



**My jsme Fliegl.**

Dopravní program



# Inovativně z tradice

Značka Fliegl je již celá desetiletí synonymem kvality a inovativního jednání i promyšlených praktických řešení v zemědělství. To jsou výhody, které ze společnosti Fliegl udělaly č. 1 v Evropě v oblasti transportní techniky pro zemědělství. Sklápěče, vyhrnovací vozy, kejdrovací technika nebo logistika během žní: Fliegl vždy nabídne optimální řešení přepravy.







1983



### Inovativní výrobky ve špičkové kvalitě

Nová myšlenka zdaleka nemusí být současně dobrá. Ve společnosti Fliegl vše nejprve důkladně testujeme. Známe požadavky trhu, hovoříme s lidmi z praxe. Pomocí nejmodernějších systémů CAD vyvíjejí naši inženýři a konstruktéři výrobky, které jsou do detailu propracované a z praktického hlediska nabízejí nejvyšší užitek. Inovace zemědělské techniky od společnosti Fliegl jsou vždy založeny na promyšlených řešeních konkrétního zadání z praxe.



2007

### Německá kvalita pro celý svět

I přes globalizaci vyvíjí a vyrábí společnost Fliegl neustále v Německu. Důvodem jsou mimo jiné kvalifikované odborné síly. Od inženýrů po učně: Spoléháme na kompetence, které dále rozvíjíme dalším vzděláváním. Dalším faktorem je vysoký německý technický standard. To jsou ideální podmínky k tomu, abychom z našich nápadů vytvořili kvalitní výrobky, jaké očekáváte pod značkou Fliegl.



2013



2017



MEMBER OF






[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)







**My jsme Fliegl.**

Návěsy ASW  
s vyhrnovacím čelem



## Systém vyhrnovacího čela Fliegl – vaše výhoda:

- ➕ Mimořádně robustní systém vyhrnovacího čela Fliegl je velmi vhodný i pro těžký materiál.
- ➕ Až 5krát kratší doba vykládky
- ➕ Až o 60 % větší naložený objem díky zhutňování (podle naloženého materiálu)

Masivní a spolehlivý systém vyhrnovacího čela, přesné vedení hadic, bez dílů, které by podléhaly, většímu opotřebení.

Vyhrnování, žádné vyklápění – bez problémů i v nízkých halách.



# Návěs Fliegl s vyhrnovacím čelem – jeden na všechno: originál!

### Přednosti ve srovnání se sklápěcím systémem

- Lepší stabilita díky nízkému umístění těžiště při přepravě a vykládce
- Až o 60 % větší zatížení díky optimálnímu slisování podle naloženého materiálu a stupně vlhkosti
- Bezproblémová vykládka i v nízkých halách
- Nízká vlastní hmotnost díky samonosné konstrukci
- Nižší potřeba oleje, protože se nepoužívají žádné teleskopické válce
- I u velkoobjemových vozidel do 70 m<sup>3</sup> bezpečná vykládka i ve svažitém terénu
- Během několika minut lze zkombinovat s rozmetadlem

### Přednosti ve srovnání se smykovou podlahou (systém Walking-Floor)

- Mimořádně robustní systém vytlačného čela Fliegl je velmi vhodný i pro těžký materiál
- Až 5krát kratší doba vykládky
- Až o 60 % větší naložený objem díky zhutňování (podle naloženého materiálu)





Těsnící lišty: Nákladový prostor dokonale utěsňují polyuretanové lišty namontované speciálně pod úhlem 45°.

**cca 60%**

větší kapacita nákladu

### Přednosti ve srovnání s řetězovou podlahou

- Efektivní a bezpečné díky univerzálním možnostem použití
- Robustní a spolehlivé provedení, bez dílů které by podléhaly většímu opotřebení
- Rozmetací agregát pro různorodé materiály, lze namontovat během několika minut
- S překládacím šnekovým dopravníkem se tento „Gigant“ stává výkonným překládacím vozem
- Stejněměrné rozložení siláže v silážní nebo senážní jámě zajišťují rozduřovací válce
- Získání další kapacity nákladu díky základně nižší o 20-30 cm



Příznivě umístěné těžiště díky nízké konstrukci



# Návěs s vyhrnovacím čelem – mnoho možností využití

Návěs s vyhrnovacím čelem „Gigant“ je po celý rok připraven k práci. Nezáleží na tom, zda budete převážet travní nebo kukuřičnou siláž, brambory, velké balíky, obilí, řepku, těžký materiál nebo sníh – jeho pružnost a síla posuvu nemá žádné omezení.



Nahoře: Rozmetadlo PROFI V2 s rozmetacími talíři a vyhazovacími lopatkami

Dole: Rozmetání kompostu s uzavřenou zadní stěnou k rozmetání naširoko

Nahoře: Překládací šnekový dopravník ŮLS 400 na obilí  
Výkon překládání cca 7,5 t/min

Dole: Překládací šnekový dopravník ŮLS 600 na kukuřičnou siláž a štěpku (cca 14 m<sup>3</sup>/min)

Nahoře: Překládací pás na brambory »PomOver«

Dole: Překládací pás »MobilFast« (až 30 m<sup>3</sup>/min)







# Systemy zakrývání

## ZAKRÝVACÍ SÍŤ »SPEEDCOVER«

- + Vhodná téměř na všechny přívěsy
- + Nepřekáží v nákladovém prostoru



## ZVEDACÍ STŘECHA FLIEGL »TOPLIFT«

## »TOPLIFT LIGHT«



Během krátké doby lze otevřít i zavřít obě poloviny plachty

Krycí síť lze po stranách sklopit







Ochranný systém proti znečištění a poškození

- Hydraulicky poháněný olejový motor pro zatahování krycí sítě



Napínání pomocí pružinových upínačů

## ROLETOVÁ PLACHTA ASW PRO ASS

## POSUVNÁ PLACHTA



Roletová plachta s podestou



- K jednoduchému a rychlému zakrytí nákladu – s ovládním ze země!
- Ochrana proti dešti
- K dostání pro všechny návěsy s vyhrnovacím cílem a korbové sklápěče do délky 10,10 m



# Návěs ASS 298 AGRO TRUCK

Provedení hliník a ocel

- Objem až 55 m<sup>3</sup>
- Provedení se dvěma nápravami
- Vzduchové odpružení
- Říditelnou nápravu lze automaticky zablokovat
- Provedení 60 km/h s EBS
- Nutné elektromagnetické řízení – na nákladním automobilu je nutná dvouokruhová hydraulika



Volitelně k dostání s různými systémy zakrývání

Dokonalé také na dopravu cukrové řepy

## ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

Přípustná celková hmotnost	kg	35 000
Počet náprav		2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	15 000
Výška čepu návěsu +/- 50 mm	mm	1 400
Vlastní hmotnost	cca kg	7 900 / 6 900
Délka korby včetně zadní stěny	mm	9 800
Šířka korby	mm	2 380
Výška korby po straně	mm	2 000/2 300
Výška korby se sériovými pneumatikami	cca mm	1 550
Rozchod kol*	mm	2 050
Objem nákladu bez ztláčování	cca m <sup>3</sup>	48 - 55
Potřebné množství oleje	litry	32

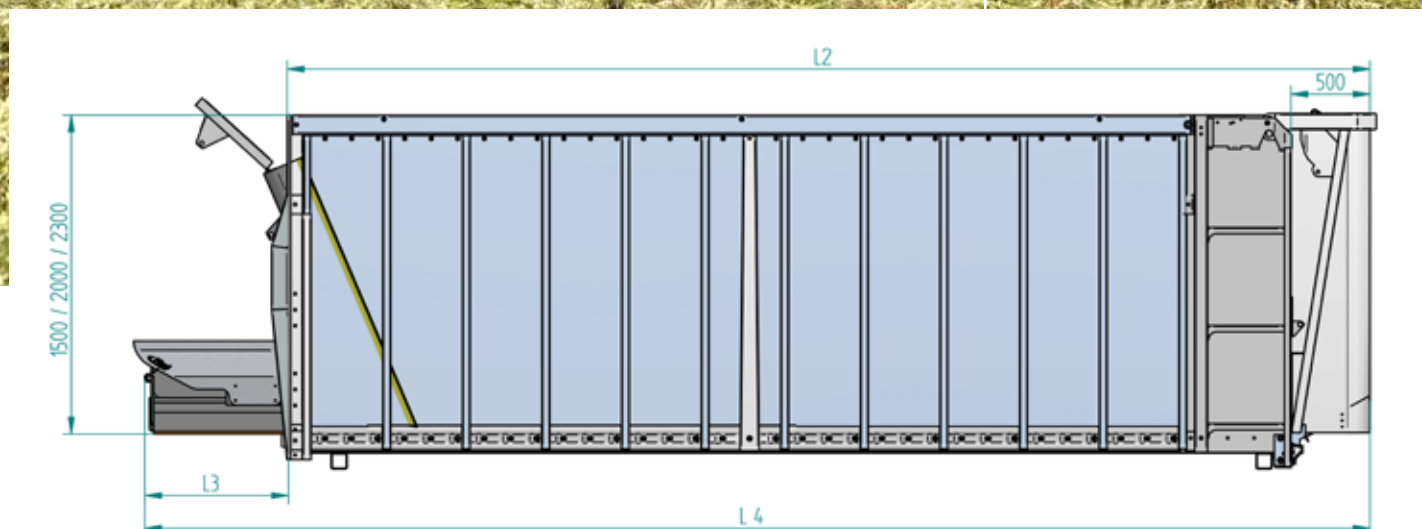


# Nástavba »AGRO TRUCK«

Nástavby nákladních automobilů v hliníkovém a ocelovém provedení

- Objem nákladu od 35 m<sup>3</sup> do 50 m<sup>3</sup>
- Volitelně elektromagnetické ovládání
- Montáž na nákladní automobil je volitelně možná

Nástavby AGRO TRUCK na různé základní rámy nákladních automobilů



		ASA 6800	ASA 7300	ASA 7800
<b>L2: Délka korby včetně zadní stěny</b>	mm	6 800	7 300	7 800
<b>L3: Celková délka/zkrácená*</b>	mm	7 730 / 7 050	8130 / 7750	9 045 / 8 150
<b>L4: Přesah válce vpředu/zkrácená délka*</b>	mm	930 / 250	830 / 450	1245 / 350
<b>Šířka korby</b>	mm	2 380	2 380	2 380
<b>Výška korby po straně</b>	mm	2 000/2 300	2 000/2 300	2 000/2 300
<b>Objem nákladu bez ztláčování</b>	cca m <sup>3</sup>	33 - 38	37 - 42	39 - 45

\* Zkrácení čelní stěny k dostání volitelně



# Systemy Dolly

Moderní přepravní technika a logistika dopravy jsou důslednou odpovědí na stále vyšší výkony při sklizni a delším přepravním vzdálenostem.

- Jednonápravový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 10,5 t a celkovou hmotností 12,5 t
- Tandemový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 17 t a celkovou hmotností 20 t
- Volitelně se vzduchovým odpružením (zvedání a spouštění)
- Mechanická změna nastavení sedlové plošiny v sériovém provedení, nebo hydraulická změna volitelně



Agrar-Dolly s pneumatikami 600/55R26.5"



Hydraulika s pohonem kloubovým hřídelem – volitelně





Mechanické nastavení podkovy tahače pro jednonápravový a tandemový přívěs s točnou

Hydraulické posouvání sedlové plošiny pro jednonápravové a tandemové přívěsy Dolly



# GREEN-TEC

Přívěsy a návěsy s hliníkovou korbou - optimalizovaná hmotnost soupravy

Menší spotřeba | Menší opotřebení | Menší emise | Nižší opotřebení pneumatik



**NIŽŠÍ SPOTŘEBA ENERGIE**



Nahoře: ASW 391 GREEN TEC  
Dole: ASW 381 GREEN TEC

ASW 281 GREEN TEC





Návěs královský čep se shrnovačem  
ASS 298 GREEN-TEC AGRO TRUCK

**SÍLA VE VELKÉM OBJEMU NÍZKÁ HMOTNOST VĚTŠÍ UŽITEČNÁ NOSNOST**



ASS GREEN-TEC jako silniční návěs



Použití při sklizni připojených královským  
čepem návěsem



# Překládací šnekový dopravník

Překládací šnekový dopravník Fliegl  
pro vysoký výkon v logistice přepravy



## **PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 500**

Překládací roura s průměrem 500 mm  
Hydraulické sklápění  
Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)  
Výkon překládání cca 10 t/min



## **PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 400**

Překládací roura s průměrem 400 mm  
Hydraulické sklápění  
Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)  
Výkon překládání cca 7,5 t/min



Hydr. akumulární klapka umožňuje v naloženém stavu dokonalé vyprázdnění překládacího šnekového dopravníku





Snadná montáž na všechny typy ASW



### **PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 600**

Překládací šnekový dopravník se speciálními frézovacími válci na kukuřičnou siláž, štěpku, sušený drůbeží trus, kompost (ne travnatá siláž).  
Výkon při překládání například kukuřičné siláže až 14 m<sup>3</sup>/min.



Frézovací válce zajišťují rovnoměrné podávání



# Překládací pásy

»MOBILFAST« | »POMOVER« | »RUBY«

## PŘEKLÁDACÍ PÁS „MOBILFAST“

Řetězy s plochými články odolné proti opotřebení | Hydraulicky odklápěcí překládací zařízení | Pohon vývodovým hřídelem

Ideální na kompost, štěpku, kukuřici a trávu.



- + Extrémní výkonnost · Výška překládky až 5 m
- + Výkon při překládání 18-30 m<sup>3</sup>/min. (podle přepravovaného materiálu)
- + Stabilní překládací zařízení s pohonem drapákové podlahy



## PŘEKLÁDACÍ PÁS „POMOVER PLUS“

Hydraulicky sklopný překládací a čisticí pás »POM-Over« s čisticím válcem například na brambory, mrkev atd.





## PŘEKLÁDACÍ PÁS NA CUKROVOU ŘEPU „RUBY“

Zakládání hromad řepy ve „správné šířce a výšce na nakládání“. Možnost nakládky také na nákladní automobily.

# RUBY



Nákladní automobily lze naložit za nejkratší možnou dobu

### PŘEDNOSTI

- vyšší výkon při sklizni cukrové řepy s nakládáním během vyorávání
- usnadnění sklizně především při dlouhých řádcích, zvláště při příliš malém objemu zásobníku vyorávače
- čisté krechtovací zařízení
- překládka na nákladní přívěs
- výkon vykládky až cca 750 tun za hodinu (závisí na výšce nakládky)
- výška vykládky hydraulicky nastavitelná mezi 1,70 až 4,00 metry
- doba vyprazdňování až cca 15 m<sup>3</sup>/min
- pneumatiky šetrné k půdě – výběr různých variant – pro nízký tlak na půdu, snadnou průjezdnost a nízkou spotřebu paliva
- elektrohydraulická komfortní obsluha



# FWS ISOBUS – systém vážení



## Milník ve vážní technice

FWS ISOBUS váží přímo na poli – dokonce i na svažitém pozemku extrémně přesně, rychle a bez opakované kalibrace.

- Plynulý záznam dopravní trasy
- Záznam procesu nakládky a vykládky

Vážní buňky napojené na digitální sběrnici CAN zajišťují přesnost dat vážení

## Ovládací terminály CCI

### Ovládací terminál CCI-50

- Barevný displej 5,6"
- i.MX357 – základní deska CPU
- Foliová klávesnice
- Dotyková obrazovka
- Ovladač na přepínání s potvrzovacím tlačítkem
- Úderový spínač (šedý)
- Rozhraní: CAN1-IN konektor M12 8pólový, zdířka CAN1-Out M12 8pólová, zdířka SIGNAL/RS232 M12 12pólová, zdířka VIDEO M12 8pólová, zdířka LIN M8 4pólová, USB 2.0
- atd.

### Ovládací terminál CCI-200

- Barevný displej 8,4"
- i.MX357 – základní deska CPU
- Foliová klávesnice
- Zpětné tlačítko nabídky
- Dotyková obrazovka
- Úderový spínač (šedý)
- Rozhraní: například CCI-50 + Bluetooth
- atd.

## Záznamník dat

LOG – záznam hodnot přístrojů nezávisle na zakázce



Popisuje záznam hodnot zařízení (traktor, nářadí atd.), které lze shromažďovat nezávisle na zakázce. Tyto hodnoty mohou zahrnovat celkové souhrny jako celková plocha nebo celkové množství sklizně, ale také jiné naměřené hodnoty, které může přístroj odesílat. Data protokolu LOG lze exportovat jako soubor ISOXML (jako data aplikace Task Controller). Tuto funkci lze použít pro výrobky jako je záznamník telematiky.

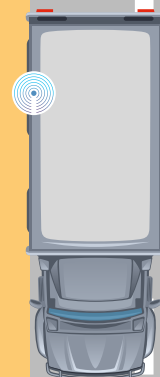
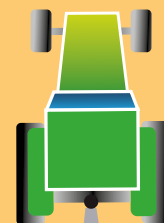
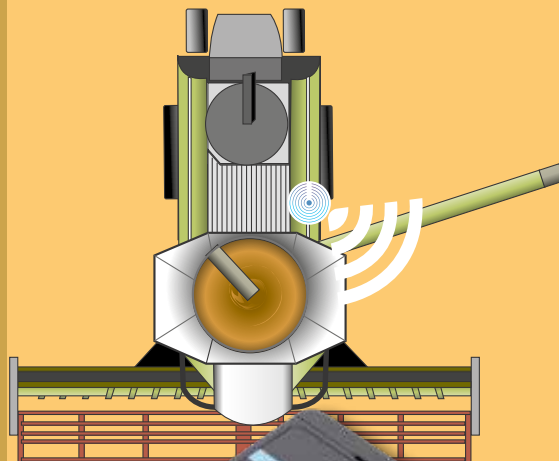


# Fliegl Tracker HD

Transport pod kontrolou

Vozidla vybavená aplikací »Beacons«  
dovolují automaticky kompletní  
záznam a sledování dopravy  
a značně tím snižují zatížení řidiče.

FLIEGL  
TRACKER HD

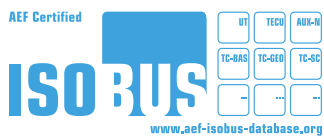


**Systém Beacon**  
odesílá data  
nákladního  
automobilu  
a omezení  
nákladu

**Přijímač**

- Jednoduchá technika
- Nezávisle na výrobcí
- Snadná montáž  
Systémy Beacons jsou malé, lehké,  
vodotěsné, nezávislé a napájené bateriemi.
- Nenáročná údržba  
Pouze výměna baterií
- Cenově výhodné provedení
- Nedochozí k chybám  
Automatické sledování celého vozového parku využitého  
během sklizně – už žádná chybná ruční zadání.

- Spolehlivost a bezpečnost  
procesu sklizně  
Pro každý nákladní automobil vybavený systémem  
Beacon můžete v počítači založit datový záznam,  
kterému je přiřazeno příslušné užitečné zatížení.  
Proces nakládky potom můžete provést automaticky  
z překládkového vozidla FWS. Naloženo bude přesně  
požadované množství. Už žádné přetížené nákladní  
automobily. Tím zvýšíte bezpečnost silniční dopravy a  
zabráníte poškození vozidel a silnic. Perfektní vytížení  
nákladních automobilů zvyšuje efektivitu přepravy a  
šetří pohonnou hmotu.



- Vysoká přesnost +/- 0,1 %  
užitečného zatížení nebo  
+/- 10 kg
- Není nutné hydraulické  
odpružení – šetří hmotnost  
a náklady
- Rychlé vážení sklizených  
plodin na poli – i ve svazích
- Žádné zajištění k nejbližší  
váze vozidel



iBeacon je zapsaná ochranná známka  
firmy Apple Inc., USA



# Technologie podvozku

K bezpečné a spolehlivé jízdě i v extrémních situacích!



## Výměnný systém Fliegl

Od návěsu s vyhrnovacím čelem ASW 256 GIGANT je rám sériově vybaven jako výměnný podvozek. Díky tomu je návěs Fliegl s vyhrnovacím čelem skutečně univerzálním pomocníkem.

Díky tomu je montáž cisteren na kejdě apod. zcela bezproblémová. Na přání také jako plato na balíky.



Tandemový agregát Titan pro s nízkým těžištěm aplikace



Hydraulické odpružení náprav



Vzduchové odpružení



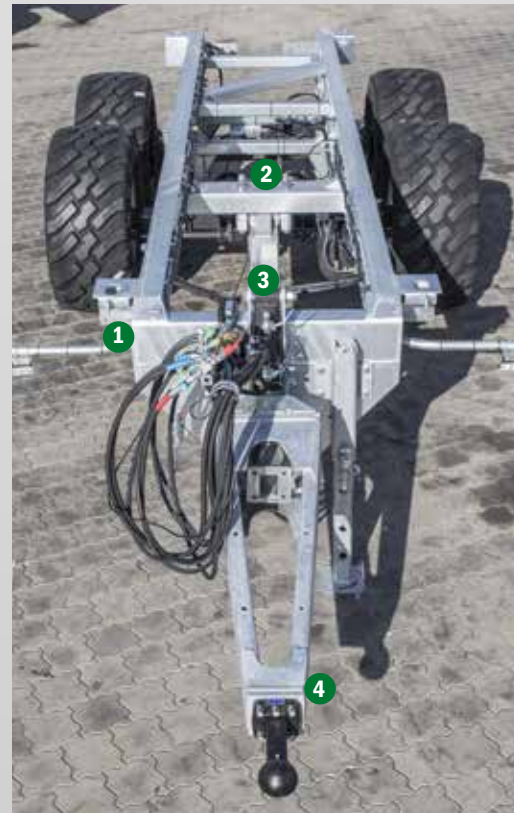


»Gigant«



»Gigant Plus«

Hydraulické posouvání náprav



- 1 Výměnný podvozek
- 2 Připraven na průchod vývodového hřídele (rozmetadlo nebo překládací šnekový dopravník)
- 3 Hydraulické odpružení oje
- 4 Otočná tažná oj pro horní nebo dolní závěs – sériově

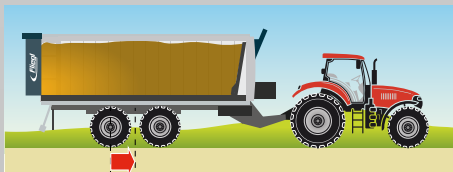
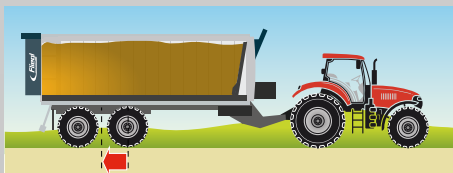
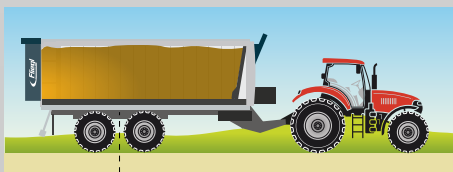


Válce pro hydraulické zvedací zařízení

### Posouvání náprav Fliegl



TitanPlus



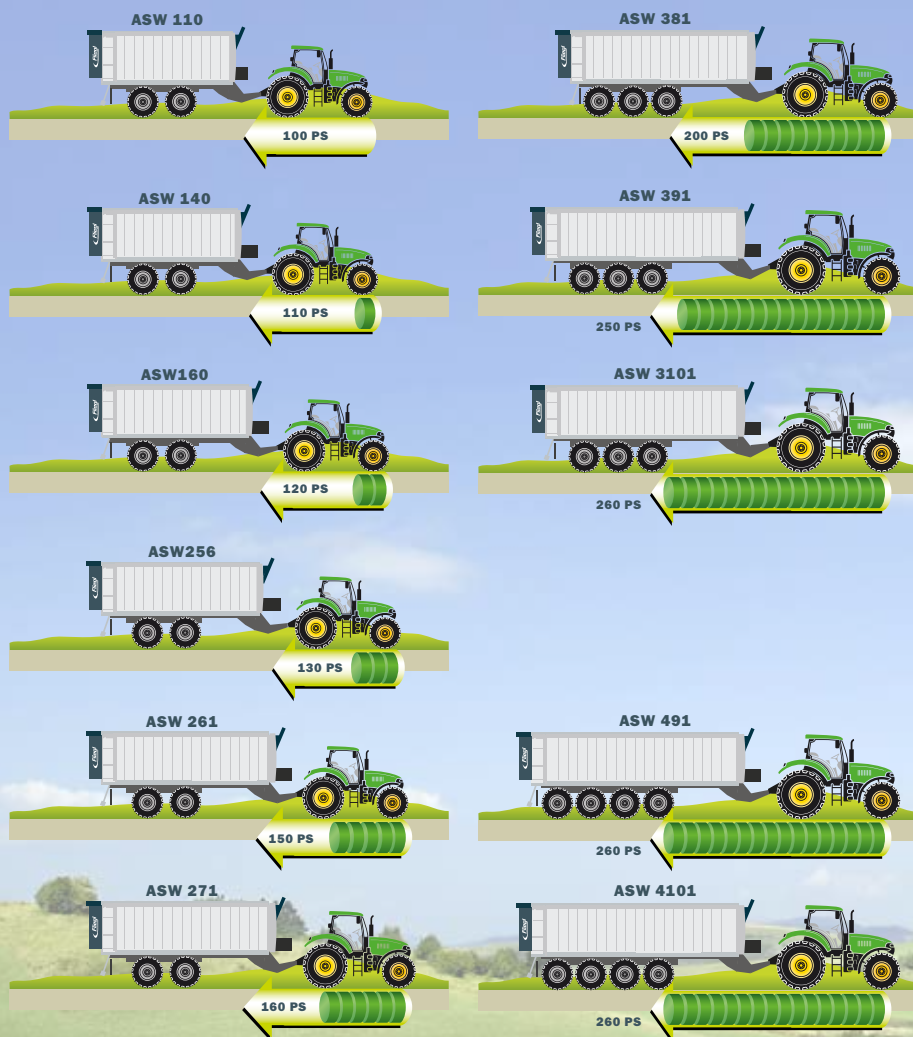
Optimální úprava zatížení pomocí mechanického (sériová výbava) nebo plynulého hydraulického posouvání náprav (volitelné)  
Možnosti úpravy opěrné síly i při montáži nástavby (např. rozmetadla)

Přesunutí náprav směrem dozadu během provozu na poli  
Vyšší opěrná síla = větší trakce traktoru

Přesunutí náprav směrem dopředu v silničním provozu  
Menší opěrná síla = vyšší jízdní komfort a menší opotřebení



# Typy ASW a doporučený výkon traktoru (podle použití)



## Popis funkce

Pomocí otočné tažné oje lze zavesit jednoduše změnit na zavěšení shora nebo zdola.



Zavěšení zdola...



...otočné na zavěšení shora

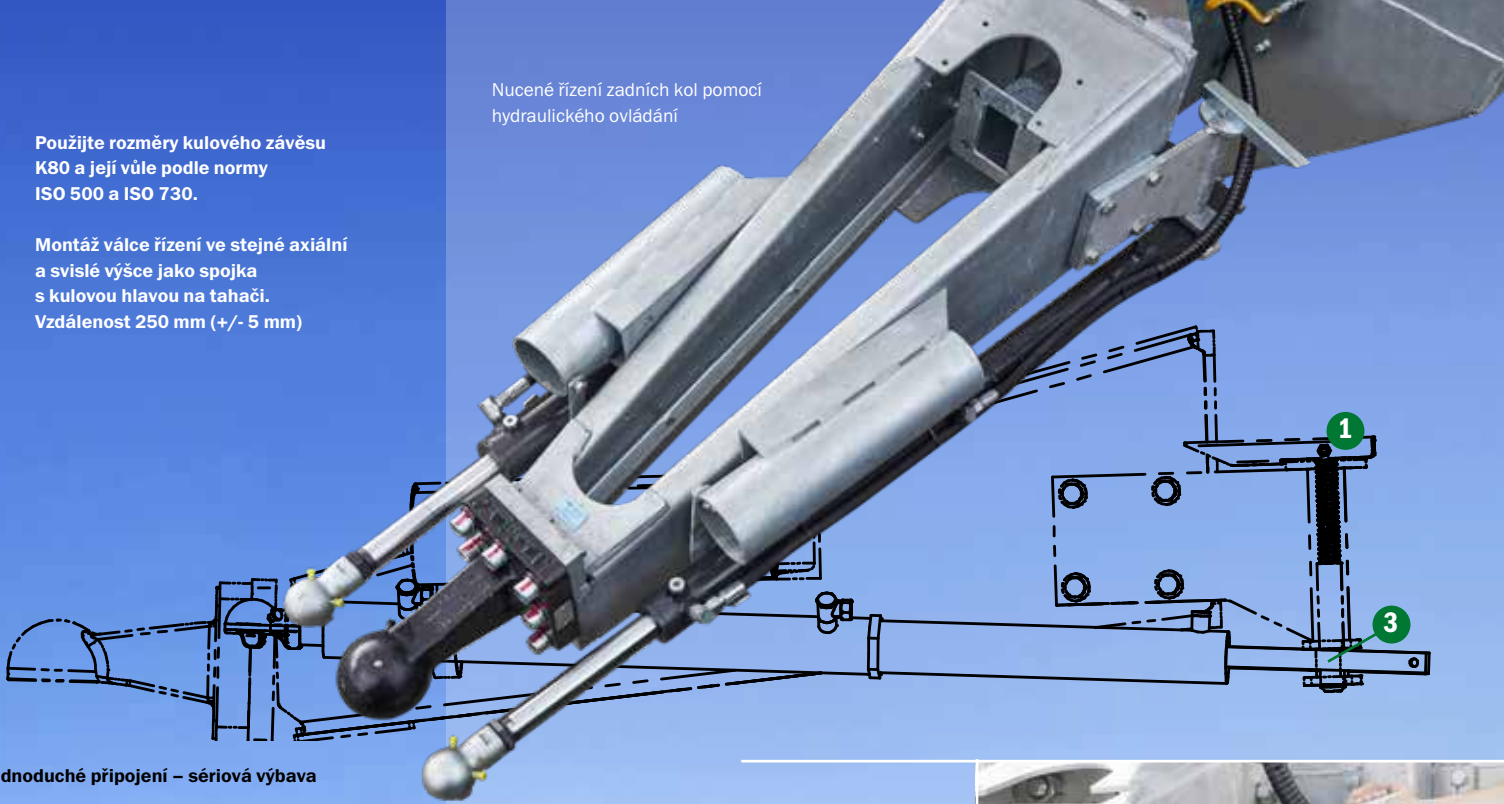
## Zavěšení shora/zdola



Nucené řízení zadních kol pomocí hydraulického ovládání

Použijte rozměry kulového závěsu K80 a její vůle podle normy ISO 500 a ISO 730.

Montáž válce řízení ve stejné axiální a svislé výšce jako spojka s kulovou hlavou na tahači. Vzdálenost 250 mm (+/- 5 mm)



#### Jednoduché připojení – sériová výbava

- 1 Otevření zajišťovacího čepu na válci řízení zadních kol
- 2 Jednoduché zavěšení spojky K50 na tahač
- 3 Upevnění zajišťovacího čepu

## Mechanické řízení zadních kol



Zatočeno



Jízda rovně

#### Volitelné: Náprava BPW

Řiditelná náprava BPW s tlačnými ložisky. Ta drží kolo při rovné jízdě pevně v rovné poloze a při projíždění zatáček tlačí boční síly působící na pneumatiku tlačné kotouče nad sebe. Po projetí zatáčky se kolo vrátí do původní rovné polohy automaticky hmotností vozidla.





# Vybavení návěsu ASW s vyhrnovacím čelem

Velkoobjemová zadní stěna s vyprazdňovacím okénkem



Nástavky 200 mm pro zvýšení objemu a čistoty korby zvenčí



Mechanické sklápění bočnic

Hydraulická velkoobjemová zadní stěna



Zadní LED světlo „Dynamic“ s funkcí dynamických směrových světel, vyrobené z materiálu odolného proti nárazu

## Protectpaket



Blatníky, kryty kol a zadní zástěrka vyrobená ze speciálních plastových dílů zajišťujících čistý povrch a nižší riziko poranění člověka o stroj



Výplně profilů zabraňují znečištění bočních segmentů.



Volitelně: Ochrana proti podjetí mechanicky sklopná





Provedení vyhrnovacího čela "Insight" vyrobené z materiálu odolného proti nárazu k zlepšení průhledu a kontroly nákladu

Skládací opěrná noha



Hydraulická opěrná noha



Nástavec na zvýšení mřížové stěny: mechanicky nastavitelný v sériovém vybavení nebo volitelně hydraulicky nastavitelný.

Žebřík

Hydraulické odpružení oje od modelu ASW256 GIGANT – výška závěsu plynule nastavitelná

Technologie podvozku viz strana 25



Provedení 40 km/h (Německo) s pevnou ochranou proti podjetí



Při otevření velkoobjemové zadní stěny se ochrana proti podjetí vykllopí automaticky nahoru



Tažné oko s otočným okem 51 mm



Kulová hlava K80



Otočné tažné oko 50 mm



Piton-Fix



Tažné oko DIN D40



# Rozmetadla...

Rozmetadla Fliegl dokážou rozmetat na zemědělské užitkové plochy nejrůznější materiály cíleně a stejnoměrně. Tím se optimalizuje stupeň účinnosti rozmetaného hnojiva a můžete omezit použití minerálních hnojiv, nebo je nemusíte kupovat vůbec.

Tím šetříte čas i peníze.

...všestranná  
v nejrůznějších výkonových  
variantách



## NÁVĚS »GIGANT« S VYHRNOVACÍM ČELEM KOMBINOVANÝ S VÝKONNÝM ROZMETADLEM

- Lze snadno namontovat na všechny návěsy Fliegl s vyhrnovacím čelem
- Během 20 minut můžete přeměnit svůj návěs s vyhrnovacím čelem na plnohodnotné rozmetadlo hnoje
- Univerzální použití na všechny rozmetané materiály – například kravský nebo drůbeží hnůj, sypké nebo tekuté materiály, jako kal z čističek, kompost nebo vápno
- Jemně nastavitelné rozmetání do šířky
- Rozmetadlo se svislými válci s enormní průchodností – velmi vhodné také na vrstvení materiálu v senážních nebo silážních jámách









# Rozmetadlo »Profi« s atestem DLG



Rozmetadlo se pohání mechanicky pomocí průchodky vývodového hřídele



Rychlost dopravy materiálu se reguluje pomocí automatické regulace posuvu





Široká zadní stěna rozmetadla



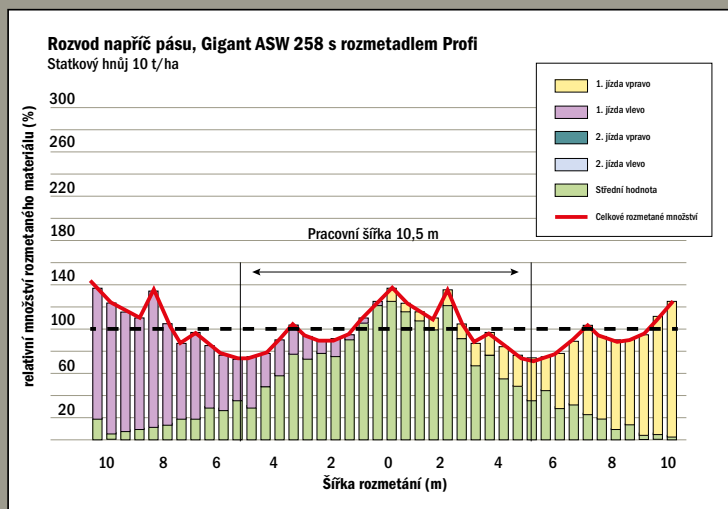
Akumulační klapka



Frézovací válec s rozmetacími lopatkami

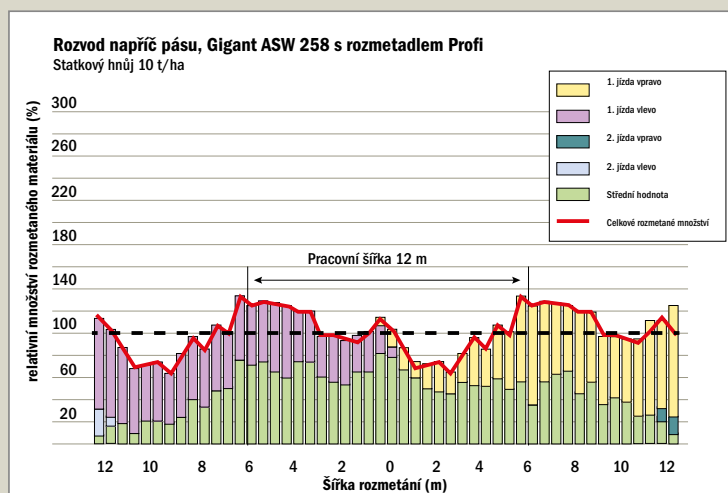


### PŮDORYS A CELKOVÝ VZOREC ROZMETÁNÍ S OTEVŘENÝM ZADNÍM ČELEM



S vysokozdvížným vozíkem jsou všechna rozmetadla namontována snadno během cca. 20 minut.

### PŮDORYS A CELKOVÝ VZOREC ROZMETÁNÍ SE ZAVŘENÝM ZADNÍM ČELEM





# Rozmetadla

## »Profi V2« a »Profi V2n«



### Profi V2



Široká zadní stěna rozmetadla



Akumulační klapka-gilotina



Frézovací válec s vyhazovacími lopatkami



Kompletně pozinkovaná akumulace klapka - gilotina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.



Mechanické odklápění bočnic – volitelně vlevo nebo vpravo



**Rozmetadlo Profi V2 s vyhazovacími lopatkami:**

- Plynulý a snadný náběh
- Odolné proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu



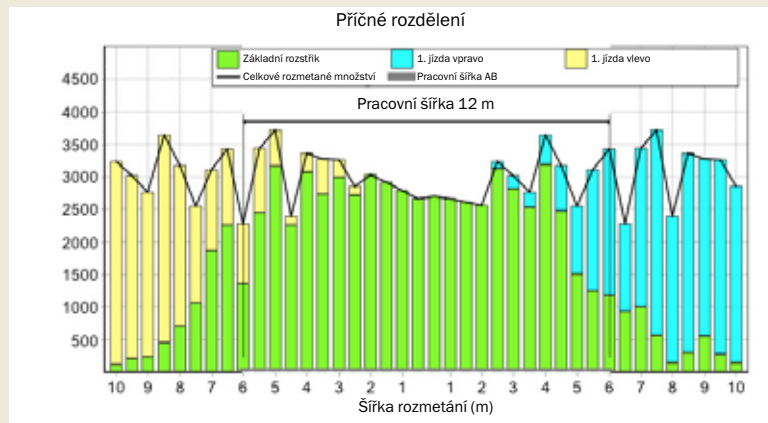


FLIEGL ASW 271  
 ✓ Verteilqualität  
 Stallmist  
 DLG-Prüfbericht 6293

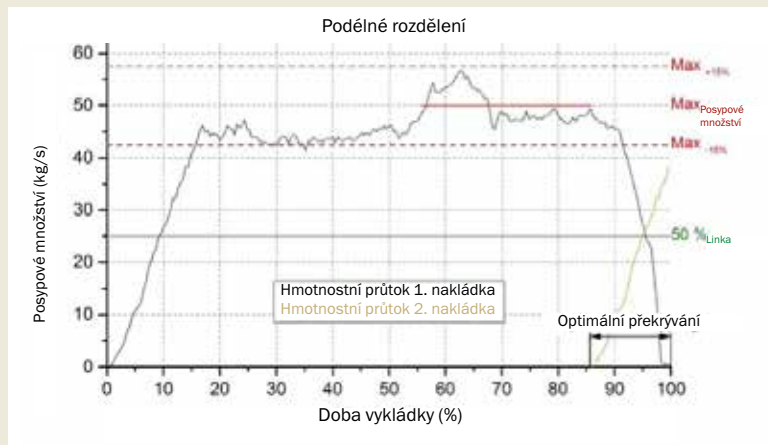


Rozmetadlo »Profi V2« s uzavřenou širokou zadní stěnou rozmetadla

## ASW 271 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 30 T/HA S OTEVŘENÝM ZADNÍM ČELEM



Rychlost jezdů: 5,5 km/h | koeficient variace (VK): 13,2% | ++



Koeficient variace (VK): 9,79% | ++

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++

Profi V2n



### Rozmetadlo »Profi V2n«

Pro návěs s vyhrnovacím čelem  
 s výškou korby 1500 mm



# Pro nejtěžší použití: ASW 373 »Tiger«

✚ Bočnice z odolné oceli 450 HB.

✚ Těžké rozmetadlo Heavy Duty s frézovacím válcem 450 HB



Těžké převody k nejnáročnějšímu použití



ASW 373 Tiger s ochrannou mříží proti cizím tělesům



Široká zadní stěna rozmetadla





**VARIOSENS**

## REGULAČNÍ SYSTÉMY A SYSTÉMY POSUVU

## DOKONALÝ VÝSLEDEK ROZMETÁNÍ S ŘÍZENÍM ROZMETADEL FLIEGL VARIOSENS PRO ROZMETADLO „PROFI V2“ A „PROFI V2n“



Elektrický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na ovládacím panelu



ISOBUS Multi-Control je řízení určené pro více strojů. Umožňuje používat souběžně FLIEGL VARIO SENS a například FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi-Control tak zjednodušuje práci uživatele a zvyšuje samotnou efektivitu aplikace.



Mechanický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na rozmetadle

### Postupně v jednom průchodu – automaticky:

- 1 Inspekce a kontrola otáček vývodového hřídele
- 2 Otevření volitelného zadního výklopného čela například v případě tuhého hnoje
- 3 Otevření akumulární klapky (Gilotiny)
- 4 Odsunutí posuvné stěny maximální rychlostí
- 5 Regulace posuvné stěny podle krouticího momentu
- 6 Dva vyprazdňovací zdvihy pro kompletní vyprázdnění zbytků
- 7 Jízda posuvné stěny zpět maximální rychlostí
- 8 Zavření zadního výklopného čela
- 9 Zavření akumulární klapky (Gilotiny)



Automatické sledování krouticího momentu s řízením posuvu „I-SENS“



# Rozmetadlo hnoje ADS

Rozmetání pevného hnoje pomocí patentovaného systému výtláčného čela

**Ideální:** Nastavitelný kužel rozmetání díky hydraulickému sklápěcímu válci oje



ADS 200 s  
objemem 19 m<sup>3</sup>



Hydraulické odpružení oje, nejlepší jízdní komfort



Nejmenší opotřebení díky hydraulickému systému posuvu – žádné drapákové dno.



Hydraulická akumuláční klapka (Gilotina)



Robustní rozmetadlo s pracovní šířkou přibližně 12 m



Vysoká stabilita – nízko posazené těžiště

S osvědčenou vyhrnovacího technikou

Na rozdíl od příčkových dopravníků žádné citlivé díly, které by podléhaly opotřebení



Ochranná mříž v sériové výbavě



Vyhazovací lopatka



# ADS 120 s rozmetadlem



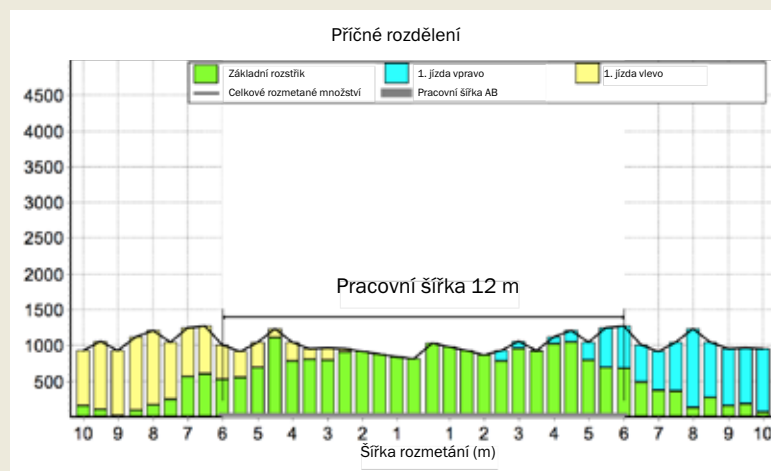
Kompletně pozinkovaná a gilotina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.



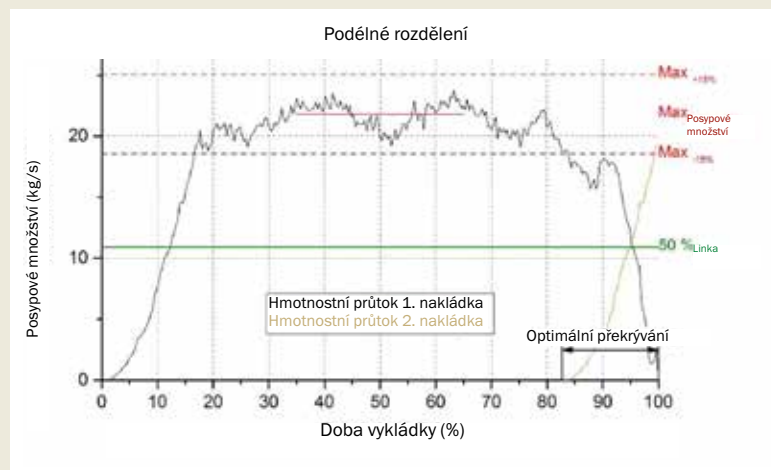


Osvědčená vhrnovací technika Fliegl posunuje materiál rovnoměrně k rozmetadlu. Po vyprázdnění je nákladový prostor téměř čistý, dno zůstává na rozdíl od použití běžných drapáků čisté.

## ADS 120 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 10 T/HA S OTEVŘENOU GILOTINOU



Rychlost jezdů: 7,5 km/h | koeficient variace (VK): 12,7% | ++



Koeficient variace (VK): 8,03% | ++



FLIEGL ADS 120  
 ✓ Verteilqualität  
 Stallmist  
 DLG-Prüfbericht 6292



Rozmetadlo Profii V2 s vyhazovací lopatkou:

- Plynulý a snadný náběh
- Odolné proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



# Technické údaje ADS

		ADS 60	ADS 80
Přípustná celková hmotnost	kg	6 000	8 000
Tažné zařízení		Horní zavěšení	Horní zavěšení
Brzdová soustava		Nájezdová brzda nebo hydraulická brzda	Nájezdová brzda nebo hydraulická brzda
Vlastní hmotnost	kg	3 900	3 900
Korba D x Š x V	cca mm	3 500 x 1 300 / 2 100 x 900	4 000 x 1 300 / 2 100 x 1 350
Objem	cca m <sup>3</sup>	6	9
Standardní pneumatiky		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE



Volitelně: Ochrana válce rozmetadla a gilotiny u ADS 60



ADS 60 se 4 svislými válci



Volitelně:  
Provedení 40 km/h s blatníky u modelů ADS 80 / ADS100 / ADS120



ADS 100	ADS 120	ADS 200 tandem
10 000	12 000	20 000
Dolní zavěšení	Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
Vzduchová s ruční regulací nebo hydraulická brzda	Vzduchová s ruční regulací nebo hydraulická brzda	Vzduchová s ruční regulací nebo hydraulická brzda
4 200	5 300	6 300
4 500 x 1 300 / 2 100 x 1 300	5 000 x 1 300 / 2 100 x 1 600	5 500 x 1 300 / 2 100 x 1 600
9	14	19
23.1/26	23.1/26	550/60-22,5



Mechanická regulace posuvu pomocí mechanického potenciometru



Volitelně: Regulace posuvu pomocí elektrického potenciometru



Systém ADS lze volitelně vybavit velkoprostorovou zadní stěnou 800 mm a využít jej jako přepravní návěs



# Technické údaje ASW

Přívěs ASW Tandem | Tridem | Quattro



		ASW 110 jednoosé provedení	ASW 110	ASW 140
Přípustná celková hmotnost	kg	10 500	11 000	14 000
Počet náprav		1	2	2
Zatížení	kg	2 500	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	3 750	4 200	4 700
Délka korby včetně zadní stěny	mm	5 100	5 100	5 600
Šířka korby	mm	2 380	2 380	2 380
Výška bočnice	mm	1 500	1 500	1 500
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	cca mm	1 250	1 100	1 250
Rozchod kol*	mm	1 850 - 2 000	1 850 - 2 000	2 000
Objem nákladu bez ztláčování	cca m <sup>3</sup>	20	20	22
Objem při ztláčení	cca m <sup>3</sup>	30	30	33
Potřebné množství oleje	litry	12	12	13

		ASW 373 TIGER	ASW 381 Gigant/GreenTec
Přípustná celková hmotnost	kg	29 000	29 000
Počet náprav		3	3
Zatížení	kg	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	13 200	7 780/6 300
Délka korby včetně zadní stěny	mm	7 300	8 100
Šířka korby	mm	2 380	2 380
Výška bočnice	mm	1 500	2 000
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	cca mm	1 550	1 400
Rozchod kol*	mm	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150
Objem nákladu bez ztláčování	cca m <sup>3</sup>	27	40
Objem při ztláčení	cca m <sup>3</sup>	-	64
Potřebné množství oleje	litry	30	28





<b>ASW 160</b>	<b>ASW 256</b>	<b>ASW 261</b>	<b>ASW 271</b>	<b>ASW 281 Gigant/ Green Tec</b>
16 000	20 000	20 000	20 000	20 000
2	2	2	2	2
2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
4 900	5 500	6 200	6 800	7 500/6 100
5 600	5 600	6 100	7 100	8 100
2 380	2 380	2 380	2 380	2 380
1 500	1 500	2 000	2 000	2 000
1 250	1 400	1 400	1 400	1 450
2 000	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

<b>ASW 391 Gigant/GreenTec</b>	<b>ASW 3101</b>	<b>ASW 491</b>	<b>ASW 4101</b>	<b>ASW D 4101</b>
29 000	29 000	40 000	40 000	40 000
3	3	4	4	4
2 000	2 000	2 000	2 000	-
8 720/7 170	9 450	9 910	10 200	10 500
9 100	10 100	9 100	10 100	10 100
2 380	2 380	2 380	2 380	2 380
2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
1 400	1 400	1 400	1 400	1 500
2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150
45	50	45	50	50
72	80	72	80	80
30	32	30	32	32



# Technické údaje ASS



		<b>ASS 278</b>	<b>ASS 288</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 298</b> Gigant/Green Tec
Přípustná celková hmotnost	kg			
Počet náprav		2	2	2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	11 000	11 000	11 000
Vlastní hmotnost	cca kg	7 500	7 700 / 6 700	7 900 / 6 900
Délka korby včetně zadní stěny	mm	8 100	8 800	9 800
Šířka korby	mm	2 380	2 380	2 380
Výška bočnice	mm	2 000	2 000	2 000
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	mm	1 400	1 400	1 400
Rozchod kol*	mm	2 050	2 050	2 050
Objem nákladu bez ztláčování	cca m <sup>3</sup>	38	43	48
Potřebné množství oleje	litry	28	30	32





<b>ASS 2108</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 388</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 398</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 3108</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 3125</b>	<b>ASW D 378</b> Gigant/Green Tec	<b>ASW D 388</b> Gigant/Green Tec
2	3	3	3	3	3	3
11 000	11 000	11 000	11 000	11 000		
7 300	7 800/6 800	8 400/7 400	7 900	11 000	7 800/6 800	8100/7 100
10 800	8 800	9 800	10 800	12 500	7 800	8 800
2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380
2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050
51	43	48	51	60	38	43
35	30	32	35	50	28	30

\*V závislosti na pneumatikách  
\*\*Objem sypkého materiálu s násypným kuzelem









**My jsme Fliegl.**

Třístranné a  
korbové sklápěče



# Jednonápravový třístranný sklápěč

od 2,6 do 8 t celkové hmotnosti



## Přednosti

- Stabilní dutý nosný rám
- Nízké těžiště
- Nízká hmotnost
- Extrémně robustní provedení odolné proti zkroucení
- Pozinkovaný rám
- Nejlepší stabilita
- Kompaktní konstrukce
- Velká manévrovatelnost
- Velký úhel sklápění
- K dodání s nástavkami bočnic



Jednoosý třístranný sklápěč vhodný pro všechny velikosti traktorů





Univerzální s výbornými možnostmi manévrování – zatížitelný a rychlý



EDK s nástavkami bočnic (lze také dovybavit dodatečně).



EDK 25 s nástavkou na listí

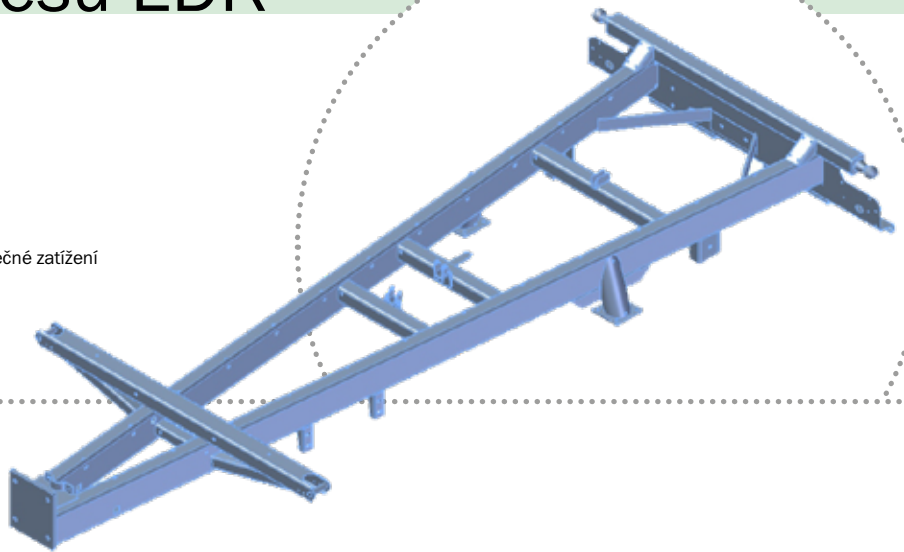
Všechny rámy sklápěčů ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ v sériovém provedení



# Vybavení návěsů EDK

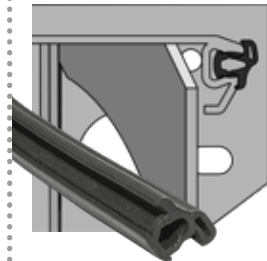
Rám:

Hmotnostně optimalizovaný rám pro maximální vžitečné zatížení



Korba:

Rohové sloupky zásuvné, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu (od EDK 60)



Základní bočnice:

Ocelové bočnice pískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované



2 pětikomorová světla se sklem odolávajícím nárazům

Vypouštění obilí  
od modelu EDK 40





Velký úhel sklápění

Volitelně:  
Nástavba 500 mm se žebříkem



Velkoryse dimenzovaná náprava  
s širokým rozvorem pro vysokou  
stabilitu

Dutý nosný rám  
pozinkovaný

Těžké opěrné kolo,  
sklopné

Brzdové systémy:  
nebrzděné  
Parkovací brzda  
Nájezdová brzda  
Hydraulická brzda  
Vzduchová brzda



# Tandemový třístranný sklápěč

## od 8 do 20 t celkové hmotnosti

- Tandemový sklápěč s tisíckrát osvědčeným dutým nosným rámem
- Kónická korba od délky korby 4 500 mm
- Úhel sklápění (možný až do 55°) pro nejlepší skluz sypkého materiálu
- Stabilní bočnice jsou integrovány v automatické hydraulické zadní stěně a umožňují přepravu obilí i se senážními nástavkami
- Výpustní okénko zrna v sériové výbavě
- V sériové výbavě mřížka vpředu pro vizuální kontrolu v případě senážních, silážních nástavek
- Nelký rozvor zaručuje vynikající stabilitu v každém náročném terénu
- Obzvláště nízko položený rám
- Bočnice lze při nakládce otevřít



Silážní sklápěč s hydraulickou zadní stěnou

Hydraulická zadní stěna s integrovanými bočnicemi

Provedení 40 km/h s ochranou proti podjetí a blatník





**S kónická korba pro  
dokonalé vyprázdnění!**

Hydraulická zadní stěna s automatickým zajištěním

- ✚ Díky novému systému zámků vyvinutému společností Fliegl se zadní stěna nejdříve zvedne mírně nahoru a až poté se vyklopí ven.
- ✚ Hydraulická zadní stěna se otevírá přibližně o 90° a umožňuje tak nakládku zezadu.



TDK 160 s nástavbou 1800 mm  
(bočnice 3 x 600 mm)



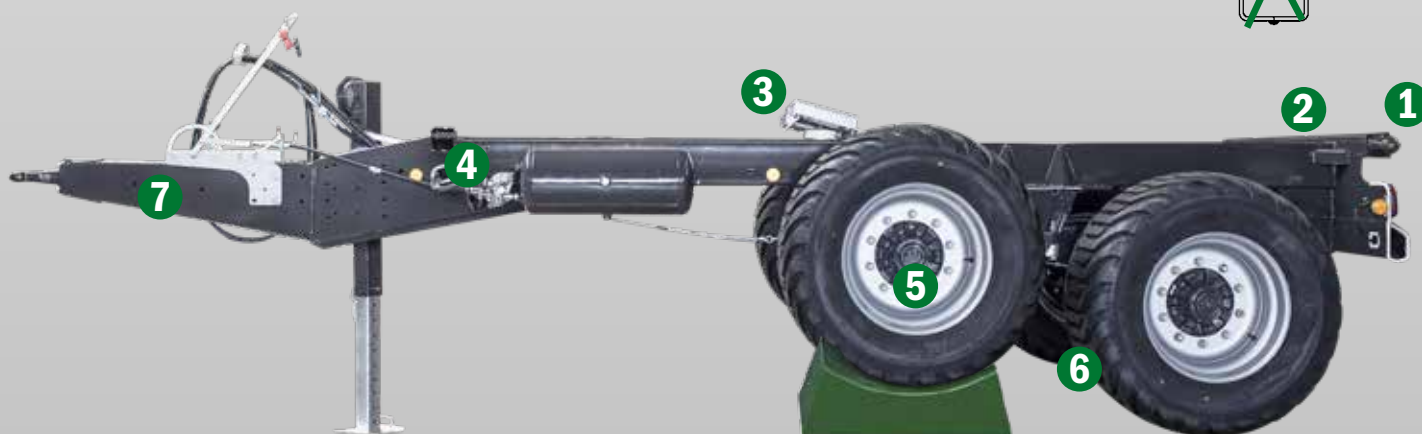
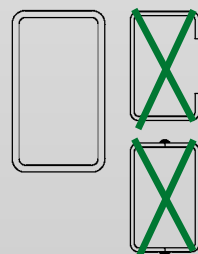
TDK 160 s hydraulickou štěrkovou  
klapkou 500 mm  
Korba z oceli 450 HB odolávající  
opotřebení, rohové sloupky svařované.  
Korba: 5000 x 2320 x 2220 mm



# Rám a nastavba TDK

Sklápěče Fliegl jsou od řady TDK 130 vybaveny tisíckrát osvědčeným tandemovým agregátem Titan s dlouhodobou životností – pro nejlepší vyrovnávání podlahy až do 30 cm.

**Jedinečné:** Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1** Velkorozměrové kulové čepy sklápěče jsou uloženy extrémně daleko od sebe, což přináší maximální stabilitu.
- 2** Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložena mimořádně daleko vzadu.
- 3** Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 4** Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkrutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 5** Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 6** Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 7** Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.

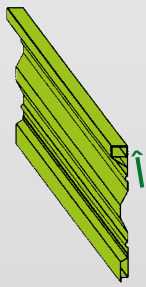


Tandemový agregát Gigant – listové pružiny



Tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání podlahy, bez nutnosti promazávání a údržby.





## Dokonalost již ve výrobě!

- Ocelové bočnice – pískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované
- Od základní bočnice 4,5 m extra výztuhy díky zásuvné trubce



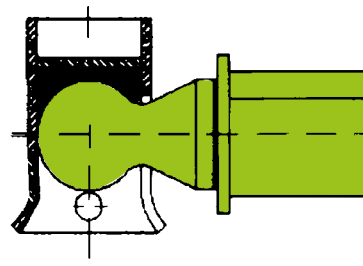
## Mimořádně stabilní konstrukce pro nejnáročnější podmínky použití...

- 1 Těžké rohové sloupky.
- 2 Nastavitelné napínače bočnic (volitelně).
- 3 Těžký kříž korby pro optimální rozložení váhy.
- 4 Další podpěry z tvrzené pryže.
- 5 Těžký rám korby pro extrémní odolnost proti zkroucení.



## Absolutně bezpečné!

- Kulový čep vzadu.
- Dvě kulové pánve s polyamidovou vložkou na zušlechťených kulových hlavách, s protihlukovou izolací, bez nutnosti údržby, s nízkým opotřebením a přesným vystředěním.
- Čepy sklápěče jsou konstruovány tak, aby bylo vyloučeno vzpříčení při zasouvání.





# Vybavení TDK

Volitelně:  
Hydraulická zadní stěna  
s integrovanými bočnicemi

Korba kónická:

Rohové sloupky zásuvné, ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu

Základní bočnice:

Zásuvná trubka, centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, napínací stěna, ocelové bočnice opískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované



2 pětikomorová světla se sklem  
odolávajícím nárazům  
Volitelně: LED

Vypouštění obilí



Volitelně dodáváme nástavby

Velký úhel sklápění



Volitelně:  
Čelní mřížová stěna sériově ve  
spojení s hydraulickou zadní stěnou

Volitelně:  
Nástavba se žebříkem

Tažné oko DIN 40 mm

Otočná tažná oj neodpružená  
pro horní a dolní zavěšení

Rám Profi pozinkovaný

Možno dodat:  
• Těžké opěrné kolo, sklápěné  
• Opěrnou nohu se 2 rychlostmi  
• Hydraulickou opěrnou nohu

Tandemový podvozek, agregát  
vozidla »Titan« s listovými pružinami





# Dvojnápravový třístranný sklápěč

od 6 do 18 t celkové hmotnosti



## DK 180-88 XL

- Se středovými příčkami
- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 250 x 2 320 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm



## DK 180-88 Maxum:

- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 050 x 2 420 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm

## Špičkový podvozek!

- Korba vyrobená z kvalitní oceli – opískovaná, základní barva nanášená ponorem, lakována dvojsložkovým lakem
- Pozinkovaný, průchozí tvářený rám z kvalitní jemnozrnné oceli (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- Pozinkovaný rám volitelně





Roletová plachta s podestou volitelně



**DK 180- Multiplex:**

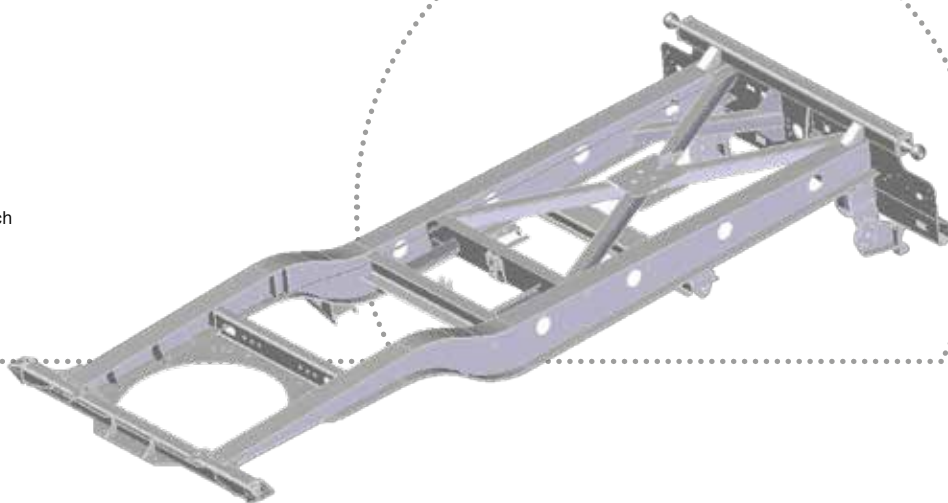
- Korba: 5 200 mm x 2 420 mm
- Vysoce zátěžové desky Multiplex
- Portálové dveře vlevo
- Bez středové příčky



# Vybavení DK

## Rám:

Hmotnostně optimalizovaný rám z oblasti užitkových vozidel pro dokonalé přizpůsobení podkladu



Volitelně: Konstrukční provedení

## Korba:

Rohové sloupky zásuvné, celistvé ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu, rám korby z kvalitních ocelových profilů, vysoká tuhost proti zkrutu a vysoká stabilita

## Základní bočnice:

Centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, ocelové bočnice opískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované

2 pětikomorová světla se sklem odolávajícím nárazům  
Volitelně: LED



Volitelně:  
Závěs přívěsu vzadu 8 t nebo  
automaticky až 18 t

Vyprazdňovací  
okénko vzadu





Velký úhel sklápění

Volitelně:  
Nosná konstrukce plachty s plachtou PVC



Volitelně:  
Nástavba se žebříkem

Volitelně:  
Podesta

Volitelně:  
Tažná pružina bočnic

Rám ze svařované konstrukce

Série:  
Tažná oj V

Volitelně:  
Tažná oj Y



# Třínápravový třístranný sklápěč DDK

s celkovou hmotností 24 t



## Přednosti

- 3nápravový třístranný sklápěč, celková hmotnost 24 t se středovou příčkou
- Korba z kvalitní oceli – opískována, základová barva nanesená ponorem, lakováno dvojsložkovým lakem
- Průchozí rám (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení, listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- ALB



Volitelně: Tažná pružina bočnic v těžkém provedení





DKK 240 s plachtovou nástavbou

- ⊕ Délka korby: 6,20 m / 7,20 m nebo 7,80 m
- ⊕ Příslušenství: Podesta
- ⊕ Příslušenství: Nosná konstrukce plachty s roletovou plachtou z PVC



# Technické údaje třístranného sklápěče

EDK | DK | DDK

1) podle vybavení v naloženém stavu

2) ostatní pneumatiky na dotaz

Další zvláštní výbava na dotaz.

## Jednonápravový třístranný sklápěč

		<b>EDK 20</b>	<b>EDK 25</b>	<b>EDK 40</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	2 670	3 500	4 000
Přípustné zatížení	cca kg	670	700	1 000
Vlastní hmotnost	cca kg	500	600	950
Velikost korby vnitřní D	cca mm	2 000	2 500	3 000
Velikost korby vnitřní Š	cca mm	1 200	1 500	1 600
Výška bočnice	cca mm	400	400	400
<b>Korba kónicka</b>				
Výška rámu cca 1)	mm	720	800	850
Rozchod kol	mm	1 000	1 250	1 350
Pneumatiky 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Zdvih při vyklápění	mm	900	900	900
Potřebné množství oleje	cca litry	4	4	7
Centrální zajištění vzadu		volitelně	volitelně	sériově
Centrální zajištění po stranách				volitelně

## Dvounápravový třístranný sklápěč

		<b>DK 60</b>	<b>DK 80</b>	<b>DK 110-88</b>	<b>DK 130-88</b>	<b>DK 140-88</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	6 000	8 000	11 000	13 000	14 000
Vlastní hmotnost	cca kg	1 600	1 850	2 000	3 400	2 720
Velikost korby vnitřní	cca mm	4 000	4 500	4 500	4 500	4 500
Velikost korby vnitřní	cca mm	2 000	2 220	2 220	2 220	2 220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500	600	500
Korba kónicka			sériově	sériově	sériově	sériově
Výška rámu cca 1)	mm	1 050	1 200	1 250	1 300	1 300
Rozchod kol	mm	1 650	1 850	1 850	1 850	1 850
Pneumatiky 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1 500	1 850	1 850	1 850	1 850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14	14	16,5
Centrální zajištění vzadu		sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
Centrální zajištění po stranách		sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
<b>Středové sloupky</b>						





<b>EDK 50</b>	<b>EDK 60</b>	<b>EDK 65</b>	<b>EDK 80 -4000</b>	<b>EDK 80 -4500</b>
5 500	6 000	6 000	8 000	8 000
1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
1 000	1 200	1 400	1 600	1 700
3 500	4 000	4 000	4 000	4 500
1 800	2 000	2 200	2 200	2 200
400	500	500	500	500
				Sériově
880	980	1 050	1 180	1 180
1 450	1 650	1 850	1 850	1 850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1 050	1500	1 500	1 500	1 850
7	12	12	12	14
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
volitelně	sériově	sériově	sériově	sériově

### Třinápravový třístranný sklápěč

<b>DK 160</b>	<b>DK 140-88-5</b>	<b>DK 180-88</b>	<b>DK Max. 180-88</b>	<b>DK 240-6,20</b>	<b>DK 240-7,20</b>	<b>DK 240-7,80</b>
16 000	14 000	18 000	18 000	24 000	24 000	24 000
3 820	3 700	4 200	3 850	5 800	6 200	7 100
4 500	5 000	5 250	5 050	6 200	7 200	7 800
2 320	2 320	2 320	2 420	2 320	2 320	2 320
800	600	800	800	800	800	800
sériově	sériově					
1 300	1 300	1 350	1 350	1 400	1 400	1 400
1 850	1 850	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1 850	2 150	2 000	2 000	2 250	2 250	2 500
16,5	20	28	28	35	35	40
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
		sériově		sériově	sériově	sériově



# Technické údaje TDK

## Tandemový třístranný sklápěč

		<b>TDK 80</b>	<b>TDK 80-88</b>	<b>TDK 110-88</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	8 000	8 000	11 000
Přípustné zatížení	cca kg	1 000	1 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	1 800	1 950	2 250
Velikost korby vnitřní	cca mm	4 000	4 500	4 500
Velikost korby vnější	cca mm	2 200	2 220	2 220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500
Korba kónická			sériově	sériově
Výška rámu cca 1)	mm	1 150	1 150	1 180
Rozchod kol	mm	1 850	1 850	1 850
Pneumatiky 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Zdvih při vyklápění	mm	1500	1 850	1 850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14
Centrální zajištění vzadu		sériově	sériově	sériově
Centrální zajištění po stranách		sériově	sériově	sériově





<b>TDK 130</b>	<b>TDK 140-88</b>	<b>TDK 160</b>	<b>TDK 200</b>	<b>TDK 255</b>
13 000	14 000	16 000	20 000	20 000
2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
3 190	3 300	3 500	4 400	4 600
4 500	4 500	5 000	5 000	5 500
2 220	2 220	2 320	2 320	2 320
600	500	600	600	800
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
1 180	1 300	1 300	1 350	1 350
1 850	1 850	1 850	2 050	2 050
15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1 850	1 850	2 150	2 150	2 150
14	16,5	20	28	28
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově

1) podle vybavení v naloženém stavu  
2) ostatní pneumatiky na dotaz  
Další zvláštní výbava na dotaz.





# Korbové sklápěče TMK

Více rozmanitosti, inovativní detaily s know-how z výroby užitkových vozidel Fliegl a také individuální provedení pro speciální využití – to je charakteristické pro korbové sklápěče od společnosti Fliegl.



Obr. nahoře:  
Mechanicky sklopná ochranná mříž

Pozinkovaná konstrukce, sklopná

- Vytahovací žebřík
- Sériové okno vpředu,
- držák na hydraulické a vzduchové hadice a elektrické kabely

Obrázek dole: Od provedení TMK 256 v sériové výbavě:  
Hydraulické odpružení tažné oje a skládací opěrná noha, mechanická





### TMK Potato

- Výška korby 1250 mm
- Dlouhý převis vzadu k plnění z krechtu
- Pojezdové ústrojí Jumbo
- Délka korby 6,60 m
- Velká mříž k vizuální kontrole nákladu s vyjímatelným oknem

**S kónickou korbou pro dokonalé vyprázdnění**



Na dopravu písku i zeminy: TMK 130S

### Další přednosti:

- Nízká vlastní hmotnost ke zvýšení hmotnosti nákladu
- Jedinečný podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro maximální stabilitu
- Tisíckrát osvědčený tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání nerovností až do 30 cm
- K dodání různé agregáty odpružení
- Těžká, silná ochrana proti podjetí s chráněným osvětlením



# Korbový sklápěč TMK Profi

Se zaoblenou čelní stěnou a objemným zadním výklopným čelem od verze TMK 264  
Více objemu díky kompaktní konstrukci, krátká konstrukce rámu



TMK 373 Profi s korbou o délce 7,30 m

Tandemový sklápěč TMK 273 Profi s délkou  
korby 6,90 m a úhlem sklápění přibližně 55°

cca 55°





# Tandemový třístranný korbový sklápěč

Větší rozmanitost a inovativní detaily, větší kapacita nákladu a menší vlastní hmotnost v kombinaci s dokonalou pružností vykládky doleva, doprava a dozadu.

## Přednosti

- Vysoká stabilita díky sériovému originálnímu podvozku Fliegl s širokým rozchodem kol
- Rám Profi s otočnou tažnou ojí pro horní a dolní zavěšení
- 14 až 33 tun celkové hmotnosti
- Délka 4,65 až 7,15 metru
- Tandemový agregát Titan s listovými pružinami 4,65 až 5,30 metru
- Extra velkoryse dimenzované rohové sloupky



S plachtou



Tandemový třístranný korbový sklápěč, extrémně robustní díky zesílené boční stěně.

ZDMK 200 Profi s hydraulickým otevíráním bočnic



# Korbové sklápěče »BULL«

Maximální stabilita, vysoká stabilita během sklápění, hydraulická velkoprostorová zadní stěna a šroubované prvky bočnic – to jsou silné stránky koncepce sklápěčů »BULL«.



Stabilní bočnice z pozinkované, kvalitní oceli, vyrobené z jednotlivých sesazovaných dílů k sešroubování. V případě poškození lze vyměnit bez problémů a s nízkými náklady.

Optimální jízdní vlastnosti v každém terénu.



## Přednosti

- Hydraulická velkoprostorová zadní stěna, při otevírání se vyklápí směrem ke středu nápravy.
- Stabilita díky sníženému těžišti
- Malý přesah rámu zajišťuje stabilitu tahače během vyklápění.
- Stabilní bočnice z pozinkované kvalitní oceli, vyrobené z jednotlivých sesazovaných dílů k sešroubování
- Možný objem nákladu až 40 m<sup>3</sup>
- Tažné zařízení hydraulicky odpružené
- Tažné zařízení otočné pro horní a dolní zavěšení
- Velkoryse dimenzované nápravy



Hydraulické odpružení oje



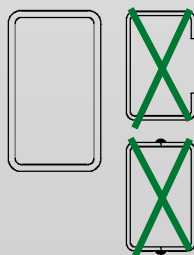
TMK BULL 276 se zaoblenou čelní stěnou

Maximální stabilita při sklápění díky malému zadnímu přesahu korby směrem ke středu nápravy a hydraulicky ovládané velkoobjemové zadní stěně, která se při sklápění vyklápí směrem ke středu nápravy.



# Rám a nástavba TMK

**+ Jedinečné:** Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1** Velkorozměrové kulové čepy do velikosti korby 5,15 m, což přináší maximální stabilitu.
- 2** Všechny korby Bull a korbové sklápěče od provedení TMK 256 s kulovými čepy sklápěče přímo na rámu.
- 3** Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložena mimořádně daleko vzadu.
- 4** Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 5** Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkrutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 6** Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 7** Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 8** Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



## Vždy variabilní – rám Fliegl Profi!

- Sériově od modelu TMK 140
- Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení
- Odpružené tažné zařízení (sériově od provedení TMK 256 délka korby 5650 mm)





- 1 Těžký kříž korby pro optimální rozložení váhy
- 2 Těžký rám korby pro extrémní odolnost proti zkroucení
- 3 Profily výztuhy z jednoho kusu, hraněné a zaoblené
- 4 Bočnice formované z jednoho kusu
- 5 Velký úhel sklápění



Tandemový agregát Gigant  
(TMK 200 od délky korby 5,65 mm)



Tandemový agregát »Gigant Plus«



Tandemový agregát Titan pro výborné kopírování terénu



# Vybavení TMK

Volitelně:  
Nástavba korby

Korba:  
Kónická, celooceľová korba

2 pětikomorová světla se sklem  
odolávajícím nárazům  
Volitelně: LED



Vypouštění obilí



Velkoryse dimenzovaný úhel sklápění



55°

Hydraulická zadní stěna

Série:  
Okno vpředu a žebřík



Tažné oko DIN40 mm

Možno dodat:  
Těžké opěrné kolo, sklopné  
Opěrnou nohu se 2 rychlostmi  
Hydraulickou opěrnou nohu

Rám Profi pozinkovaný  
Otočná tažná oj pro  
horní a dolní zavěšení





## Jednonápravový korbový sklápěč

		EMK 80	EMK 110
Přípustná celková hmotnost	kg	8 000	11 000
Přípustné zatížení	kg	1 000	1 500
Vlastní hmotnost	cca kg	2 600	2 690
Délka korby vnitřní	cca mm	4 650	4 650
Šířka korby vnitřní	cca mm	2 320	2 320
Výška korby vnitřní	cca mm	1 300	1 300
Korba kónická		ano	ano
Výška rámu cca.	mm	1 300	1 300
Rozchod kol	mm	1 850	2 050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R
Zdvih při vyklápění	mm	1 850	1 850
Potřebné množství oleje	l	15	15
Hydraulická zadní stěna		ano	ano

## Tandemový korbový sklápěč

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Přípustná celková hmotnost	kg	20 000	20 000	20 000 – 24 000
Přípustné zatížení	kg	2 000	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	4 100	4 550	5 200
Délka korby vnitřní	mm	5 150	5 650	6 400
Šířka korby vnitřní	mm	2 320	2 320	2 320
Výška korby vnitřní	mm	1 500	1 500	1 500
Korba kónická		ano	ano	ano
Výška rámu cca	mm	1 300	1 400	1 400
Rozchod kol	mm	2 050	2 050	2 050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	2 150	2 150	2 150
Potřebné množství oleje	l	28	28	32
Hydraulická zadní stěna		ano	ano	ano





# Technické údaje

Jednonápravový/tandemový/třínápravový korbový sklápěč

## Tandemový korbový sklápěč

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
8 000	11 000	14 000	16 000
1 000	2 000	2 000	2 000
2 910	2 990	3 300	3 850
4 650	4 650	4 650	5 150
2 320	2 320	2 320	2 320
1 300	1 300	1 300	1 500
ano	ano	ano	ano
1 100	1 100	1 250	1 250
1 850	1 850	2 000	2 000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
1 850	1 850	1 850	2 150
15	15	16,5	20
ano	ano	ano	ano

## Třínápravový korbový sklápěč

TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
20 000 – 24 000	21 000 – 24 000	29 000 – 33 000	29 000 – 33 000
2 000	2 000	2 000	2 000
5 600	5 800	6 200	6 350
6 900	7 300	7 300	7 800
2 320	2 320	2 320	2 320
1 500	1 500	1 500	1 500
ano	ano	ano	ano
1 400	1 400	1 400	1 400
2 050	2 050	2 050	2 050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2 500	2 500	2 500	2 500
37	37	37	37
ano	ano	ano	ano



# Technické údaje

Třístranný korbový sklápěč  
a korbový sklápěč »Bull«



## Třístranný korbový sklápěč

		<b>TDMK 160 Tandem</b>	<b>TDMK 253 Tandem</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	16 000	20 000
Přípustné zatížení	kg	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	3 950	5 300
Délka korby vnitřní	mm	4 550	5 300
Šířka korby vnitřní	mm	2 300	2 300
Výška korby vnitřní	mm	1 500	1 500
Korba kónická		ano	ano
Výška rámu cca	mm	1 350	1 400
Rozchod kol	mm	2 050	2 050
S obutím pneumatikami		385/65- 22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1 850	2 150
Potřebné množství oleje cca	l	16,5	28
Hydraulická zadní stěna		ano	ano

## Korbový sklápěč řady »BULL«

		<b>BULL 271 Tandem</b>	<b>BULL 276 Tandem</b>	<b>BULL 376 Tridem</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	20 000 – 21 000	20 000 – 24 000	29 000 – 31 000
Vlastní hmotnost	kg	6 200	6 900	7 400
Délka korby včetně zadní stěny*	mm	7 100	7 600	7 600
Šířka korby vnitřní (kónická)	mm	2 270 x 2 320	2 270 x 2 320	2 270 x 2 320
Výška korby vnitřní	mm	1 500 – 2 300	1 500 – 2 300	1 500 – 2 300
Možný objem nákladu až (podle nastavy)	cca m <sup>3</sup>	37	40	40
Výška rámu cca	mm	1 450	1 450	1 450
Rozchod kol	mm	2 050	2 050	2 050
S obutím pneumatikami		385/65-22.5	385/65-22.5	385/65-22.5
Zdvih při vyklápění	mm	2 150	2 500	2 500

Celková délka vč. zešíkmení čelní stěny a zadní stěny 800 mm



TDMK 256 Tandem	TDMK 261 Tandem	TDMK 371 Tridem	ZDMK 200 dvounápravový
20 000	20 000	29 000	18 000
2 000	2 000	2 000	-
6 200	6 300	6 900	4 300
5 600	6 150	7 150	5 250
2 300	2 300	2 300	2 300
1 500	1 500	1 500	1 500
ano	ano	ano	ano
1 400	1 450	1 450	1 350
2 050	2 050	2 050	1 950
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2 250	2 500	2 500	2 150
28	37	37	28
ano	ano	ano	volitelně









**My jsme Fliegl.**

Převážní technika



# System kontejnerových nosičů

jako tandemový a třínápravový nosič kontejnerů



Extremně silný, univerzální a pružný v použití

Široký výběr kontejnerů

Vysoký úhel sklonu až 50°



HKL22 s kontejnerem ASW



HKL22 s plošinou



Tridem HKL29

## Výhody pro vás:

Pouze s jedním podvozkem s hákovou zdviží můžete dopravovat řadu kontejnerů včetně originálních kontejnerů Fliegl a velkých cisteren na kejdě – tím se ušetří čas i náklady. Toto vozidlo je vhodné především na práce, při kterých se kontejnery musí plnit stacionárně.

Volitelně: Nastavitelná výška háku



**Optimální konstrukce zvedacího ramena a háku umožňuje zvedat břemeno i do malé výšky s použitím malé síly.**

Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení



Ovládání dálkovým ovladačem (volitelně)



Hydraulické odpružení oje



Hydraulika 60 litrů (volitelně 90 l) poháněná vývodovým hřídelem s hydraulickým čerpadlem a olejovou nádrží







Kovaný, snadno vyměnitelný nosný hák

Systém zajištění se zásuvnými zámky pro zajištění zevnitř i zvenku

Velké výstupní válce z ocelolitininy ( $\varnothing 310$  mm) s velkou středovou tyčí usnadňují natažení kontejnerů.



Volitelně: Hydraulická podpora na nápravě

Volitelně: Vzduchové odpružení s automatickým spuštěním při sklápění

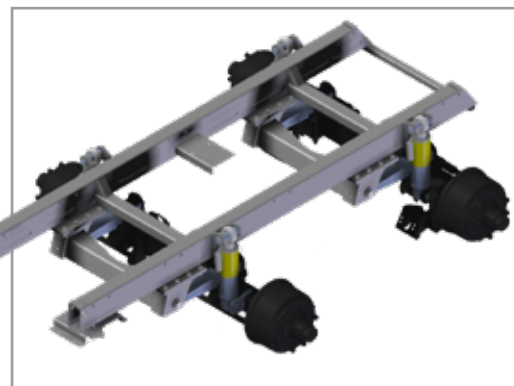
Volitelně: Nosič osvětlení s možností vytažení, brzdová přípojka a hydraulika pro 2. přívěs



Tandemový agregát »Gigant Plus«



Hydraulické pružení náprav



Tandemový agregát Gigant

		<b>HKL 22</b>	<b>HKL 29</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	20 000	29 000
Přípustné zatížení	kg	2 000 až 4000	2 000 až 4000
Vlastní hmotnost podle vybavení:	cca kg	5 840	6 900
Zdvihová síla	kg	21 000	27 000
Délka kontejneru	cca mm	5 000 – 7 000	5 600 – 7 500
Výška válce při pneu 385/65-22,5 RE	mm	1 160	1 260
Úhel sklápění	Stupně	52	46
Rozchod kol podle pneumatik	mm	2050/2150	2050/2150
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Potřebné množství oleje cca	l	35	vlastní hydraulika
Hydraulické zajištění korby	uvnitř + venku	sériové vybavení	sériové vybavení



Přívěs k dopravě balíků DPW 210 BL Profi  
s hydraulickým zajištěním nákladu (patentované)

Změna strany vykládky  
uvolněním a zajištěním  
pojistných čepů

Protiskluzová  
ložná plocha

## Plošinový přívěs (Plato na balíky)



Klecová nástavba na balíky pro  
typ DPW 180 B dodávaná sériově

Volitelně: Prodloužení (1200 mm)



K dodání jako tandemové, dvounápravové a třínápravové  
provedení od 8 t do 24 t celkové hmotnosti



		<b>ZPW 80</b>	<b>ZPW 100</b>	<b>ZPW 120 B</b>	<b>ZPW 140</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	8 000	10 000	12 000	14 000
Délka plošiny	mm	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200	6 900	5 400 – 8 200
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny	mm	cca 1170	cca 1170	cca 1170	cca 1170
S obutím pneumatikami		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18

		<b>ZPW 160 BL</b>	<b>ZPW 180</b>	<b>DPW 180B</b>	<b>DPW 210 BL Profi</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	16 000	18 000	18 000	21 000
Délka plošiny	mm	6 900	5 400 – 8 200	9 900	9 900
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny	mm	cca 1190	cca 1190	cca 1100	cca 1100
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE

		<b>DPW 240</b>	<b>TPW 100</b>	<b>TPW 140</b>	<b>TPW 180</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	14 000	10 000	14 000	18 000
Délka plošiny	mm	6 900 – 9 900	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200	6 900 – 8 200
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny	mm	cca 1190			
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Přívěs pro přepravu balíků ZPW 120



Volitelně: Mříž na balíky rovná



Tandemový plošinový vůz s klecí na balíky a se zvláštním lakováním (volitelně)



ZPW 140 s hliníkovými čely



# Plošinový přívěs TPA s nájezdovými rampami od 12 t do 29 t



Hydraulicky sklopné oje



Odkládací přihrádka, vázací oka atd.  
k dodání volitelně



Nahoře: Nájezdová rampa sériově s pružnou pákou a volitelně také hydraulicky ovládaná

Nahoře: Korba vzadu sešikmená na cca 900 mm

Dole: Podpěra zádí se 2 skládacími podpěrami

Dole: Tažná oj s vřetenovým nastavením







TPA 370  
Čelní stěna 800 mm v sériové výbavě  
Nájezdová rampa sklopná

Volitelně: Nájezdové rampy,  
sklopné hydraulicky

Praktické: Posuvné nájezdové segmenty k přizpůsobení rozchodu kol

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Přípustná celková hmotnost	kg	12 000	20 000	29 000
Délka plošiny	mm	5 200	8 200 / 10 000	8 200 / 10 000
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny cca	mm	1050 - 1170	1050	1050
S obutím pneumatikami		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"



Nájezdové rampy obložené dřevem, dno plošiny  
z ocelového plechu 3,5 mm lakovaného u TPA 120



Rohové sloupky zásuvné, pro jednoduché najetí



# Překládací vozy »VARIO«

## Doplňkové vybavení

- Roletová plachta s ovládáním ze země
- Kloubový hřídel jednostranně, široký úhel s třecí spojkou/ na straně tahače
- Vážný systém FWS ISOBUS s tiskárnou
- Řízená náprava vzadu (od tandemu)
- Systém Fliegl Tracker
- Výkon při překládání až 10 t/min.

## Přednosti

- Zvýšení efektivity výmlatu až o 30 %
- Žádné prostoje žacích mlátiček
- Dokonalá dokumentace při přepravě se systémem Fliegl Tracker System



ULW 25 jednoosé provedení



ULW 30 s objemem 30 m<sup>3</sup>

Objem	cca m <sup>3</sup>
Technická celková hmotnost v poli	kg
Objem	cca m <sup>3</sup>
Výška překládky podle pneumatik	cca mm
Tažný prostředek	PS
Pneumatiky, další k dostání volitelně	
Ø šnekového dopravníku	mm
Výkon překládání	t/min.





<b>ULW 20 jednoosé provedení</b>	<b>ULW 25 jednoosé provedení</b>	<b>ULW 25 Tandem</b>	<b>ULW 30 Tandem</b>	<b>ULW 40 Tridem</b>	<b>ULW 45 Tridem</b>
20	25	25	30	40	45
16 000	16 000	26 000	26 000	34 000	34 000
20	25	25	30	40	45
4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
od 120	od 120	od 160	od 180	od 250	od 250
28 L 26	28 L 26	550/60-22.5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10



# Přepravník zvířat TTW »NOAH«

Více bezpečnosti při přepravě zvířat



Vstupní dveře vpředu vpravo v sériové výbavě



Hydraulické zvedací zařízení k usnadnění nastupování a vystupování



Nastavitelná dělicí mříž a podlaha z rýhovaného plechu s odtokovým otvorem



		TTW 100	TTW 140
Přípustná celková hmotnost	kg	10 000	14 000
Zatížení	kg	2 000	2 000
Korba	mm	6 300 x 2 200 x 1 500	8 300 x 2 200 x 1 500
S obutím pneumatikami		445/45-R19,5 RE	385/65-R22,5
Podvozek		jedna náprava	tandemová náprava



Tandemový přívěs na přepravu zvířat TTW 140 Tandem Noah má celkovou délku 8,3 m a je dokonale vhodný na větší transporty zvířat

### Přednosti

- Větší bezpečnost při přepravě zvířat díky protiskluzové podlaze z rýhovaného plechu
- Snadné a šetrné nastupování a vystupování zvířat díky hydraulickému zvedacímu zařízení
- Volitelně s krycí plachtou
- Zokruhový pneumatický systém s ruční regulací
- Gumová podlaha (volitelné příslušenství)
- Nastavitelná mříž k oddělení jednotlivých zvířat
- Provedení 25 km/h s atestem TÜV pro Německo



# Index

## A

AGRO TRUCK 12, 17  
Akumulační klapka 18, 34  
ASW 373 »Tiger« 36

## B

Beacons 23  
Brambory 8

## C

Čas vykládky 21  
CCI displej 22  
Celkový vzorec rozmetání 33  
Centrální zajištění 58  
Čistící pás 20  
Čistící válce 20  
Cizí předmět 34  
Cukrová řepa 9

## D

Doba vykládky 6  
Dolní zavěšení 26  
Drapákové dno 7  
Dutý nosný rám 53, 56  
Dvojnápravový třístranný sklápěč 60, 67

## E

EDK 52  
Emise 16

## F

Fliegl Tracker 23  
Fliegl Tracker HD 23  
FLIEGL TRAILER CONTROL 37  
FLIEGL VARIO SENS 37  
Frézovací válec 19

## G

Gigant 25  
Gigant Plus 25  
GREEN-TEC 16

## H

Háková zdviž 86  
Hliník 13  
Horní zavěšení 26  
Hromady řepy 21

Hydraulická akumulční klapka 38  
Hydraulická zadní stěna 55  
Hydraulické odpružení oje 25, 29, 38  
Hydraulické pružení náprav 24

## I

ISOBUS Multi-Control 37

## J

Jednonápravový třístranný sklápěč 50, 67  
Jednonápravový vůz Dolly 14

## K

Kal z čističky 30  
Kapacita nákladu 7  
Koeficient variace 35  
Kompost 30  
Kónický korba 54  
Kontejner 86  
Korbový sklápěč »BULL« 74  
Korbový sklápěč TMK 70  
Kříž korby 57  
Kukuřičná siláž 8  
Kulička sklápěcího ložiska 56  
Kuličkové naklápěcí ložisko 57  
Kompost 8

## L

Logistika přepravy 14

## M

Mechanická regulace posuvu 43  
Mechanické sklápění bočnic 28  
Mříž k vizuální kontrole 54  
Mříž na balíky 91  
Korba 52, 58, 62

## N

Návěs s vyhrnovacím čelem 8, 30  
Nájezdové rampy 93  
Nájezdové segmenty 93  
Napínací pás 58  
Nástavba korby 78  
Nástavby nákladních automobilů 13  
Nastavení sedlové plošiny 14  
Nastavení vřeten 92  
Nastavitelný vzorec rozmetání 38  
Vstupní dveře 96

## O

Objem nákladu 6  
Objem zásobníku 21  
Ocelové bočnice 57, 58  
Ocelové provedení 13  
Ochrana proti podjetí 28  
Ochranná mříž 39  
Oddělovací mříž 96  
Odklápění bočnic 28, 34  
Odpružení oje 29, 38  
Opěrné kolo 53  
Opotřebení 16  
Opotřebení pneumatik 16  
Otočná tažná oj 25

## P

Palubní hydraulika 14  
Pětikomorová světla 52, 58, 62, 78  
Pevné minimální rozmetání 38  
Plošinový přívěs 90, 92  
Plošinový přívěs TPA 92  
Podélné rozdělení 35  
Podesta 61, 63  
Podpěra zádi 92  
Posouvání náprav 25  
Posouvání náprav Fliegl 25  
Posun sedlové plošiny 15  
Potřeba oleje 6  
Pozinkovaná konstrukce 70  
Pozinkovaný rám 50  
Pracovní záběr 39  
Překládací pás 21  
Překládací pás na brambory 8  
Překládací pás »PomOver« 20  
Překládací pás »RUBY« 21  
Překládací šnekový dopravník 18  
Překládací roura 18  
Překládkové vozidlo 94  
Překrytí 11  
Přeprava cukrové řepy 12  
Přepravní technika 14, 85  
Přepravní trasy 14  
Příčné rozdělení 35  
Přívěs k přepravě zvířat 96, 97  
PROFI V2 8  
Provedení se dvěma nápravami 12  
Pružnost 8  
Průzor 79  
Překládací 7, 8, 18, 19

## R

Rám 52, 62  
Rám a nastavba TDK 56  
Rám a nastavba TMK 76  
Rám korby 57  
Regulace posuvu 43  
Regulační systémy  
a systémy posuvu 37  
Řetězové dno 7  
Řízená náprava 12  
Řízená náprava BPW 27  
Řízení zadních kol 27  
Robustní rozmetadlo 39  
Rohové sloupky 57, 93  
Rolovací plachta 61  
Rozdělovací válec 7  
Rozmetadlo hnoje ADS 38  
Rozmetací talíř 8  
Rozmetadla 30  
Rozmetadlo 7, 8, 41  
Rozmetadlo »Profi« 32  
Rozmetadlo »Profi V2« 34, 40  
Rozmetadlo »Profi V2n« 35  
Rychlost posuvu 32  
Rýhovaný plech 96

## S

Sedlový návěs 12, 16, 17  
Sklápěč zrna 54  
Síla posuvu 8  
Skládací opěrná noha 29  
Sklápěcí traverza 56  
Sklizeň cukrové řepy 21  
Šnekový dopravník  
S vyhrnovacím čelem 28  
Sníh 8  
Spotřeba paliva 21  
Stabilita 39  
Stabilní dutý nosný rám 50  
Štěpka 8  
Stupeň účinnosti 30  
Systém posuvu 6  
Systém sklápěče 6  
Systémy Dolly 14  
Systémy zakrývání 10

## T

Tandem Dolly 14  
Tandemový agregát Gigant 56  
Tandemový agregát Titan 24, 56  
Tandemový třístranný  
korbový sklápěč 73  
Tandemový třístranný sklápěč 54

Tažná oj V 63  
Tažné oko 29, 79  
Technické údaje ASS 46  
Technické údaje ASW 44  
Technické údaje třístranného  
sklápěče 66  
Technika posuvu 38  
Technologie podvozku 24  
Těsnicí lišty 7  
Těžiště 6  
Těžký náklad 6, 8  
TMK Profi 72  
TPA 370 93  
Transportní řetěz 23  
Třínápravový sklápěč 64, 67  
Třínápravový a korbový sklápěč 49  
Třínápravový sklápěč 66

## U

Úhel sklápění 53, 59, 63

## V

Vápnó 30  
VARIOSENS 37  
Vážní buňky 22  
Vážní systém 22  
Velkoobjemová zadní stěna 43  
Vybavení DK 62  
Vybavení EDK 52  
Vybavení TDK 58  
Vybavení TMK 78  
Vybavení návěsů ASW  
Vyhozovací lopatka 8, 34, 39, 41  
Vykládka 6  
Výkon překládání 8, 18  
Výkon při sklizni 14  
Výkon při vykládce 21  
Výkon tahače 26  
Výměnný systém 24  
Výměnný systém Fliegl 24  
Vypouštění obilí 52  
Výška háku 87  
Výška překládky 18  
Výška vykládky 21  
Výsuvná zád' 90  
Vytahovací žebřík 70  
Vzduchové odpružení 12, 14, 24  
Vzorec rozmetání 33, 37, 38

## W

Walking-Floor 6

## Z

Zadní výklopné čelo 41  
Zajišťovací čep 27  
Základní bočnice 52, 58, 62  
Zakrývací síť 10  
Zásuvná trubka 58  
Zatížení na čepu návěsu 14  
Zavěšení shora/zdola 26  
Žebřík 29, 63  
Zhutňování 6  
Zvedací střecha Fliegl 11  
Zvýšení mřížové stěny 29





► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0

Fax: +49 (0) 86 31 307-550

E-mail: [info@fliegl.com](mailto:info@fliegl.com)

## My jsme Fliegl.

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Celkový katalog 11-2019