

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS145W



EXCAVADORA HIDRÁULICA

Modelo : ZX145W-6

Potencia nominal del motor : 105 kW (ISO14396)

Peso operativo : 15.000-17.200 kg

Cazo ISO con colmo : 0,19-0,66 m³

ZX145W-6. SIN CONCESIONES

Las excavadoras de ruedas Zaxis-6 de Hitachi son las máquinas de construcción más innovadoras del mundo y resultan muy versátiles a la hora de desempeñar cualquier trabajo. La ZX145W-6 con radio de giro corto es ideal para trabajar en espacios reducidos y además resulta muy fácil de usar y maniobrar. Incorpora la tecnología exclusiva de Hitachi sin que su facilidad de uso se vea comprometida por ello.

Basada en el éxito de las excavadoras de cadenas Hitachi, la ZX145W-6 se beneficia de los mismos niveles de calidad, fiabilidad y durabilidad. Ofrece una estabilidad excepcional, una elevada fuerza de giro y de desplazamiento y una capacidad de elevación sorprendente.



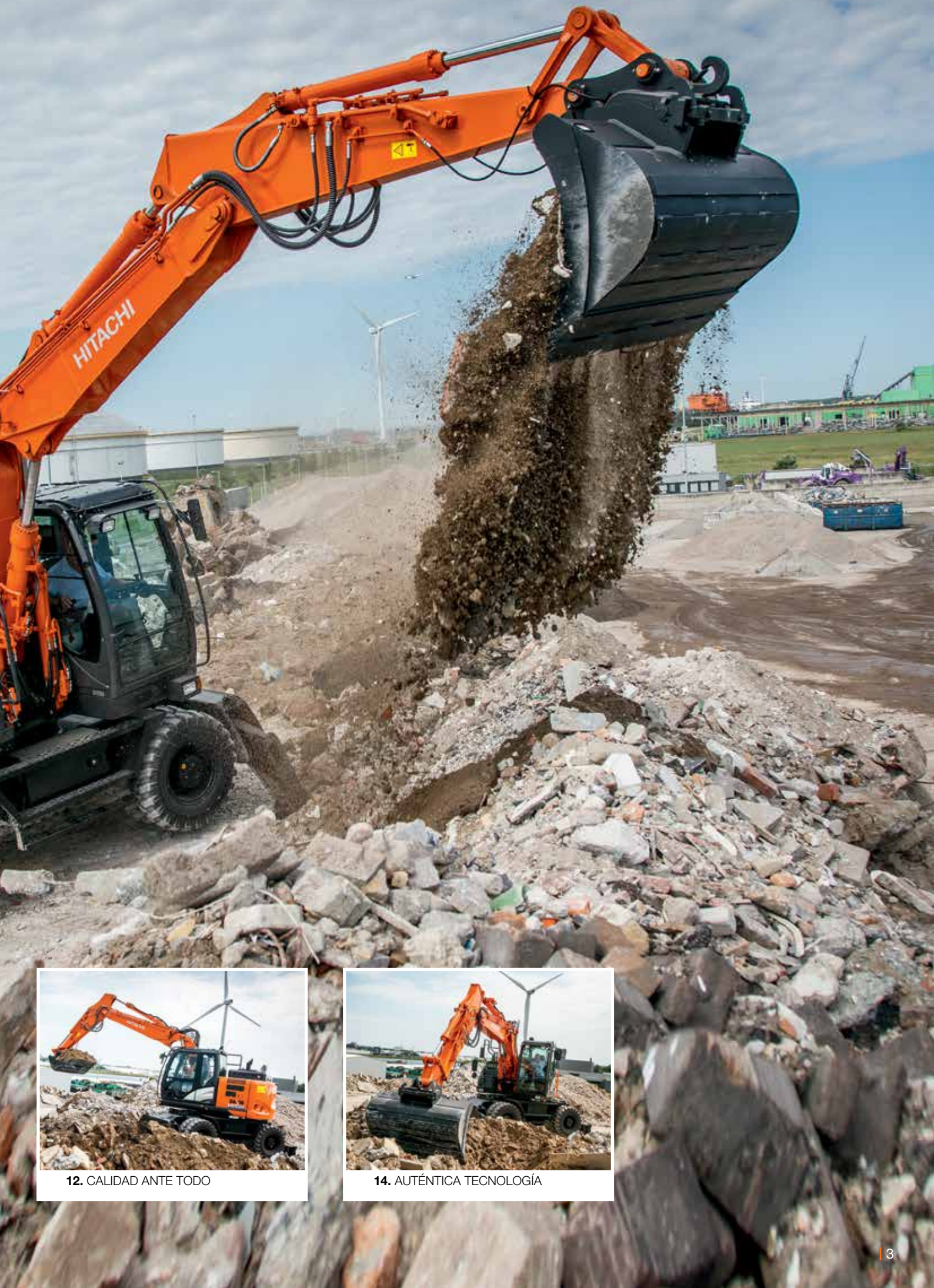
6. GRAN FIABILIDAD



8. NUEVO CONCEPTO DE DURABILIDAD



10. VERSATILIDAD EXCEPCIONAL



12. CALIDAD ANTE TODO



14. AUTÉNTICA TECNOLOGÍA

EXIJA LA PERFECCIÓN

La ZX145W-6 con radio de giro corto es ideal para trabajar en entornos urbanos donde el espacio suele ser muy limitado. Hitachi la ha desarrollado a la perfección incorporando más de 100 actualizaciones a su diseño.

La ZX145W-6 se ha diseñado para ofrecer una gran durabilidad, un rendimiento superior y una eficiencia de uso óptima, lo cual se traduce en unos costes totales de propiedad más bajos.



Rendimiento óptimo

Monitorización a distancia mediante la aplicación en línea Global e-Service.



Alta calidad

Solamente elementos del mejor diseño y material.



Increíble versatilidad

Los modos de inclinación e inclinación con giro completan el sistema de uso de implementos.



Fiabilidad de por vida

Unos componentes fiables ayudan a evitar fugas de aceite.



Durabilidad máxima

Estructura inferior resistente y fiable con diseño modular.





Fácil manejo

Cabina de fácil acceso con escalones y entrada de gran amplitud.



Bajas emisiones

Los sistemas SCR y DPF reducen las emisiones de los gases de escape.



Mayor productividad

Productividad un 9% superior gracias a un motor de mayor capacidad.



Radio de giro corto

Muy práctico para trabajar en entornos urbanos.



Fácil mantenimiento

Capó del motor con fácil apertura y amplio acceso.



Excelente eficiencia

El sistema HIOS IV reduce las pérdidas hidráulicas totales.



Velocidad de desplazamiento mejorada

Aceleración un 35% superior (de 0 a 30 km/h).



“ Las excavadoras de Hitachi ofrecen una relación calidad/ precio inigualable ”

János Rozsnyai, ingeniero jefe de Duna Aszfalt

GRAN FIABILIDAD

Las excavadoras de ruedas Zaxis-6 de Hitachi son conocidas por su fiabilidad a la hora de desempeñar sus funciones día tras día. Ofrecen unos niveles óptimos de rendimiento y disponibilidad, trabajan de manera eficiente y consistente, sin contratiempos. Su fácil mantenimiento contribuye a reducir los periodos de inactividad.

Fácil mantenimiento

El ligero capó del motor partido se abre por completo para ofrecer una mayor comodidad. Permite acceder fácilmente al compartimento del motor y al dispositivo de postratamiento para efectuar las tareas de mantenimiento rutinario.

Filtro de combustible fácil de usar

El filtro de combustible principal se fija mediante tornillos en la ZX145W-6. Esto hace que resulte más sencillo su sustitución y garantiza que no entre polvo en el circuito de combustible durante los trabajos de mantenimiento rutinarios.

Resistentes uniones hidráulicas

Se ha incorporado una tubería flexible fijada mediante abrazaderas en el diseño de las líneas hidráulicas de retorno. Esto mejora la fiabilidad del sistema y reduce el riesgo de que se produzcan fugas de aceite.

Refrigeración más eficiente

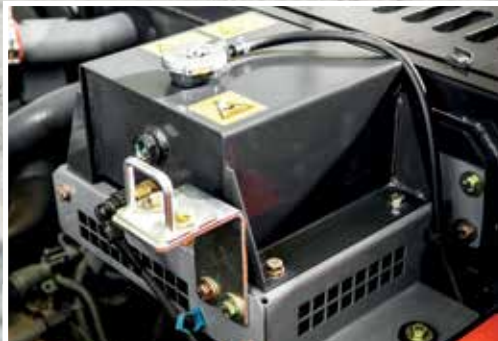
El depósito de expansión está montado sobre el sistema de refrigeración del motor. Este cambio de posición permite eliminar completamente el aire e impide que las piezas del motor se calienten.



Acceso sencillo al compartimento del motor.



El filtro de combustible principal es más fácil de sustituir.



El depósito de expansión impide que los componentes del motor se calienten.



La gran cubierta del cilindro de la hoja ofrece una protección superior.



Gran altura libre al suelo para minimizar los daños provocados por los obstáculos.

i Clientes de seis países (Países Bajos, Bélgica, Alemania, Noruega, Suecia e Italia) sometieron el prototipo Zaxis-6 a exhaustivas pruebas para garantizar su fiabilidad.



NUEVO CONCEPTO DE DURABILIDAD

La ZX145W-6 está dotada de características y componentes especialmente duraderos que permiten alcanzar unos niveles de disponibilidad y fiabilidad muy elevados, incluso en los entornos de trabajo más difíciles. Gracias a su sólido diseño, los usuarios y los propietarios pueden confiar en que hará su trabajo, en todo momento.

Implemento delantero reforzado

Los extremos de la pluma y la base han sido equipados con casquillos para trabajar durante más tiempo en entornos muy exigentes. La durabilidad de la ZX145W-6 se ve reforzada gracias al uso de un chasis muy robusto.

Repostaje fiable

La bomba eléctrica de repostaje está dotada con un filtro de serie para evitar la contaminación del combustible. Esto mejora la fiabilidad del motor.

Mayor protección

La cubierta del cilindro de la hoja de la ZX145W-6 es de mayor tamaño que en el modelo anterior. La protección del cilindro del estabilizador también ha sido reforzada. Esto aumenta la fiabilidad de ambos componentes.

Gran altura libre al suelo

La ZX145W-6 está equipada con un eje de transmisión integrado que garantiza una transmisión de potencia eficiente. Asimismo, la unidad de transmisión se encuentra montada sobre el eje para reducir los daños provocados al golpear obstáculos imprevistos.



La bomba de repostaje de combustible mejora la fiabilidad del motor.



“ *Es una máquina de primera clase que ofrece una respuesta excepcional y una gran suavidad y precisión* ”

Olav Kjaestad, operador de Skogen

VERSATILIDAD EXCEPCIONAL

La ZX145W-6 es ideal para trabajar en entornos urbanos, especialmente en carreteras y superficies que pueden sufrir desperfectos por las cadenas de las excavadoras y donde el espacio suele ser reducido. Para pequeñas empresas, esta versátil excavadora de ruedas puede ser la única máquina que necesiten. En el caso de empresas de mayor envergadura, puede resultar una incorporación de gran valor a su flota.

Mayor flexibilidad

El giro se incluyen en el sistema de gestión de implementos de la ZX145W-6. Estos y otros nueve modos se pueden registrar en el monitor para facilitar el uso de los implementos y mejorar la versatilidad.

Mantenimiento reducido

Se ha modificado el diseño del contrapeso y las luces traseras, ahora incorporan la tecnología LED. Además de mejorar la visibilidad con poca luz, esta tecnología reduce las labores de mantenimiento y esto, a su vez, reduce los costes.

Excelente visibilidad

La cabina de la excavadora de ruedas Zaxis-6 ofrece una visibilidad excepcional. Incorpora una columna de dirección de pequeñas dimensiones y un monitor en la columna derecha para no interferir en el campo de visión del operador.

Compacta y potente

El giro corto de la ZX145W-6 es ideal para realizar trabajos en espacios reducidos, lo cual permite que la máquina pueda operar en más zonas de trabajo que el modelo estándar de 14 toneladas. Sus dimensiones compactas se combinan con una excepcional fuerza de elevación y una buena estabilidad.



Dos modos de inclinación aumentan la versatilidad del modelo ZX145W-6.



El mantenimiento de las luces traseras LED es muy sencillo.



La disminución de los puntos muertos mejora la visibilidad.



La gran resistencia a las condiciones meteorológicas mantiene en buen estado el aspecto interno de la cabina.



La urea se inyecta en los gases de escape para reducir las emisiones.

i Las indicaciones de los clientes y del personal de Hitachi se recogen en las reuniones mensuales para mejora del producto celebradas en la fábrica de Tsuchiura, Japón. Con el fin de mantener los estándares de calidad.



CALIDAD ANTE TODO

Todas las excavadoras de ruedas Hitachi se someten a unas rigurosas pruebas antes de su entrega para garantizar unos elevados estándares de calidad, seguridad y fiabilidad. La calidad de su diseño es más que evidente, no solo en la gran calidad de los materiales utilizados en la cabina, sino también en su rendimiento excepcional en el lugar de trabajo.



Los mandos ergonómicos contribuyen a obtener un espacio de trabajo inmejorable.



Rendimiento de refrigeración superior

La estructura superior se beneficia del uso de materiales sellantes (alrededor del sistema de refrigeración) y acústicos de alta calidad para eliminar cualquier deterioro ocasionado por el calor. Estos materiales garantizan una refrigeración a largo plazo y un bajo nivel sonoro en la ZX145W-6.

Excelente resistencia a las condiciones meteorológicas

La consola de la cabina se ha diseñado en resina AES. La cual garantiza una resistencia superior a las condiciones meteorológicas y en última instancia, impide que los rayos ultravioleta del sol dañen la consola.

Reducción de emisiones

Hitachi ha desarrollado un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) que inyecta urea en los gases de escape para reducir los niveles de óxido de nitrógeno en las emisiones. Esta tecnología de

vanguardia no solo ayuda a proteger el medio ambiente, sino que también cumple con las normativas de emisiones de la UE Fase IV. La ZX145W-6 cuenta también con un sistema DPF que ayuda a reducir aún más las emisiones de los gases de escape.

Comodidad inmejorable

Un asiento totalmente ajustable, una cabina espaciosa, controles ergonómicos y un sistema de sonido avanzado contribuyen a obtener un entorno de trabajo inmejorable.

Seguridad en el trabajo

La ZX145W-6 ha sido equipada con una cabina que cumple la normativa ROPS en caso de vuelco y una estructura reforzada con un pilar central (CRES V). Esta cabina presurizada se ha diseñado para proteger al operador de la entrada de polvo y de posibles riesgos relacionados con el lugar de trabajo.



“ Las excavadoras de ruedas Hitachi están diseñadas en Japón para el mercado europeo ”

Burkhard Janssen, director general de ingeniería y gestión de productos, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

AUTÉNTICA TECNOLOGÍA

El objetivo de Hitachi es satisfacer las demandas del sector de la construcción europeo ofreciendo unas soluciones fiables gracias a su legado tecnológico. La innovadora ZX145W-6 incorpora tecnología exclusiva y avanzada. Ha sido desarrollada para mejorar la eficiencia, el rendimiento, y reducir el coste total de propiedad para los clientes.

Mayor productividad

La ZX145W-6 está equipada con un motor nuevo y potente que contribuye a aumentar la productividad un 9% sin que el consumo de combustible experimente ningún aumento con respecto al modelo Zaxis-5. La tecnología HIOS IV reduce las pérdidas hidráulicas, lo cual da lugar a una eficiencia excelente.

Emisiones reducidas

La ZX145W-6 posee un catalizador de oxidación diésel (DOC), un conducto de mezcla de urea, un sistema SCR y un silenciador, además de un DPF. Esta tecnología avanzada ayuda a reducir las emisiones y los niveles de ruido.

Funcionalidad de fácil uso

Un monitor LCD multifunción de grandes dimensiones de siete pulgadas proporciona una amplia información técnica. Con información hasta en 32 idiomas, permite a los operadores comprobar el estado y la configuración de la máquina de un vistazo.

Monitorización a distancia

Global e-Service permite a los propietarios supervisar sus flotas a distancia mediante la aplicación Owner's Site (a la cual se puede acceder en línea las 24 horas del día, los 7 días de la semana) y ConSite (informe mensual automático). Ambos ayudan a maximizar la eficacia, a minimizar el tiempo de inactividad y a mejorar el rendimiento general.

Sistema de audio avanzado

Es posible acceder a la radio de AM/FM desde el monitor y hay una toma auxiliar (para reproductores de MP3) vinculada al sistema de sonido. Esta opción de entretenimiento ayuda a proporcionar un entorno de trabajo agradable y productivo.



Productividad un 9% superior gracias a un motor de mayor capacidad.



El monitor LCD muestra el estado y la configuración de la máquina.



El sistema SCR reduce las emisiones y los niveles de ruido.



“ El coste total de explotación proporciona un beneficio máximo a nuestra compañía ”

Peter Kögel, miembro del consejo de dirección de Kögel Bau GmbH & Co. KG

REDUCCIÓN DEL COSTE TOTAL DE EXPLOTACIÓN



Hitachi ha creado el programa de posventa Support Chain para garantizar una eficiencia óptima, así como un tiempo de inactividad mínimo, una reducción de los costes de funcionamiento y un elevado valor residual.

Global e-Service

Hitachi ha desarrollado dos sistemas de monitorización a distancia que forman parte de la aplicación on line Global e-Service. Owner's Site y ConSite forman parte de la excavadora; envían datos operativos diariamente mediante GPRS o satélite a www.globaleservice.com. Esto permite un acceso inmediato a Owner's Site y a la información vital necesaria para ofrecer asistencia en los lugares de trabajo.

La comparación de la relación de horas operativas y tiempos de espera ayuda a mejorar la eficiencia. La gestión eficaz de los programas de mantenimiento ayuda a aumentar la disponibilidad. Los costes de mantenimiento también pueden

gestionarse mediante el análisis del consumo de combustible. La ubicación y movimientos de cada máquina se muestran claramente para efectuar la planificación básica.

Con Site envía automáticamente un informe de servicio mensual en el que se resume la información de Global e-Service de cada máquina. Dicha información incluye: horas de trabajo diarias y datos sobre consumo de combustible, estadísticas sobre la proporción de uso de los distintos modos de funcionamiento y una comparación entre el consumo/eficiencia del combustible y las emisiones de CO₂.

Asistencia técnica

Todos los técnicos de servicio de Hitachi reciben completa formación técnica de HCME en Ámsterdam. Estos cursos permiten acceder al mismo nivel técnico que los departamentos de control de calidad y los centros de diseño de Hitachi. Los técnicos combinan estos conocimientos globales con el idioma y la cultura local del cliente para proporcionar una asistencia de posventa de la mayor calidad.



Global e-Service



Asistencia técnica



Recambios Hitachi

Garantía ampliada y contratos de servicio

Todos los nuevos modelos de Hitachi Zaxis-6 están cubiertos por una garantía completa del fabricante. Para una protección extra (debido a unas condiciones de trabajo especialmente exigentes o para reducir los costes de reparación), los distribuidores de Hitachi ofrecen una garantía ampliada exclusiva denominada HELP (Hitachi Extended Life Program) y diversos contratos de mantenimiento. Todo ello ayuda a optimizar el rendimiento de las máquinas, a reducir los periodos de inactividad y garantizar un valor residual superior.

Recambios

Hitachi ofrece una amplia gama y gran disponibilidad de recambios distribuidos desde el almacén de recambios europeo de HCME de 53.000 m² ubicado en los Países Bajos.

- Recambios Hitachi Genuine Parts: prolongan el funcionamiento de las máquinas y reducen los costes de mantenimiento y funcionamiento.
- Recambios Hitachi Select Parts y 2Genuine Parts: especialmente recomendados para las máquinas más longevas; tienen un coste menor, son de calidad probada y cuentan con la garantía del fabricante.

- Recambios Performance Parts: para las condiciones más exigentes; se han diseñado para ofrecer una mayor durabilidad, un rendimiento superior y una mayor vida útil.
- Componentes reconstruidos: constituyen una solución económica rentable, son la mejor opción cuando se requieren sustituciones preventivas.

Independientemente de la opción que escoja, esta asegurada la calidad de Hitachi Construction Machinery.



Camiones volquetes EH



Excavadoras gigantes EX



Cargadoras de ruedas ZW



“ *Desarrollamos maquinaria de construcción que contribuye a la creación de sociedades prósperas y agradables* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente de HCM

CONSTRUYENDO UN FUTURO MEJOR

Fundada en el año 1910, Hitachi, Ltd. fue creada con la filosofía de realizar una contribución positiva a la sociedad a través de la tecnología. Esta continúa siendo la inspiración que subyace en las soluciones fiables del grupo Hitachi que responden a los desafíos de la actualidad y que ayudan a crear un mundo mejor.

Hitachi, Ltd. es en la actualidad una de las empresas más grandes del mundo, con una enorme gama de productos y servicios. Estos se han creado para desafiar los convencionalismos, mejorar las infraestructuras sociales y contribuir a obtener una sociedad sostenible.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) fue fundada en el año 1970 como filial de Hitachi, Ltd. y se ha convertido en uno de los proveedores de equipos de construcción más grandes del mundo. Además de ser pionera en la fabricación de excavadoras hidráulicas, HCM también fabrica cargadoras de ruedas, camiones volquete rígidos, grúas de cadenas y máquinas de aplicaciones especiales en las instalaciones más vanguardistas del mundo.

Gracias a la incorporación de tecnología avanzada, la maquinaria de construcción Hitachi tiene la reputación de ofrecer los máximos estándares de calidad.

Adecuadas para una amplia gama de aplicaciones, siempre se muestran sólidas para cualquier trabajo en todo el mundo, ayudando a crear infraestructuras para ofrecer un modo de vida cómodo y seguro, desarrollando recursos naturales y apoyando iniciativas humanitarias.

Las excavadoras Hitachi Zaxis son conocidas por ser fiables, duraderas y versátiles (capaces de ofrecer los niveles máximos de productividad en las condiciones más exigentes). Están diseñadas para proporcionar a los propietarios un coste total reducido y a los operadores el máximo nivel de comodidad y seguridad.



Miniexcavadoras

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	DEUTZ TCD4.1L4
Tipo	4-tiempos refrigerado por agua, inyección directa Common rail
Aspiración	Turboalimentado con válvula de descarga, intercooler y EGR refrigerado
Post-tratamiento	DOC, DPF y sistema SCR
N.º de cilindros	4
Potencia nominal	
ISO 14396	105 kW a 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, neta	100 kW a 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, neta	100 kW a 2.000 min ⁻¹
Par motor máximo	550 Nm a 1.600 min ⁻¹
Cilindrada	4,038 L
Diámetro x carrera	101,0 mm x 126,0 mm
Baterías	2 x 12 V / 93 Ah

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas

Bombas principales	2 bombas de pistones axiales de caudal variable
Caudal máximo de aceite	2 x 117 L/min
Bomba de pilotaje	1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite	23,4 L/min
Bomba de la dirección	1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite	23,5 L/min

Motores hidráulicos

Traslación	1 motor de pistón axial de caudal variable
Giro	1 motor de pistón axial

Ajuste de la válvula de descarga

Circuito del implemento	34,3 MPa
Circuito de giro	32,4 MPa
Circuito de translación	34,3 MPa
Circuito de pilotaje	3,9 MPa
Potencia extra	36,3 MPa

Cilindros hidráulicos

	Cantidad	Diámetro de la camisa	Diámetro del vástago
Pluma (pluma monobloque)	2	105 mm	70 mm
Pluma ¹ (pluma de 2 piezas)	2	105 mm	75 mm
Balancín	1	115 mm	80 mm
Cazo	1	100 mm	70 mm
Posicionamiento *	1	145 mm	90 mm

* : Para pluma de 2 piezas

ESTRUCTURA SUPERIOR

Estructura giratoria

Chasis en forma de D para mayor resistencia a la deformación.

Mecanismo de giro

Motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario sumergido en aceite. La corona de giro tiene una única pista. El freno de giro es del tipo disco aplicado por muelle/liberado hidráulicamente.

Velocidad de giro	11,9 min ⁻¹
Par de giro	34 kNm

Cabina

Espaciosa cabina independiente, de 1.005 mm de ancho por 1.675 mm de alto, conforme con las normas ISO*.

* International Organization for Standardization

ESTRUCTURA INFERIOR

Chasis inferior de ruedas. El chasis está formado por una estructura soldada, libre de tensiones.

Sistema de accionamiento: transmisión automática con cambio de 2 velocidades y motor de avance del tipo pistón de desplazamiento axial.

Velocidad de desplazamiento (adelante y atrás)

Rango de velocidad del deslizador	De 0 a 2,2 km/h
	De 0 a 2,7 km/h: Solo aplicable con hoja trasera
Rango de velocidad baja	De 0 a 8,6 km/h
Rango de velocidad alta	De 0 a 35 km/h
Fuerza de tracción máxima	102 kN
	74 kN: Solo aplicable con hoja trasera
Capacidad para superar pendientes	70% (35 grados)
	50% (26 grados): Solo aplicable con hoja trasera
Radio mínimo de giro	6.800 mm
	6.600 mm: Solo aplicable con hoja trasera

Ejes:

- Tracción a todas las ruedas.
- El eje delantero puede bloquearse hidráulicamente en cualquier posición.
- Eje delantero oscilante..... ± 7°

Sistema de frenos:

- Frenos del tipo húmedo libres de mantenimiento en el eje como estándar.
- Sistema de frenos de servicio totalmente hidráulico

NIVEL SONORO

Nivel sonoro en la cabina acorde con la norma ISO 6396 LpA 71 dB(A)
 Nivel sonoro externo acorde con la norma ISO 6395 y la directiva de la UE 2000/14/CE LwA 100 dB(A)

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	250,0 L
Refrigerante del motor	22,7 L
Aceite de motor	11,5 L
Mecanismo de giro	6,2 L
Transmisión	2,5 L
Engranaje del diferencial delantero (eje estándar / eje para hoja trasera)	9,1 L / 9,0 L
Engranaje del diferencial trasero (eje estándar / eje para hoja trasera)	11,8 L / 11,2 L
Engranaje de reducción del nodo	
Eje delantero (eje estándar / eje para hoja trasera)	2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L
Eje trasero (eje estándar / eje para hoja trasera)	2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L
Sistema hidráulico	177,0 L
Depósito hidráulico	84,0 L
Depósito DEF/AdBlue®	26,0 L

PESOS

Peso operativo

Longitud del balancín	Estabilización	Monobloque	2 piezas
		kg	kg
2,10 m	Hoja trasera	15.000	15.400
	Estabilizador trasero	15.600	16.000
	Estabilizador y hoja	16.400	16.800
	Estabilizador delantero y trasero	16.700	17.100
2,52 m	Hoja trasera	15.000	15.400
	Estabilizador trasero	15.600	16.000
	Estabilizador y hoja	16.400	16.900
	Estabilizador delantero y trasero	16.700	17.100
3,01 m	Hoja trasera	15.100	15.500
	Estabilizador trasero	15.700	16.100
	Estabilizador y hoja	16.500	16.900
	Estabilizador delantero y trasero	16.800	17.200

Incluyendo 0,50 m³ (ISO colmado), peso del cazo (420 kg) y contrapeso (3.200 kg).

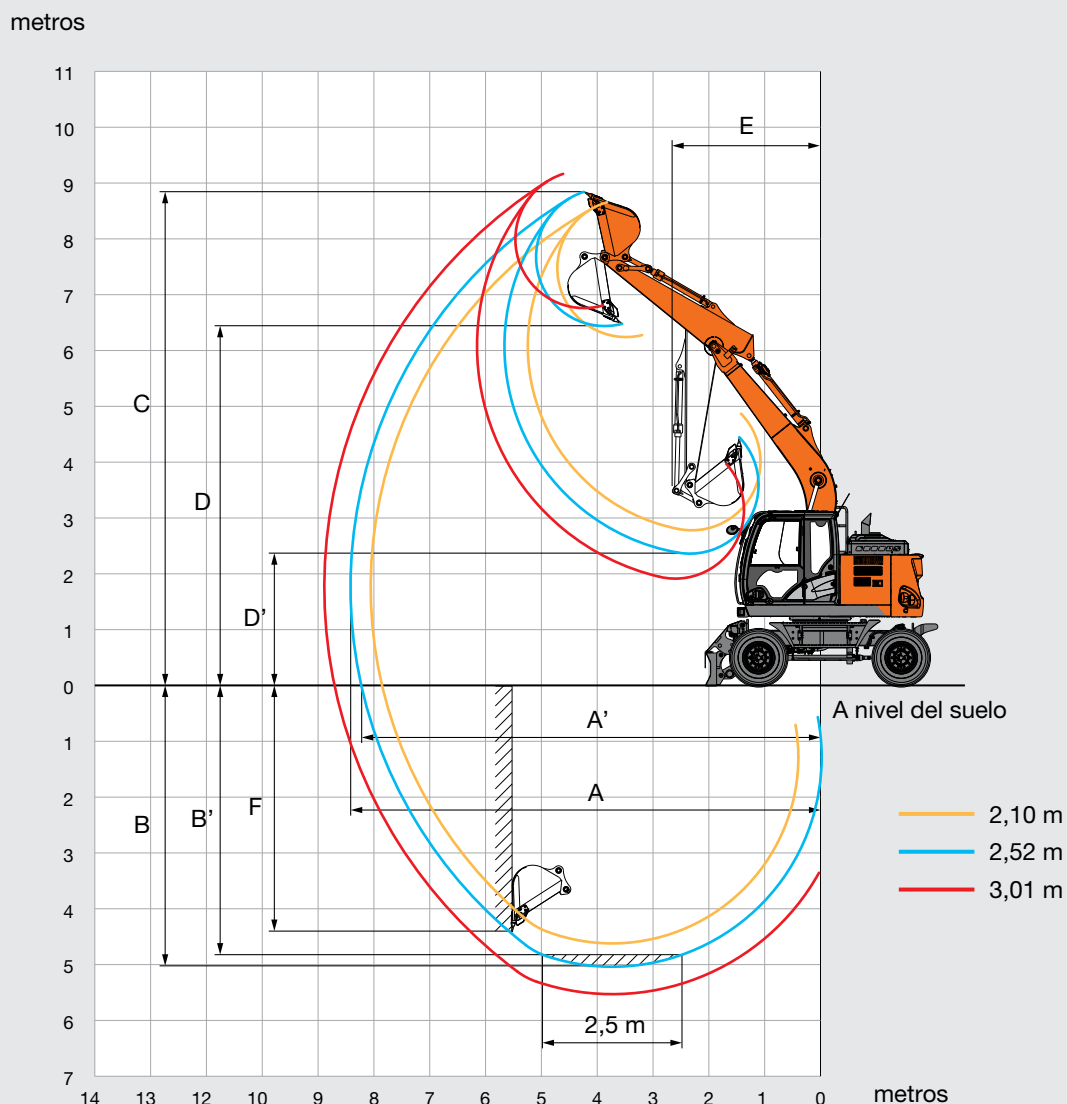
FUERZA DE EXCAVACIÓN DE LA CUCHARA Y EL BALANCÍN

Longitud del balancín	ZAXIS 145W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Fuerza de arranque del cazo* ISO	104 kN		
Fuerza de arranque del cazo* SAE: PCSA	91 kN		
Fuerza de penetración del balancín* ISO	77 kN	69 kN	61 kN
Fuerza de penetración del balancín* SAE: PCSA	74 kN	67 kN	60 kN

* Con aumento de potencia

ESPECIFICACIONES

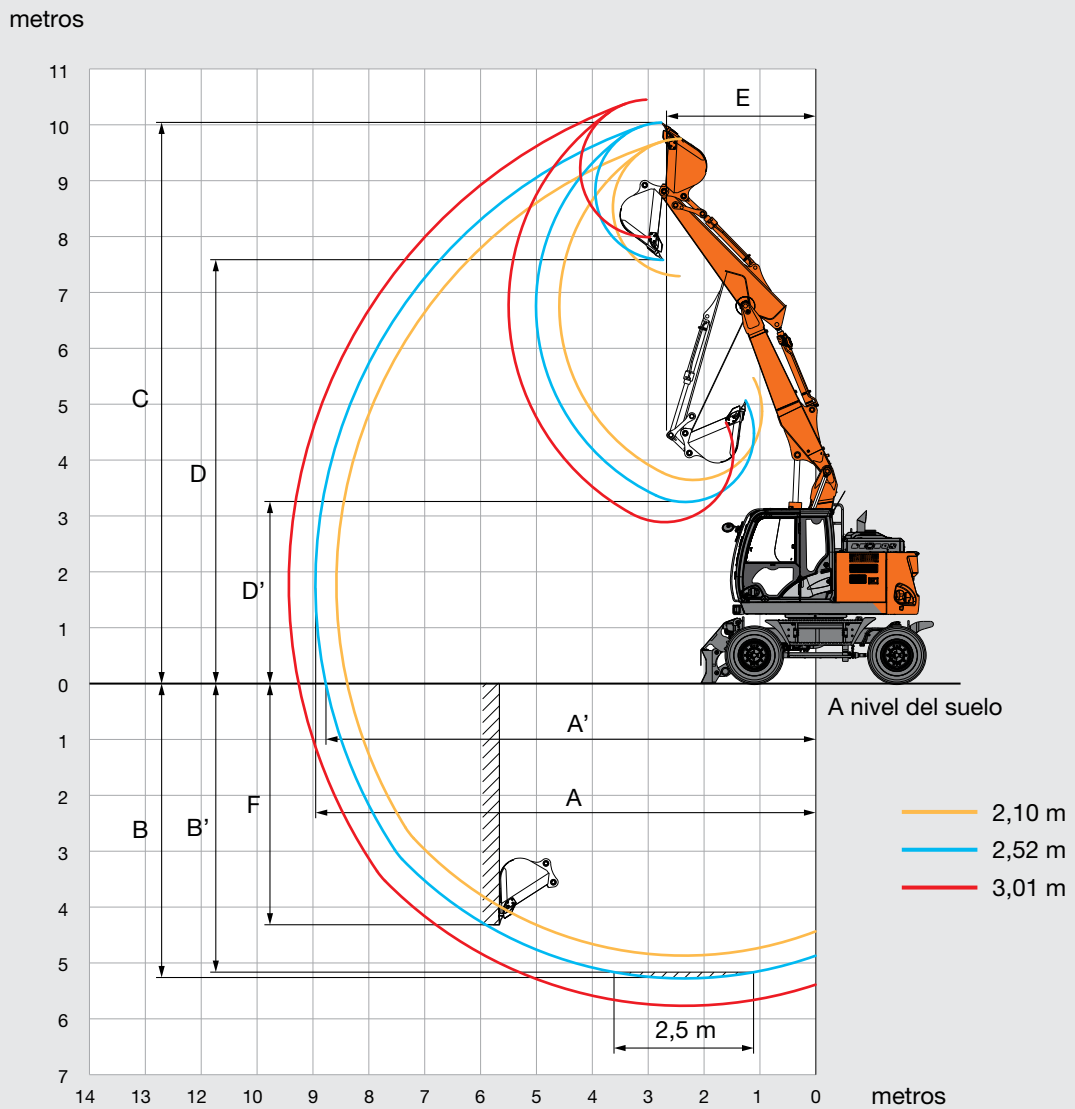
RANGOS DE TRABAJO: PLUMA MONOBLOQUE



Unidad: mm

	ZAXIS 145W		
	Pluma monobloque		
Longitud del balancín	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Alcance máximo de excavación	8.040	8.410	8.870
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	7.840	8.210	8.690
B Profundidad máxima de excavación	4.610	5.030	5.520
B' Profundidad máxima de excavación para un nivel de 2,5 m	4.380	4.830	5.340
C Altura máxima de corte	8.660	8.850	9.160
D Altura máxima de vertido	6.240	6.440	6.760
D' Altura mínima de vertido	2.790	2.370	1.920
E Radio mínimo de giro	2.610	2.650	2.910
F Profundidad máxima de excavación en vertical	4.110	4.520	4.990

RANGOS DE TRABAJO: PLUMA DE 2 PIEZAS



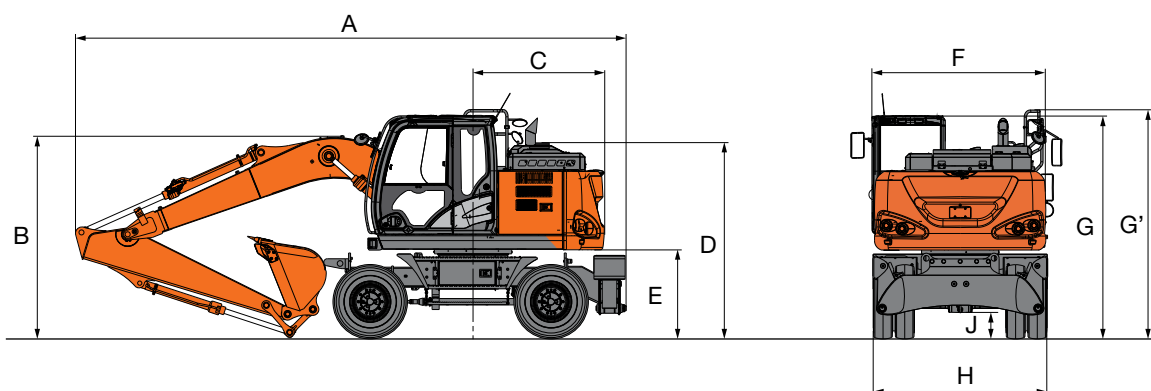
Unidad: mm

	ZAXIS 145W		
	Pluma de 2 piezas		
Longitud del balancín	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Alcance máximo de excavación	8.580	8.960	9.430
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	8.390	8.780	9.260
B Profundidad máxima de excavación	4.870	5.290	5.770
B' Profundidad máxima de excavación para un nivel de 2,5 m	4.760	5.180	5.670
C Altura máxima de corte	9.750	10.040	10.450
D Altura máxima de vertido	7.290	7.570	7.990
D' Altura mínima de vertido	3.640	3.250	2.890
E Radio mínimo de giro	2.520	2.670	3.040
F Profundidad máxima de excavación en vertical	3.970	4.330	4.790

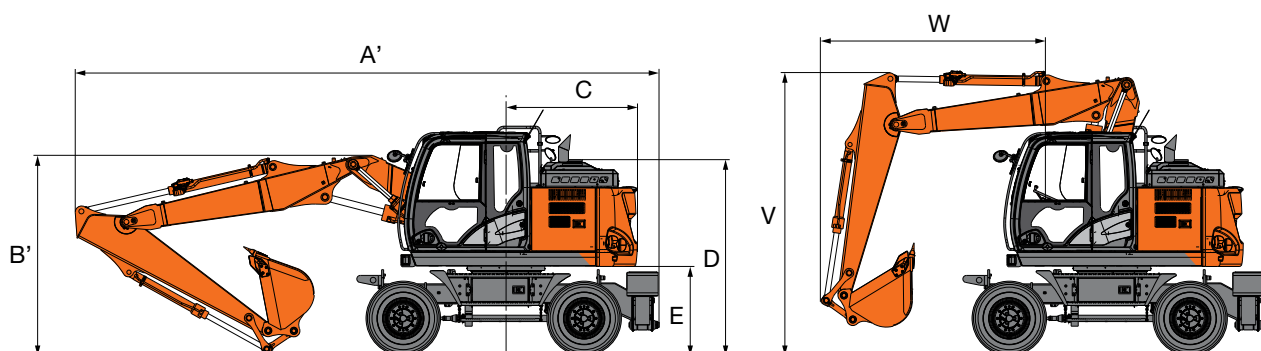
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

PLUMA MONOBLOQUE

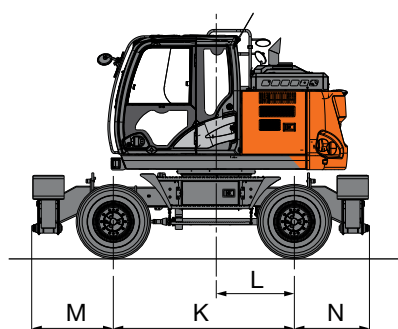
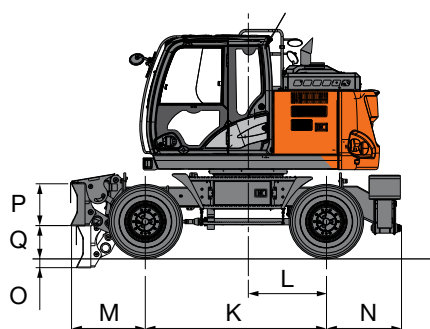


PLUMA DE 2 PIEZAS

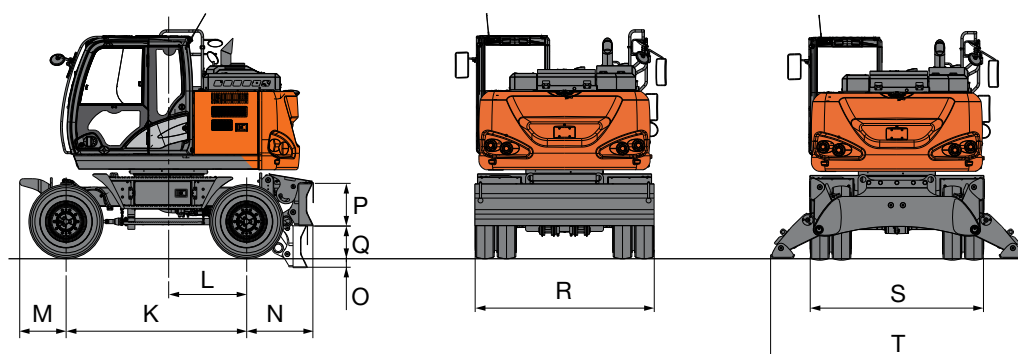


HOJA DELANTERA Y ESTABILIZADOR TRASERO

ESTABILIZADOR DELANTERO Y TRASERO



HOJA TRASERA



DIMENSIONES

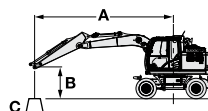
Unidad: mm

	Hoja trasera	Estabilizador trasero	Hoja delantera, estabilizador trasero	Estabilizador delantero, hoja trasera	Estabilizador delantero y trasero
A	Longitud total (con pluma monobloque)				
	Balancín de 2,10 m	7.610	7.730	7.690	7.730
	Balancín de 2,52 m	7.650	7.770	7.730	7.770
	Balancín de 3,01 m	7.630	7.750	7.710	7.750
A'	Longitud total (con pluma de 2 piezas)				
	Balancín de 2,10 m	8.110	8.230	8.190	8.230
	Balancín de 2,52 m	8.120	8.240	8.200	8.240
	Balancín de 3,01 m	8.090	8.210	8.170	8.210
B	Altura total de la pluma (con pluma monobloque)				
	Balancín de 2,10 m		2.860		
	Balancín de 2,52 m		2.950		
	Balancín de 3,01 m		3.240		
B'	Altura total de la pluma (con pluma de 2 piezas)				
	Balancín de 2,10 m		3.000		
	Balancín de 2,52 m		3.110		
	Balancín de 3,01 m		3.350		
C	Radio de oscilación del extremo posterior		1.850		
D	Altura de la cubierta del motor		2.710		
E	Holgura del contrapeso		1.215		
F	Anchura total de la estructura superior		2.480		
G	Altura total de la cabina		3.130		
G'	Altura total de la barandilla		3.220		
H	2.550	2.490			
J	300	320	300	320	
K	Base de la rueda		2.550		
L	Centro de oscilación al eje trasero		1.100		
M	Prolongación delantera		655	1.055	1.150
N	945	1.060		965	1.060
O	145	-	145	-	
P	590	-	590	-	
Q	445	-	445	-	
R	2.530	-	2.530	-	
S	-	2.470			
T	-	3.380			
V	Altura total de la pluma (desplazamiento)				
	Balancín de 2,10 m	4.000			
	Balancín de 2,52 m	4.000			
	Balancín de 3,01 m	3.750			
W	Prolongación delantera (desplazamiento)				
	Balancín de 2,10 m	2.870			
	Balancín de 2,52 m	3.090			
	Balancín de 3,01 m	4.890			

Las dimensiones para el transporte son A (A'), B (B'), H (sin hoja) o A (A'), B (B'), R (con hoja).

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

- Observaciones:
1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
 2. La capacidad de elevación no supera el 75% de la carga de vertido con la máquina en terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
 3. El punto de carga es la línea central del bulón de unión de la cuchara con el balancín.
 4. *Indica que la carga está limitada por la capacidad hidráulica.
 5. Cada valor con cuchilla trasera levantada sobre el lado del eje delantero y cada valor con la cuchilla trasera bajada sobre el eje lateral trasero, y el valor en posición óptima con el cilindro de posicionamiento.
 6. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad de elevación

Para obtener las capacidades de elevación, reste el peso de la cuchara y el peso sobre el punto de enganche rápido de las capacidades de elevación sin cuchara.

ZAXIS 145W CON PLUMA MONOBLOQUE, BALANCÍN DE 2,52 M Y CONTRAPESO DE 3.200 KG

Sobrepasado por delante o por detrás Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización	Radio de carga								Al máximo alcance		metros	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m					
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)				*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	5,73	
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)				*3.560	*3.560			*2.440	*2.440		
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)				*3.560	*3.560			*2.440	*2.440		
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)				*3.560	*3.560			*2.440	*2.440		
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo				*3.560	*3.560			*2.440	*2.440		
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)				*3.560	*3.560			*2.440	*2.440		
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)				*3.950	3.700	*3.730	2.380	*2.310	2.020	6,61	
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)				*3.950	*3.950	*3.730	2.700	*2.310	*2.310		
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)				*3.950	*3.950	*3.730	3.230	*2.310	*2.310		
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)				*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310		
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo				*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310		
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)				*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310		
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.130	6.360	*4.900	3.500	3.780	2.300	*2.330	1.790	7,07
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.130	*7.130	*4.900	4.010	*4.070	2.620	*2.330	2.040	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.130	*7.130	*4.900	4.840	*4.070	3.150	*2.330	*2.330	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	3.980	*2.330	*2.330	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					5.640	3.270	3.680	2.200	*2.480	1.710	7,17
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*5.920	3.780	*4.490	2.530	*2.480	1.960	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*5.920	4.600	*4.490	3.050	*2.480	2.370	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*5.920	*5.920	*4.490	3.880	*2.480	*2.480	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*5.920	*5.920	*4.490	4.000	*2.480	*2.480	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*5.920	*5.920	*4.490	*4.490	*2.480	*2.480	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.300	5.540	5.470	3.130	3.600	2.130	*2.820	1.760	6,94
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.300	*6.300	*6.480	3.630	*4.740	2.450	*2.820	2.020	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.300	*6.300	*6.480	4.440	*4.740	2.980	*2.820	2.440	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.300	*6.300	*6.480	5.760	*4.740	3.800	*2.820	*2.820	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.300	*6.300	*6.480	5.980	*4.740	3.930	*2.820	*2.820	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.300	*6.300	*6.480	*6.480	*4.740	4.580	*2.820	*2.820	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*5.260	*5.260	*9.500	5.550	5.430	3.090	3.580	2.120	3.320	1.980	6,35
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*5.260	*5.260	*9.500	6.590	*6.340	3.590	*4.530	2.440	*3.510	2.270	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*5.260	*5.260	*9.500	8.340	*6.340	4.400	*4.530	2.960	*3.510	2.750	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.720	*4.530	3.780	*3.510	3.510	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.930	*4.530	3.910	*3.510	*3.510	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	*6.340	*4.530	*4.530	*3.510	*3.510	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.740	5.670	*5.250	3.150			*4.130	2.590	5,26
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.740	6.710	*5.250	3.650			*4.130	2.980	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.740	*7.740	*5.250	4.470			*4.130	3.620	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	

ZAXIS 145W CON PLUMA DE 2 PIEZAS,
BALANCÍN DE 2,52 M Y CONTRAPESO DE 3.200 KG


Sobrepasado por delante o por detrás



Sobrepasado lateralmente o 360 grados

Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga										Al máximo alcance		metros
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*3.820	3.790					*2.840	*2.840	5,04
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*3.740	*3.740	*3.490	2.400			*2.440	2.110	6,41
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*3.740	*3.740	*3.490	2.730			*2.440	2.410	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*3.740	*3.740	*3.490	3.270			*2.440	*2.440	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*4.360	*4.360	*4.280	3.710	*3.730	2.450			*2.300	1.710	7,21
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*4.360	*4.360	*4.280	4.190	*3.730	2.790			*2.300	1.970	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	3.270			*2.300	*2.300	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.860	6.360	*5.210	3.620	3.790	2.440	2.660	1.580	*2.300	1.520	7,62
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.860	*6.860	*5.210	4.070	*4.090	2.770	*2.950	1.820	*2.300	1.760	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.860	*6.860	*5.210	4.800	*4.090	3.240	*2.950	2.210	*2.300	2.140	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*3.960	*2.950	2.810	*2.300	*2.300	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	4.070	*2.950	2.900	*2.300	*2.300	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	*2.950	*2.300	*2.300	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*6.380	*6.380	*8.200	*6.240	5.620	3.580	3.780	2.360	2.620	1.540	*2.410	1.460	7,72
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*6.380	*6.380	*8.200	7.170	*6.040	*4.030	*4.450	2.690	*3.600	1.790	*2.410	1.690	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	4.740	*4.450	3.220	*3.600	2.180	*2.410	2.070	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.840	*4.450	3.940	*3.600	2.770	*2.410	*2.410	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	6.010	*4.450	*4.040	*3.600	2.860	*2.410	*2.410	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	*4.450	*3.600	3.320	*2.410	*2.410	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*8.080	*8.080	*9.520	6.310	5.650	3.540	3.730	2.230	2.580	1.500	2.570	1.490	7,51
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*8.080	*8.080	*9.520	7.260	*6.310	4.060	*4.600	2.560	*2.750	1.740	*2.660	1.730	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*8.080	*8.080	*9.520	8.740	*6.310	4.800	*4.600	3.100	*2.750	2.130	*2.660	2.120	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*5.870	*4.600	3.930	*2.750	2.730	*2.660	*2.660	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	6.030	*4.600	4.060	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*6.310	*4.600	4.570	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*12.370	*12.370	*10.140	6.070	5.790	3.360	3.610	2.110			2.860	1.660	6,97
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*12.370	*12.370	*10.140	7.170	*6.400	3.880	*4.670	2.440			*3.150	1.920	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*12.370	*12.370	*10.140	9.000	*6.400	4.720	*4.670	2.970			*3.150	2.350	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	6.060	*4.670	3.810			*3.150	3.020	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.210	*4.670	3.940			*3.150	3.120	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.400	*4.670	4.600			*3.150	*3.150	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*18.500	*18.500	*10.450	5.940	5.570	3.170					3.860	2.240	5,69
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*18.500	*18.500	*10.450	7.030	*6.250	3.680					*3.910	2.590	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*18.500	*18.500	*10.450	8.840	*6.250	4.510					*3.910	3.170	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.860					*3.910	*3.910	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	6.080					*3.910	*3.910	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	*6.250					*3.910	*3.910	

EQUIPAMIENTO

MOTOR

Dispositivo de post-tratamiento	●
Doble filtro de aire	●
Alternador de 100 A	●
Sistema de ralentí automático	●
Control de paro automático	●
Filtro de aceite del motor tipo cartucho	●
Filtro principal de combustible tipo cartucho	●
Depósito DEF/AdBlue® con filtro de llenado y conducto extensible	●
Depósito DEF/AdBlue® con adaptador magnético ISO	●
Filtro de aire seco con válvula evacuadora (con indicador de obstrucción del filtro de aire)	●
Malla interior contra el polvo	●
Control de modo ECO/PWR	●
Acoplamiento para vaciado del aceite del motor	●
Depósito de expansión	●
Protector del ventilador	●
Prefiltro de combustible con separador de agua	●
Motor montado con aislantes	●
Prefiltro sin mantenimiento	○
Radiador, refrigerador de aceite y refrigerador intermedio	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Elevación automática de potencia	●
Distribuidor con válvula de descarga principal	●
Puerto adicional para el distribuidor	●
Filtro principal de hidráulico	●
Filtro principal de hidráulico con malla e indicador de restricción	○
Válvula anticaida del balancín en caso de rotura de latiguillos	●
Válvula anticaida de la pluma en caso de rotura de latiguillos	●
Filtro de pilotaje	●
Potencia extra	●
Válvula antichoque en el circuito de pilotaje	●
Filtro de dirección	●
Filtro de aspiración	●
Válvula de amortiguación del giro	●
Válvula de descarga variable para el martillo y la cizalla	●
Selector del modo de trabajo	●

CABINA

Cabina de acero insonorizada para todo tipo de climas	●
Radio AM-FM	●
Cenicero	●
Aire acondicionado con control automático	●
Palanca de función AUX (ayuda para el martillo)	●
Conexión AUX y soporte	●
Encendedor de 24 V	●
Cabina CRES V (Estructura reforzada con columna central)	●
Posavasos con función de frío y calor	●
Doble bocina eléctrica	●
Interruptor de parada del motor	●
Equipada con ventanillas de cristales tintados (color verde) reforzados	●
Martillo de emergencia	●
Alfombrilla	●
Reposapiés	●
Lavaparabrisas delantero	●
Compartimiento térmico, caliente y frío	●
Limpiaparabrisas con funcionamiento intermitente	●
Luz del bombín de la llave	●
Ventanilla curvada de cristal laminado	○
Luz interior de LED mediante apertura de puerta	●
Cabina conforme al nivel II (ISO10262) de protección OPG superior	○
Palanca de corte de pilotaje	●
Toma de alimentación de 12 V	○
Protector de lluvia	●
Bandeja trasera	●
Cinturón de seguridad retráctil	●
Cabina ROPS (ISO 12117-2)	●
Antena de radio de goma	●
Asiento: asiento con suspensión neumática y calefacción	●
Elementos ajustables del asiento: respaldo, apoyabrazos, altura y ángulo, desplazamiento adelante / atrás	●
Palancas de mando de corto recorrido	●
Visor para el sol	●
Techo transparente con cortina deslizante	●
Las ventanillas de la parte delantera, superior, inferior e izquierda se pueden abrir	●
2 altavoces	●
4 soportes elásticos rellenos de líquido	●

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN

Alarmas: Sobrecalentamiento, alarma del motor, presión del aceite del motor, alternador, nivel de combustible mínimo, obstrucción del filtro hidráulico, obstrucción del filtro de aire, modo de trabajo, sobrecarga, problema en el sistema SCR, etc.	●
Alarma acústica: Sobrecalentamiento, presión del aceite del motor, sobrecarga, problema del sistema SCR	●
Información operativa del implemento	●
Pantalla de indicadores: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros parcial, temperatura del agua, hora, consumo de combustible, reloj, consumo de DEF/AdBlue®	●
Otras pantallas: modo de trabajo, ralentí automático, calentador, monitor de visión trasera, condiciones de funcionamiento, etc.	●
Selección de 32 idiomas	●

LUCES

Luz adicional de la pluma con protector	○
Luces delanteras adicionales en el techo de la cabina	○
Luces traseras adicionales en el techo de la cabina	○
Luces de freno	●
Luces de galíbo	●
Luces de emergencia	●
Luz de la matrícula	○
Rotativo	○
Intermitentes	●
Luces de trabajo	●
2 luces de trabajo	●

ESTRUCTURA SUPERIOR

Baterías de 2 x 93 Ah	●
Interruptor de desconexión de batería	●
Barandilla en la parte superior	●
Contrapeso de 3.200 kg	●
Bomba eléctrica de llenado de combustible con parada automática y filtro	●
Sensor de nivel de combustible	●
Barandilla (parte superior de la cabina)	●
Barandilla (plataforma)	●
Indicador del nivel de aceite hidráulico	●
Cámara de visión trasera	●
Espejo retrovisor (lado derecho e izquierdo)	●
Cámara de visión lateral	○
Cintas, placas y barandillas antideslizantes	●
Freno de giro	●
Protector inferior	●

○ : Equipo opcional

ESTRUCTURA INFERIOR

Soporte de armazón	○
Cubierta delantera	○
Hoja de empuje delantera + estabilizador trasero	○
Estabilizador delantero + hoja de empuje trasera	○
Estabilizador delantero + estabilizador trasero	○
Freno de estacionamiento	●
Hoja de empuje trasera	○
Estabilizador trasero	○
Caja de herramientas derecha	○
Caja de herramientas: chasis izquierdo	●
Neumáticos de patrón tipo tracción (10.00-20 14PR)	●
Espaciador de neumáticos	●
4 soportes de fijación	●

IMPLEMENTOS DELANTEROS

Biela A de la cuchara de fundición	●
Sistema centralizado de lubricación	●
Junta antisuciedad en todos los bulones de la cuchara	●
Pasador con pestaña	●
Casquillo HN	●
Biela B reforzada	○
Placa de empuje de resina reforzada	●
Pulverizadora térmica WC (tungsteno-carburo)	●
Biela A de la cuchara soldada	○

IMPLEMENTOS

Accesorios para el selector de 2 velocidades	○
Bomba adicional (30 L/min)	○
Tubería de asistencia	○
Tubería básica de implementos	●
Tubería para martillo y cizalla	●
Tubería para Bivalba	○
HSB Piezas para el martillo y la cizalla	●
Acumulador de pilotaje	●
Válvula PTO	○

MISCELÁNEA

Global e-Service	●
Tapón de llenado de combustible con cerradura	●
Cajos con cierre	●
Centralita de información de abordaje	●
Kit de herramientas estándar	●
Marca de dirección del recorrido en el chasis	●

El equipo estándar y opcional puede variar en función del país, por lo que deberá consultar a su distribuidor Hitachi para obtener más información.

Antes de utilizar esta máquina, incluido el sistema de comunicación satélite, en un país diferente al país para el que está previsto su uso, es posible que sea necesario realizar modificaciones en la máquina para que cumpla con las regulaciones locales (incluidas las normas de seguridad) y los requisitos legales del país en particular. No exporte ni ponga en funcionamiento la máquina fuera del país en el que está previsto su uso hasta que se haya confirmado este hecho. Si tiene preguntas sobre el cumplimiento de la normativa, póngase en contacto con su distribuidor Hitachi.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa. Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de su uso, lea el manual del operador para un uso correcto.

KS-ES367EU