

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

- Многофункциональный ЖК-монитор с подсветкой
- Включение машины ключом или вводом PIN-кода
- Уникальное размещение оператора под 45° к оси машины (SP)
- Безопасный отсек оператора с мягкими накладками на ограждении и платформой на амортизированной подвеске (SP)
- Специальное рабочее место с множеством отсеков для сопутствующих принадлежностей
- Рукоятка Linde e-driver®, позволяющая легко управлять машиной одной рукой (SP)
- Рулевое управление с электроусилителем с растущим пропорционально скорости усилием на рукоятке
- Рулевое управление с положительной обратной связью (ведущего колеса)
- Функция самоцентрирования рулевого управления (SP)
- Рукоятка для управления левой рукой (SP)

Дополнительное оборудование

- Вилы нескольких размеров
- Ведущие колеса из полиуретана, не оставляющие следов или специальные колеса для мокрых полов
- Полиуретановые тандемные несмазываемые или одинарные/тандемные смазываемые грузовые ролики
- Планшет с зажимом для бумаг
- Стойка для компьютера или планшета для бумаг
- Грузовая спинка каретки вилок 1200 мм
- Стационарный или мобильный роликовый стенд (для боковой установки аккумуляторной батареи)
- Резиновые ведущие колеса, не оставляющие следов

- Li-ION технология
- Высокая скорость полного заряда батареи
- Возможность подзарядки во время перерыва в работе
- Высокая скорость промежуточной подзарядки
- Батареи не требуют обслуживания
- Длительный срок эксплуатации
- Высокая производительность при работе на холодном складе

- Функция автоматического снижения скорости на поворотах
- Стандартное ограничение максимальной скорости 10 км/ч
- Ходовой двигатель переменного тока
- Автоматическое торможение при отпускании клавиши движения
- Электромагнитный аварийный тормоз с тормозным усилием, пропорциональным весу груза на вилках
- Резиновое ведущее колесо
- Полиуретановые стабилизирующие колеса на активной подвеске
- Одинарные полиуретановые грузовые ролики
- Складная платформа оператора с боковыми ограждениями (AP)
- Звуковой сигнал
- Исполнение для работы при температурах до -10°C

- Ширина по вилкам 520, 560 или 680 мм
- Вилы длиной 1000, 1150 или 2350 мм
- Исполнение для холодных складов с температурой до -35°
- Система Linde Connected Solutions: ac:access control (PIN and RFID Dual) (управление доступом по PIN-кодам и RFID-карте), an:usage analysis (анализ использования машины), dt:crash detection (датчик столкновений)
- Отсек оператора с полной подвеской (SP)
- Светодиодное рабочее освещение (SP)
- Ограничение максимальной скорости 12 км/ч (SP)

Прочее оборудование по заказу

- Li-ION батареи
- с емкостью 4,5-9 кВт (205-410 Ач), устанавливаемые отсек для батарей 3 PzS (T20 AP/SP ION, T25 AP/SP ION)
- Li-ION зарядное устройство
- оптимизированное зарядное устройство Charger v255 с напряжением 24 В: время до полного заряда батареи 1 ч 30 мин (4,5 кВт) и 2 ч 40 мин (9,0 кВт)



Электротележка с платформой Грузоподъемность 2000 и 2500 кг T20 SP/AP, T25 SP/AP

Серия 131-07

Linde Material Handling



Безопасность

Высокая безопасность – неотъемлемая составляющая высокой производительности. Стальные щиты отсека оператора оберегают его от толчков и ударов при работе (SP). А низкая стальная юбка платформы защищает его ноги и ступни (SP). Тело оператора остается в пределах габаритов тележки в течение всего времени работы (SP).

Производительность

Эффективность в работе – важнейшее преимущество электротележек Linde. Она обеспечивается применением двигателей переменного тока мощностью 3 кВт и активных стабилизирующих колес. Быстрый разгон, высокая скорость хода и эффективная система торможения способствуют достижению выдающейся производительности на всех типах работ.

Комфорт

Эргономичное положение оператора электротележки модели SP под углом 45° к продольной оси машины гарантирует работу с минимумом усилий, снижает утомляемость, упрощает движение в любом направлении, а также значительно увеличивает обзор рабочей зоны. Удобная опора на ограждение и амортизирующая толчки и удары платформа оператора создают дополнительный комфорт. Опциональный отсек оператора с полной подвеской помогает оператору сохранять концентрацию и поддерживать высокий уровень производительности в течение рабочего цикла.

Основные особенности

Полнофункциональная система привода

- Управляемая электроникой активная гидравлическая подвеска стабилизирующих колес, обеспечивающая великолепные устойчивость и сцепление при езде с грузом
- Автоматическое электрическое торможение при отпускании клавиши движения
- Плавное торможение противотоком и трогание на уклонах без скатывания
- Увеличение силы электромагнитного тормоза двигателя, включаемого при аварийной остановке, пропорционально весу груза на вилках

Рукоятка Linde e-driver®

- Уникальный контроллер Linde e-driver обеспечивает идеальное взаимодействие оператора с машиной
- Рукоятка позволяет легко управлять машиной одной рукой
- Все органы управления объединены на контроллере
- Хорошо сочетается с положением оператора под углом 45° к оси машины



Батареи и зарядные устройства

- Свинцово-кислотные батареи емкостью от 3,5 до 7,1 кВт (250-620 Ач / 2PzS-5PzS) с опциональной боковой заменой (слева или справа)
- Li-ION батареи емкостью 4,5 кВт (205 Ач) и 9кВт (410 Ач)
- Высокая скорость полного заряда батареи (1 ч 30 мин) с оптимизированным зарядным устройством

Надежность

Прочная, изготовленная методом роботизированной сварки конструкция моделей SP и AP гарантирует высокую надежность и долгий срок службы. Конец каждой вилы способен без изгиба выдержать нагрузку в 2000 кг. Имитирующие форму лыж края вилок облегчают их ввод в паллеты любого типа, протыкают упаковочную пленку и делают обработку паллет быстрой, эффективной и безопасной.

Обслуживание

Эффективность в работе и обслуживании, экономичное сервисное обслуживание. Простота доступа ко всем компонентам и отсутствие необходимости в обслуживании двигателей переменного тока дополнительно облегчают поддержание высокой готовности машин к работе. Подключение по шине CAN позволяет сервисному инженеру проводить компьютерную диагностику системы для быстрого анализа состояния электротележки и сокращения времени обслуживания.

Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Germany
Phone +49.60 21.99-0, Fax +49.60 21.99-15 70, www.linde-mh.com, info@linde-mh.com



Рабочее место оператора

- Цифровой многофункциональный дисплей оператора
- Включение машины ключом в замке включения или вводом уникального PIN-кода оператора
- Вместительные отсеки для хранения обмоточной пленки, рабочих перчаток ручек и других сопутствующих принадлежностей



Двигатель переменного тока

- Мощный необслуживаемый 3-киловатный ходовой двигатель в пыле- и влагозащищенном исполнении
- Плавный разгон до 10 км/ч всего на 5 метрах
- Опциональное ограничение максимальной скорости 12 км/ч (SP)
- Преодоление с грузом уклонов до 13%
- Предотвращение скатывания при трогании на уклоне
- Легкость работы на рампах благодаря высокому крутящему моменту двигателя

Идеальное положение оператора под углом 45°

- Идеальное положение оператора под углом 45° гарантирует работу с минимумом усилий и упрощает движение в любом направлении
- Функциональная рукоятка Linde e-driver с органами управления
- Платформа на амортизированной подвеске и мягкие накладки на ограждении
- Отличная стабильность и автоматическое снижение скорости на поворотах
- Отсек оператора с полной подвеской (дополнительное оборудование)

Архитектура CAN-bus

- Эффективная диагностика компонентов электрооборудования и электроники средствами системы управления машины
- Простой и быстрый доступ сервисного инженера ко всем данным системы управления машиной для настройки параметров работы оборудования, его диагностики и определения потребности в техобслуживании



Комфортное рулевое управление

- Самоцентрирующееся рулевое управление с электроусилителем удерживает машину на курсе при движении по прямой (SP)
- Авторегулирование рулевого усилия соответственно скорости и радиусу поворота
- Автоматическое снижение скорости хода соответственно углу поворота
- Легкость и безопасность маневрирования способствуют высокой эффективности обработки грузов

Приведенная информация может измениться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допускками.



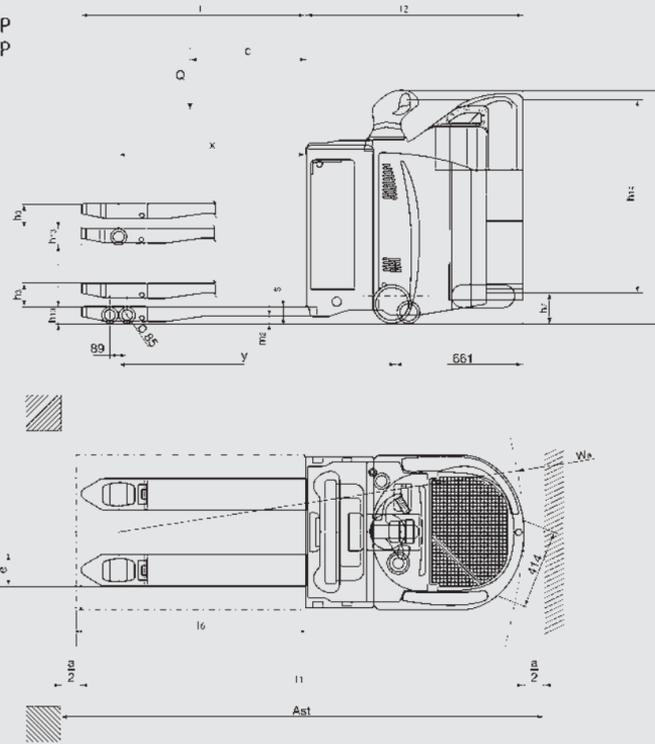
Printed in Germany 425.e_2.04.16.mdx.kl

Технические характеристики (по VDI 2198)

		Общие данные					
		T20AP / [T20AP ION] ¹⁾	T25AP / [T25AP ION] ¹⁾	T20SP / [T20SP ION] ¹⁾	T25SP / [T25SP ION] ¹⁾		
1.1	Производитель	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE		
1.2	Модель	T20AP / [T20AP ION] ¹⁾	T25AP / [T25AP ION] ¹⁾	T20SP / [T20SP ION] ¹⁾	T25SP / [T25SP ION] ¹⁾		
1.2a	Серия	131-07	131-07	131-07	131-07		
1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея		
1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы	Идет / Стоит	Идет / Стоит	Идет / Стоит	Идет / Стоит		
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (t)	2.0	2.5	2.5		
1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	600	600	600		
1.8	Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил	x (мм)	895 / 962 ²⁾	895 / 962 ²⁾	895 / 962 ²⁾		
1.9	Колесная база	y (мм)	1359 / 1425 ²⁾³⁾	1359 / 1425 ²⁾³⁾	1359 / 1425 ²⁾³⁾		
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	(кг)	780 [680] ⁴⁾⁵⁾	780 [721] ⁴⁾⁵⁾	810 [710] ⁴⁾⁵⁾	810 [751] ⁴⁾⁵⁾
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя / задняя	(кг)	1 1 0 3 / 1 6 7 7 [1021/1659] ⁴⁾⁵⁾	1 2 1 2 / 2 0 6 8 [1164/2057] ⁴⁾⁵⁾	1 1 3 3 / 1 6 7 7 [1051/1659] ⁴⁾⁵⁾	1 2 4 2 / 2 0 6 8 [1193/2058] ⁴⁾⁵⁾
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя / задняя	(кг)	637 / 143 [555 / 125] ⁴⁾⁵⁾	637 / 143 [589 / 132] ⁴⁾⁵⁾	667 / 143 [585 / 125] ⁴⁾⁵⁾	667 / 143 [618 / 133] ⁴⁾⁵⁾
Колеса и шины	3.1	Колеса, ходовые/грузовые (резина, суперэластик, пневм., полиуретан)		V+P/P ⁵⁾⁶⁾	V+P/P ⁵⁾⁶⁾	V+P/P ⁵⁾⁶⁾	V+P/P ⁵⁾⁶⁾
	3.2	Размер колес, ведущие		Ø 254 x 102			
	3.3	Размер колес, грузовые		Ø 85 x 105 (Ø85 x 80)			
	3.4	Размер колес, опорные		Ø 125 x 60			
	3.5	Число колес, переднее/задние (x = ведущие)		1x + 2 / 2 (2/4)			
	3.6	Ширина колеи, опорные колеса	b10 (мм)	544	544	544	544
	3.7	Ширина колеи, грузовые колеса	b11 (мм)	355 / 375 / 395 / 515	355 / 375 / 395 / 515	355 / 375 / 395 / 515	355 / 375 / 395 / 515
Размеры	4.4	Высота подъема вил	h3 (мм)	125	125	125	125
	4.8	Высота по платформе оператора	h7 (мм)	160	160	160	160
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, мин./макс.	h14 (мм)	1103 / 1287	1103 / 1287	1160 / 1180	1160 / 1180
	4.15	Высота по вилам, вилы опущены	h13 (мм)	85	85	85	85
	4.19	Общая длина	l1 (мм)	1847 / 2216 ⁷⁾	1847 / 2216 ⁷⁾	2274	2274
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	697 / 1066 ⁷⁾	697 / 1066 ⁷⁾	1124	1124
	4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	790	790	790	790
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	55 x 165 x 1150			
	4.25	Ширина по вилам	b5 (мм)	520 / 540 / 560 / 680	520 / 540 / 560 / 680	520 / 540 / 560 / 680	520 / 540 / 560 / 680
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	30 / 155 ⁸⁾			
	4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	2077 / 2414 [1927 / 2264] ⁷⁾⁹⁾⁵⁾	2077 / 2414 [1927 / 2264] ⁷⁾⁹⁾⁵⁾	2324 ⁹⁾⁵⁾	2324 ⁹⁾⁵⁾
4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2127 / 2464 ⁷⁾⁹⁾⁵⁾	2127 / 2464 ⁷⁾⁹⁾⁵⁾	2524 ⁷⁾⁹⁾⁵⁾	2524 ⁷⁾⁹⁾⁵⁾	
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1622 / 1959 ⁷⁾⁹⁾	1622 / 1959 ⁷⁾⁹⁾	2019 ⁹⁾	2019 ⁹⁾	
Раб. характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	(км/ч)	10 / 10	10 / 10	12 / 12	12 / 12
	5.2	Скорость подъема вил, с грузом/без груза	(м/с)	0.036 / 0.043	0.024 / 0.034	0.036 / 0.043	0.027 / 0.034
	5.3	Скорость опускания вил, с грузом/без груза	(м/с)	0.064 / 0.06	0.065 / 0.06	0.064 / 0.06	0.065 / 0.06
	5.8	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	(%)	13.0 / 20.0	11.0 / 20.0	13.0 / 20.0	11.0 / 20.0
	5.10	Рабочий тормоз		Электрич./гидравлич.	Электрич./гидравлич.	Электрич./гидравлич.	Электрич./гидравлич.
Привод	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	(кВт)	3	3	3	3
	6.2	Двигатель подъема, тест 53 15%	(кВт)	1	1	1	1
	6.3	Тип батареи по DIN 43531/35/36 A, B, C, No		43 535/B [Li-ION]	43 535/B [Li-ION]	43 535/B [Li-ION]	43 535/B [Li-ION]
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	(В/Ач)	24 / 250 [24 / 205] ¹⁾	24 / 250 [24 / 410] ¹⁾	24 / 250 [24 / 205] ¹⁾	24 / 250 [24 / 410] ¹⁾
	6.5	Масса батареи (±5%)	(кг)	212 [110]	212 [151]	212 [110]	212 [151]
	6.6	Энергопотребление на стандартном VDI-цикле	(кВт/ч)	0.48	0.48	0.48	0.48
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		LAC-контроллер	LAC-контроллер	LAC-контроллер	LAC-контроллер
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	(дБ(А))	< 70	< 70	< 70	< 70

- 1) С Li-ION батареями, см. строку 6.4
 2) Вилы подняты / опущены
 3) ± 0 мм = 3 PzS с боковой заменой; + 100 мм = 3 PzS с вертикальной заменой и 4PzS с боковой; + 150 мм = 4 PzS с вертикальной заменой; + 225 мм = 4 PzS с вертикальной заменой
 4) С батареями, см. строку 6.4/6.5.
 5) Варианты исполнения ведущих колес: резиновые, не оставляющие следов, полиуретановые и специальные колеса для мокрых полов
 6) Литая резина + полиуретан / полиуретан
 7) Платформа поднята / опущена.
 8) Минимум/максимум.
 9) Включая безопасный зазор 200 мм (мин.).

T 20 SP
T 25 SP



T 20 AP
T 25 AP

