



YANMAR

MIDI EXCAVADORA

Vi082



| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Peso en funcionamiento | 8 200 kg |
| Potencia bruta del motor | 41,5 kW / 55,6 CV a 1900 rpm |
| Fuerza de excavación (brazo) | 40.8 kN |
| Fuerza de excavación (cuchara) | 63.5 kN |

La excavadora urbana que redefine el rendimiento



TAMAÑO COMPACTO

La Vi082, una auténtica combinación de tecnología e innovación, ofrece el rendimiento de una excavadora grande al tiempo que aprovecha las ventajas de una excavadora de tamaño más reducido.



MOTOR YANMAR DE GRAN POTENCIA

La Vi082 utiliza la última generación de los motores TNV de Yanmar. Se trata de un motor de 4 cilindros Yanmar con inyección directa y un sistema de inyección mecánica del combustible común. Este motor también incorpora una EGR (recirculación de los gases de escape) refrigerada y un DPF (filtro de partículas diésel) para cumplir con las normas sobre emisiones de la UE. La función de desaceleración automática y el modo Eco vienen de serie.



LOS MEJORES COMPONENTES

Diseñada en Japón con componentes renovados para una calidad y durabilidad superiores con una larga vida útil.



NUEVO SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico Vi082 cuenta con una regulación de potencia equipada de dos bombas de pistón de caudal variable independientes y una válvula de control direccional de múltiples combinaciones.





MANTENIMIENTO SENCILLO

Cinco cubiertas o aberturas permiten acceder fácilmente a los componentes para llevar a cabo tareas de mantenimiento. Revisiones y mantenimiento diarios rápidos y sencillos.



CABINA CÓMODA

Estación del operador mejorada: amplio espacio para las piernas, «diseño universal» de Yanmar para mayor comodidad y productividad, instrumentación electrónica nueva, mejor ergonomía y asiento con suspensión neumática de serie.



MANEJO SENCILLO

Palancas de control perfectamente ubicadas que permiten movimientos de una precisión excepcional. La Vi082 disfruta de un control proporcional del giro de la pluma mediante el interruptor del rodillo situado en el joystick derecho.



ALTO RENDIMIENTO

Mejora de los componentes principales (bomba hidráulica y válvula de control): compacidad y potencia a partes iguales.

UNA COMPACIDAD SIN IGUAL



DISEÑADA PARA TRABAJAR DE FORMA EFECTIVA EN UNA GRAN VARIEDAD DE LUGARES DE TRABAJO, LA VI082 COMBINA TAMAÑO COMPACTO, POTENCIA, VERSATILIDAD, COMODIDAD Y FIABILIDAD.



VENTAJAS DEL DISEÑO VIO

Ni el contrapeso de serie ni la parte frontal del marco superior sobresalen del ancho de la oruga. La Vi082, cuya parte frontal está diseñada para que no sobresalga, es una auténtica excavadora con giro de voladizo cero:

- + Giro fluido incluso en espacios reducidos
- + Manejo con confianza y eficiencia cerca de las paredes
- + Más seguridad para el operador y los demás trabajadores: esencial en el lugar de trabajo
- + Ángulo muerto trasero reducido al mínimo: también aumenta la seguridad de los trabajadores que se encuentran alrededor de la máquina



ESTABILIDAD

MÁXIMA ESTABILIDAD Y CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MEJORADA

Aunque el peso en funcionamiento de la Vi082 es de 8200 kg, la máquina también está equipada con un gran contrapeso para proporcionar la misma o más estabilidad que las máquinas convencionales con la misma categoría de peso, además de una capacidad de carga destacable.

Además, la Vi082 está equipada con una pluma giratoria de serie. Ya que la pluma puede girar hasta 60 grados en ambos lados, la excavadora está en la dirección de la zona de trabajo al cavar una zanja, de forma que se mejora la eficiencia operativa y la capacidad de carga.



TREN DE RODAJE ÚNICO

La estructura tubular en forma de X del tren de rodaje ofrece una excelente rigidez torsional. El bastidor está diseñado para aportar la máxima resistencia posible. El tamaño de todos los componentes del tren de rodaje se ha diseñado para aumentar la duración y el tiempo de servicio de la máquina y reducir el coste total de la propiedad.



RENDIMIENTO

La tecnología de Yanmar, basada en sus conocimientos y experiencia únicos, garantiza un rendimiento excelente al tiempo que respeta el entorno. La Vi082 combina potencia, flexibilidad y precisión. Su versatilidad la convierte en el compañero ideal para mejorar su productividad, independientemente de la complejidad de la obra de la que se enfrente (excavación, nivelación, demolición, relleno...).



MOTOR YANMAR CON CONTROL ELECTRÓNICO DE NUEVA GENERACIÓN

La Vi082 se beneficia de la tecnología más avanzada desarrollada por el principal fabricante de motores diésel industriales. El motor TNV de 55,6 CV está equipado con un sistema de inyección directa y mecánica. La inyección de combustible se administra y afina mediante la unidad de control electrónico, lo que garantiza una combustión más limpia y condiciones de funcionamiento del motor mejoradas.

EGR Y DPF DEL SISTEMA DE CONTROL ELÉCTRICO

El motor 4TNV98C-WBV1 de Yanmar es el resultado de nuestro continuo esfuerzo por lograr avances tecnológicos en el campo de las emisiones y el consumo de combustible. Yanmar da prioridad al medio ambiente y al ahorro de combustible mediante la Vi082.

La EGR (recirculación de los gases de escape) refrigerada reduce drásticamente el óxido de nitrógeno (NOx) y el DPF (filtro de partículas diésel) limpia las emisiones de gases de escape (PM). Yanmar ha desarrollado un sistema de regeneración exclusivo para prevenir el tiempo de inactividad provocado por obstrucciones y limpiezas.

- + Una unidad de control del motor (ECU, por sus siglas en inglés) controla las revoluciones por minuto según el par y así optimiza la carga del motor. Esto permite ahorrar combustible a la vez que aumenta la productividad de las máquinas.
- + Un sistema de desaceleración automática (de serie) reduce aún más el consumo de combustible permitiendo que el motor vuelva a entrar en ralentí si el operador no toca las palancas de mando durante un periodo de 4 segundos.
- + Un modo Eco (de serie) controla con eficacia la velocidad del motor, de manera que el consumo de combustible es muy bajo. Esta característica es especialmente útil cuando el ciclo de servicio requiere algo más de potencia y una velocidad de movimiento baja. El modo Eco ahorra combustible y reduce los costes operativos.

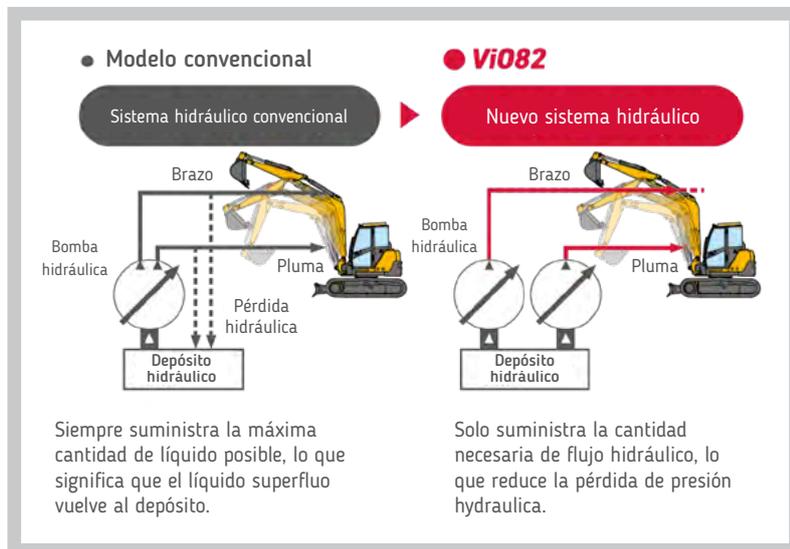


NUEVO SISTEMA HIDRÁULICO VIPPS2I®

(SISTEMA VIO INDEPENDIENTE DE 2 BOMBAS PROGRESIVAS)

El sistema hidráulico Vi082 cuenta con una regulación de potencia equipada de dos bombas de pistón de caudal variable independientes y una válvula de control direccional de múltiples combinaciones.

Las dos bombas independientes controladas individualmente según la carga suministran solo la cantidad necesaria de líquido hidráulico a la operación realizada. Este sistema ofrece una mayor facilidad de uso para el operador junto con una reducción de la pérdida de presión hidráulica, incluso durante operaciones combinadas de brazo y pluma. Permite un rendimiento fluido y simultáneo de todas las operaciones.



REGULACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO BASADA EN LA VELOCIDAD DEL MOTOR

El nuevo regulador de bombas hidráulicas electrónicas ajusta su caudal según el rendimiento del motor. Por lo tanto, la potencia del motor se explota perfectamente y se optimiza el rendimiento de la máquina.



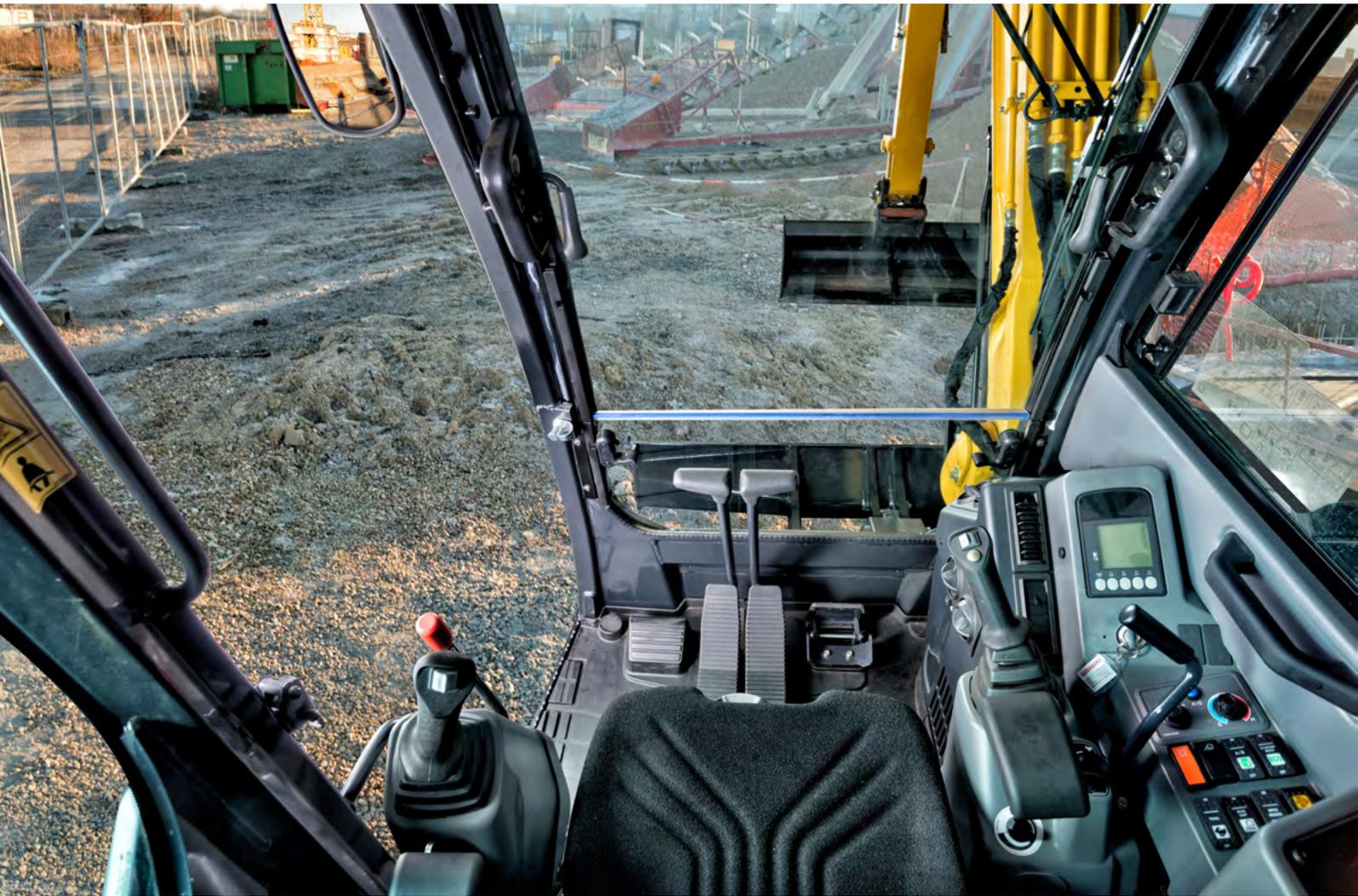
FACILIDAD DE USO CONTROL PROPORCIONAL AJUSTABLE DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES

La Vi082 está equipada de serie con dos líneas hidráulicas auxiliares con control proporcional en el joystick combinadas con un ajuste preciso. El control proporcional adapta el flujo hidráulico para el uso y las necesidades de cada accesorio. El operador controla perfectamente los accesorios.

- 1 Control del primer circuito hidráulico auxiliar
- 2 Ajuste de caudal con el potenciómetro del primer circuito auxiliar
- 3 Control del segundo circuito hidráulico auxiliar
- 4 Ajuste de caudal con el potenciómetro del segundo circuito auxiliar
- 5 Potencia del motor controlada electrónicamente mediante un potenciómetro
- 6 Panel de control en el lado derecho (A/C e interruptores)



COMODIDAD



CABINA GRANDE Y CÓMODA

Ya que el operador es lo más importante en sus iniciativas de diseño, Yanmar ha desarrollado el concepto de «diseño universal» para ofrecerle comodidad y así aumentar la productividad. En combinación con un mayor espacio para las piernas, permite aumentar la comodidad y la seguridad del operador. Los controles funcionales e interruptores están dispuestos de forma ergonómica para que se pueda acceder a ellos fácilmente.



PANEL DE CONTROL



- 1 Luz de baliza
- 2 Interruptor de las luces
- 3 Sistema de desaceleración automática
- 4 Modo Eco
- 5 Interruptor de velocidad de trabajo
- 6 Luz de trabajo
- 7 Limpiaparabrisas
- 8 DPF
- 9 Advertencia de sobrecarga
- 10 Sistema de enganche



ASIENTO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



La Vi082 está equipada de serie con un asiento con suspensión neumática para mayor comodidad en una máquina de esta categoría de peso. Reduce la tensión corporal y el cansancio, ya que es totalmente ajustable y cuenta con un reposacabezas.

CIRCULACIÓN DEL AIRE

La Vi082 tiene aire acondicionado que puede funcionar a temperatura agradable independientemente de las condiciones atmosféricas. Los orificios de ventilación están colocados para garantizar una temperatura homogénea en la cabina y que las ventanas se despeñen perfectamente.



Se puede acceder fácilmente a todos los filtros de aire para un mantenimiento mejorado.



ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

La Vi082 ofrece muchas posibilidades de almacenamiento colocadas para la comodidad del operador: soporte para tazas y botellas, caja de herramientas, almacenamiento para documentos... El operador tiene todas sus pertenencias a su alcance.



SEGURIDAD

La estructura de la cabina de la Vi082 se ha diseñado para cumplir la ROPS (Estructura de protección antivuelco) y la FOPS (Estructura de protección contra la caída de objetos) de nivel 1.

La Vi082 está equipada de serie con protección FOPS2 superior para una mayor protección en entornos difíciles.

VISIBILIDAD COMPLETA

Las ventanas de gran tamaño de la cabina de la Vi082 proporcionan al operador una visibilidad excelente alrededor de la máquina. El parabrisas delantero, dividido en dos partes, es completamente retráctil y las ventanas del lado derecho son deslizantes. El operador puede comunicarse fácilmente con otros trabajadores. La visibilidad de 360° garantiza una seguridad óptima en el lugar de trabajo y hace el trabajo más eficiente.

La Vi082 está equipada con cinco espejos que ayudan al operador a controlar la zona de trabajo sin moverse de su asiento.



ILUMINACIÓN LED: EFICIENCIA Y BAJO CONSUMO

Para poder trabajar de forma segura, eficiente y precisa en la oscuridad, la Vi082 incluye de serie 3 luces LED, colocadas en la parte interna de la pluma y en la parte delantera de la cabina. La tecnología LED ofrece una luz potente y reduce al mismo tiempo el consumo de energía, lo que prolonga el tiempo de servicio de la batería. De manera opcional, se puede agregar una luz de baliza en la parte trasera de la cabina.



ACCESIBILIDAD

La Vi082 se beneficia de un gran espacio libre en la puerta de la cabina. Este pasillo hace que la entrada y la salida sean más fáciles y mejora considerablemente la comodidad y la seguridad del operador.

La entrada y la salida se facilitan aún más gracias a los 3 pasamanos perfectamente diseñados y colocados para ajustarse a la postura y posición de agarre del operador.

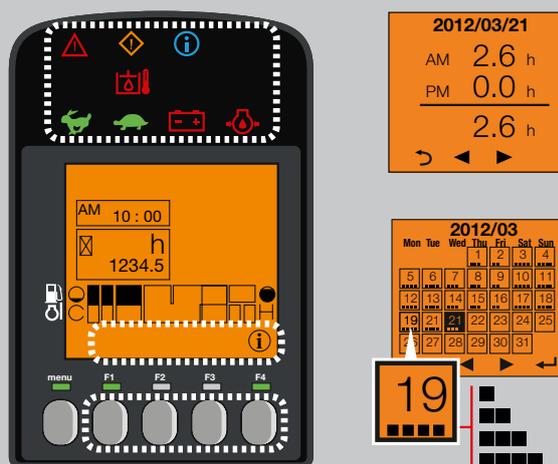
Un estribo grande con sistema antideslizante también contribuye a que el operador acceda de forma segura a la máquina.



FIABILIDAD

La Vi082 respeta por completo la reputación de calidad y durabilidad de las máquinas Yanmar. La excelente accesibilidad a los componentes y la velocidad de mantenimiento y operaciones de limpieza permiten alcanzar niveles excelentes de disponibilidad in situ. El operador puede trabajar tranquilamente confiando en el rendimiento de su máquina.

La estructura del tren de rodaje y las cubiertas de acero proporcionan un nivel de protección óptimo y una mayor vida útil. Además, se ha hecho especial hincapié en la manguera que recorre el equipo de trabajo. Estas medidas prolongan la vida útil y reducen el tiempo de inactividad de la máquina.



INTERFAZ DIGITAL

El Vi082 cuenta con una interfaz digital que informa al operador en tiempo real sobre el estado de su máquina. La pantalla de 3,3", perfectamente integrada en la consola derecha, ofrece un nivel de visibilidad excelente. La interfaz ofrece al usuario información útil a través de luces LED o indicaciones sobre elementos clave como el consumo de combustible, el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, etc. La interfaz ayuda al cliente con el seguimiento de los intervalos de mantenimiento y a programar intervenciones relacionadas. También actúa como herramienta de diagnóstico en caso de fallos de funcionamiento enviando un código de error y mostrando un icono de información en la pantalla.



MANTENIMIENTO

FÁCIL ACCESO

El mantenimiento diario debe llevarse a cabo de una forma fluida. El capó del motor puede abrirse de un modo muy sencillo y la cubierta lateral derecha está instalada sobre una bisagra para poder abrirse fácilmente. De esta forma es posible acceder a los componentes principales: filtro de aire, compresor, radiador, bomba de repostaje, batería, depósito de combustible, alternador del depósito de aceite hidráulico, varilla del nivel de aceite de motor, separador de agua, nivel de refrigerante, etc. La alfombrilla lisa facilita la limpieza.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

La Vi082 está diseñada para trabajar y, por lo tanto, sus intervalos de mantenimiento se reducen al mínimo.

EQUIPAMIENTO



[EQUIPAMIENTO DE SERIE]

RENDIMIENTO

4TNV98C Motor diésel de Yanmar | Inyección directa | Filtro de partículas diésel | Unidad de control del motor (ECU) | Modo Eco | Sistema de desaceleración automática | Circuito hidráulico ViPPS2i (sistema ViO independiente de 2 bombas progresivas) | Tercer y cuarto conducto del circuito hidráulico proporcionales con la pluma con potenciómetro para afinar el flujo (32 l/min - 120 l/min) | Válvulas de seguridad en la pala, la pluma y los cilindros del brazo | Segunda velocidad automática | Conector rápido de la batería | Indicador de aceite hidráulico externo | SmartAssist Remote (GPS y sistema de gestión de flotas) | 2 luces LED de trabajo frontales en la cabina + 1 luz LED integrada en la pluma.

COMODIDAD

Interfaz LCD | Asiento ajustable y reclinable con fundas de tela, suspensión y reposacabezas | Aire acondicionado | Reposabrazos ajustables | Reposapiés | Pedales de largo recorrido | Parabrisas con 2 partes completamente retráctiles | Ventana derecha doble deslizante | Parte delantera superior transparente | Parasol plegable | Limpiaparabrisas | Lavaparabrisas | Luz de techo automática | Radio con puerto USB | 2 enchufes de 12 V | Cajas de almacenamiento.

SEGURIDAD Y DURACIÓN

Pasamanos | Palanca de seguridad | Cinturón con retractor | Válvulas de seguridad para elevación + advertencia de sobrecarga | Martillo de evacuación | Puntos de anclaje | 5 espejos | Claxon | Protección FOPS2 superior | Manguera de suministro del cilindro de la pala en dos partes | Protección de los cilindros (pluma y pala) | Mangueras protegidas por manguitos resistentes a la abrasión | Cubiertas bloqueables | Bomba de repostaje eléctrica.

OTROS

Nivel de combustible | Caja de herramientas | Juego de herramientas | Bomba de engrase.

[EQUIPAMIENTO OPCIONAL]

EQUIPAMIENTO Y RENDIMIENTO

Orugas de acero | Protectores de orugas de acero | Brazo largo (+350 mm) | Contrapeso adicional (+400 kg) | Prolongación del tercer y cuarto conducto del circuito hidráulico hasta el extremo del brazo | Circuito de cuchara bivalva | Línea de enganche rápido de 150-165 bar | Acopladores rápidos | Kit de conectores rápidos hidráulicos de cara plana | Bioaceite | 1 baliza LED fija o con base magnética | Kit de 1 luz LED trasera + 1 baliza fija | Filtración de combustible mejorada.

COMODIDAD Y FACILIDAD DE USO

Asiento ajustable y reclinable con fundas de escay, suspensión neumática y reposacabezas | Funda de asiento | Caja para documentación | Engrase central.

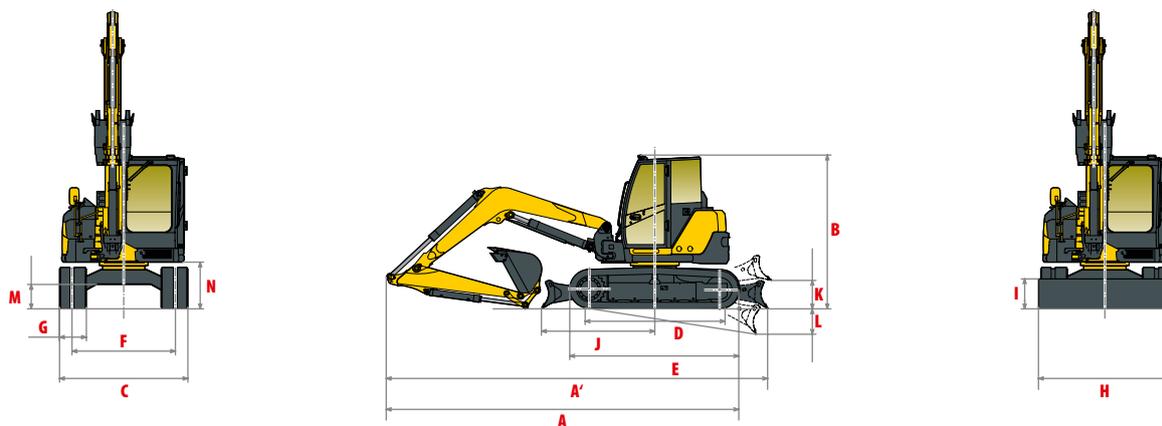
SEGURIDAD Y DURACIÓN

Protección FOPS 2 frontal | Dispositivo antirrobo (tecla/teclado) | Seguimiento GPS | Alarma de marcha | Interruptor para desconectar la batería extraíble.

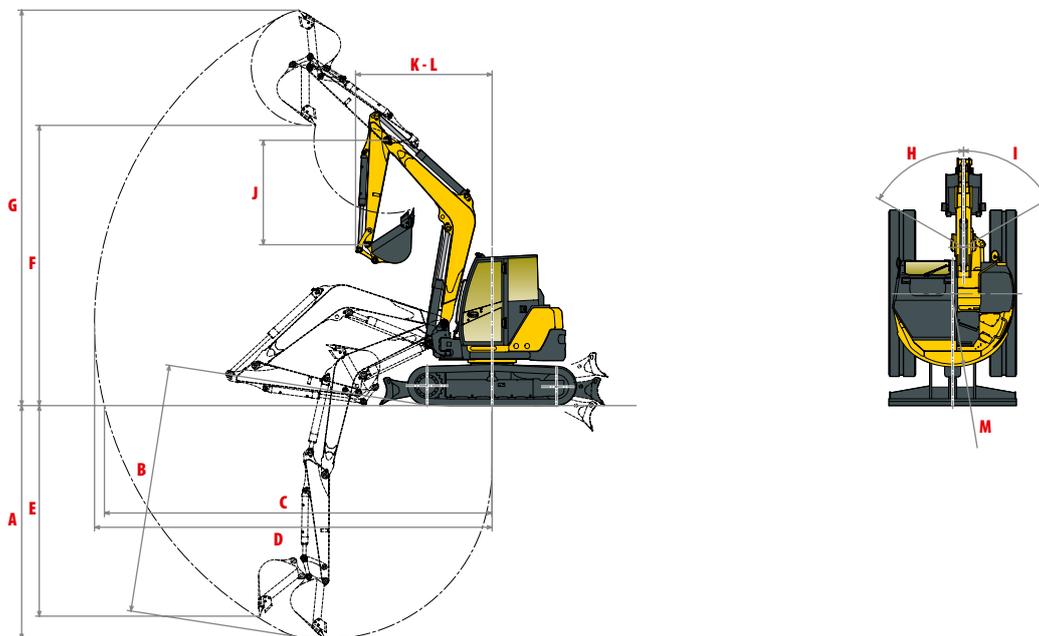
[ACCESORIOS]

Yanmar le ofrece los accesorios que necesita cumpliendo en todo momento las normas de seguridad de su país: acoplador rápido mecánico, acoplador rápido hidráulico, powertilt, cucharas simétricas, de nivelado o estándar, martillo hidráulico, rotores basculantes, etc.

DIMENSIONES



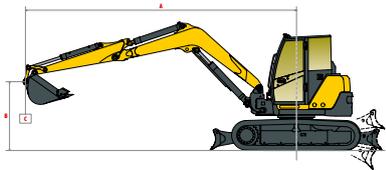
| | | | |
|--|-------------------|--|----------|
| A Longitud total | 6 410 / 6 450* mm | H Ancho total de la pala | 2 270 mm |
| A' Longitud total con la pala en la parte trasera | 6 920 / 6 960* mm | I Altura total de la pala | 435 mm |
| B Altura total | 2 785 mm | J Distancia de la pala | 1 990 mm |
| C Ancho total | 2 270 mm | K Altura de elevación máx. sobre el suelo | 460 mm |
| D Longitud de la oruga sobre el suelo | 2 290 mm | L Profundidad de descenso máx. desde el suelo | 480 mm |
| E Longitud del tren de rodaje | 2 890 mm | M Altura libre inferior mínima | 390 mm |
| F Vía | 1 870 mm | N Altura libre inferior debajo del contrapeso | 700 mm |
| G Ancho de la oruga | 450 mm | | |



| | | | |
|--|-------------------|--|-------------------|
| A Profundidad de excavación máx. - Pala elevada | 4 150 / 4 500* mm | H Base de giro de la pluma en la parte izquierda | 57° |
| B Profundidad de excavación máx. - Pala bajada | 4 440 / 4 790* mm | I Base de giro de la pluma en la parte derecha | 60° |
| C Alcance de excavación máx. en el suelo | 6 820 / 7 160* mm | J Longitud del brazo | 1 650 / 2 000* mm |
| D Alcance de excavación máx. | 6 960 / 7 290* mm | K Radio de giro delantero | 2 470 / 2 520* mm |
| E Pared vertical máx. | 3 800 / 4 130* mm | L Radio de giro delantero con giro de la pluma | 2 130 / 2 170* mm |
| F Altura de descarga máx. | 4 680 / 4 910* mm | M Radio de giro trasero | 1 135 mm |
| G Altura de corte máx. | 6 790 / 7 020* mm | M' Radio de giro trasero con contrapeso adicional | 1 265 mm |

* Con brazo largo

FUERZA DE ELEVACIÓN



Carga de basculación, valor por la parte delantera



Carga de basculación, valor por la parte lateral a 90°

| Cabina, brazo de serie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Pala en el suelo | | | | | | | Pala sobre el suelo | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | 5 m | 4 m | 3 m | Min | (A=) | Max. | 5 m | 4 m | 3 m | Min | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 m | 4236 | *1890 | *1890 | - | - | *1910 | *1910 | - | - | - | - | 4236 | *1890 | *1890 | - | - | *1910 | *1910 | - | - | - | - |
| 4 m | 5088 | 1230 | *1800 | 1270 | *1820 | *1830 | *1830 | - | - | - | - | 5088 | 1230 | 1280 | 1280 | 1320 | *1830 | *1830 | - | - | - | - |
| 3 m | 5587 | 1040 | *1790 | 1260 | *1850 | *2060 | *2060 | *2600 | *2600 | - | - | 5587 | 1040 | 1070 | 1240 | 1300 | *2060 | *2060 | *2600 | *2600 | - | - |
| 2 m | 5841 | 940 | *1790 | 1190 | *2030 | 1650 | *2500 | 2390 | *3750 | 2680 | *3800 | 5841 | 930 | 980 | 1190 | 1250 | 1640 | 1760 | 2380 | 2640 | 2660 | 2830 |
| 1 m | 5886 | 910 | *1810 | 1170 | *2160 | 1600 | *2810 | 2230 | *3860 | 2290 | *4070 | 5886 | 900 | 950 | 1160 | 1200 | 1580 | 1650 | 2190 | 2350 | 2290 | 2470 |
| 0 m | 5730 | 940 | *1840 | 1120 | *2180 | 1510 | *2890 | 2200 | *3960 | 2670 | *4180 | 5730 | 930 | 980 | 1130 | 1170 | 1500 | 1580 | 2200 | 2340 | 2660 | 2870 |
| -1 m | 5350 | 1040 | *1840 | 1130 | *2030 | 1520 | *2730 | 2220 | *3710 | - | - | 5350 | 1030 | 1070 | 1120 | 1160 | 1510 | 1570 | 2210 | 2370 | - | - |
| -2 m | 4680 | 1250 | *1770 | - | - | 1540 | *2180 | 2280 | *3050 | - | - | 4680 | 1250 | 1310 | - | - | 1520 | 1640 | 2270 | 2480 | - | - |

| Cabina, brazo de serie, contrapeso adicional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|------|-------|-------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Pala en el suelo | | | | | | | Pala sobre el suelo | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | 5 m | 4 m | 3 m | Min | (A=) | Max. | 5 m | 4 m | 3 m | Min | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 m | 4236 | *1890 | *1890 | - | - | *1910 | *1910 | - | - | - | - | 4236 | *1890 | *1890 | - | - | *1910 | *1910 | - | - | - | - |
| 4 m | 5088 | 1390 | *1800 | 1440 | *1820 | *1830 | *1830 | - | - | - | - | 5088 | 1390 | 1450 | 1440 | 1490 | *1830 | *1830 | - | - | - | - |
| 3 m | 5587 | 1180 | *1790 | 1400 | *1850 | *2060 | *2060 | *2600 | *2600 | - | - | 5587 | 1180 | 1220 | 1400 | 1470 | *2060 | *2060 | *2600 | *2600 | - | - |
| 2 m | 5841 | 1060 | *1790 | 1350 | *2030 | 1860 | *2500 | 2700 | *3750 | 2990 | *3800 | 5841 | 1060 | 1120 | 1350 | 1420 | 1860 | 2000 | 2700 | 3000 | 2990 | 3200 |
| 1 m | 5886 | 1030 | *1810 | 1320 | *2160 | 1800 | *2810 | 2560 | *3860 | 2600 | *4070 | 5886 | 1030 | 1090 | 1320 | 1370 | 1800 | 1880 | 2520 | 2700 | 2600 | 2820 |
| 0 m | 5730 | 1070 | *1840 | 1290 | *2180 | 1710 | *2890 | 2520 | *3960 | 3050 | *4180 | 5730 | 1070 | 1130 | 1290 | 1340 | 1710 | 1820 | 2520 | 2700 | 3050 | 3300 |
| -1 m | 5350 | 1180 | *1840 | 1280 | *2030 | 1720 | *2730 | 2530 | *3710 | - | - | 5350 | 1180 | 1230 | 1280 | 1340 | 1720 | 1800 | 2530 | 2730 | - | - |
| -2 m | 4680 | 1420 | *1770 | - | - | 1740 | *2180 | 2590 | *3050 | - | - | 4680 | 1420 | 1500 | - | - | 1740 | 1870 | 2590 | 2830 | - | - |

| Cabina, brazo largo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|-------|-----|-------|------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|-------|------|---|
| Pala en el suelo | | | | | | | Pala sobre el suelo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | 6 m | 5 m | 4 m | 3 m | (A=) | Max. | 6 m | 5 m | 4 m | 3 m | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 m | 4705 | 1370 | *1720 | - | - | - | *1710 | *1710 | - | - | - | - | 4705 | 1370 | 1460 | - | - | - | - | *1710 | *1710 | - | - |
| 4 m | 5470 | 1060 | *1630 | - | - | 1250 | *1630 | *1660 | *1660 | - | - | - | 5470 | 1060 | 1130 | - | - | 1250 | 1320 | *1660 | *1660 | - | - |
| 3 m | 5930 | 910 | *1630 | - | - | 1220 | *1710 | 1740 | *1910 | - | - | - | 5930 | 910 | 970 | - | - | 1220 | 1300 | 1740 | 1870 | - | - |
| 2 m | 6170 | 840 | *1640 | 880 | *1670 | 1170 | *1900 | 1650 | *2310 | 2540 | *3160 | 6170 | 840 | 890 | 880 | 930 | 1170 | 1250 | 1650 | 1770 | 2540 | 2790 | |
| 1 m | 6215 | 810 | *1660 | 860 | *1720 | 1130 | *2070 | 1550 | *2680 | 2340 | *3850 | 6215 | 810 | 860 | 860 | 910 | 1130 | 1200 | 1550 | 1670 | 2340 | 2560 | |
| 0 m | 6065 | 830 | *1700 | 850 | *1730 | 1090 | *2150 | 1480 | *2840 | 2250 | *3990 | 6065 | 830 | 890 | 850 | 900 | 1090 | 1160 | 1480 | 1600 | 2250 | 2470 | |
| -1 m | 5715 | 900 | *1710 | - | - | 1070 | *2070 | 1460 | *2770 | 2240 | *3880 | 5715 | 900 | 960 | - | - | 1070 | 1150 | 1460 | 1570 | 2240 | 2460 | |
| -2 m | 5102 | 1060 | *1680 | - | - | 1090 | *1770 | 1470 | *2350 | 2270 | *3320 | 5102 | 1060 | 1130 | - | - | 1090 | 1160 | 1470 | 1590 | 2270 | 2490 | |

| Cabina, brazo largo, contrapeso adicional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|-------|------|-------|------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|---|
| Pala en el suelo | | | | | | | Pala sobre el suelo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | 6 m | 5 m | 4 m | 3 m | (A=) | Max. | 6 m | 5 m | 4 m | 3 m | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 m | 4705 | 1540 | *1720 | - | - | - | *1710 | *1710 | - | - | - | - | 4705 | 1540 | 1650 | - | - | - | - | *1710 | *1710 | - | - |
| 4 m | 5470 | 1200 | *1630 | - | - | 1410 | *1630 | *1660 | *1660 | - | - | - | 5470 | 1200 | 1280 | - | - | 1410 | 1500 | *1660 | *1660 | - | - |
| 3 m | 5930 | 1050 | *1630 | - | - | 1380 | *1710 | *1910 | *1910 | - | - | - | 5930 | 1050 | 1110 | - | - | 1380 | 1470 | *1910 | *1910 | - | - |
| 2 m | 6170 | 960 | *1640 | 1010 | *1670 | 1340 | *1900 | 1860 | *2310 | 2870 | *3160 | 6170 | 960 | 1030 | 1010 | 1070 | 1340 | 1430 | 1860 | 2000 | 2870 | 3140 | |
| 1 m | 6215 | 940 | *1660 | 990 | *1720 | 1290 | *2070 | 1760 | *2680 | 2660 | *3850 | 6215 | 940 | 1000 | 990 | 1050 | 1290 | 1380 | 1760 | 1900 | 2660 | 2920 | |
| 0 m | 6065 | 960 | *1700 | 980 | *1730 | 1250 | *2150 | 1700 | *2840 | 2570 | *3990 | 6065 | 960 | 1020 | 980 | 1040 | 1250 | 1340 | 1700 | 1830 | 2570 | 2830 | |
| -1 m | 5715 | 1040 | *1710 | - | - | 1210 | *2070 | 1600 | *2770 | 2370 | *3880 | 5715 | 1040 | 1110 | - | - | 1210 | 1290 | 1600 | 1720 | 2370 | 2610 | |
| -2 m | 5102 | 1220 | *1680 | - | - | 1250 | *1770 | 1680 | *2350 | 2590 | *3320 | 5102 | 1220 | 1300 | - | - | 1250 | 1340 | 1680 | 1820 | 2590 | 2850 | |

[Los datos de esta tabla representan la capacidad de elevación de acuerdo con la ISO 10567. No incluyen el peso de la cuchara y corresponden al 75 % de la carga de basculación estática máxima del 87 % de la capacidad de elevación hidráulica. Los datos marcados con * son los límites hidráulicos de la fuerza de elevación.]

ESPECIFICACIONES



[PESO +/- 2 % (NORMAS EUROPEAS)]

| | Peso durante el transporte* | Peso en funcionamiento* | Presión al suelo (kgf/cm ²) |
|---|-----------------------------|-------------------------|---|
| Versión con cabina/Orugas de caucho | 8 125 kg | 8200 kg | 0,36 |
| Versión con cabina/Orugas de acero | 8 185 kg | 8260 kg | 0,37 |
| Con contrapeso adicional | | + 400 kg | - |
| Con protección FOPS II (protección delantera) | | + 44 kg | - |

[MOTOR]

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Tipo | 4TNV98C-WBV1 |
| Combustible | Diésel |
| Potencia neta | 39,3 kW/52,7 CV a 1900 rpm |
| Potencia bruta | 41,5 kW/55,6 CV a 1900 rpm |
| Cilindrada | 3,318 l |
| Par motor máximo | 229 - 241 N.m |
| Refrigeración | Refrigeración por agua |
| Motor de arranque | 12 V - 3 kW |
| Batería | 12 V-115 Ah (durante 20 horas) |
| Alternador | 12 V - 80 A |

[SISTEMA HIDRÁULICO]

| | |
|---|-------------|
| Presión máxima | 258 bares |
| 1 bomba de pistón con caudal variable | 124,6 l/min |
| 1 bomba de pistón con caudal variable | 124,6 l/min |
| 1 bomba de engranajes para el cabo guía | 19 l/min |

| Toma de fuerza | Datos teóricos | |
|----------------------|----------------|-------------------------------|
| | Presión (bar) | Caudal (l.min ⁻¹) |
| 2 direcciones | 0 - 245 | 44,6 - 121 |
| 1 dirección | 0 - 245 | 44,6 - 121 |

 El caudal de aceite disminuye a medida que aumenta la presión

[RENDIMIENTO]

| | |
|--|-----------------------------|
| Velocidad de trabajo | 2,5/5 km/h |
| Velocidad de giro | 9,4 rpm |
| Fuerza de excavación (brazo) | 40,8 kN |
| Fuerza de excavación (cuchara) | 63,5 kN |
| Trepabilidad | 25° |
| Nivel de ruido (2000/14/CE y 2005/88/CE) | Lwag: 98 dBA ; Lpag: 78 dBA |

[TREN DE RODAJE]

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Número de rodillos superiores | 1 |
| Número de rodillos inferiores | 5 |
| Sistema de tensión de las orugas | Cilindro de engrase |

[CAPACIDADES]

| | |
|-------------------------|--------|
| Depósito de combustible | 115 l |
| Refrigerante | 9 l |
| Aceite de motor | 10,5 l |
| Circuito hidráulico | 116 l |
| Depósito hidráulico | 60 l |

FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO

[Cambiar aceite de motor y filtro: **500 horas (1.º)/al año**] [Cambiar filtro de combustible: **500 horas**] [Cambiar filtro de aceite hidráulico: **1000 horas**] [Cambiar filtro hidráulico de retorno de aceite: **500 horas**] [Cambiar refrigerante: **2000 horas**] [Limpiar filtro de partículas: **3000 horas**] [Cambiar filtro de partículas: **9000 horas**]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Impreso en Francia. El fabricante se reserva el derecho a modificar los materiales y especificaciones sin previo aviso. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor local de Yanmar Construction Equipment Europe.

ES_Vi082_1018