

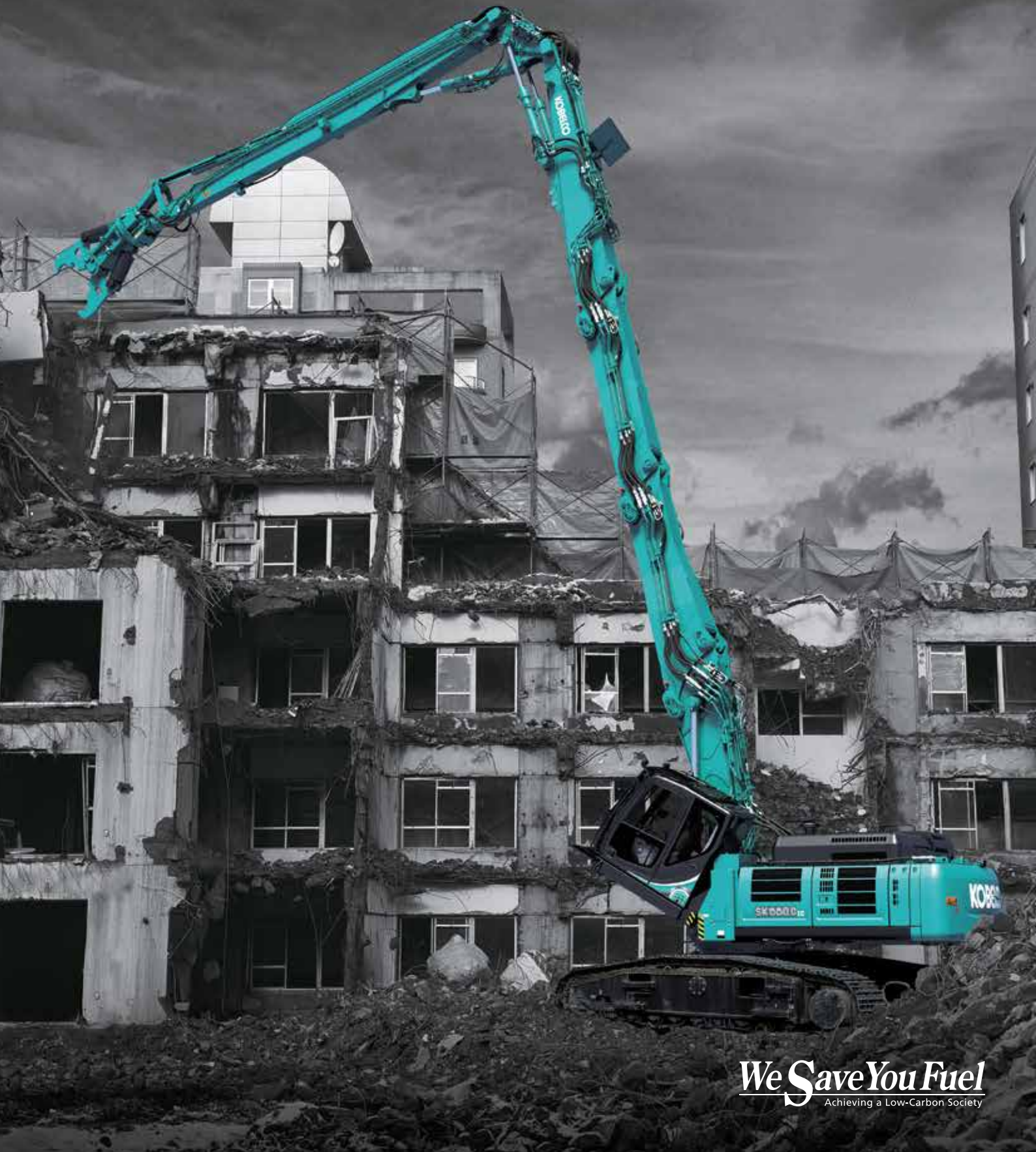
**KOBELCO**

**SK350D<sub>LC</sub>**

**SK400D<sub>LC</sub>**

**SK550D<sub>LC</sub>**

**Macchine per demolizione**



**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# Progettate e realizzate per lavorare con velocità ed efficienza superiori!!

Le macchine per demolizione di KOBELCO utilizzano una struttura del braccio base di tipo universale e un esclusivo giunto NEXT per l'attacco di un inserto frontale Ultra-lungo e del braccio di sollevamento separato.

Le macchine per demolizione KOBELCO dotate degli esclusivi sistemi di attacco NEXT sono realizzate per approntare e cambiare rapidamente e facilmente gli inserti frontali e avere sempre la massima efficienza sul lavoro. Grazie alla capacità di cambiare gli accessori sul sito e di operare a diverse altezze con una sola macchina, la produttività è sempre massimizzata in base alle esigenze del lavoro.

La macchina può essere rapidamente approntata e adattata per rispondere ai requisiti del lavoro da svolgere ed essere quindi utilizzata efficientemente per l'intera durata delle operazioni senza necessità di passare da una macchina all'altra.

Con la struttura esclusiva dell'attacco per accessori, le operazioni di trasporto possono essere completate in piena sicurezza con pochi passaggi. Aggiungendo a questo l'eccellente economia nei consumi di carburante e la straordinaria durata delle macchine, KOBELCO assicura ridotti costi operativi, minori tempi di fermo macchina e maggiore redditività dell'investimento.

I modelli SK350DLC, SK400DLC e SK550DLC di macchine per demolizione KOBELCO rappresentano la prossima generazione per alte prestazioni e tecnologia all'avanguardia. E sono già disponibili per voi.

## Il focus sulla velocità del cambio di configurazione ha prodotto una macchina con una struttura del braccio base di tipo universale

Le macchine per demolizione precedenti avevano una struttura che fondamentalmente non consentiva la sostituzione rapida degli accessori; quindi per ciascuna operazione specifica era necessaria una macchina completa. Disporre di macchine dedicate ciascuna a una specifica operazione poteva essere utile sul sito di lavoro, ma comportava ridotte velocità di variazione operativa e imponeva agli utenti di possedere più macchine. La soluzione di KOBELCO è stata lo sviluppo di una struttura universale in grado di consentire l'adattamento di una singola macchina a varie specifiche differenti. La nostra soluzione ha prodotto una macchina dotata di una struttura del braccio base di tipo universale.

## Sistema NEXT: creato con l'attenzione alle operazioni sul cantiere

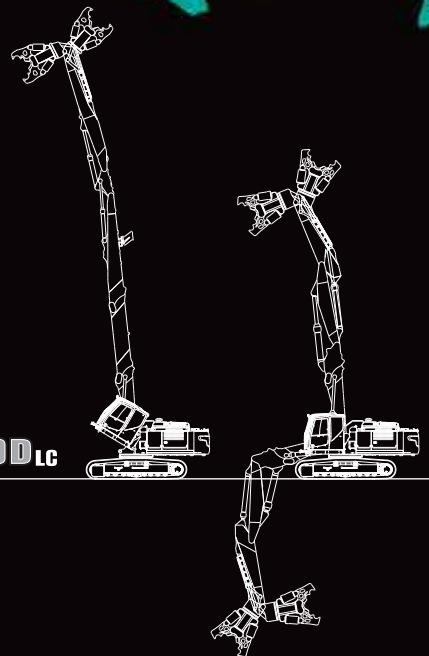


Una macchina dotata di una struttura del braccio base di tipo universale viene trasportata separando il corpo principale e gli accessori e richiede meno tempo per la messa in opera dopo l'arrivo sul sito di lavoro. KOBELCO ha studiato in dettaglio il metodo migliore per velocizzare e rendere più sicure le operazioni di assemblaggio sul cantiere. Abbiamo scartato subito i concetti precedenti di attacco fisso degli accessori e quindi abbiamo sviluppato un sistema di attacco degli accessori innovativo che integra varie idee, realizzando infine il sistema NEXT.



Tutti e 3 i modelli con 8 ampiezze sono allineati alle specifiche

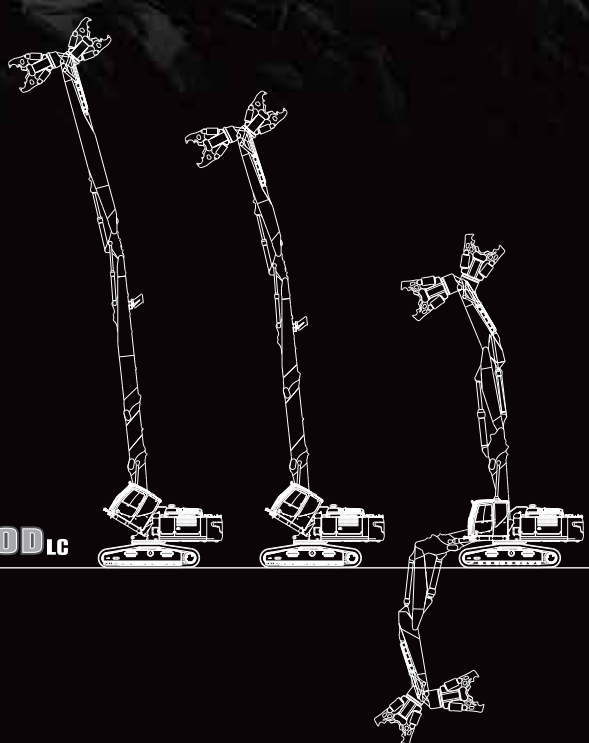
SK 350 D<sub>LC</sub>



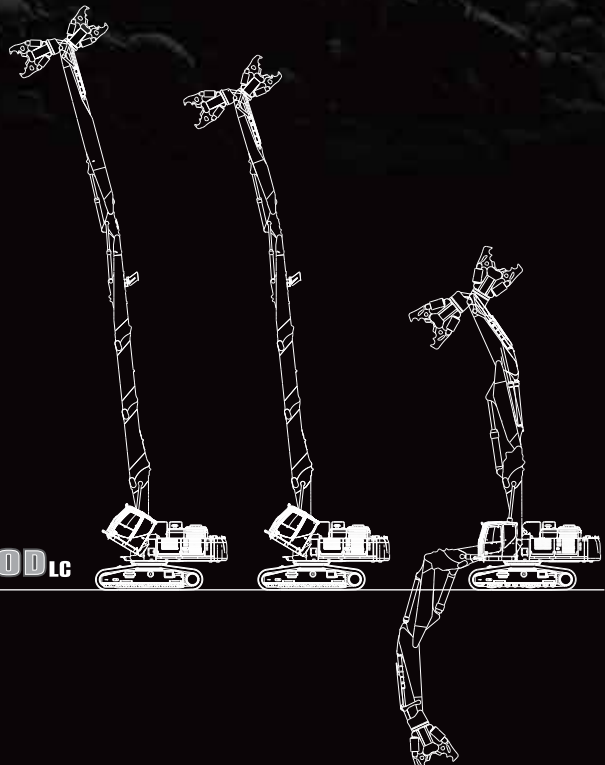
# SK350D<sub>LC</sub> SK400D<sub>LC</sub> SK550D<sub>LC</sub>



JAPANESE QUALITY



SK400D<sub>LC</sub>



SK550D<sub>LC</sub>

# Operazioni di messa in opera completate con rapidità e sicurezza! Accessori per demolizione con attacco NEXT di prossima generazione

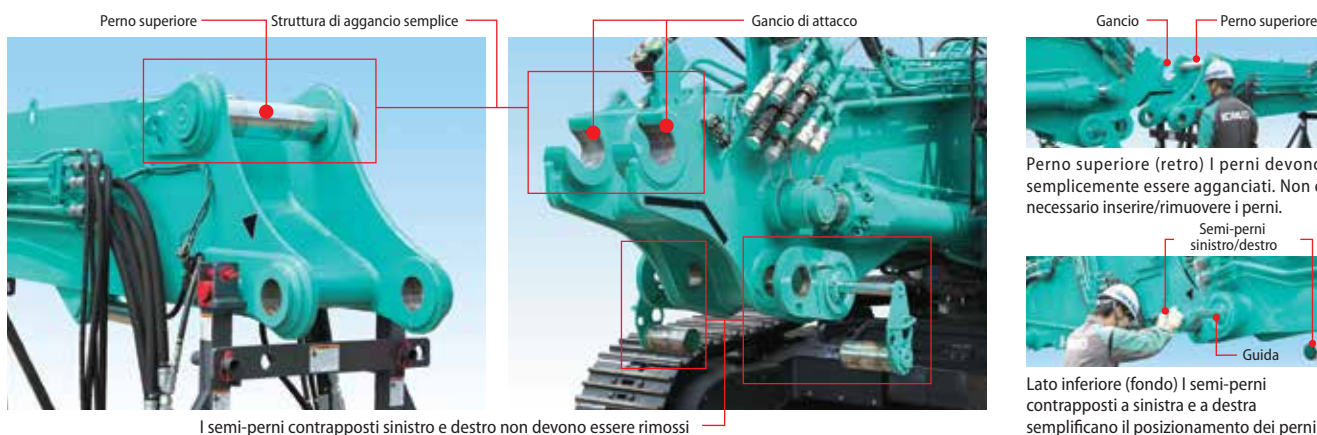


## Attacco per accessori NEXT

Gli accessori per demolizione con attacco NEXT di prossima generazione per macchine dotate di struttura del braccio base di tipo universale sono state progettate da KOBELCO senza le limitazioni imposte dai concetti esistenti. Ogni accessorio del braccio di sollevamento è dotato di una struttura che semplifica le operazioni di assemblaggio/disassemblaggio e trasporto e impiega il sistema originale di attacco NEXT. La connessione delle tubazioni può essere facilmente effettuata e i passaggi per l'assemblaggio/disassemblaggio dell'accessorio dallo scarico della pressione al bloccaggio del perno possono essere completati rapidamente e in piena sicurezza.

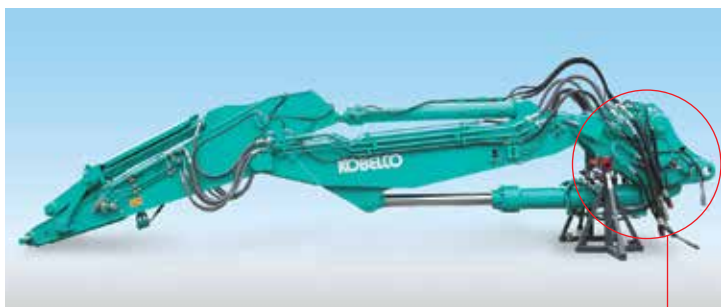
### ■ Sistema di attacco NEXT

Il sistema di attacco originale di KOBELCO è stato sviluppato dopo un'intensiva serie di test sul processo di assemblaggio/disassemblaggio. L'attacco del braccio di sollevamento può essere connesso semplicemente agganciando il perno superiore (retro) e fissando i semi-perni separati inferiori contrapposti (fondo).



### ■ Braccio di sollevamento frontale principale [braccio separato a specifiche NEXT]

L'assemblaggio del braccio di sollevamento separato comporta semplicemente la connessione del braccio di sollevamento frontale principale, a cui è integrata la sezione di base del cilindro di movimentazione, alla struttura del braccio base di tipo universale utilizzando il sistema di attacco NEXT. Questo accorgimento consente di risparmiare i tempi di lavoro altrimenti necessari per la connessione del cilindro di movimentazione.



Braccio di sollevamento frontale principale

### ■ Tubazioni idrauliche montate lateralmente

Tutti i giunti di attacco degli accessori sono dotati di tubazioni idrauliche montate lateralmente con sistema di attacco idraulico multiplo per la connessione delle varie sezioni.



Connessione delle tubazioni: Sistema di attacco idraulico multiplo montato lateralmente.



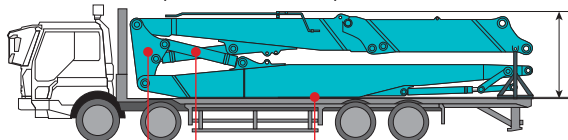
**SK350DLC**  
Specifiche del braccio separato

## Gli accessori e il corpo di base della macchina sono progettati per agevolare il trasporto su autocarro

### Altezza dell'accessorio durante il trasporto

[Accessorio ultra lungo a specifiche NEXT]

L'accessorio ultra lungo a specifiche NEXT in 3 parti è progettato in modo da incrociare il cilindro di movimentazione di base e il cilindro del secondo braccio sopra al braccio intermedio corto, con la superficie posteriore del braccio piatta. L'altezza in posizione di stoccaggio è stata ridotta a circa 2 m al fine di abbassare l'altezza complessiva durante il trasporto.



**Circa  
2 m**

Braccio intermedio corto  
Disposizione a cilindri incrociati

Superficie posteriore  
del braccio piatta

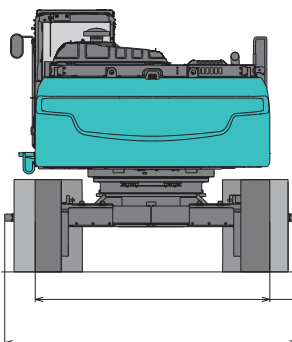
### Circuito idraulico per attacco rapido

Un circuito idraulico per l'attacco rapido al secondo braccio consente di agganciare rapidamente e agevolmente l'accessorio frontale ed è fornito come dotazione standard.



### Meccanismo idraulico di estensione/contrazione dei cingoli [SK400DLC / SK550DLC]

La struttura dei cingoli può essere contratta per ridurne la larghezza a un valore inferiore a 3 m e facilitare il trasporto. Un sistema idraulico facilita le operazioni di estensione/contrazione dei cingoli con i pattini appoggiati a terra.



Larghezza dei cingoli contratta  
**2.980 mm**

Larghezza dei cingoli estesa **3.720 mm**

### Contrappeso in due sezioni [SK400DLC / SK550DLC]

Il contrappeso può essere separato in due sezioni per facilitarne il trasporto. Una sezione costituisce una sorta di involucro per accogliere l'altra sezione. La soluzione risulta pulita e senza sporgenze e le operazioni di assemblaggio/disassemblaggio sono più rapide rispetto a un contrappeso a corpo unico.



Nella foto è illustrato il modello precedente

# Gli accessori del braccio possono essere cambiati con estrema facilità per consentire la massima efficienza di esercizio della macchina



## Specifiche del braccio separato

KOBELCO è stata un pioniere nello sviluppo della tecnologia a braccio separato in Giappone e l'innovativo braccio separato NEXT è il prodotto di un patrimonio di tecnologie sviluppate attraverso una lunga esperienza nel settore. Innestando una cesoia di grandi dimensioni, le attività di demolizione possono essere completate rapidamente con la massima efficienza che si tratti di demolire i piani inferiori di edifici molto alti in cui il calcestruzzo è più spesso oppure le strutture di basamenti e fondamenta. Le aree di lavoro alla base della macchina sono estremamente ampie e la massima profondità di lavoro è di assoluta eccellenza in tutte le classi.

### ■ Massima profondità di lavoro

**SK550D<sub>LC</sub>** 6.260 mm

**SK400D<sub>LC</sub>** 6.210 mm

**SK350D<sub>LC</sub>** 6.320 mm

Nota: profondità misurata dalla posizione del perno di attacco della benna.



## Accessorio ultra lungo a specifiche NEXT

Le specifiche per accessori a sbarraccio allungato sono state sviluppate per lavori di demolizione ad altezze elevate effettuati dal livello del suolo. La massima altezza di lavoro per i modelli SK400D<sub>LC</sub> e SK550D<sub>LC</sub> è di assoluta eccellenza nelle rispettive classi. Le macchine sono in grado di svolgere attività di demolizione generale di edifici a 8~9 piani; l'altezza può essere comunque ridotta rimuovendo il braccio intermedio.

### ■ Massima altezza di lavoro

**SK550D<sub>LC</sub>** Secondo braccio 6,1m Circa. 25,0 m Secondo braccio 8,7m Circa. 27,5 m

**SK400D<sub>LC</sub>** Secondo braccio 6,1m Circa. 21,1 m Secondo braccio 8,7m Circa. 24,7 m

**SK350D<sub>LC</sub>** Secondo braccio 6,1m Circa. 21,0 m

Nota: profondità misurata dalla posizione del perno di attacco della benna.

## Cesoia di grandi dimensioni

Con l'accessorio a sbarraccio ultra-lungo è possibile montare una cesoia di grandi dimensioni con larghezza della ganascia superiore a 1 m. Le specifiche con braccio separato prevedono una cesoia di grandi dimensioni già installata, per demolizioni di estrema potenza e massima efficienza di esercizio.

### KR1100TPR-2

Larghezza ganascia **1.100 mm**  
Peso 2.580 kg Forza di frantumazione (centro) 1.520 kN

### KR1350TPR-40

Larghezza ganascia **1.350 mm**  
Peso 3.750 kg Forza di frantumazione (centro) 1.770 kN

### KR1500TPR-50

Larghezza ganascia **1.530 mm**  
Peso 5.200 kg Forza di frantumazione (centro) 2.080 kN



KR1100TPR-2



KR1350TPR-40

## SK400D<sub>LC</sub>

Specifiche per accessorio a sbarraccio ultra-lungo secondo braccio 6,1 m + braccio intermedio 3,5 m



# I costi in termini di carburante possono essere ridotti grazie al consumo di carburante straordinariamente basso e alla possibilità di cambiare la modalità



## Nuovo motore ecocompatibile

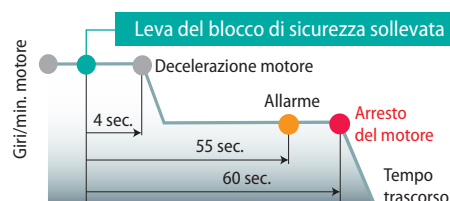


Sulle macchine è installato un nuovo motore controllato elettronicamente dotato di maggiore potenza e minore consumo di carburante. Il contenuto di particolato e di NOx viene soppresso grazie all'elevata efficienza di combustione del motore, al dispositivo di trattamento dei gas di scarico e al sistema SCR a base di urea. Il motore è inoltre conforme alle normative EPA Tier IV Final.



## AIS (Auto Idle Stop)

La funzione di arresto con regime al minimo elimina gli inutili sprechi di carburante durante le attese fra le varie operazioni. Il motore si arresta automaticamente se la leva di manovra continua a rimanere in stato bloccato.



## Modalità di consumo di carburante

Le macchine sono dotate di una funzione per la commutazione delle modalità di prioritizzazione del consumo di carburante. Le modalità possono essere commutate rapidamente durante l'uso di qualsiasi accessorio frontale, fra cui cesoia, demolitore o benna.



### Modalità H

Per dare priorità al volume di lavoro

### Modalità S

Per scegliere un equilibrio fra volume di lavoro e consumo di carburante

### Modalità ECO

Per dare priorità all'economia nei consumi di carburante



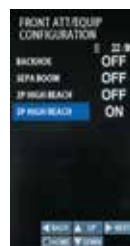
Commutatore di modalità benna / cesoia / demolitore

## Nuovo strumento indicatore

Il sistema è dotato di un nuovissimo display a colori con indicatori multifunzione. Oltre a informazioni in forma grafica e testuale quali consumo di carburante, manutenzione, raggio di lavoro/angolo del braccio e alle immagini della telecamera posteriore, sono visualizzati anche la modalità accessorio selezionata e il tipo di accessorio frontale montato.



Consumo di carburante



Schermata di selezione della modalità accessorio



Schermata di selezione dell'accessorio frontale



# Funzioni di sicurezza avanzate per assistere l'operatore durante la produzione e le attività di demolizione

## Sistema di prevenzione delle interferenze con la cabina

Il sistema di prevenzione delle interferenze con la cabina è una dotazione standard sui modelli SK350DLC, SK400DLC e SK550DLC. Questa funzione emette un allarme acustico ed evita che l'attrezzo da lavoro installato sulla macchina entri in contatto con la cabina durante le operazioni. La posizione corrente dell'attrezzo può essere rilevata con estrema precisione in modo da poter manovrare l'attrezzo a distanza ravvicinata alla cabina e garantire un raggio di lavoro più ampio in piena sicurezza.

### Configurazione del sistema

Il sistema calcola i vari angoli di bracci, accessori e ingranaggio di rinvio per calcolare la prossimità alla cabina ed evitare interferenze con la cabina stessa.



### Funzionamento del sistema

Quando l'attrezzo da lavoro si avvicina alla cabina e prima del contatto effettivo, la macchina emette un allarme acustico e impedisce automaticamente il contatto fisico tra l'attrezzo e la cabina.



## Cabina inclinabile

Come dotazione standard è fornito un supporto della cabina in grado di consentire l'inclinazione fino a 30°. L'operatore può mantenere una posizione più confortevole durante le attività di demolizione ad altezze elevate, con minore affaticamento nelle sessioni di lavoro prolungate.



- Protezione a bull-bar sulla finestra laterale destra della cabina per garantire la sicurezza dell'operatore in caso di rottura del vetro.
- Specchietto e luce alla base della cabina per garantire la massima visibilità nei lavori alla base della macchina.
- Meccanismo di arresto per manutenzione per garantire la massima sicurezza durante la manutenzione del sistema d'inclinazione.
- Allarme di prevenzione incidenti durante le attività di inclinazione cabina.
- Dispositivo di abbassamento cabina per le emergenze.

## Cabina speciale per demolizioni

Il bordo contiguo delle finestre superiore e anteriore è privo di montanti che possono ostruire la visuale; sui lati anteriore e superiore sono inoltre installate protezioni a griglia radiale. Ciò assicura all'operatore una visuale continua e senza ostacoli dal livello del suolo alla massima altezza di lavoro.



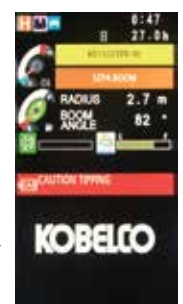
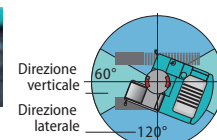
- Protezioni superiore e anteriore ISO 10262 livello II FOPS.
- Le protezioni della cabina possono essere aperte e chiuse senza utilizzo di utensili per facilitare la pulizia dei cristalli.
- I parasole ombreggianti a rullo con apertura/chiusura verticale possono essere arrestati in qualsiasi posizione.
- Parabrezza frontale in vetro laminato.
- Vetro di sicurezza di elevata resistenza conforme allo standard anti-crimine europeo P5A.

## Sistema di allarme di stabilità

La stabilità e il raggio di lavoro della macchina sono calcolati dalla posizione dell'accessorio e, se le condizioni di stabilità della macchina possono risultare compromesse, l'operatore viene avvisato con un allarme acustico (suono continuo).



Sensore dell'angolo di rotazione



Il rischio di ribaltamento varia in base all'orientamento della torretta superiore perché le tolleranze di sicurezza dipendono dall'angolo di rotazione. Il raggio di lavoro è massimo se la torretta è rivolta nella direzione verticale.





**SK400D LC**  
Specifiche del braccio separato

## Molteplici funzioni e accessori sono forniti come dotazione standard per garantire la sicurezza



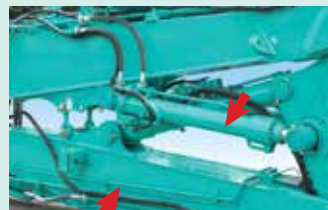
### Telecamera posteriore

L'immagine della telecamera posteriore viene visualizzata sul display multiplo.



### Telecamera sul lato destro + monitor

Le immagini delle telecamere posteriore e laterale possono essere visualizzate sul monitor separato.



### Valvole di ritegno per braccio di sollevamento, secondo braccio e struttura base del braccio

Standard: per evitare la caduta dei bracci di sollevamento e di scavo in caso di danneggiamento dei flessibili.



### Due luci sulla cabina

Le luci di lavoro installate sulla cabina sono una dotazione standard



### Chiamata unidirezionale

L'operatore è in grado di avvisare gli operai a terra senza togliere le mani dai comandi della macchina.



### Allarme di traslazione Opzione

L'allarme avvisa gli operai presenti nell'area che la macchina è in fase di traslazione.



### Cavalletto di sostegno dedicato Opzione

Per aumentare sicurezza ed efficienza durante le operazioni di assemblaggio, disassemblaggio e trasporto.



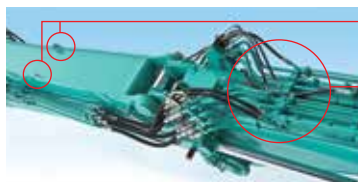
### Deflettore per caduta oggetti

La protezione devia i detriti in caduta allontanandoli dalla macchina. Dotazione standard per l'accessorio ultra-lungo.

\* Le impostazioni dell'accessorio possono variare in base alla classe o alle specifiche. Per ulteriori dettagli, fare riferimento all'elenco di accessori sulla quarta di copertina.

# Struttura di grande robustezza per mantenere prestazioni eccellenti nelle condizioni più dure

## Braccio di sollevamento e secondo braccio ad alta resistenza progettati dal costruttore [accessorio ultra-lungo]

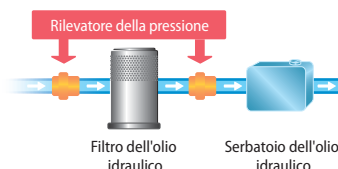


Sono presenti occhi di sollevamento

Flessibili già predisposti per facilitare la manutenzione

## Indicatore di intasamento del filtro dell'olio idraulico

Il sistema rileva gli intasamenti misurando la differenza di pressione fra l'ingresso e l'uscita del filtro e visualizzando gli avvisi relativi sul display multiplo a colori in caso di problemi. È possibile prevenire i problemi nel sistema idraulico intervenendo prima che i contaminanti penetrino nel serbatoio dell'olio idraulico.



## Luci LED

Potenti luci a LED, estremamente luminose e di grande durata, sono installate a sinistra e a destra del secondo braccio per le macchine a specifiche per accessorio ultra-lungo, e a sinistra e a destra del braccio di sollevamento per le macchine a specifiche con braccio separato.



## Secondo braccio dedicato per l'accessorio ultra-lungo

Svariate strutture di rinforzo e protezione sono incorporate nella sezione del secondo braccio per evitare danni causati dal contatto con i detriti in caduta.



Protezione del cilindro della benna rinforzata con struttura scatolare



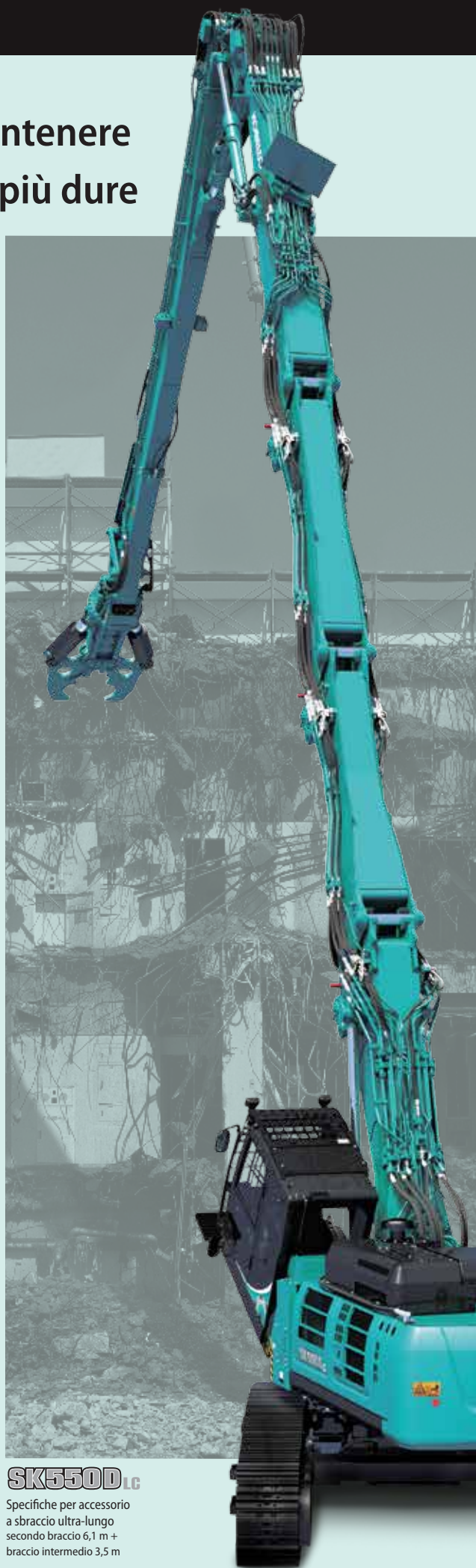
Cablaggi elettrici a disposizione ottimizzata con copertura totale per evitare danni



Disposizione dei flessibili idraulici ottimizzata per fornire la massima protezione dai danni



Luci di lavoro a LED con protezione



**SK550D LC**

Specifiche per accessorio a sbraccio ultra-lungo secondo braccio 6,1 m + braccio intermedio 3,5 m

## Svariate funzioni e accessori sono installati per garantire la massima durata in servizio della macchina



### Telaio superiore con coperture di protezione

Le coperture di protezione rinforzate di 6 mm di spessore proteggono i dispositivi interni e l'unità motrice.



### Protezione del giunto girevole

La struttura della scocca inferiore è protetta sul fondo con una copertura rinforzata da 9mm di spessore.



### Nebulizzazione d'acqua (con circuito di drenaggio) Opzione

Come nuova dotazione è disponibile un circuito di drenaggio per evitare formazioni di ruggine sulle valvole. Il tubo può essere scaricato dopo la nebulizzazione con acqua.



### Nuovo filtro dell'olio idraulico

Il filtro utilizza un materiale di filtraggio in vetro con straordinarie capacità di filtrazione e lunga durata.



### Filtro dell'aria (a doppio elemento)

La struttura del filtro a doppio elemento dotato di grande capacità previene la penetrazione di polveri all'interno.



### Sistema di lubrificazione automatica

L'accessorio viene lubrificato automaticamente a intervalli specifici. Ciò elimina la necessità di lubrificare gli elementi prima dell'inizio dei lavori.



Opzione SK350DLC

### Cassetta porta-utensili aggiuntiva

Un'ampia cassetta porta-utensili è fornita come dotazione standard.



### Protezione rinforzata per il motore di traslazione

Una lamiera di alto spessore assicura grande resistenza ed è stata ridotta l'intercapedine dal telaio.



### Pompa di rifornimento del carburante

Per consentire rifornimenti di carburante con rapidità e sicurezza da una posizione eretta senza la necessità di salire sulla struttura superiore.



### Dispositivo di disconnessione batteria

Interruttore singolo di disconnessione della batteria per evitarne la scarica durante i periodi prolungati di inattività.



Opzione

### Guide a estensione totale di scorrimento cingoli

Evitano il deragliamento dei cingoli anche sul terreno più accidentato e disseminato di pietrisco di demolizione.



### Protezione del meccanismo di estensione/contrazione dei cingoli

I cilindri idraulici sono protetti dai detriti di demolizione in caduta.

\* Le impostazioni dell'accessorio possono variare in base alla classe o alle specifiche. Per ulteriori dettagli, fare riferimento all'elenco di accessori sulla quarta di copertina.



## Motore

	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Modello	HINO JO8EVV-KSDK		HINO P11C-VN
Tipo	Motore diesel quattro tempi a iniezione diretta con raffreddamento a liquido, intercooler e turbocompressore		
N. di cilindri	6		
Alesaggio e corsa	112 mm x 130 mm		122 mm x 150 mm
Cilindrata	7,684 l		10,52 l
Potenza di uscita nominale	201 kW/2.100 giri/min (ISO 9249)	213 kW/2.100 giri/min (ISO 14396)	271 kW/1.850 giri/min (ISO 14396)
Coppia massima	988 N-m/1.600 giri/min (ISO 9249)	1.017 N-m/1.600 giri/min (ISO 14396)	1.470 N-m/1.400 giri/min (ISO 14396)



## Sistema idraulico

	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Pompa	Due pompe a pistoni a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi		
Tipo	Due pompe a pistoni a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi		
Massimo flusso di scarico	2 x 294 l/min, 1 x 20 l/min		2 x 370 l/min, 1 x 63,5 l/min
Taratura della valvola di scarico			
Circuiti di scavo (principale)	31,4 MPa		
Power Boost*	34,3 MPa		
Circuito di traslazione	34,3 MPa		
Circuito di rotazione	29,0 MPa		26,0 MPa
Circuito di comando pilota	5,0 MPa		
Circuito per cesoia (demolitore)	31,4 MPa (Power Boost 34,3MPa) In rotazione 20,6 MPa		
Valvola di controllo principale	8 bobine		

\*Solo per specifiche del braccio separato



## Sistema di rotazione

	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Motore di rotazione	Una pompa a pistone a cilindrata fissa		Due pompe a pistone a cilindrata fissa
Freno	Idraulico		
Freno di stazionamento	A disco in bagno d'olio		
Velocità di rotazione	10,0 giri/min		7,6 giri/min
Coppia di rotazione	119,6 kN-m		183 kN-m
Raggio di rotazione posteriore	3.600 mm		3.800 mm



## Sistema di traslazione

	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Motori di traslazione	Pompa a pistone a cilindrata variabile		
Freni di traslazione	Idraulico		
Freni di stazionamento	A disco in bagno d'olio		
Pattini di traslazione	48 per lato		50 per lato
Velocità di traslazione (alta/bassa)	5,6/3,3 km/h		5,4/3,4 km/h
Forza di trazione alla barra	310 kN (SAE)	318 kN (SAE)	415 kN (SAE)
Pendenza superabile	70 % (35 deg)		



## Cabina e comandi

	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Cabina	Cabina all-weather in acciaio isolata acusticamente e montata su sospensioni sollevate		
Comandi	Due leve manuali e due pedali per la traslazione		
	Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione		
	Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico		
	Cabina inclinabile (30°)		
Livelli di rumore			
Esterno	105 dB(A) (ISO 6395)		104 dB(A) (ISO 6395)
Operatore	69 dB(A) (ISO 6396)		



## Braccio di sollevamento, secondo braccio e benna

	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
<b>Accessorio ultra-lungo in 3 sezioni</b>			
Cilindri del braccio di sollevamento	170 mm x 1.505 mm		180 mm x 1.580 mm
Cilindro del secondo braccio	170 mm x 1.210 mm		
Cilindro della benna	125 mm x 1.200 mm		
Cilindri della struttura del braccio base	140 mm x 1.210 mm		
Peso massimo dell'attrezzo	2.600 kg (Secondo braccio 6,1m)	3.000 kg (Secondo braccio 6,1m)	2.600 kg (Secondo braccio 8,7m)
<b>Accessorio separato</b>			
Cilindri del braccio di sollevamento	170 mm x 1.505 mm		180 mm x 1.580 mm
Cilindro del secondo braccio	170 mm x 1.788 mm		190 mm x 1.970 mm
Cilindro della benna	150 mm x 1.193 mm		160 mm x 1.410 mm
Cilindri della struttura del braccio base	240 mm x 1.317 mm		270 mm x 1.418 mm
Peso massimo dell'attrezzo	4.000 kg		5.300 kg



## Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Serbatoio carburante	503 l		638 l
Sistema di raffreddamento	35 l		48,5 l
Olio motore	28,5 l		42,5 l
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 8,0 l		2 x 15 l
Riduttore di velocità per rotazione	7,4 l		7,4 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello olio nel serbatoio 245 l		Livello olio nel serbatoio 371 l
	Sistema idraulico 410 l		Sistema idraulico 4720 l
Serbatoio DEF/AdBlue	83 l		83 l



## Accessori

### Cesoi

Modello		KR1100TPR-2	KR1350TPR-40	KR1500TPR-50						
Peso	kg	2.580	3.750	5.200						
Dimensioni	<p>A Lunghezza complessiva B Larghezza C Diametro D Larghezza ganascia</p>									
					Lunghezza della lama	mm	200	200	200	
					Forza di frantumazione	In punta	kN	940	1.210	1.420
						Al centro	kN	1.520	1.770	2.080
Dimensioni assemblata	Larghezza alla testa del secondo braccio	mm	325	380	450					
	Diametro del perno	mm	φ80	φ90	φ100					
Pressione idraulica di esercizio	MPa	34,3	31,4	29,4						

Nota: unità conformi al Sistema internazionale di unità (SI).

## Peso operativo e pressione al suolo

Tipo di accessorio	SK350DLC		SK400DLC		SK550DLC			
	Accessorio/attrezzo ultra-lungo in 3 sezioni *	Accessorio separato *	Accessorio/attrezzo ultra-lungo in 3 sezioni *		Accessorio separato *	Accessorio/attrezzo ultra-lungo in 3 sezioni *		Accessorio separato *
			Secondo braccio 6,1m	Secondo braccio 8,7m		Secondo braccio 6,1m	Secondo braccio 8,7m	
Peso in esercizio	44.700 kg	45.200 kg	48.800 kg	49.600 kg	49.300 kg	62.600 kg	63.100 kg	64.600 kg
Pressione al suolo	84 kPa	85 kPa	91 kPa	93 kPa	92 kPa	107 kPa	108 kPa	111 kPa

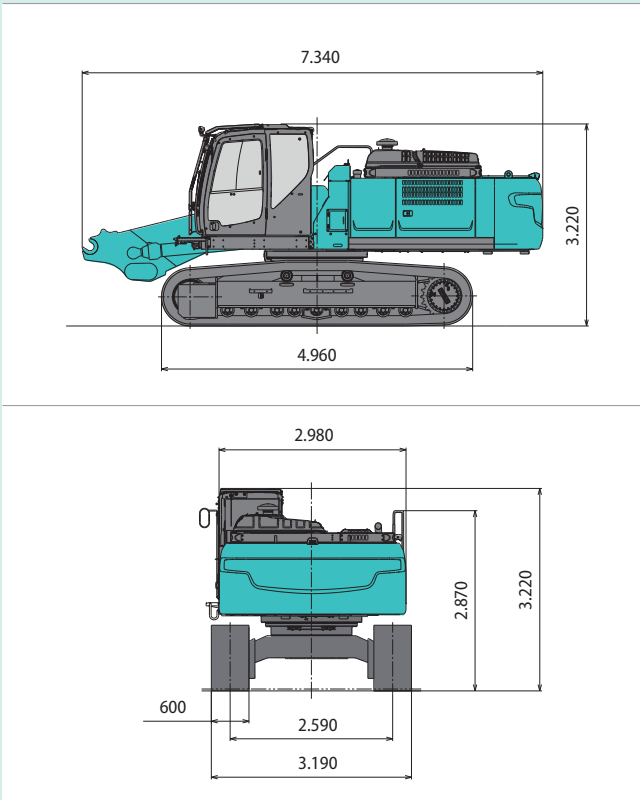
\* Misurato con il massimo peso per l'attrezzo



## Dimensioni

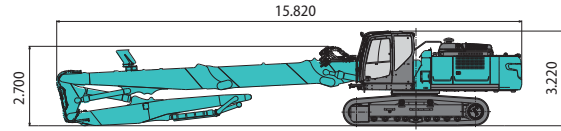
## SK350D<sub>LG</sub>

### Dimensioni (corpo principale + struttura base del braccio) Unità: mm

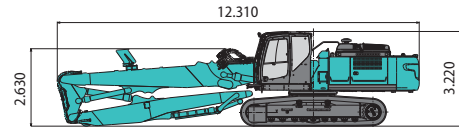


### Dimensioni della macchina assemblata Unità: mm

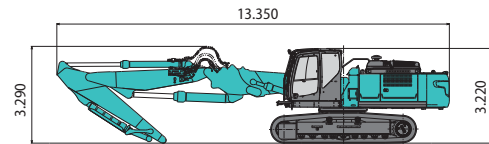
- Accessorio ultra-lungo : secondo braccio 6,1 m + braccio intermedio 3,5 m



- Accessorio ultra-lungo : secondo braccio 6,1 m senza braccio intermedio



- Specifiche del braccio separato



### Dimensioni e peso a macchina disassemblata Unità: mm

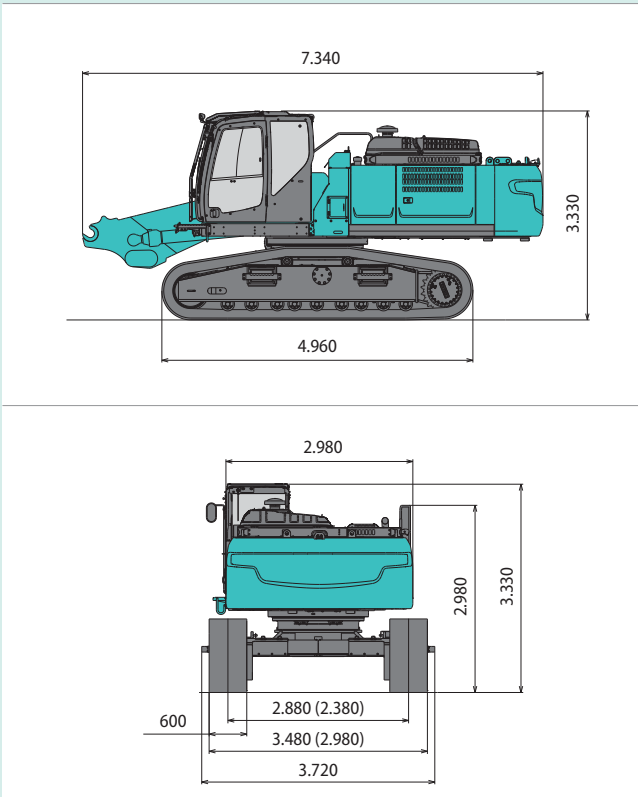
<p>Corpo principale + struttura base del braccio</p> <p>7.340 3.220</p> <p>Peso: 34.600 kg</p>	<p>Corpo principale + struttura base del braccio (senza contrappeso)</p> <p>7.120 3.220</p> <p>Peso: 25.100 kg</p>	<p>Corpo principale + struttura base del braccio + braccio intermedio</p> <p>10.770 3.220</p> <p>Peso: 36.300 kg</p>
<p>Corpo principale + struttura base del braccio + braccio intermedio (senza contrappeso)</p> <p>10.550 3.220</p> <p>Peso: 26.800 kg</p>	<p>Contrappeso</p> <p>2.980 1.140 1.010</p> <p>Peso: 9.460 kg</p>	<p>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1 m + braccio intermedio 3,5 m (incluso piedistallo in dotazione)</p> <p>9.220 2.030</p> <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 7.620 kg</p>
<p>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1 m (incluso piedistallo in dotazione)</p> <p>6.590 2.200</p> <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 5.930 kg</p>	<p>Accessorio ultra-lungo: braccio intermedio 3,5 m (incluso piedistallo opzionale)</p> <p>4.310 850 1.910 920 1.190</p> <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 1.960 kg</p>	<p>Braccio di sollevamento separato (incluso piedistallo in dotazione)</p> <p>8.850 2.980</p> <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 6.680 kg</p>



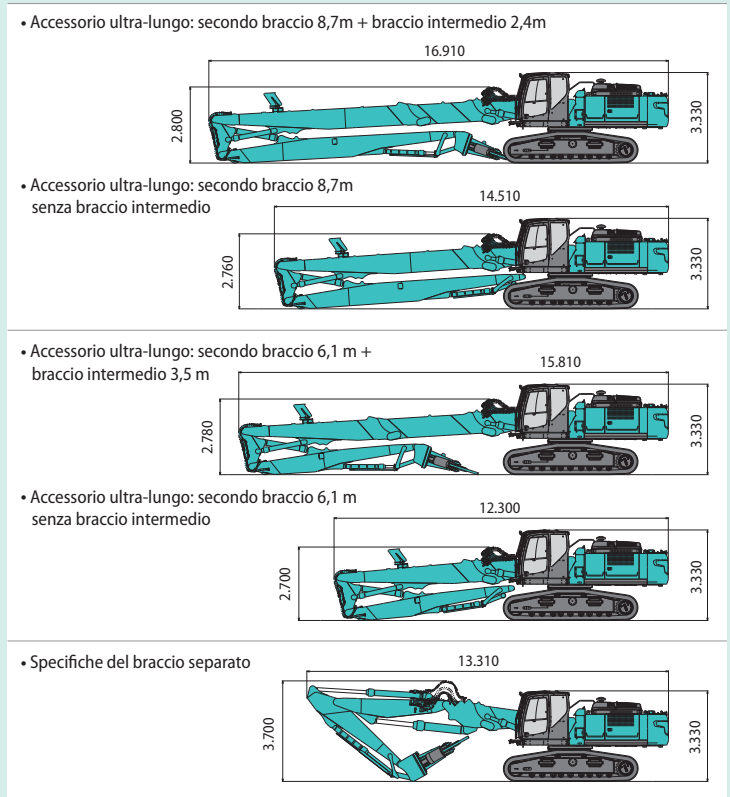
## Dimensioni

## SK400D<sub>LC</sub>

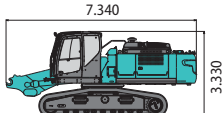
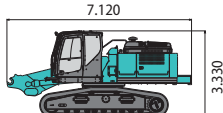
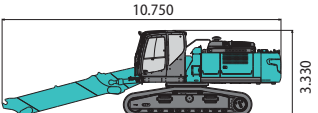
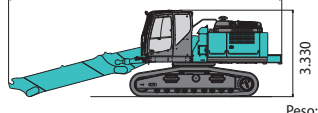
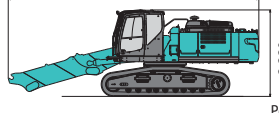
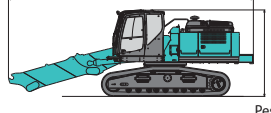
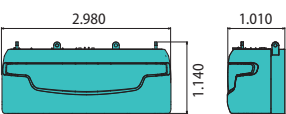
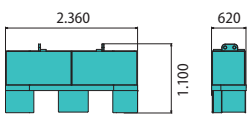

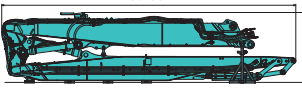
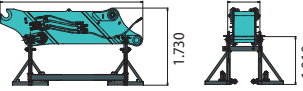
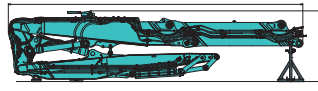
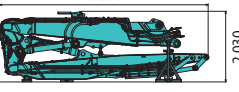
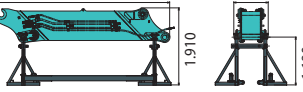
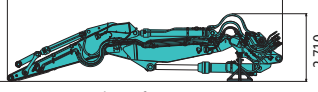
### Dimensioni (corpo principale + struttura base del braccio) Unità: mm



### Dimensioni della macchina assemblata Unità: mm



### Dimensioni e peso a macchina disassemblata Unità: mm

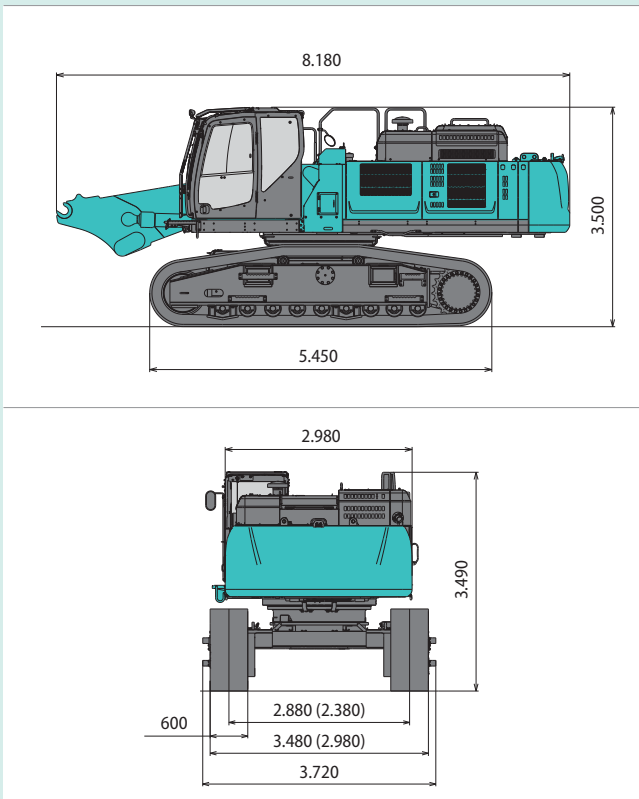
<p>Corpo principale + struttura base del braccio</p>  <p>Peso: 38.700 kg</p>	<p>Corpo principale + struttura base del braccio (senza contrappeso)</p>  <p>Peso: 28.500 kg</p>	<p>Corpo principale + struttura base del braccio + braccio intermedio da 3,5 m</p>  <p>Peso: 40.300 kg</p>
<p>Corpo principale + struttura base del braccio + braccio intermedio da 3,5 m (senza contrappeso)</p>  <p>Peso: 30.200 kg</p>	<p>Corpo principale + struttura base del braccio + braccio intermedio da 2,4m</p>  <p>Peso: 40.100 kg</p>	<p>Corpo principale + struttura base del braccio + braccio intermedio da 2,4m (senza contrappeso)</p>  <p>Peso: 29.900 kg</p>
<p>Involucro del contrappeso</p>  <p>Peso: 3.220 kg</p>	<p>Contrappeso</p>  <p>Peso: 6.860 kg</p>	<p>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 8,7 m + braccio intermedio da 2,4 m (incluso piedistallo in dotazione)</p>  <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 8.450 kg</p>
<p>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 8,7 m (incluso piedistallo in dotazione)</p>  <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 7.040 kg</p>	<p>Accessorio ultra-lungo: braccio intermedio da 2,4 m (incluso piedistallo opzionale)</p>  <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 1.650 kg</p>	<p>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1 m + braccio intermedio da 3,5 m (incluso piedistallo in dotazione)</p>  <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 7.620 kg</p>
<p>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1 m (incluso piedistallo in dotazione)</p>  <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 5.930 kg</p>	<p>Accessorio ultra-lungo: braccio intermedio da 3,5 m (incluso piedistallo opzionale)</p>  <p>Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 1.960 kg</p>	<p>Braccio di sollevamento separato (incluso piedistallo in dotazione)</p>  <p>Larghezza fuoritutto: 1.850 mm Peso: 6.680 kg</p>



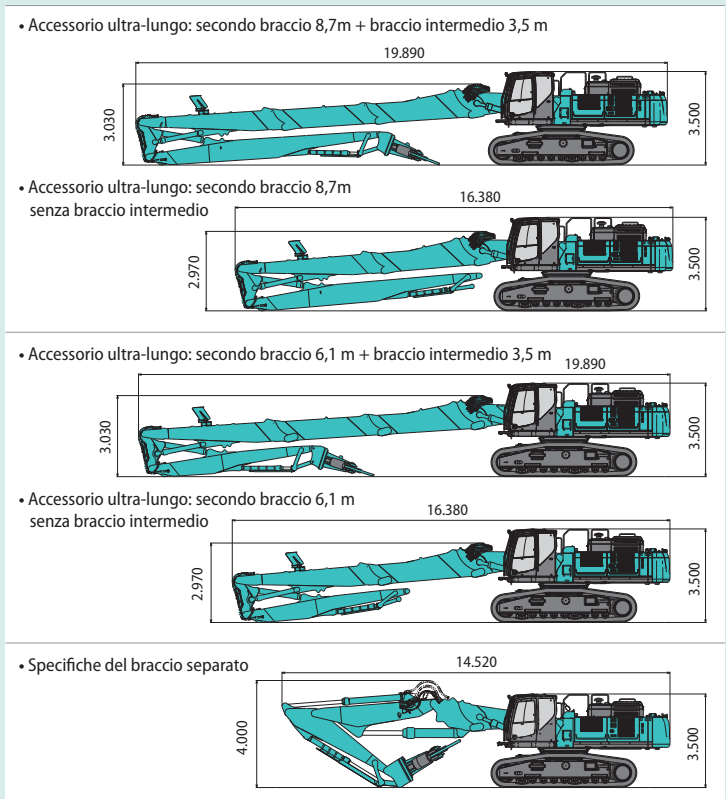
## Dimensioni

## SK550D<sub>LG</sub>

### Dimensioni (corpo principale + struttura base del braccio) Unità: mm



### Dimensioni della macchina assemblata Unità: mm

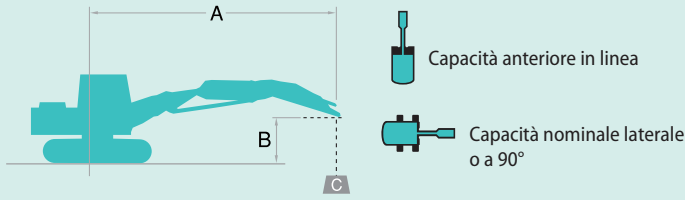


### Dimensioni e peso a macchina disassemblata Unità: mm

Corpo principale + struttura base del braccio		Corpo principale + struttura base del braccio (senza contrappeso)		Involucro del contrappeso	
	Peso: 50.700 kg		Peso: 39.500 kg		Peso: 4.810 kg
<b>Contrappeso</b>		<b>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 8,7 m + braccio intermedio 3,5m (incluso piedistallo in dotazione)</b>		<b>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 8,7 m (incluso piedistallo in dotazione)</b>	
	Peso: 6.260 kg		Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 8.120 kg		Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 6.440 kg
<b>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1m + braccio intermedio 3,5m (incluso piedistallo in dotazione)</b>		<b>Accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1m (incluso piedistallo in dotazione)</b>		<b>Accessorio ultra-lungo: braccio intermedio 3,5m (incluso piedistallo opzionale)</b>	
	Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 7.620 kg		Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 5.930 kg		Larghezza fuoritutto: 1.770 mm Peso: 1.960 kg
<b>Accessorio ultra-lungo: adattatore braccio 3,5 m (incluso piedistallo opzionale)</b>		<b>Braccio di sollevamento separato (incluso piedistallo in dotazione)</b>			
	Larghezza fuoritutto: 1.850 mm Peso: 2.060 kg		Larghezza fuoritutto: 1.850 mm Peso: 8.680 kg		



## Capacità di sollevamento



A – Raggio dall'asse di rotazione all'estremità del secondo braccio  
B – Altezza del perno della benna sul secondo braccio sopra/sotto il suolo  
C – Capacità di sollevamento in kilogrammi

### SK350D LC

SK350DLC	A	Braccio di sollevamento separato		Secondo braccio: 3,3 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		9,0 m		10,5 m		Al massimo sbraccio		Raggio		
		1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	Al massimo sbraccio									
13,5 m	kg														*13.100	*13.100	2,88 m	
12,0 m	kg				*10.860	*10.860	*7.190	*7.190							*7.630	*7.630	6,41 m	
10,5 m	kg				*9.380	*9.380	*9.560	*9.560	*5.930	*5.930					*6.240	6.240	8,31 m	
9,0 m	kg				*8.530	*8.530	*9.510	*9.510	*5.180	*5.180	*5.290	*5.290			*5.570	4.700	9,61 m	
7,5 m	kg				*9.680	*9.680	*10.480	*10.480	*7.770	7.590	*5.060	*5.060	*5.210	3.900	*5.200	3.850	10,53 m	
6,0 m	kg				*16.120	*16.120	*11.590	10.080	*9.120	7.080	*5.090	*5.090	*4.960	3.880	*5.000	3.350	11,18 m	
4,5 m	kg		*13.850	*13.850	*15.610	14.760	*11.480	8.830	*10.000	6.460	*5.640	4.870	*5.080	3.730	*4.920	3.040	11,60 m	
3,0 m	kg				*10.780	*10.780	*13.520	8.040	10.270	5.890	7.850	4.540	*5.440	3.550	*4.940	2.880	11,82 m	
1,5 m	kg				*8.620	*8.620	*11.970	7.460	9.810	5.480	7.570	4.280	*5.910	3.410	*5.060	2.850	11,84 m	
Liv. suolo	kg		*9.300	*9.300	*8.260	*8.260	*10.630	7.220	9.590	5.290	7.400	4.130	5.970	3.330	*5.210	2.920	11,67 m	
-1,5 m	kg		*9.480	*9.480	*8.270	*8.270	*11.440	7.320	9.580	5.280	7.380	4.100	5.990	3.360	*5.030	3.130	11,29 m	
-3,0 m	kg	*17.450	*17.450	*14.890	*14.890	*12.860	12.050	*9.010	7.540	*8.070	5.410	*6.720	4.210	*4.790	3.540	*3.900	3.550	10,58 m
-4,5 m	kg		*21.280	*21.280	*13.160	12.500	*9.280	7.880	*7.130	5.670	*5.860	4.490			*4.730	4.420	9,27 m	
-6,0 m	kg				*13.860	13.410	*9.920	8.590							*7.580	*7.580	6,52 m	

### SK400D LC

SK400DLC	A	Braccio di sollevamento separato		Secondo braccio: 3,3 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		9,0 m		10,5 m		Al massimo sbraccio		Raggio		
		1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	Al massimo sbraccio									
13,5 m	kg														*13.090	*13.090	3,19 m	
12,0 m	kg				*11.000	*11.000	*7.850	*7.850							*7.620	*7.620	6,53 m	
10,5 m	kg				*8.750	*8.750	*9.860	*9.860	*6.220	*6.220					*6.240	*6.240	8,40 m	
9,0 m	kg				*8.530	*8.530	*9.530	*9.530	*7.210	*7.210	*7.790	7.230			*5.570	*5.570	9,66 m	
7,5 m	kg				*9.850	*9.850	*10.480	*10.480	*8.630	*8.630	*5.550	*5.550	*5.670	5.220	*5.200	5.170	10,57 m	
6,0 m	kg				*16.420	*16.420	*11.910	*11.910	*9.410	9.150	*9.050	6.810	*5.480	5.210	*5.000	4.570	11,21 m	
4,5 m	kg		*13.840	*13.840	*16.330	*16.330	*11.960	11.670	*10.490	8.510	*7.430	6.550	7.190	5.070	*4.920	4.220	11,62 m	
3,0 m	kg				*12.300	*12.300	*13.980	10.980	*11.250	7.960	8.840	6.180	*5.440	4.880	*4.940	4.040	11,82 m	
1,5 m	kg				*8.640	*8.640	*12.320	10.320	11.070	7.570	8.540	5.900	6.850	4.740	*5.050	4.000	11,83 m	
Liv. suolo	kg		*9.300	*9.300	*8.360	*8.360	*12.190	10.090	10.880	7.390	8.380	5.750	6.780	4.670	*5.280	4.090	11,65 m	
-1,5 m	kg		*9.730	*9.730	*8.270	*8.270	*12.190	10.160	*10.560	7.340	8.350	5.730	6.800	4.690	*5.140	4.350	11,26 m	
-3,0 m	kg	*17.440	*17.440	*15.260	*15.260	*14.310	*14.310	*10.130	*10.130	*9.070	7.470	*6.920	5.830	*4.910	4.860	*4.910	4.850	10,52 m
-4,5 m	kg		*21.660	*21.660	*14.120	*14.120	*9.970	*9.970	*8.060	7.740	*6.000	*6.000			*5.890	*5.890	9,17 m	
-6,0 m	kg				*14.100	*14.100	*10.390	*10.390							*9.290	*9.290	6,21 m	

### SK550D LC

SK550DLC	A	Braccio di sollevamento separato		Secondo braccio: 3,45 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		10,5 m		12,0 m		Al massimo sbraccio		Raggio				
		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	12,0 m	Al massimo sbraccio											
13,5 m	kg														*14.010	*14.010	5,94 m			
12,0 m	kg														*11.080	*11.080	8,19 m			
10,5 m	kg					*11.690	*11.690	*8.810	*8.810	*9.290	*9.290				*9.590	8.360	9,69 m			
9,0 m	kg					*9.870	*9.870	*11.460	*11.460	*8.770	*8.770	*8.580	*8.580	*8.690	7.270	*8.720	6.820	10,78 m		
7,5 m	kg					*15.640	*15.640	*11.110	*11.110	*8.400	*8.400	*7.990	*7.990	*8.250	7.200	*8.110	5.890	11,57 m		
6,0 m	kg					*15.000	*15.000	*11.340	*11.340	*9.460	*9.460	*8.210	*8.210	*8.220	7.070	*7.750	5.450	12,13 m		
4,5 m	kg					*14.210	*14.210	*12.110	*12.110	*9.900	*9.900	*8.850	8.650	*8.440	6.820	*7.710	5.390	12,47 m		
3,0 m	kg					*8.390	*8.390	*12.770	*12.770	*11.190	10.170	*9.600	8.100	*8.640	6.430	*7.570	5.210	12,63 m		
1,5 m	kg					*7.570	*7.570	*8.510	*8.510	*12.250	9.870	*10.270	7.640	*8.780	6.200	*7.240	5.100	12,60 m		
Liv. suolo	kg					*7.930	*7.930	*8.370	*8.370	*11.820	9.510	*9.940	7.450	*8.230	6.040	*6.770	5.080	*5.900	4.870	12,40 m
-1,5 m	kg	*10.470	*10.470	*7.820	*7.820	*11.390	*11.390	*11.000	9.560	*9.030	7.420	*7.360	6.040		*5.220	5.160	12,00 m			
-3,0 m	kg	*17.640	*17.640	*15.530	*15.530	*10.760	*10.760	*9.040	*9.040	*7.720	7.530	*6.510	6.190		*5.180	*5.180	11,23 m			
-4,5 m	kg	*26.160	*26.160	*15.920	*15.920	*11.530	*11.530	*8.560	*8.560	*7.100	*7.100				*6.300	*6.300	9,82 m			
-6,0 m	kg					*16.800	*16.800	*11.850	*11.850						*10.100	*10.100	6,93 m			

**Note:**

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- Il perno di aggancio della benna sul secondo braccio, senza benna, è definito come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme SAE J150 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento si applicano esclusivamente alle macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard.
- Utilizzare questa macchina per le applicazioni riportate di seguito. In configurazione a specifiche per accessorio ultra-lungo: lavori di demolizione. In configurazione a specifiche per braccio di sollevamento separato: lavori di demolizione e operazioni di caricamento. Non utilizzare mai la macchina per applicazioni diverse da quelle specificate sopra.
- Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare la macchina.

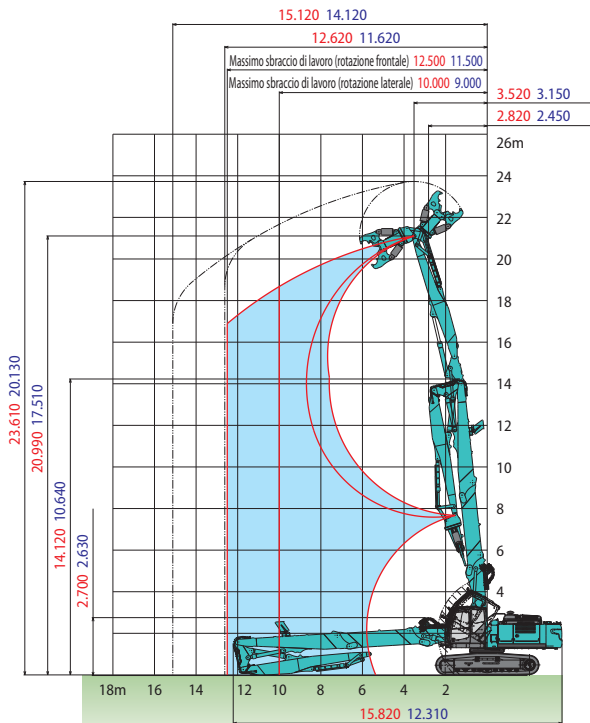


## Aree di lavoro

### SK350D<sub>LC</sub>

Unità: mm

Specifiche per accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1m

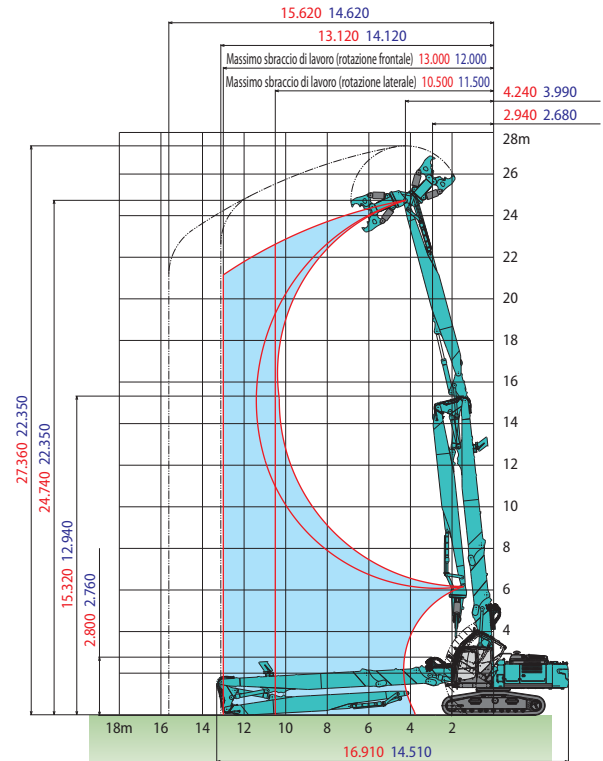


Rosso: con braccio intermedio da 3,5m  
 Blu: senza braccio intermedio

### SK400D<sub>LC</sub>

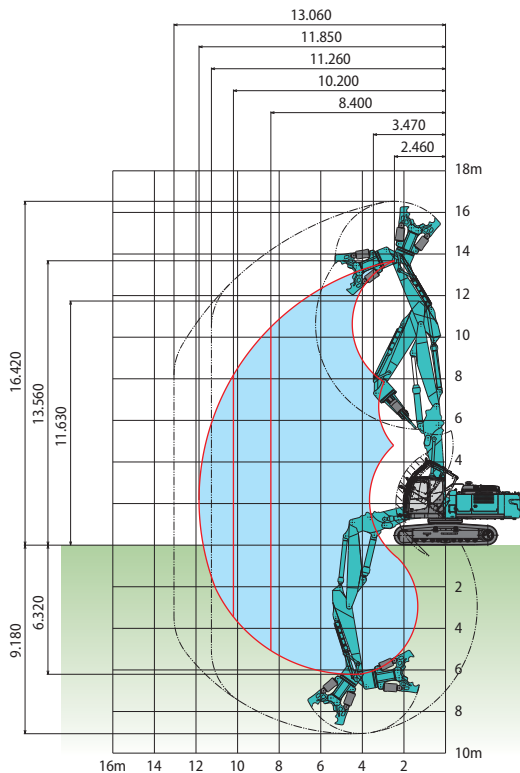
Unità: mm

Specifiche per accessorio ultra-lungo: secondo braccio 8,7m

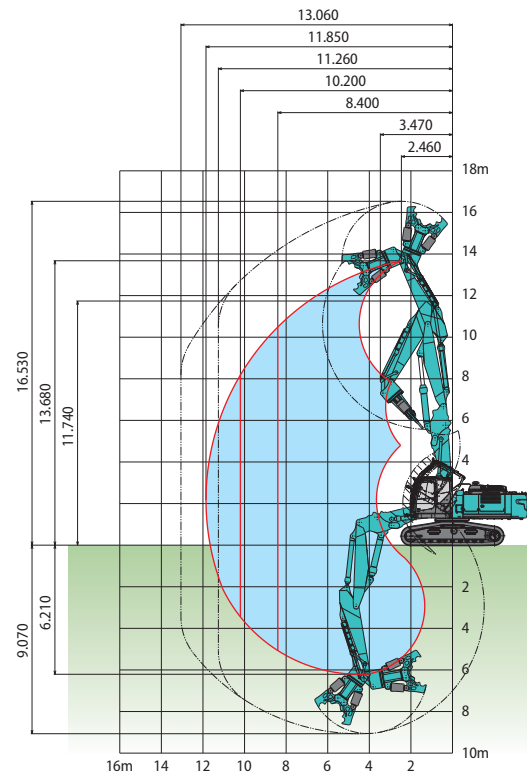


Rosso: con braccio intermedio da 3,5m  
 Blu: senza braccio intermedio

Specifiche del braccio separato



Specifiche del braccio separato

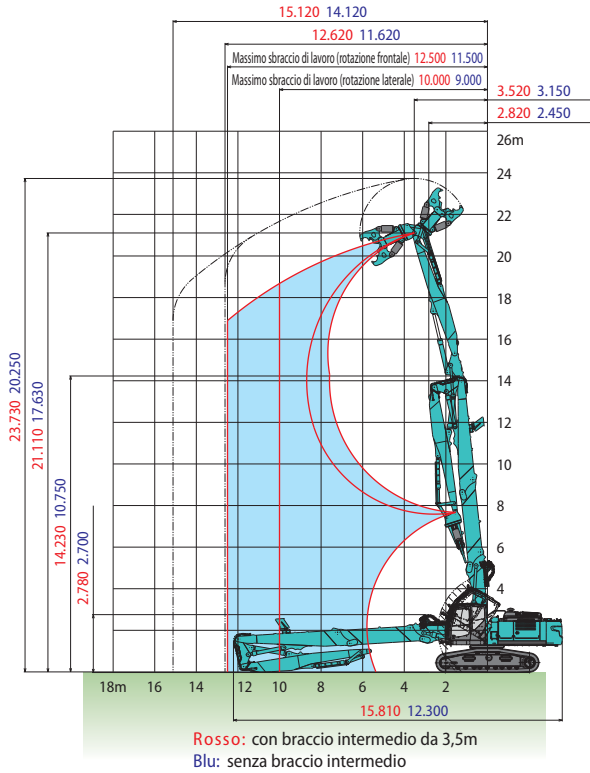


## SK550D<sub>LC</sub>

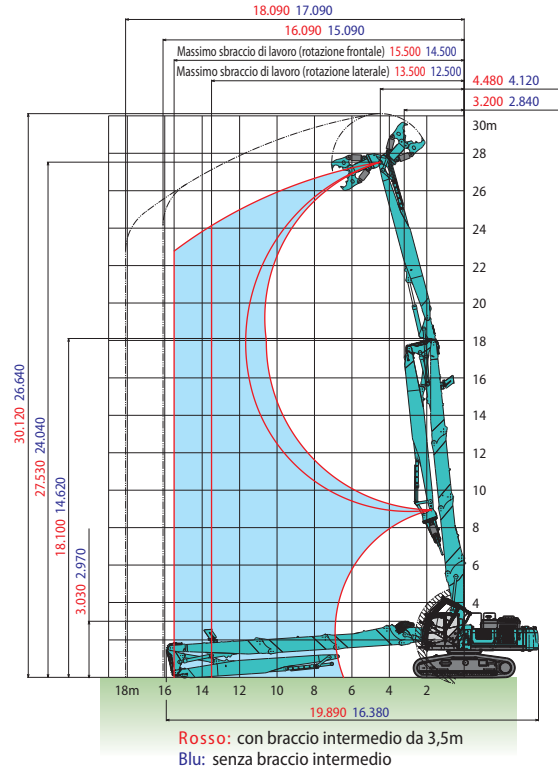
Unità: mm

Unità: mm

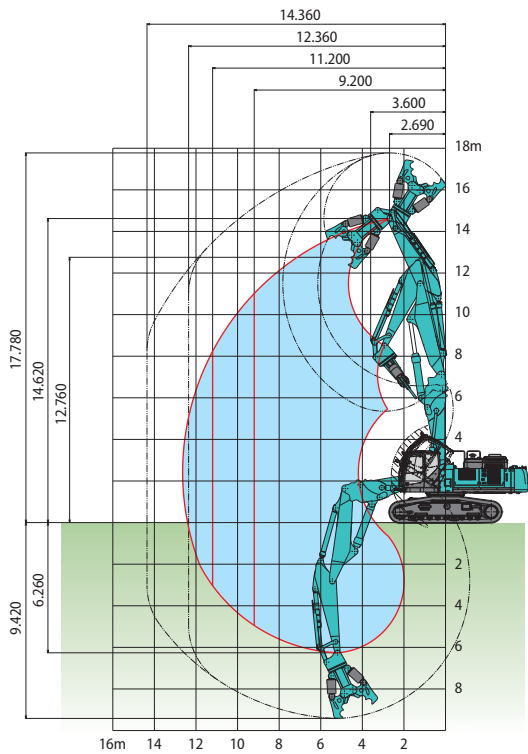
Specifiche per accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1m



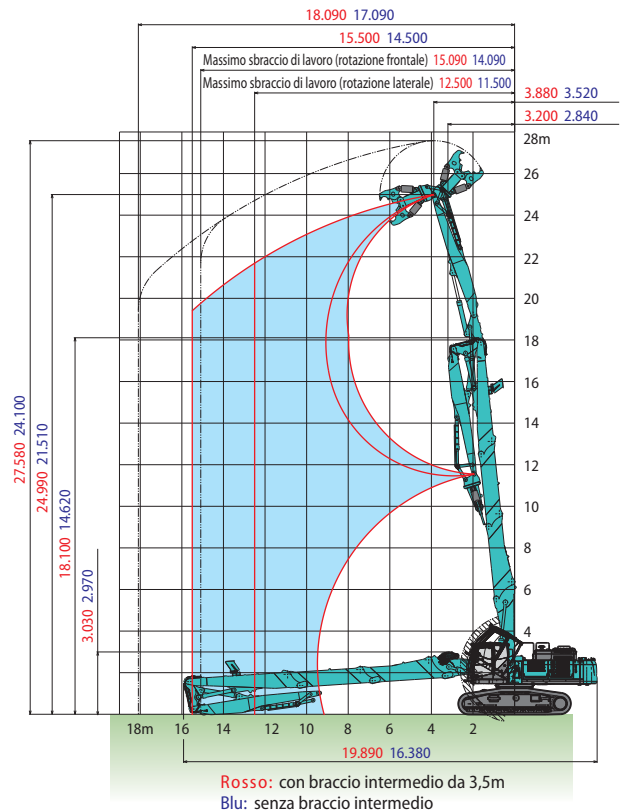
Specifiche per accessorio ultra-lungo: secondo braccio 8,7m



Specifiche del braccio separato



Specifiche per accessorio ultra-lungo: secondo braccio 6,1m



## DOTAZIONI STANDARD

Nota: Le dotazioni standard e opzionali possono variare. Consultare il concessionario KOBELCO per le specifiche.

### MOTORE

#### SK350DLC / SK400DLC

- Motore diesel HINO J08EVV-KSDK Tier IV Final con turbocompressore e intercooler
- Decelerazione automatica del motore
- Auto Idle Stop (AIS)
- Batterie (2 x 12 V - 96 Ah)
- Motorino di avviamento (24 V- 5 kW), alternatore 60 amp
- Filtro anti-polvere del radiatore removibile
- Spegnimento automatico del motore per scarsa pressione dell'olio motore
- Radiatori affiancati per olio, fluido idraulico e motore
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Pompa di rifornimento

#### SK550DLC

- Motore diesel HINO P11C-VN con turbocompressore e intercooler
- Decelerazione automatica del motore
- Auto Idle Stop (AIS)
- Batterie (2 x 12 V - 176 Ah)
- Motorino di avviamento (24 V- 5 kW), alternatore 60 amp
- Spegnimento automatico del motore per scarsa pressione dell'olio motore
- Rubinetto di scarico della coppa dell'olio per il motore
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Pompa di rifornimento

### CONTROLLO

- Selettore della modalità di lavoro (modalità H, modalità S e modalità ECO)
- Power Boost (solo per specifiche del braccio di sollevamento separate)

### SISTEMA IDRAULICO

- Sistema di riscaldamento automatico
- Radiatore dell'olio idraulico
- Indicatore delle condizioni del filtro per l'olio idraulico
- Olio idraulico per climi freddi
- Circuito idraulico per attacco rapido
- Sistema di attacco multiplo (2 x linea QH, 2 x linea di rotazione, 2 x linea pilota base braccio di sollevamento e secondo braccio, 1 x scarico)

### SISTEMA DI ROTAZIONE E SISTEMA DI TRASLAZIONE

- Sistema antirimbombo per la rotazione
- Traslazione a due marce con riduzione automatica della marcia
- Maglie dei cingoli sigillate e lubrificate
- Pattini da 600 mm
- Tensionatori dei cingoli lubrificati
- Freno automatico per la rotazione
- Cingoli retrattili con sistema idraulico

### SPECCHIETTI, LUCI E TELECAMERE

- Due specchietti retrovisori
- Telecamera posteriore
- Tre luci di lavoro frontali (1 sulla struttura superiore, 2 sulla cabina)
- Luce di lavoro frontale per accessorio (braccio separato: 2, accessorio ultra-lungo: 2)
- Telecamera sul lato destro, monitor aggiuntivo
- Luce alla base della cabina
- Specchietto alla base della cabina

## DOTAZIONI OPZIONALI

- Supporto per inserto da 3,5 m (2,4 m) e adattatore da 3,5 m
- Barriera di protezione estesa (SK350DLC / SK400DLC)
- Guide aggiuntive di scorrimento cingoli
- Guide a estensione totale di scorrimento cingoli
- Allarme di traslazione
- Dispositivo di rimozione perno
- Nebulizzazione d'acqua per braccio di sollevamento separato e accessorio ultra-lungo
- Cassetta porta-utensili aggiuntiva (solo per SK350DLC)

### CABINA E COMANDI

- Cabina inclinabile
- Cabina speciale per demolizioni
- Segnalatore acustico elettrico
- Cabina all-weather isolata acusticamente
- Vetro P5A
- Monitor a display multiplo di facile lettura
- Climatizzatore automatico
- Sbrinatori
- Sedile a sospensione pneumatica
- Poggiatesta
- Radio con connessione Bluetooth (stereo AM/FM con altoparlanti)
- Vano portaoggetti
- Ampio portatazza
- Tappetino staccabile in due parti
- Corrimano
- Tergicristallo (finestra superiore e parabrezza)
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Interruttore di scarico pressione per accessorio
- Interruttore per rigenerazione manuale DPF
- Convertitore per 12 V
- Dispositivo di avviso ribaltamento
- Sistema di prevenzione delle interferenze in cabina
- Valvole di ritengo per i cilindri per braccio di sollevamento, secondo braccio e struttura base del braccio
- Valvole regolatrici di pressione a ritorno lento
- Protezione 9 mm di spessore per giunto girevole
- Telaio superiore di 6 mm di spessore, sotto coperture di protezione
- Sistema di lubrificazione automatica
- Circuiti e tubazioni ausiliari per rotazione e N&B
- Supporto per accessorio ultra lungo e separato
- Deflettore per caduta oggetti
- Chiamata unidirezionale
- Sistema di monitoraggio remoto della macchina "KOMEXS"
- Cassetta porta-utensili aggiuntiva (SK400DLC / SK550DLC)
- Allarme di inclinazione cabina
- Dispositivo di abbassamento di emergenza cabina
- Protezione a bull-bar per la sicurezza dell'operatore in cabina
- Sistema di inclinazione console
- Arresto inclinazione cabina per manutenzione
- Disconnessione batteria

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti.

Per l'uso di questa macchina in lavori di demolizione sono necessarie dotazioni speciali. Prima dell'utilizzo, contattare il rivenditore KOBELCO.

In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsiasi maniera senza notifica.

## KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15  
1327 AE Almere  
Paesi Bassi  
www.kobelco-europe.com

Per eventuali domande, contattare: