

Seria ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS145W



KOPARKA HYDRAULICZNA

Kod modelu : ZX145W-6

Moc znamionowa silnika : 105 kW (141 KM) (ISO 14396)

Ciężar roboczy : 15 000 – 17 200 kg

Pojemność łyżki koparki (ISO nasypowa) : 0,19–0,66 m³

ZX145W-6. BEZ KOMPROMISÓW

Koparki kołowe Hitachi Zaxis-6 to niezwykle uniwersalne maszyny robocze, które oferują doskonałą wszechstronność w wielu różnych projektach. Koparka ZX145W-6 z obrotnicą o skróconym tyle sprawdza się idealnie podczas pracy w miejscach o ograniczonej przestrzeni, a także jest prosta w obsłudze i manewrowaniu. Wykorzystano w niej wyjątkową technologię firmy Hitachi, ale bez poświęcania łatwości obsługi.

Stworzony na bazie sukcesu odniesionego przez koparki gąsienicowe firmy Hitachi model ZX145W-6 zapewnia te same zalety — wysoką jakość, niezawodność i trwałość. Koparka cechuje się doskonałą stabilnością, świetnymi właściwościami jezdnyymi, dużą siłą obrotu oraz imponującym udźwigiem.



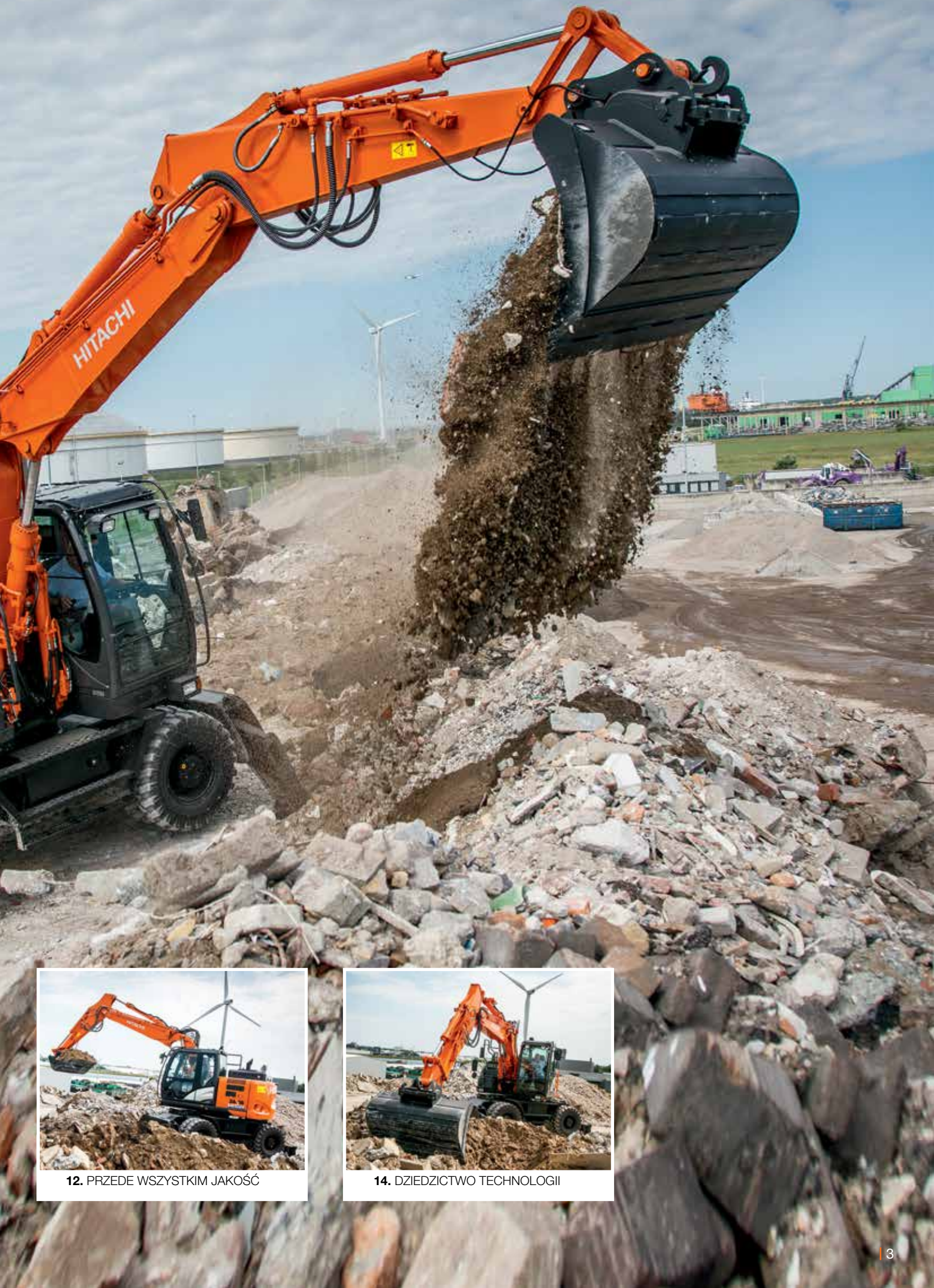
**6. NAJWYŻSZY POZIOM
WSZECHSTRONNOŚCI**



8. NOWA DEFINICJA TRWAŁOŚCI



10. BEZCENNA WSZECHSTRONNOŚĆ



12. PRZEDZIEM W SZYBKOŚĆ JAKOŚĆ



14. DZIEDZICTWO TECHNOLOGII

POTRZEBA PERFEKCJI

Koparka ZX145W-6 z obrotnicą o skróconym tyle sprawdza się idealnie w pracach prowadzonych w mieście, a szczególnie tam, gdzie przestrzeń robocza jest ograniczona. Firma Hitachi dopracowała ją do perfekcji dzięki ponad 100 ulepszeniom konstrukcji.

Model ZX145W-6 zaprojektowano w celu zapewnienia większej trwałości oraz lepszej wydajności i efektywności, dzięki czemu pozwala obniżyć całkowite koszty posiadania.



Optymalna wydajność

Zdalne monitorowanie przy użyciu aplikacji online Global e-Service.



Wysoka jakość

Tylko najlepsze elementy i materiały konstrukcji.



Niesamowita wszechstronność

Tryby pochylania i pochylenia z obrotem uzupełniają system mocowania osprzętu.



Długowieczna niezawodność

Niezawodne podzespoły zapobiegają wyciekom oleju.



Najwyższa trwałość

Solidne i niezawodne podwozie o modułowej konstrukcji.





Prosta obsługa

Łatwo dostępna kabina ze schodkiem i szerokim wejściem.



Niska emisja

Systemy SCR i DPF redukują emisję spalin.



Większa produktywność

Zwiększenie produktywności o 9% dzięki zastosowaniu nowego, mocniejszego silnika.



Obrotnica o skróconym tyle

Wygoda podczas prac prowadzonych na obszarach miejskich.



Łatwa konserwacja

Wygodna i szeroko otwierająca się pokrywa silnika.



Doskonała wydajność

System HIOS IV zmniejsza łączne straty hydrauliczne.



Większa prędkość jazdy

Przyspieszenie zwiększone o 35% (od 0 do 30 km/h).



“ *Koparki firmy Hitachi zapewniają doskonały stosunek jakości do ceny.* ”

János Rozsnyai, główny inżynier, Duna Aszfalt

NAJWYŻSZY POZIOM WSZECHSTRONNOŚCI

Koparki kołowe Hitachi Zaxis-6 znane są z niezawodności, wykonując swoją pracę dzień po dniu. Osiągając optymalne poziomy wydajności i dostępności, pracują efektywnie i nieprzerwanie bez żadnych komplikacji, a proste funkcje konserwacji pozwalają zminimalizować przestoje.

Łatwa konserwacja

Lekka, dzielona pokrywa silnika otwiera się szeroko. Zapewnia to łatwy i wygodny dostęp do komory silnika oraz urządzenia do oczyszczania spalin na potrzeby rutynowej obsługi technicznej.

Łatwy w obsłudze filtr paliwa

Główny filtr paliwa w koparce ZX145W-6 jest przykręcany. Ułatwia to jego wymianę i zapobiega dostawaniu się kurzu do układu paliwowego podczas procedur rutynowej konserwacji.

Wydajniejsze chłodzenie

Zbiornik wyrównawczy jest zamontowany na górze układu chłodzenia silnika. Ta zmieniona pozycja oznacza możliwość całkowitego usunięcia powietrza i zapobiega przegrzewaniu się części silnika.

Wytrzymałe połączenia hydrauliczne

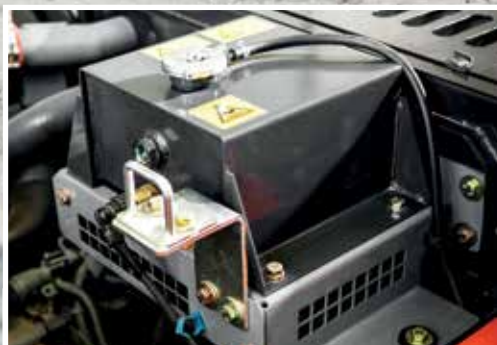
W konstrukcji powrotnej instalacji hydraulicznej wykorzystano gumowy wąż z kołnierzem. Podnosi to niezawodność systemu i redukuje ryzyko wycieków oleju.



Łatwy dostęp do komory silnika.



Łatwiejsza wymiana głównego filtra paliwa.



Zbiornik wyrównawczy zapobiega przegrzewaniu się części silnika.



Duża osłona siłownika lemiesza zapewnia lepszą ochronę.



Duży prześwit zmniejsza możliwość uszkodzenia powstającego na skutek uderzeń w przeszkody.

i Klienci w sześciu krajach (Holandii, Belgii, Niemczech, Norwegii, Szwecji i Włoszech) poddali prototyp koparki Zaxis-6 wszechstronnym testom, aby zagwarantować jej niezawodność.



NOWA DEFINICJA TRWAŁOŚCI

W koparce ZX145W-6 zastosowano sprawdzone rozwiązania i solidne podzespoły, aby zapewnić wysoki poziom dostępności i niezawodne działanie nawet w najtrudniejszych środowiskach pracy. Wytrzymała konstrukcja sprawia, że użytkownicy i właściciele zawsze mogą polegać na tej maszynie.

Solidny osprzęt przedni

Mocowania po stronie wysięgnika i podstawy zostały wyposażone w tuleje, aby zapewnić większą wytrzymałość przy długotrwałej eksploatacji w trudnych warunkach pracy. Wzmocnione podwozie zwiększa trwałość koparki ZX145W-6.

Niezawodne tankowanie paliwa

Elektryczna jednostka pompowania paliwa została wyposażona w standardowy filtr, który zapobiega zanieczyszczeniu paliwa. Podnosi to niezawodność silnika.

Lepsza ochrona

Ostona silownika lemiesza w koparce ZX145W-6 jest większa niż w poprzednich modelach. Ostona silownika podpory została również wzmocniona. Zwiększa to niezawodność obu tych podzespołów

Duży prześwit

Koparka ZX145W-6 wyposażona jest w zintegrowany wał napędowy zapewniający efektywne przenoszenie mocy. Przekładnia jest umieszczona nad wałem, aby zredukować możliwości uszkodzenia powstające na skutek uderzeń w nieoczekiwane przeszkody.



Jednostka tankowania paliwa podnosi niezawodność silnika.



“ *To maszyna najwyższej klasy — szybko reagująca, płynna i precyzyjna* ”

Olav Kjaestad, operator, Skogen

BEZCENNA WSZECHSTRONNOŚĆ

Koparka ZX145W-6 to doskonałe rozwiązanie do prac prowadzonych na obszarach miejskich, szczególnie na drogach i innych nawierzchniach, które mogą zostać uszkodzone przez koparki gąsienicowe, a także tam, gdzie przestrzeń robocza jest ograniczona. Ta wszechstronna koparka kołowa może stać się jedyną maszyną, jakiej będą potrzebować mniejsze firmy. W przypadku większych przedsiębiorstw będzie to cenny dodatek do floty.

Większa elastyczność

Tryby pochylania i pochylenia z obrotem stanowią część systemu mocowania osprzętu koparki ZX145W-6. Te i dziewięć innych trybów można zarejestrować na monitorze w celu prostej identyfikacji podłączanego osprzętu, zwiększając w ten sposób wszechstronność.

Mniejsze wymagania w zakresie obsługi technicznej

Przeciwwaga została zmodyfikowana zastosowano światła tylne w technologii LED. Zapewniają one nie tylko lepszą widoczność przy słabym oświetleniu, ale mają także mniejsze wymagania w zakresie obsługi technicznej, co pomaga obniżyć koszty.

Doskonała widoczność

Kabina koparki kołowej Zaxis-6 zapewnia doskonałą widoczność. Jest ona wyposażona w małą kolumnę kierowniczą oraz monitor umieszczony w prawym słupku, który nie ogranicza operatorowi widoczności.

Niewielka i mocna

Obrotnica o skróconym tyle sprawia, że koparka ZX145W-6 mieści się w niewielkich przestrzeniach, przez co może pracować w większej liczbie miejsc niż standardowy 14-tonowy model. Jej niewielkie wymiary zostały połączone z dużą mocą podnoszenia i dobrą stabilnością.



Dwa tryby pochylania zwiększają wszechstronność koparki ZX145W-6.



Światła tylne w technologii LED są łatwe w obsłudze technicznej.



Zminimalizowane martwe obszary zwiększają widoczność.



Doskonała odporność na warunki pogodowe pozwala utrzymać doskonały wygląd wnętrza kabiny.



AdBlue® jest wstrzykiwany do gazu wylotowego w celu zredukowania emisji.

i Komentarze od klientów i personelu firmy Hitachi są omawiane podczas comiesięcznych spotkań poświęconych ulepszaniu produktów i utrzymaniu standardów jakości, które odbywają się w japońskiej fabryce Tsuchiura.



PRZED W SZYSTKIM JAKOŚĆ

Każda koparka kołowa firmy Hitachi podlega rygorystycznej kontroli przed dostawą, aby spełniała najwyższe standardy bezpieczeństwa i niezawodności. Jakość projektu i konstrukcji znajduje odzwierciedlenie w wyjątkowej efektywności na placu budowy oraz doskonałych materiałach użytych w kabinie.



Ergonomiczne elementy sterujące przyczyniają się do doskonałego miejsca pracy.



Doskonała skuteczność chłodzenia

Górna część maszyny wykorzystuje uszczelnienie o wysokiej jakości (wokół zespołu chłodzącego) i materiały akustyczne, aby wyeliminować wszelkie oznaki pogorszenia parametrów spowodowane przez ciepło. Zapewnia to długoterminową skuteczność chłodzenia i niski poziom hałasu koparki ZX145W-6.

Doskonała odporność na warunki pogodowe

Konsola kabiny została wykonana z bardzo trwałego tworzywa sztucznego klasy AES. Zapewnia to doskonałą odporność na warunki pogodowe i zapobiega uszkodzeniu konsoli przez słoneczne promieniowanie ultrafioletowe.

Zredukowana emisja

Firma Hitachi stworzyła system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), który wstrzykuje AdBlue do gazu wylotowego w celu zredukowania emisji tlenków azotu.

Ta zaawansowana technologia nie tylko chroni środowisko, ale także zapewnia zgodność z normami emisji spalin EURO IV. Model ZX145W-6 jest wyposażony także w system DPF, który jeszcze bardziej redukuje emisję spalin.

Najwyższy komfort pracy

W pełni regulowany fotel, przestronna kabina, ergonomiczne elementy sterujące i zaawansowany zestaw audio przyczyniają się do stworzenia doskonałego środowiska pracy.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

Koparka ZX145W-6 została wyposażona w zaawansowaną konstrukcję zabezpieczającą w przypadku wywrócenia (ROPS) i kabinę CRES V (konstrukcja z centralnie wzmocnioną strukturą). Ciśnieniowa kabina zapobiega dostawaniu się kurzu i chroni operatora przed potencjalnymi zagrożeniami w miejscu pracy.



“ *Koparki kołowe firmy Hitachi na rynek europejski są projektowane w Japonii.* ”

Burkhard Janssen, dyrektor generalny ds. zarządzania produktami i inżynierii, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

DZIEDZICTWO TECHNOLOGII

Hitachi dąży do spełniania potrzeb europejskiej branży budowlanej, oferując niezawodne rozwiązania, które są wierne technologicznemu dziedzictwu firmy. Innowacyjną koparkę ZX145W-6 zaprojektowano z wykorzystaniem wyjątkowej i zaawansowanej technologii, aby zwiększyć wydajność i obniżyć całkowity koszt posiadania.

Większa produktywność

Koparka ZX145W-6 jest wyposażona w nowy, mocniejszy silnik, który zwiększa produktywność o 9% przy poziomie zużycia paliwa takim samym jak w modelu Zaxis-5. Technologia HIOS IV zmniejsza straty hydrauliczne, zapewniając doskonałą sprawność.

Mniejsza emisja

Model ZX145W-6 wyposażony jest w katalizator utleniający do silników wysokoprężnych, rurę mieszającą AdBlue, system selektywnej redukcji katalitycznej, tłumik oraz system DPF. Ta zaawansowana technologia pomaga redukować poziomy emisji i hałasu.

Przyjazna dla użytkownika funkcjonalność

Duży, wielofunkcyjny monitor LCD o przekątnej siedmiu cali oferuje szeroką gamę przydatnych informacji technicznych. Dostępna jest obsługa w 32 językach. Operator może szybko sprawdzić stan maszyny i ustawić.

Zdalne monitorowanie

System Global e-Service umożliwia właścicielom zdalne monitorowanie swojej floty poprzez systemy Owner's Site (dostęp online przez całą dobę, 7 dni w tygodniu) i ConSite (automatyczny raport miesięczny). Pozwala to zmaksymalizować efektywność, zminimalizować przestoje i ulepszyć ogólną wydajność.

Zaawansowany zestaw audio

Radio AM-FM jest dostępne na monitorze, a gniazdo urządzeń dodatkowych — na przykład dla odtwarzacza MP3 — jest połączone z zestawem audio. Ten wybór opcji rozrywki zapewnia przyjemniejsze i bardziej wydajne miejsce pracy.



Zwiększenie produktywności o 9% dzięki zastosowaniu nowego, mocniejszego silnika.



Monitor LCD przedstawia stan i ustawienia maszyny.



System SCR redukuje poziomy emisji i hałasu.



“ *Całkowity koszt posiadania zapewnia maksymalną korzyść dla naszej firmy* ”

Peter Kögel, członek zarządu,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

REDUKCJA CAŁKOWITEGO KOSZTU POSIADANIA



Firma Hitachi stworzyła program obsługi posprzedażowej Support Chain, aby zapewnić optymalną wydajność, minimalny czas przestoju, niższe koszty bieżące i wysoką wartość odsprzedaży.

System Global e-Service

Firma Hitachi stworzyła dwa systemy zdalnego monitorowania jako część aplikacji online Global e-Service. Systemy Owner's Site i ConSite stanowią integralną część koparki, która codziennie wysyła dane operacyjne poprzez GPRS lub satelitę do witryny www.globaleservice.com. Zapewnia to natychmiastowy dostęp do systemu Owner's Site i ważnych informacji, które są wymagane do obsługi w miejscach pracy.

Porównanie liczby godzin pracy i przestoju pomaga zwiększyć efektywność. Skuteczne zarządzanie programami konserwacji pozwala zmaksymalizować dostępność. Możliwe jest także zarządzanie kosztami bieżącymi przez analizowanie zużycia

paliwa. Informacje o lokalizacji i ruchach każdej maszyny są wyświetlane w przejrzysty sposób, aby ułatwić planowanie.

Automatyczny system raportowania serwisu o nazwie ConSite wysyła co miesiąc wiadomość e-mail z podsumowaniem informacji z systemu Global e-Service dla każdej maszyny. Raport zawiera liczbę godzin pracowanych dziennie i zużycie paliwa, statystyki dotyczące stosunku trybów pracy, a także porównanie zużycia paliwa/wydajność i podsumowanie emisji CO₂.

Wsparcie techniczne

Każdy technik odbywa pełne szkolenie technicznie w firmie HCME w Amsterdamie. Dzięki tym treningom uzyskują dostęp do tej samej wiedzy technicznej co działy zapewniania jakości i centra projektowe firmy Hitachi. Technicy mogą połączyć to globalne doświadczenie z językiem i kulturą lokalną klienta, aby oferować doskonałe wsparcie posprzedażowe.



System Global e-Service



Wsparcie techniczne



Części firmy Hitachi

Rozszerzona gwarancja i umowy serwisowe

Każdy nowy model koparki Hitachi Zaxis-6 jest objęty pełną gwarancją producenta. Aby zapewnić dodatkową ochronę — wymaganą ze względu na pracę w trudnych warunkach lub w celu minimalizacji kosztów naprawy sprzętu — dealerzy firmy Hitachi oferują wyjątkową opcję rozszerzonego programu gwarancyjnego (HELP – Hitachi Extended Life Program) oraz wszechstronne umowy serwisowe. Pozwala to zoptymalizować wydajność każdej maszyny, zredukować przestoje i zapewnić najwyższą wartość odsprzedaży.

Części

Firma Hitachi oferuje szeroką gamę łatwo dostępnych części, które są wysyłane z europejskiego magazynu części HCME o powierzchni 53 000 m² z siedzibą w Holandii.

- Oryginalne części firmy Hitachi: umożliwiają dłuższą pracę maszyn przy niższych kosztach bieżących i kosztach konserwacji.
- Części Hitachi Select i 2Genuine: przeznaczone szczególnie dla starszych maszyn, są tańsze, mają sprawdzoną jakość i gwarancję producenta.

- Części Performance: zaprojektowane pod kątem większej wytrzymałości, lepszej wydajności lub dłuższej żywotności w celu użycia w bardzo wymagających warunkach.
- Podzespoły po regeneracji: zapewniają ekonomiczne rozwiązanie, stanowią najlepszą opcję w przypadku konieczności dokonania wymiany prewencyjnej.

Niezależnie od dokonanego wyboru, gwarantowana jest uznana jakość maszyn budowlanych firmy Hitachi.



Wozidła sztywnoramowe EH



Bardzo duże koparki EX



Ładowarki kołowe ZW



“ *Projektujemy maszyny budowlane, które przyczyniają się do powstawania zasobnych i komfortowych społeczności* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

BUDOWANIE LEPSZEJ PRZYSZŁOŚCI

Powstała w 1910 r. firma Hitachi, Ltd. została założona w oparciu o filozofię wnoszenia pozytywnego wkładu w społeczeństwo poprzez technologię. Ta idea w dalszym ciągu stanowi inspirację dla niezawodnych rozwiązań firmy Hitachi Group, które odpowiadają na dzisiejsze wyzwania i pomagają tworzyć lepszy świat.

Hitachi, Ltd. to obecnie jedna z największych korporacji na świecie, która oferuje ogromną gamę innowacyjnych produktów i usług. Zostały one stworzone, aby przełamywać konwencje, ulepszać infrastrukturę społeczną i przyczyniać się do społeczności zrównoważonego rozwoju.

Firma Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) została założona w 1970 r. jako spółka zależna firmy Hitachi, Ltd. i stała się jednym z największych światowych dostawców sprzętu budowlanego. Firma HCM jest pionierem produkcji koparek hydraulicznych, ale oferuje także ładowarki kołowe, solidne wozidła, żurawie na podwoziu gąsienicowym i maszyny do zadań specjalnych, które powstają w najnowocześniejszych zakładach na całym świecie.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii maszyny budowlane firmy Hitachi stały się synonimem standardów

najwyższej jakości. Są wykorzystywane w wielu różnych branżach pracując ciężko na całym świecie Pomagają tworzyć infrastrukturę bezpiecznego i wygodnego sposobu życia, rozwijać zasoby naturalne i nieść pomoc ofiarom kataklizmów.

Koparki Hitachi Zaxis słyną z niezawodności, wytrzymałości i wszechstronności oraz zapewniają wysoki poziom produktywności w najbardziej wymagających warunkach. Zapewniają właścicielom niższy całkowity koszt posiadania, a operatorom — najwyższy poziom wygody i bezpieczeństwa.



Minikoparki

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Model	DEUTZ TCD4.1L4
Typ	4-suwowy, chłodzony wodą, z bezpośrednim wtryskiem typu common rail
Doładowanie	Turbodoładowany z przepustnicą do spalin, chłodzeniem międzystopniowym i chłodzonym układem EGR
Dodatkowa obróbka	Katalizator utleniający do silnika diesla, filtr DPF i system SCR
Liczba cylindrów	4
Moc znamionowa	
ISO 14396	105 kW (141 KM) przy 2 000 min ⁻¹
ISO 9249, netto	100 kW (134 KM) przy 2 000 min ⁻¹
SAE J1349, netto	100 kW (134 KM) przy 2 000 min ⁻¹
Maksymalny moment obrotowy	550 Nm przy 1 600 min ⁻¹
Pojemność skokowa cylindra	4,038 L
Średnica cylindra i skok	101,0 mm x 126,0 mm
Akumulatory	2 x 12 V / 93 Ah

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompy hydrauliczne

Pompy główne	2 pompy wielotłoczkowe o zmiennej wydajności
Maksymalny przepływ oleju	2 x 117 L/min
Pompa sterująca	1 pompa zębata
Maksymalny przepływ oleju	23,4 L/min
Pompa układu kierowniczego	1 pompa zębata
Maksymalny przepływ oleju	23,5 L/min

Silniki hydrauliczne

Jazda	1 silnik z tłokiem osiowym o zmiennej wydajności
Obrotnica	1 silnik z tłokiem osiowym

Ustawienia zaworu bezpieczeństwa

Obwód oprzyrządowania	34,3 MPa
Obwód obrotnicy	32,4 MPa
Obwód jazdy	34,3 MPa
Obwód układu sterowania	3,9 MPa
Maksymalna moc	36,3 MPa

Siłowniki hydrauliczne

	Ilość	Średnica cylindra	Średnica tłoka
Wysięgnik (wysięgnik jednoelementowy)	2	105 mm	70 mm
Wysięgnik ¹ (wysięgnik dwuelementowy)	2	105 mm	75 mm
Ramię	1	115 mm	80 mm
Łyżka	1	100 mm	70 mm
Pozycjonowanie*	1	145 mm	90 mm

*: Dla wysięgnika dwuelementowego

NADWOZIE

Rama obrotowa

Rama o przekroju w kształcie litery D zapewnia odporność na odkształcenia.

Obrotnica

Silnik z tłokiem osiowym i planetarną przekładnią redukcyjną jest zasilany olejem. Wieniec obrotu jest jednorzędowy. Hamulec postojowy obrotnicy jest tarczowym hamulcem zaciągany sprężynowo a zwalniany hydraulicznie.

Prędkość obrotu 11,9 min⁻¹

Moment obrotowy obrotnicy 34 kNm

Kabina operatora

Niezależna obszerna kabina, o szerokości 1 005 mm i wysokości 1 675 mm, zgodna z normami ISO*.

* International Organization for Standardization (Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna)

PODWOZIE

Podwozie typu kołowego. Rama jest konstrukcją spawaną z układem redukcji obciążenia.

Układ jezdy: dwuprędkościowa przekładnia oraz silnik z tłokiem osiowym o zmiennej wydajności.

Prędkość jazdy (do przodu i do tyłu)

Zakres prędkości wolnego

biegu (pełzającego) Od 0 do 2,2 km/h

Od 0 do 2,7 km/h: dane tylko dla tylnego lemiesza

Zakres niskich prędkości Od 0 do 8,6 km/h

Zakres wysokich prędkości Od 0 do 35 km/h

Maksymalna siła ciągu 102 kN

74 kN: dane tylko dla tylnego lemiesza

Zdolność do pokonywania

wzniesień 70% (35 stopni)

50% (26 stopni): odane tylko dla tylnego lemiesza

Min. promień skrętu 6 800 mm

6 600 mm: dane tylko dla tylnego lemiesza

Oś:

napęd na wszystkie koła.

Przednia oś może zostać hydraulicznie zablokowana w każdej pozycji.

Oscylująca oś przednia..... ± 7°

Układ hamulcowy:

Bezobsługowe hamulce tarczowe mokre na osi należą do wyposażenia standardowego.

W pełni hydrauliczny układ hamulców roboczych

POZIOM HAŁASU

Poziom hałasu w kabinie zgodnie z normą ISO 6396 LpA 71 dB(A)

Zewnętrzny poziomy hałasu zgodnie z normami ISO 6395

i dyrektywą UE 2000/14/WE LwA 100 dB(A)

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa 250,0 L

Chłodziwo silnika 22,7 L

Olej silnikowy 11,5 L

Obrotnica 6,2 L

Skrzynia biegów 2,5 L

Przedni mechanizm różnicowy (oś STD /

oś specjalna tylnego lemiesza) 9,1 L / 9,0 L

Tylny mechanizm różnicowy (oś STD /

oś specjalna tylnego lemiesza) 11,8 L / 11,2 L

Przełożenie redukcyjne piasty

Oś przednia (oś STD / oś specjalna tylnego lemiesza) 2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L

Oś tylna (oś STD / oś specjalna tylnego lemiesza) 2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L

Układ hydrauliczny 177,0 L

Zbiornik oleju hydraulicznego 84,0 L

Zbiornik DEF/AdBlue® 26,0 L

CIĘŻAR

Ciężar roboczy

Długość ramienia	Stabilizacja	Jednoelementowy (Monoblok)	Dwuelementowy
		kg	kg
2,10 m	Tylny lemiesz	15 000	15 400
	Tylna podpora	15 600	16 000
	Podpora i lemiesz	16 400	16 800
	Przednia i tylna podpora	16 700	17 100
2,52 m	Tylny lemiesz	15 000	15 400
	Tylna podpora	15 600	16 000
	Podpora i lemiesz	16 400	16 900
	Przednia i tylna podpora	16 700	17 100
3,01 m	Tylny lemiesz	15 100	15 500
	Tylna podpora	15 700	16 100
	Podpora i lemiesz	16 500	16 900
	Przednia i tylna podpora	16 800	17 200

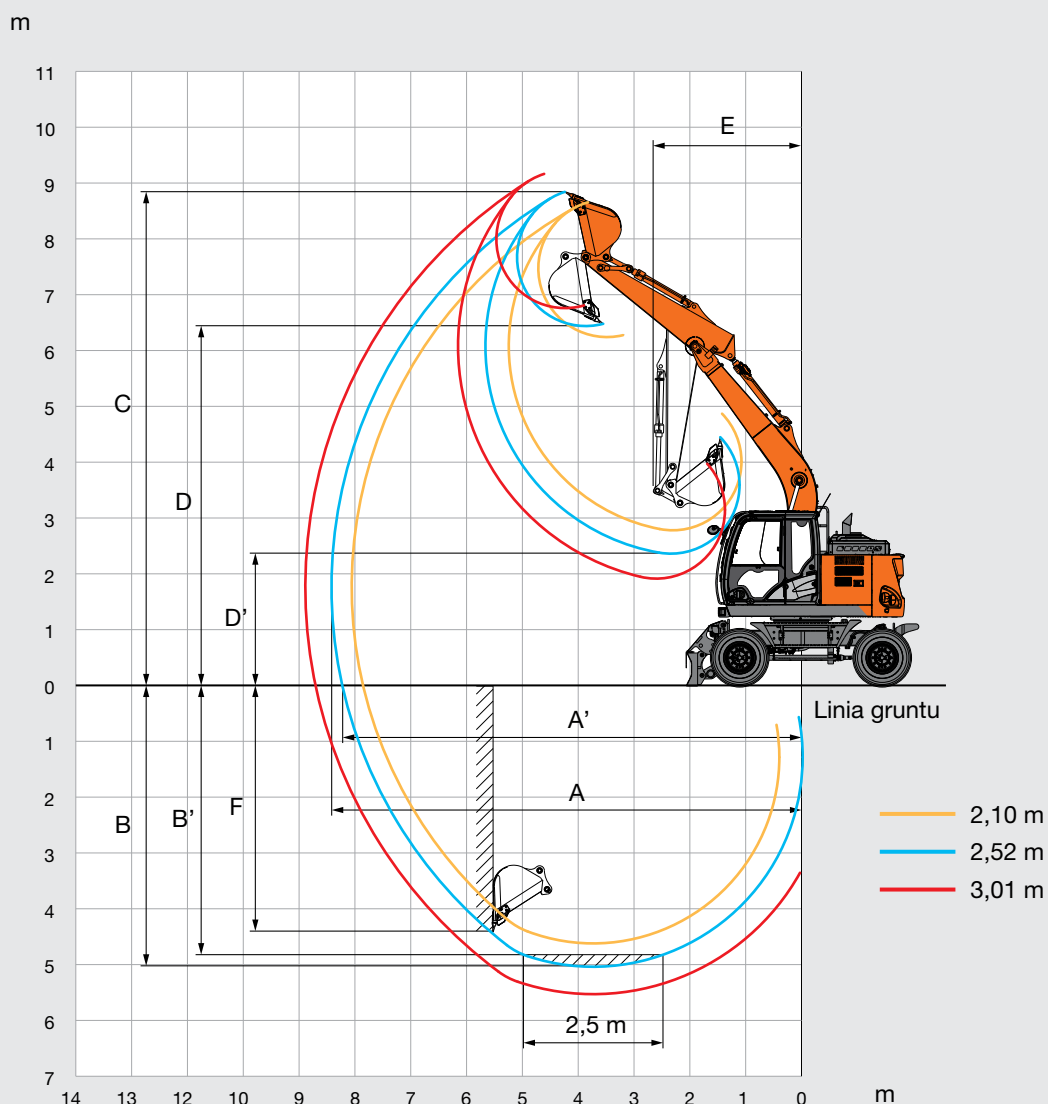
W tym 0,50 m³ (ISO nasypowa), ciężar łyżki (420 kg) i przeciwwaga (3 200 kg).

ŁYŻKA I SIŁA KOPANIA RAMIENIA

Długość ramienia	ZAXIS 145W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Siła kopania łyżki* ISO	104 kN		
Siła kopania łyżki* SAE: PCSA	91 kN		
Siła zamykania ramienia* ISO	77 kN	69 kN	61 kN
Siła zamykania ramienia* SAE: PCSA	74 kN	67 kN	60 kN

* Przy mocy maksymalnej

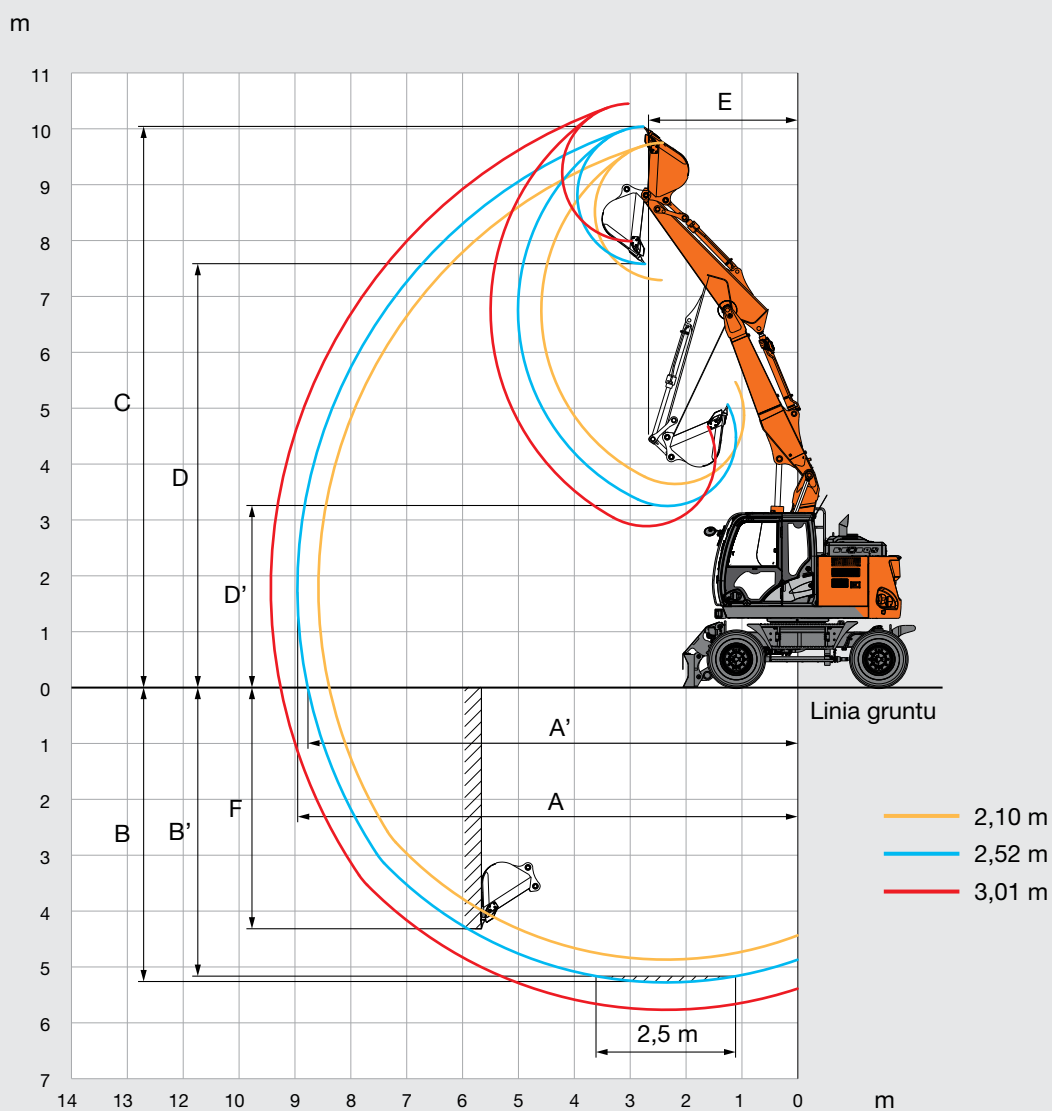
ZAKRESY ROBOCZE: WYSIĘGNIK JEDNOELEMENTOWY



Jednostka: mm

	ZAXIS 145W		
	Wysięgnik jednoelementowy		
Długość ramienia	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Maks. wysięg przy kopaniu	8 040	8 410	8 870
A' Maks. wysięg przy kopaniu (na gruncie)	7 840	8 210	8 690
B Maks. głębokość kopania	4 610	5 030	5 520
B' Maksymalna głębokość kopania dla poziomu 2,5 m	4 380	4 830	5 340
C Maks. wysokość ostrza	8 660	8 850	9 160
D Maks. wysokość podczas wyładunku	6 240	6 440	6 760
D' Min. wysokość podczas wyładunku	2 790	2 370	1 920
E Min. promień obrotu	2 610	2 650	2 910
F Maksymalna głębokość kopania przy ścianie pionowej	4 110	4 520	4 990

ZAKRESY ROBOCZE: WYSIĘGNIK DWUELEMENTOWY



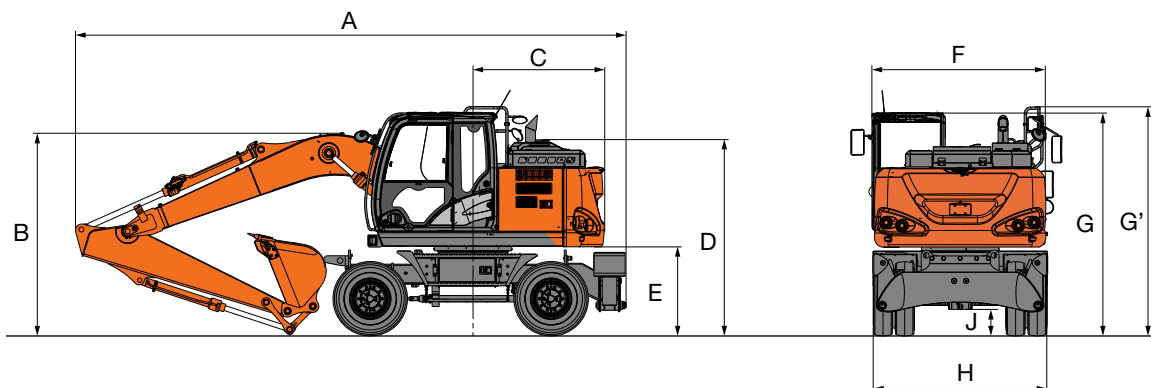
Jednostka: mm

Długość ramienia	ZAXIS 145W		
	Wysięgnik dwuelementowy		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Maks. wysięg przy kopaniu	8 580	8 960	9 430
A' Maks. wysięg przy kopaniu (na gruncie)	8 390	8 780	9 260
B Maks. głębokość kopania	4 870	5 290	5 770
B' Maksymalna głębokość kopania dla poziomu 2,5 m	4 760	5 180	5 670
C Maks. wysokość ostrza	9 750	10 040	10 450
D Maks. wysokość podczas wyładunku	7 290	7 570	7 990
D' Min. wysokość podczas wyładunku	3 640	3 250	2 890
E Min. promień obrotu	2 520	2 670	3 040
F Maksymalna głębokość kopania przy ścianie pionowej	3 970	4 330	4 790

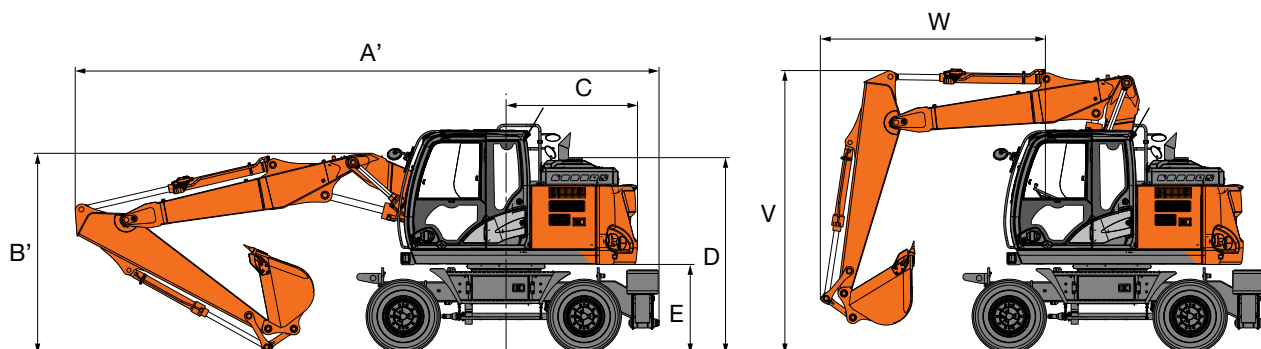
DANE TECHNICZNE

WYMIARY

WYSIĘGNIK JEDNOELEMENTOWY

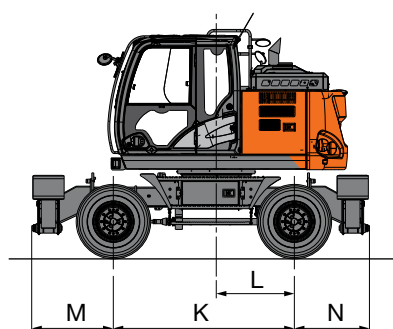
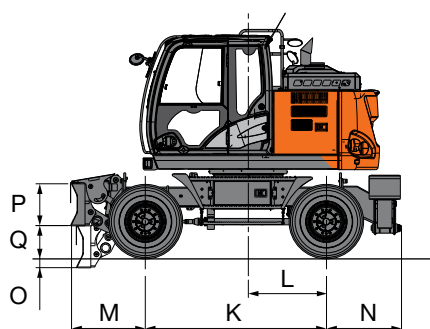


WYSIĘGNIK DWUELEMENTOWY

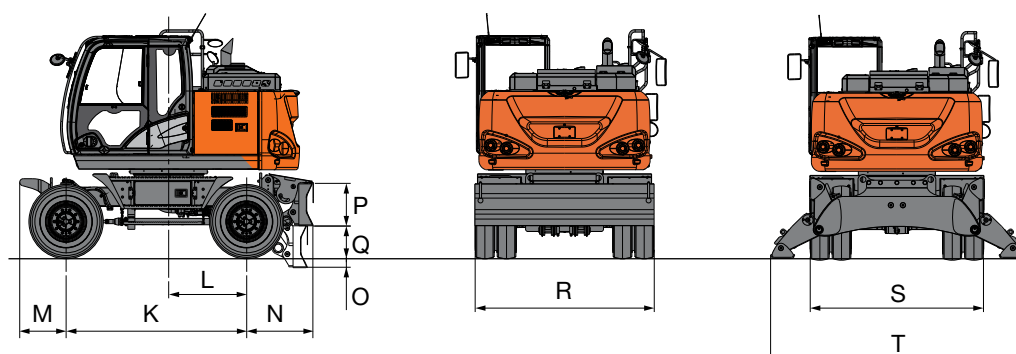


PRZEDNI LEMIEZ I TYLNE PODPORY

PRZEDNIE I TYLNE PODPORY



TYLNY LEMIEZ



WYMIARY

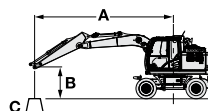
Jednostka: mm

	Tylny lem.	Tylna podp.	Przedni lem., tylna podp.	Przednia podp., tylny lem.	Przednia i tylna podp.
A	Długość całkowita (z wysięgnikiem jednoelementowym)				
	Ramię 2,10 m	7 610	7 730	7 690	7 730
	Ramię 2,52 m	7 650	7 770	7 730	7 770
	Ramię 3,01 m	7 630	7 750	7 710	7 750
A'	Długość całkowita (z wysięgnikiem dwuelementowym)				
	Ramię 2,10 m	8 110	8 230	8 190	8 230
	Ramię 2,52 m	8 120	8 240	8 200	8 240
	Ramię 3,01 m	8 090	8 210	8 170	8 210
B	Wysokość całkowita wysięgnika (z wysięgnikiem jednoelementowym)				
	Ramię 2,10 m				2 860
	Ramię 2,52 m				2 950
	Ramię 3,01 m				3 240
B'	Wysokość całkowita wysięgnika (z wysięgnikiem dwuelementowym)				
	Ramię 2,10 m				3 000
	Ramię 2,52 m				3 110
	Ramię 3,01 m				3 350
C	Promień obrotu tylnego kołca			1 850	
D	Wysokość osłony silnika			2 710	
E	Prześwit pod przeciwwagą			1 215	
F	Szerokość całkowita górnej konstrukcji			2 480	
G	Wysokość całkowita kabiny			3 130	
G'	Całkowita wysokość poręczy			3 220	
H	2 550				2 490
J	300	320	300		320
K	Rozstaw osi			2 550	
L	Odległość od środka obrotnicy do tylnej osi			1 100	
M	Przedni zwis		655	1 055	1 150
N	945	1 060		965	1 060
O	145	-		145	-
P	590	-		590	-
Q	445	-		445	-
R	2 530	-		2 530	-
S	Szerokość całkowita złożonej podp.		-		
T	Szerokość całkowita rozłożonej podp.		-		
V	Wysokość całkowita wysięgnika (podczas jazdy)				
	Ramię 2,10 m				4 000
	Ramię 2,52 m				4 000
	Ramię 3,01 m				3 750
W	Przedni zwis (podczas jazdy)				
	Ramię 2,10 m				2 870
	Ramię 2,52 m				3 090
	Ramię 3,01 m				4 890

Wymiary w czasie transportu wynoszą A (A'), B (B'), H (bez lemiesza) lub A (A'), B (B'), R (z lemieszem).

UDŹWIGI

- Uwagi:
1. Wartości oparto na ISO 10567.
 2. Udźwignie nie przekracza 75% obciążenia powodującego przewrócenie maszyny stojącej na stabilnej, poziomej powierzchni lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
 3. Punkt obciążenia stanowi linię środkową sworznia łączącego przegubu łyżki na ramieniu.
 4. *Oznacza obciążenie ograniczone przez wydajność hydrauliczną.
 5. Odpowiednio każda wartość dla podniesionego tylnego lemieszka dla przedniej osi oraz każda wartość dla opuszczonego lemieszka tylnego dla tylnej osi, a także wartość w pozycji optymalnej z siłownikiem pozycjonującym.
 6. 0 m = poziom gruntu.



- A: Promień przenoszenia obciążenia
 B: Wysokość punktu obciążenia
 C: Udźwignie

Aby uzyskać wartości udźwigu, należy odjąć ciężar łyżki i szybkiego złącza od udźwigu bez łyżki.

ZAXIS 145W Z WYSIĘGNIKIEM JEDNOELEMENTOWYM, RAMIĘ 2,52 M, PRZECIWWAGA 3 200 KG

Wartość dla przodu lub tyłu Wartość dla boku lub 360 stopni Jednostka: kg

Stabilizacja		Promień przenoszenia obciążenia								Przy maks. zasięgu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				m
6,0 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	5,73
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
4,5 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)					*3 950	3 700	*3 730	2 380	*2 310	2 020	6,61
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)					*3 950	*3 950	*3 730	2 700	*2 310	*2 310	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)					*3 950	*3 950	*3 730	3 230	*2 310	*2 310	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
3,0 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)			*7 130	6 360	*4 900	3 500	3 780	2 300	*2 330	1 790	7,07
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)			*7 130	*7 130	*4 900	4 010	*4 070	2 620	*2 330	2 040	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)			*7 130	*7 130	*4 900	4 840	*4 070	3 150	*2 330	*2 330	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	3 980	*2 330	*2 330	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
1,5 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)					5 640	3 270	3 680	2 200	*2 480	1 710	7,17
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)					*5 920	3 780	*4 490	2 530	*2 480	1 960	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)					*5 920	4 600	*4 490	3 050	*2 480	2 370	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)					*5 920	*5 920	*4 490	3 880	*2 480	*2 480	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)					*5 920	*5 920	*4 490	4 000	*2 480	*2 480	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)					*5 920	*5 920	*4 490	*4 490	*2 480	*2 480	
0 m (poziom gruntu)	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)			*6 300	5 540	5 470	3 130	3 600	2 130	*2 820	1 760	6,94
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)			*6 300	*6 300	*6 480	3 630	*4 740	2 450	*2 820	2 020	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)			*6 300	*6 300	*6 480	4 440	*4 740	2 980	*2 820	2 440	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)			*6 300	*6 300	*6 480	5 760	*4 740	3 800	*2 820	*2 820	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)			*6 300	*6 300	*6 480	5 980	*4 740	3 930	*2 820	*2 820	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)			*6 300	*6 300	*6 480	*6 480	*4 740	4 580	*2 820	*2 820	
-1,5 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)	*5 260	*5 260	*9 500	5 550	5 430	3 090	3 580	2 120	3 320	1 980	6,35
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)	*5 260	*5 260	*9 500	6 590	*6 340	3 590	*4 530	2 440	*3 510	2 270	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)	*5 260	*5 260	*9 500	8 340	*6 340	4 400	*4 530	2 960	*3 510	2 750	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 720	*4 530	3 780	*3 510	3 510	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 930	*4 530	3 910	*3 510	*3 510	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	*6 340	*4 530	*4 530	*3 510	*3 510	
-3,0 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)			*7 740	5 670	*5 250	3 150			*4 130	2 590	5,26
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)			*7 740	6 710	*5 250	3 650			*4 130	2 980	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)			*7 740	*7 740	*5 250	4 470			*4 130	3 620	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	

**ZAXIS 145W Z WYŚIĘGNIKIEM DWUELEMENTOWYM,
RAMIĘ 2,52 M, PRZECIWWAGA 3 200 KG**

Wartość dla przodu lub tyłu Wartość dla boku lub 360 stopni Jednostka: kg

Stabilizacja		Promień przenoszenia obciążenia										Przy maks. zasięgu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
7,5 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)					*3 820	3 790					*2 840	*2 840	5,04
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
6,0 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)					*3 740	*3 740	*3 490	2 400			*2 440	2 110	6,41
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)					*3 740	*3 740	*3 490	2 730			*2 440	2 410	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)					*3 740	*3 740	*3 490	3 270			*2 440	*2 440	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
4,5 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)			*4 360	*4 360	*4 280	3 710	*3 730	2 450			*2 300	1 710	7,21
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)			*4 360	*4 360	*4 280	4 190	*3 730	2 790			*2 300	1 970	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	3 270			*2 300	*2 300	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
3,0 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)			*6 860	6 360	*5 210	3 620	3 790	2 440	2 660	1 580	*2 300	1 520	7,62
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)			*6 860	*6 860	*5 210	4 070	*4 090	2 770	*2 950	1 820	*2 300	1 760	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)			*6 860	*6 860	*5 210	4 800	*4 090	3 240	*2 950	2 210	*2 300	2 140	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*3 960	*2 950	2 810	*2 300	*2 300	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	4 070	*2 950	2 900	*2 300	*2 300	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*4 090	*2 950	*2 950	*2 300	*2 300	
1,5 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)	*6 380	*6 380	*8 200	*6 240	5 620	3 580	3 780	2 360	2 620	1 540	*2 410	1 460	7,72
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)	*6 380	*6 380	*8 200	7 170	*6 040	*4 030	*4 450	2 690	*3 600	1 790	*2 410	1 690	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	4 740	*4 450	3 220	*3 600	2 180	*2 410	2 070	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	5 840	*4 450	3 940	*3 600	2 770	*2 410	*2 410	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	6 010	*4 450	*4 040	*3 600	2 860	*2 410	*2 410	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	*6 040	*4 450	*4 450	*3 600	3 320	*2 410	*2 410	
0 m (poziom gruntu)	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)	*8 080	*8 080	*9 520	6 310	5 650	3 540	3 730	2 230	2 580	1 500	2 570	1 490	7,51
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)	*8 080	*8 080	*9 520	7 260	*6 310	4 060	*4 600	2 560	*2 750	1 740	*2 660	1 730	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)	*8 080	*8 080	*9 520	8 740	*6 310	4 800	*4 600	3 100	*2 750	2 130	*2 660	2 120	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*5 870	*4 600	3 930	*2 750	2 730	*2 660	*2 660	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	6 030	*4 600	4 060	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*6 310	*4 600	4 570	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
-1,5 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)	*12 370	*12 370	*10 140	6 070	5 790	3 360	3 610	2 110			2 860	1 660	6,97
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)	*12 370	*12 370	*10 140	7 170	*6 400	3 880	*4 670	2 440			*3 150	1 920	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)	*12 370	*12 370	*10 140	9 000	*6 400	4 720	*4 670	2 970			*3 150	2 350	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	6 060	*4 670	3 810			*3 150	3 020	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 210	*4 670	3 940			*3 150	3 120	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 400	*4 670	4 600			*3 150	*3 150	
-3,0 m	Tyłny lemiesz podniesiony (dla przodu)	*18 500	*18 500	*10 450	5 940	5 570	3 170					3 860	2 240	5,69
	Tyłny lemiesz opuszczony (dla tyłu)	*18 500	*18 500	*10 450	7 030	*6 250	3 680					*3 910	2 590	
	Tyłna podpora opuszczona (dla tyłu)	*18 500	*18 500	*10 450	8 840	*6 250	4 510					*3 910	3 170	
	Przednia podpora i tyłny lemiesz opuszczone (dla tyłu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	5 860					*3 910	*3 910	
	Przedni lemiesz i tylna podpora opuszczone (dla tyłu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	6 080					*3 910	*3 910	
	4 podpory opuszczone (dla tyłu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	*6 250					*3 910	*3 910	

WYPOSAŻENIE

SILNIK

Urządzenie oczyszczające spalinę	●
Podwójne filtry powietrza	●
Alternator 100 A	●
System automatycznej pracy na biegu jałowym	●
Automatyczne wyłączanie silnika	●
Wkład filtra oleju silnikowego	●
Główny filtr paliwa typu kasetowego	●
Filtr siatkowy wlewu i poszerzenie wlewu zbiornika DEF/AdBlue®	●
Zbiornik DEF/AdBlue® z adapterem magnetycznym	●
Suchy filtr powietrza z zaworem odprowadzania (z czujnikiem zapachania filtra powietrza)	●
Odporna na kurz siatka wewnętrzna	●
Sterowanie trybem ECO/PWR	●
Złączka spustowa oleju silnikowego	●
Zbiornik wyrównawczy	●
Oslona wentylatora	●
Filtr wstępny paliwa z funkcją odwadniającą	●
Silnik montowany na poduszkach amortyzujących	●
Bezobsługowy wstępny filtr powietrza	○
Chłodnica, chłodnica oleju i chłodnica pośrednia	●

UKŁAD HYDRAULICZNY

Automatyczne zwiększanie mocy	●
Zawór kontrolny z głównym zaworem przelewowym	●
Dodatkowe gniazdo na zawór kontrolny	●
Filtr przepływu paliwa	●
Filtr drobnocząsteczkowy pełnego przepływu ze wskaźnikiem zapchania	○
Zawór odcinający na wypadek przerwania przewodu ramienia	●
Zawór odcinający na wypadek przerwania przewodu wysięgnika	●
Filtr wstępny	●
Maksymalna moc	●
Zawór amortyzacyjny w obwodzie układu sterowania	●
Filtr układu sterowniczego	●
Filtr zasysania	●
Zawór amortyzatora obrotnicy	●
Zawór dwudrożny młota i szcęk	●
Przełącznik wyboru trybu pracy	●

KABINA

Kabina stalowa z wygłuszeniem dźwięków na każde warunki pogodowe	●
Radio AM-FM	●
Popielniczka	●
Automatyczna klimatyzacja	●
Dźwignia funkcji dodatkowych (wspomaganie młota)	●
Gniazdo AUX. i pamięć masowa	●
Zapalniczka 24 V	●
Kabina CRES V (konstrukcja z centralnie wzmocnioną strukturą)	●
Uchwyt na napoje z funkcją chłodzenia/podgrzania	●
Elektryczny podwójny klakson	●
Awaryjny wyłącznik silnika	●
Wyposażenie w bezpieczne, przyciemniane (kolor zielony) szyby	●
Młotek wyjścia ewakuacyjnego	●
Dywanik	●
Podpórka na stopy	●
Spryskiwacz przedniej szyby	●
Schówek regulowany (chłodzony/podgrzewany)	●
Naprzedmienna wycieraczka szyby przedniej	●
Podświetlona stacyjka	●
Laminowana, okrągła przednia szyba	○
Kabinowe światło LED z włączaniem po otwarciu drzwi	●
Górna osłona OPG zgodna z poziomem II (ISO 10262)	○
Dźwignia blokady osprzętu	●
Gniazdo elektryczne 12 V	○
Oslona przeciwdeszczowa	●
Tylna półka	●
Zwijany pas bezpieczeństwa	●
Kabina zgodna z wymogami ROPS (ISO12117-2)	●
Gumowa antena radiowa	●
Fotel: podgrzewany, amortyzowany pneumatycznie	●
Regulacja części fotela: oparcie, podłokietniki, wysokość i kąt, przesuwanie do przodu i do tyłu	●
Krótkie dźwignie kontrolowane przy pomocy ruchu nadgarstków	●
Oslona przeciwsłoneczna	●
Przezroczysty dach z przesuwaną zasłoną	●
Przednie okna otwierane do góry, uchwyt z dołu i po lewej stronie	●
2 głośniki	●
4 poduszki amortyzowania kabiny	●

SYSTEM MONITOROWANIA

Alarmy: przegrzanie, ostrzeżenie silnika, ciśnienie oleju silnikowego, alternator, minimalny poziom paliwa, zapchanie filtra hydraulicznego, czujnik zapchania filtra powietrza, tryb pracy, przeciążenie, problem z systemem SCR itp.	●
Alarmy dźwiękowe: przegrzanie, ciśnienie oleju silnikowego, przeciążenie, problem z systemem SCR	●
Dane operacyjne dotyczące osprzętu	●
Wyświetlacz metryczny: prędkościomierz, obrotomierz, licznik przebiegu okresowego, temperatura wody, godzina, zużycie paliwa, zegar, zużycie DEF/AdBlue®	●
Inne wyświetlacze: tryb pracy, automatyczny tryb jałowy, podświetlenie, widok z tylnej kamery, warunki pracy itp.	●
Wybór 32 języków	●

OŚWIETLENIE

Dodatkowe oświetlenie na wysięgniku z osłoną	○
Dodatkowe przednie lampy na dachu kabiny	○
Dodatkowe tylne lampy na dachu kabiny	○
Lampy hamowania	●
Oświetlenie obrysowe	●
Światła awaryjne	●
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	○
Obrotowe światło ostrzegawcze	○
Kierunkowskazy	●
Lampy robocze	●
2 lampy robocze	●

NADWOZIE

2 akumulatory 93 Ah	●
Wyłącznik akumulatora	●
Górna poręcz	●
Przeciwwaga 3 200 kg	●
Elektryczna pompa tankowania paliwa z funkcją automatycznego zatrzymania i filtrem	●
Pływak poziomu paliwa	●
Poręcz (górną część kabiny)	●
Poręcz (platforma)	●
Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego	●
Tylna kamera	●
Lusterko wsteczne (prawa i lewa strona)	●
Boczna kamera	○
Płyty i poręcze przeciwpoślizgowe	●
Hamulec postojowy obrotnicy	●
Oslona	●

○ : Wyposażenie opcjonalne

PODWOZIE

Wspornik chwybaka	○
Przednia osłona	○
Przedni lemięsz + tylna podpora	○
Przednia podpora + tylny lemięsz	○
Przednia podpora + tylna podpora	○
Hamulec postojowy	●
Tylny lemięsz	○
Tylna podpora	○
Skrzynka narzędziowa po prawej stronie	○
Skrzynka narzędziowa: lewa strona podwozia	●
Opony z bieżnikiem trakcyjnym (10.00-20 14PR)	●
Pierścień przekładkowy opon	●
4 wsporniki do przywiązywania	●

OSPRZĘT PRZEDNI

Odeławane złącze A łyżki	●
Zcentralizowany system smarowania	●
Uszczelnienia przeciwpływowe sworzni łyżki	●
Sworzeń z kołnierzem	●
Tuleja HN	●
Wzmocniony łącznik B	○
Wzmocniona podkładka z tworzywa sztucznego	●
Warstwa termalna WC (węgiel wolframu)	●
Spawane złącze A łyżki	○

OSPRZĘT

Akcesoria dla przełącznika 2 prędkości	○
Dodatkowa pompa (30 L/min)	○
Przewody wspomaganie	○
Mocowanie przewodów osprzętu	●
Przewody młota i szcęk	●
Przewody chwybaka	○
Części HSB dla młota i szcęk	●
Akumulator układu pilotowego	●
Zawór PTO	○

INNE

System Global e-Service	●
Zamykany korek tankowania paliwa	●
Zamykane osłony urządzenia	●
Pokładowy sterownik informacyjny	●
Standardowy zestaw narzędzi	●
Oznaczenie kierunku jazdy na ramie podwozia	●

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od kraju zakupu — więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Hitachi.

Przed użyciem maszyny wyposażonej w system komunikacji satelitarnej w kraju innym niż kraj przeznaczony do jej użycia mogą być konieczne modyfikacje, aby występowała zgodność z lokalnymi normami (łącznie z normami bezpieczeństwa) i wymaganiami prawnymi danego kraju. Nie należy eksportować lub eksploatować tej maszyny poza krajem przeznaczenia do czasu, aż zostanie potwierdzona wyżej wymieniona zgodność. W przypadku pytań dotyczących zgodności należy skontaktować się z lokalnym dealerem Hitachi.

Niniejsze dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje i fotografie przedstawiają modele w wersji standardowej i mogą różnić się wyposażeniem opcjonalnym, akcesoriami oraz wyposażeniem standardowym z pewnymi różnicami w kolorze i funkcjach. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją operatora.

KS-PL367EU