

SOLARIS

35 | 45 | 55



SAME
INNOVADORES POR TRADICIÓN



SAME DEUTZ-FAHR



PEQUEÑO sólo en el aspecto

Desde el campo abierto hasta las labores especializadas, la nueva gama Solaris permite efectuar cualquier trabajo entre los habituales de los tractores con una potencia de 35 y 55 CV. Gracias a sus dimensiones reducidas, la forma compacta y redondeada y el limitado radio de giro, los tractores Solaris son ideales para todas las aplicaciones, incluso en los espacios más angostos, como inverna-

deros y viveros: la mejor elección para las pequeñas explotaciones agrícolas, los cultivos intensivos y los usos no profesionales. La versión con plataforma baja con neumáticos de 20", disponible para todos los modelos, amplía las posibilidades de uso a los cultivos especiales caracterizados por la poca altura de la vegetación. Estables y potentes incluso en pendientes, los tractores de la gama

Solaris son la respuesta ideal a la exigencia de combinar dimensiones mínimas con un óptimo confort y una elevada versatilidad. Los nuevos tractores Same sólo son pequeños en un aspecto, las dimensiones: las características técnicas y las prestaciones son similares a las de los tractores mayores a los cuales Solaris no tiene nada que envidiar.



SOLARIS

35 | 45 | 55



SOLARIS

CALIDAD Y CONFORT: un objetivo perfectamente logrado

Las motorizaciones Euro III de los Solaris son Mitsubishi de 4 cilindros con inyección indirecta, refrigeración con líquido y potencias de 39, 43 y 51 CV*, respectivamente en los modelos Solaris 35, Solaris 45 y Solaris 55.

Los dos últimos poseen turbocompresor. Caracterizados por su sencillez constructiva, los motores de los Solaris

ofrecen una excelente curva de par con una elasticidad que permite disponer siempre de una reserva de energía, para superar las variaciones de carga imprevistas. El elevado fraccionamiento de la cilindrada garantiza el funcionamiento silencioso y sin vibraciones y, por consiguiente, una comodidad superior a la media. También la autonomía de trabajo es

elevada: además de asegurar una mayor eficacia del sistema de refrigeración, el depósito del combustible, ubicado detrás del motor, tiene una capacidad de 38 litros. Además, el depósito suplementario de 15 litros proporciona más horas de trabajo sin repostar.

* Potencias máximas expresadas según la norma 2000/25/CE.



35

45

55

VELOCIDAD



Depósito suplementario



Consola lateral



Grupo elevador y TdF delante

Cambio e inversor **SINCRONIZADOS** para optimizar el **RENDIMIENTO** en cualquier circunstancia

Los tractores Solaris pueden trabajar en cualquier condición. La transmisión se ha optimizado y tiene una robustez de categoría superior. El cambio es sincronizado con 12 marchas hacia delante y 12 marchas hacia atrás; además, en todos los modelos de la gama hay un inversor sincronizado para facilitar y acelerar en mayor medida las maniobras. También en los desplazamientos y el transporte, la gama Solaris brinda unas prestaciones excelentes ya que alcanza una velocidad máxima de 30 km/h.

El bloqueo de los dos diferenciales con mando electrohidráulico y el puente delantero (con un ángulo de viraje de 57°

correspondiente a un radio de giro de tan sólo 2600 mm) permiten maniobrar con comodidad y rapidez en todas las situaciones, con lo que la gama es ágil incluso en espacios reducidos.

A todo esto hay que añadir la dirección hidrostática con bomba específica de 15 l/min de serie en toda la gama, que facilita ulteriormente el viraje incluso con regímenes bajos.

La toma de fuerza prevé las velocidades estándar de 540, 540 ECO y 1000 rpm y sincronizada para la toma de fuerza trasera y de 2000 rpm para la central.

La seguridad del tractor está garantizada por el potente y eficaz sistema de frenado de discos en baño de aceite.



Consola de mandos



Palanca del inversor y palanca de selección de la TdF



Palanca de acoplamiento de la doble tracción

FIABILIDAD



Dos **CIRCUITOS SEPARADOS** para gestionar los aperos con una dirección siempre **LIGERA**

En todas las aplicaciones, Solaris permite utilizar el apero más adecuado.

La instalación hidráulica posee dos circuitos: uno para el elevador y los distribuidores auxiliares, y otro para la dirección hidrostática.

Gracias a este sistema, la dirección siempre es ligera, incluso cuando hay que maniobrar entre las hileras.

El elevador trasero, dotado con una bomba específica de 30 l/min y

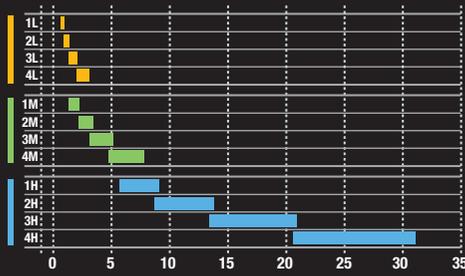
distribuidores hidráulicos de 6 vías, permite controlar la posición y el esfuerzo, y tiene una capacidad de 1200 kg.

El elevador delantero, con capacidad de 400 kg y TDF de 1000 r/min integrada, amplía las posibilidades de empleo de los pequeños Solaris convirtiéndolos en verdaderos comodines.



CONFORT

Velocidad en km/h



PEQUEÑOS en las DIMENSIONES, pero con el CONFORT de los MAYORES

A pesar de sus dimensiones reducidas, Solaris ofrece una comodidad sorprendente. La plataforma de túnel suspendida sobre silent-block reduce al mínimo las vibraciones y el ruido y brinda una excelente comodidad al operador, incluso tras muchas horas de trabajo.

Además, en el Solaris 55, el modelo de mayor potencia, la plataforma es 100 mm más ancha y larga para ofrecer mayor espacio al

conductor y obtener una comodidad superior. El puesto de conducción es cómodo y ergonómico, gracias al asiento de 450 mm, con mandos de los distribuidores y del sistema de elevación a la derecha del conductor, siempre al alcance de la mano y fáciles de usar. En la versión con plataforma alta, un cómodo escalón antideslizante facilita la subida y la bajada al conductor. Además de sus formas redondeadas de vanguardia,

los Solaris poseen un capó inclinado para asegurar una perfecta visibilidad delantera: una prueba más lo robusto, lo práctico y lo simple que resulta el uso de los pequeños, pero grandes, tractores Same. Por último, el capó tiene una estructura monolítica, articulado por atrás y con elevación completa. Una atención más que Same tiene con el operador para facilitar el mantenimiento y las operaciones de rutina.



SAME
INNOVADORES POR TRADICIÓN

DATOS TÉCNICOS

	Versiones	SOLARIS 35		SOLARIS 45		SOLARIS 55	
		2RM	DT	2RM	DT	2RM	DT
MOTOR		MITSUBISHI EURO III		MITSUBISHI EURO III		MITSUBISHI EURO III	
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/1500		4/1500		4/1758	
Admisión		Natural		Turbo		Turbo	
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	39/28,5		43/31,5		51/37	
Régimen nominal	rev/min.	3000		3000		3000	
Par máx.	Nm	83		100		122	
Régimen par máximo	rev/min.	1900		2100		2000	
Refrigeración		por líquido					
Ajuste motor		mecánico					
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad					
Silenciador bajo capó		con escape lateral					
Capacidad del depósito de gasóleo	litros			38 (depósito gasóleo principal)		15 (depósito suplementario)	
Carrocería		de cuerpo único abatible					
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		320/70 R 20		360/70 R 24		360/70 R 24	
Longitud máx. sin estevos	mm	2950		2980		2980	
Ancho mín.- máx.	mm	1220*-1360		1360-1675		1360-1675	
Altura máx. hasta el bastidor de protección	mm	1955		2020		2020	
Luz libre	mm	345		390		390	
Paso	mm	1745		1745		1745	
Ancho de vía delantero mín.- máx.	mm	970-1120		1040-1315		1040-1315	
Ancho de vía trasero mín.- máx.	mm	820-1020		1005-1320		1005-1320	
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	2600		2600		2600	
Peso con bastidor de seguridad	kg	1250		1320		1320	

TRANSMISIÓN

Embrague cambio		de mando mecánico
Cambio mecánico 4 velocidades sincronizadas para 3 gamas (vel. mín.: 0,89 km/h)		12 AD + 12 AT
Cambio mecánico 4 velocidades sincronizadas para 4 gamas + superreductor (vel. mín.: 0,24 km/h)		16 AD + 16 AT
Velocidad máx.	km/h	30
Inversor		mecánico sincronizado
Bloqueo diferencial posterior		con mando electrohidráulico

T.D.F. TRASERA

Embrague		de mando mecánico
	rev/min.	540-1000
Velocidad	rev/min.	540-540 ECO
		T.d.F. sincronizada

T.D.F. VENTRAL

Embrague		de mando mecánico
Velocidad	rev/min.	2000

T.D.F. DELANTERA

Embrague		de discos múltiples en baño de aceite
Velocidad	rev/min.	1000
Mando		electrohidráulico mediante pulsador

FRENOS Y DIRECCIÓN

Frenado		frenos traseros de disco en baño de aceite de mando mecánico
Dirección hidrostática		con bomba independiente
Ángulo de dirección		57°

PUENTE DELANTERO

Tipo		estructura de "portal"
Conexión de la tracción		de mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero		con mando electrohidráulico
Contrapesos delanteros		4 contrapesos de 25 kg y 4 contrapesos de 15 kg

ELEVADOR HIDRÁULICO

Elevador trasero		mecánico
Control del apero		control de posición y esfuerzo
Capacidad máxima de elevación	kg	1200
Caudal de la bomba	l/min.	30
Distribuidores hidráulicos auxiliares	nº vías	4/6
Elevador delantero		original integrado
		capacidad máxima de elevación 400 kg

PUUESTO DE CONDUCCIÓN

Plataforma		suspendida en casquillos elásticos
Bastidor de seguridad		abatible
Palancas de cambio		debajo del volante
Palancas de control del elevador		en la consola a la derecha del puesto del conductor
Asiento del conductor		asiento con cinturón de seguridad

CAMBIO 16 AD + 16 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 3000 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 360/70 R 24

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1L	2L	3L	1M	4 L	2M	3M	4M	1H	2H	3H	4H
0,24	0,37	0,56	0,84	0,91	1,34	2,08	2,29	3,14	3,47	5,26	7,92	9,26	14,06	21,27	32,05

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.

L=Lenta - M=Normal - H=Rápida
 *=DISPONIBLE LA VERSIÓN CON PUENTE ESTRECHO Y NEUMÁTICOS TRASEROS 280/70 R 18 ANCHO MÍNIMO: 1165 MM
 NOTA: LAS VELOCIDADES DE MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES RESPECTO A LAS CORRESPONDIENTES DE MARCHA HACIA ADELANTE.

CONCESIONARIO DE ZONA

SAME
 INNOVADORES POR TRADICIÓN

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviso (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com
 SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. _ San Rafael 7 _ 28108 _ Alcobendas _ (Madrid) _ España _ www.samedeutz-fahr.es

Akros

LUBRICACIÓN ESPECIALIZADA PARA SAME

Empresa con Sistema de Calidad
 Certificado de conformidad con
 la normativa ISO 9001:2000