

CARRELLO ELEVATORE ELETTRICO TX 10/16 STRADDLE



#### MX – TX

I carrelli della serie TX sono caratterizzati da trazione manuale e sollevamento elettro-idraulico. La loro grande stabilità permette di sollevare in tutta sicurezza anche carichi molto elevati. La versione 12 (1.2 t) presenta di serie le ruote in poliuretano per offrire la massima scorrevolezza anche con i carichi più elevati.

## MX

La serie MX, oltre a rappresentare un eccellente compromesso tra prezzo e prestazione, è una macchina molto resistente. Le forche rinforzate, la puleggia d'acciaio e le forche guidate con precisione da 4 da rulli, sono alcuni esempi della sua elevata qualità. La macchina è inoltre dotata di un pedale per il sollevamento delle forche che riduce notevolmente lo sforzo dell'operatore.



## TX STRADDLE

La serie Straddle, disponibile per i modelli TX, ha come principale peculiarità la possibilità di regolazione delle forche e delle zanche, per una grande versatilità nella movimentazione di carichi dalle dimensioni più svariate.



## CHIAVE DI AVVIAMENTO E STACCA BATTERIA

La chiave di avviamento presente sul carrello TX svolge una duplice funzione:

- di accensione/spengimento del carrello;
- di emergenza, interrompendo completamente l'erogazione della batteria ed impedendo quindi il sollevamento delle forche



**FRENO A PEDALE**

Il freno a pedale, disponibile sia sulle macchine MX che TX, svolge la funzione di freno di stazionamento.

**TIMONE**

- La copertura in plastica aumenta l'ergonomicità del timone rendendo le operazioni di sollevamento e trasporto ancora più "leggere".
- La leva di comando a 3 posizioni (discesa, neutro, salita) è posizionata sul timone per favorire la semplicità di manovra.

**TAMPONI REGISTRABILI**

La versione TX 12 è dotata di tamponi registrabili che riducono al minimo eventuali oscillazioni durante il sollevamento.

**CARRELLO ELEVATORE ELETTRICO TX 10/16 STRADDLE**
**Descrizione**

1.1	Costruttore		LIFTER
1.3	Propulsione		MANUALE
1.4	Sistema di guida		ACCOMPAGNAMENTO
1.5	Portata	Q kg	1000
1.6	Baricentro	c mm	600
1.8	Distanza asse ruote di carico da base forca	x mm	755
1.9	Passo	y mm	1130

**Pesi**

2.1	Massa in servizio senza pedana - con batteria	kg	415
2.1	Massa in servizio con pedana - con batteria	kg	NOT APPLICABLE
2.2	Carico sugli assi, con carico anteriore	kg	453
2.2	Carico sugli assi, con carico posteriore	kg	962
2.3	Carico sugli assi, senza carico anteriore	kg	270
2.3	Carico sugli assi, senza carico posteriore	kg	145

**Telaio/Ruote**

3.1	Gommatura anteriore		NOT APPLICABLE
3.1	Ruote stabilizzatrici		GOMMA
3.1	Gommatura posteriore		NYLON
3.2	Dimensione ruote anteriori - Diametro	mm	NOT APPLICABLE
3.2	Dimensione ruote anteriori - Larghezza	mm	NOT APPLICABLE
3.3	Dimensione ruote posteriori - Diametro	mm	82
3.3	Dimensione ruote posteriori - Larghezza	mm	70
3.3	Numero di ruote posteriori	nr	2
3.4	Dimensione ruote laterali - Diametro	mm	200
3.4	Dimensione ruote laterali - Larghezza	mm	50
3.4	Numero di ruote laterali anteriori	nr	2
3.6	Carreggiata anteriore	b10 mm	620
3.7	Carreggiata posteriore minima	b11 mm	1080
3.7	Carreggiata posteriore massima	b11 mm	1387

**Dimensioni**

4.2	Altezza, montante chiuso	h1	mm	1970
4.3	Alzata libera	h2	mm	1510
4.4	Altezza di sollevamento	h3	mm	1510
4.5	Altezza, montante sfilato	h4	mm	2045
4.6	Alzata iniziale	h5	mm	NOT APPLICABLE
4.9	Altezza del timone in posizione di guida min/max	h14	mm	1080
4.15	Altezza forche abbassate	h13	mm	35
4.19	Lunghezza totale	l1	mm	1640
4.19	Lunghezza totale con pedana aperta (Optional LX-FX series)	l1	mm	NOT APPLICABLE
4.19	Lunghezza totale con pedana chiusa (Optional LX-FX series)	l1	mm	NOT APPLICABLE
4.20	Lunghezza unità motrice	l2	mm	640
4.20	Lunghezza unità motrice a pedana aperta	l2	mm	NOT APPLICABLE
4.20	Lunghezza unità motrice a pedana chiusa	l2	mm	NOT APPLICABLE
4.21	Larghezza totale minima	b1	mm	750/1199
4.21	Larghezza totale massima	b1	mm	750/1504
4.22	Dimensioni forche - Spessore	s	mm	35
4.22	Dimensioni forche - Larghezza	e	mm	100
4.22	Dimensioni forche - Lunghezza	l	mm	1000
4.24	Larghezza frontale forche	b3	mm	825
4.25	Larghezza minima forche	b5	mm	230
4.25	Larghezza massima forche	b5	mm	790
4.26	Larghezza minima interna zanche	b4	mm	965
4.26	Larghezza massima interna zanche	b4	mm	1270
4.32	Luce libera a metà passo	m2	mm	40
4.34	Corridoio di stivaggio per pallet 800x1200 longitudinalmente	Ast	mm	2588
4.34	Corridoio di stivaggio a pedana aperta (Optional LX-FX series)	Ast	mm	NOT APPLICABLE
4.34	Corridoio di stivaggio a pedana chiusa (Optional LX-FX series)	Ast	mm	NOT APPLICABLE
4.35	Raggio di volta	Wa	mm	1790
4.35	Raggio di volta a pedana aperta (Optional LX-FX series)	Wa	mm	NOT APPLICABLE
4.35	Raggio di volta a pedana chiusa (Optional LX-FX series)	Wa	mm	NOT APPLICABLE

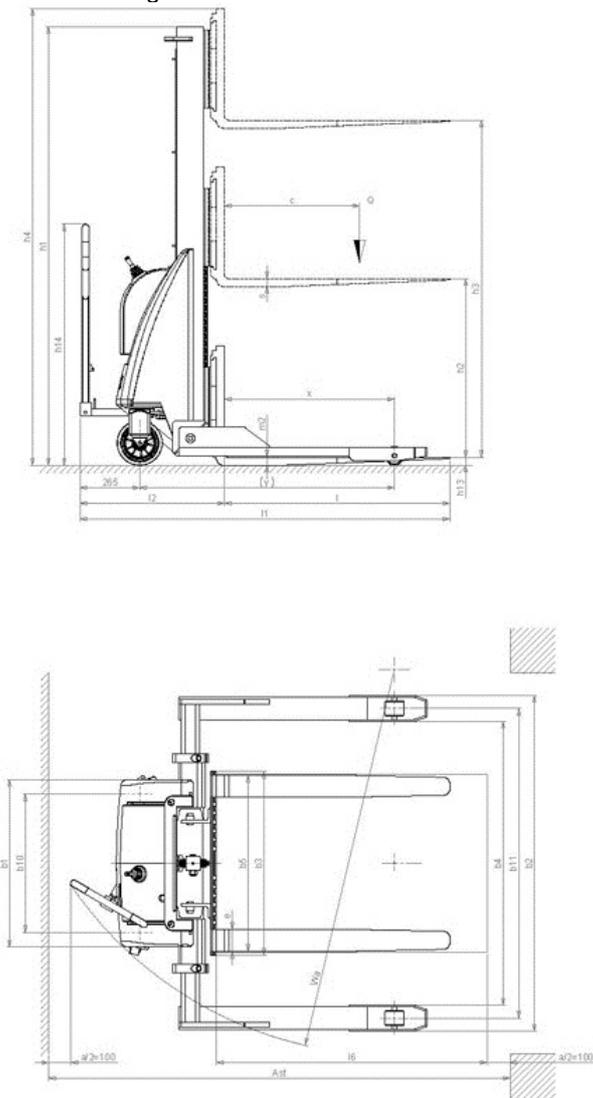
### Prestazioni

5.1	Velocità di traslazione con carico	km/h	NOT APPLICABLE
5.1	Velocità di traslazione senza carico	km/h	NOT APPLICABLE
5.1	Velocità di traslazione con carico e pedana chiusa o forche alzate (Optional LX-FX series)	km/h	NOT APPLICABLE
5.1	Velocità di traslazione senza carico e pedana chiusa o forche alzate (Optional LX-FX series) (Optional for LX-FX series)	km/h	NOT APPLICABLE
5.2	Velocità di sollevamento con carico	m/s (POMPATE)	0.09
5.2	Velocità di sollevamento senza carico	m/s (POMPATE)	0.12
5.3	Velocità di discesa con carico	m/s	0.4
5.3	Velocità di discesa senza carico	m/s	0.1
5.8	Pendenza superabile con carico	%	NOT APPLICABLE
5.8	Pendenza superabile senza carico	%	NOT APPLICABLE

### Motori elettrici

6.1	Potenza motore di trazione	kW	NOT APPLICABLE
6.2	Potenza motore di sollevamento	kW	1.6
6.4	Batteriespannung	V	12
6.4	Capacità minima batteria	Ah	74
6.4	Capacità massima batteria	Ah	74
6.5	Peso minimo batteria	kg	18
6.5	Peso massimo batteria	kg	18

\* Batteria e caricabatteria integrati



Data pubblicazione: 01/10/13

©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks of others. RevA (06/2012).