



**AMAZONE**

# ZA-TS ZG-TS



**AMAZONE**  
strooiers voldoen  
aan de Europese  
milieueisen

# Aanbouw strooier ZA-TS en getrokken strooier ZG-TS

De capaciteitsstrooiers van AMAZONE



- ❗ „Voor verschillende werkbreedten kunt u verschillende strooischoepegsegmenten aanbrengen – een zeer eenvoudige oplossing.“

(profi – Testbericht kunstmeststrooier ZA-TS 4200 Profis Hydro · 06/2013)

De aanbouwstrooiers ZA-TS en de getrokken strooiers ZG-TS zijn leverbaar met trechterinhouden van 1.400 l tot 8.200 l en uitgerust met het nieuwste TS-strooiwerk. Met het TS-strooiwerk zijn werkbreedten tot 54 m en tegelijkertijd perfecte grensstrooibeelden mogelijk, zodat deze ISOBUS-strooiers ZA-TS en ZG-TS tot de absolute topcapaciteitsstrooiers behoren.

De betrouwbare weegtechniek, de nauwkeurige kantstrooisystemen, de precieze grensstrooisystemen AutoTS en ClickTS, alsmede de innovatieve ArgusTwin- en WindControl-techniek en vele andere opties maken de kunstmeststrooiers tot de meest moderne in hun klasse.



# ZA-TS en ZG-TS

## Nauwkeurig – snel – comfortabel

	Bladzijde
Top-argumenten ZA-TS	4
Frame en trechters   Opzetranden	6
Uitrusting	8
Weegframe   Hellingsensor   FlowCheck	10
SBS pro	12
Invoer- en strooisysteem	14
Het TS-strooiwer	16
TS-strooischotels   AutoTS   ClickTS	18
Geoptimaliseerd strooibeeld   Leeg meldsensor	20
Kant- en beddenstrooiplaat   Kantstrooisystemen	22
Sectieschakeling	24
Automatische strooier ZA-TS/ZG-TS met ArgusTwin	26
WindControl	29
ISOBUS-terminals	30
AMATRON 3	32
GPS-Switch   GPS-Maps   GPS-Track   Sensortechniek	34
CCI-Terminal   AMAPAD	36
Top-argumenten ZG-TS	38
ZG-TS 5500 en ZG-TS 8200	40
Kunstmestservice   Mobiele testbaan	44
AMAZONE Service	46
Technische gegevens	48

! „De strooihoeveelheid van de weegstrooier was altijd correct. Ook de lengte- en dwarsverdeling hebben ons goed bevallen“  
(dlz agrarmagazin – duurtest ZA-TS „Kampioen ver gooien“ · 01/2016)

! „Degenen, die op hellingen werken of te kampen heeft met wisselende kunstmesteigenschappen of zeer grote werkbreedtes met slecht vliegende kunstmest, zal dankbaar zijn met de nieuwe precisie.“

(dlz agrarmagazin – duurtest ZA-TS 3200 Profis Hydro · 02/2017)

Tot **54 m** werkbreedte

**ISOBUS-**  
communicatie

Tot **50 ha/u**

Tot **30 km/u**  
werksnelheid

Van **1.400** tot **4.200 liter**  
8 verschillende trechterinhouden

Behoedzaam

**roersysteem**  
met automatische uitschakeling

Tot **650 kg/min**



## Top-argumenten:

- ⊕ Nauwkeurige strooibeelden bij werkbreedten tot 54 m
- ⊕ Standaard ISOBUS-communicatie met de modernste bedieningsterminals
- ⊕ Controle en regeling van de strooihoeveelheid door optionele 200-Hz-weegtechniek
- ⊕ Soft Ballistic System pro (SBS pro) voor bijzonder voorzichtige behandeling van de meststoffen
- ⊕ AutoTS en ClickTS, in de stroischotels geïntegreerd kantstrooisysteem, elektrisch of manueel
- ⊕ Elektrisch aangedreven en behoedzaam werkend roersysteem met automatische uitschakeling
- ⊕ Automatische instelling van de dwarsverdeling ArgusTwin, de meest comfortabele manier om kunstmest te strooien
- ⊕ Voor zeer winderige omstandigheden is WindControl een aanvulling op het ArgusTwin-systeem voor compensatie van de windinvloeden
- ⊕ Compacte, veilig sluitende en gebruiksvriendelijk afdekrolkleed
- ⊕ KunstmestService, hoogwaardige en unieke service met meer dan 25 jaar ervaring

## ✔ Opties:

✔ Automatisch strooien met

## ArgusTwin en WindControl

✔ 200 Hz weegtechniek

✔ Bedieningsvriendelijk

## afdekrol- kleed

✔ Helling-  
sensor

✔ Leeg  
meldsensor

✔ Draaibare rol- en  
wegzetinrichting

✔ Manueel of elektrisch  
kantstrooisysteem

## ClickTS of AutoTS



AMAZONE  
strooiers voldoen  
aan de Europese  
milieueisen



MEER INFORMATIE  
[www.amazone.de/za-ts](http://www.amazone.de/za-ts)

# Frame en trechters

Stabiliteit is troef



ZA-TS 2000 Profis Tronic

## Opmerkelijk: driepuntsstrooier met 4500 kg draagvermogen.

### Uw voordelen

- ✔ Lichte frameconstructie met zeer hoge stabiliteit
- ✔ Geoptimaliseerd zwaartepunt en toch veel aanbouwruimte
- ❗ „Bij Amazone is het draagvermogen met 4,5 t het hoogste.“  
(profi – praktijktest „Vier kunstmeststrooiers vergeleken“ · 01/2016)

## Het frame

- ✔ **Super-frame:** 3.200 kg laadvermogen, Aanbouwafmetingen en bevestiging Cat. 2.
- ✔ **Ultra-frame:** 4.500 kg laadvermogen, Aanbouwafmetingen en bevestiging Cat.3, bevestiging Cat. 2/3.

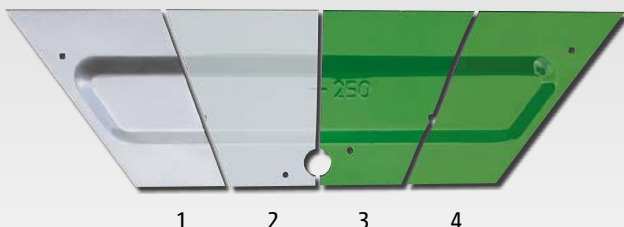
## De diepgetrokken basistechter

- ❗ „De trechter heeft nauwelijks hoeken en het zeil rolt netjes op (en is aan de voorzijde kunstmestdicht!)“  
(profi – praktijktest „Vier kunstmeststrooiers vergeleken“ · 01/2016)



## De voordelen van de bouwwijze

De basistrechter heeft een inhoud van 700 l. Hij is uit één stuk diepgetrokken en heeft geen hoeken, scherpe kanten en lasnaden. Dit zorgt voor een continue en gelijkmatige aanvoer van de meststof. Door deze bouwwijze is strooier ook makkelijker schoon te maken.



- ✔ Hoogwaardige coating in meerdere lagen
  - 1) Staalplaat
  - 2) Zinkfosfaat (kristal laag)
  - 3) Twee componenten grondlak
  - 4) Afdeklaklaag

# De opzetranden

## In twee breedten en vele afmetingen



Opzetrand S 1400 (vulbreedte 2,22 m)    Opzetrand S 1700 (vulbreedte 2,22 m)



Opzetrand S 2000 (vulbreedte 2,22 m)



Opzetrand S 2600 (vulbreedte 2,22 m) met opklapbare ladder in rijrichting links



Opzetrand L 2200 (vulbreedte 2,71 m) met opklapbare ladders



Opzetrand L 2700 (vulbreedte 2,71 m) met opklapbare ladders



Opzetrand L 3200 (vulbreedte 2,71 m) met opklapbare ladders



Opzetrand L 4200 (vulbreedte 2,71 m) met opklapbare ladders

### Extra opzetstuk extensies

Om de capaciteit van de ZA-TS achteraf te verhogen, biedt AMAZONE voor de S- en L-opzetranden passende extensies. Het volume van de extensies bedraagt 600 l voor de S-opzetranden en 800 l voor de L-opzetranden. Vanzelfsprekend

kan op de extensie nog een oprolbaar afdekkleed worden gemonteerd. Daardoor kan de strooier eenvoudig meegroeien met het bedrijf of de verplegingstractor.

- ☑ Het direct vullen uit kippers of met BigBags is geen probleem. Vooral bij gebruik met grote laadbakken biedt de brede L-opzetrand een groot voordeel.

ZA-TS met extensie opzetrand L 800



# Uitrusting

Perfect tot in detail



- ⓘ „Het afdekkleed is goed: sluit netjes en houdt bij regenbuien het water buiten en stoort niet, wanneer het is oppgerold.“  
 (dlz agrarmagazin – Duurtest ZA-TS „Kampioen vergooien“ · 01/2016)

## SafetySet standaard

De AMAZONE ZA-TS met de SafetySet-standaarduitrusting biedt meer veiligheid. Machines, die aan snel lopende tractor zijn gekoppeld, moeten in het wegverkeer goed herkenbaar zijn. AMAZONE heeft de strenge veiligheidsei-

sen in een modern design geïntegreerd. De doorlopende beschermbeugel voldoet aan de veiligheidsvoorschriften. Grote markeringsborden achter en opzij en de wegverlichting bieden meer zichtbaarheid in het verkeer.

## Ladder om veilig op te stappen

Om de trechter van buitenaf optimaal te kunnen bereiken, is er naast de ladders voor de brede L-opzetranden ook voor de smalle randen een ladder, die links en/of rechts kan worden gemonteerd.

## Kentekenplaathouder

De kentekenplaathouder met verlichting biedt de mogelijkheid een herhalingskenteken te bevestigen.



- ⓘ „Ook bij de ladder geeft Amazone het goede voorbeeld: Aan beide zijden zijn de treden goed geïntegreerd (uit rvs) en steken niet uit.“  
 (profi – praktijktest „Vier kunstmeststrooiers vergeleken“ · 01/2016)

- ✔ Kentekenplaathouder incl. verlichting





- ✔ Het direct vullen met een kiepwagen of met bigbags is geen probleem. Vooral bij gebruik van grote shovels is de brede L-opzetrand een groot voordeel.

## Oprolbaar afdekkleed

Het handmatig te bedienen of hydraulisch op afstand bedienbare oprolbare afdekkleed garandeert ook bij nat weer droge kunstmest, waardoor u ook onder slechte weersomstandigheden kunt verder strooien. Het oprolbaar afdekkleed is ook leverbaar voor alle S- en L-opzetranden.

## Transport- en wegzetinrichting

De zwenkbare transport- en wegzetinrichting maken het aan- en afkoppelen van de strooier en het manoeuvreren op de boerderij zeer gemakkelijk. De transportrollen kunnen snel worden in- en uitgeklapt en zijn tegen vervuiling optimaal beschermd. Ze blijven altijd aan de strooier, dus nooit meer zoeken bij verandering van personeel.



- ❗ „De stabiele (en voor draaibare) rollen met rem worden met een beheerste trap in- of uit gezwenkt. Beter kan het niet.“  
(profi – praktijktest „Vier kunstmeststrooiers vergeleken“ · 01/2016)



Afdraai-inrichting

## Afdraai-inrichting

Voor een comfortabele controle van de strooihoeveelheid zonder demontage van de strooischotels, is een zijdelingse afdraai-inrichting links of rechts beschikbaar.

## Wegzetinrichting

Als alternatief voor de zwenkbare transport- en wegzetinrichting is ook een voordelige wegzetinrichting leverbaar voor het wegzetten op geïntegreerde steunen.



- ✔ Wegzetinrichting met steun

# Wie weegt, die wint

## Weegstrooier ZA-TS Profis Tronic en ZA-TS Profis Hydro



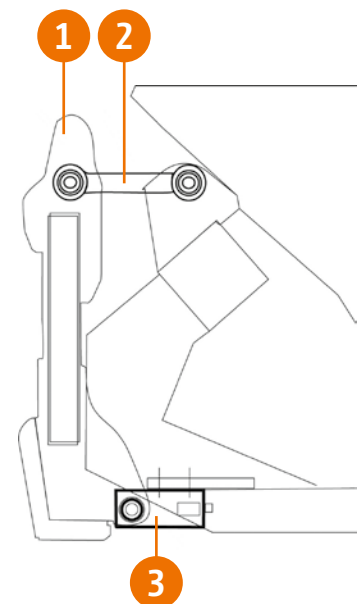
✔ Compacte aanbouw aan de tractor

### Niet meer afdraaien. Strooihoeveelheid invoeren en wegrijden! Eenvoudiger kan het niet.

Het weegstelsel biedt gecontroleerd comfort en meer veiligheid. Het detecteert online met twee 200 Hz weegcellen, uiterst nauwkeurig de verschillende eigenschappen van het te strooien materiaal. Het vergelijkt automatisch de werkelijke hoeveelheid met de gewenste hoeveelheid. Afwijkingen in afgifte, bijvoorbeeld bij heterogene minerale meststoffen, worden herkend en de strooier stelt zich met de elektrische doseerschuif automatisch opnieuw in. Voor een perceel gebonden voedingsstoffenbalans wordt

bovendien de gestrooide hoeveelheid nauwkeurig gedocumenteerd.

Voor een uitgebalanceerde toediening van de voedingsstoffen kan de strooihoeveelheid met een druk op de knop op de ISOBUS-terminal worden veranderd.



- ① Weegframe
- ② Horizontaal geplaatste trekstang
- ③ Weegcellen

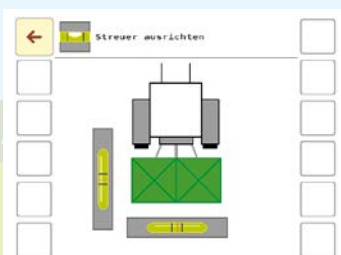
ⓘ „Spreekwoordelijke veiligheid: Op het gebied van verlichting en bescherming tegen spatten is ons de strooier van Amazone met goed afgeschermd verlichting en markeringsborden rondom het beste bevallen.“

(profi – praktijktest „Vier kunstmeststrooiers vergeleken“ · 01/2016)



**Voorbeeld:**

- De hellingsensor berekent de helling van 10°
- De weegcel op de ZA-TS Profis meet dan 483 kg



- ✔ Om de ZA-TS eenvoudig in de horizontale positie te plaatsen wordt de helling van de ZA-TS Profis comfortabel in de ISOBUS-terminal aangegeven.

## De hellingsensor voor sterk heuvelachtig terrein

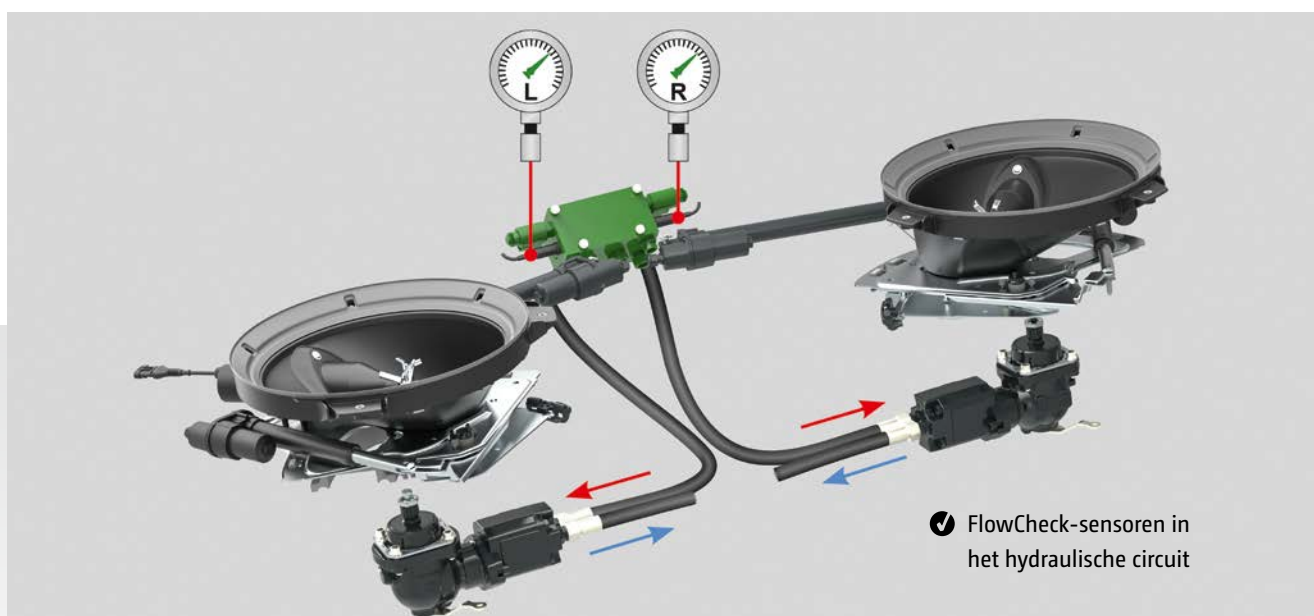
Bij de Profis wordt tijdens het rijden met behulp van de hellingsensor bij de metingen rekening gehouden met alle mogelijke invloeden van de zwaartekracht: Een tweedimensionale hellingsensor meet niet alleen de helling naar voor en naar achter, maar ook naar links en rechts en corrigeert de meetfouten, die bij het bergop- en afrijden en bij het rijden op zijdelingse hellingen kunnen ontstaan.

In combinatie met een intelligent weegalgoritme worden de afwijking in de afgifte bij heterogene minerale meststoffen nog beter herkend en de strooier stelt zich automatisch opnieuw in met de elektrische doseerschuijver.

## FlowCheck – voor controle van de uitloopopeningen

Met FlowCheck biedt AMAZONE een systeem aan, dat de uitloopopeningen permanent controleert op verstoppingen en leeglopen van het strooiwerk. Met sensoren in het hydraulische systeem wordt de werkdruk van de hydraulisch aangedreven strooischotelmotoren gemeten. Mocht deze veranderen door verstoppingen van uitloopopeningen en daarmee overeenkomstige vermindering van de strooihoeveelheid, wordt dit door FlowCheck herkend en geeft de

bestuurder over de terminal een waarschuwingsbericht. Dit gebeurt onafhankelijk per zijde voor beide uitstroomopeningen. Terwijl FlowCheck er voor zorgt, dat de afgifte voor beide zijden gelijk is en de bestuurder bij een afwijking hierover informeert, wordt de totaal gestrooide hoeveelheid van de strooier door het weegsysteem gecontroleerd en geregeld. Bovendien wordt aan de bestuurder via het weegsysteem altijd het werkelijke vulniveau in de trechters getoond.



- ✔ FlowCheck-sensoren in het hydraulische circuit

# Soft Ballistic System pro

Voor bijzonder behoedzame behandeling van de meststof



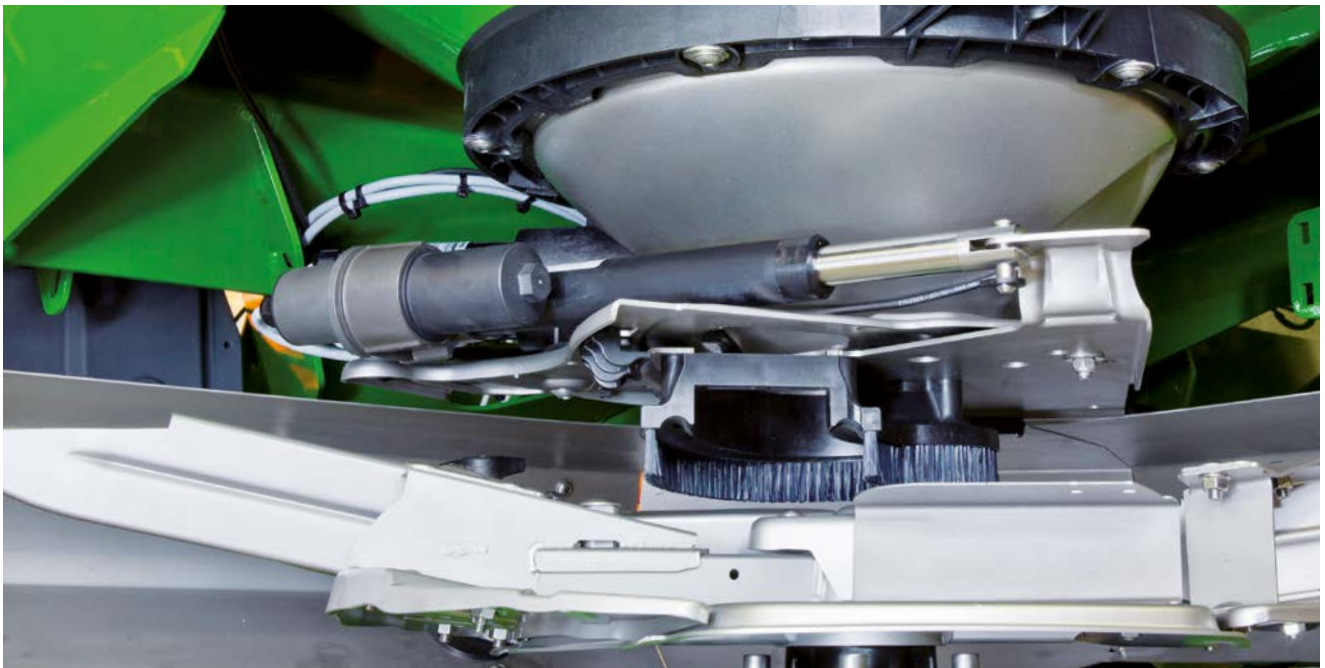
## 4 beslissende voordelen met SBS pro

Minerale meststoffen moeten zeer voorzichtig worden behandeld, zodat deze nauwkeurig verdeeld en exact over de volledige werkbreedte bij de planten kunnen worden gebracht. Meststof, die al in de strooier wordt beschadigd, kan nooit betrouwbaar worden gestrooid.

Als „Veiligheids-pakket“ is het AMAZONE Soft Ballistic System pro in de driepuntsstrooier ZA-TS en de getrokken strooier ZG-TS al standaard geïntegreerd. Roersysteem, doseerelementen en strooischotels zijn perfect op elkaar afgestemd. Dit beschermt de meststof en beveiligd uw opbrengst.

### 1. Zachte begeleiding

De elektrisch aangedreven stervormige roersystemen in de trechterpunten zorgen voor gelijkmatige doorstroming van de meststof naar de strooischotels. De langzaam draaiende stervormige segmenten van het roerwerk transporteren de meststof gelijkmatig naar elke uitloopopening. Het roersysteem draait mee, wanneer het invoersysteem wordt verdraaid en bevindt zich daardoor altijd in perfecte positie boven de uitloopopening. De roerder schakelt automatisch uit, zodra de schuif wordt gesloten.



✔ Strooiwerk met invoersysteem, borstelunit en strooischotel



SBS pro voor ZA-TS en ZG-TS

## 2. Zachte afgifte

Door de concentrische verplaatsing van het uitstroompunt kan de werpwijdte en richting worden aangepast. De werkbreedte kan bovendien door verandering van het toerental nog individueeler worden ingesteld. De kunstmest wordt nagenoeg in het midden afgegeven met een lage omtreksnelheid, waardoor er weinig gebroken kunstmestkorrels ontstaan. Door de concentrische verstelling van het invoersysteem wordt de meststof altijd omzichtig behandeld.

## 3. Zachte versnelling

Met een standaard toerental van de strooischotels van 600 t/min tot 900 t/min brengt het AMAZONE Soft Ballistic System pro uw meststof geleidelijk op afwerpsnelheid. Zelfs kunstmestsoorten met geringe breukvastheid behouden hun strooi-eigenschappen en zorgen voor een mooi strooi patroon.

## 4. Zachte worp

Met het AMAZONE Soft Ballistic System pro krijgt de meststof niet meer energie toegevoerd dan nodig is voor een optimale worp en nauwkeurig strooi beeld. Hiervoor worden de strooischoepen optimaal op "slepen" ingesteld.



## Voordelen van het elektrische roersysteem

- ✔ twee langzaam draaiende roervingers met 60 t/min behandelen de kunstmest behoedzaam
- ✔ schakelen automatisch uit, wanneer de bedieningschuif wordt gesloten, ook eenzijdig
- ✔ de draairichting wordt onafhankelijk van elkaar automatisch omgekeerd, wanneer deze door een vreemd voorwerp wordt geblokkeerd

❗ „Een 12-V-motor drijft de roerder aan 60 t/min. Hij schakelt uit, wanneer de schuif is gesloten en draait achteruit, zodra vreemde voorwerpen de roerder blokkeren.“

(dlz agrarmagazin – duurtest ZA-TS 3200 Profis Hydro · 02/2017)

❗ „De elektrische roerders draaien (links/rechts onafhankelijk!) alleen met geopende schuiven“

(profi – praktijktest „Vier kunstmeststrooiers vergeleken“ · 01/2016)

# Het AMAZONE-invoersysteem

Met een maximale capaciteit tot 650 kg/min en 50 ha/uur

## Top Speed tot 30 km/u

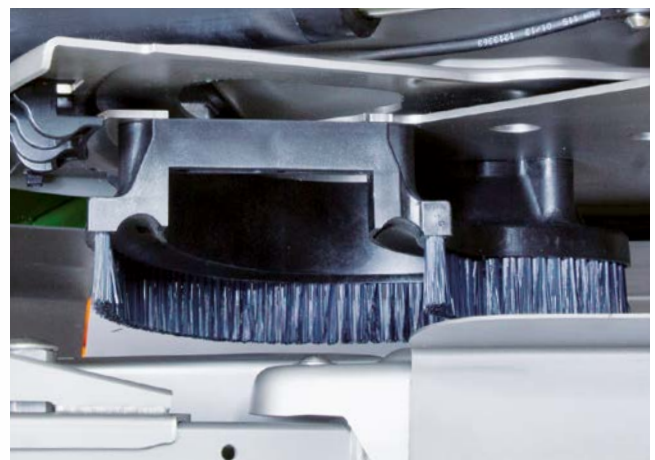
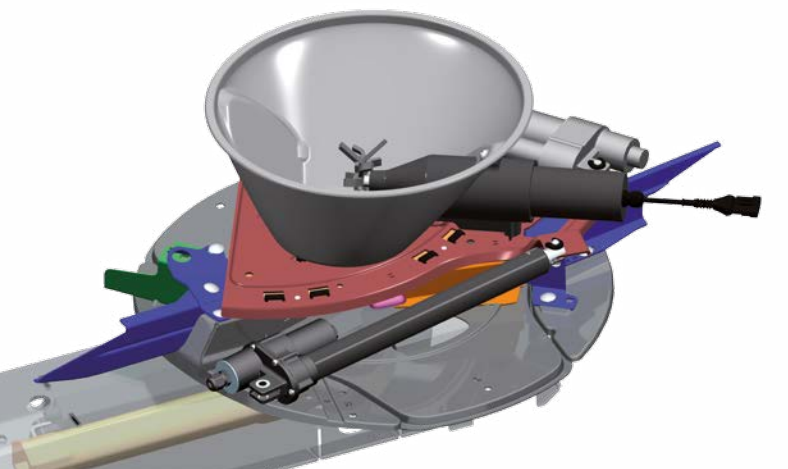
Het invoersysteem met de elektrisch aangedreven stervormige roerder in de trechterpunten zorgt voor een gelijkmatige aanvoer van kunstmest op de strooischotel. Langzaam draaiende stervormige segmenten van de roerder transporteren de meststof gelijkmatig naar de betreffende uitloopopening. Indien er klonten in het strooimateriaal zitten, draait het roerwerk automatisch in tegengestelde richting om de uitloopopening vrij te maken, zodat de optimale doorstroming van de meststof gewaarborgd blijft.

De beide zeer snel reagerende elektrisch gestuurde doseerschuiten maken snel openen en sluiten mogelijk. Daardoor is de volledige hoeveelheid meststof vanaf het begin beschikbaar. De schuiven zijn ook verantwoordelijk voor de

dosering van de hoeveelheid meststof. Ze kunnen onafhankelijk van elkaar worden bediend. Bij een snelheidsafhankelijke regeling, bijvoorbeeld met AMATRON 3 of een andere ISOBUS-terminal, worden de doseerschuiten door de elektrische servomotoren bediend, om de afgifte aan te passen.

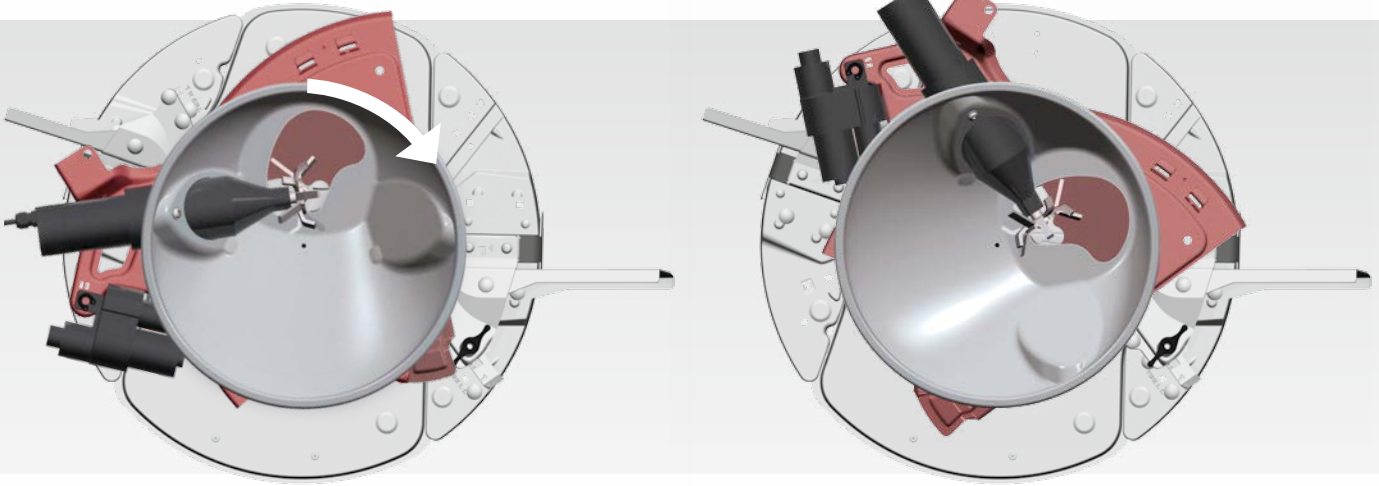
Door de grote uitloopopening van het invoersysteem is het mogelijk goed doorstromende meststof in grote hoeveelheden te strooien met hoge werksnelheden tot zelfs 30 km/u.

De borstelunit zorgt voor een schone afgifte op de strooischotel zonder spatten en „verdwaalde“ korrels.



✔ Zeer snel reagerende elektrische stappenmotoren

✔ Borstel-unit voor schone afgifte op de strooischotel



✔ Zwenken van het invoersysteem rondom het middelpunt van de strooischotel.

## Concentrisch invoersysteem

De meststof wordt door het invoersysteem behoedzaam en bijzonder dichtbij het middelpunt van de strooischotels afgegeven. Vlakbij het middelpunt van de schijven zijn de omtreksnelheden gering en wordt de kunstmest zeer behoedzaam behandeld. Voor het instellen van het strooisysteem op verschillende werkbreedten en soorten meststof wordt het invoersysteem elektrisch om het middelpunt van de schotels gezwenkt (concentrisch). De afstand tussen het afgiftepunt van de meststof en het midden van de strooischotel blijft altijd gelijk. Het roersysteem is vast met het invoersysteem verbonden en blijft daardoor altijd in dezelfde positie boven de uitstroomopening.

Het zwenken van het invoersysteem biedt u breed scala van mogelijke werkbreedten. Met slechts drie sets strooischoppen wordt het bereik van 15 tot 54 m afgedekt.

## Mechanische verstelling van het invoersysteem

Vanwege de uitloopopening zonder volume-effect is de mechanische verstelling van het invoersysteem voor de ZA-TS vaak al voldoende, omdat het invoersysteem van de ZA-TS alleen moet worden aangepast bij verandering van de werkbreedte of de soort meststof. Bij variatie in de afgifte of rijnsnelheid is geen aanpassing nodig.

## Uitstroomopening zonder volume-effect

Door het speciale ontwerp van uitstroomopening en schuiven blijft het strooibeeld onveranderd bij wisselende werksnelheden. De positie van het invoersysteem is daarvan onafhankelijk en hoeft niet te worden aangepast.

Dat is het cruciale verschil met een verstelling van het afgiftepunt.



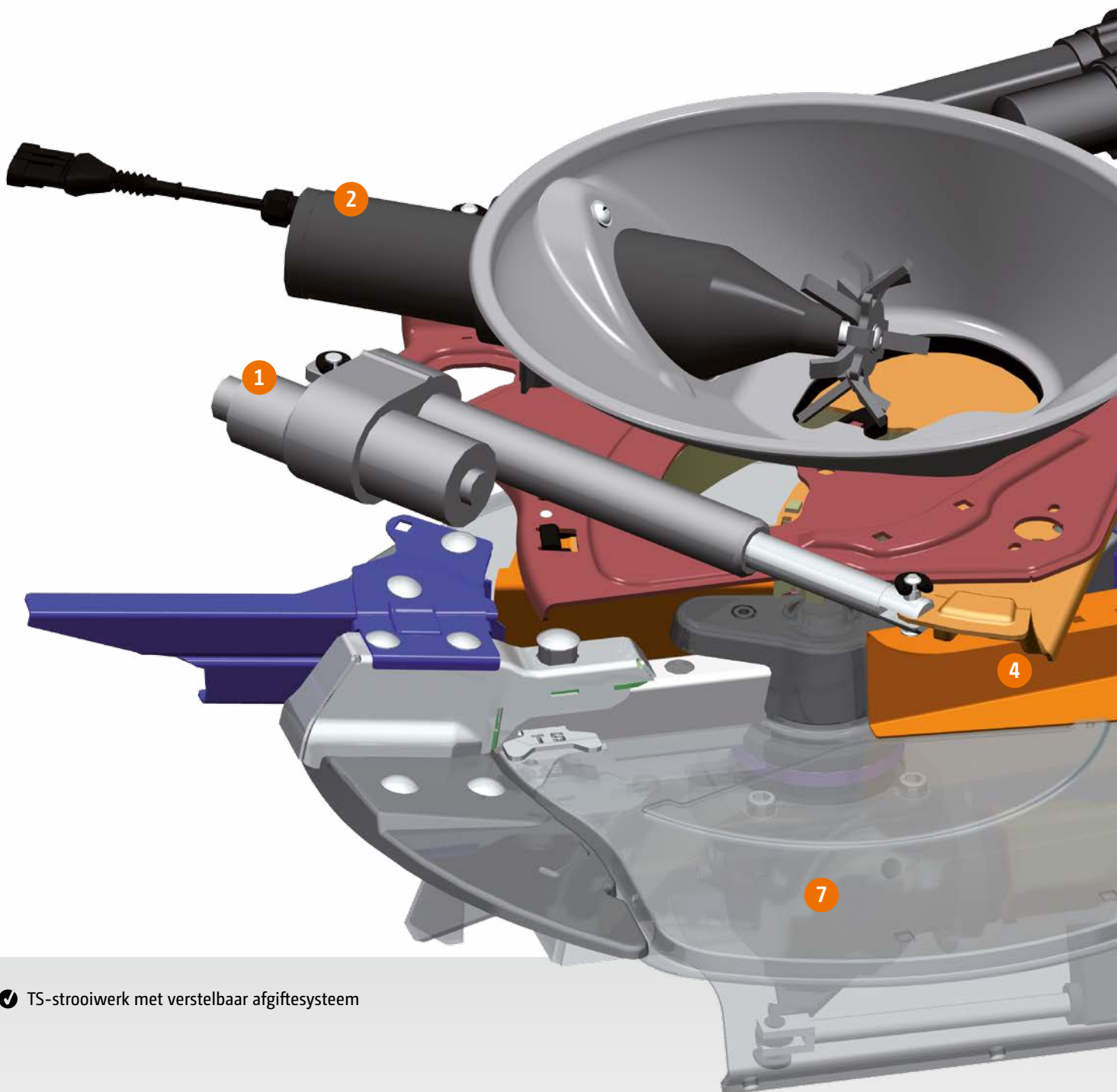
✔ Elk TS-strooiwerk met elektrische verstelling van het invoersysteem is Argus ready



✔ Mechanisch invoersysteem

# Het TS-strooiwerk

Ontworpen voor capaciteit en lange levensduur



✔ TS-strooiwerk met verstelbaar afgiftesysteem

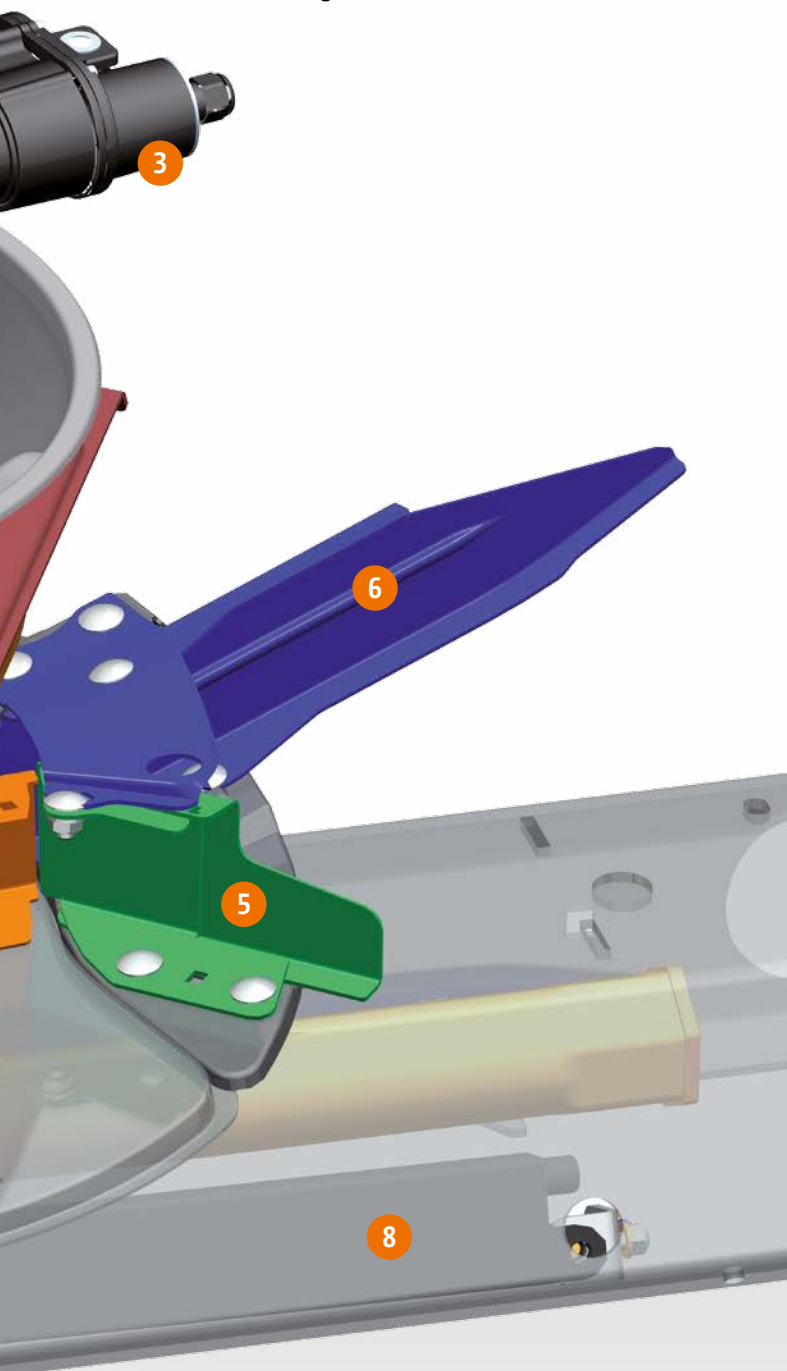




AutoTS – Instelling voor normaal strooien



AutoTS – Instelling van de aanvoerschoep voor kantstrooien



### Bijzonderheden van het TS-strooiwerk

- ✔ Grote werpwijde, ook bij 36 m nog dubbele overlapping
- ✔ geïntegreerd kantstrooisysteem
- ✔ hoge afgifte (tot 650 kg/min of 650 kg/min)

### Opbouw van het TS-strooiwerk

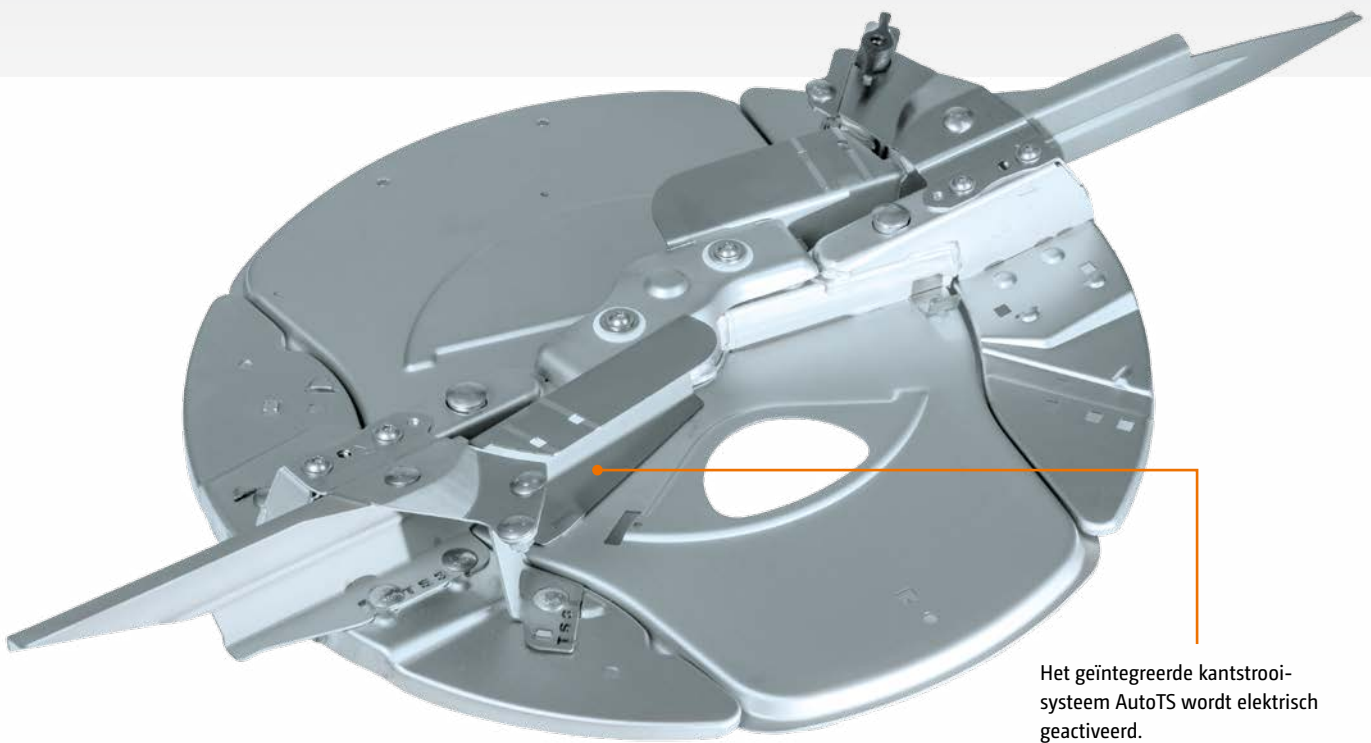
- 1) elektrische servomotor voor de dosering van de meststof
- 2) elektrisch aangedreven roerwerk
- 3) elektrische servomotor voor zwenken van het invoersysteem
- 4) aanvoerschoep
- 5) kantstrooischoep
- 6) normale strooischoepen
- 7) AutoTS-transmissie
- 8) elektrische servomotor voor AutoTS incl. functiecontrole



- ✔ Elk TS-strooiwerk met elektrische verstelling van het invoersysteem is Argus ready

# De TS-strooischotels

Voor maximale precisie bij alle meststoffen – tot 54 m werkbreedte



Het geïntegreerde kantstrooi-systeem AutoTS wordt elektrisch geactiveerd.

## Roestvrij staal voor lange levensduur

Bij de ZA-TS strooiers is het complete strooisysteem van roestvrij staal gemaakt, waardoor een lange levensduur is gegarandeerd.

Met een snelwisselsysteem kunnen de verschillende sets strooischoepen snel en eenvoudig worden verwisseld. De perfecte oplossing voor bijv. de loonwerker.

De strooischotels worden naar keuze mechanisch (ZA-TS Tronic) of hydraulisch (ZA-TS Hydro) aangedreven. Voor het normaal strooien (grote werpwijde) en het kantstrooien (eenzijdig gereduceerde werpwijde) worden door de zogenaamde AutoTS verschillende werpschoepen geactiveerd, zonder de strooischotel te verwisselen.

## Strooischoepen met hardmetalen slijtlaag

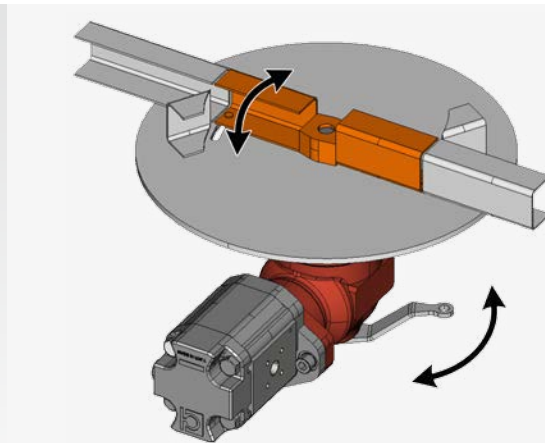
De strooischoepen zijn voorzien van een speciale extra geharde slijtlaag. Deze bestaat uit een speciale carbide metaalstructuur. Het aanbrengen gebeurt met hoge snelheid vlamspuiten resulteert in een ultra-harde laag, die de strooischoepen beschermt tegen mechanische slijtage, waardoor de levensduur 3-voudig wordt verlengd.

### Strooischoepensets

- ✔ TS 1 = 15 m – max. 24 m
- ✔ TS 2 = 21 m – max. 36 m
- ✔ TS 3 = 24 m – max. 54 m

# AutoTS + ClickTS

## In de schotel geïntegreerde kantstrooi-inrichting



AutoTS – Verstelling van de aanvoerschoep voor kantstrooien

## AutoTS – optimaal voor het strooien tot aan de perceelgrens

Nieuw is de in de strooischotel geïntegreerde kantstrooi-inrichting, die vanuit de tractorcabine elektrisch kan worden bediend. Daardoor is het mogelijk, de kunstmest perfect tot aan de perceelgrens af te werpen om een nauwkeurige dwarsverdeling te garanderen.

## Het ingenieuze principe AutoTS

Een servomotor verdraait de invoerschoep ca. 10°. Daardoor wordt de kunstmest voor het kant- grens of greppelstrooien in de korte kanstrooischoep geleid.

## Grenstrooien met ClickTS

Naast het vanuit de cabine op afstand bediende AutoTS-systeem voor beide zijden is er ook een optie voor eenzijdig instellen van AutoTS en handmatig omschakelen van ClickTS.

Klanten, die bij de eerste rondgang om de kavel altijd met dezelfde zijde naar de perceelgrens strooien hebben nu de mogelijkheid om met het op afstand bediende kantstrooi-systeem AutoTS alleen eenzijdig te strooien. Aan de andere zijde is dan automatisch de ClickTS-variant gemonteerd.

Daarmee heeft men bij deze variant een kanstrooi-inrichting voor beide zijden, waarvan de ene zijde op afstand wordt bediend en de andere zijde handmatig wordt ingesteld. Als andere optie kan de handmatige verstelling ClickTS ook voor beide zijden worden besteld.



Handmatige kantstrooi-inrichting ClickTS

# Geoptimaliseerd strooibeeld



## Normaal strooien

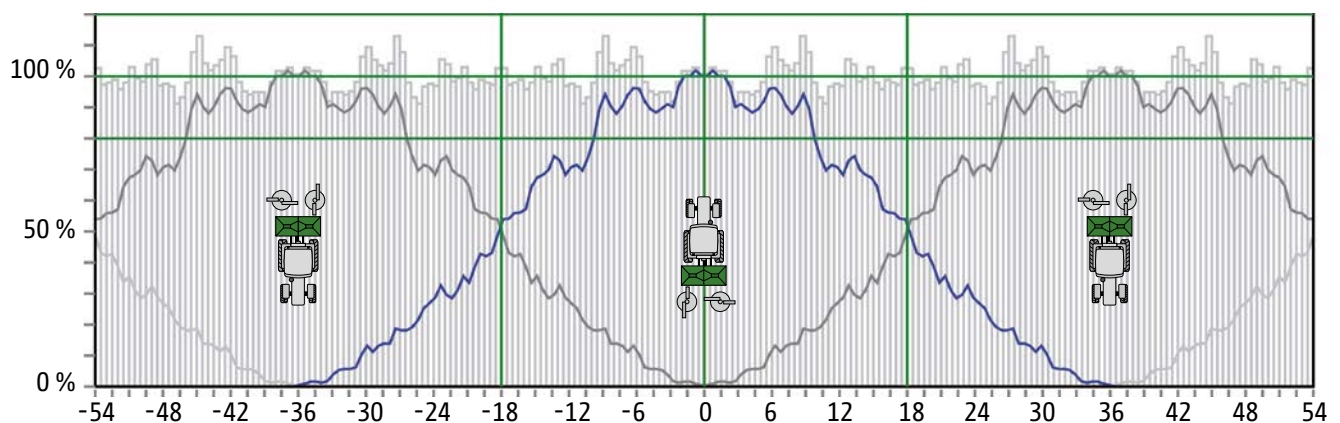
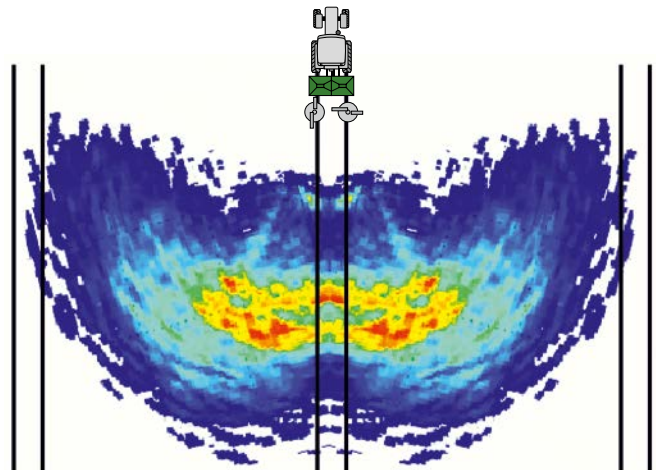
Door verstellen van het invoersysteem verandert het afgiftepunt van het te strooien materiaal op de strooischofel en daarmee de werpwijdte en de dwarsverdeling. Door verandering van het toerental kan de werkbreedte bovendien nog individueel worden aangepast.

## Ongevoelig strooipatroon door de multi-strooikwadranten

Door de bijzondere vorm en hoekverstelling van de strooi-schoepen ontstaat bij de ZA-TS een multi-strooikwadrant. Daardoor kunnen de strooi kwadranten van de lange en korte strooischoepen elkaar niet beïnvloeden en behouden ze hun optimale vliegbaan.

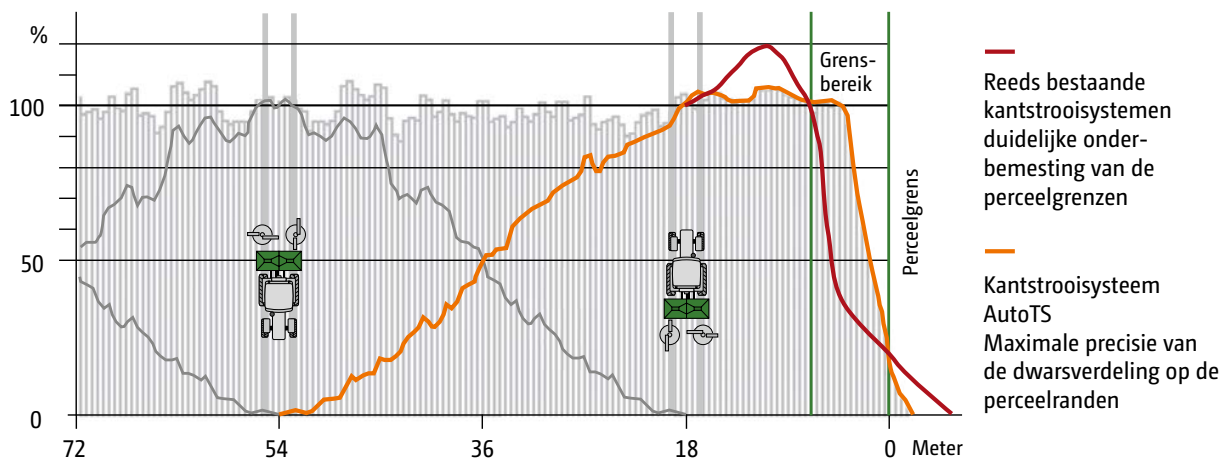
## Driedimensionaal strooibeeld

Het strooisysteem werd ontwikkeld met driedimensionale strooibeelden, zodat een perfecte dwarsverdeling ontstaat. Dankzij SBS pro en het hogere toerental kunnen werkbreedten tot 54 m worden gegenereerd. De grote overlappingszones zorgen voor een perfect strooibeeld.



Dwarsverdeling (werkbreedte 36 m)

Werpwiidte 72 m



## Hogere opbrengst in het grensbereik met AutoTS en ClickTS

De kantstrooi-inrichtingen AutoTS en ClickTS maken het de gebruiker mogelijk zeer betrouwbaar steil afvallende kantstrooi beelden te vormen en daarmee tot dicht bij de perceelgrens optimale groeiomstandigheden te creëren. Vergeleken met de bestaande kantstrooisystemen is daardoor een aanmerkelijke meeropbrengst mogelijk.

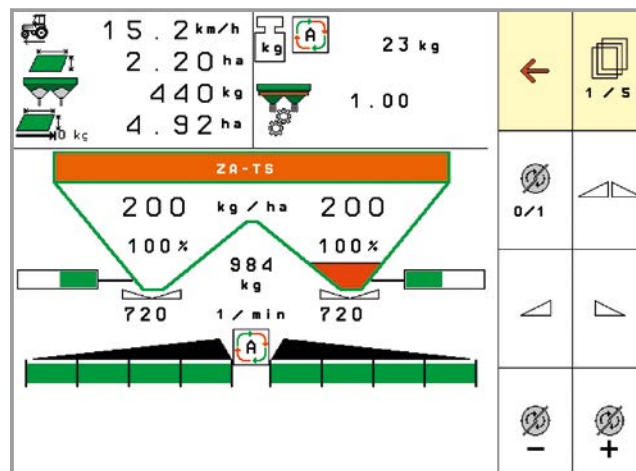
Met het AutoTS strooiwerk is een automatische reductie van de strooihoeveelheid bij het kantstrooien mogelijk. De verandering van de strooihoeveelheid kan in vrij te kiezen procentuele stappen worden uitgevoerd. Aangezien de beide strooischotels onafhankelijk van elkaar kunnen worden bediend, kan een verandering eenzijdig of voor beide zijden worden ingesteld.

## Leeg meldsensor

Tijdens het grens- en greppelstrooien wordt de strooihoeveelheid eenzijdig gereduceerd. Daarom gaat de van de perceelgrens afgewende trechterzijde sneller leeg.

tijdig een waarschuwing op de terminal, dat een trechterpunt bijna leeg is. Bovendien verschijnt er een waarschuwingssignaal wanneer het zeef door kluiten is verstopt.

Voor controle van de beide uitlooppopeningen biedt AMAZONE voor de ZA-TS leegmeldingssensoren. De bestuurder krijgt



Leeg meldsensor in de ZA-TS

De bestuurder krijgt tijdig een waarschuwing op de terminal, dat een trechterpunt bijna leeg is.

# Kant- en beddenstrooiplaat

## Kantstrooiplaat

Voor de toepassing direct vanuit de perceelgrens naar de binnenkant van het veld te strooien is voor de ZA-TS een kantstrooiplaat leverbaar.

Met naar beneden gelaten kantstrooiplaat wordt de strooi-schotel gebruikt, die naar de binnenzijde van het veld is gericht. De meststof van deze strooi-schotel wordt zodanig afgebogen, dat deze alleen achter de tractor en naar de binnenzijde van het veld wordt geworpen., maar er niets over de perceelgrens gaat. De kantstrooiplaat kan voor het kantstrooien voor de linker en de rechter zijde worden gebruikt. De kantstrooiplaat wordt handmatig bediend of hydraulisch vanuit de tractorcabine. Is de kantstrooiplaat niet naar beneden gelaten, dan kan de strooier zonder beperking voor het volvelds strooien in de akkerbouw worden gebruikt.



Kantstrooiplaat opgeklapt

## Beddenstrooiplaat

Speciale gewassen worden vaak op bedden geteeld. Tussen de bedden bevinden zich rijpaden. Voor het strooien van bedden, die zich links en rechts naast de tractor bevinden, zorgt de beddenstrooiplaat voor optimale verdeling van de kunstmest in de bedden. Achter de tractor, waar zich geen planten bevinden, wordt met ingeschakelde beddenstrooiplaat, geen meststof gestrooid.

Voor een optimale verdeling van de kunstmest kan het telescopische eindstuk van de beddenstrooiplaat individueel worden ingesteld op de werkbreedte en de soort kunstmest. De beddenstrooiplaat is voor een of beide zijden te gebruiken. Zoals bij de kantstrooiplaat wordt de beddenstrooiplaat handmatig of optioneel hydraulisch bediend vanuit de tractorcabine. In opgeklapte toestand heeft ook de beddenstrooiplaat geen invloed op het normale strooibeeld.

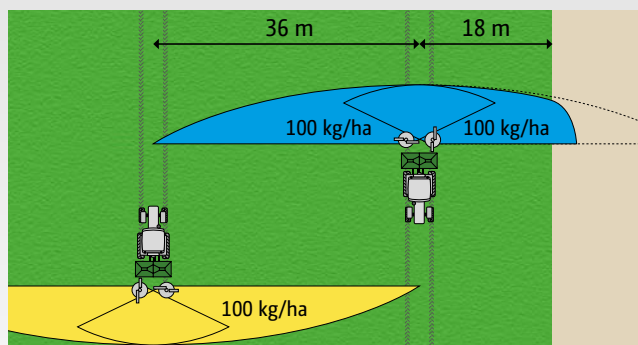


Naar beide zijden neergelaten beddenstrooiplaat met telescopische eindstukken

## Actieve milieupreventie – Kantstrooisystemen van AMAZONE

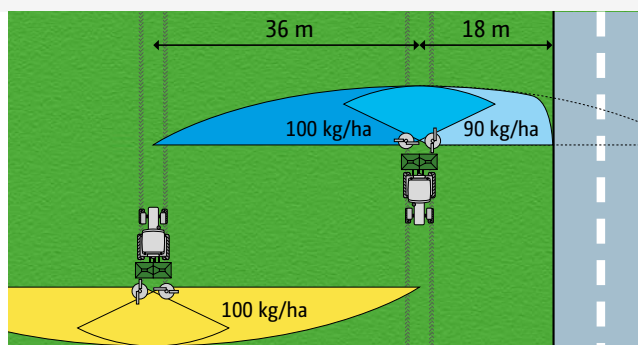
### Kantstrooien (resultaatgerichte instelling)

Het aangrenzende perceel is een voor landbouwtoepassingen gebruikt oppervlak. Hierdoor is het toegestaan dat er een kleine hoeveelheid mest over de perceelgrens wordt geworpen. De mestverdeling binnen het veld bedraagt ook op de perceelrand nog altijd 80 % van de gewenste hoeveelheid.



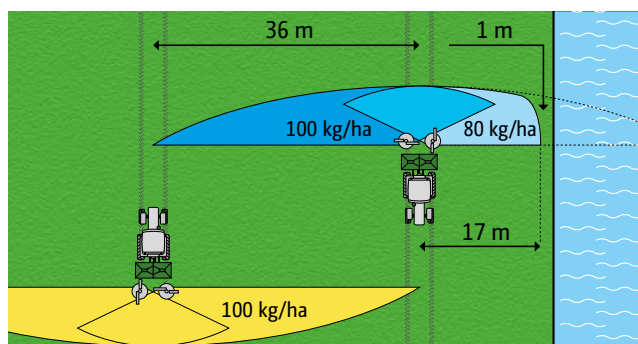
### Grenstrooien (omgevingsgerichte instelling)

Als het perceel aan een straat of fietspad grenst, mag er geen mest over de perceelgrens worden geworpen. Om overbesteding binnen het perceel te voorkomen moet de strooihoeveelheid aan de perceelgrens worden verminderd. Voor de perceelgrens is er sprake van een geringe mate van onderbesteding. De grenstrooiprocedure voldoet aan de vereisten van de mestverordening.



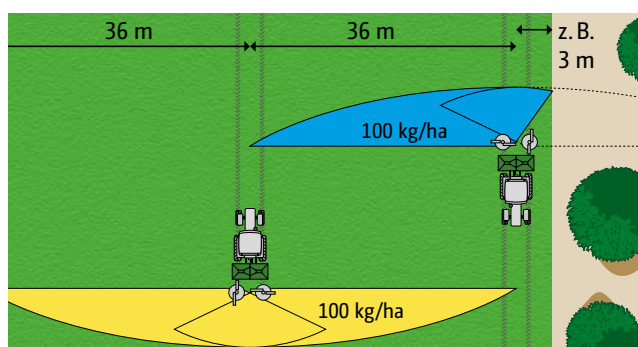
### Greppelstrooien (omgevingsgerichte instelling)

Wanneer er direct aan de perceelrand oppervlaktewater aanwezig is, moet u volgens de mestverordening met de grenstrooi voorziening een afstand van 1 meter bewaren. Zonder kantstrooi voorziening moet u een afstand van maar liefst drie meter bewaren. Om overbesteding binnen het perceel te voorkomen moet de strooihoeveelheid aan de perceelgrens worden gereduceerd.



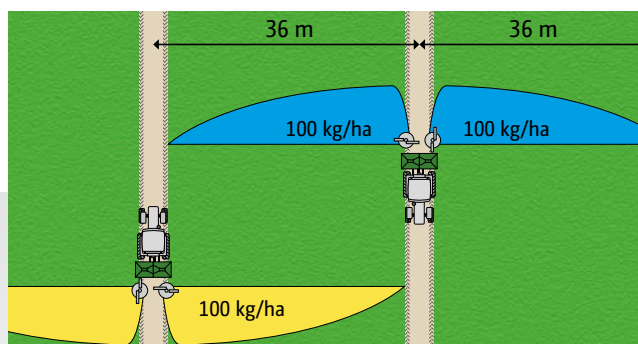
### Kantstrooien met kantstrooiplaat

Ligt het eerste rijspoor op de perceelgrens, dan wordt het kantstrooien (milieugerichte instelling) gerealiseerd door halfzijdig afsluiten van strooivakken. Er komt geen kunstmest over de perceelgrens en binnen het veld blijft de optimale bemesting gehandhaafd.



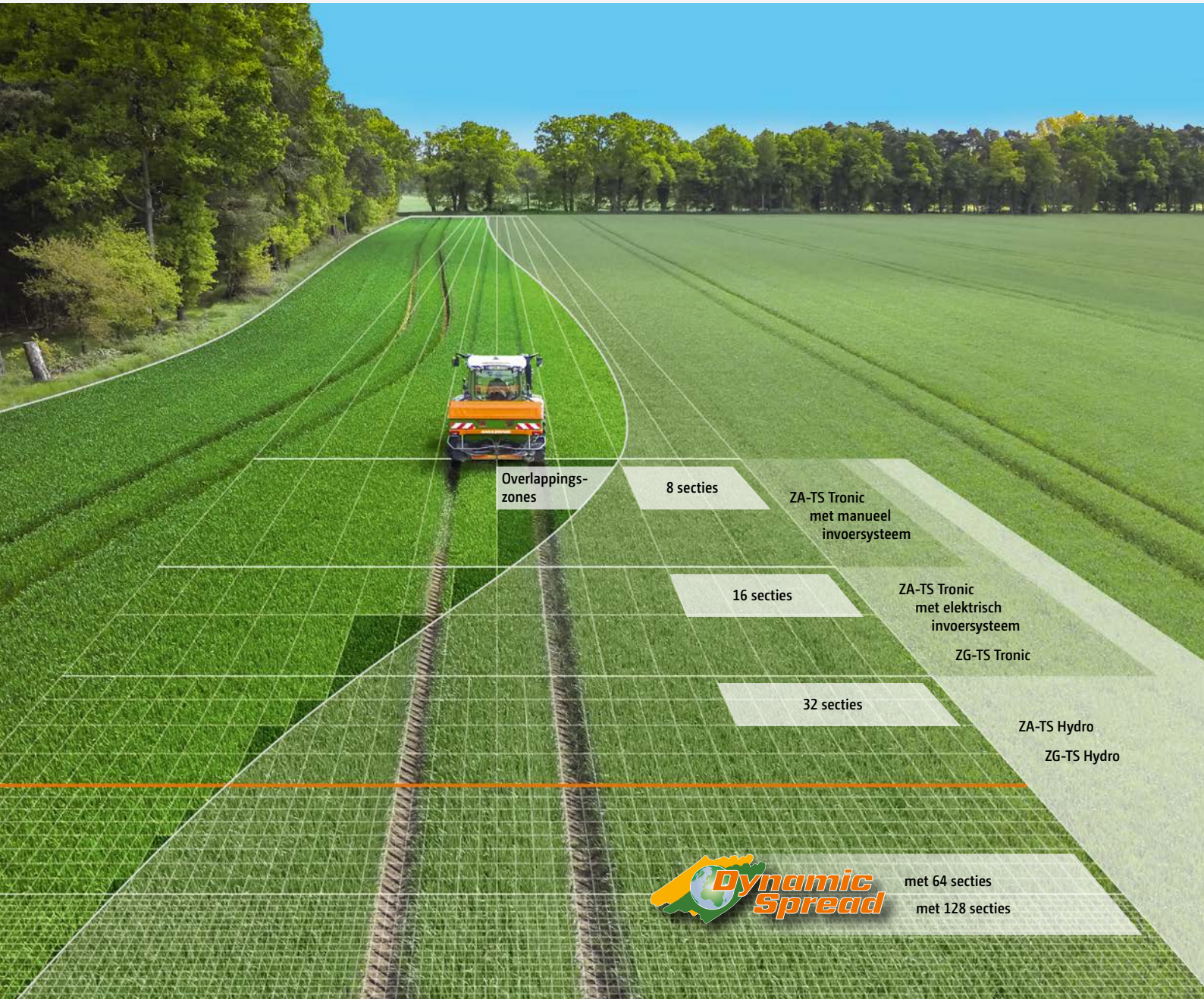
### Bedden strooien met dubbelzijdige beddenstrooiplaat

Voor het strooien van speciale gewassen op bedden links en rechts naast het rijspoor levert AMAZONE de beddenstrooiplaat. Deze houdt het rijspoor nagenoeg vrij van meststof.



# Dynamische sectieschakeling DynamicSpread voor kunstmeststrooiers

ZA-TS Hydro en ZG-TS Hydro nu DynamicSpread ready



Overlappings-  
zones

8 secties

ZA-TS Tronic  
met manueel  
invoersysteem

16 secties

ZA-TS Tronic  
met elektrisch  
invoersysteem

ZG-TS Tronic

32 secties

ZA-TS Hydro  
ZG-TS Hydro



met 64 secties  
met 128 secties

🔍 Met DynamicSpread kunnen ook afzonderlijke  
buitenliggende secties worden aangestuurd.



- ✓ ZA-TS Profis Hydro in de automatische modus – 16 buitenste secties geactiveerd



## Mechanische aandrijving met Tronic-pakket en tot 16 secties

Omdat de kunstmeststrooier ZA-TS/ZG-TS beschikken over een afzonderlijk werkende kantstrooiinrichting (ClickTS-/AutoTS-systeem), zijn de strooibeelden bij normaal strooien afgestemd op zeer grote werpwijdte. Daardoor heeft de landbouwer het voordeel, dat de strooibeelden veel stabielier zijn tegen alle externe invloeden zoals zijwind, hellingen, luchtvochtigheid en wisselende kwaliteit van de kunstmest. AMAZONE strooiers maken daarom een driehoekig strooibeeld.

Vooraf bij zeer grote werkbreedtes is een verdere aanpassing van de strooibeelden in wiggen en uitlopers noodzakelijk. Om in deze situaties nog gevoeliger te reageren, kan de mechanisch aangedreven ZA-TS/ZG-TS Tronic met de optionele elektrische verstelling van het invoersysteem naast de aanpassing van de hoeveelheid ook het invoersysteem verdraaien. Afzonderlijke secties aan de buitenzijde kunnen daardoor zeer goed worden aangestuurd. De verdeling van de kunstmest in wiggen en uitlopers wordt vooral bij grote werkbreedtes aanzienlijk verbeterd met de gecombineerd werkende sectieschakeling door het aanpassen van de hoeveelheid en verstellen van het invoersysteem.

## Hydraulische aandrijving met Hydro-pakket en tot 128 secties

De variant ZA-TS/ZG-TS Hydro met elektrische verstelling van het invoersysteem biedt het bijkomend voordeel, naast de aanpassing van de hoeveelheid en verstelling van het invoersysteem, door aanpassing van het toerental van de schotels zowel links of rechts, de werpwijdte van de buitenzijde naar het midden te verminderen. Vooral bij grote werkbreedtes en in lange vlak uitlopende wiggen biedt de Hydro-variant extra voordelen ten opzichte van de mechanisch aangedreven machines en maakt perfect strooien van wiggen en uitlopers mogelijk.

De ZA-TS/ZG-TS Hydro beschikt bij de manuele, met de hand te bedienen modus eveneens over 8 secties, die eenvoudig met drukknoppen kunnen worden geschakeld. In de automatische modus via GPS-Switch of Section Control werkt de sectieschakeling met max. 128 secties.

Naast de voordelen van de sectieschakeling biedt de ZA-TS/ZG-TS Hydro ook het grote voordeel, onafhankelijk van het motortoerental van de tractor te werken. Dat bespaart brandstof en zorgt indien nodig voor extra vermogen in heuvelachtig terrein.

Sectie schakelingen voor ISOBUS-kunstmeststrooier	ZA-TS Tronic Manuele verstelling van het invoersysteem	ZA-TS/ZG-TS Tronic Elektrische verstelling van het invoersysteem	ZA-TS Hydro Manuele verstelling van het invoersysteem	ZA-TS/ZG-TS Hydro Elektrische verstelling van het invoersysteem
Hoeveelheidsregeling	X	X	X	X
Instelling van het invoersysteem		X		X
Aanpassing strooischoteltoerental			X	X
Aantal secties	8	8	8	8
• Manuele modus met toetsen	in manuele en automatische modus	in manuele modus	in manuele modus	in manuele modus
• Automatische modus met Section Control/GPS-Switch		16 in automatische modus	tot 128 in automatische modus	tot 128 in automatische modus
Mogelijke werkbreedtes	15–54 m	15–54 m	15–54 m	15–54 m

# Strooier ZA-TS en ZG-TS met ArgusTwin

De ogen van de strooier



**Argus**

- ! „Voordat wij ArgusTwin hadden geactiveerd, was de dwarsverdeling slecht, omdat wij deze opzettelijk verkeerd hadden ingesteld. ArgusTwin optimaliseerde de dwarsverdeling binnen enkele seconden.“

(profi – Testbericht Amazone ArgusTwin · 01/2016)



ArgusTwin is volledig geïntegreerd binnen de afmetingen van de ZA-TS

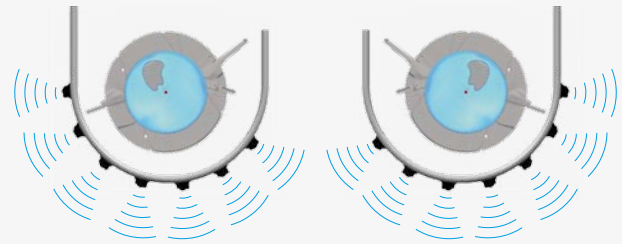
### Automatische instelling van de optimale dwarsverdeling

Een noviteit, die zorgt voor vergaande verbeteringen van het bedieningsgemak en de kwaliteit van het werk is het Argus-systeem.

Bij het Argus-systeem is de registratie van de dwarsverdeling van de strooivakken gebaseerd op radartechnologie, die onafhankelijk van stof en vuil werkt en in de praktijk betrouwbare resultaten levert. ArgusTwin controleert met radarsensoren op beide strooihelften zowel de linker als de rechter strooikwadranten en corrigeert indien nodig het elektrische invoersysteem onafhankelijk van elkaar.

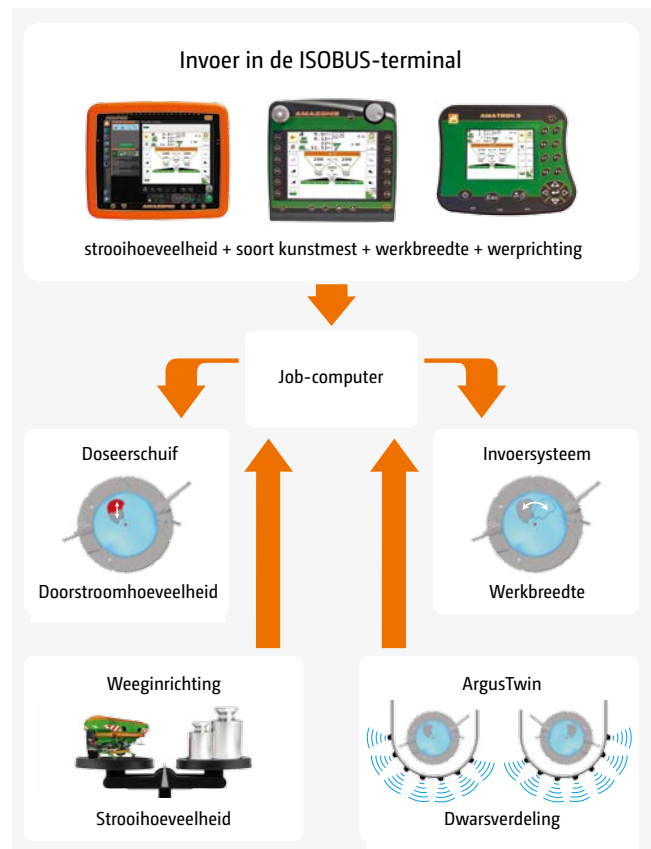
### Automatische verstelling van het invoersysteem

Op de ISOBUS-terminal worden de strooihoeveelheid en alle andere relevante gegevens uit de strooitabel voor de te strooien kunstmest ingevoerd. Voor het Argus-systeem wordt bovendien in de strooitabel ook de werpriching voor een optimale dwarsverdeling aangegeven. Met behulp van deze waarde vergelijkt ArgusTwin permanent, of de ingestelde werpriching van de meststof ook werkelijk door de strooischotels wordt aangehouden. Indien de werkelijke werpriching vanwege onregelmatigheden van de meststof, versleten strooischoepen, rijden op hellingen of door optrek- en remmanoeuvres van de „ingestelde“-werpriching afwijkt, corrigeert de strooier autonoom de instelling van het invoersysteem – en dat voor elke zijde afzonderlijk.

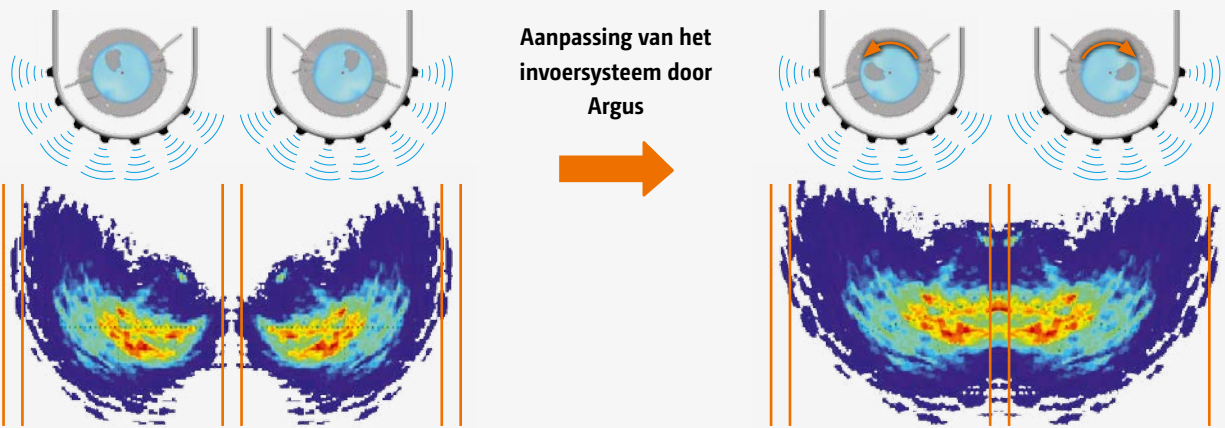


Controle van de strooivakken met 14 radarsensoren

Voorwaarde is de elektrische verstelling van het invoersysteem. ArgusTwin kan zowel worden gebruikt op een mechanisch aangedreven ZA-TS Tronic of ZG-TS Tronic als op een ZA-TS Hydro of ZG-TS Hydro met hydraulisch aangedreven strooischotels.



Concept van de kunstmeststrooier ZA-TS en ZG-TS met ArgusTwin en weegsysteem



Positie van het invoersysteem met bijbehorend strooivak – te weinig meststof in het midden

Argus verandert automatisch de positie van het invoersysteem en garandeert een optimaal strooibeeld

Het ArgusTwin-systeem zorgt zowel bij een aanbouwstrooier ZA-TS maar ook bij de getrokken strooier ZG-TS, door de permanente Online-controle en correctie van het invoersysteem altijd voor een optimale dwarsverdeling van de meststof. Dit verhoogt de efficiënte benutting van de kunstmest en vormt de basis voor een optimale behandeling van het bestand.

Door de vaste montage zonder bewegende componenten is het systeem zeer robuust en geheel onderhoudsvrij.

Terwijl Argus de dwarsverdeling optimaliseert, zorgt het optionele weegsysteem van de ZA-TS of ZG-TS voor het aanhouden van de te strooien hoeveelheid. Dankzij de optionele neigingsensor voor de weegtechniek van de ZA-TS kan de strooihoeveelheid op hellingen ook permanent worden gecontroleerd en altijd exact worden aangehouden.

Het systeem is direct klaar voor het gebruik. Het werkt ook bij het kantstrooien en wanneer er secties worden geschakeld. In heuvelachtig terrein zorgt Argus zelfs voor een hellingcorrectie van het strooibeeld door de automatische correctie van de invoerpositie van de kunstmest.



## Top-argumenten voor ArgusTwin

- ✔ Systeem is meteen klaar voor gebruik, geen kalibratie nodig
- ✔ Permanente Online-monitoring van beide strooivakken
- ✔ Altijd een optimale dwarsverdeling van de meststof, zelfs bij wisselende kwaliteit van de kunstmest
  - Basis voor optimaal perceelmanagement
  - Verhoogde efficiëntie van de kunstmest
- ✔ Systeem werkt ook bij kantstrooien of ingeschakelde secties
- ✔ Automatische hellingcompensatie van het strooibeeld door correctie van de positie van het invoersysteem
- ✔ Vast op de strooier gemonteerd, zonder bewegende delen – compleet onderhoudsvrij en geen slijtage

# WindControl

voor moeilijke locaties met veel wind



- Windsnelheid en windrichting worden op de terminal aangegeven

## Optimale dwarsverdeling

Voor moeilijke locaties met veel wind biedt AMAZONE voor de ZA-TS met Wind-Control, volgens Prof. Dr. Karl Wild, HTW Dresden, een aanvulling op het ArgusTwin-systeem aan. Door WindControl wordt de invloed van de wind op het strooibeeld permanent gecontroleerd en kan automatisch worden gecompenseerd.

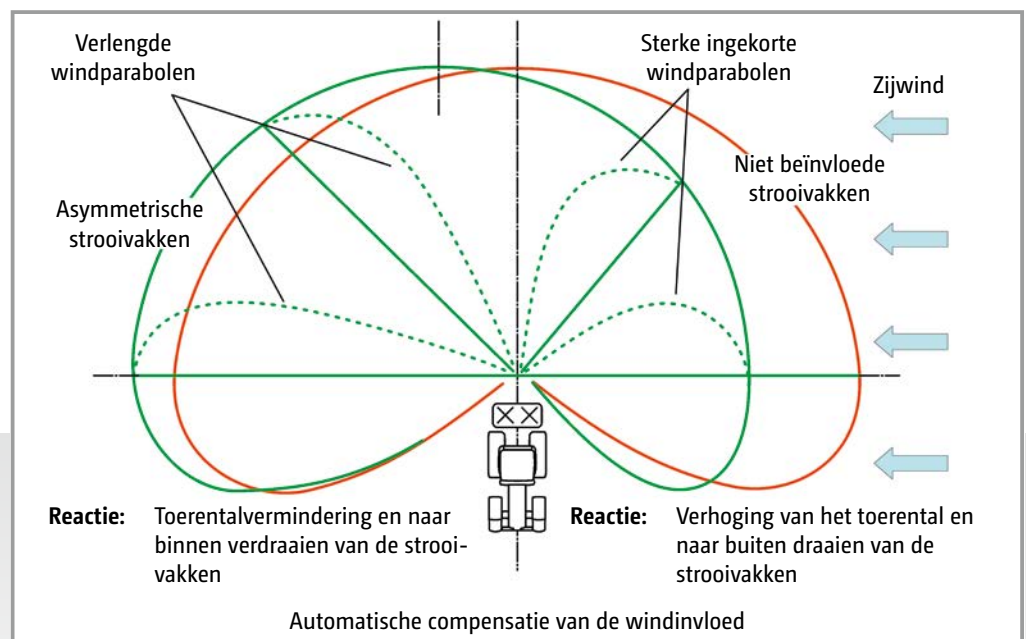
Een hoogfrequente windsnelheidssensor, die op de machine is gemonteerd, berekent de windsnelheid en de windrichting. Op basis van deze gegevens berekent de job-computer in combinatie met de informatie van ArgusTwin de nieuwe instelwaarden voor het invoersysteem en het toerental van de strooischotels. Bij zijwind wordt het toerental van de naar de wind gekeerde zijde verhoogd

en het invoersysteem naar buiten gedraaid. Tegelijkertijd wordt het toerental van de naar de wind afgekeerde zijde gereduceerd en het invoersysteem naar binnen verdraaid.

Met behulp van WindControl ontstaan er grotere tijdsvensters voor het strooien onder minder omstandigheden. Naast allen belangrijke parameters voor het kunstmest strooien heeft de gebruiker bovendien de actuele waarden van de windrichting, windsterkte en de windvlagen in zicht. Daarnaast geeft WindControl bij harde wind een automatische waarschuwing aan de bestuurder, wanneer het systeem niet meer in staat is de windinvloeden te compenseren of wanneer te vaak wisselende rukwinden optreden.



Windsensor



MEMBER OF



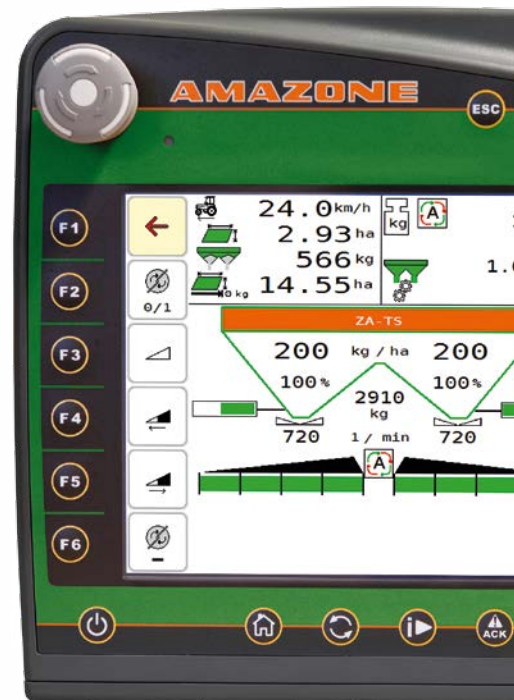
# ISOBUS-terminals

ISOBUS is een wereldwijd toegepaste communicatiestandaard tussen bedieningsterminals, tractoren en aanbouwwerktuigen enerzijds en agrarische kantoorsoftware anderzijds. Dit betekent, dat u met één terminal alle ISOBUS-compatibele werktuigen kunt bedienen.

De ZA-TS of ZG-TS kan met verschillende AMAZONE ISOBUS-terminals worden bediend:



AMAZONE AMATRON 3  
5,6" groot beeldscherm



AMAZONE CCI 100  
8,4" groot touchscreen

## Andere ISOBUS-terminals

Naast de AMAZONE ISOBUS-terminals kan de ZA-TS of ZG-TS ook met ISOBUS-terminals van andere fabrikanten worden bediend.



bijv. Fendt Vario-terminal



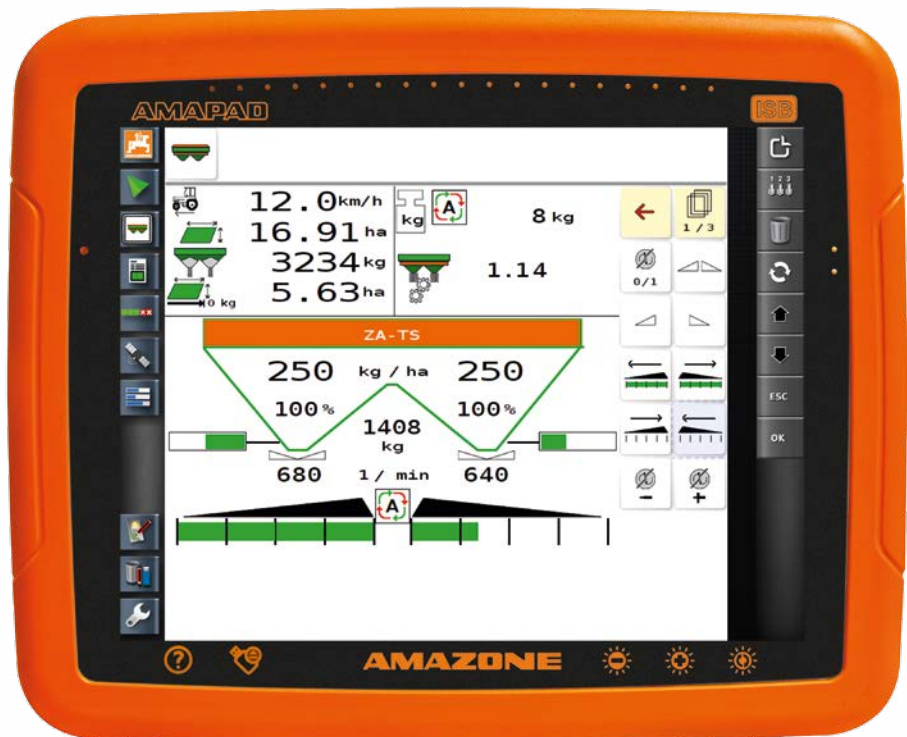
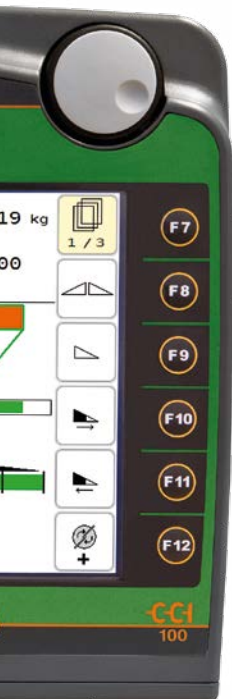
bijv. John Deere GreenStar



bijv. Müller COMFORT-terminal

## Uw voordelen bij AMAZONE ISOBUS-strooiers:

- ✔ Met alle gangbare ISOBUS-terminals kunnen de machinefuncties, opdrachtmanagement, documentatie en sectie-schakeling van de AMAZONE strooier worden bediend. Afzonderlijke functies kunnen vrij worden toegewezen bij gelijktijdig gebruik van meerdere ISOBUS-terminals.
- ✔ De AUX-N-bediening maakt bediening van de AMAZONE strooier mogelijk met de bedieningselementen van de tractor.
- ✔ Andere componenten, zoals bijv. de multifunctionele hendel AmaPilot kunnen op elke ISOBUS-tractor worden gebruikt.
- ✔ Vrij toewijsbare gebruikersinterfaces voor bediening van de machine en een individuele toewijsbare informatiebalk over de status van de strooier leiden tot meer gebruiksgemak.
- ✔ In het meststofmenu kunnen de instelgegevens worden aangemaakt, bewerkt en beheerd voor 20 soorten kunstmest.



AMAZONE AMAPAD  
12,1" groot touchscreen

### Belangrijke opmerking

Houd er rekening mee, dat voor gebruik van het huidige systeem met andere ISOBUS-terminals een extra sectiecontrole software nodig is, bijvoorbeeld van de tractorfabrikant. Deze is vaak niet opgenomen in de standaardversie van andere ISOBUS-terminals.

- ❗ „De bediening van ISOBUS-strooiers is voor ons goed verlopen. Zelfs de ISOBUS van Fendt harmonieerde goed met die van Amazone: gewoon de stekkers verbinden en systemen herkennen elkaar. Zo moet het zijn.“

(dlz agrarmagazin – duurtest ZA-TS „Kampioen vergoaien“ · 01/2016)

### 2-terminaloplossing

Een 2-terminaloplossing met gelijktijdig gebruik van de tractor ISOBUS-terminal en de AMATRON 3 of CCI 100 wordt aanbevolen, wanneer de tractor-terminal de functie Section Control niet ondersteunt of wanneer u uw kunstmeststrooier met de AMATRON 3 of CCI 100 met een apart beeldscherm wilt controleren en bedienen.

# AMATRON 3

De ISOBUS-terminal voor alle functies



## AMATRON 3

De computer beschikt over een opdrachtregistratie (Task Controller) en een koppeling aan de automatische perceelsgebonden documentatie (ASD). De AMATRON 3 heeft een seriële poort voor aankoppeling van GPS-terminals en stikstofsensoren.

## Leeg meldsensor

Voor controle van de beide uitstroomopeningen biedt AMAZONE voor de ZA-TS sensoren voor leegmelden aan. Deze kunnen boven de uitstroomopening worden geplaatst en kunnen op drie verschillende hoogtes worden aangebracht. De bestuurder krijgt zo vroegtijdig een waarschuwing op de terminal, dat een trechterpunt bijna leeg is.





## Exacte dosering en eenvoudige bediening

Met de praktische en overzichtelijke AMATRON 3 heeft u voor het bedienen van diverse bemestingsfuncties alleen maar een terminal nodig. Op de AMATRON 3 worden voor u alle belangrijke gegevens overzichtelijk weergegeven en de enkele noodzakelijke instellingen kunnen snel en vlot handmatig worden uitgevoerd.

De AMATRON 3 beschikt over verlichte toetsen en scherm met hoog contrast en lage reflectie. Alle informatie voor het bedienen van de bemestingstechniek vindt u op het display. Afhankelijk van de rijomstandigheden en uw persoonlijke voorkeur kunt u kiezen voor gedetailleerde weergave van de bemestingstechniek of GPS-functies.

De AMATRON 3 is volledig compatibel met de bestaande AMATRON<sup>+</sup> en voldoet aan de ISOBUS-standaard en vormt daarmee een brug tussen de NON-ISOBUS- en de ISOBUS-wereld. Met de AMATRON 3 kan de gebruiker alle AMAZONE werktuigen met AMATRON<sup>+</sup>-uitrusting (AMABUS) veilig en comfortabel bedienen, maar ook alle werktuigen, die de ISOBUS-standaard ondersteunen. Vanzelfsprekend ook wanneer ze niet van AMAZONE zijn.



De AMATRON 3 zorgt voor volledig automatische regeling van de voorgeschreven dosering. Gedefinieerde veranderingen van de hoeveelheid worden snel en nauwkeurig in vooraf bepaalde %-stappen uitgevoerd.

Deze terminal is bijzonder veelzijdig door zijn overzichtelijke, eenvoudige en logische menunavigatie. De zeer compacte vorm van de terminal vergt weinig ruimte in de cabine.

## De terminal heeft de volgende functies:

- ✔ ISOBUS-bediening van de machine
- ✔ AMABUS-machinebediening
- ✔ Tractor-ECU functie  
(Interface voor snelheid en aftakas)
- ✔ Opdrachtregistratie (Task Controller) voor documentatie
- ✔ Import/Export der Schlagdaten per USB-Stick
- ✔ Automatische sectieschakeling GPS-Switch (optioneel) tot 128 secties voor DynamicSpread
- ✔ Parallelgeleiding GPS-Track (optioneel)
- ✔ Externe Lightbar optioneel voor parallelgeleiding GPS-Track
- ✔ Applicatiekaarten-module voor GPS-Maps (optioneel)
- ✔ ASD-interface via RS232 (overdracht gewenste waarden), bijv. voor N-sensoren

### ✔ Multifunctionele hendel AmaPilot

Alle functies in het werkmenu kunnen ook worden bediend met de multifunctionele hendel AmaPilot of andere ISOBUS-Joysticks (AUX-N).

# GPS-Switch, GPS-Maps en GPS-Track

Automatische kopakker- en sectieschakeling, plaats specifieke applicatie en duidelijke stuuradviezen

## Nog meer precisie met GPS-Switch, GPS-Track en GPS-Maps

Als optionele speciale uitrusting kunt u beschikken over de automatische kopakker- en sectieschakeling GPS-Switch, de parallelle stuurhulp GPS-Track en de plaats specifieke applicatie met GPS-Maps.



### GPS-Switch voor AMATRON 3

Dit door GPS ondersteund boorcomputersysteem automatiseert de schakeling van de machine plaats specifiek op de kopakker, in uitlopers en geren.

De automatische sectieschakeling GPS-Switch zorgt voor precisie, comfort en veiligheid: kies eenvoudig de gewenste overlapping en laat het schakelen aan de automaat over. Bovendien bespaart u kunstmest en kunt u milieuverantwoord werken, waarbij de bestuurder zich volledig op de controle kan concentreren.

Bij de ZA-TS-strooier werd ook de SwitchPoint-module geïntegreerd, die rekening houdt met de werpwijdte van de strooivakken achter de machine. SwitchPoint maakt het mogelijk bij gebruik van GPS-Switch de in- en uitschakelpunten te veranderen, onafhankelijk van de soort kunstmest en werkbreedte. Beide waarden kunnen in de strooitabel worden opgezocht en in de terminal worden ingevoerd.



### GPS-Maps voor AMATRON 3

Naast ISO-XML-Data-management is de terminal voor de opdrachtregistratie (Task Controller) ook in staat applicatiekaarten (Shape-Format) op te stellen. Zo zijn er, afhankelijk van de bestemming en de terminal, verschillende mogelijkheden voor een plaats specifieke toediening – met behulp van een kaart of met een sensor. Welk systeem voor uw omstandigheden en behoeften het meest geschikt is, beslist alleen u als gebruiker.



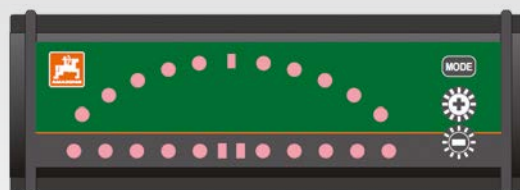
### GPS-Track voor AMATRON 3

De parallelle stuurhulp GPS-Track blijkt een enorme verlichting te zijn bij de oriëntatie in het veld. Deze beschikt over diverse spoormodi zoals AB-lijn en contour rijden en een obstakelfunctie. De rijsporen zijn duidelijk genummerd. Afwijkingen van de ideale lijn worden op het display grafisch aangegeven en duidelijke stuuradviezen houden u in het juiste spoor. Ook de afstand tot het volgende rijspoor wordt exact aangegeven – voor een ideale oriëntatie.

De functie GPS-Track werkt vanzelfsprekend ook als „stand-alone“, dat wil zeggen zonder aangekoppeld werktuig.

#### ⊕ Externe Lightbar voor parallelle stuurhulp GPS-Track

Een mogelijke uitbreiding is een externe lichtbalk, die eenvoudig aan de GPS-Track kan worden gekoppeld. De externe Lightbar kunt u op een willekeurige plaats in de cabine aanbrengen.



# Stikstof-sensortechniek

## Luister naar uw planten

### Optimale plantengroei door doelgerichte stikstoftoediening

Online-sensoren zijn op dit moment het beste gereedschap voor doelgerichte stikstoftoediening. Zij meten tijdens het kunstmeststrooien de stikstofbehoefte van de planten. Uit de gemeten waarden wordt dan de benodigde hoeveelheid meststof berekend, die voor de optimale plantengroei nodig is.

Via een interface (RS 232) bieden alle ZA-TS-strooiers met AMADOS 3, CCI 100 en andere compatibele ISOBUS-terminals voor alle op de markt verkrijgbare online senso-

ren (zoals de YARA-N-Sensor, FRITZMEIER ISARIA, CLAAS CropSensor, CropCircle, OptRx, GreenSeeker) een geoptimaliseerde aankoppeling. De berekende mesthoeveelheid wordt via de AMAZONE-bedieningsterminal onmiddellijk door de machinebesturing overgenomen. Voor documentatiedoeleinden wordt de gestrooide hoeveelheid meststof geregistreerd.



# CCI-terminal

## Uw voordelen

De CCI-ISOBUS-terminal van AMAZONE is het resultaat van de samenwerking met een aantal andere fabrikanten van landbouwmachines in het Competence Center ISOBUS e. V. (CCI). Met de CCI hebben AMAZONE en haar partners de basis gelegd, om de ISOBUS in de praktijk te introduceren. De CCI 100 dient als basis, om geleidelijk alle AMAZONE-machines en werktuigen voor de ISOBUS-standaard compatibel te maken.

- ✔ Lichtsterk 8,4" kleurendisplay met hoge resolutie en hoge lichtopbrengst en omgevingslichtsensor, die de helderheid automatisch aan de lichtomstandigheden aanpast. Hiermee wordt voorkomen, dat de bestuurder in de schemering of s' nachts wordt verblind door een te helder display.
- ✔ De invoer gebeurt naar keuze via het gebruiksvriendelijke touchscreen of met knoppen.
- ✔ Onvermoeibaar werken in het donker wordt ondersteund door de verlichte toetsen, die eveneens aan de lichtsensor zijn gekoppeld.
- ✔ De beproefde AMAZONE bediening met één hand is nog steeds van toepassing, omdat de functietoekenning van de „Softkey-toetsen“ heel eenvoudig kan worden gespiegeld.
- ✔ Voor intuïtieve bediening van het menu en comfortabele invoer van waarden en teksten is de terminal uitgerust met een touch- screen.



- ✔ Voor directe, snelle invoer en aanpassing van de instellingen is een scrollwiel met bevestigingsfunctie ergonomisch in de behuizing geïntegreerd.

## De terminal beschikt over de volgende functies:

- ✔ ISOBUS-bediening van de machine
- ✔ Tractor-ECU functie (Interface voor snelheid, aftakas en positie trekstangen)
- ✔ Opdrachtmanagement voor documentatie CCI.Control
- ✔ CCI.Command (optioneel):
  - automatische sectieschakeling CCI.Command.SC tot 64 secties voor DynamicSpread
  - Parallele stuurhulp CCI.Command.PT
- ✔ ondersteunt applicatiekaarten in het ISO-XML-formaat
- ✔ USB-aankoppeling voor datatransfer
- ✔ Interface voor een GSM-modem
- ✔ ASD- en LH5000-interface via RS232 (overdracht gewenste waarden), bijv. voor N-sensoren
- ✔ Camerafunctie CCI.Cam



- ✔ Externe Lightbar voor parallelle stuurhulp CCI.Command.PT  
Als mogelijke uitbreiding is een externe Lightbar leverbaar, die gemakkelijk kan worden gekoppeld aan de CCI.Command.PT. De externe Lightbar kunt u op een willekeurige plaats in de cabine positioneren. Voorwaarde voor het gebruik is een versie van de Parallel Tracking Module in de CCI.Command.

# AMAPAD

Een zeer comfortabele manier om landbouwmachines te bedienen

## Een nieuwe dimensie voor controle en monitoring

Met de bedieningsterminal AMAPAD biedt AMAZONE een complete en vooruitstrevende oplossing voor GPS-toepassingen zoals op GPS-gebaseerde sectieschakeling en bovendien Precision-Farming-applicaties.

De AMAPAD heeft een bijzonder ergonomisch 12,1 inch groot touchscreen. Met het „Mini-View concept“ kunnen applicaties, die men momenteel niet actief gebruikt, maar toch in de gaten wil houden, duidelijk aan de zijkant worden weergegeven. Indien gewenst kunnen deze door „vegen met de vinger“ (swipen) worden vergroot. De bedienings-ergonomie biedt ook de mogelijkheid om een „dashboard“ met individueel gewenste aanwijzingen samen te stellen.

### De eigenschappen van de AMAPAD:

- ✔ Front beeldscherm gemaakt van speciaal gehard glas
- ✔ Behuizing van slagvaste kunststof
- ✔ Extra smalle rand voor maximale zichtbaarheid
- ✔ Volledig gesloten, geen binnendringen van stof en vuil



Naast de sectieschakeling GPS-Switch pro is met GPS-Track pro ook een kwalitatieve, professionele handmatige spoorvolgving standaard geïnstalleerd. GPS-Track pro kan men nu ook upgraden tot een automatisch besturingssysteem.

### De terminal beschikt over de volgende functies:

- ✔ ISOBUS-bediening van de machine
- ✔ Opdrachtbeheer voor documentatie
- ✔ Automatische sectieschakeling GPS-Switch pro tot 128 secties voor DynamicSpread
- ✔ Geïntegreerde lichtbalk voor parallelle rijhulp GPS-Track pro
- ✔ Optioneel uit te breiden tot stuurautomaat
- ✔ Applicatiekaartenmodule GPS-Maps pro
- ✔ RS232-interface via SCU-adapter (voor gegevensuitwisseling)
- ✔ Twee USB-aansluitingen voor gegevensuitwisseling
- ✔ WLAN-module (via USB-adapter)
- ✔ GPS-uitgang



Tot **54 m** werkbreedte

**ISOBUS-**  
communicatie

Tot **50 ha/u**

Tot **30 km/u**  
werksnelheid

**5.500 of 8.200 liter**  
trechterinhoud

Behoedzaam

**roersysteem**  
met automatische uitschakeling



Tot **650 kg/min**



## Top-argumenten :

- ⊕ Nauwkeurige strooibeelden bij werkbreedten tot 54 m
- ⊕ Standaard ISOBUS-communicatie met de modernste bedieningsterminals
- ⊕ Controle en regeling van de strooihoeveelheid door optioneel weegstelsel
- ⊕ Soft Ballistic System pro (SBS pro) voor bijzonder voorzichtige behandeling van de meststoffen
- ⊕ AutoTS en ClickTS, in de strooischotels geïntegreerd kantstrooisystemen, elektrisch of manueel
- ⊕ Elektrisch aangedreven en behoedzaam werkend roersysteem met automatische uitschakeling
- ⊕ Automatische instelling van de dwarsverdeling ArgusTwin, de meest comfortabele manier om kunstmest te strooien
- ⊕ Compacte, veilig sluitende en gebruiksvriendelijk afdekrolkleed
- ⊕ KunstmestService, hoogwaardige en unieke service met meer dan 25 jaar ervaring

## ✓ Opties:

✓ Automatisch strooien met  
**ArgusTwin**

✓ Bedieningsvriendelijk  
**afdekrol-  
kleed**



## ✓ Weegstelsysteem

✓ Manueel of elektrisch  
kantstrooisysteem

**ClickTS of AutoTS**



**AMAZONE**  
strooiers voldoen  
aan de Europese  
milieueisen



**MEER INFORMATIE**  
[www.amazone.de/zg-ts](http://www.amazone.de/zg-ts)

# ZG-TS getrokken strooier

Uitstekende precisie voor de hoogste eisen



Getrokken strooier ZG-TS 8200



De getrokken strooier ZG-TS met een trechterinhoud van 5.500 l en 8.200 l is uitgerust met het nieuwe TS-strooiwerk. Met het TS-strooiwerk zijn werkbreedten tot 54 m mogelijk en zorgt tevens voor perfecte kantstrooibeelden, zodat de ISOBUS-strooier tot de absolute top capaciteitsstrooiers behoort.

De ZG-TS overtuigt met een uitstekende precisie en hoge capaciteit door het TS-strooiwerk, waarmee tot 650 kg/min kan worden uitgebracht.

## Uitstekende precisie met de hoogste capaciteit

Voor grote bedrijven, loonwerkers en voor bedrijven onderling biedt AMAZONE met de ZG-TS een krachtige getrokken strooier voor snelle en nauwkeurige toediening van minerale meststoffen. De ZG-TS overtuigt met uitstekende precisie en hoge slagvaardigheid met het TS-strooisysteem met geïntegreerde kantstrooi-inrichting AutoTS. Hij kan comfortabel worden bediend met de ISOBUS-bedieningsterminals zoals de AMATRON 3, CCI 100 en AMAPAD en is leverbaar met twee trechterinhouden van 5500 en 8200 l.

Standaard is de ZG-TS Tronic uitgerust met een 16-voudige sectieschakeling. Bij de ZG-TS Tronic gebeurt de sectieschakeling door aanpassing van het afgifte- en invoersysteem. De ZG-TS Hydro is DynamicSpread ready en regelt tot 128 secties door aanpassing van de hoeveelheid, invoersysteem en toerental.

De secties van de ZG-TS strooiers kunnen vanzelfsprekend ook met GPS worden aangestuurd.

## Grote voorraadtrechters – besparen op rij- en laadtijd

- ✔ Trechervolume: 5500 liter en 8200 liter
- ✔ Door de grote vulopening eenvoudig vanuit de silo of met een wiellader te vullen
- ✔ Steile trechterwanden garanderen dat ook op hellingen het te strooien materiaal goed blijft naglijden
- ✔ Slijtvaste rubber bandbodem met automatische bandsturing centreert zich ook bij ongelijkmatige belasting



Getrokken strooier ZG-TS 5500

# ZG-TS 5500 en ZG-TS 8200

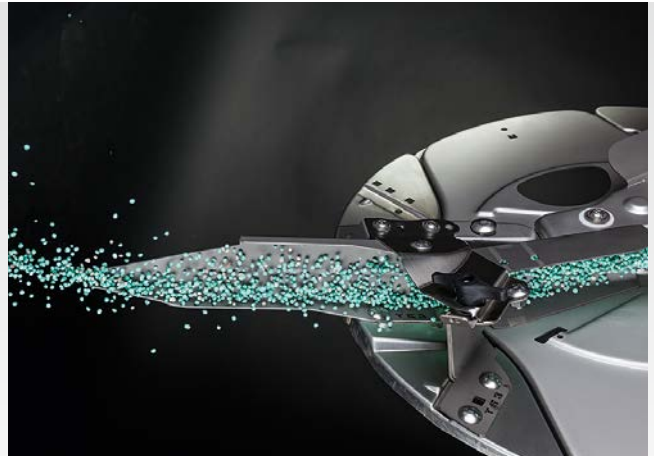
De groten met de Top Speed-genen



## Veel comfort met de hoogste capaciteit

- ✔ Stabiel en robuust onderstel, voor snelheden tot 50 km/u
- ✔ tot 9,8 t laadvermogen op openbare wegen
- ✔ Groot volume banden verminderen de bodemdruk waardoor de machine ook onder de zwaarste omstandigheden kan worden
- ✔ Bij banden met AS-profiel zijn spoorbreedten van 1,80 tot 2,25 m mogelijk (tot 3,00 m spoorbreedte ongeremd)
- ✔ Verbeterd rijcomfort door geveerde en in hoogte verstelbare disselsystemen
- ✔ Meer veiligheid op de weg door de groot gedimensioneerde assen en remmen
- ✔ Hydraulisch remsysteem of tweeleiding luchtdrukrem-systeem altijd met handrem
- ✔ Zwenkbaar afdekkleed met hydraulische bediening
- ✔ Spatborden (vereist voor de 40 km/u-uitvoering)
- ✔ Grote bodemvrijheid
- ✔ Ruim bemeten steunpoot
- ✔ Opvouwbare ladder

- ✓ Als „veiligheidspakket“ is het AMAZONE Soft Ballistic System pro in de driepuntsstrooier ZA-TS en de getrokken strooier ZG-TS reeds standaard geïntegreerd. Roersysteem, doseerelementen en strooschotels zijn optimaal op elkaar afgestemd.



## Ingenieuze strooiwerktechniek – optimaal strooiresultaat

- ✓ De roestvrij stalen platen zijn ook bestand tegen zware slijtage door kunstmest
- ✓ Roersysteem, doseerelementen en strooschotels zijn optimaal op elkaar afgestemd en zorgen voor gelijkmatige verdeling van de kunstmest
- ✓ Hoogwaardige hydraulische fittingen uit roestvrij staal in de vervuilde omgeving
- ✓ ZG-TS Tronic met 16 secties
- ✓ ZG-TS Hydro met 128 secties voor DynamicSpread
- ✓ Onderhoudsvrije oliebaandrijving met geïntegreerde overbelastingsbeveiliging

### Strooischoepensets

- ✓ TS 1=15 m – max. 24 m
- ✓ TS 2=21 m – max. 36 m
- ✓ TS 3=24 m – max. 54 m



- ✓ **Transport box**  
Als toebehoren wordt een kunststof transport box aangeboden om de mobiele testbaan te vervoeren.

## Betrouwbaar en veilig de exacte hoeveelheid uitbrengen

Het weegsysteem voor berekening van de trechterinhoud (niveaucontrole) en voor controle van de afgifte via het Offline-weegsysteem zorgt voor een maximum aan comfort en veiligheid.

Voor de ZG-TS is een afdraaiset voor controle van de strooihoeveelheid als optie leverbaar. De afdraaiset bestaat uit een maatbeker en is voorzien van een sensor om de tijd te meten. De meetwaarden kunnen in de ISOBUS-terminal worden verwerkt.



- ✓ **Camerasysteem voor ZG-TS en ZA-TS**  
Het optionele camerasysteem wordt vooral gebruikt voor de veiligheid bij het manoeuvreren. Dit is op elk gewenst moment mogelijk door het nachtzichtvermogen en het verwarmde objectief. De monitor met hoge resolutie en ontspiegeld glas heeft achtergrondverlichting en kan ook twee camera's tegelijk weergeven.

# KunstmestService

Al meer dan 25 jaar

## Alleen betrouwbaar gestrooid is uw meststof goud waard

De KunstmestService van AMAZONE maakt een spaarzaam en milieuvriendelijk gebruik van de kunstmest mogelijk. Al meer dan 25 jaar worden de meetresultaten van binnen- en buitenlandse meststoffen, die in AMAZONE-strooihal zijn getest, in een computer databank opgeslagen. Van de geteste meststoffen worden niet alleen de strooibeelden en instelgegevens vastgelegd, maar ook de mechanische eigenschappen, die maatgevend zijn voor de dwarsverdeling. Er zijn dus uitgebreide gegevens beschikbaar, die ons in staat stellen alle AMAZONE klanten gratis te adviseren met betrekking tot de aanbevolen instellingen voor onbekende soorten kunstmest en nieuwe meststoffen.

- ✓ Alleen gedetailleerde en voortdurend geactualiseerde strooi-tabellen, zoals u ze vanzelfsprekend van AMAZONE kunt verwachten, leiden tot een optimaal strooiresultaat.



## Wij nemen uw kunstmest onder de loep

De beste manier om instelgegevens voor meststrooiers te bepalen is strooien in een speciale strooihal. Wij begrijpen dat u niet altijd in staat zult zijn om de overeenkomstige hoeveelheid meststof aan ons ter beschikking te stellen. Om deze reden heeft AMAZONE een betrouwbare laboratoriumtest ontwikkeld, om met een monster van slechts vijf kilogram de kunstmest op fysische eigenschappen te onderzoeken en op basis van ervaring en de verzamelde informatie aanbevelingen voor de instellingen aan de klanten door te geven.

## Accessoires: Mobiele testbaan



## Voor nog meer betrouwbaarheid bij moeilijke soorten kunstmest

- ✓ Perfecte controle op het veld
- ✓ Eenvoudig en betrouwbaar
- ✓ voor meting van de dwarsverdeling van de kunstmest
- ① top agrar Test 06/2011:  
„Zeer gebruiksvriendelijk systeem“



Eenvoudige, veilige en betrouwbare bediening!



## KunstmestService met moderne strooihal

Voor onderzoek, ontwikkeling en evaluatie van de serieproductie beschikt AMAZONE over een moderne testruimte voor kunstmeststrooiers. De AMAZONE-KunstmestService werkt nauw samen met alle bekende fabrikanten van minerale meststoffen – en dat wereldwijd, om u zo snel mogelijk de beste instellingswaarden tot uw beschikking te kunnen stellen.

Met de Online weegcellen is het nu mogelijk om elke strooitest niet alleen op dwarsverdeling maar ook op ruimtelijke verdeling te analyseren. Dit biedt vooral grote voordelen bij de ontwikkeling van nieuwe kunstmeststrooiers. Maar ook voor automatische schakelfuncties (GPS-Switch) zijn deze nieuwe gegevens noodzakelijk.

Ook voor de keuze van het meetsysteem maakt AMAZONE gebruik van deze nieuwe, innovatieve techniek. De kunstmeststrooier staat op een draaiplateau en wordt om een verticale as geroteerd. Met dit meetsysteem kunnen alle momenteel denkbare werkbreedten worden vastgelegd.



- ✓ Kunstmestservice App voor Android smartphones en iOS-apparaten  
Onze kunstmestservice App is meer dan 50.000 keer gedownload.

## De exclusieve service voor de gebruikers van de AMAZONE-bemestingstechniek

De KunstmestService is grensoverschrijdend. Maar niet alleen in geografische zin. Of uw kunststofstrooier nu 5 of 50 jaar oud is, wij kunnen u altijd bijstaan met betrouwbaar en vakkundig advies.

**Internet:** [www.amazone.de](http://www.amazone.de)  
**E-Mail:** [duengeservice@amazone.de](mailto:duengeservice@amazone.de)  
**Telefon:** +49 (0)5405 501-111  
**Telefax:** +49 (0)5405 501-374

## De kortste weg: KunstmestService op Internet onder [www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Voor een optimale bemesting zijn niet alleen de juiste meststoffen en strooiers nodig! Bij kritische mestsoorten is deskundig advies van minstens zo belangrijk.

Op het Internet onder [www.amazone.de](http://www.amazone.de) kunt u gratis 24 uur per dag actuele insteladviezen voor dwarsverdeling en strooihoeveelheid voor de AMAZONE kunstmeststrooiers uit onze databank opvragen. Het enige dat u hiervoor hoeft te doen, is het machinetype en het type strooigoed selecteren. Ook als App voor iPhone en andere smartphones.



Android-apparaten



iOS-apparaten

# AMAZONE Service – altijd in uw buurt

Uw tevredenheid spoort ons aan



## AMAZONE SmartService 4.0

In het kader van de steeds complexere landbouwmachines gebruikt AMAZONE met de SmartService 4.0 de nieuwste technieken om leer-, trainings- en reparatieprocessen op het gebied van de technische klantenservice verder te versnellen en zijn klanten bij onderhoudswerkzaamheden te ondersteunen. De implementatie vindt plaats met het virtuele realiteitssysteem (Virtual-Reality: VR), de mogelijkheid van real-time communicatie met de service specialisten van AMAZONE alsmede het creëren en beschikbaar stellen van leermiddelen met behulp van het uitgebreide Reality-Systems (Augmented Reality: AR).



## De tevredenheid van onze klanten is het belangrijkste doel

Daarvoor maken wij gebruik van onze deskundige dealers. Ook voor service zijn zij de betrouwbare partners voor landbouwers en loonwerkers. Door permanente bijscholing en opleiding zijn de dealers en hun servicemonteurs altijd over de laatste stand van de techniek geïnformeerd.

## U kunt beter meteen voor het origineel kiezen

Uw machines worden blootgesteld aan extreme belastingen! De kwaliteit van de AMAZONE onderdelen en slijtdelen bieden u de betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid, die u nodig heeft voor efficiënte grondbewerking, nauwkeurig zaaien, professionele bemesting en succesvolle gewasbescherming.

Alleen originele onderdelen en slijtdelen zijn in werking en duurzaamheid exact afgestemd op de AMAZONE-machines. Alleen deze garanderen een optimaal werkresultaat. Originele onderdelen tegen een eerlijke prijs, betalen zichzelf terug.

Beslis daarom voor het originele!

### De voordelen van originele onderdelen en slijtdelen

- ✔ Kwaliteit en betrouwbaarheid
- ✔ Innovatie en capaciteit
- ✔ Directe beschikbaarheid
- ✔ Hogere inruilwaarde van de gebruikte machine

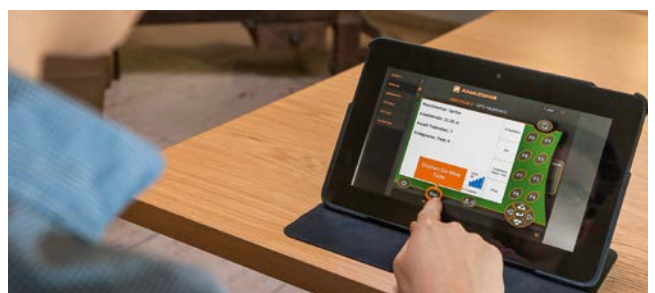
## Wij bieden optimale onderdelenservice

De basis voor onze wereldwijde logistiek voor onderdelen is het centrale onderdelenmagazijn in het moederbedrijf Hasbergen-Gaste. Deze zorgt voor een optimale beschikbaarheid van onderdelen, ook voor oudere machines.

In het centrale onderdelenmagazijn Hasbergen-Gaste verlaten de voorradige onderdelen, die tot 17 uur kunnen worden besteld, nog dezelfde dag ons huis. 34.000 verschillende onderdelen en slijtdelen worden door ons ultramoderne opslagsysteem geordend en opgeslagen. Dagelijks worden bijna 800 bestellingen aan onze klanten verzonden.

## AMAZONE „E-Learning“ – De nieuwe chauffeurstraining op de PC

Met de internet tool „E-Learning“ heeft AMAZONE de diensten op haar website uitgebreid met een zeer nuttige functie. „E-Learning“ is een interactieve rijopleiding, waarmee men de bediening kan trainen van een complexe machine op een pc of tablet-pc. Deze nieuwe service biedt de bestuurders de mogelijkheid zich al voor het in gebruik nemen vertrouwd te maken met de bediening van een nieuwe machine. Maar ook ervaren chauffeurs kunnen hiermee hun kennis oprispen om het potentiële vermogen van de machine nog beter te benutten.



## Technische gegevens

ZA-TS	1400	1700	2000	2200	2600	2700	3200	4200
Werkbreedte (m)	15–54							
Trechtervolume (l)	1.400	1.700	2.000	2.200	2.600	2.700	3.200	4.200
– met extensie opzetrand S 600 (l)	2.000	2.300	2.600	–	–	–	–	–
– met extensie opzetrand L 800 (l)	–	–	–	3.000	–	3.500	4.000	–
Laadvermogen (kg)	ZA-TS Super	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	–
	ZA-TS Ultra	–	–	–	4.500	–	4.500	4.500
Vulhoogte (m) zonder rolinrichting	1,13	1,23	1,31	1,30	1,49	1,42	1,54	1,76
Vulbreedte (m)	2,23	2,23	2,23	2,72	2,23	2,72	2,72	2,72
Totale breedte (m)	2,55	2,55	2,55	2,92	2,55	2,92	2,92	2,92
Totale lengte (m) zonder weegstelsel	1,48	1,46	1,46	1,55	1,46	1,55	1,55	1,68
Aandrijving	mechanisch/hydraulisch (ZA-TS Hydro)							
Weegtechniek	optioneel met Profis-weegstelsel							
Regelelektronica	ISOBUS-communicatie met Amatron 3, CCI 100, AMAPAD of andere ISOBUS-terminal							
Trekstangen	ZA-TS Super	Aanbouwmaat en bevestiging Cat. 2						
	ZA-TS Ultra	Aanbouwmaat Cat. 3, bevestiging Cat. 2/3						
benodigde regelventielen	ZA-TS Tronic	niet noodzakelijk, (1 dubbelwerkend voor hydr. oprolbaar afdekzeil)						
	ZA-TS Hydro	1 enkelwerkend regelventiel + vrije retour of Load Sensing voor de aandrijving (Olieopbrengst 70l/min), (1 dubbelwerkend voor hydr. oprolbaar afdekzeil)						
Min. gewicht (kg) (met strooischoepen set TS 2)	471	480	489	539	528	555	573	685

ZG-TS	5500	8200
Werkbreedte (m)	15–54	
Trechtervolume (l)	5.500	8.200
Toegestaan totaalgewicht (kg)	max. 12.000	max. 12.000
Laadvermogen op de openbare weg (kg)	max. 10.000	max. 9.800
Vulbreedte (m)	3,45	
Totale lengte (m)	6,60	
Hoogte (m), afhankelijk van de gemonteerde banden	2,51–2,62	2,84–2,95
Breedte (m), afhankelijk van de gemonteerde banden	2,48–2,55	2,48–2,55
Aandrijving	mechanisch/hydraulisch (ZG-TS Hydro)	

Afbeeldingen, omschrijvingen en technische gegevens zijn niet bindend! Afhankelijk van de uitvoering kunnen de technische gegevens afwijken. Afbeeldingen van machines kunnen afwijken van de specifieke verkeersvoorschriften per land.

## ZA – De strooier



### AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-193

### KAMPS DE WILD B.V.

Postbus 241 · Edisonstraat 10 · 6900 AE Zevenaar · Tel: +31(0)316369111 / Fax: +31 (0)316526354

Internet: <http://www.kampsdewild.nl> · E-Mail: [kampsdewild@kampsdewild.nl](mailto:kampsdewild@kampsdewild.nl)