicazione del caso (ad es. trasporto, semina e coltivazione, aratura in solco).
- 2** Uno pneumatico gonfiato alla pressione corretta lascia una lunga "impronta" (ampia area di contatto) sul terreno: il fattore in assoluto più importante che va a influire su trazione ed efficienza.
- 3** Utilizzate sempre gli pneumatici più larghi possibili e alla pressione inferiore possibile, compatibilmente all'applicazione e alle condizioni operative. Le pressioni più basse riducono al minimo la compattazione del suolo, massimizzando nel contempo la trazione. Fate sempre riferimento al manuale di istruzioni per regolare la pressione degli pneumatici.
- 4** Richiedete sempre la massima qualità: il vostro concessionario John Deere è in grado di proporvi un'ampia gamma di pneumatici anteriori e posteriori, perfetti per il vostro trattore Serie 8R.



### Controllate regolarmente la pressione degli pneumatici

Pneumatici gonfiati alla pressione errata possono portare a una perdita di trazione, a un consumo eccessivo delle gomme e a un'elevata compattazione del terreno. Consultate il manuale di istruzioni per conoscere la pressione ideale per l'attività che state svolgendo.



Scegliete la zavorra giusta: leggera per presa di forza e trasporto, più pesante per prestazioni ottimali sul campo e applicazioni con sforzi elevati.





## Più peso alla produttività

Un corretto zavorramento ottimizza le prestazioni sul campo. Se viene applicato un peso insufficiente agli pneumatici, si rischia che le ruote slittino. Pertanto, ogni aumento della potenza del trattore sul campo deve essere accompagnato da un incremento della zavorra. In altre parole: per il lavoro sul campo dovete disporre sempre del peso corretto sia sull'assale anteriore sia su quello posteriore.

### Perle di saggezza:

- Un trattore adeguatamente zavorrato per un determinato tipo di attrezzo ha una distribuzione totale dei pesi corretta.
- La posizione in cui viene applicata la zavorra dipende dal tipo di attrezzo utilizzato e dalla velocità di avanzamento sul campo.
- Lo zavorramento con liquidi negli pneumatici va utilizzato solo in assenza di alternative disponibili.

Il vostro concessionario John Deere potrà consigliarvi i pesi da utilizzare per ottimizzare le prestazioni del vostro trattore.

I trattori Serie 8R sono disponibili con monozavorre frontali da 900 e 1.150 kg e con zavorre a valigetta da 50 kg a blocco per rapidi cambi di zavorramento.



Sono disponibili zavorre rimovibili da 75, 205 e 645 kg da applicare alle ruote posteriori per aiutarvi a gestire al meglio lo zavorramento del trattore.

## L'assistenza col sorriso. Il vostro!

La Serie 8R/8RT consente l'accesso immediato a tutte le funzioni e a tutti i componenti cruciali per operazioni di manutenzione quotidiana facili e veloci.

- **Punti di manutenzione raggiungibili da terra**
- **Vetri d'ispezione fluidi per il livello dei liquidi**
- **Punti di rabbocco e punti di ingrassaggio facili da raggiungere**

I filtri aria del motore e quelli della cabina possono essere controllati e sostituiti senza bisogno di attrezzi. Dove possibile sono stati utilizzati cuscinetti, boccole e giunti cardanici che non necessitano di manutenzione.

### **Risparmiate denaro. Risparmiate fatica.**

Il vostro concessionario John Deere vi aiuterà a tenere il vostro trattore Serie 8R/8RT sempre nelle condizioni migliori. Gli strumenti diagnostici Service ADVISOR e Service ADVISOR Remote (a distanza) consentono infatti ispezioni rapide e affidabili. Inoltre, ogni concessionario utilizza solo prodotti di prima qualità, ovvero i ricambi originali John Deere. Infine, collabora con esperti di fiducia: i tecnici qualificati John Deere.

### **Massima intuitività per operatori e proprietari**

- **Facilità di accesso e di manutenzione**
- **Intervalli di cambio olio prolungati**
- **Elevata affidabilità a basso costo**
- **Ricambi originali John Deere di alta qualità**



Filtro della cabina facile da sostituire

## Protegete la macchina su cui fate affidamento con i prodotti di cui potete fidarvi

I lubrificanti, i grassi e i liquidi di raffreddamento John Deere sono l'ideale per tenere le vostre macchine in perfetta forma. Garantiscono infatti prestazioni all'insegna di potenza, protezione e durata.

### Plus-50 II

L'olio per motori avanzato Plus-50 II è stato studiato per fornire prestazioni di lubrificazione più efficaci nei moderni motori a emissioni ridotte, nonché per supportare le applicazioni intensive off-road. È consigliato per i motori diesel a quattro tempi ad aspirazione naturale con turbocompressore dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), catalizzatore di ossidazione (DOC) e ricircolo dei gas di scarico (EGR). Quest'olio è progettato per estendere gli intervalli di sostituzione fino a 500 ore, prolungando così la vita del motore.

### Cool-Gard II

I motori che affrontano cicli di lavoro intensi richiedono una protezione all'altezza delle loro mansioni. Ecco perché i prodotti studiati per le automobili non reggono il confronto con il liquido di raffreddamento e antigelo Cool-Gard II, un fluido performante e pronto per l'uso, da versare direttamente nei sistemi di raffreddamento del motore. Riduce al minimo la formazione di depositi, previene la formazione di schiuma e offre protezione in un'ampia fascia di temperature.



### PowerGard

Siamo sinceri: la manutenzione è noiosa. Per fortuna non è più un vostro problema: il sistema PowerGard di John Deere offre infatti tre programmi di manutenzione flessibili in grado di soddisfare qualsiasi esigenza e garantire sicurezza ottimale a costi prestabiliti.

#### PowerGard Manutenzione

Copre tutti gli interventi di riparazione e manutenzione esclusi dalla garanzia.

#### PowerGard Protezione

Disponibile in combinazione con PowerGard Manutenzione. Offre quattro anni (o un massimo di 5.000 ore operative) di copertura supplementare in caso di riparazione del motore, della trasmissione e del telaio dopo la scadenza del periodo di garanzia.

#### PowerGard Protezione+

Copre tutti i servizi di PowerGard Protezione e include inoltre componenti ausiliari del motore, parti elettriche, sterzo e freni, impianto idraulico e stazione operatore.

## Qualcosa di speciale

La collezione John Deere è in vendita online o presso il vostro concessionario di zona. Tra gli articoli disponibili:

[5]



[6]

[7]



[8]

[ 1 ] Olio per motore Plus-50 II YU50002-025, 25 l  
(disponibile anche nei formati -005, -050, -200 l)  
[ 2 ] Liquido di raffreddamento Cool-Gard II YU76215-025, 25 l  
(disponibile anche nei formati -005, -050, -200 l)

[ 3 ] Olio per sistema idraulico e trasmissione Hy-Gard YU81824-025, 25 l  
(disponibile anche nei formati -005, -050, -200 l)  
[ 4 ] Grasso Grease-Gard Premium Plus YU67009v004, cartuccia da 400 g  
(disponibile anche nei formati v015, v050 kg)

[ 5 ] Cappellino  
[ 6 ] Polo (taglie da S a XXXL)  
[ 7 ] Tuta da lavoro (taglie da 46 a 62)  
[ 8 ] Trattore John Deere 8345R radiocomandato

MCJ099335000  
MCO590002852-57  
MCS104061046-62  
MCU677200000

# Specifiche Tecniche

	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R	8310RT	8335RT	8360RT
<b>PRESTAZIONI DEL MOTORE</b>								
Potenza nominale (97/68 EC) senza IPM, CV (kW)	260 (190)	285 (210)	310 (228)	335 (246)	360 (265)	310 (228)	335 (246)	360 (265)
Potenza massima (97/68 EC) a 1.900 giri senza IPM, CV (kW)	286 (210)	314 (231)	341 (251)	369 (271)	396 (291)	341 (251)	369 (271)	396 (291)
Potenza nominale (97/68 EC) con IPM, CV (kW)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	395 (291)	345 (254)	370 (272)	395 (291)
Potenza massima (97/68 EC) a 1.900 giri con IPM, CV (kW)	299 (220)	326 (240)	354 (260)	381 (281)	409 (301)	354 (260)	381 (281)	409 (301)
Coppia massima a 1.600 giri in Nm	1217	1334	1452	1569	1686	1452	1569	1686
Regime nominale, giri/min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Produttore	John Deere PowerTech PSX (compatibile con diesel B20), Livello di emissioni certificate Stage III B							
Tipo	Diesel, in linea, 6 cilindri, cilindri con canne umide e 4 valvole							
Post-trattamento	Filtro di scarico con catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e filtro antiparticolato diesel (DPF)							
Filtro aria motore	A doppio stadio con aspirazione della ventola di raffreddamento del motore							
Aspirazione	Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile							
	Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati							
	9,0 litri, 118,4 mm x 136 mm							
Cilindri e cilindrata	VariCool – Sistema di raffreddamento a ventola a velocità variabile							
Sistema di raffreddamento	CommonRail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa elettrica (autoadescante) di trasferimento del carburante							
Sistema di iniezione carburante e comando								
<b>TRASMISSIONI</b>								
<b>PowrShift</b>	16 marce in avanti e 5 indietro a innesto sottocarico, cambio completamente automatico e dispositivo FieldCruise				<b>n/d</b>	16 marce in avanti e 5 indietro a innesto sottocarico, cambio completamente automatico e dispositivo FieldCruise		<b>n/d</b>
Trasmissione PowrShift a 16 marce avanti e 5 indietro con APS (Auto PowrShift)	<b>Base</b> (42 km/h con pneumatici gruppo 48, 39,9 km/h con pneumatici gruppo 47)				<b>n/d</b>	<b>Base</b> (42 km/h)		<b>n/d</b>
Gamma di velocità	8 velocità di lavoro sul campo. Da 2 a 42 km/h in avanti, da 1,8 a 16 km/h indietro				<b>n/d</b>	8 velocità di lavoro sul campo. Da 2 a 42 km/h in avanti, da 1,8 a 16 km/h indietro		<b>n/d</b>
Cambio automatico	Cambio in funzione della posizione dell'acceleratore, del carico e dell'applicazione				<b>n/d</b>	Cambio in funzione della posizione dell'acceleratore, del carico e dell'applicazione		<b>n/d</b>
<b>AutoPowr</b>	Trasmissione a variazione continua con gestione completamente elettronica del motore e della trasmissione, AutoClutch, PowerZero, rapporto inversore variabile e FieldCruise					Trasmissione a variazione continua con gestione completamente elettronica del motore e della trasmissione, AutoClutch, PowerZero, rapporto inversore variabile e FieldCruise		
AutoPowr JD 0,05 – 42 km/h	Opzionale 42 km/h a 1.434 giri/min. a regime ECO* con pneumatici gruppo 48				<b>Di serie</b>	Opzionale 42 km/h a 1.434 giri/min. a regime ECO*		<b>Di serie</b>
AutoPowr JD 0,05 – 50 km/h	<b>Non disponibile per l'Italia</b> 50 km/h a 1.713 giri/min. a regime ECO* con pneumatici gruppo 48 *trattore in configurazione base, su terreno piano, con gli pneumatici del gruppo specificato alla pressione consigliata dalla casa produttrice. Il regime di giri del motore dipende dal carico.					<b>n/d</b> Infinita – da 50 m/h a 42 km/h		
Gamma di velocità	Infinita – da 50 m/h a 42 km/h o 50 km/h					Infinita – da 50 m/h a 42 km/h		
Modalità	3 Modalità: automatica, personalizzata e manuale					3 Modalità: automatica, personalizzata e manuale		
<b>ASSALI ANTERIORI</b>								
Serie 1300 4RM	Di serie		Opzionale		n/d			
Serie 1500 4RM con blocco differenziale idraulico			Sospensione idropneumatica permanente; livellamento automatico,					
Assale anteriore sospeso			compensazione automatica del carico e geometria di traino attiva per attrezzi collegati all'attacco a tre punti					
Sospensione ILS con blocco differenziale idraulico, trasmissione chiusa	Opzionale		Opzionale		Di serie			
Sospensione ILS con blocco differenziale idraulico, Freni a dischi multipli a bagno d'olio			disponibile con la trasmissione a 40 km/h, di serie con quella a 50 km/h					
<b>STERZO</b>								
Tipo	<b>Base:</b> Sterzo idraulico con pompa ausiliaria elettrica Volante da 406 mm; Rapporti/Giri da fine corsa a fine corsa: -ILS 17,8:1/4,1 -1.500 MFWD 20:1/4,4 -1.300 MFWD 14,2:1/3,4				Sterzo differenziale idrostatico sensibile al regime; Volante da 406 mm di diametro; 1,8 giri tra i due finecorsa			
	<b>Dotazioni opzionali: Sterzo ACS (Active Command Steering)</b> con pompa ausiliaria elettrica Volante da 345 mm, rapporto variabile da 15:1 a 23:1 (da 3,1 a 5 giri da fine corsa a fine corsa) con controllo dinamico della stabilità							
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>								
Tipo	Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con linea sensitiva e pompa a pistone assiale dedicata							
Distributori	4 di serie, 3, 5 e 6 opzionali							
Distributori elettroidraulici	Neutro, sollevamento, abbassamento e flottazione. Portata regolabile con compensazione della temperatura. Blocchi selezionabili. Valvole di ritengo del carico e dispositivi di rilascio.							
Pressione massima (bar)	204 (± 3 bar)							
Flusso disponibile in un singolo distributore (l/min.)	132							
Capacità di prelievo olio	<b>Base:</b> 25 l				<b>Opzionale:</b> 50 l con serbatoio ausiliario			

	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R	8310RT	8335RT	8360RT
<b>ATTACCO A 3 PUNTI – Posteriore</b>								
Tipo	Categoria 4N/3 – Solo assale da 120 mm. Piastre di scorrimento (o in opzione stabilizzatori deluxe) per il controllo delle oscillazioni (kg)							
Categoria 3/3N – Tutti i diametri degli assali	Di serie n/d n/d							
Piastre di scorrimento per il controllo delle oscillazioni (kg)	6.804 / 9.480 kg capacità massima di sollevamento*							
Categoria 3/3N – Solo assale da 120 mm. Piastre di scorrimento (o in opzione stabilizzatori deluxe) per il controllo delle oscillazioni (kg)	Opzionale n/d n/d							
Categoria 4N/3 – Solo assale da 120 mm. Piastre di scorrimento (o in opzione stabilizzatori deluxe) per il controllo delle oscillazioni (kg)	7.801 / 10.960 kg capacità massima di sollevamento* Di serie Di serie							
	8.618 / 12.124 kg capacità massima di sollevamento* 8.618 / 12.124 kg capacità massima di sollevamento* 8.800 / 11.869 kg capacità massima di sollevamento*							
*Il primo numero rappresenta la capacità di sollevamento a 610 mm dietro le rotule con terzo punto nel foro superiore, il secondo si misura in corrispondenza delle rotule.								
<b>ATTACCO A 3 PUNTI – Anteriore</b>								
Sollevatore 3N con attivazione da terra	Capacità di sollevamento 5.200 kg n/d							
<b>PTO POSTERIORE</b>								
Tipo	Multidisco indipendente con raffreddamento a olio							
Innesto PTO	Azionamento e arresto elettroidraulico. Interruttori dei comandi montati sui parafanghi esterni.							
Albero	Base: 45 mm (1 3/4"), a 20 scanalature, 1.000 giri/min. n/d n/d							
	Dotazioni opzionali: 45 mm (1 3/4"), a 20 scanalature, 1.000 giri/min. n/d n/d							
	Dotazioni opzionali: 45 mm (1 3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min. n/d n/d							
Regime motore alle velocità nominali della PTO (PTO posteriore 1.000/540)	2.003/1.818 giri/min. per trasmissione PowrShift; 2.000/1.815 giri/min. per trasmissione AutoPowr. n/d							
Regime motore alla velocità nominale della PTO (1.000 PTO posteriore)	2.003 giri/min. per trasmissione PowrShift; 2.000 giri/min. per trasmissione AutoPowr.							
<b>PTO ANTERIORE</b>								
Regime motore alla velocità nominale della PTO (1.000)	2.000 giri/min. n/d							
<b>CABINA</b>								
Specifiche	Cabina CommandView II con sedile ComfortCommand, comandi regolabili nel bracciolo CommandARM destro e display CommandCenter a colori da 7" integrato. Opzionale: Cabina CommandView II Deluxe o CommandView II Premium con sedile ActiveSeat John Deere. Opzionale: Display CommandCenter touch screen a colori da 7" con interfaccia video.							
Rumorosità/Livello di rumore percepito dal conducente (77/311/EEC)	73 dB(A)							
Superficie vetrata della cabina (m²)	6,52							
Volume della cabina (m³)	3,597							
<b>ALTRE CARATTERISTICHE</b>								
Predisposizione AutoTrac	Di serie Opzionale: JDLink Select o JDLink Ultimate							
Modular Telematics Gateway (MTG)	Compatibile con MTG							
ServiceADVISOR a distanza	Di serie							
Collegamento di attrezzi ISOBUS	Singolo segnale video in ingresso per la videocamera con segnale PAL ed NTSC							
CommandCenter, funzionalità video (solo TouchScreen)	Opzionale							
Immobilizer								
<b>CAPACITÀ</b>								
Serbatoio del carburante (l)	695 758							
Volume dell'olio dell'albero motore	25 25							
1.300 MFWD (l)	25,0 n/d n/d							
1.500 MFWD (l)	28,0 n/d n/d							
ILS (l)	27,5 n/d n/d							
Trasmissione, differenziale, sistema idraulico (MFWD/ILS), l	165 / 175 258							
<b>DIMENSIONI E PESI</b>								
Assale rigido/ILS (mm)	3.050 / 3.020 –							
Assale cingoli	– 2.515							
Larghezza x altezza x lunghezza (mm)	2.506 x 3.285 x 6.116* 2.721 x 3.334 x 6.428							
*misurata dal portamasse anteriore ai bracci inferiori Cat 4 in posizione orizzontale								
Dimensioni degli pneumatici posteriori: (dimensione degli pneumatici opzionali disponibili)	710/70R42 –							
Peso standard medio								
ILS/IVT/645 kg zavorre interne/porta zavorre anteriore, senza zavorre frontali, sollevatore Cat4 con attacchi a gancio, gancio di traino.	13.003 kg –							
Pneumatici: 710/70R42 posteriori singoli, 600/70R30 anteriori singoli								
IVT, serbatoio carburante pieno, cingoli da 60,96 cm (24"), nessun carico	– 15.948 kg							
Luce libera dal suolo Assale rigido/ILS, modelli cingolati (mm)	685,8 / 590 392							
Raggio di sterzata* – Pneumatici anteriori 600/70R30 gruppo 43 con spaziatura pari a 74,1", ILS (m)	6,09 –							

\*Per ulteriori informazioni sulla spaziatura degli pneumatici e sui raggi di sterzata consultare il manuale di istruzioni.

# Facciamo tutto questo per voi

## Forniamo soluzioni per le vostre esigenze!

John Deere si impegna a massimizzare la vostra produttività. È per questo che le nostre tecnologie e i nostri prodotti sono realizzati secondo criteri di qualità, all'avanguardia ed efficienti.

Abbiamo investito molto tempo nella realizzazione di una rete efficace di concessionari per essere come dei buoni vicini di casa: sempre a disposizione quando avete bisogno di noi.

Ecco perché tutto il personale dei nostri concessionari è formato direttamente da John Deere: per fare in modo che conosca le vostre macchine fin nei minimi particolari e abbia le competenze necessarie per diagnosticare tutti i potenziali problemi.

Potete contare su John Deere per ogni esigenza relativa ai vostri trattori. Con un'esperienza di quasi 170 anni alle spalle nel settore dei macchinari agricoli, possiamo affermare senza timore di smentite che l'affidabilità è la nostra forza.



### **"John Deere Financial: Finanziamo l'evoluzione in agricoltura.**

Le Vostre necessità stanno cambiando. Noi siamo al Vostro fianco. Crediamo che la produttività tramite l'innovazione sia il futuro dell'agricoltura. Il nostro unico scopo è di aiutarVi ad investire in questo futuro.

John Deere Financial è un marchio concesso in licenza a Cariparma ed identificativo del programma da questa gestito."

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento.