

CHARGEUSE SUR PNEUS
ZW140PL
ZW150PL
ZW180PL



CHARGEUSE SUR PNEUS

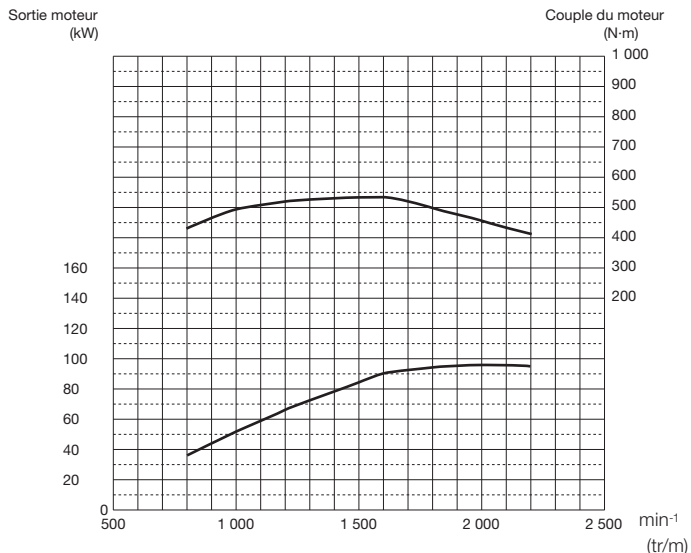
- **Code du modèle :** ZW140PL / ZW150PL / ZW180PL
- **Poids opérationnel :** ZW140PL : 11 950 kg - 12 010 kg
ZW150PL : 13 370 kg - 13 400 kg
ZW180PL : 15 240 kg - 15 430 kg
- **Capacité du godet :** Remplissage ISO : ZW140PL : 1,8 - 1,9 m³
ZW150PL : 2,0 - 2,1 m³ / ZW180PL : 2,5 - 3,1 m³
- **Puissance max. du moteur :** ZW140PL : 96 kW(131 ch)
ZW150PL : 107 kW(145 ch) / ZW180PL : 128 kW (174 ch)

SPÉCIFICATIONS

ZW140PL

MOTEUR

Modèle	Cummins QSB4.5
Type	4 temps, refroidi à l'eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et air refroidi
Nombre de cylindres	4
Puissance maximale ISO 9249, Sans ventilateur, nette...	96 kW (131 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269, Sans ventilateur, nette...	96 kW (131 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course	107 mm x 124 mm
Cylindrée	4,46 l
Batteries	2 X 12 V / 620 CCA, 80 Ah
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de restriction



TRANSMISSION

Transmission.....	Transmission hydrostatique à deux moteurs à commande électronique avec boîtier de superposition
	Boîte de vitesses : rapport de train fixe, du type powershift à arbre intermédiaire

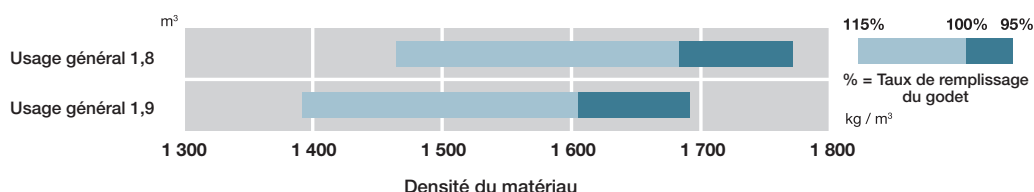
Méthode de refroidissement	Circulation forcée
Vitesse de marche*	Avant / Arrière
1ère	7,0 / 7,0 km/h
2ème	13,0 / 13,0 km/h
3ème	20,0 / 20,0 km/h
4ème	39,0 / 39,0 km/h

*Avec pneus 20,5 R25 (L3)

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière ...	Semi-suspendus
Avant.....	Fixé au châssis avant
Arrière	Pivot central
Démultiplicateur et engrenage à différentiel.....	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel de couple proportionnel
Angle d'oscillation.....	Total 16 degrés (+8 degrés, -8 degrés)
Transmissions finales.....	Entraînement final planétaire pour travaux lourds

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



PNEUS (sans chambre à air, carcasse radiale)

Standard	20,5 R25 (L3)
----------------	---------------

FREINS

Freins de travail	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur Le système HST (Transmission hydrostatique) offre une capacité de freinage supplémentaire
Frein de stationnement	Du type à disque humide, actionné par ressort, relâché par hydraulique et avec mécanisme de prévention de conduite sans relâchement préalable

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction à châssis articulé
Mécanisme de direction	Direction assistée totalement hydrostatique
Angle de braquage	40 degrés dans chaque direction ; total 80 degrés
Pression de décharge.....	19,6 MPa (200 kgf/cm²)
Vérins No. x alésage x course	2 pistons à double effet 2 x 65 mm x 419 mm
Rayon de braquage minimal sur la ligne centrale du pneu extérieur.....	4 930 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Bras de levage et godet contrôlés par une soupape pilote à 2 tiroirs	
Commandes de bras de levage ...	Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes du godet avec retour automatique du godet en position horizontale	Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale / Pompe de direction	Pompe à engrenages à débit fixe
Pompe de charge / Pompe de ventilateur / Pompe de freinage et d'assistance.....	Pompe à engrenages à débit fixe
Vérins hydrauliques	
Type.....	Double effet
No. x alésage x course.....	Bras : 2 x 125 mm x 620 mm Godet : 2 x 110 mm x 895 mm
Filtres	Filtre de retour de 10 microns au réservoir, prenant la totalité du débit
Durée des cycles hydrauliques	
Levée du bras de levage.....	6,0 s
Abaissement du bras de levage.....	2,8 s
Déversement de godet	4,8 s
Total.....	13,6 s

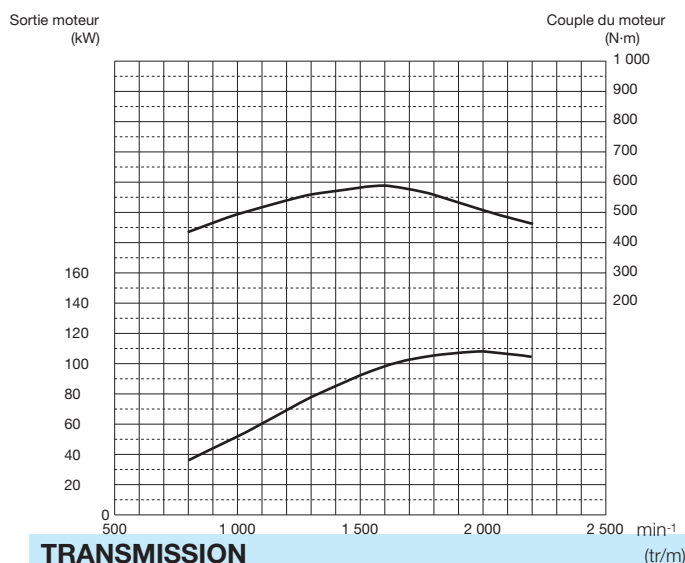
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE ET DE SERVICE

Réservoir de carburant	180,0 l
Liquide de refroidissement moteur	18,0 l
Huile moteur	14,0 l
Boîte de vitesses	10,0 l
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues	24,0 l
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	25,0 l
Réservoir d'huile hydraulique	80,0 l

ZW150PL

MOTEUR

Modèle	Cummins QSB4.5
Type.....	4 temps, refroidi à l'eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et air refroidi
Nombre de cylindres	4
Puissance maximale	
ISO 9249,	
Sans ventilateur, nette...	107 kW (145 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269,	
Sans ventilateur, nette...	107 kW (145 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course.....	107 mm x 124 mm
Cylindrée	4,46 l
Batteries	2 X 12 V / 620 CCA, 80 Ah
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de restriction



TRANSMISSION

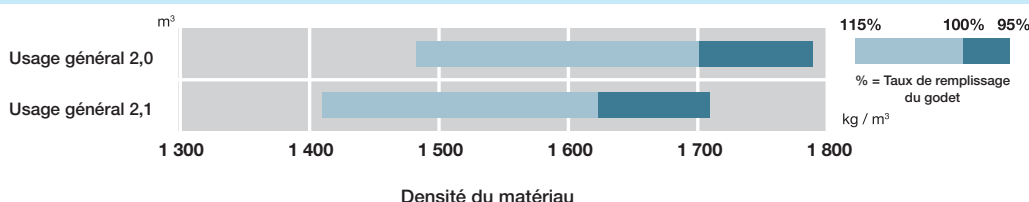
Transmission.....	Transmission hydrostatique à deux moteurs à commande électronique avec boîtier de superposition
	Boîte de vitesses : rapport de train fixe, du type powershift à arbre intermédiaire
Méthode de refroidissement.....	Circulation forcée
Vitesse de marche*	Avant / Arrière
1ère	7,0 / 7,0 km/h
2ème	13,0 / 13,0 km/h
3ème	20,0 / 20,0 km/h
4ème	39,0 / 39,0 km/h

*Avec pneus 20,5 R25 (L3)

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission ...	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière.....	Semi-suspendus
Avant.....	Fixé au châssis avant
Arrière.....	Pivot central
Démultiplicateur et engrenage à différentiel	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel de couple proportionnel
Angle d'oscillation.....	Total 20 degrés (+10 degrés, -10 degrés)
Transmissions finales.....	Entraînement final planétaire pour travaux lourds

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



PNEUS (sans chambre à air, carcasse radiale)

Standard	20,5 R25 (L3)
----------------	---------------

FREINS

Freins de travail	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur
	Le système HST (Transmission hydrostatique) offre une capacité de freinage supplémentaire
Frein de stationnement	De type à disque humide, actionné par ressort automatique, relâché par hydraulique

SYSTÈME DE DIRECTION

Type.....	Direction à châssis articulé
Mécanisme de direction	Direction assistée totalement hydrostatique
Angle de braquage	40 degrés dans chaque direction ; total 80 degrés
Pression de décharge.....	19,6 MPa (200 kgf/cm ²)
Vérins.....	2 pistons à double effet
No. x alésage x course.....	2 x 65 mm x 419 mm
Rayon de braquage mini-mal sur la ligne centrale du pneu extérieur.....	4 960 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Bras de levage et godet contrôlés par	une soupape pilote à 2 tiroirs
Commandes de bras de levage	Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes du godet avec retour automatique du godet en position horizontale.....	Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale / Pompe de direction	Pompe à débit fixe
Pompe de charge / Pompe de ventilateur / Pompe de freinage et d'assistance.....	Pompe à engrenages à débit fixe
Vérins hydrauliques	
Type.....	Double effet
No. x alésage x course.....	Bras : 2 x 125 mm x 760 mm Godet : 2 x 115 mm x 1 005 mm
Filtres	Filtre de retour de 10 microns au réservoir, prenant la totalité du débit
Durée des cycles hydrauliques	
Levée du bras de levage.....	6,7 s
Abaissement du bras de levage ...	3,1 s
Déversement de godet	4,8 s
Total.....	14,6 s

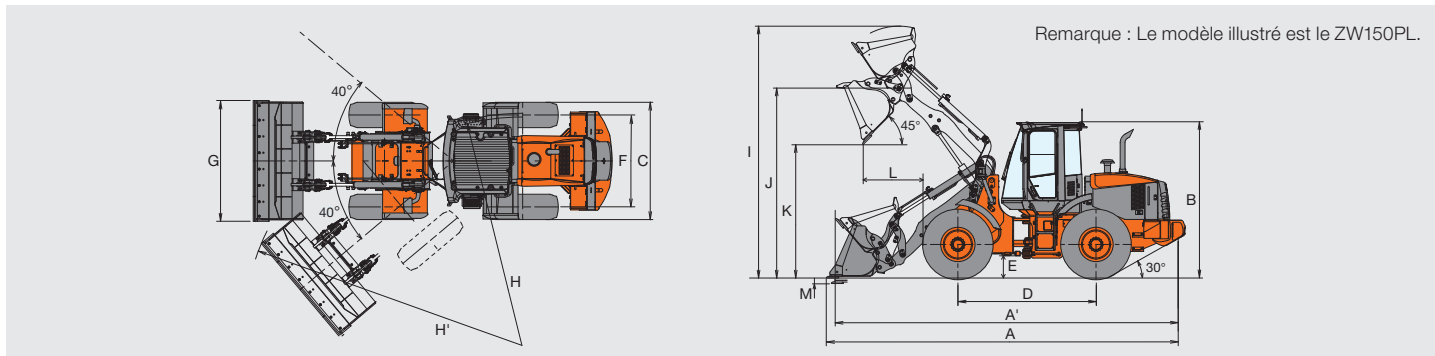
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE ET DE SERVICE

Réservoir de carburant	200,0 l
Liquide de refroidissement moteur	18,0 l
Huile moteur	14,0 l
Boîte de vitesses	10,0 l
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues.....	27,0 l
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	27,0 l
Réservoir d'huile hydraulique.....	80,0 l

SPÉCIFICATIONS

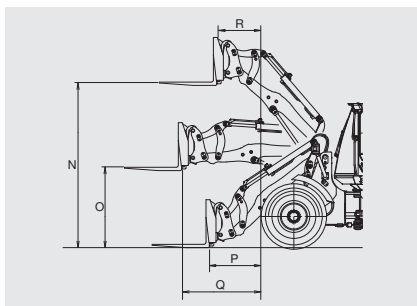
ZW140PL / ZW150PL

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			ZW140PL			ZW150PL		
			Usage général					
			Avec dents d'usure boulonnées	Avec dents et adaptateur soudés	Avec dents et adaptateur soudés	Avec dents d'usure boulonnées	Avec dents et adaptateur soudés	Avec dents et adaptateur soudés
Capacité de godet	remplissage ISO	m ³	1,9	1,8	1,8	2,1	2,0	2,0
	remplissage à ras ISO	m ³	1,6	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7
A	Longueur hors tout	mm	7 150	7 350	7 320	7 530	7 730	7 700
A'	Longueur hors tout (en déplacement)	mm	7 040	7 160	7 130	7 350	7 480	7 450
B	Hauteur hors tout (toit de la cabine)	mm		3 240			3 260	
C	Largeur sur pneu	mm		2 440			2 500	
D	Empattement	mm		2 900			2 900	
E	Garde au sol	mm		455			405	
F	Bande de roulement	mm		1 885			1 930	
G	Largeur du godet	mm		2 535			2 535	
H	Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)	mm		4 925			4 955	
H'	Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	mm	5 830	5 880	5 870	5 850	5 910	5 900
I	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	5 170	5 350	5 340	5 370	5 550	5 540
J	Hauteur à l'axe de charnière du godet, complètement levé	mm		3 830			3 980	
K	Dégagement de déversement à 45°, hauteur max.	mm	2 700	2 560	2 580	2 800	2 660	2 680
L	Portée, déversement à 45°, hauteur max.	mm	1 180	1 300	1 320	1 250	1 370	1 380
	Portée, déversement à 45°, 7 ft (2,13 m) de dégagement	mm	1 590	1 640	1 670	1 730	1 780	1 810
M	Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)	mm	100	120	90	110	120	100
Poids du godet		kg	1 230	1 180	1 170	1 290	1 250	1 240
		kgf	7 720	7 800	7 810	8 890	8 960	8 980
Charge de basculement statique	Droite	kgf	6 650	6 720	6 730	7 670	7 730	7 750
	Braquage complet de 40 degrés	kgf	6 650	6 720	6 730	7 670	7 730	7 750
Force d'arrachement		kN	100,3	87,0	87,3	106,9	93,4	93,7
		kgf	10 230	8 834	8 900	10 900	9 530	9 560
Poids opérationnel		kg	12 010	11 960	11 950	13 400	13 380	13 370

AVEC ACCESSOIRE FOURCHE



Type d'accessoire			ZW140PL	ZW150PL
			Fourche	
N	Hauteur d'empilage max.	mm	3 600	3 740
O	Hauteur de la fourche à la portée max.	mm	1 760	1 810
P	Portée au niveau du sol	mm	1 100	1 170
Q	Portée max.	mm	1 710	1 790
R	Portée à la hauteur d'empilage max.	mm	970	990
Charge de basculement statique	Droite	kgf	6 940	8 100
	Braquage complet de 40 degrés	kgf	6 000	7 020
	Charge de travail max. selon EN 474-3, 80 %	kg	4 800	5 610
	Charge de travail max. selon EN 474-3, 60 %	kg	3 600	4 210
	Longueur de la ligne de la fourche	mm	1 220	1 220
	Poids opérationnel	kg	11 920	13 200

Remarques : 1. Les données de dimension, poids et performances sont conformes aux normes ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 et ISO 8313:1989.

2. La charge de basculement statique et le poids opérationnel marqués d'un * incluent des pneus 20.5R25 (L3) (non lestés) avec du lubrifiant, un plein réservoir à carburant et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel dépendent du contrepoids, de la dimension des pneus et d'autres équipements.

ÉQUIPEMENTS

ZW140PL / ZW150PL

ÉQUIPEMENT STANDARD L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Réservoir de retour de liquide de refroidissement
- Ventilateur de refroidissement actionné par système hydraulique avec système de détection de chaleur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Silencieux, sous le capot avec grande cheminée d'échappement
- Purge d'huile moteur écologique
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant
- Séparateur d'eau et préfiltre de carburant à déblocage rapide
- Chauffage moteur (pour démarrage à froid)
- Filtre à air à double élément

TRANSMISSION

- Système HST à commande électrique
- Différentiels à report de couple, avant et arrière

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Mise à niveau du godet automatique
- Système de position flottante
- Système de relevage automatique du bras de levage
- Jauge visuelle de réservoir
- Filtres hydrauliques, montage vertical
- Deux leviers et un levier auxiliaire pour une troisième fonction
- Distributeur principal à 3 tiroirs cylindriques
- Tuyauterie du troisième tiroir
- Joints de type toriques
- Contacteur de raccord rapide

ÉLECTRIQUE

- Système électrique 24 volts
- Batteries standard (2), 12 volts avec 620 CCA, 80 Ah
- Alternateur, 65 A et 24 volts
- Feux

- Conduite avec protection / clignotants avec commutateur de détresse / feux stop, arrière et de recul
- Feux de travail sur la cabine, avant (2)
- Feux de travail, arrière (2)
- Avertisseur avec klaxon au centre du volant et bouton sur joystick ou sur la console droite
- Alarme de marche arrière
- Système de contrôle et d'alarme, avec avertisseurs électroniques multifonctions sonore et visuel inclus
- Moniteur LCD : tachymètre / horloge / compte-heures / compteur kilométrique / intervalles de remplacement / rapport de vitesse
- Jauges : Température du liquide de refroidissement moteur / Niveau de carburant
- Feux d'alarme : moteur / transmission / alarme de décharge
- Témoins lumineux : clignotants / feux de route / feux de travail / frein principal / frein de stationnement / arrêt / faible pression d'huile de frein / niveau bas d'huile de frein / ceinture de sécurité / préchauffage / entretien / commutateur marche arrière • marche avant / séparateur d'eau / surchauffe / faible pression d'huile moteur / colmatage du filtre à air / température d'huile hydraulique
- Radio 24 volts AM/FM avec horloge

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Cabine
- ROPS*/ FOPS**/ isolation multi-ply pour réduction du bruit / réduction des vibrations / lave-glaces de pare-brise avant et arrière / verre de sécurité
- Accoudoir réglable
- Cabine à climatiseur automatique deux niveaux et pressurisée
- Dégivrage avant/arrière
- Boîte de rangement chaud/froid
- Pare-soleil
- Siège (Grammer), tissu, dossier haut, suspension pneumatique, appui-tête, chauffage de siège, réglable selon la hauteur-poids, réglage avant-arrière, dossier inclinable, angle d'accoudoir,

- longueur et angle du coussin du siège, réglage de la hauteur et de l'angle de l'appui-tête, et support lombaire
- Pochette sur le dossier du siège
- Ceinture de sécurité rétractable, 50 mm
- Grand plateau et porte-gobelet
- Tapis de sol en caoutchouc
- Colonne de direction réglable
- Volant texturé avec bouton de manœuvre
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- Poignées et marches disposées ergonomiquement et anti-dérapantes
- Crochet de porte-manteau

LIAISON CHARGEUR

- Liaison parallèle

GODETS ET ÉQUIPEMENTS

- Raccord rapide (compatible Volvo)
- Godet d'application générale avec lame d'usure boulonnée pour raccord rapide : 1,9 m³ (remplissage ISO) : (ZW140PL), 2,1 m³ (remplissage ISO) : (ZW150PL)

PNEUS

- Pneus radiaux : 20,5 R25 (L3)
- Jantes démontables

AUTRES

- Système de direction de secours
- Garde-boue avant et arrière
- Barre de verrouillage d'articulation
- Protection anti-vandalisme, notamment bloc moteur et bouchon de réservoir verrouillables
- Contrepoids intégré
- Barre de remorquage avec goupille basculante
- Crochets de levage et d'arrimage
- Calandre arrière ouverte
- Ventilateur réversible

ÉQUIPEMENT EN OPTION L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

TRANSMISSION

- Différentiel à glissement limité

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Levier à joystick multifonctionnel et levier auxiliaire pour troisième fonction
- Levier à joystick multifonctionnel et levier à joystick auxiliaire pour une troisième fonction
- Système anti-tangage (RCS), automatique
- Distributeur principal à quatre tiroirs cylindriques
- Tuyauterie à quatre tiroirs

ÉLECTRIQUE

- Phare de travail avant sur cabine (2)
- Phare de travail arrière sur cabine (2)
- Prise 12 volts
- Gyrophare

GODETS ET ÉQUIPEMENTS

- Godet d'application générale avec dents boulonnées pour raccord rapide : 1,8 m³ (remplissage ISO) : (ZW140PL), 2,0 m³ (remplissage ISO) : (ZW150PL)
- Godet d'application générale avec dents soudées pour raccord rapide : 1,8 m³ (remplissage ISO) : (ZW140PL), 2,0 m³ (remplissage ISO) : (ZW150PL)
- Gamme complète de fourches utilitaires et accessoires pour la construction

AUTRES

- Garde-boue complet et aile
- Protection de lames d'usure (kit d'homologation de route allemande)
- Kit d'homologation de route italienne
- Support de plaque minéralogique arrière
- Blocs de roue
- Ventilateur réversible

Remarque : * : ROPS (Roll Over Protective Structure) Structure de protection contre les retournements conforme à la norme ISO 3471;1994

** : FOPS (Falling Objects Protective Structure) structure de protection contre la chute d'objets conforme à l'ISO 3449, 1992 Niveau II

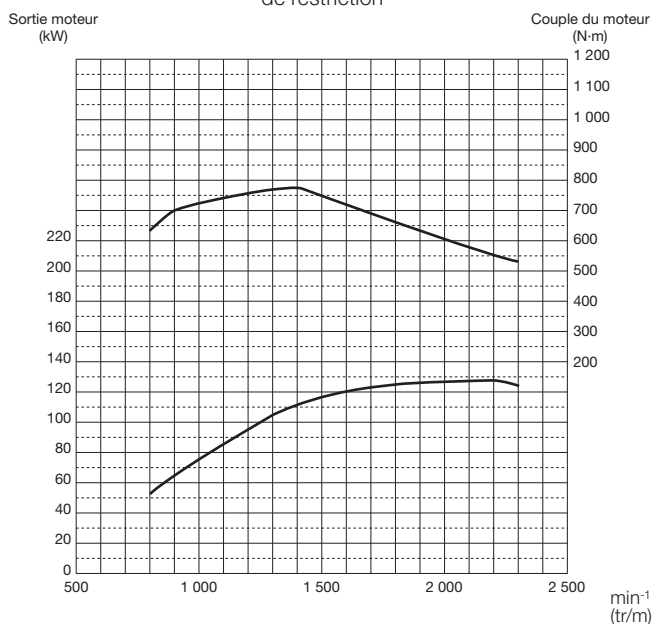


SPÉCIFICATIONS

ZW180PL

MOTEUR

Modèle	Cummins QSB6.7
Type	4 temps, refroidi à l'eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et air refroidi
Nombre de cylindres	6
Puissance maximale	
ISO 9249, Sans ventilateur, brute.....	128 kW (174 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269, Sans ventilateur, brute.....	128 kW (174 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course.....	107 mm x 124 mm
Cylindrée	6,690 l
Batteries	2 X 12 V / 1 005 CCA, 140 Ah
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de restriction



TRANSMISSION

Transmission.....	Convertisseur de couple, type arbre intermédiaire powershift avec fonctions d'embrayage manuel ou automatique commandé par ordinateur incluses.
Convertisseur de couple.....	Trois éléments, mono-étage, monophasé
Embrayage principal	Hydraulique humide, type multi-disque
Méthode de refroidissement.....	Circulation forcée
Vitesse de marche*	Avant / Arrière
1ère	8,0 / 8,0 km/h
2ème	13,0 / 13,0 km/h
3ème	24,5 / 24,5 km/h
4ème	38,0 / 38,0 km/h

*Avec pneus 20,5 R25 (L3)

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière	Semi-suspendus
Avant.....	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Démultiplicateur et engrenage à différentiel	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel de couple proportionnel
Angle d'oscillation.....	Total 24 degrés (+12 degrés, -12 degrés)
Transmissions finales.....	Planétaire travaux lourds, montage intérieur

PNEUS (sans chambre à air, carcasse radiale)

Système de transmission 20,5 R25 (L3)

FREINS

Freins de travail..... Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur
Circuits de frein avant et arrière indépendants

SYSTÈME DE DIRECTION

Type..... Direction à châssis articulé
Mécanisme de direction Se reporter à la liste des équipements de série et en option
Angle de braquage 40 degrés dans chaque direction ; total 80 degrés
Pression de décharge..... 27,4 MPa (280 kgf / cm²)
Vérins..... 2 pistons à double effet
No. x alésage x course..... 2 x 70 mm x 442 mm
Rayon de braquage minimal sur la ligne centrale du pneu extérieur 5 230 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Bras de levage et godet contrôlés par une soupape pilote à 2 tiroirs
Commandes de bras de levage Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes du godet avec retour automatique du godet en position horizontale..... Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale / Pompe de direction Pompe à pistons axiaux à débit variable
Pompe de charge / Pompe de ventilateur / pompe de freinage et d'assistance..... Pompe à engrenages à débit fixe
Vérins hydrauliques
Type Double effet
No. x alésage x course..... Bras : 2 x 125 mm x 765 mm
Godet : 2 x 110 mm x 955 mm
Filtres Filtre de retour de 15 microns au réservoir, prenant la totalité du débit
Durée des cycles hydrauliques
Levée du bras de levage..... 5,7 s
Abaissement du bras de levage 2,9 s
Déversement de godet 3,9 s
Total..... 12,5 s

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE ET DE SERVICE

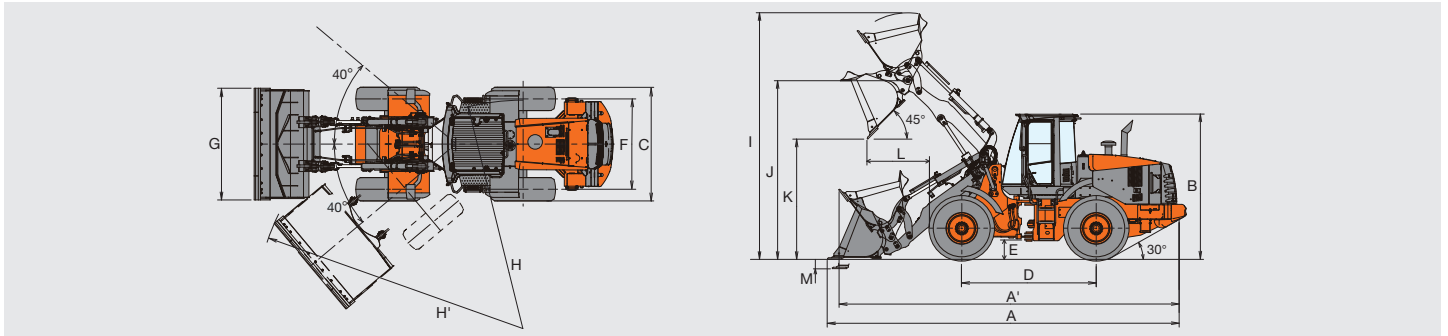
Réservoir de carburant..... 230,0 l
Liquide de refroidissement moteur 26,0 l
Huile moteur 25,0 l
Convertisseur de couple et transmission..... 30,0 l
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues..... 28,0 l
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues 28,0 l
Réservoir d'huile hydraulique..... 100,0 l



Remarques : Certaines photos de cette brochure illustrent une machine sans surveillance humaine dont les accessoires sont en position de travail. Ces photos sont exclusivement destinées à des fins de démonstration et les actions illustrées ne sont pas recommandées dans des conditions de travail normales.

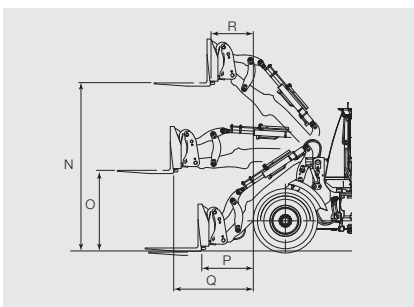
ZW180PL

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			Usage général								
			Avec dents boulonnées			Avec dents soudées			Avec dents soudées		
Capacité de godet	remplissage ISO	m ³	2,6	2,8	3,1	2,5	2,7	3,0	2,5	2,7	3,0
	remplissage à ras ISO	m ³	2,3	2,4	2,7	2,2	2,3	2,6	2,2	2,3	2,6
A	Longueur hors tout	mm	8 150	8 200	8 300	8 290	8 340	8 440	8 270	8 320	8 420
A'	Longueur hors tout (en déplacement)	mm	7 910	7 940	8 000	8 000	8 030	8 090	7 970	8 000	8 060
B	Hauteur hors tout (toit de la cabine)	mm	3 285								
C	Largeur sur pneu	mm	2 490								
D	Empattement	mm	3 050								
E	Garde au sol	mm	400								
F	Bande de roulement	mm	1 930								
G	Largeur du godet	mm	2 535								
H	Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)	mm	5 170								
H'	Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	mm	6 140	6 160	6 190	6 190	6 200	6 230	6 170	6 190	6 210
I	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	5 590	5 650	5 720	5 590	5 650	5 720	5 590	5 650	5 720
J	Hauteur à l'axe de charnière du godet, complètement levé	mm	4 050								
K	Dégagement de déversement à 45°, hauteur max.	mm	2 720	2 690	2 620	2 630	2 590	2 520	2 650	2 610	2 540
L	Portée, déversement à 45°, hauteur max.	mm	1 390	1 420	1 490	1 490	1 520	1 590	1 510	1 540	1 610
	Portée, déversement à 45°, 7 ft (2,13 m) de dégagement	mm	1 850	1 870	1 890	1 890	1 910	1 930	1 930	1 940	1 960
M	Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)	mm	110	110	110	110	110	110	80	80	80
Poids du godet		kg	1 290	1 330	1 390	1 200	1 240	1 300	1 190	1 230	1 290
Charge de basculement statique	Droite	kgf	10 300	10 240	10 090	10 500	10 440	10 290	10 510	10 460	10 310
	Braquage complet de 40 degrés	kgf	8 870	8 820	8 680	9 070	9 010	8 870	9 080	9 020	8 880
Force d'arrachement		kN	112,5	108,6	101,2	121,1	116,6	108,3	120,9	116,4	108,1
		kgf	11 470	11 070	10 320	12 350	11 890	11 040	12 330	11 870	11 020
Poids opérationnel		kg	15 340	15 380	15 440	15 250	15 290	15 350	15 240	15 280	15 340

AVEC ACCESSOIRE FOURCHE

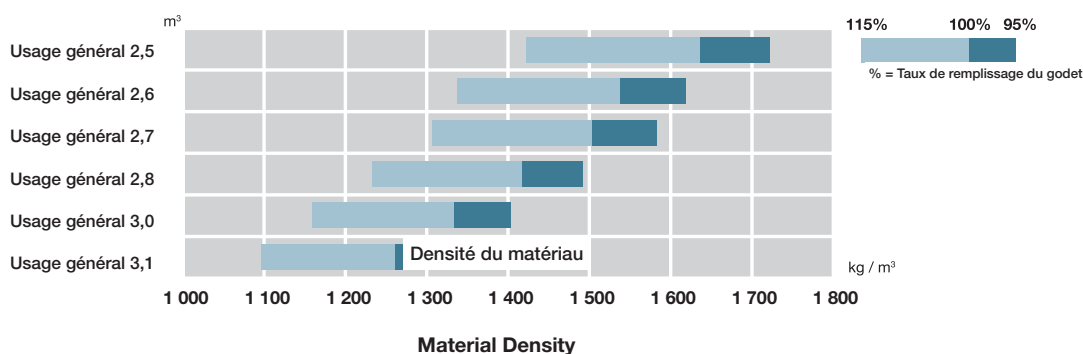


Type d'accessoire			Fourche	
N	Hauteur d'empilage max.	mm	3 830	
O	Hauteur de la fourche à la portée max.	mm	1 810	
P	Portée au niveau du sol	mm	1 240	
Q	Portée max.	mm	1 840	
R	Portée à la hauteur d'empilage max.	mm	990	
Charge de basculement statique	Droite	kgf	9 920	
	Braquage complet de 40 degrés	kgf	8 630	
Charge de travail max. selon EN 474-3, 80 %		kg	6 900	
Charge de travail max. selon EN 474-3, 60 %		kg	5 180	
Longueur de la ligne de la fourche		mm	1 200	
Poids opérationnel		kg	14 730	

Remarques : 1. Les données de dimension, poids et performances sont conformes aux normes ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 et ISO 8313:1989.

2. La charge de basculement statique et le poids opérationnel marqués d'un * incluent des pneus 20.5R25 (L3) (non lestés) avec du lubrifiant, un plein réservoir à carburant et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel dépendent du contrepoids, de la dimension des pneus et d'autres équipements.

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



ÉQUIPEMENTS

ZW180PL

ÉQUIPEMENT STANDARD L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Réservoir de retour de liquide de refroidissement
- Ventilateur de refroidissement actionné par système hydraulique avec système de détection de chaleur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Silencieux, sous le capot avec grande cheminée d'échappement
- Purge d'huile moteur écologique
- Refroidisseur d'huile moteur
- Séparateur d'eau et filtre de carburant à déblocage rapide
- Chauffage moteur (pour démarrage à froid)
- Filtre à air à double élément
- Double filtre à carburant
- Système TT (contrôle du couple total)

TRANSMISSION

- Transmission automatique avec système de détection de charge
- Interrupteur de rétrogradation
- Différentiels à report de couple, avant et arrière
- Sélecteur de mode de conduite, trois modes
- Commutateur de position d'arrêt d'embrayage, trois positions

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Système TT (contrôle du couple total)
- Mise à niveau du godet automatique
- Système de position flottante
- Jauge visuelle de réservoir
- Filtres hydrauliques, montage vertical
- Deux leviers et un levier auxiliaire pour une troisième fonction
- Distributeur principal à 3 tiroirs cylindriques
- Tuyauterie du troisième tiroir
- Joints de type toriques
- Mise à niveau automatique du bras de levage
- Contacteur de raccord rapide

ÉLECTRIQUE

- Système électrique 24 volts
- Batteries standard (2), 12 volts avec 1 005 CCA, 140 Ah
- Alternateur, 65 A et 24 volts

- Feux
- Conduite avec protection / clignotants avec commutateur de détresse / feux stop, arrière et de recul
- Feux de travail sur la cabine, avant (2)
- Feux de travail, arrière (2)
- Avertisseur avec klaxon au centre du volant et bouton sur joystick ou sur la console droite
- Alarme de marche arrière
- Système de contrôle et d'alarme, avec avertisseurs électroniques multifonctions sonore et visuel inclus
- Moniteur LCD : tachymètre / horloge / compte-heures / compteur kilométrique / intervalles de remplacement / transmission automatique / arrêt d'embrayage / dispositif anti-tangage / changement de vitesse
- Jauges : Température de refroidissement moteur / Température d'huile de transmission / Niveau de carburant
- Feux d'alarme : moteur / transmission / alarme de décharge
- Témoins lumineux : clignotants / feux de route / feux de travail / frein principal / frein de stationnement / arrêt / faible pression d'huile de frein / niveau bas d'huile de frein / préchauffage / entretien / commutateur marche arrière • marche avant / surchauffe / faible pression d'huile moteur / colmatage du filtre à air / température d'huile d'essieu / température d'huile hydraulique / température d'huile de la transmission / inversion du ventilateur
- Radio 24 volts AM/FM avec horloge

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Cabine
- ROPS* FOPS** / isolation multi-ply pour réduction du bruit / réduction des vibrations / lave-glaces de pare-brise avant et arrière / verre de sécurité
- Accoudoir réglable
- Cabine à climatiseur automatique deux niveaux et pressurisée
- Dégivrage avant/arrière
- Boîte de rangement chaud/froid
- Pare-soleil
- Siège (Grammer), tissu, dossier haut, suspension pneumatique, chauffage de siège, réglable selon la hauteur-poids, réglage avant-arrière, dossier inclinable, angle d'accoudoir, longueur et angle du

- coussin du siège, réglage de la hauteur et de l'angle de l'appui-tête, et support lombaire
- Pochette sur le dossier du siège
- Ceinture de sécurité rétractable, 50 mm
- Grand plateau et porte-gobelet
- Tapis de sol en caoutchouc
- Colonne de direction réglable
- Volant texturé avec bouton de manœuvre
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- Poignées et marches disposées ergonomiquement et anti-dérapantes
- Crochet de porte-manteau

LIAISON CHARGEUR

- Liaison parallèle

GODETS ET ÉQUIPEMENTS

- Raccord rapide (compatible Volvo)
- Godet d'application générale avec lames d'usure boulonnées : 2,8 m³ (remplissage ISO)

PNEUS

- Pneus radiaux : 20,5 R25 (L3)
- Jantes démontables

AUTRES

- Garde-boue avant et arrière
- Barre de verrouillage d'articulation
- Protection anti-vandalisme, notamment bloc moteur et bouchon de réservoir verrouillables
- Contrepoids intégré
- Barre de remorquage avec goupille basculante
- Crochets de levage et d'arrimage
- Calandre arrière ouverte
- Contrepoids supplémentaire
- Système de direction de secours
- Ventilateur réversible

ÉQUIPEMENT EN OPTION L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

TRANSMISSION

- Différentiel à glissement limité

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Distributeur principal à quatre tiroirs cylindriques
- Tuyauterie du quatrième tiroir
- Levier à joystick multifonctionnel et levier auxiliaire pour troisième fonction
- Levier à joystick multifonctionnel et levier à joystick auxiliaire pour une troisième et une quatrième fonctions
- Système anti-tangage (RCS), automatique

ÉLECTRIQUE

- Phare de travail avant sur cabine (2)
- Phare de travail arrière sur cabine (2)
- Prise 12 volts
- Gyrophare

GODETS ET ÉQUIPEMENTS

- Godet d'application générale avec lame d'usure boulonnée pour raccord rapide : 2,6 m³, 3,1 m³ (remplissage ISO)
- Godet d'application générale avec dents boulonnées pour raccord rapide : 2,5 m³, 2,7 m³, 3,0 m³ (remplissage ISO)

- Godet d'application générale avec dents soudées pour raccord rapide : 2,5 m³, 2,7 m³, 3,0 m³ (remplissage ISO)
- Gamme complète de fourches utilitaires et accessoires pour la construction

AUTRES

- Garde-boue complet et aile
- Protection de lames d'usure (kit d'homologation de route allemande)
- Kit d'homologation de route italienne
- Support de plaque minéralogique arrière
- Blocs de roue

Remarque : * : ROPS (Roll Over Protective Structure) Structure de protection contre les retournements conforme à la norme ISO 3471:1994
** : FOPS (Falling Objects Protective Structure) structure de protection contre la chute d'objets conforme à l'ISO 3449, 1992 Niveau II

Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos équipements, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis toutes les caractéristiques et spécifications.

Les illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques.

Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.