

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW180



PALA GOMMATA

Codice modello : ZW180-6 / ZW180PL-6

Potenza nominale del motore : 129 kW / 173 hp (ISO14396)

Peso operativo : 14.880 – 15.250 kg

Capacità benna ISO a colmo : 2,4 – 2,8 m³

ZW180-6. SENZA PARAGONI

Le più recenti pale caricatori gommate sono state sviluppate specificatamente per soddisfare le esigenze dell'industria movimento terra europea in evoluzione. Il modello ZW180-6 offre livelli eccezionali di prestazioni con la massima efficienza, grazie ai livelli contenuti di consumo del carburante.

Il nuovo modello evidenzia la reputazione Hitachi per la progettazione di alta qualità e i prodotti di lunga durata. Lo ZW180-6, vera incarnazione dell'affidabilità, è anche estremamente versatile per i diversi impieghi.



6. PRIMO PER AFFIDABILITÀ



8. IMPEGNO DI LUNGA DURATA



10. INCREDIBILE VERSATILITÀ



12. QUALITÀ D'AVANGUARDIA DEL SETTORE



14. TECNOLOGIA ESCLUSIVA

LA PERFEZIONE

La ZW180-6 è stata progettata e costruita utilizzando la tecnologia all'avanguardia del mercato giapponese. Sviluppata all'insegna della perfezione, con un'attenzione particolare per il rispetto dell'ambiente, per il comfort e la sicurezza dell'operatore, questo modello risponde alle esigenze dei clienti in termini di produttività di altissimo livello con costi di gestione ridotti.



Sicurezza all'avanguardia

Visibilità dalla cabina a 360°.



Facile da utilizzare

Il nuovo monitor multifunzione permette di leggere le informazioni con un colpo d'occhio.



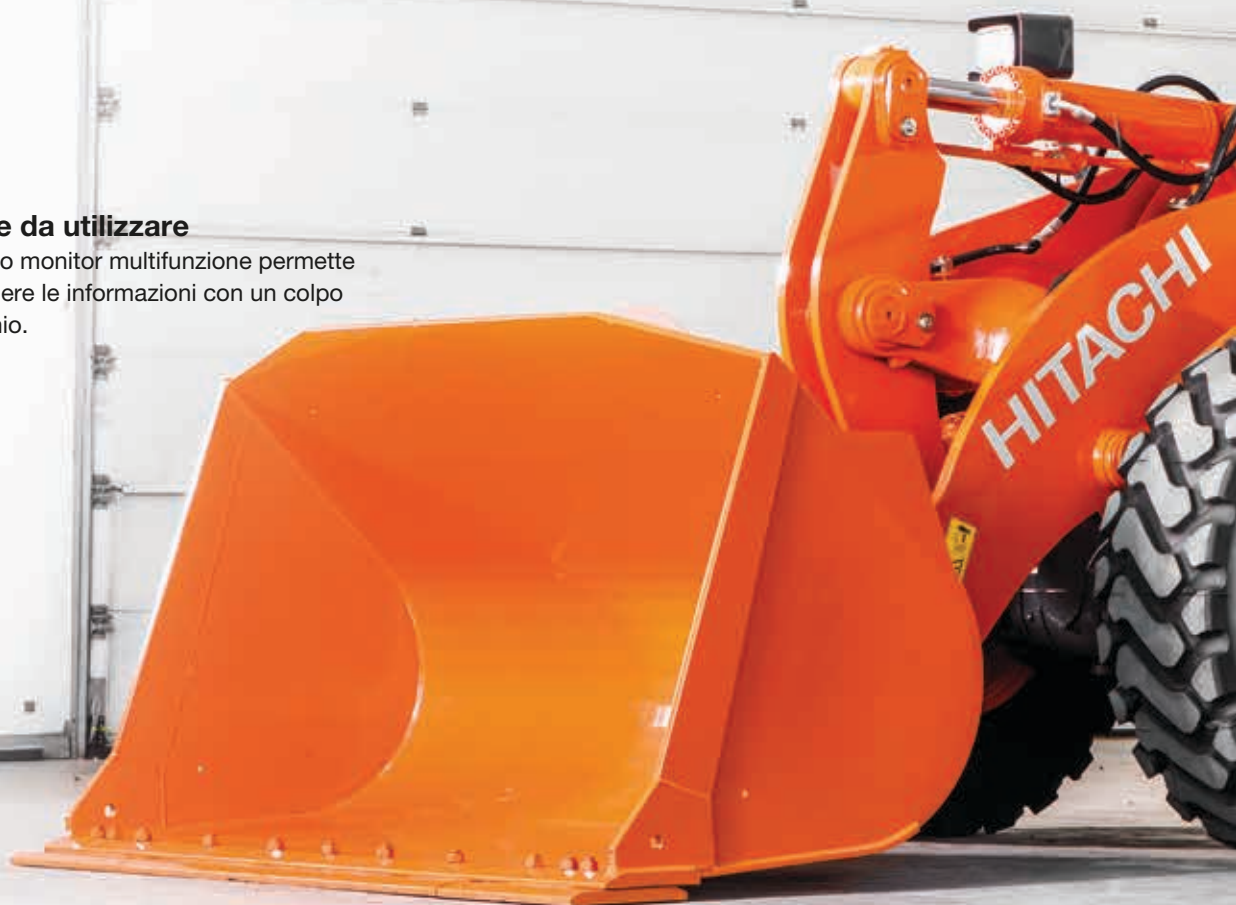
Operazioni scorrevoli

Il comando di guida minimizza il beccheggio della macchina.



Comfort di livello superiore

Cabina spaziosa con numerosi vani portaoggetti.





Potenti prestazioni

L'interruttore di commutazione rapida della potenza aumenta la potenza motore quando richiesto.



Design migliorato

Visuale posteriore eccellente grazie al cofano motore curvato.



Ancor più silenziosa

I nuovi materiali della cabina assorbono il rumore per ridurre i livelli sonori.



Massima efficienza per i consumi di carburante

Nuovo motore Stage IV senza DPF.



Bassi costi di esercizio

7% di risparmio carburante nelle operazioni di carico a V (5% nelle operazioni di carico e trasporto).



Resistenza eccezionale

Il braccio di sollevamento anteriore ha la sezione trasversale rinforzata per fornire maggiore resistenza.



Accesso agevole

Facilità di apertura completa dei coperchi motore.



“ *Nessun'altra macchina
lavora come le
macchine Hitachi* ”

Andre Molenaar, proprietario, A Molenaar

PRIMO PER AFFIDABILITÀ

L'affidabilità della pala gommata Hitachi ZW180-6 gli permette di operare con i più alti livelli di efficienza in diverse tipologie di cantieri. Progettata con numerose caratteristiche di facile manutenzione, offre un rendimento ottimale con tempi di inattività minimi, contribuendo a ridurre i costi di esercizio.

Tempi fermo macchina ridotti al minimo

Il vano batterie della ZW180-6 è facilmente accessibile, per la manutenzione e la sostituzione della batteria. Questo consente un tempo di fermo del veicolo minimo e un alto livello di disponibilità.

Accesso rapido

I coperchi del motore si aprono completamente per agevolare l'accesso. Questo contribuisce ad assicurare la rapida esecuzione della manutenzione ordinaria, garantendo prestazioni affidabili.

Migliore efficienza nei consumi di carburante

La ZW180-6 garantisce minor consumi di carburante durante le operazioni di carico e scarico materiale e anche negli

spostamenti all'interno del cantiere. Ne consegue un risparmio considerevole sui costi di esercizio.

Facile manutenzione

Per facilitare e rendere più sicura la manutenzione, ora lo stacca-batteria è di serie. Questo contribuisce ad evitare gli infortuni da scarica accidentale e a conservare l'energia della batteria durante il rimessaggio per lunghi periodi.

Costi ridotti

Il nuovo motore Stage IV non richiede un filtro antiparticolato, il che permette di ridurre ulteriormente il consumo di carburante e i costi di manutenzione.



Facilità di accesso al vano motore.



La manutenzione della batteria risulta facilitata.



Il nuovo motore riduce il consumo di carburante.



Forza del braccio di sollevamento aumentata.



I radiatori anti-intasamento opzionali aumentano la durata della macchina.



i La procedura di controllo e ispezione finale per ciascuna pala gommata Hitachi è tipica dello zelo che Hitachi mette nel costruire prodotti di qualità impeccabile in risposta alle esigenze dei clienti.



IMPEGNO DI LUNGA DURATA

Hitachi è specializzata nella progettazione e realizzazione di solide macchine per movimento terra. In linea con questo, la nuova pala gommata ZW180-6 è stata realizzata con materiali resistenti, componenti rafforzati e protezioni aggiuntive alle dotazioni principali, per operare in modo affidabile nelle condizioni difficili.



La protezione inferiore opzionale protegge ulteriormente la macchina.

Protezione supplementare

La protezione inferiore opzionale protegge la catena cinematica e l'albero di trasmissione della macchina dai danni accidentali causati dai materiali al suolo.

Componenti rinforzati

La forza del braccio di sollevamento della ZW180-6 è stata aumentata per soddisfare le esigenze dei clienti.

Materiali resistenti

I radiatori di alta qualità presentano una migliore resistenza alla corrosione e prolungano la durata nel tempo complessiva della pala gommata ZW180-6.

Massimo tempo di utilizzo

I radiatori anti-intasamento (WPFR) opzionali sono progettati con alette quadrate anziché triangolari, per prevenire l'intasamento. In questo modo si riduce la frequenza di manutenzione dei radiatori.



“ *Dall'interno della cabina
ho un'eccezionale vista
panoramica* ”

Carsten Folmer Jensen, operatore, LNSG

INCREDIBILE VERSATILITÀ

La ZW180-6 è adatta a lavorare nei vari cantieri e su una vasta gamma di applicazioni, grazie alla sua versatilità. Qualunque sia il compito, offre un funzionamento regolare ed efficiente, una maggiore produttività e una maggiore efficienza per i consumi di carburante.

Efficiente flessibilità

Quando è richiesta più potenza istantanea, o durante la marcia in salita, l'interruttore di commutazione rapida della potenza consente di aumentare la potenza motore.

Migliore visibilità posteriore

La marmitta e l'aspirazione aria sono state riposizionate e allineate per migliorare la visibilità dell'area posteriore dalla cabina, aumentando la sicurezza in vari tipi di cantiere.

Elevata produttività

Il movimento simultaneo della benna e del braccio di sollevamento assicura la fluidità delle operazioni di carico. Per ridurre l'urto che si verifica quando il braccio di

sollevamento si arresta, la valvola idraulica intelligente regola il flusso nel circuito del braccio di sollevamento.

Braccio di sollevamento parallelo

La ZW180PL-6 permette un movimento parallelo rispetto al livello del suolo. Perfetto per carico e scarico con maggiore controllo dell'oggetto movimentato.

Efficacia dei comandi

Grazie all'antibeccheggio gli spostamenti all'interno del cantiere sono più scorrevoli senza perdita di materiale.



La visibilità posteriore è stata aumentata con delle modifiche del design della macchina.



La funzione antibeccheggio garantisce una marcia fluida e regolare.



La modalità P (Power) aumenta la potenza quando richiesto.



ZW180

HITACHI



L'urea viene iniettata nel gas di scarico per ridurre le emissioni.



Facilità di accesso per la manutenzione da terra.

i Hitachi effettua dei test di utilizzo per valutare le caratteristiche delle sue pale caricatori gommate. I risultati hanno dimostrato un livello di controllo senza eguali.



QUALITÀ D'AVANGUARDIA DEL SETTORE

Grazie all'utilizzo di componenti di alta qualità, la ZW180-6 risponde agli standard più alti possibile di prestazioni, affidabilità, comfort e sicurezza. Con la miglior visibilità panoramica della sua categoria, è anche una delle più silenziose pale gommate presenti sul mercato.

Emissioni ridotte

Sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che inietta urea nel gas di scarico, per ridurre l'ossido di azoto presente nelle emissioni. Questa tecnologia d'avanguardia non solo contribuisce alla tutela ambientale, ma è anche conforme alle normative sugli scarichi UE Stage IV.

Accesso agevolato

Il filtro aria del motore è stato riposizionato verso il retro del vano motore, per offrire un accesso facilitato dal livello del suolo per la manutenzione. Anche il serbatoio dell'urea è stato posizionato per un pratico accesso.

Eccellente visibilità

La vista panoramica a 360° di cui si gode dall'ampia cabina crea un ambiente di lavoro confortevole e contribuisce ad aumentare la sicurezza e la produttività. All'eccellente visibilità a tutto campo ed alla sicurezza in cantiere contribuisce inoltre una videocamera per la retrovisione.

Comfort migliorato

L'insonorizzazione della cabina è stata migliorata per ridurre in modo significativo i livelli sonori e offrire agli operatori un ambiente di lavoro più silenzioso. Il motore a rumorosità ridotta, inoltre, permette di avere prestazioni più silenziose, il che lo rende adatto per il lavoro in aree urbane.

Il sistema SCR riduce le emissioni dello scarico.



“ *La ZW180-6 è stata progettata e realizzata utilizzando la più avanzata tecnologia giapponese del settore* ”

Vasilis Drougkas, specialista HCME Wheel Loader

TECNOLOGIA ESCLUSIVA

Progettata avendo come obiettivo la salvaguardia dell'ambiente, il comfort dell'operatore e la sicurezza, la ZW180-6 è dotata delle avanzate tecnologie sviluppate in Giappone dalla Hitachi. Tale tecnologie costituiscono la base del successo Hitachi per migliorare le esperienze dei propri clienti e per rispondere ai requisiti sempre più del settore.

Manutenzione ridotta

Il nuovo motore conforme alle norme Stage IV contiene un sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddati ad alto volume, un sistema di iniezione del carburante tipo common rail e un catalizzatore ossidante diesel (DOC) che non richiedono manutenzione.

Minore impatto ambientale

La funzione opzionale di spegnimento automatico del motore contribuisce ad evitare lo spreco di carburante e riduce i livelli sonori, le emissioni di scarico e i livelli di CO₂ della pala gommata ZW180-6.

Prestazioni ottimali

Le pale gommate ZW-6 sono dotate di un monitor a colori LCD multifunzione, che permette di leggere in un colpo d'occhio le informazioni, quali il livello del carburante e dell'urea, la temperatura dell'olio e le modalità di potenza. Garantisce prestazioni ottimali e facilità di manutenzione. E' incluso inoltre il display della videocamera posteriore, facile da utilizzare, che migliora la visibilità a favore della sicurezza durante il lavoro.

Monitoraggio a distanza

Il servizio Global e-Service consente ai proprietari della ZW180-6 di monitorare da remoto le loro macchine Hitachi attraverso Owner's Site (disponibile in linea 24 ore su 24, 7 giorni su 7) e ConSite (rapporto mensile automatico). Questi servizi contribuiscono a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo dei veicoli e a migliorare le prestazioni globali.

Prestazioni migliorate

La funzione automatica di aumento della potenza fa aumentare i giri/min. del motore quando la ZW180-6 rallenta durante la marcia in salita. Con questa ottimizzazione dei tempi operativi, le prestazioni di marcia migliorano.



Il nuovo monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



La funzione automatica di aumento della potenza aumenta le prestazioni in salita.



Manutenzione ridotta con il nuovo motore conforme alle normative Stage IV.



“ *Siamo molto soddisfatti della qualità e del costo di proprietà contenuto della pala gommata Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, proprietario, Trasswerke Meurin

RIDURRE IL COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per assicurare un'efficienza ottimale, oltre a tempi di fermo del veicolo ridotti al minimo, costi di esercizio ridotti e un valore elevato di rivendita dell'usato.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto per la sua applicazione in linea Global e-Service. Owner's Site e ConSite fanno parte integrante della pala caricatrice gommata, che invia quotidianamente i dati operativi tramite GPRS o satellite al sito www.globaleservice.com. Questo consente l'accesso immediato all'Owner's Site e alle informazioni vitali necessarie per il supporto in cantiere.

Il confronto tra il numero di ore di funzionamento e il numero di ore di fermo aiuta a migliorare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare i tempi di disponi-

bilità. Inoltre, si possono gestire i costi di esercizio analizzando il consumo di carburante. L'ubicazione e i movimenti di ciascuna macchina sono visualizzati chiaramente, per una pianificazione essenziale.

Un rapporto di servizio automatico – ConSite – invia mensilmente una e-mail da Global e-Service con il riepilogo delle informazioni relative a ciascuna macchina. Tale rapporto include: le ore di lavoro giornaliero e i dati sul consumo di carburante; la statistica delle percentuali in modalità operativa, oltre ad un confronto tra consumo di carburante/efficienza ed emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Ciascun tecnico dell'assistenza Hitachi riceve un addestramento tecnico completo da HCME ad Amsterdam. Questi corsi offrono l'accesso alle stesse conoscenze tecniche disponibili presso i settori qualità e i centri di progettazione Hitachi. I tecnici uniscono le competenze globali con la lingua locale e la cultura del cliente per offrire il più alto livello di supporto post-vendita.



Global e-Service



Supporto tecnico



Ricambi Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi ZW-6 è coperto da una garanzia completa del costruttore. Per un'ulteriore tutela, resa necessaria dalle condizioni di lavoro estreme o dall'esigenza di ridurre al minimo il costo delle riparazioni delle macchine, i concessionari Hitachi offrono un programma di garanzia estesa esclusivo chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e di contratti di assistenza completi. Questi possono contribuire ad ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, a ridurre i tempi di fermo del veicolo e ad assicurare un valore di rivendita dell'usato più alto.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e una grande disponibilità di ricambi che vengono spediti dal deposito ricambi europeo HCME di 53.000 m² ubicato nei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: consentono alle macchine di funzionare più a lungo, con costi di esercizio e di manutenzione più contenuti.
- Hitachi Select Parts e 2Genuine Parts: indicati in particolare per le macchine più vecchie, costano meno, sono di qualità collaudata e sono protette dalla garanzia del costruttore.

- Performance Parts: per affrontare le condizioni di lavoro più critiche, sono state progettate per offrire una maggiore durabilità, migliori prestazioni o una vita di servizio più lunga.
- Componenti rigenerati: questi componenti, che offrono una soluzione economicamente fattibile, rappresentano la scelta migliore nei casi in cui è necessario intervenire con una sostituzione preventiva.

Qualunque sia la vostra scelta, la qualità rinomata delle macchine movimento terra Hitachi è assicurata.



Dumper Rigidi EH



Escavatori giganti EX



Pale gommate ZW



“ *La nostra società sviluppa macchine per movimento terra che contribuiscono alla creazione di società floride e accoglienti* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondata nel 1910, Hitachi, Ltd. è stata costruita basandosi su una filosofia fondata sull'apporto di un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è ancora oggi l'ispirazione che guida le soluzioni affidabili del gruppo Hitachi volte ad offrire una risposta alle sfide odierne, contribuendo a creare un mondo migliore.

Hitachi, Ltd. è attualmente uno dei più grossi gruppi a livello mondiale, con un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi. Questi sono stati creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come sussidiaria della Hitachi, Ltd. ed è diventata uno dei più importanti fornitori mondiali di macchine movimento terra. HCM, pioniere nella produzione di escavatori idraulici, costruisce anche pale gommate, dumper per rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali attraverso diversi siti produttivi in tutto il mondo.

La reputazione delle macchine movimento terra Hitachi verte sui più alti standard qualitativi, sfruttando le tecnologie avanzate. Adatte per un'ampia gamma di impieghi industriali, queste macchine

svolgono sempre il lavoro più duro in tutto il mondo, contribuendo alla creazione di infrastrutture che offrono uno stile di vita sicuro e confortevole, sviluppando le risorse naturali e intervenendo nelle operazioni a sostegno delle popolazioni colpite dalle calamità.

Le pale gommate Hitachi ZW sono note per la loro affidabilità, durabilità e versatilità, nonché per la loro capacità di offrire i più alti livelli di produttività anche nelle condizioni più critiche. Esse vengono progettate per offrire ai proprietari un costo totale contenuto, e agli operatori il più alto livello di comfort e sicurezza.

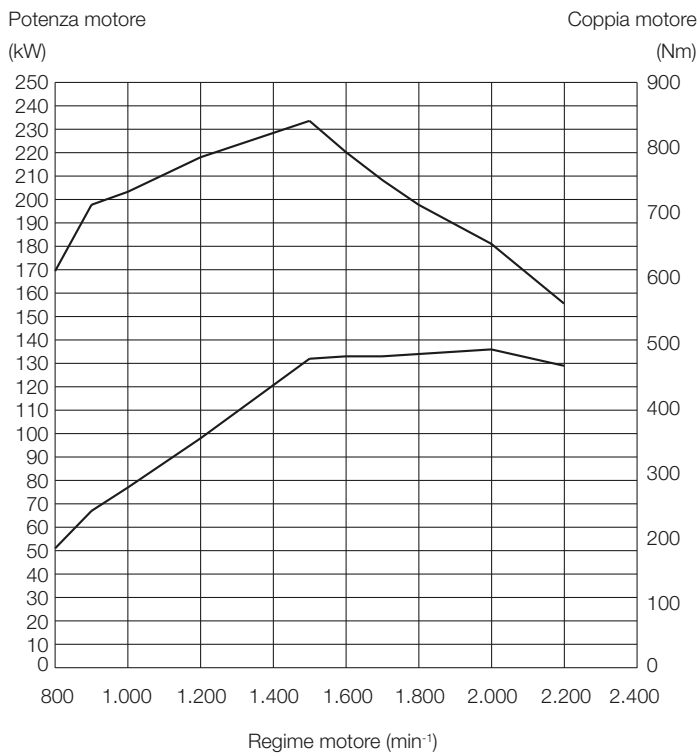


Miniescavatori

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

| | |
|---|---|
| Modello | CUMMINS QSB6.7 |
| Tipo | 4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta |
| Aspirazione | Turbocompresso, intercooler |
| Post-trattamento | Sistema DOC e SCR |
| N° cilindri | 6 |
| Potenza nominale massima ISO 14396, lorda | 129 kW (173 hp) a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.) |
| ISO 9249, netta | 125 kW (168 hp) a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.) |
| Coppia massima | 841 Nm a 1.500 min ⁻¹ (giri/min.) |
| Alesaggio e corsa | 107 mm x 124 mm |
| Cilindrata | 6,690 L |
| Batterie | 2 X 12 V |
| Filtro aria | Tipo a secco in due elementi con indicatore di intasamento |
| Emissioni | Conforme alle normative sugli scarichi Stage IV in vigore nell'UE ed EPA Tier 4 Final in vigore negli USA |



APPARATO PROPULSORE

| | |
|---|--|
| Trasmissione | Convertitore di coppia, variatore di potenza (Powershift) di tipo a contralbero con inserimento automatico delle marce computerizzato e funzioni di inserimento manuale delle marce inclusi. |
| Convertitore di coppia | A tre elementi, monostadio, monofase |
| Frizione principale | Tipo multidisco, idraulico, in bagno d'olio |
| Metodo di raffreddamento | Tipo a circolazione forzata |
| Velocità di traslazione* Avanti / Retromarcia | |
| 1ª | 5,9 / 6,2 km/h (6,3 / 6,6 km/h) |
| 2ª | 11,5 / 12,1 km/h (12,2 / 12,9 km/h) |
| 3ª | 17,4 / 26,5 km/h (18,5 / 28,3 km/h) |
| 4ª | 25,3 / — km/h (27,0 / — km/h) |
| 5ª | 38,5 / — km/h (38,5 / — km/h) |

* Con pneumatici 20.5 R25 (L3)

() : dati riferiti alla modalità di potenza

ASSALE E RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE

| | |
|--|--|
| Sistema di trazione | Sistema di trazione integrale |
| Assale anteriore e posteriore | Semiflottanti |
| Anteriore | Fissato al telaio anteriore |
| Posteriore | Supporto con perno di articolazione |
| Ingranaggio di riduzione e del differenziale | Riduttore a due stadi con differenziale a ripartizione di coppia |
| Angolo di oscillazione | Totale 20° (+10°, -10°) |
| Trasmissione finale | Rotismo epicicloidale per impieghi gravosi, montato entro bordo |

PNEUMATICI

| | |
|-----------------------------|--|
| Dimensioni pneumatici | 20.5 R25 (L3) |
| Opzionale | Vedere l'elenco dell'allestimento di serie e di quelli opzionali |

FRENI

| | |
|------------------------------|--|
| Freni di servizio | Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati internamente all'assale. Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti |
| Freni di stazionamento | Inseriti a molla, disinseriti idraulicamente, tipo a disco a secco con albero di uscita esterno |

SISTEMA DELLO STERZO

| | |
|------------------------------|--|
| Tipo | Sterzo del telaio articolato |
| Angolo di sterzo | Per ciascuna direzione 40°; totale 80° |
| Cilindri | Tipo con pistone a doppio effetto |
| N. x Alesaggio x Corsa | 2 x 70 mm x 442 mm |

SISTEMA IDRAULICO

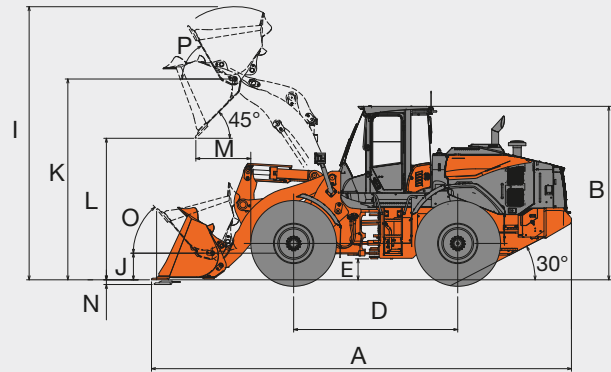
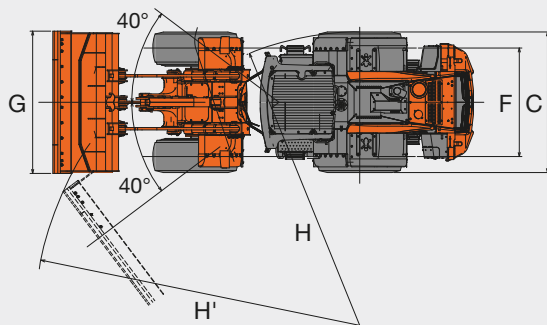
| | | |
|--|--|--|
| Braccio di penetrazione e benna sono comandati mediante leve di comando indipendenti | | |
| Comandi del braccio di penetrazione | | |
| Valvola a quattro posizioni; sollevamento, tenuta, abbassamento, posizione flottante | | |
| Comandi benna con richiamo automatico in posizione di scavo | | |
| Valvola a tre posizioni; richiamo, tenuta, scarico | | |
| Pompa principale (funge da pompa dello sterzo) | | |
| Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile | | |
| Portata massima | 210 L/min a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.) | |
| Pressione massima | 27,4 MPa | |
| Pompa della ventola | | |
| Pompa a ingranaggi a cilindrata fissa | | |
| Portata massima | 54,8 L/min a 2.200 min ⁻¹ (giri/min.) | |
| Pressione massima | 18,2 MPa | |
| Cilindri idraulici ZW180-6 | | |
| Tipo | Tipo a doppio effetto | |
| N. x Alesaggio | | |
| x Corsa | Braccio di penetrazione: 2 x 125 mm x 765 mm Benna: 2 x 150 mm x 495 mm | |
| Cilindri idraulici ZW180PL-6 | | |
| Tipo | Tipo a doppio effetto | |
| N. x Alesaggio | | |
| x Corsa | Braccio di penetrazione: 2 x 125 mm x 765 mm Benna: 2 x 110 mm x 955 mm | |
| Filtri | | |
| Filtro di ritorno da 15 micron a flusso pieno nel serbatoio | | |
| Tempi di ciclo idraulico | | |
| ZW180-6 | ZW180PL-6 | |
| Sollevamento braccio di sollevamento | | |
| 5,9 s (5,7 s) | 5,9 s (5,7 s) | |
| Abbassamento braccio di sollevamento | | |
| 3,6 s (3,6 s) | 3,6 s (3,6 s) | |
| Scarico benna | | |
| 1,3 s (1,3 s) | 2,5 s (2,5 s) | |
| Totale | | |
| 10,8 s (10,6 s) | 12,0 s (11,8 s) | |

() : dati riferiti alla modalità di potenza

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

| | |
|---|-------|
| Serbatoio carburante | 245 L |
| Liquido refrigerante motore | 33 L |
| Olio motore | 25 L |
| Convertitore di coppia e trasmissione | 30 L |
| Differenziale assale anteriore e mozzi ruote | 31 L |
| Differenziale assale posteriore e mozzi ruote | 34 L |
| Serbatoio olio idraulico | 100 L |
| Serbatoio per DEF/AdBlue® | 25 L |

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE ZW180-6



| Tipo di benna | | Braccio di penetrazione standard | | | | Braccio di sollevamento alto | | | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|--------|--------------|--------|
| | | Impiego generale | | Fondo piatto | | Impiego generale | | Fondo piatto | |
| | | Denti saldati | Tagliente imbullonato | Denti saldati | Tagliente imbullonato | Tagliente imbullonato | | | |
| Capacità benna | Capacità a colmo ISO | m ³ | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,4 | 2,8 | 2,8 |
| | Capacità a raso ISO | m ³ | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,1 | 2,4 | 2,4 |
| A | Lunghezza complessiva | mm | 8.070 | | 7.960 | | 8.380 | | |
| B | Altezza complessiva | mm | | | | | 3.285 | | |
| C | Larghezza ai pneumatici | mm | | | | | 2.490 | | |
| D | Passo | mm | | | | | 3.100 | | |
| E | Altezza da terra | mm | | | | | 400 | | |
| F | Carreggiata | mm | | | | | 1.930 | | |
| G | Larghezza benna | mm | | | | | 2.535 | | |
| H | Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna) | mm | | | | | 5.240 | | |
| H' | Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento | mm | 6.150 | 6.120 | 6.150 | 6.120 | 6.310 | 6.330 | |
| I | Altezza operativa complessiva | mm | 5.310 | | 5.300 | | 5.670 | 5.720 | |
| J | Altezza di trasferimento del perno della benna | mm | | | | | 410 | | |
| K | Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata | mm | | | 3.925 | | 4335 | | |
| L | Altezza massima di scarico a 45°, altezza massima | mm | 2.720 | 2.790 | 2.720 | 2.790 | 3.250 | 3.200 | |
| M | Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima | mm | 1.190 | 1.080 | 1.190 | 1.080 | 1.180 | 1.230 | |
| N | Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale) | mm | 60 | 90 | 60 | 90 | 170 | | |
| O | Massimo richiamo in posizione di spostamento | gradi | | | | | 48 | | |
| P | Angolo di richiamo ad altezza massima | gradi | | | 60 | | 53 | | |
| Carico di ribaltamento statico * | Dritto | kg | 13.000 | 12.760 | 13.000 | 12.660 | 10.140 | 10.000 | 9.900 |
| | Massima articolazione 40 gradi | kg | 11.200 | 11.000 | 11.200 | 10.900 | 8.700 | 8.600 | 8.500 |
| Forza di strappo | | kgf | 12.850 | 11.870 | 12.850 | 11.870 | 11.640 | 10.880 | 10.880 |
| | | kN | 126 | 116 | 126 | 116 | 114 | 107 | 107 |
| Peso operativo * | | kg | 14.880 | 14.980 | 14.980 | 15.080 | 15.110 | 15.180 | 15.250 |

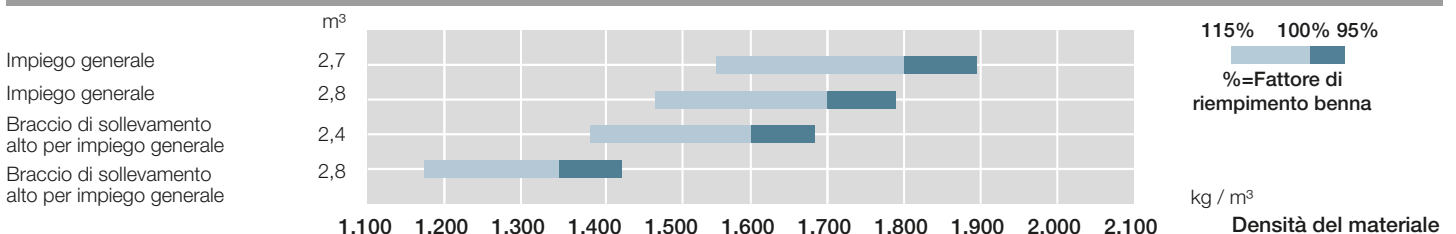
Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 e ISO 7546:1983

*: Carico di ribaltamento statico e peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 20.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio carburante pieno e operatore. Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

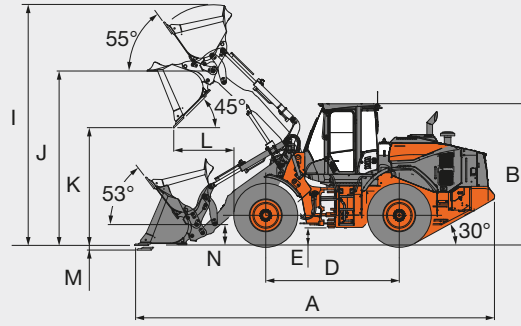
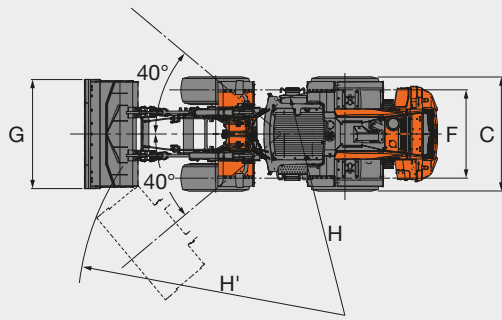
VARIAZIONE DI PESO

| Voce opzionale | Peso operativo (kg) | Carico di ribaltamento (kg) | | Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna) | Altezza complessiva (mm) | Lunghezza complessiva (mm) |
|----------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|--|--------------------------|----------------------------|
| | | Dritto | Sterzata completa | | | |
| Pneumatico | 20.5R25(L3)XHA2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| | 20.5R25(L5)XLDD2A | +460 | +350 | +320 | +30 | +25 |
| | 20.5R25(L5)XMINED2 | +620 | +480 | +430 | +25 | +35 |
| | 650/65R25(L3)XLD | +550 | +430 | +400 | +170 | ±0 |
| Protezione inferiore | +160 | +110 | +100 | ±0 | ±0 | ±0 |

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA

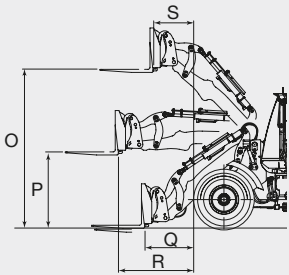


DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE ZW180PL-6



| | | | Impiego generale | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|-----------------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Tagliante imbullonato | | | Denti saldati | | |
| Capacità benna | Capacità a colmo ISO | m ³ | 2,6 | 2,8 | 3,1 | 2,5 | 2,7 | 3,0 |
| | Capacità a raso ISO | m ³ | 2,3 | 2,4 | 2,7 | 2,2 | 2,3 | 2,6 |
| A | Lunghezza complessiva | mm | 8.330 | 8.380 | 8.480 | 8.450 | 8.500 | 8.600 |
| B | Altezza complessiva | mm | 3.285 | | | | | |
| C | Larghezza ai pneumatici | mm | 2.490 | | | | | |
| D | Passo | mm | 3.100 | | | | | |
| E | Altezza da terra | mm | 400 | | | | | |
| F | Carreggiata | mm | 1.930 | | | | | |
| G | Larghezza benna | mm | 2.535 | | | | | |
| H | Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna) | mm | 5.240 | | | | | |
| H' | Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento | mm | 6.230 | 6.250 | 6.270 | 6.260 | 6.270 | 6.300 |
| I | Altezza operativa complessiva | mm | 5.590 | 5.650 | 5.720 | 5.590 | 5.650 | 5.720 |
| J | Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata | mm | 4.050 | | | | | |
| K | Altezza massima di scarico a 45°, altezza massima | mm | 2.720 | 2.690 | 2.620 | 2.650 | 2.610 | 2.540 |
| L | Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima | mm | 1.390 | 1.420 | 1.490 | 1.510 | 1.540 | 1.610 |
| M | Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale) | mm | 110 | 110 | 110 | 80 | 80 | 80 |
| N | Altezza di trasferimento del perno della benna | mm | 400 | | | | | |
| Peso benna | | kg | 1.290 | 1.330 | 1.390 | 1.190 | 1.230 | 1.290 |
| Carico di ribaltamento statico * | Dritto | kgf | 10.740 | 10.680 | 10.530 | 10.960 | 10.900 | 10.740 |
| | Massima articolazione (40 gradi) | kgf | 9.240 | 9.180 | 9.040 | 9.440 | 9.390 | 9.250 |
| Forza di strappo | | kgf | 11.400 | 11.000 | 10.300 | 12.200 | 11.800 | 11.000 |
| | | kN | 112 | 108 | 101 | 120 | 116 | 108 |
| Peso operativo * | | kg | 15.650 | 15.690 | 15.750 | 15.550 | 15.590 | 15.650 |

CON ATTREZZO A FORCA



| Tipo di attrezzo | | | Forca |
|---|--|-----|--------|
| O | Altezza di impilamento massima | mm | 3.830 |
| P | Altezza delle forche allo sbraccio massimo | mm | 1.810 |
| Q | Sbraccio massimo al suolo | mm | 1.240 |
| R | Sbraccio massimo | mm | 1.840 |
| S | Sbraccio alla massima altezza di impilamento | mm | 990 |
| Carico di ribaltamento statico | Dritto | kgf | 10.250 |
| | Massima articolazione (40 gradi) | kgf | 8.900 |
| Carico utile massimo secondo EN 474-3, 80 % | | kg | 6.930 |
| Carico utile massimo secondo EN 474-3, 60 % | | kg | 5.200 |
| Lunghezza forca al dente | | mm | 1.200 |
| Peso operativo * | | kg | 14.930 |

Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 e ISO 8313:1989

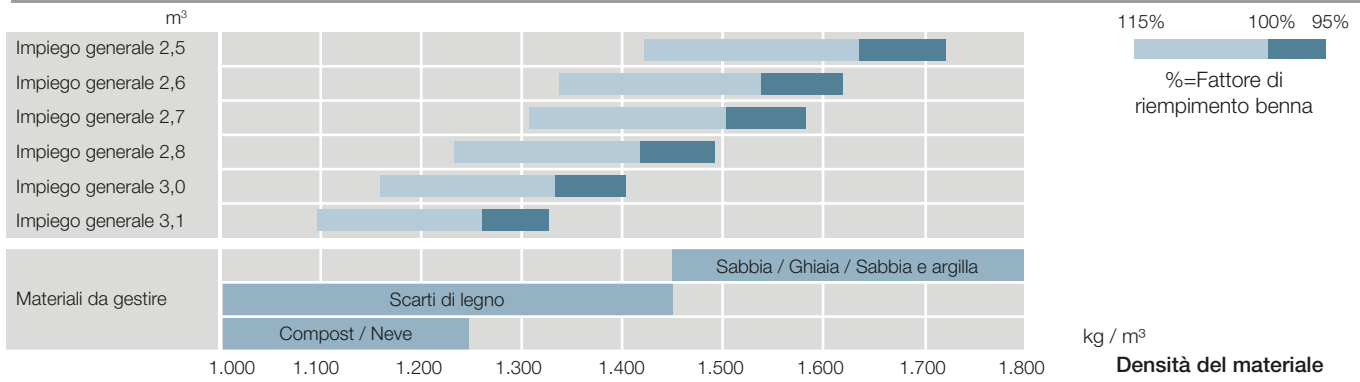
*: Carico di ribaltamento statico e peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 20.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio carburante pieno e operatore.

Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

VARIAZIONE DI PESO

| Voce opzionale | Peso operativo (kg) | Carico di ribaltamento (kg) | | Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna) | Altezza complessiva (mm) | Lunghezza complessiva (mm) |
|----------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|--|--------------------------|----------------------------|
| | | Dritto | Sterzata completa | | | |
| Pneumatico | 20.5R25(L3)XHA2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| | 20.5R25(L5)XLD D2A | +460 | +290 | +260 | +30 | +25 |
| | 20.5R25(L5)XMINE D2 | +620 | +390 | +350 | +25 | +35 |
| | 650/65R25(L3)XLD | +550 | +275 | +275 | +170 | ±0 |
| Protezione inferiore | +160 | +110 | +100 | ±0 | ±0 | ±0 |

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



ALLESTIMENTO

● Allestimento standard

○ Allestimento opzionale

| POSTAZIONE OPERATORE | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|---|---------|-----------|
| Piantone dello sterzo regolabile con funzione rientrabile | ● | ● |
| Radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale | ● | ● |
| Posacenere, accendisigari | ● | ● |
| Climatizzatore con regolazione automatica | ● | ● |
| con filtro entrata aria singolo | ● | ● |
| con filtri entrata aria doppi | ○ | ○ |
| Gancio appendiabiti | ● | ● |
| Sbrinatori anteriore/posteriore | ● | ● |
| Vano portaoggetti | ● | ● |
| Videocamera per la retrovisione e monitor | ● | ● |
| Specchietto per visione posteriore-inferiore | ● | ● |
| Specchietti retrovisori | | |
| Interni (2) | ● | ● |
| Esterni (2) | ● | ● |
| Esterni (riscaldati, 2) | ○ | ○ |
| Cintura di sicurezza avvolgibile, 50 mm | ● | ● |
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): isolante multistrato montato per la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni | ● | ● |
| Tappetino di gomma | ● | ● |
| Sedile | | |
| Sedile con sospensione pneumatica con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare | ● | ● |
| Sedile con sospensione pneumatica (impiego gravoso) con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare | ○ | ○ |
| Portaoggetti | | |
| Portabicchiere | ● | ● |
| Supporto per lettore audio digitale | ● | ● |
| Portadocumenti | ● | ● |
| Comparto caldo e freddo | ● | ● |
| Tasca dietro lo schienale | ● | ● |
| Visiera parasole | ● | ● |
| Volante foderato e con impugnatura | ● | ● |
| Cristallo di sicurezza azzurrato: altri tipi: temperato, parabrezza: laminato | ● | ● |
| Lavacrystalli anteriore e posteriore | ● | ● |
| Tergicristalli anteriore e posteriore | ● | ● |

| SISTEMA ELETTRICO | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|--|---------|-----------|
| Allarme retromarcia | ● | ● |
| Batterie | | |
| Batterie standard (120AH-760A) | ● | ● |
| Batterie di capacità più grande (155AH-900A) | ○ | ○ |
| Interruttore di disconnessione batterie | ● | ● |
| Presa di alimentazione da 12 V | ○ | ○ |

| LUCI | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|--|---------|-----------|
| Luci freno e luci di posizione posteriori (LED) | ● | ● |
| Luci di ingombro | ● | ● |
| Fari | ● | ● |
| Faro rotante | ○ | ○ |
| Indicatori di direzione con interruttore lampeggiatori d'emergenza | ● | ● |

| LUCI | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|---|---------|-----------|
| Luci di lavoro | | |
| Luci anteriori sulla cabina (2) | ● | ● |
| Luci posteriori sul coperchio laterale della griglia posteriore (2) | ● | ● |
| Luci anteriori aggiuntive sulla cabina (2) | ○ | ○ |
| Luci posteriori sulla cabina (2) | ○ | ○ |
| Luci anteriori LED aggiuntive sulla cabina (2) | ○ | ○ |
| Luci posteriori LED sulla cabina (2) | ○ | ○ |


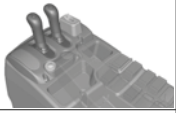

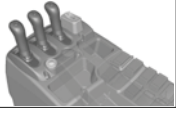



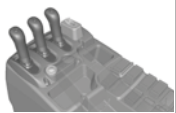
| APPARATO PROPULSORE | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|--|---------|-----------|
| Cambio automatico con sistema a rilevamento automatico | ● | ● |
| Interruttore di posizione esclusione frizione | ● | ● |
| Differenziale | | |
| TPD (differenziale a ripartizione di coppia, anteriore e posteriore) | ● | ● |
| LSD (differenziale a scorrimento limitato, anteriore e posteriore) | ○ | ○ |
| Limitatore della velocità (20 km/h) | ○ | ○ |
| DSS (interruttore per passaggio alla marcia inferiore) | ● | ● |
| Leva marcia avanti/retromarcia | ● | ● |
| Selettore marcia avanti/retromarcia | ● | ● |
| Interruttore modalità di potenza | ● | ● |
| Interruttore di commutazione rapida della potenza | ● | ● |
| Selettore modalità traslazione (Auto1-Auto2) | ● | ● |
| Interruttore 1.a marcia fissa | ● | ● |

| MOTORE | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|---|---------|-----------|
| Aspirazione aria | | |
| Coperchio anti-pioggia | ● | ● |
| Prefiltro (tipo a ciclone) | ○ | ○ |
| Prefiltro (Turbo II) | ○ | ○ |
| Doppi elementi del filtro aria | ● | ● |
| Ventola di raffreddamento con rotazione automatica reversibile a rilevazione del calore | ● | ● |
| Filtro olio motore a cartuccia | ● | ● |
| Prefiltro carburante a cartuccia (con funzione di separatore acqua) | ● | ● |
| Filtro principale carburante a cartuccia | ● | ● |
| Indicatore di livello del serbatoio refrigerante | ● | ● |
| Filtro di entrata serbatoio e filtro prolungato del DEF/AdBlue® | ● | ● |
| Serbatoio per DEF/AdBlue® con adattatore a magneti ISO | ● | ● |
| Sistema di comando spegnimento automatico del motore | ○ | ○ |
| Scarico olio motore da remoto | ● | ● |
| Protezione ventola | ● | ● |
| Radiatore | | |
| Radiatore con alette a distanziamento standard | ● | ● |
| Radiatore anti-intasamento (alette distanziate) | ○ | ○ |

| SISTEMA DI MONITORAGGIO | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|---|---------|-----------|
| Indicatore: temperatura liquido refrigerante, carburante | ● | ● |
| Spie di segnalazione: luci d'ingombro, blocco leva di comando, livello carburante, fari anabbaglianti, freno di stazionamento, preriscaldamento, indicatori di direzione, luci di lavoro | ● | ● |
| Informazioni visualizzate sul monitor multifunzione: display condizionatore d'aria, spia spegnimento automatico, orologio, spia esclusione frizione, spia allarme DEF, indicatore di livello DEF, dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento, indicatore ECO, spia rotazione inversa ventola, spia di posizione F-N-R/cambio, spia selettore marcia avanti/retromarcia, display blocco, contaore, contachilometri, spia modalità potenza, spia comando guida, spia cintura di sicurezza, tachimetro, contagiri, spia cambio marce automatico, temperatura olio cambio | ● | ● |
| Spie di allarme: intasamento filtro aria, pressione insufficiente olio freni, errore sistema di comunicazione, avvertenza batteria scarica, pressione insufficiente olio motore, allarme motore, livello olio idraulico, pressione insufficiente olio sterzo, surriscaldamento, allarme cambio | ● | ● |

| SISTEMA FRENANTE | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|--|---------|-----------|
| Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti | ● | ● |
| Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati entro bordo | ● | ● |
| Freno di stazionamento con inserimento a molla/disinserimento idraulico | ● | ● |

| SISTEMA IDRAULICO | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|--|---------|-----------|
| Benna autolivellante (comando richiamo benna automatico) | ● | ● |
| Leva di comando | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| per distributore a 3 bobine | | | |
| Leva multifunzione (leva MF) |  | ● | - |
| 2 leve |  | ○ | - |
| Leva MF e leva ausiliaria per 3ª funzione |  | ○ | - |
| 2 leve e leva ausiliaria per 3ª funzione |  | ○ | - |
| per distributore a 4 bobine | | | |
| Leva MF e leva joystick ausiliaria per 3ª e 4ª funzione |  | ○ | - |
| 2 leve e 2 leve ausiliarie per 3ª e 4ª funzione - Schema di disposizione interna (4ª - 3ª - benna - braccio di sollevamento) |  | ○ | - |
| Leva MF e leva ausiliaria per 3ª funzione |  | - | ○ |
| 2 leve e leva ausiliaria per 3ª funzione |  | - | ○ |
| Interruttore blocco leva di comando | ● | ● | |
| Dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento | ● | ● | |
| Filtri idraulici | ● | ● | |
| Sistema flottante braccio di sollevamento | ● | ● | |
| Indicatore di livello del serbatoio | ● | ● | |
| Sistema di comando guida (tipo OFF-AUTO) | ● | ● | |

| PNEUMATICI | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|----------------------|---------|-----------|
| 20.5R25 (L3) XHA2 | ● | ● |
| 20.5R25 (L5) XLDD2 | ○ | ○ |
| 20.5R25 (L5) XMINED2 | ○ | ○ |
| 650R65R25 (L3) XLD | ○ | ○ |

| VARIE | ZW180-6 | ZW180PL-6 |
|---|---------|-----------|
| Barra per blocco articolazione | ● | ● |
| Sistema di lubrificazione automatica | ○ | - |
| Protezione inferiore (tipo imbullonato) | ○ | ○ |
| Protezione per cilindro benna | ○ | - |
| Contrappeso, incorporato | ● | ● |
| Protezione tagliente | ○ | ○ |
| Barra di traino con perno di bloccaggio | ● | ● |
| Sterzo d'emergenza | ● | ● |
| Parafanghi | | |
| per 20.5 R25 (parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi) | ● | ● |
| per 650R65R25 (parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi) | ○ | ○ |
| Protezione parabrezza anteriore | ○ | ○ |
| Global e-Service | ● | ● |
| Braccio di sollevamento | | |
| Braccio di sollevamento standard | ● | - |
| Braccio di sollevamento alto | ○ | - |
| Braccio di sollevamento parallelo | - | ● |
| Ganci di sollevamento e di attacco | ● | ● |
| Dispositivo di comando informazioni di bordo | ● | ● |
| Chiusura non manomettibile | | |
| Coperchio batteria con staffa di bloccaggio | ● | ● |
| Coperchio motore con chiusura bloccabile | ● | ● |
| Tappo rifornimento carburante con chiusura bloccabile | ● | ● |
| Innesto rapido (ISO 23727) | - | ● |
| Staffa portatarga posteriore | ○ | ○ |
| Omologazione per la libera circolazione su strada | | |
| Kit di omologazione per la libera circolazione su strada in Germania: Staffe portatarga posteriore, catarinfrangenti, ceppi per ruote | ○ | ○ |
| Kit di omologazione per la libera circolazione su strada in Italia: luci cabina, protezione tagliente benna, fermo per leveraggio, staffa portatarga posteriore, catarinfrangenti, faro rotante | ○ | ○ |
| Cassetta attrezzi standard | ● | ● |
| Impianto antifurto* | ○ | ○ |
| Calzatoie per le ruote | ○ | ○ |

L'allestimento di serie e quelli opzionali possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

* Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto, l'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.