

T6-SERIE

T6.125 S | T6.145 | T6.155 | T6.165 | T6.175 | T6.180



MACHINE
VAN HET JAAR 2018

Het juiste design voor alle vereisten.

New Holland beseft dat geen twee landbouwbedrijven hetzelfde zijn. Daarom ontwikkelden ze de T6-serie: volledig aanpasbare tractoren die elke eigenaar exact naar behoefte kan afstemmen. Indien u er ooit van droomde uw eigen tractor te ontwerpen, dan worden deze dromen nu werkelijkheid dankzij de nieuwe T6-serie.





T6. Sterk landbouwdesign.

Elke functie op de T6-serie is het resultaat van uitgebreid globaal klantenonderzoek. U vroeg meer vermogen: bij deze! U vroeg de capaciteit om met grotere lasten te werken: bij deze! U wou comfort van business-klasse. Stap in en kijk om u heen. U vroeg een tractor met compacte afmetingen die geschikt is voor smalle wegen en krappe keermanoeuvres op het veld? Graag gedaan! U vroeg flexibiliteit voor multitasking: de T6 bedient u op uw wenken. Bovendien wou u een tractor die er goed uitziet, met opvallende styling. Kijkt u zelf maar!



Modellen	Aantal cilinders	Nominaal vermogen pk	Max. vermogen pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T6.125 S	4	116	125	2642	5430
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	145	175	2642	5610

De T6-serie: de keuze is aan u

De uit zes modellen bestaande T6-serie is New Hollands definitie van flexibiliteit in de landbouw. U hebt de keuze uit vijf 4-cilindermodellen met een motorvermogen van 125 – 175 pk, of het topmodel, de T6.180 met zes cilinders en maximaal EPM-vermogen van 175 pk. Selecteer een 4-traps semi-powershift Electro Command™, verkrijgbaar voor de hele serie, of de nieuwe 8-traps semi-powershift Dynamic Command™, verkrijgbaar op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - T6.175 en nu ook op het nieuwe 6-cilindermodel van de T6.180. De erkende continu variabele transmissie Auto Command™ van New Holland is verkrijgbaar op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - T6.175 en nu ook op het nieuwe 6-cilindermodel van de T6.180, ontworpen met twee punten van mechanische efficiëntie voor het ultieme bedieningsgemak. Met een vermogen/gewichtsverhouding van 32,1 kg/pk is de T6 perfect geschikt voor de meest uiteenlopende landbouwtoepassingen.

Nieuwe T6. Aan de top. De klok rond.

De T6 werd ontworpen voor moderne gemengde landbouwbedrijven en voor intensieve veehouderij en beschikt over dermate verschillende functies dat zelfs de meest veeleisende gebruikers tevredengesteld worden.

Luxueus comfort. Ook het stoelenaanbod is van topklasse, dankzij de Dynamic Comfort™-serie met ergonomische draaibare rugleuning en de Auto Comfort™-stoel met actieve verwarming en ventilatie, die uw comfort de hele dag lang verzekeren.

Uitstekende efficiëntie. De 4-cilindermodellen van de T6 Dynamic Command zijn de meest efficiënte in hun segment, met een 9% lager brandstofverbruik*.

Ultieme precisie. Afhankelijk van uw vereisten zijn verschillende geleidingssystemen beschikbaar, waaronder de ultieme oplossing voor nauwkeurige geleiding: het volledig geïntegreerde automatische IntelliSteer®-geleidingssysteem (optie). Dit systeem verzekert een year-to-year en pass-to-pass nauwkeurigheid van 1,5 cm.

Ongeëvenaarde veelzijdigheid. De befaamde Auto Command™ continu variabele transmissie biedt nauwkeurige snelheidsregeling en ideaal geplaatste aandrijfpunten van mechanische efficiëntie, voor zowel veld- als wegtoepassingen. De nieuwe 8-traps Dynamic Command™ semi-powershift-transmissie levert een betere productiviteit en efficiëntie.

Verhoogde productiviteit. Rust uw T6 uit met tot 16 LED-werklampen en verander de nacht in dag, zodat u 24 uur per etmaal productief bent.

Uitzonderlijke veiligheid. De intelligente aanhangerremtechnologie, die de luchtremmen van de aanhanger bedient wanneer de tractor vaart mindert, maakt transportwerk nog veiliger.

Modern ontwerp. Het opvallende New Holland ontwerp van de T6 doet alle hoofden omdraaien. De tractor ziet er zeer goed uit dankzij de opvallende kattenog-lichten, de typische voorlichten en agressieve, kieuwvormige luchtopeningen in de motorkap.

* Berekend met gebruik van de onafhankelijke DLG PowerMix-test van de gemiddelde trekcyclus en een 9% lager brandstofverbruik gebaseerd op de gepubliceerde DLG-test 4-cilinders. Gegevens verkregen van onafhankelijke externe bronnen: DLG-testrapporten <http://www.dlg.org/tractors.html> en het Britse tijdschrift The Farm Machinery Magazine van Profi International.



**MACHINE
VAN HET JAAR 2018**



Tier 4B ECOBlue™
HI-eSCR-motor met tot
175 pk maximumvermogen

Nieuwe agressieve
styling

New Hollands typische
kattenog-lichten met kenmerkende
geïntegreerde led-verlichting

Optionele SuperSteer™-vooras

Terraglide™-
voorasvering



Blue Power. Exclusieve editie.

De Blue Power-serie werd ontwikkeld voor landbouwbedrijven die het ultieme in eersteklas landbouw zoeken. Prestaties en comfort zijn hier van het grootste belang. Voeg aan deze kenmerken een exclusieve stijl toe, en u hebt de meest luxueuze tractorserie ooit. Ultiem comfort, zeer geavanceerde technologie en een prachtig ontwerp. Als u wilt dat uw tractor op het land niet alleen opvalt door zijn prestaties, maar ook door zijn uitstraling, zoek dan niet verder. De Blue Power-serie is verkrijgbaar met de continu variabele semi-powershift-transmissie Auto Command™ en de 8-traps semi-powershift-transmissie Dynamic Command™, en is daarmee de definitie van luxe.

Blue POWER





- Opvallende nachtblauwe metallic lak
- Chromkleurige grille
- Zilveren wielvelgen
- Opvallend 3D New Holland logo en blad
- Blue Power stoel en hoogpolig tapijt met logo
- Zilver omrande cabinewerklampen
- Uitgebreide lijst standaard uitrusting

Blue Power. Exclusieve editie, exclusieve emotie.

Horizon™-cabine. Meer ruimte, beter zicht.

Wilt u zicht naar alle richtingen? Dan is de topklasse New Holland Horizon™-cabine de juiste keuze. Op het erf, het veld of de weg: u hebt steeds onbelemmerd zicht dat uw productiviteit verhoogt. Altijd. De ééndelige voorruit biedt perfect zicht, ongeacht het weer of de staat van het veld. Het nieuwe zonnescherm beschermt u tegen de sterkste zonnestralen. Werkt u met voorladers? Kies voor het transparante, volledig openende high-visibility dakluik dat u vanuit uw comfortabele stoel perfect zicht biedt op de volledig uitgeschoven lader. Zo verliest u geen korrel meer en hoeft u uw nek niet te verrekken. Fluisterzacht comfort is een evidentie bij een cabine met een geluidsniveau van slechts 69 dBA.

DANKZIJ 69 DBA ZIJN DE CABINES VAN DE T6 DE STILSTE IN HUN CATEGORIE





Bedieningscentrum

De bedieningen van de airconditioning, lichtpaneel, extra opbergvakken en radio werden in een ergonomisch cluster samengebracht. Een Bluetooth RDS/MP3 radio behoort tot de standaard uitrusting. Hiermee beantwoordt u niet alleen handsfree telefoons, maar beluistert u ook uw favoriete nummers, rechtstreeks via de MP3 speler, via de AUX-connector of een USB-geheugenstick.



De perfecte armleuning

Auto Command™ en Dynamic Command™-tractoren zijn standaard uitgerust met New Hollands bekrone SideWinder™ II-armleuning. Maar u kunt ook kiezen voor de SideWinder™ II-armleuning met mechanische externe regelventielen, de klassieke standaard armleuning of de vernieuwde Deluxe-armleuning met de nieuwe multifunctionele hendel, voor nog meer gebruiksgemak.



Ogen op uw rug

De standaard, extra grote zijspiegels hebben een verstelbaar bovengedeelte voor het beste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheid. Het verstelbare ondergedeelte werd zo ontworpen dat blinde hoeken doeltreffend gecompenseerd worden. Extra opties omvatten verwarmde en elektronisch verstelbare zijspiegels.



Luxe landbouw

Het volledig met leder beklede stuurwiel en hoogpolig tapijt met logo zijn als optie leverbaar. U kunt ook andere luxe-opties kiezen zoals lederen stoelbekleding, zonnenscherm achteraan, getinte achterrait (standaard op modellen met SideWinder™ II) en verwarmde voor- en achterrait.

Een dynamische oplossing voor Dynamic Command™-modellen.

T6 Dynamic Command™-modellen kunnen worden uitgerust met twee verschillende uitvoeringen van de meervoudig onderscheiden SideWinder™ II-armleuning. Als u besluit uw tractor te bestellen met elektronische regelventielen, plukt u de vruchten van de vele jaren ontwikkeling die in de SideWinder II-armleuning op de T6 Auto Command™ gingen.

Wanneer u daarentegen voor de mechanische regelventielen kiest, dan is uw T6 Dynamic Command™ uitgerust met een speciaal ontworpen SideWinder™ II-armleuning, die voorzien is van alle ergonomische excellentie en gebruiksvriendelijkheid van de SideWinder, met daarbij nog de moderne mechanische hydraulische bedieningen.

Verplaatste tractorbedieningen

Het geïntegreerde bedieningspaneel van de tractor werd verplaatst naar de voorkant van de armleuning, voor zowel een ongehinderde toegang tot de mechanische regelventielen als onbelemmerd zicht op het paneel.





Schakelinformatie in een oogopslag

Een speciaal scherm met daarop de informatie over de versnellingen werd vóór de armleuning geplaatst, zodat het altijd goed zichtbaar is.



Geavanceerde joystick

Knoppen om op of terug te schakelen zijn in de geavanceerde laderjoystick geïntegreerd. Dit is ideaal voor intensieve werkzaamheden met de lader: of u nu vee voedt of balen verplaatst, de mogelijkheid om te schakelen zonder uw hand van de laderbedieningen te nemen, is een gegarandeerde boost voor uw productiviteit.



Ideaal geplaatste mechanische afstandskleppen

Kan uitgerust worden met maximaal vier mechanische regelventielen met bediening rechts van de joystick. U moet enkel uw arm een beetje strekken en ze vallen als vanzelf onder de hand. De vlotte en positieve werking voor alle functies, uitschuiven-inschuiven-flotatie, vergroten het hoogwaardige gevoel van de cabine.



Reactiviteit van de shuttle

De instelling van de reactiviteit van de shuttle wordt geregeld via een speciale knop op het geïntegreerd bedieningspaneel. Selecteer de zachte instelling voor algemeen veldwerk, standaard voor dagelijkse werkzaamheden en de superagressieve stand voor vrijwel onmiddellijke richtingsveranderingen tijdens laderwerk.

SideWinder™ II: de ultieme ergonomische landbouwervaring.

De T6 Auto Command™-tractoren bieden geavanceerde functies die makkelijk en intuïtief te bedienen zijn. Hoe? Heel simpel, we luisterden naar onze klanten en ontwikkelden vervolgens de SideWinder™ II-armleuning, om alles te vereenvoudigen. Alle voornaamste bedieningen zijn toegankelijk via de armleuning. Gas, transmissie en hydraulisch systeem. Alles wat u moet bedienen, wordt intuïtief geselecteerd. Bovendien profiteert u van het feit dat we onze SideWinder™ II know-how perfectioneerden op de T7, T8 en T9 tractorseries. U krijgt de bediening van een T6 snel onder de knie!



De knop op de achterkant van de CommandGrip™ geeft toegang tot nog meer functies.



De soft-touch toetsen hebben achtergrondverlichting, zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk kunnen worden geselecteerd.



Elektronische afstelling van de SideWinder™ II

U kunt de armleuning in de voor u meest comfortabele stand plaatsen.

Tiptoetsbediening voor tot twee externe regelventielen, die beiden geconfigureerd kunnen worden met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

Procedure voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing II (HTS II). Druk voor het opnemen, opslaan en activeren van de automatische procedure voor het keren op de kopakker.

Optionele automatische geleiding IntelliSteer®, geautomatiseerde inschakeling van de sturing.

Heffen/dalen achterste hefinrichting. Heffen/dalen frontheffinrichting (samen met achterste knop CommandGrip™).

Vooruit/achteruit omkeerschakelaar.

Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om de fronthead, lader of externe regelventielen te bedienen.

Persoonlijk aangepaste plaatsing van de hydraulische joystick en de muis van de achterste hefinrichting mogelijk (optie af fabriek).

Muis hefinrichting achteraan. Hef zware gemonteerde werktuigen met absolute precisie.

'Droop'-regeling. Selecteer een onderlimiet voor de motor voor aftakaswerkzaamheden of een bovenlimiet voor het maximale motortoerental.

Elektronische externe regelventielen. Gemakkelijk te bereiken bedieningshendels met hydraulische, via tiptoetsen bediende werking. Debiet en timing kunnen eenvoudig worden ingesteld via het IntelliView™-touchscreen.

Ergonomisch geplaatste handgashendel.

Volledige toegang tot verdere geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armleuning.

Elektronische afstelling van de positie van de SideWinder™ II- armleuning.

Onmiddellijk in- en uitschakelen van de aftakas voor en achter.





De top inzake landbouwcomfort.

New Holland biedt u het beste stoelenaanbod in deze klasse met drie verschillende modellen. Alle stoelen kregen een betere opvulling van de kussens. Deze steviger en duurzamere stoelkussens zorgen voor uitstekend comfort, ongeacht het terrein. Een standaard, fullsize gepolsterde rijdersstoel kan omlaag geklapt worden voor extra werkoppervlak.



Auto Comfort™-stoel

De geventileerde Auto Comfort™-stoel, enkel beschikbaar op de Auto Command™-modellen, staat garant voor de ultieme zitervaring. Dankzij de automatische gewichtsinstelling, actieve vering, verwarming plus een ventilatiesysteem dat koelt en vocht verwijdert, is deze stoel perfect voor bestuurders die vele uren in de tractor doorbrengen. Stoelbekleding in blauw/grijs leder.



Dynamic Comfort™-stoel

De Dynamic Comfort-stoel is uitgerust met een verbeterd laagfrequent veringsmechanisme. De gestikte kussens, stijlvol afgewerkt in leder en stof, zijn eveneens voorzien van tweefase-verwarming.



Comfort-stoel

De standaard Comfort-stoel beschikt over een laagfrequente vering-unit. De kussens zijn bekleed met duurzame donkerblauwe bekleding. Alle bedieningen van de stoel zijn makkelijk herkenbaar zodat verstellen snel en vlot verloopt.



Zowel de Dynamic Comfort- als de Comfort-stoel beschikken over een innovatieve draaibare rugleuning, die het bovenste deel van de rug ondersteunt. Dit biedt aanzienlijk meer comfort indien de stoel gedraaid is om achteraan gemonteerde werktuigen te controleren.

	Comfort-stoel	Dynamic Comfort™-stoel	Blue Power Dynamic Comfort™-stoel	Auto Comfort™-stoel	Blue Power Auto Comfort™-stoel
Materiaal	Stof	Stof/Leder	Stof/Leder	Leder	Stof/Leder
Type vering	Laagfrequent	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping	Semi-actief	Semi-actief
Dempingsysteem	Regelbaar	Automatisch	Automatisch	5 modi	5 modi
Gewichtsinstelling	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Actief elektronisch	Actief elektronisch
Lendensteun	Manueel	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimaatstelsysteem	-	2-fase verwarming	2-fase verwarming	Verwarming en actieve ventilatie	Verwarming en actieve ventilatie
Verlenging rugleuning	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar
Bijrijdersstoel Stof	Leder	Leder	Leder	Leder	Leder

Helder licht in donkere nachten.

Uw werkgebied verlichten voor meer productiviteit en totale veiligheid tijdens avond- en nachtwerk is een topprioriteit voor New Holland. Een doel dat we bereiken dankzij de introductie van de laatste innovaties uit de automobielsector, zoals LED-lichten. Het compleet nieuwe verlichtingspakket bestaat uit tot 16 LED-lichten. Deze lichten zijn helderder en verbruiken minder stroom dan hun standaard equivalenten en veranderen dankzij hun brede witte lichtbundel de nacht in dag. Tot 6 lichten kunnen op de voor- en achterkant van het dak gemonteerd worden en hoogperformante koplampen verlichten het werkgebied tot in de verste hoeken. Zo maken ze de weg vrij voor non-stop productiviteit.



Volledig afstelbare lichten

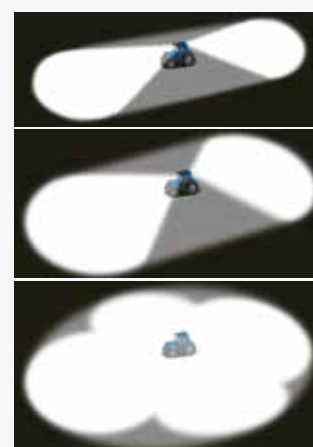
Het optionele 360°-pakket bevat onder meer een verstelbaar licht op iedere hoek van de cabine. De achterlichten worden onafhankelijk ingeschakeld, om niet verblind te worden bij het werken naast een oogstmachine.



De LED-lichten zijn de efficiëntie zelf: meer licht, langere levensduur, lager stroomverbruik.



De typische voorlichten zijn standaard en bieden een moderne, stijlvolle extra touch aan de vertrouwde New Holland-koplampen; er zit zelfs een New Holland logo in de lichtunit!



Kies het verlichtingspakket dat het best bij u past

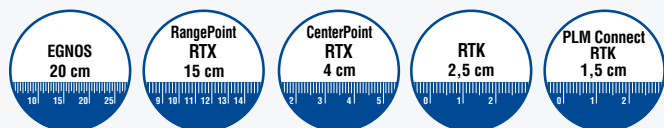
Drie cabineverlichtingspakketten zijn beschikbaar, bestaande uit acht, twaalf en zestien LED-cabinelichten in verschillende configuraties, om perfect aan uw individuele eisen te voldoen.

Drie af fabriek gemonteerde nauwkeurigheidsniveaus.



Bij het bestellen van uw T6 hebt u de keuze uit drie geleidingspakketten. Dit betekent dat uw nieuwe T6 rechtstreeks uit de fabriek met het door u gevraagde nauwkeurigheidsniveau wordt geleverd. U kunt kiezen uit nauwkeurigheidsniveaus tot de meest precieze 1,5 cm*-optie. Een must voor telers van hoogwaardige groentegewassen of bolgewassen.

* Bij gebruik van het RTK-correctiesignaal



Nauwkeurigheid- en herhaalbaarheidsniveaus

New Holland biedt diverse nauwkeurigheidsniveaus. Zo kunt u het IntelliSteer®-systeem kiezen dat het beste tegemoet komt aan uw eisen en budget. Indien u RTK-correctie gebruikt met IntelliSteer®, bent u verzekerd van jaar-tot-jaar herhaalbaarheid.

NH 372-ontvangers

De NH 372-ontvanger kan werken met WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX en RTK correctiesignalen die zowel de GPS- als GLONASS-satellietenconstellaties gebruiken. Voor RTK-toepassingen kan een geïntegreerde radio-ontvanger in de hoofdontvanger geplaatst worden, of een cellulaire modem gebruikt worden.

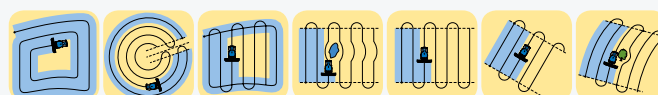
Geavanceerd IntelliRate™-besturingssysteem

De T6 kan met het optionele IntelliRate™-besturingssysteem worden uitgerust. Dit systeem wordt bediend vanuit het comfort van de cabine en gebruikt de IntelliView™-monitor voor de fijnregeling van gebruikt materiaal en het beheer van segment- en hoeveelheidsregeling van spuitmachines en zaaimachines. Het systeem voorkomt overlappingsen, regelt de dosering en zaadhoeveelheden afhankelijk van opbrengstgegevens en elimineert overgeslagen gedeeltes; het resultaat is optimale input voor maximale opbrengst.



IntelliView™ IV - zichtbare intelligentie

De zeer brede (26,4 cm) IntelliView™ IV touchscreen-kleurenmonitor kan gebruikt worden voor het beheer van het optionele automatische geleidingssysteem IntelliSteer®. Op de IntelliView™-monitors kunt u met de vingertoppen een keur aan verschillende geleidingspaden programmeren, van rechte A-B trajecten tot de meest ingewikkelde adaptieve bochten. U kunt uw instellingen eenvoudig personaliseren en met behulp van de PLM® Connect bestandsoverdracht en de PLM® desktopsoftwarepakketten ook gegevens overdragen.



Tweeweg-communicatie

De nieuwe T6-serie is uitgerust met ISOBUS III-technologie. Dat wil zeggen dat tractor en werktuig met elkaar kunnen communiceren en informatie heen en weer overdragen. Wanneer de tractor is aangesloten op een Roll Belt, brengt de IntelliBale™-technologie de tractor tot stilstand zodra de vooraf ingestelde baaldiameter is bereikt, waarna het wikkelen van het net automatisch begint en de achterklep omhoog wordt gebracht.



Telematica: beheer uw machine vanuit uw kantoor

PLM® Connect stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T6 tot stand te brengen vanuit uw kantoor. U kunt altijd contact houden met uw machines en zelfs real-time gegevens versturen en ontvangen. Zo bespaart u tijd en verhoogt u de productiviteit. Het instapniveau PLM® Connect Essential-pakket biedt de meest gebruikte functies. U kunt ook upgraden naar het PLM® Connect Professional-pakket voor volledig beheer en controle van de machine. Kortom: PLM® Connect helpt u met één simpel pakket de brandstofrekeningen te verlagen, het machineparkbeheer te optimaliseren en de veiligheid te verhogen.



Het vermogen en de efficiëntie die u van New Holland verwacht.

Uw T6 tractor wordt aangedreven door een ECOBlue™ HI-eSCR (hoog-efficiënte selectieve katalytische reductie) NEF-motor, ontwikkeld door New Hollands zusterbedrijf FPT Industrial. Deze Tier 4B-conforme motoren bieden u vier grote voordelen:

Prestaties: meer vermogen, koppel, koppelreserve en motorvermogenbeheer met behoud van een uitstekende overgangsrespons.

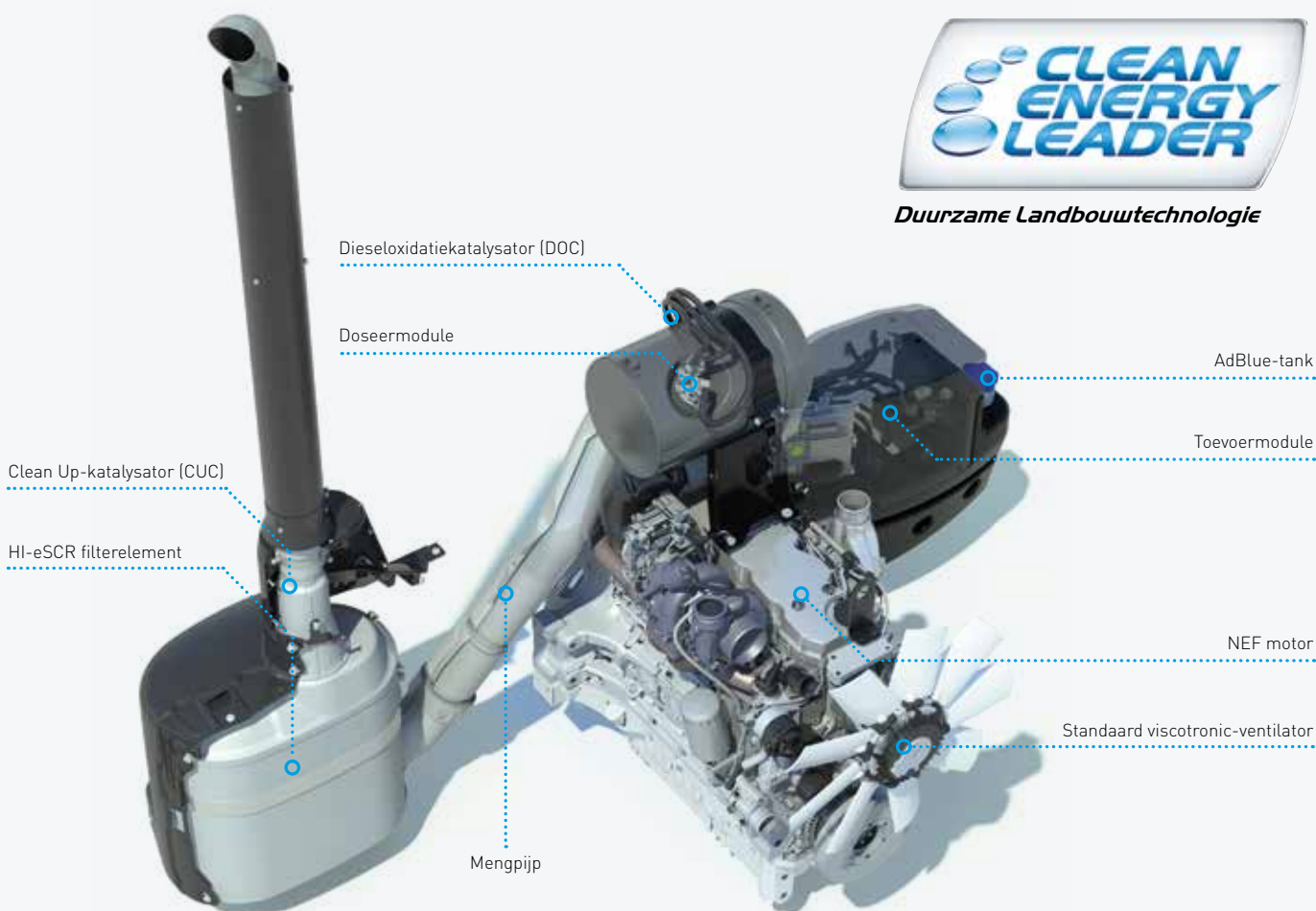
Efficiënte werking: het verbruik (diesel plus AdBlue) is gelijk aan of beter dan dat van uw Tier 4A T6. U profiteert eveneens van lagere bedrijfskosten voor de totale levensduur van de tractor.

Eenvoud: de eenvoudiger motorinstallatie verzekert hoger vermogenspotentieel en het gereduceerde koelsysteem biedt een efficiëntere werking.

Consistentie: er zijn geen veranderingen in de werking.



Duurzame Landbouwtechnologie



ECOBBlue™ HI-eSCR

ECOBBlue™ HI-eSCR toegelicht

Een evolutie van het bestaande ECOBlue™ SCR-systeem met de hoogste efficiëntie in NOx-omzetting van de sector. Dit meermaals gepatenteerde systeem gebruikt een nieuwe motorregeleenheid die niet alleen de motor beheert, maar ook het HI-eSCR-nabehandelingssysteem, door regeling van de toevoer- en doseermodules. Er wordt een speciaal

closed-loop systeem gebruikt dat de NOx-niveaus in de uitlaatgassen voortdurend controleert en ervoor zorgt dat tijdens elke cyclus de precieze hoeveelheid AdBlue wordt geïnjecteerd om een NOx-omzetting van meer dan 95% te bereiken, terwijl hierbij ook een laag vloeistofverbruik wordt gegarandeerd.

Aangedreven door FPT Industrial

New Holland staat niet alleen inzake Tier 4-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van haar interne motorontwikkelingsteam: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat bedacht de Common-Rail-technologie in de jaren 80 van de vorige eeuw en begon met de grootschalige toepassing hiervan in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereersten die deze technologie op landbouwmachines gingen gebruiken, met name op de TS-A tractor. Baanbrekend. Altijd.

Schoner: Voor het zesde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner, overall.

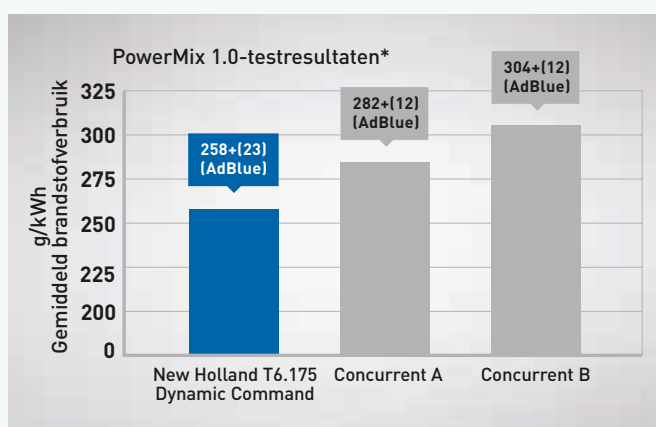
Bewezen: FPT Industrial is al sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen acht jaar reeds meer dan 1 miljoen SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en sleepsector. Betrouwbaarheid. Bewezen.



Ongeëvenaarde efficiëntie

De T6-modellen, uitgerust met 4-cilindermotoren en de nieuwe Dynamic Command-transmissie, zijn onafhankelijk bewezen de meest efficiënte tractoren in hun segment met een 9% lager brandstofverbruik*. Dat wil zeggen dat u meer werk verzet met minder brandstof. Resultaat. Gegarandeerd.

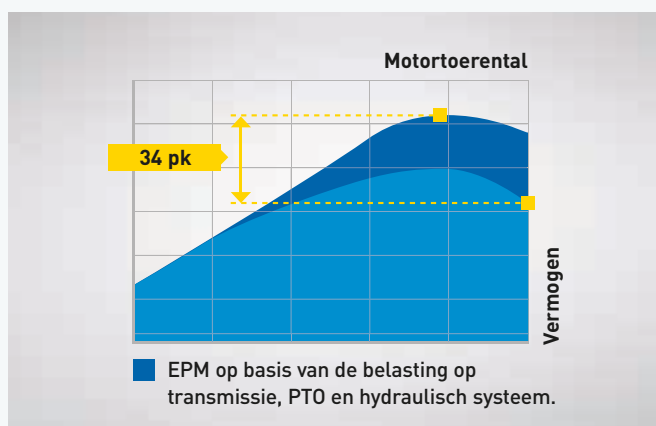
* Berekend met gebruik van de onafhankelijke DLG PowerMix-test van de gemiddelde trekcyclus en een 9% lager brandstofverbruik gebaseerd op de gepubliceerde DLG-test 4-cilinders. Gegevens verkregen van onafhankelijke externe bronnen: DLG-testrapporten <http://www.dlg.org/tractors.html> en het Britse tijdschrift The Farm Machinery Magazine van Profi International



Motorvermogenmanagement toegelicht

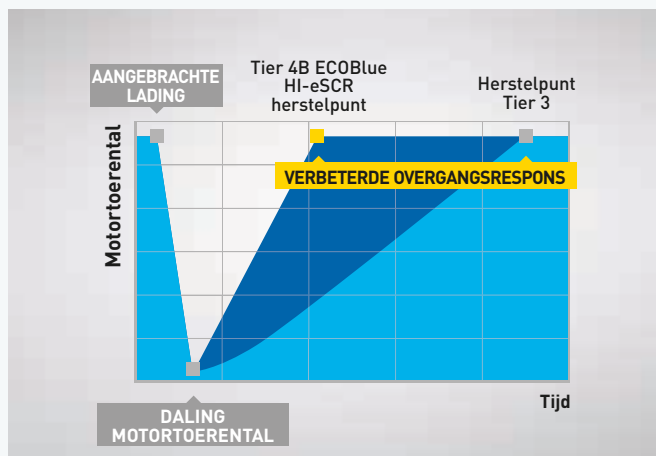
Dankzij EPM ontwikkelt de motor meer vermogen en koppel op basis van de belasting op transmissie, hydraulisch systeem en PTO. Op een T6.165 tractor levert EPM tot 34 pk extra, indien nodig, om de prestaties constant te houden.

- Nominaal pk: vermogen dat wordt geproduceerd bij nominaal motortoerental
- Max. pk: vermogen dat de motor in het werkbereik kan ontwikkelen
- Nominaal EPM pk: maximumvermogen dat de motor op nominaal toerental kan ontwikkelen bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)
- Max. EPM pk: maximumvermogen dat de motor kan ontwikkelen in het werkbereik, bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)



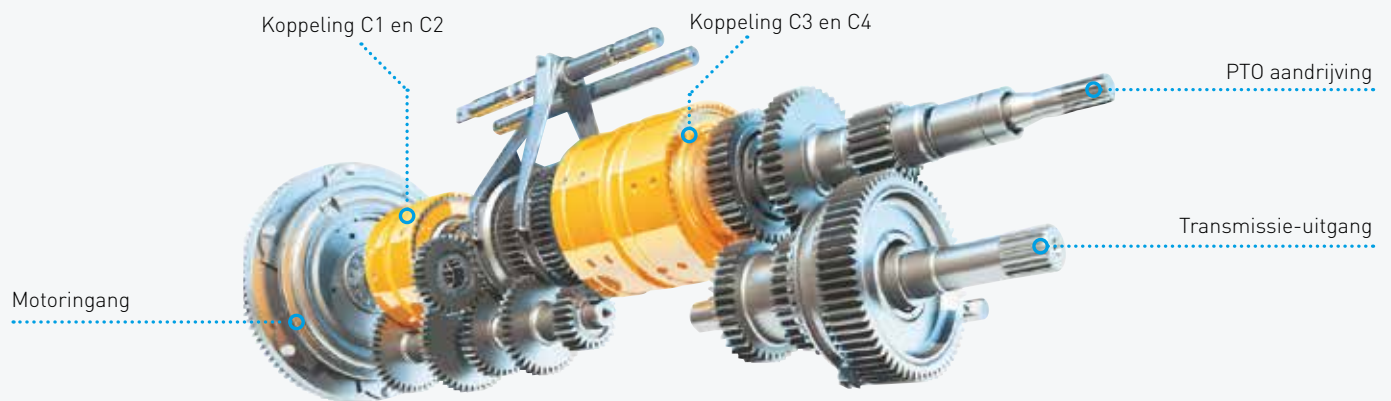
Vermogensmanagement tijdens transport

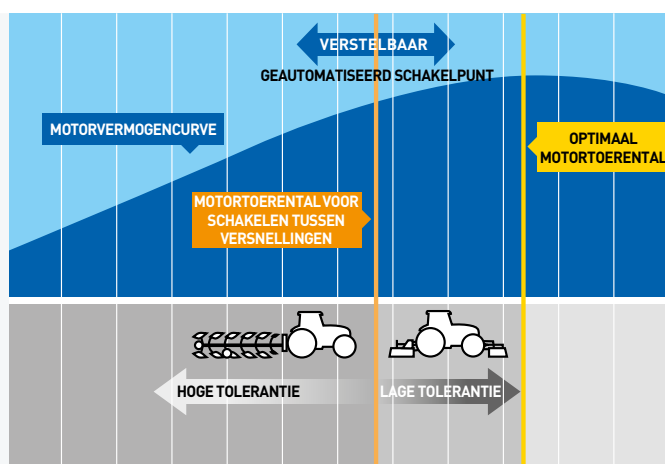
Dynamic Command™-modellen zijn standaard uitgerust met de beheerfunctie voor transport. De vermogenscurve is vlak van 1800 tpm t/m 2200 tpm, wat betekent dat als de tractor belast wordt, bv. bij heuvelopwaarts rijden, de rijsnelheid gelijk blijft. Als bijkomend voordeel is de acceleratie verbeterd.



Selecteer uw transmissie op maat.

New Holland weet dat elk landbouwbedrijf verschillende behoeften heeft en dat intelligente innovatie ook inhoudt dat bewezen en geteste systemen aangeboden worden voor meer efficiëntie. De semi-powershift Electro Command™ transmissie maakt het mogelijk om zonder gebruik van de koppeling te schakelen, voor minder vermoeidheid. Automatisch schakelen is mogelijk door toevoeging van de optionele Auto-modi.

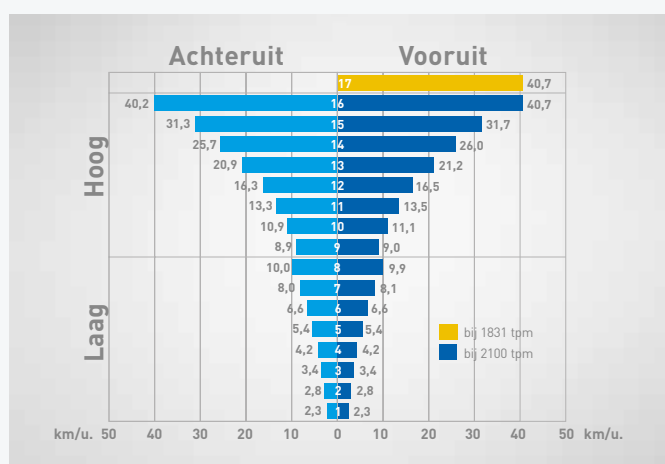




Samenwerken: automatisering, comfort en productiviteit

De automatische transportmodus (Auto Transport) vereenvoudigt het schakelen zodat minder bestuursinput nodig is bij wegtransport. Het systeem detecteert zelfs indien de tractor wordt geduwd door een volgeladen aanhangwagen en houdt vervolgens de actuele versnelling vast, om gebruik van de motorrem te voorkomen.

De automatische veldmodus (Auto Field) beheert zowel het motortoerental als de transmissie voor optimale prestaties en zuinig verbruik bij aftakas- en trekwerkzaamheden.



Electro Command™

Dankzij de Electro Command™ semi-powershift transmissie kiest u uit acht versnellingen via de toetsen voor hoger en lager schakelen op de bedieningshendel. Met de derde toets kunt u naar een andere groep schakelen. In het grote versnellingendisplay ziet u in één oogopslag welke versnelling werd geselecteerd. Een extra 17e versnelling (directe aandrijving) kan voorzien worden voor een transportsnelheid van 50 km/u. of 40 km/u. bij gereduceerd motortoerental, voor minder brandstofverbruik. De standaard IntelliShift™-technologie verbetert de schakelkwaliteit door voor iedere job de juiste versnelling te selecteren, met naadloze overgangen tussen versnellingen, voor meer comfort en productiviteit.



Efficiënte multifunctionele hendel

Tractoren met Electro Command™-transmissies kunnen voortaan uitgerust worden met een ergonomische multifunctionele hendel. Deze hendel ligt perfect in de hand en is ideaal voor bestuurders die veelvuldig tussen verschillende versnellingen omschakelen. Het is niet langer nodig om uw arm ver uit te rekken. Op deze hendel bevinden zich ook de bedieningen voor de frontheff en voor activering van HTS II.



Ergonomische Powershuttle

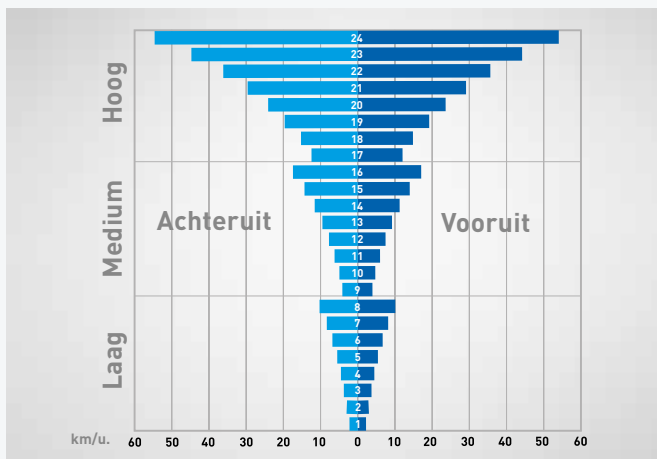
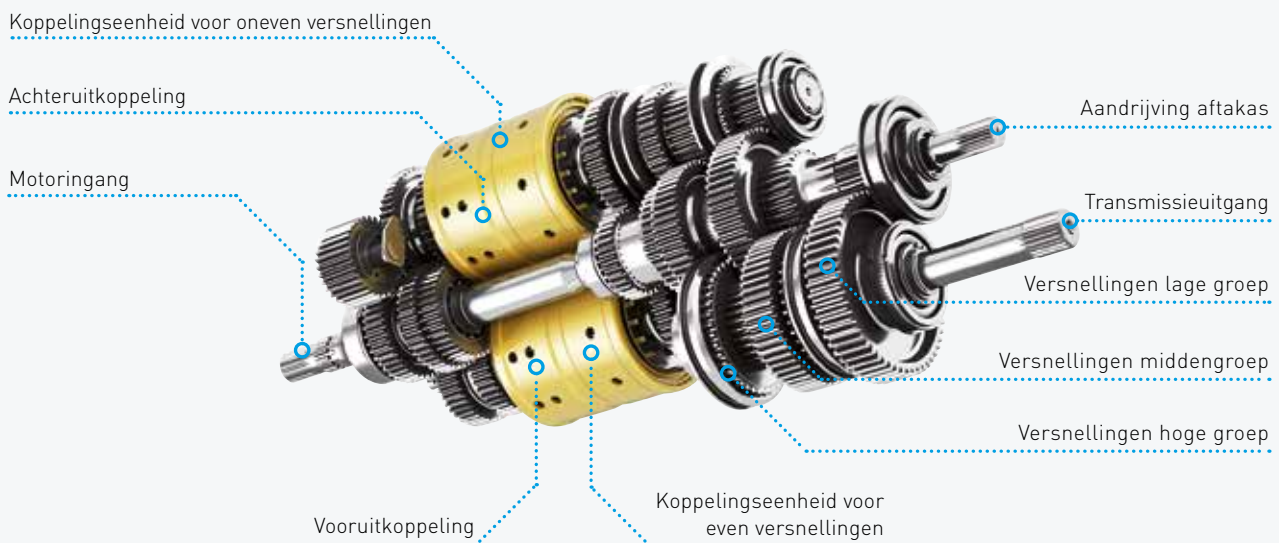
De op de stuurkolom gemonteerde elektrohydraulische Powershuttle kan bediend worden zonder de hand van het stuur te nemen, voor extra veiligheid tijdens laderwerk. U kunt zelfs de agressiviteit instellen via een ergonomisch geplaatste schakelaar. Selecteer de zachte instelling voor algemeen veldwerk, standaard voor dagelijkse werkzaamheden en de super-agressieve stand voor vrijwel onmiddellijke richtingsveranderingen tijdens laderwerk. U wilt nog meer? U kunt de instelling zelfs onder het rijden veranderen!

Memory-shuttle systeem

Electro Command™ is uitgerust met een innovatief memory-shuttle systeem dat u geld bespaart en de cyclustijden versnelt. Eerst selecteert u de vereiste vooruitversnelling, dan bedient u de shuttle en vervolgens schakelt u naar de gewenste achteruitversnelling. De tractor zal voortaan automatisch tussen de gekozen vooruit- en achteruitversnellingen pendelen. Simpel.

Dynamische bediening onder alle bedrijfsomstandigheden.

De geheel nieuwe Dynamic Command™-transmissie, het resultaat van uitgebreid overleg met klanten en diepgaand onderzoek, ontwikkelings- en testprocessen, is nu verkrijgbaar op het 6-cilindermodel van de T6.180, alsook op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - 175. De transmissie is ontworpen met nog meer versnellingen in de meest gebruikte werkbereiken, zodat u de snelheid van uw T6 perfect kunt afstemmen op de te verrichten werkzaamheden. Bovendien maakt de mogelijkheid om vrijwel direct van richting te veranderen werkzaamheden op het land, maar vooral werkzaamheden met de lader, nog eenvoudiger en efficiënter.



8-Traps semi-powershift

Met de 24x24 Dynamic Command™-transmissie kunt u onder belasting tussen acht versnellingen schakelen, zonder van groep te moeten veranderen. Dankzij het grote transmissiebereik binnen de drie groepen, die overeenkomen met de meest gebruikte snelheden tijdens werkzaamheden op het veld of de weg, hoeft u niet halverwege een taak van groep te veranderen, voor meer productiviteit op het veld en de weg.

Snel of langzaam. Aan u de keuze.

Voor intensieve transportwerkzaamheden biedt de 40 km/u. ECO of de 50 km/u. ECO een efficiënte manier om van het veld terug naar het landbouwbedrijf te rijden, terwijl brandstof wordt bespaard en u minder last hebt van lawaai in de cabine. Anderzijds kan ook een kruipversnelling uitgerust worden, zodat u zo langzaam kunt gaan als u maar wilt.



Snel reagerende Powershuttle

Dankzij de geavanceerde Powershuttle-technologie kan met de Dynamic Command™ vrijwel onmiddellijk van richting worden veranderd. Ze is ontworpen met intensieve laderwerkzaamheden in gedachten en versnelt daarom al uw activiteiten op het erf.



Koppelingsvrij laderwerk

Dankzij de geavanceerde Dynamic StartStop-functie dient u bij lagere werksnelheden, zoals de snelheden die meestal gepaard gaan met laderwerkzaamheden, enkel de rem in te trappen als u wilt stoppen, zonder dat de koppeling moet gebruikt worden. Wanneer het rempedaal weer wordt losgelaten, rijdt de tractor automatisch verder.



Efficiënt transport over de weg

Wanneer u dat kleine beetje extra snelheid nodig hebt, zoals bij het wegrijden van een rotonde, schakelt de Dynamic Command™-transmissie automatisch terug naar een lagere versnelling voor maximale acceleratie. Als de gewenste rijdsnelheid eenmaal is bereikt, schakelt ze automatisch terug naar de meest efficiënte versnelling.

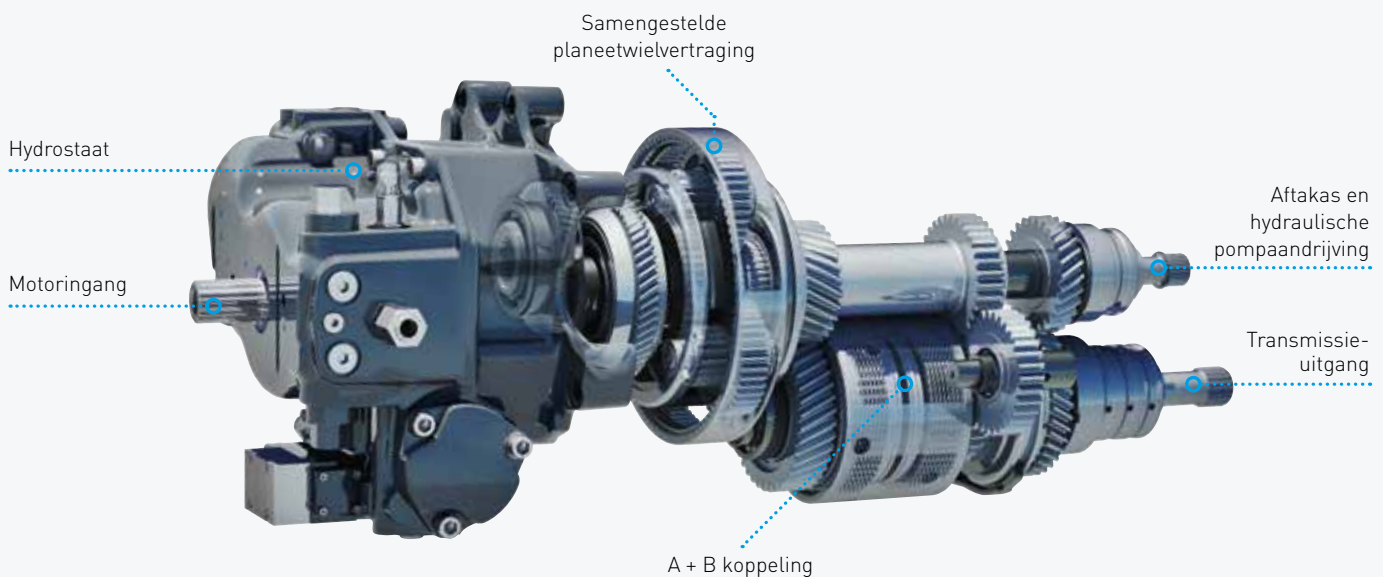


GSM II. Intelligente automatisering.

New Holland Ground Speed Management II (GSM II) is meer dan enkel een automatisch transmissiesysteem. Net als CVT-transmissies maakt dit systeem gebruik van een combinatie van gegevens die betrekking hebben op de motorbelasting, de rijdsnelheid en de bestuurdersinstelling, om op die manier zowel de motor- als de transmissietoeren te beheren voor maximale prestaties en optimaal verbruik. Het eenvoudig in te stellen en enorm efficiënte GSM is beproefd en betrouwbaar.

Efficiënte Auto Command™-transmissie biedt geavanceerde New Holland functies.

De Auto Command™-transmissie, ontworpen en gebouwd door New Holland, is verkrijgbaar op de 4-cilindermodellen van de T6.145 - T6.175, en nu ook op het nieuwe 6-cilindermodel van de T6.180. Deze CVT-transmissie is voorzien van meerdere direct aangedreven punten met 100% mechanische efficiëntie, die perfect zijn afgestemd op de meest gebruikte snelheden tijdens het oogsten en transport. De geavanceerde dubbele koppeling zorgt voor een nog betere efficiëntie. Dit is eenvoudigweg de soepelste en meest productieve CVT die er is.



De bestuurder kan via een force-based beweging snelheid en richting veranderen. Er is een schakelaar op het ICP-paneel om de respons van de snelheidsverandering te wijzigen. De rijnsnelheid kan ook met behulp van het voetpedaal geregeld worden.

Instelling doelsnelheid – u kunt een doelsnelheid instellen die perfect op uw behoeften is afgestemd. Perfect bij verplaatsingen tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst is veranderd.

Selectie doelsnelheid – u kunt tussen drie doelsnelheden omschakelen.

4 rijmodi die bij uw rijstijl passen.

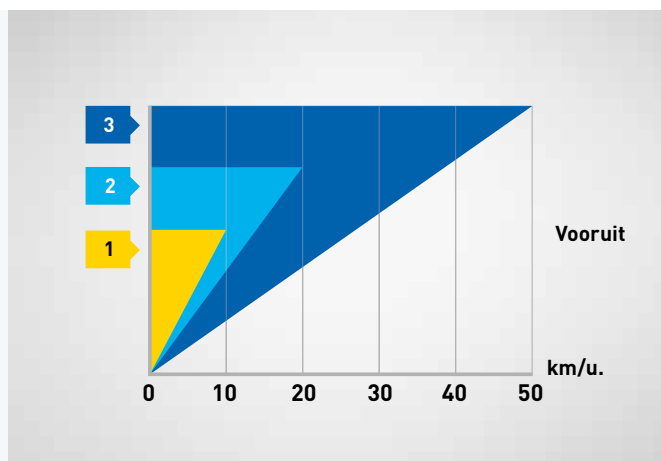
Automatische modus. Nadat de gewenste doelsnelheid is bereikt, stuurt de Auto Command™ automatisch de motor en transmissie aan.

Cruise modus. Met de Cruise-modus kan de bestuurder met een druk op de knop een ingestelde doelsnelheid bereiken, en deze snelheid handhaven om een zuinig verbruik en meer productiviteit te realiseren.

Manuele modus. Hiermee stelt de bestuurder de vereiste motor- en rijnsnelheid handmatig en onafhankelijk van elkaar in.

Aftakasmodus. Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, zorgt Auto Command™ ervoor dat een constant motortoerental wordt verkregen.





Drie regelbare doelsnelheden voor elke behoefte

De Auto Command™-technologie geeft de bestuurder de mogelijkheid om een doelsnelheid tussen 20 m/u en 50 km/u. in te stellen en deze op de dichtstbijzijnde 0,01 km/u. af te stellen. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik.



Transmissie instellingen op maat

De veelvuldig bekroonde Auto Command™ continu variabele transmissie is nu voorzien van een drie-fasen acceleratie en deceleratie-instelling. De 'soft' instelling is geschikt voor geleidelijke richtingsveranderingen, perfect bij transport aan hoge snelheid of tijdens werken op glibberig terrein. De standaard instelling is voor normaal veldwerk bestemd. De supersnelle agressieve instelling is ideaal indien bruuske richtingsveranderingen nodig zijn.



Snel van rijrichting veranderen

Met de Auto Command™ is van rijrichting veranderen heel eenvoudig. De bestuurder kan de CommandGrip™-hendel verplaatsen, de powershuttle-schakelaar op de CommandGrip™-hendel gebruiken of de op de stuurkolom gemonteerde pendelhendel.



Zuinig brandstofverbruik en productiviteit in evenwicht

Wanneer u in Auto- en Cruise-modus werkt, gebruikt u de draaiknop van de 'droop'-regeling rechts van de bestuurder, om het maximale motortoerental, waarbij de gewenste rijnsnelheid wordt verkregen, te beperken. Resultaat: u bereikt de doelsnelheid bij veel lagere motortoerentallen, waardoor u brandstof bespaart. In de aftakasmodus gebruikt u de 'droop'-regeling om de aanvaardbare daling in aftakassnelheid in te stellen vooraleer de voorwaartse snelheid wordt verlaagd.

Geweldige wendbaarheid, betere tractie, hogere output.

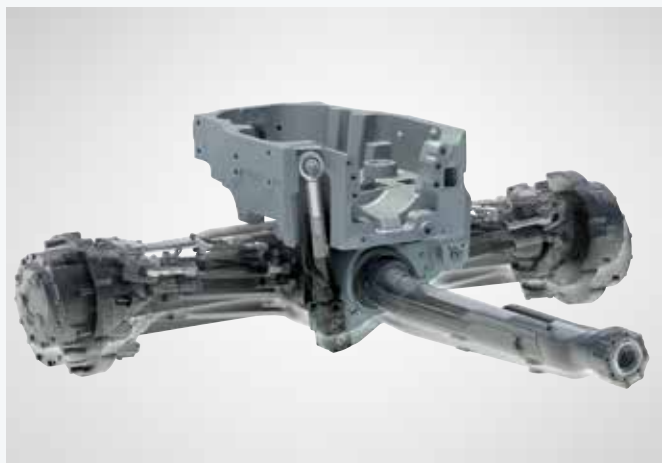
De New Holland assen werden gebouwd om perfect aan uw vereisten te voldoen. Alle T6 tractoren kunnen uitgerust worden met structureel lichte maar sterke voorassen, om de voorlader of frontheef optimaal te benutten. Een totaal maximum brutogewicht van 10.500 kg op alle modellen zorgt, in combinatie met een perfecte gewichtsverdeling en efficiënte toevoeging van ballast voor betere trekkracht, voor meer flexibiliteit bij het werken met zware gedragen werktuigen of het installeren van ballastgewichten. SuperSteer™-assen verbeteren de wendbaarheid, in combinatie met de volledig geautomatiseerde kopakkermanagementfunctie Headland Turn Sequencing II, en besparen u tijd. Alle modellen hebben een wielbasis van 2642 mm, voor een draaistraal van 4300 mm en dus optimale manoeuvreerbaarheid. Alle T6-tractoren zijn standaard uitgerust met een robuuste flensas van 275 mm. Voor werkzaamheden die maximale flexibiliteit vragen, is ook een verlengde as van 2,5 m leverbaar.





CustomSteer™: variabele stuurverhoudingen

De optionele CustomSteer™-functie, beschikbaar op de Dynamic Command™ en Auto Command™-tractoren, geeft u de controle over de stuurwielinputs. Via de IntelliView™-monitor of een speciale schakelaar kunt u het aantal stuurslagen regelen dat nodig is om van aanslag tot aanslag te sturen. Als u bijvoorbeeld te maken hebt met krappe bochten op de kopakker of tijdens laderwerkzaamheden, kunt u de tractor zo programmeren dat u het stuurwiel maar één keer volledig hoeft te draaien om van aanslag tot aanslag te sturen, in plaats van vier keer. Dit bespaart tijd en moeite.



Terraglide, uw partner in comfort en stabiliteit

Voor maximaal comfort bij hoge transportsnelheden kiest u het Terraglide™-voorasveringsstelsel. Hoe werkt het? Dit systeem dempt schokken voor de bestuurder wanneer de tractor over oneffen terrein rijdt. Op het veld behoudt het geavanceerde veringsstelsel contact tussen de band en de grond, voor betere tractie. Terraglide™ bevat ook een anti-duik en anti-hurklogica die overmatige bewegingen van de vering voorkomt tijdens het heffen van zware werktuigen op de driepuntshef. De geïntegreerde Comfort Ride™-cabinevering zorgt voor een reductie tot 25% in schokbelastingen bij de bestuurder. Het resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen aangezien de lichaamstrillingen aanzienlijk beperkt worden.



Intelligente aanhangerremmen

Wanneer een tractor met aanhanger wordt afgeremd op enkel transmissie en motorrem, duwt het momentum van de aanhanger tegen de tractor. Deze duwkracht kan instabiliteit veroorzaken waardoor het potentiële risico op schaarbewegingen, vooral op steile hellingen of oppervlakken met weinig wrijving zoals bevroren wegen of grasland, toeneemt. Het intelligente aanhangerremstelsel detecteert de afname in tractorsnelheid en berekent de deceleratiekracht met behulp van een koppelsensor in de transmissie. Een elektronisch geregeld aanhangerremventiel schakelt dan automatisch de aanhangerremmen in om de aanhanger evenveel af te remmen als de tractor. De getrokken werktuigen hoeven hiervoor niet worden gemodificeerd.



Automatisch tractiemanagement Terralock™

New Holland's befaamd Terralock™-stelsel is eenvoudig in te stellen en te bedienen. Het stelsel beheert automatisch de inschakeling van de aandrijving naar de vooras, door het voor- en achterdifferentieel te blokkeren. De rijnsnelheid en stuurhoek bepalen wanneer het differentieel blokkeert en, indien nodig, de vierwielaandrijving uitgeschakeld wordt. Waarom? Om de kortste draaicirkels te garanderen en de druk op de aandrijflijn te verminderen.

Productiviteit en flexibiliteit verzekerd.

New Holland weet dat reeds in het ontwerp volledig geïntegreerde systemen de beste optie zijn. Daarom werd de T6 ontworpen met voorlader en fronthef in het achterhoofd. De T6 is volledig compatibel met het nieuwe brede frame van de New Holland 700TL voorladerserie: de perfecte combinatie voor productiviteit. Bovendien hebt u ook bij een volledig uitgeschoven lader altijd perfect zicht op de lading, dankzij het optionele high-visibility dakluik (optie). U moet niet langer kiezen tussen voorlader of fronthef; met de T6 beschikt u over beide!



Sterk, efficiënt en krachtig

Het maximale hefvermogen op de modellen met vier en zes cilinders bedraagt liefst 7864 kg. De achterhef en het hydraulisch systeem zijn ontworpen om gedurende lange periodes met zware gemonteerde werktuigen te werken. Het systeem bevat eveneens een ingebouwde integrale Dynamic Ride Control met bescherming tegen schokbelasting. Dit systeem beperkt het dansen van de tractor met een zware lading in de hef bij hoge snelheden. Op de spatborden gemonteerde bedieningen voor de achterhef, een extern regelventiel achteraan en de aftakas zijn beschikbaar.

De perfecte combinatie: fronthef en aftakas vooraan

De New Holland T6-serie werd ontworpen om met een volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerde fronthef en aftakas uitgerust te worden. Voor nog meer efficiëntie tijdens het aankoppelen zijn er bedieningen voor de hefinrichting en de aftakas zowel in de cabine als op een handige locatie op de hefinrichting zelf. De hefinrichting werd specifiek ontwikkeld voor T6-tractoren en biedt een maximaal hefvermogen tot 3200 kg. Met het SuperSteer™ fronthefpakket bent u zeker dat de korte draaistraal wordt behouden, aangezien de fronthef de stuurhoek van de vooras volgt. De armen van de hefinrichting kunnen opgeklapt worden wanneer niet in gebruik of kunnen gebruikt worden om het monoblok-frontgewicht te dragen.



Lang, sterk, productief

De specificaties van de 700TL-serie met breed frame zijn behoorlijk indrukwekkend: maximale hefhoogte van 4,2 meter en hefvermogen tot 2804 kg; geen taak is te groot of te klein. De cijfers spreken voor zich. Maar er is meer! Het hydraulische leidingenwerk werd in het laderframe geïntegreerd om het zicht naar voor te verbeteren, om precies te kunnen werken en te voorkomen dat bij het werken in kleine stallen de leidingen ergens blijven haken.

FOPS: uw partner in veiligheid

Dankzij New Holland kunt u in alle gemoedsrust met uw lader werken: de T6 heeft een volledige FOPS (falling object protection system)-certificatie en beschermt u dus tegen letsel veroorzaakt door vallende voorwerpen.

Modellen		730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Max. hefhoogte	(m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Max. hefvermogen	(kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.125 S*		●	○	○	–	–
T6.145*		○	●	●	○	–
T6.155*		○	○	●	●	○
T6.165*		–	○	●	●	○
T6.175*		–	–	○	●	●
T6.180*		–	–	–	○	●

● Aanbevolen ○ Optioneel – Niet leverbaar

* Niet compatibel met SuperSteer™-vooras

Hydraulisch vermogen en flexibiliteit dankzij de aftakas.

Hebt u er ooit al eens over nagedacht hoeveel hydraulisch debiet u echt nodig hebt? Alle Electro Command™- en Dynamic Command™-modellen zijn standaard uitgerust met het traditionele hydraulische systeem met open centrum. De opbrengst van dit systeem, 80 liter per minuut, is voor de meeste landbouwtoepassingen meer dan genoeg. Voor modellen met Electro Command™ is een optionele CCLS-pomp met een opbrengst van 113 liter/minuut leverbaar en voor modellen met Dynamic Command™ loopt de opbrengst zelfs op tot 127 liter/minuut, geschikt voor zelfs de meest veeleisende werktuigen, zoals gespecialiseerde oogstmachines. De Auto Command biedt standaard een opbrengst van 125 liter/minuut. Bovendien ontwierp New Holland het CCLS-systeem om constant op piekefficiëntie te werken. Het voordeel? Het volle hydraulische vermogen is altijd beschikbaar op de regelventielen en de hefinrichting, maar nooit meer dan nodig. Het resultaat? Lager brandstofverbruik. Hoe hard uw Electro Command-tractor ook werkt, de besturing blijft altijd licht en gebruiksvriendelijk. De cyclustijden van de lader blijven optimaal dankzij de afzonderlijke servicepomp met een opbrengst van 47 liter/minuut, of de optionele pomp met een opbrengst van 67 liter/minuut (indien klasse 4 vooras gemonteerd is).





Externe regelventielen

De tractoren van de T6-serie kunnen met tot vier elektronische of mechanische externe regelventielen achteraan uitgerust worden. Daarnaast kunnen tot drie mid-mount regelventielen gemonteerd worden, voor de bediening van de frontheef of een lader. Deze mid-mounts worden bediend via een ergonomische, volledig geïntegreerde joystick in de cabine.



Directe aandrijving voor brandstofefficiëntie

Alle T6-tractoren zijn voorzien van een directe aftakasaandrijving om vermogensverliezen tussen motor en werktuig te minimaliseren. De aftakas wordt ingeschakeld via een duw/trekbediening met geavanceerd SoftStart-beheer. Dit moduleert de inschakeling van logge werktuigen om de aandrijflijn te beschermen. De veiligheid werd nog meer verbeterd dankzij de intentionele schakelaar voor de aftakas, die moet worden geselecteerd om de aftakas ingeschakeld te houden wanneer u de bestuurdersstoel verlaat. Aanvullende aftakasopties zijn Auto PTO, een functie die de aftakas uitschakelt op een voorinstelde hoogte van de achterste hefinrichting, en een 540E/1000/1000E aftakasoptie met een motortoerental van slechts 1621 tpm, voor een aanzienlijke verlag van uw brandstofverbruik.



Nog makkelijker aankoppelen van hydraulische leidingen

De hydraulische regelventielblokken achteraan werden in twee delen gesplitst om het aankoppelen van hydraulische leidingen nog makkelijker te maken. Met het blok aan de linkerkant worden twee sets regelventielen bediend, en via het blok aan de rechterkant eveneens twee sets. Daarnaast zijn een wisselklep voor een 5e schuif en een power-beyond leverbaar. Simpel. Intuïtief. T6.



Elektronische trekkrachtregeling

Een enkele hef-/daalschakelaar vergemakkelijkt het heffen en neerlaten van een werktuig tijdens een bocht op de kopakker. Hoe? New Hollands ergonomische EDC bevindt zich aan uw rechterkant, exact waar u die nodig hebt, voor ultieme precisie. Om het systeem aan te passen gebruikt u de intuïtieve bedieningen onder de armluning, precies op de plek waar u ze verwacht. U kunt de HTS II-functie zelfs activeren met uw duim, door de ergonomisch geplaatste knop aan te raken.

Systeem voor keren op de kopakker, Headland Turn Sequencing II: probleemloze herhaalbaarheid

HTS II is leverbaar op alle modellen die met elektrohydraulische externe regelventielen zijn uitgerust. Dankzij dit intuïtieve systeem kunt u alle werktuigsequensen en werkzaamheden op de kopakker eenvoudig registreren en opslaan. Met een druk op de knop worden deze vervolgens opnieuw geactiveerd. En nu wordt het interessant! Het is voortaan nog makkelijker vooraf opgenomen procedures te wijzigen, dus wanneer omstandigheden veranderen, verandert uw HTS procedure mee! Eenvoudig en een geweldige methode voor betere herhaalbaarheid en efficiëntie, plus minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen.

360°: T6.

De nieuwe T6-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat de tractoren meer tijd doorbrengen in hun natuurlijke omgeving: het veld!



Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw tractor te optimaliseren kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

New Holland diensten.



Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.



Opgeleid voor de beste ondersteuning

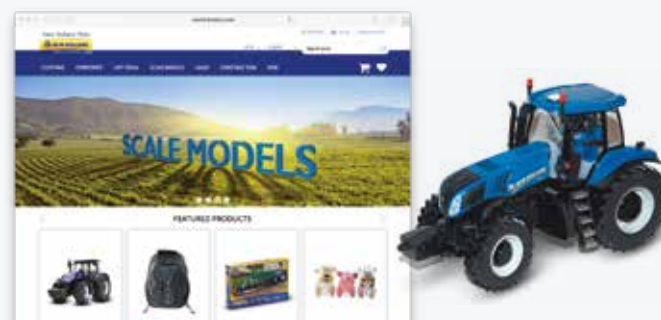
Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



App voor de T6-serie van New Holland Agriculture

Met deze nieuwe product app van New Holland Agriculture ontdekt u alle functies, voordelen en toepassingen van deze splinternieuwe T6-tractorserie.

Scan de code om de app te downloaden.



New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op www.newhollandstyle.com. Een volledige reeks artikels is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

Modellen		T6.125 S	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
Type arMLEuning		Deluxe	Deluxe SideWinder™ II	Deluxe	Deluxe SideWinder™ II	Deluxe	Deluxe SideWinder™ II
New Holland motor*	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Aantal cilinders / Aanzuging / Kleppen		4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Voldoet aan emissievoorschriften Tier/Stage		4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4
ECObLue™ Hi-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●	●	●	●	●	●
Brandstofsysteem - Hogedruk Common Rail		●	●	●	●	●	●
Capaciteit (cm³)		4485	4485	4486	4487	4488	6728
Boring en slag (mm)		104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Goedgekeurd biodieselmengsel**		B7	B7	B7	B7	B7	B7
Max. EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		–	107/145	114/155	124/169	129/175	129/175
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		92/125	92/125	99/135	107/145	114/155	116/158
Nominaal EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		–	96/131	103/140	114/155	118/160	121/165
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		85/116	85/116	92/125	99/135	107/145	107/145
Nominaal motortoerental (tpm)		2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM koppel - ISO TR14396 (Nm bij tpm)		–	590 bij 1500	637 bij 1500	700 bij 1500	700 bij 1500	738 bij 1500
Max. koppel - ISO TR14396 (Nm bij tpm)		528 bij 1500	528 bij 1500	560 bij 1500	605 bij 1500	650 bij 1500	650 bij 1500
Koppelstijging standaard / EPM (%)		44 / –	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Motortoerentalbeheer ESM		●	●	●	●	●	●
Motorrem		○	○	○	○	○	○
Inhoud dieseltank standaard / SuperSteer™-vooras (liter)		230	230	230	230	230	230
Inhoud AdBlue-tank (liter)		39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Onderhoudsinterval (uur)		600	600	600	600	600	600
4-traps Electro Command™ semi-powershift-transmissie		○	○	○	○	○	○
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit		●	●	●	●	●	●
Automatische transmissiefuncties		●	●	●	●	●	●
IntelliShift™-systeem		●	●	●	●	●	●
Electro Command™-transmissie (40 km/u.)							
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (Vx/A)		16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Minimumsnelheid / Minimuumsnelheid met kruipversnelling (km/u.)		2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Electro Command™-transmissie (40 km/u. ECO of 50 km/u.)							
Aantal versnellingen (Vx/A)		17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Minimumsnelheid (km/u.)		2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
8-traps Dynamic Command™ semi-powershift-transmissie			○	○	○	○	○
Vermogensmanagement bij transport		–	●	●	●	●	●
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit		–	●	●	●	●	●
Automatische transmissiefuncties		–	●	●	●	●	●
Ground Speed Management II (GSM II)		–	○	○	○	○	○
Dynamic StartStop		–	○	○	○	○	○
Dynamic IntelliShift™-systeem		–	●	●	●	●	●
Dynamic Command™-transmissie (40 km/u.)							
Aantal versnellingen (Vx/A)		–	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23
Minimumsnelheid (km/u.)		–	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Dynamic Command™-transmissie (40 km/u. ECO en 50 km/u. ECO)							
Aantal versnellingen (Vx/A)		–	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Minimumsnelheid (km/u.)		–	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Auto Command™ continu variabele transmissie			○	○	○	○	○
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit		–	●	●	●	●	●
Type arMLEuning		–	●	●	●	●	●
Actieve StopStart-functie		–	●	●	●	●	●
Force-based rijbediening		–	●	●	●	●	●
Auto Command™ Continu variabele transmissie (40 km/u. of 40 km/u. ECO)							
Min. snelheid / max. snelheid bij 1550 tpm (km/u.)		–	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
Auto Command™ Continu variabele transmissie (50 km/u. ECO)			○	○	○	○	○
Min. snelheid / max. snelheid bij 1700 tpm (km/u.)		–	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50
Elektrisch							
12 volt alternator standaard/optioneel (Amp)		120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Standaard accupaciteit (CCA / Ah)		800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capaciteit optionele heavy duty accu (CCA / Ah)		1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Assen							
Terraglide™-voorasvering		○	○	○	○	○	○
SuperSteer™-vooras		○	○	○	○	○	○
Stuurhoek 4WD / Terraglide™ / SuperSteer™-vooras (°)		55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	56 / 55 / 65	57 / 55 / 65	58 / 55 / 65	55 / 55 / 65
CustomSteer™-systeem		–	○	○	○	○	○
Terralock™-functies (Auto Diff / Auto 4WD)		○	○	○	○	○	○
Dynamische voorspatborden		○	○	○	○	○	○
Verlengde achteras		○	○	○	○	○	○
Draaistraal met 4WD / Terraglide™ geveerde vooras (mm)		4600	4600	4600	4600	4600	4600
Draaistraal met SuperSteer™-vooras (mm)		4300	4300	4300	4300	4300	4300
Hydraulisch systeem							
Vaste opbrengst		●	●	●	●	●	●
Opbrengst / druk hoofdpomp Electro Command (l/min / Bar)		80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Opbrengst / druk hoofdpomp Dynamic Command (l/min / Bar)		80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Met gesloten centrum en lastafhankelijk (CCLS)		○	○	○	○	○	○
Opbrengst / druk hoofdpomp Electro Command (l/min / Bar)		113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Opbrengst / druk hoofdpomp Dynamic Command (l/min / Bar)		–	127 / 210	127 / 210	127 / 210	127 / 210	127 / 210
Opbrengst / druk hoofdpomp Auto Command (l/min / Bar)		–	125 / 210	125 / 210	125 / 210	125 / 210	125 / 210
Opbrengst standaard stuur- en gebruikerspomp (l/min / Bar)		47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Opbrengst optioneel stuur- en gebruikerspomp*** (l/min / Bar)		67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
Elektronische trekkrachtregeeling [EDC]		●	●	●	●	●	●
Externe regelventielen							
Max. aantal Deluxe regelventielen achteraan met gemonteerde wisselklep		5	5	5	5	5	5
Max. aantal elektrohydraulische regelventielen achteraan met gemonteerde wisselklep		5	5	5	5	5	5
Max. aantal mid-mount regelventielen		3	3	3	3	3	3
Mechanische joystick voor bediening mid-mounts****		○	○	○	○	○	○
Elektronische joystick voor bediening mid-mounts		○	○	○	○	○	○
Hefinrichting							
Max. hefvermogen op kogeluiteinden (kg)		7864	7864	7864	7864	7864	7864
Max. hefvermogen over het hele bereik (610 mm achter kogeluiteinden) (kg)		5284	5284	5284	5284	5284	5284
Hefvermogen frontheef aan kogeluiteinden (over het hele bereik) (kg)		3200	3200	3200	3200	3200	3200
Voorbereiding voorlader							
Op steel gemonteerde geïntegreerde laderjoystick		○	○	○	○	○	○
Aftakas							
Automatische Soft Start		●	●	●	●	●	●
Motortoerental bij: 540/1000 (tpm)		1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540/540E/1000 (tpm)		1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (tpm)		–	–	–	–	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatische aftakasmanagement		○	○	○	○	○	○
Voorste aftakas (1000 tpm)		○	○	○	○	○	○

Modellen	T6.125 S		T6.145		T6.155		T6.165		T6.175		T6.180	
	Deluxe	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	
Remmen												
Hydraulische aanhangerrammen	○		○		○		○		○		○	
Optionele pneumatische tractorremmen	○		○		○		○		○		○	
Intelligent aanhangersysteem Auto Command	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Auto Command elektronische parkeerrem	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Cabine												
360° Horizon™-cabine met vier stijlen, met FOPS - OECD code 10 niveau 1	●		●		●		●		●		●	
Horizon-cabine categorie niveau - EN 15695	2		2		2		2		2		2	
Low profile-dak	●		○		○		○		○		○	
High-visibility dakluik	○		○		○		○		○		○	
Halogeen-verlichtingspakket - Laag dak / hoog dak	4 / 8		-		-		-		-		-	
Verlichtingspakket met 8 LED-lichten	-		●		●		●		●		●	
Verlichtingspakket met 12 LED-lichten	-		○		○		○		○		○	
360-graden verlichtingspakket met 16 LED-lichten	-		○		○		○		○		○	
Verwarme voor- en achtersruit	○		○		○		○		○		○	
Comfort-stoel met veiligheidsgordel	○	●	-		○	●	-		○	●	-	
Verwarme Dynamic Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○	○	●		○	●		○	●		○	●
Lederen Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling en veiligheidsgordel	○		○		○		○		○		○	
Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling, Blue Power bekleding, veiligheidsgordel	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○		○		○		○		○		○	
Luxury-pakket (lederen stuurwiel en vloerbedekking)	○		○		○		○		○		○	
SideWinder™ II-armleuning	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
CommandGrip™-hendel	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Elektronische afstelling van SideWinder™ II-armleuning	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Kantelbare en telescopische stuurkolom	●		●		●		●		●		●	
Airconditioning	●		●		●		●		●		●	
Automatische klimaatregeling	○		○		○		○		○		○	
Luchtrecirculatiefilters	○		○		○		○		○		○	
MP3-bluetooth-radio (handsfree telefoneren)	○		○		○		○		○		○	
Telescopische breedhoekspiegels	○		○		○		○		○		○	
Telescopische spiegels met brede gezichtshoek, met verwarming en elektrische afstelling	○		○		○		○		○		○	
Comfort Ride™-cabinevering	○		○		○		○		○		○	
Systeem voor keren op de kopakker (Headland Turn Sequencing - HTS)	○	○	●		○	●		○	●		○	●
Systeem voor keren op de kopakker (Headland Turn Sequencing II - HTS II)	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Op spatbord gemonteerde externe bedieningen aftakas en hefinrichting	○	○	●		○	●		○	●		○	●
Op spatbord gemonteerde externe bediening voor extern regelventiel	○		○		○		○		○		○	
Prestatiemonitor met geavanceerd toetsenblok en ISO 11786-connector	○		○		○		○		○		○	
IntelliView™ III-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Dubbele IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Tot 3 camera's (enkel IntelliView™-monitor)	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Voorbereiding voor IntelliSteer™-geleiding	○		○		○		○		○		○	
PLM® Connect telematica	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
ISOBUS klasse II (externe verbinding en verbinding in cabine)	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
ISOBUS klasse III (externe verbinding en verbinding in cabine)	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Bevestigingssteun cabinemonitor	○		○		○		○		○		○	
Geluidsniveau Optimum Horizon cabine - 77/311EEC (dBA)							69					
Max. toegestaan gewicht In fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	○		○		○		○		○		○	
Gewichten												
Minimale verzendgewichten****	[kg]	5430	5430	5680	5430	5680	5490	5740	5490	5740	5610	5860
Standaard bedrijfsgewicht	[kg]	6110	6110	6360	6110	6360	6170	6420	6170	6420	6290	6540
Max. toegestaan gewicht	[kg]	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500

● Standaard ○ Optioneel - Niet leverbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofsamenstelling EN14214:2009 en bediening
 *** Gekoppelde klasse 4 vooras **** Alleen leverbaar met Classic armleuning ***** Gewichtendrager, standaard as, 18.4R38 banden

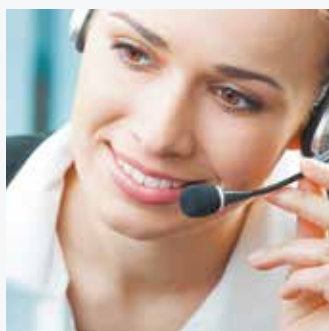


Afmetingen

Afmetingen achterbanden ^a		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^b
A Totale lengte incl. voorste hefinrichting tot achterste hefinrichting	[mm]	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. breedte	[mm]	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Hoogte op midden achteras tot bovenkant low profile-cabine	[mm]	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Hoogte op midden achteras tot bovenkant standaard cabine	[mm]	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Hoogte op midden achteras tot bovenkant van cabine met Comfort Ride™-vering	[mm]	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Totale hoogte van low profile-cabine	[mm]	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Totale hoogte van standaard cabine	[mm]	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Totale hoogte van cabine met Comfort Ride™-vering	[mm]	2965	2990	2990	2990	3040
E Wielbasis: Standaard 4WD as	[mm]	2642	2642	2642	2642	2642
Geveerde as met Terraglide™	[mm]	2684	2684	2684	2684	2684
SuperSteer™-as	[mm]	2788	2788	2788	2788	2788
F Spoorbreedte [min. / max.]	[mm]	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Bodenvrijheid	[mm]	427	478	478	478	528

^a Achterbanden anders dan genoemd die beschikbaar zijn: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^b Alleen compatibel met Comfort Ride™-cabinevering

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

