

# DEUTZ TCD 9.0/12.0/13.5

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 303 - 453 kW bei 1700-2100 min<sup>-1</sup> ■ EU V, US T4, CN 4, EU III A

- Wassergekühlte 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung. Durch eine abgesicherte Technologie bleiben Baugröße und Ausführung der Motoren beim Wechsel in US Tier 4 und EU Stufe V identisch. Keine Änderungen am Kundengerät. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.
- Das leistungsstarke Common-Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Bei der Abgasnachbehandlung für höher regulierte Märkte, werden die Motoren keine AGR haben und die Anforderungen der Stufe V mittels einer kompakten Einheit erfüllen, die einen Dieseloxydationskatalysator, einen Partikelfilter (DPF) und ein SCR enthält. Für U.S. Tier 4 und CN IV erhalten die Motoren nur ein SCR. Für geringer regulierte Märkte werden die Motoren die Anforderungen nur mit AGR, ohne weitere Abgasnachbehandlung erfüllen.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Lange Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.



## TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 9.0 L4	TCD 12.0 L6	TCD 13.5 L6
Zylinderzahl		4	6	6
Bohrung/Hub	mm	135/157	130/150	135/157
Hubvolumen	l	9.0	12.0	13.5
Max. Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	2100	2100	2100

Motortyp		TCD 9.0 L4	TCD 12.0 L6	TCD 13.5 L6
Leistung nach ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW	303	403	453
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1200 - 1700	1200 - 1400	1100 - 1500
Max. Drehmoment	Nm	1710	2505	2757
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1200	1200	1350
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	800	600	600
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A <sup>2)</sup>	kg	808	983	990

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

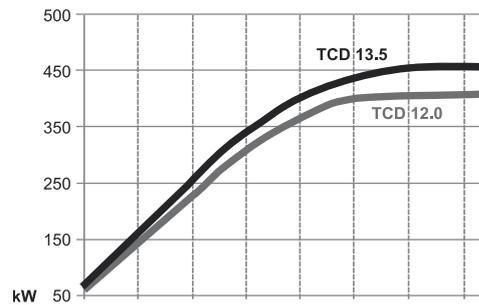
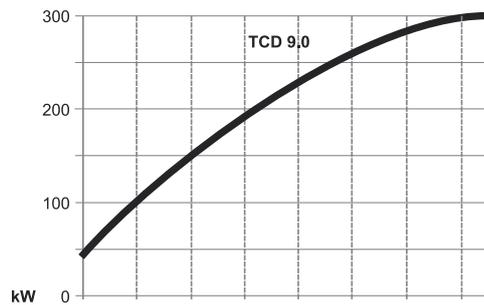
2) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

## Leistungskurven

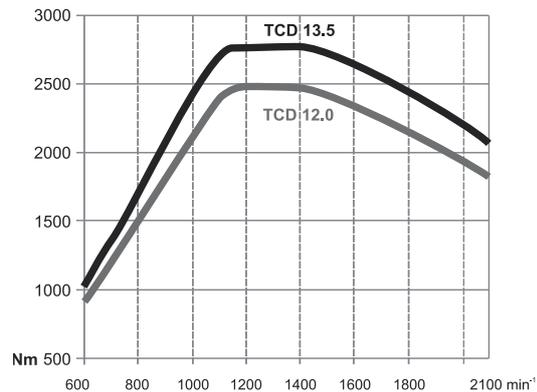
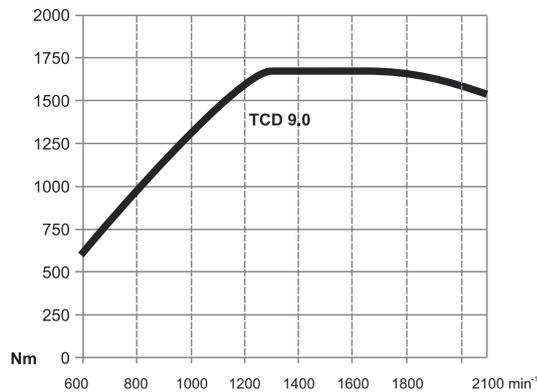
TCD 9.0 L4

TCD 12.0/13.5 L6

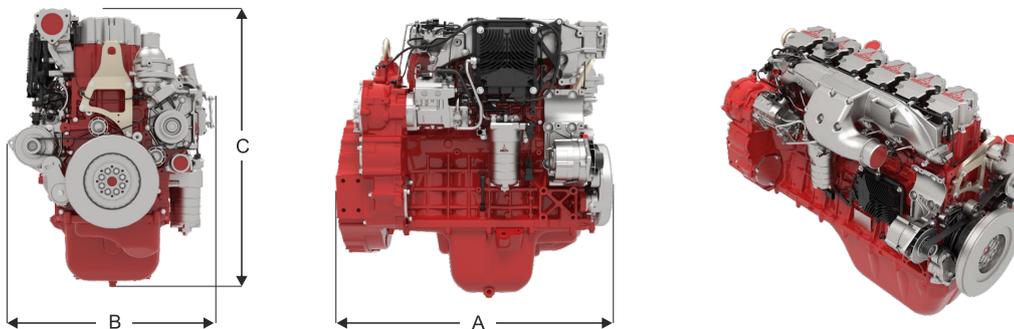
### Leistung



### Drehmoment



## ABMESSUNGEN



Motortyp		A	B	C	EAT		
					DOC	SCR	DPF
TCD 9.0 L4	mm	1057	827	1140	●	■●	●
TCD 12.0 L6	mm	1378	852	1161	●	■●	●
TCD 13.5 L6	mm	1378	852	1161	●	■●	●

- Standard für US Tier 4
- Standard für EU Stufe V

Anmerkung: Vorläufige technische Daten. Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.  
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

**DEUTZ AG**  
Ottostraße 1  
51149 Köln, Deutschland  
Telefon: +49 (0) 221 822-0  
Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
E-Mail: info@deutz.com  
www.facebook.com/deutzofficial  
www.deutz.com

The engine company.

